



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9211
(Kennziffer H II 1 – m 11/92)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

November 1992

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Mai 1993

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| 1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens | 3 |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t) | |
| a) Empfang | 4 |
| b) Versand | 10 |
| 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten | 16 |
| 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten | 19 |
| 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen | 22 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

| Merkmal | Einheit | November | | | Januar – November | | |
|-----------------------------|---------|----------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|
| | | 1992 | dagegen 1991 | Veränderung % | 1992 | dagegen 1991 | Veränderung % |
| Verkehr in den Häfen | | | | | | | |
| Beladen angekommene Schiffe | Anzahl | 4 569 | 5 129 | –10,9 | 54 000 | 58 427 | – 7,6 |
| darunter in | | | | | | | |
| Köln | Anzahl | 350 | 401 | –12,7 | 4 585 | 4 694 | – 2,3 |
| Duisburg | Anzahl | 1 535 | 2 025 | –24,2 | 18 860 | 21 989 | –14,2 |
| Düsseldorf | Anzahl | 198 | 201 | – 1,5 | 2 227 | 2 478 | –10,1 |
| Gelsenkirchen | Anzahl | 72 | 71 | + 1,4 | 1 414 | 1 021 | +38,5 |
| Dortmund | Anzahl | 205 | 237 | –13,5 | 2 882 | 3 107 | – 7,2 |
| Wanne-Eickel | Anzahl | 6 | 22 | –72,7 | 87 | 193 | –54,9 |
| Güterempfang | 1 000 t | 5 782 | 5 984 | – 3,4 | 64 910 | 66 100 | – 1,8 |
| Beladen abgegangene Schiffe | Anzahl | 4 959 | 5 415 | – 8,4 | 52 921 | 56 913 | – 7,0 |
| darunter von | | | | | | | |
| Köln | Anzahl | 412 | 391 | + 5,4 | 4 642 | 4 695 | – 1,1 |
| Duisburg | Anzahl | 1 125 | 1 296 | –13,2 | 11 972 | 14 420 | –17,0 |
| Düsseldorf | Anzahl | 89 | 70 | +27,1 | 863 | 911 | – 5,3 |
| Gelsenkirchen | Anzahl | 282 | 296 | – 4,7 | 3 168 | 2 527 | +25,4 |
| Dortmund | Anzahl | 133 | 154 | –13,6 | 1 652 | 1 574 | + 5,0 |
| Wanne-Eickel | Anzahl | 84 | 69 | +21,7 | 622 | 688 | – 9,6 |
| Güterversand | 1 000 t | 4 656 | 4 673 | – 0,4 | 47 129 | 48 389 | – 2,6 |
| Güterumschlag | 1 000 t | 19 438 | 10 657 | – 2,1 | 112 039 | 114 489 | – 2,1 |

Verkehr an der Grenzstelle Emmerich

Bergverkehr

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| Beladene Schiffe | Anzahl | 5 332 | 6 478 | –17,7 | 66 977 | 72 045 | – 7,0 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 1 327 | 1 488 | –10,8 | 15 019 | 16 158 | – 7,1 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 6 659 | 7 966 | –16,4 | 81 996 | 88 203 | – 7,0 |
| davon | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | Anzahl | 3 867 | 4 446 | –13,0 | 45 736 | 48 671 | – 6,0 |
| Tankmotorschiffe | Anzahl | 1 452 | 1 881 | –22,8 | 19 391 | 20 527 | – 5,5 |
| Güterschleppkähne | Anzahl | 2 | 2 | – | 60 | 21 | x |
| Tankschleppkähne | Anzahl | – | – | – | 1 | 13 | –92,3 |
| Güterschubleichter | Anzahl | 1 225 | 1 470 | –16,7 | 14 977 | 17 015 | –12,0 |
| Tankschubleichter | Anzahl | 97 | 161 | –39,8 | 1 543 | 1 645 | – 6,2 |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 16 | 6 | x | 288 | 311 | – 7,4 |
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 7 469 | 7 814 | – 4,4 | 83 773 | 86 177 | – 2,8 |

Talverkehr

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| Beladene Schiffe | Anzahl | 4 269 | 4 487 | – 4,9 | 46 248 | 48 807 | – 5,2 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 2 672 | 3 206 | –16,7 | 35 762 | 37 265 | – 4,0 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 6 941 | 7 693 | – 9,8 | 82 010 | 86 072 | – 4,7 |
| davon | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | Anzahl | 4 172 | 4 418 | – 5,6 | 46 545 | 48 633 | – 4,3 |
| Tankmotorschiffe | Anzahl | 1 412 | 1 621 | –12,9 | 18 179 | 18 417 | – 1,3 |
| Güterschleppkähne | Anzahl | 11 | 8 | +37,5 | 80 | 90 | –11,1 |
| Tankschleppkähne | Anzahl | – | – | – | – | – | – |
| Güterschubleichter | Anzahl | 1 200 | 1 464 | –18,0 | 15 304 | 16 939 | – 9,7 |
| Tankschubleichter | Anzahl | 125 | 144 | –13,2 | 1 601 | 1 639 | – 2,3 |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 21 | 38 | –44,7 | 302 | 354 | –14,7 |
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 4 124 | 3 832 | + 7,6 | 41 234 | 42 207 | – 2,3 |

Berg- und Talverkehr

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|--------|--------|-------|---------|---------|-------|
| Beladene Schiffe | Anzahl | 9 601 | 10 965 | –12,4 | 113 225 | 120 852 | – 6,3 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 3 999 | 4 694 | –14,8 | 50 781 | 53 423 | – 4,9 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 13 600 | 15 659 | –13,1 | 164 006 | 174 275 | – 5,9 |
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 11 593 | 11 646 | – 0,5 | 125 007 | 128 384 | – 2,6 |

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen

a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | alle Güterarten | Empfang | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------|------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 31 455 | — | — | — | — | — | 15 157 | — | — |
| 2 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | | | Zus. | 31 455 | — | — | — | — | — | 15 157 | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | 5 157 | — | 2 347 | — | — | — | — | — | — |
| 5 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | | Zus. | 5 157 | — | 2 347 | — | — | — | — | — | — |
| 7 | | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | |
| 8 | 071 | Mittellandkanal | | 29 989 | — | 9 045 | — | — | — | — | 999 | — |
| 9 | 101 | Mittellandkanal | | 32 976 | 750 | — | — | — | — | 3 140 | — | — |
| 10 | 101 | Weser | | 2 305 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | 102 | Weser | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | Zus. | 65 270 | 750 | 9 045 | — | — | — | 3 140 | 999 | — |
| 12 | | Summe I | | 101 882 | 750 | 11 392 | — | — | — | 18 297 | 999 | — |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | 24 716 | — | — | — | — | — | 10 589 | 430 | — |
| 14 | | | zu Tal | 74 356 | — | 9 127 | — | — | — | 8 582 | — | — |
| 15 | | | Zus. | 99 072 | — | 9 127 | — | — | — | 19 171 | 430 | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | | | zu Tal | 20 222 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 20 222 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 81 124 | — | — | — | — | — | 79 033 | — | 1 040 |
| 20 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | | | Zus. | 81 124 | — | — | — | — | — | 79 033 | — | 1 040 |
| 22 | 082 | Datteln | zu Berg | 24 159 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 24 159 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 082 | Flaesheim | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Marl | zu Berg | 77 263 | — | 6 590 | — | — | — | 3 602 | 33 578 | 13 591 |
| 32 | | | zu Tal | 3 631 | — | — | — | — | — | — | — | 1 000 |
| 33 | | | Zus. | 80 894 | — | 6 590 | — | — | — | 3 602 | 33 578 | 14 591 |
| 34 | 082 | Dorsten | zu Berg | 5 302 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | 264 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | 5 566 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Mülheim an der Ruhr | zu Berg | 35 484 | 5 899 | — | — | — | — | 3 594 | — | — |
| 38 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | 35 484 | 5 899 | — | — | — | — | 3 594 | — | — |
| 40 | 082 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 39 074 | 1 611 | 17 650 | — | — | — | — | 1 258 | 9 015 |
| 41 | | | zu Tal | 2 082 | — | — | — | — | — | — | 1 271 | — |
| 42 | | | Zus. | 41 156 | 1 611 | 17 650 | — | — | — | — | 2 529 | 9 015 |
| 43 | 082 | Herne | zu Berg | 22 647 | — | 19 989 | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 6 846 | — | 6 330 | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 29 493 | — | 26 319 | — | — | — | — | — | — |
| 46 | | darunter Wanne-Eickel | Zus. | 4 868 | — | 2 210 | — | — | — | — | — | — |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen in Tonnen

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - | - | - | 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 396 | - | 1 364 | 550 | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 396 | - | 1 364 | 550 | 6 |
| 150 | - | 631 | - | - | 6 087 | 13 077 | 13 077 | - | - | - | - | 7 |
| - | - | - | 11 730 | - | 1 962 | - | - | - | - | 1 538 | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 105 | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 150 | - | 631 | 11 730 | - | 8 049 | 13 077 | 13 077 | - | - | 3 643 | - | 11 |
| 150 | - | 631 | 11 931 | - | 8 049 | 13 077 | 13 077 | 396 | - | 5 007 | 550 | 12 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 494 | 3 226 | 505 | - | 13 |
| - | - | - | - | - | 30 883 | - | - | 4 338 | 519 | 5 859 | - | 14 |
| - | - | - | - | - | 30 883 | - | - | 5 832 | 3 745 | 6 364 | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | 3 180 | - | - | 15 750 | - | - | 1 292 | - | - | - | 17 |
| - | - | 3 180 | - | - | 15 750 | - | - | 1 292 | - | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 051 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 051 | 21 |
| - | 22 816 | - | - | - | - | - | - | - | 350 | 993 | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | 22 816 | - | - | - | - | - | - | - | 350 | 993 | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| - | - | - | - | - | 7 919 | 963 | 963 | - | - | 935 | 2 375 | 31 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 070 | 1 561 | - | 32 |
| - | - | - | - | - | 7 919 | 963 | 963 | - | 1 070 | 2 496 | 2 375 | 33 |
| - | - | - | - | - | 5 302 | - | - | - | - | - | - | 34 |
| - | - | - | 264 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| - | - | - | 264 | - | 5 302 | - | - | - | - | - | - | 36 |
| - | - | 1 673 | 16 025 | 7 223 | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| - | - | 1 673 | 16 025 | 7 223 | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | - | 4 335 | - | - | - | - | - | 5 205 | 40 |
| - | - | - | - | - | 811 | - | - | - | - | - | - | 41 |
| - | - | - | - | - | 5 146 | - | - | - | - | - | 5 205 | 42 |
| - | - | - | 2 658 | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| - | - | 200 | 316 | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 |
| - | - | 200 | 2 974 | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 |
| - | - | - | 2 658 | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Empfang | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| noch: Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 082 | Recklinghausen | zu Berg | 1 191 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 48 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 49 | | | Zus. | 1 191 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | 082 | Gelsenkirchen | zu Berg | 71 456 | 8 960 | 8 247 | - | - | - | 46 015 | - | 4 761 |
| 51 | | | zu Tal | 7 165 | 3 933 | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | | | Zus. | 78 621 | 12 893 | 8 247 | - | - | - | 46 015 | - | 4 761 |
| 53 | 082 | Bottrop | zu Berg | 11 628 | - | 2 586 | - | 8 218 | - | - | - | - |
| 54 | | | zu Tal | 362 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | | | Zus. | 11 990 | - | 2 586 | - | 8 218 | - | - | - | - |
| 56 | 082 | Oberhausen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 57 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 58 | | | Zus. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 59 | 082 | Essen | zu Berg | 121 771 | - | 751 | - | 3 050 | - | 40 167 | 606 | - |
| 60 | | | zu Tal | 254 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | | | Zus. | 122 025 | - | 751 | - | 3 050 | - | 40 167 | 606 | - |
| 62 | 083 | Ahlen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 63 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | | | Zus. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 | 083 | Hamm | zu Berg | 232 662 | 4 133 | 61 371 | - | 607 | - | 72 790 | 1 058 | - |
| 66 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 67 | | | Zus. | 232 662 | 4 133 | 61 371 | - | 607 | - | 72 790 | 1 058 | - |
| 68 | 083 | Lünen | zu Berg | 65 190 | - | 37 357 | - | 1 886 | - | 3 000 | - | - |
| 69 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 | | | Zus. | 65 190 | - | 37 357 | - | 1 886 | - | 3 000 | - | - |
| 71 | 083 | Dortmund | zu Berg | 237 612 | - | - | - | 12 044 | - | 43 343 | - | - |
| 72 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 73 | | | Zus. | 237 612 | - | - | - | 12 044 | - | 43 343 | - | - |
| 74 | 071 | Minderwichtige Häfen | | 25 393 | - | 6 490 | - | - | - | 8 853 | - | - |
| 75 | 072 | Dortmund-Ems-Kanal | | 15 405 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 76 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | 10 314 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 77 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 78 | 082 | Ruhrwasserstraße | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 79 | 083 | Dortmund-Ems-Kanal | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 79 | 083 | Datteln-Hamm-Kanal | | 160 625 | - | 153 617 | - | - | - | - | - | - |
| 80 | | | Zus. | 211 737 | - | 160 107 | - | - | - | 8 853 | - | - |
| 81 | | Summe II | | 1 378 198 | 24 536 | 330 105 | - | 25 805 | - | 319 568 | 38 201 | 29 407 |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 072 | Kleve | zu Berg | 13 820 | - | - | - | - | - | 3 783 | - | - |
| 83 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 84 | | | Zus. | 13 820 | - | - | - | - | - | 3 783 | - | - |
| 85 | 072 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | 108 668 | - | 48 850 | - | 2 293 | - | - | - | - |
| 86 | | | zu Tal | 1 013 | - | - | - | 1 013 | - | - | - | - |
| 87 | | | Zus. | 109 681 | - | 48 850 | - | 3 306 | - | - | - | - |
| 88 | | darunter Orsoy | Zus. | 99 187 | - | 48 850 | - | - | - | - | - | - |

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | zu- sammen | darunter Salz | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 1 191 | - | - | - | - | - | - | 47 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 |
| - | - | - | - | - | 1 191 | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | - | - | 636 | - | 1 921 | - | - | 666 | - | - | - | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | - | - | 636 | - | 1 921 | - | - | 666 | - | - | - | 52 |
| - | - | 824 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| - | - | 362 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| - | - | 1 186 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 |
| - | - | - | - | 227 | 7 028 | - | - | 6 805 | - | - | 3 207 | 59 |
| - | - | - | - | 254 | - | - | - | - | - | - | - | 60 |
| - | - | - | - | 481 | 7 028 | - | - | 6 805 | - | - | 3 207 | 61 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |
| - | 755 | - | 5 279 | - | 26 195 | - | - | 7 126 | 2 146 | 14 537 | 2 450 | 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 |
| - | 755 | - | 5 279 | - | 26 195 | - | - | 7 126 | 2 146 | 14 537 | 2 450 | 67 |
| 1 843 | - | 459 | 1 215 | - | 700 | - | - | - | - | - | - | 68 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 |
| 1 843 | - | 459 | 1 215 | - | 700 | - | - | - | - | - | - | 70 |
| 98 739 | - | 3 279 | 14 466 | 4 748 | 42 264 | - | - | - | - | 6 197 | - | 71 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 |
| 98 739 | - | 3 279 | 14 466 | 4 748 | 42 264 | - | - | - | - | 6 197 | - | 73 |
| 1 758 | - | - | - | - | 1 918 | - | - | 1 077 | 1 425 | 1 310 | - | 74 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 325 | - | 2 473 | 5 516 | 76 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 |
| - | - | - | - | - | 2 934 | - | - | - | - | 890 | 2 686 | 79 |
| 1 758 | - | - | - | - | 4 852 | - | - | 3 402 | 1 425 | 4 673 | 8 202 | 80 |
| 102 340 | 23 571 | 9 977 | 40 859 | 12 452 | 149 151 | 963 | 963 | 25 123 | 8 736 | 35 260 | 22 490 | 81 |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 2 817 | - | - | - | - | 188 | - | 82 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 |
| - | - | - | - | - | 2 817 | - | - | - | - | 188 | - | 84 |
| 50 337 | - | - | - | - | - | - | - | 1 400 | - | - | 5 788 | 85 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 |
| 50 337 | - | - | - | - | - | - | - | 1 400 | - | - | 5 788 | 87 |
| 50 337 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Empfang | | | | | | | | |
|------------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 072 | Wesel | zu Berg | 30 216 | 351 | - | - | - | - | 17 822 | - | - |
| 90 | | | zu Tal | 6 733 | 501 | - | - | 314 | - | - | - | - |
| 91 | | | Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 92 | | | Zus. | 36 949 | 852 | - | - | 314 | - | 17 822 | - | - |
| 93 | 072 | Emmerich | zu Berg | 30 928 | - | - | - | - | - | 1 048 | - | - |
| 94 | | | zu Tal | 7 792 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 95 | | | Zus. | 38 720 | - | - | - | - | - | 1 048 | - | - |
| 96 | 081 | Duisburg | zu Berg | 2 594 129 | 6 099 | 68 318 | - | 50 530 | - | 140 985 | 18 332 | 3 055 |
| 97 | | | zu Tal | 169 842 | 4 175 | 19 886 | - | - | - | 17 124 | - | 996 |
| 98 | | | Kanal | 57 728 | 250 | 9 871 | - | 12 508 | - | 5 455 | - | - |
| 99 | | | Zus. | 2 821 699 | 10 524 | 98 075 | - | 63 038 | - | 163 564 | 18 332 | 4 051 |
| 100 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 101 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 849 993 | 4 064 | 16 673 | - | 28 071 | - | 158 958 | 13 362 | 1 994 |
| 102 | | Rheinhausen | Zus. | 237 160 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 103 | | Homburg | Zus. | 44 125 | 6 460 | - | - | - | - | - | 1 756 | - |
| 104 | | Walsum | Zus. | 48 177 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 105 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 147 940 | 4 487 | 42 231 | - | - | - | 31 049 | - | - |
| 106 | | | zu Tal | 19 003 | 8 732 | - | - | - | - | 2 219 | - | - |
| 107 | | | Zus. | 166 943 | 13 219 | 42 231 | - | - | - | 33 268 | - | - |
| 108 | 093 | Neuss | zu Berg | 204 013 | 4 755 | - | - | - | - | 44 362 | 939 | - |
| 109 | | | zu Tal | 59 206 | 12 238 | - | - | - | - | 11 692 | 1 065 | - |
| 110 | | | Zus. | 263 219 | 16 993 | - | - | - | - | 56 054 | 2 004 | - |
| 111 | 093 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 152 270 | 46 658 | - | - | - | - | 5 716 | 9 106 | 2 041 |
| 112 | | | zu Tal | 57 737 | 6 535 | - | - | - | - | - | - | 9 602 |
| 113 | | | Zus. | 210 007 | 53 193 | - | - | - | - | 5 716 | 9 106 | 11 643 |
| 114 | 095 | Leverkusen | zu Berg | 87 204 | - | 23 115 | - | - | - | - | - | 5 749 |
| 115 | | | zu Tal | 6 733 | - | - | - | - | - | - | - | 2 073 |
| 116 | | | Zus. | 93 937 | - | 23 115 | - | - | - | - | - | 7 822 |
| 117 | 095 | Köln | zu Berg | 309 146 | 1 514 | 10 422 | - | - | - | 80 408 | - | 24 055 |
| 118 | | | zu Tal | 100 441 | 10 404 | - | - | - | - | 17 362 | - | - |
| 119 | | | Zus. | 409 587 | 11 918 | 10 422 | - | - | - | 97 770 | - | 24 055 |
| 120 | 095 | Wesseling | zu Berg | 46 379 | - | - | - | - | - | 42 277 | - | - |
| 121 | | | zu Tal | 790 | - | - | - | - | - | 790 | - | - |
| 122 | | | Zus. | 47 169 | - | - | - | - | - | 43 067 | - | - |
| 123 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 14 697 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 124 | | | zu Tal | 6 527 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 125 | | | Zus. | 21 224 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 126 | 095 | Bonn | zu Berg | 16 791 | - | - | - | 600 | - | 16 191 | - | - |
| 127 | | | zu Tal | 3 525 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 128 | | | Zus. | 20 316 | - | - | - | 600 | - | 16 191 | - | - |
| 129 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 130 | | Oberkassel | Zus. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 131 | | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | |
| 132 | 072 | Rhein | | 38 940 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 133 | 092 | " | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 134 | 093 | " | | 9 405 | - | - | - | - | - | - | 1 906 | - |
| 135 | 095 | " | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 136 | | | Zus. | 48 345 | - | - | - | 1 906 | - | - | - | - |
| 137 | | Summe III | | 4 301 616 | 106 699 | 222 693 | - | 69 164 | - | 438 283 | 29 442 | 47 571 |
| 138 | | Gesamtverkehr | | 5 781 696 | 131 985 | 564 190 | - | 94 969 | - | 776 148 | 68 642 | 76 978 |
| 139 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 140 | | öffentliche Häfen | | 2 498 989 | 123 164 | 134 402 | - | 30 871 | - | 612 315 | 25 078 | 38 732 |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------|---|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| 1 989 | - | - | - | - | - | - | - | 534 | - | 1 252 | - | 89 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 147 | 623 | - | - | 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| 1 989 | - | - | - | - | - | - | - | 4 681 | 623 | 1 252 | - | 92 |
| - | - | - | - | - | 978 | - | - | - | - | - | - | 93 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 451 | - | - | - | 94 |
| - | - | - | - | - | 978 | - | - | 1 451 | - | - | - | 95 |
| 2 007 052 | 37 178 | 57 777 | 20 400 | 8 985 | 18 170 | 12 238 | - | 38 931 | - | - | 23 301 | 96 |
| 1 694 | - | 2 019 | 5 126 | 4 366 | 44 924 | 33 833 | 33 833 | 17 578 | - | - | 3 714 | 97 |
| - | - | 2 648 | 360 | 2 489 | 5 031 | 3 122 | 3 122 | 4 053 | - | 1 539 | - | 98 |
| 2 008 746 | 37 178 | 62 444 | 25 886 | 15 840 | 68 125 | 49 193 | 36 955 | 60 562 | - | 1 539 | 27 015 | 99 |
| 401 554 | 5 357 | 3 028 | 17 866 | 15 840 | 30 437 | 37 941 | 36 955 | 20 500 | - | 1 539 | 20 240 | 100 |
| 236 658 | - | 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 |
| - | - | - | - | - | - | 11 252 | - | 22 999 | - | - | 1 658 | 102 |
| - | - | - | 8 020 | - | 6 648 | - | - | 8 579 | - | - | - | 103 |
| - | - | - | 3 581 | 645 | 7 584 | - | - | 199 | - | - | - | 104 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 485 | - | - | - | 105 |
| - | - | - | 3 581 | 645 | 7 584 | - | - | 3 684 | - | - | - | 106 |
| - | 1 010 | - | 5 609 | 2 709 | 17 598 | - | - | - | - | 4 331 | - | 107 |
| - | - | - | - | 474 | 2 116 | - | - | 6 104 | - | 3 165 | - | 108 |
| - | 1 010 | - | 5 609 | 3 183 | 19 714 | - | - | 6 104 | - | 7 496 | - | 109 |
| - | 1 603 | 6 479 | - | - | - | 33 281 | 22 375 | 506 | 1 987 | 1 850 | 26 691 | 110 |
| - | - | 3 404 | - | - | 12 128 | - | - | - | - | 6 515 | 18 053 | 111 |
| - | 1 603 | 9 883 | - | - | 12 128 | 33 281 | 22 375 | 506 | 1 987 | 8 365 | 44 744 | 112 |
| - | 8 717 | - | - | - | 3 007 | 23 698 | 23 698 | - | - | - | 22 748 | 113 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 538 | - | - | 2 122 | 114 |
| - | 8 717 | - | - | - | 3 007 | 23 698 | 23 698 | 2 538 | - | - | 24 870 | 115 |
| - | 70 163 | - | 2 467 | 1 592 | - | 30 428 | 30 428 | 11 161 | - | - | 51 117 | 116 |
| - | - | - | 1 709 | - | - | 38 460 | 38 460 | 2 664 | - | - | 23 583 | 117 |
| - | 70 163 | - | 4 176 | 1 592 | - | 68 888 | 68 888 | 13 825 | - | - | 74 700 | 118 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 106 | 119 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 106 | 121 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 753 | - | - | 13 944 | 122 |
| - | - | - | - | - | - | 2 011 | 2 011 | - | - | - | 4 516 | 123 |
| - | - | - | - | - | - | 2 011 | 2 011 | 753 | - | - | 18 460 | 124 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 |
| - | - | - | - | - | 2 376 | - | - | 303 | - | - | - | 126 |
| - | - | - | - | - | 2 376 | - | - | 303 | - | - | - | 127 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 |
| - | - | - | - | - | 534 | - | - | - | - | 3 829 | - | 129 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 |
| - | 972 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 |
| - | 972 | - | - | - | 534 | - | - | - | - | 3 829 | - | 133 |
| 2 061 072 | 119 643 | 72 327 | 39 252 | 21 260 | 117 263 | 177 071 | 153 927 | 95 807 | 2 610 | 22 669 | 197 683 | 134 |
| 2 163 562 | 143 214 | 82 935 | 92 042 | 33 712 | 274 463 | 191 111 | 167 967 | 121 326 | 11 346 | 62 936 | 220 723 | 135 |
| 455 723 | 78 888 | 15 043 | 68 412 | 28 964 | 119 316 | 109 682 | 97 790 | 68 698 | 2 610 | 33 846 | 109 468 | 136 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Versand | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | alle Güterarten | | | | | | | | |
| | | | | | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenskoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 25 542 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | | | Zus. | 25 542 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | | | zu Tal | 2 024 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | | Zus. | 2 024 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | 071 | Minderwichtige Häfen | | 26 935 | — | 17 615 | — | — | — | — | — | 859 |
| 8 | 101 | Mittellandkanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | 101 | Weser | | 34 586 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 102 | Weser | | 3 931 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | | | Zus. | 65 452 | — | 17 615 | — | — | — | — | — | 859 |
| 12 | | Summe I | | 93 018 | — | 17 615 | — | — | — | — | — | 859 |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | 10 218 | 10 218 | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | | | Zus. | 10 218 | 10 218 | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | | | zu Tal | 5 519 | — | — | — | — | — | 5 519 | — | — |
| 21 | | | Zus. | 5 519 | — | — | — | — | — | 5 519 | — | — |
| 22 | 082 | Datteln | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | 20 836 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 20 836 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 082 | Flaesheim | zu Berg | 811 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | 716 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | 1 527 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | 92 742 | — | 92 742 | — | — | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | 87 908 | — | 87 908 | — | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | 180 650 | — | 180 650 | — | — | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Marl | zu Berg | 4 206 | — | — | — | — | — | 3 232 | — | — |
| 32 | | | zu Tal | 61 975 | — | — | — | — | — | 8 982 | 1 458 | — |
| 33 | | | Zus. | 66 181 | — | — | — | — | — | 12 214 | 1 458 | — |
| 34 | 082 | Dorsten | zu Berg | 14 371 | — | 12 990 | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | 65 324 | — | 55 531 | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | 79 695 | — | 68 521 | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Mülheim an der Ruhr | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | | | zu Tal | 17 923 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | 17 923 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | 082 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 1 871 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | | | zu Tal | 30 842 | — | 441 | — | — | — | — | — | — |
| 42 | | | Zus. | 32 713 | — | 441 | — | — | — | — | — | — |
| 43 | 082 | Herne | zu Berg | 57 260 | — | 55 006 | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 45 530 | — | 22 108 | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 102 790 | — | 77 114 | — | — | — | — | — | — |
| 46 | | darunter Wanne-Eikel | Zus. | 86 499 | — | 75 113 | — | — | — | — | — | — |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen in Tonnen

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | 6 050 | - | - | 1 172 | - | - | 18 320 | - | - | - | 2 |
| - | - | 6 050 | - | - | 1 172 | - | - | 18 320 | - | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 070 | - | - | 5 848 | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | - | - | - | - | 33 386 | - | - | - | - | - | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | - | - | - | 33 386 | - | - | 1 070 | - | - | 5 848 | 11 |
| - | - | 6 050 | - | - | 34 558 | - | - | 19 390 | - | - | 5 848 | 12 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | 1 838 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 358 | 23 |
| - | 1 838 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 358 | 24 |
| - | - | - | - | - | 811 | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | 716 | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | 1 527 | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 974 | 31 |
| - | - | - | - | - | 14 324 | - | - | - | - | - | 14 396 | 32 |
| - | - | - | - | - | 14 324 | - | - | - | - | - | 15 370 | 33 |
| - | - | - | - | - | 1 332 | - | - | - | - | - | - | 34 |
| - | - | - | - | - | 9 793 | - | - | - | - | - | - | 35 |
| - | - | - | - | - | 11 125 | - | - | - | - | - | - | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| - | - | 16 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| - | - | 16 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 871 | 40 |
| - | - | - | - | - | 16 756 | - | - | - | - | - | 1 267 | 41 |
| - | - | - | - | - | 16 756 | - | - | - | - | - | 3 138 | 42 |
| - | - | 2 254 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| - | - | 12 036 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 060 | 44 |
| - | - | 14 290 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 060 | 45 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 060 | 46 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Versand | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| noch: Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 082 | Recklinghausen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | | | zu Tal | 704 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | | | Zus. | 704 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | 082 | Gelsenkirchen | zu Berg | 77 162 | — | 42 925 | — | — | — | 23 965 | 2 629 | 2 403 |
| 51 | | | zu Tal | 203 929 | — | 37 105 | — | — | — | 96 913 | 10 495 | 12 433 |
| 52 | | | Zus. | 281 091 | — | 80 030 | — | — | — | 120 878 | 13 124 | 14 836 |
| 53 | 082 | Bottrop | zu Berg | 8 549 | — | 8 549 | — | — | — | — | — | — |
| 54 | | | zu Tal | 9 298 | — | 1 368 | — | 3 508 | — | — | — | — |
| 55 | | | Zus. | 17 847 | — | 9 917 | — | 3 508 | — | — | — | — |
| 56 | 082 | Oberhausen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57 | | | zu Tal | 150 | — | 150 | — | — | — | — | — | — |
| 58 | | | Zus. | 150 | — | 150 | — | — | — | — | — | — |
| 59 | 082 | Essen | zu Berg | 121 144 | — | 120 505 | — | — | — | — | — | — |
| 60 | | | zu Tal | 77 136 | — | 73 613 | — | — | — | — | — | — |
| 61 | | | Zus. | 198 280 | — | 194 118 | — | — | — | — | — | — |
| 62 | 083 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63 | | | zu Tal | 12 341 | — | 12 341 | — | — | — | — | — | — |
| 64 | | | Zus. | 12 341 | — | 12 341 | — | — | — | — | — | — |
| 65 | 083 | Hamm | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 66 | | | zu Tal | 64 969 | 1 551 | 55 289 | — | 906 | — | — | — | — |
| 67 | | | Zus. | 64 969 | 1 551 | 55 289 | — | 906 | — | — | — | — |
| 68 | 083 | Lünen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 69 | | | zu Tal | 11 645 | — | 6 991 | — | — | — | — | — | — |
| 70 | | | Zus. | 11 645 | — | 6 991 | — | — | — | — | — | — |
| 71 | 083 | Dortmund | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 72 | | | zu Tal | 92 626 | 308 | 20 856 | — | — | — | — | — | — |
| 73 | | | Zus. | 92 626 | 308 | 20 856 | — | — | — | — | — | — |
| 74 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | |
| 75 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 13 968 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 76 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | 5 656 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 77 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | 2 947 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 78 | 082 | Ruhrwasserstraße | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 083 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 083 | Datteln-Hamm-Kanal | | 35 294 | 8 050 | 24 361 | — | — | — | — | — | — |
| 80 | | Zus. | | 57 865 | 8 050 | 24 361 | — | — | — | — | — | — |
| 81 | Summe II | | | 1 255 570 | 20 127 | 730 779 | — | 4 414 | — | 138 611 | 14 582 | 14 836 |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 072 | Kleve | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 83 | | | zu Tal | 3 660 | 3 660 | — | — | — | — | — | — | — |
| 84 | | | Zus. | 3 660 | 3 660 | — | — | — | — | — | — | — |
| 85 | 072 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | 83 034 | — | 24 039 | — | — | — | — | — | — |
| 86 | | | zu Tal | 100 557 | — | 17 414 | — | — | — | — | — | — |
| 87 | | | Zus. | 183 591 | — | 41 453 | — | — | — | — | — | — |
| 88 | | darunter Orsoy | Zus. | 44 187 | — | 41 453 | — | — | — | — | — | — |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen in Tonnen

[illegible]

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Versand | | | | | | | | |
|------------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 072 | Wesel | zu Berg | 2 145 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 90 | | | zu Tal | 8 707 | 104 | — | — | — | — | — | — | — |
| 91 | | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 92 | | | Zus. | 10 852 | 104 | — | — | — | — | — | — | — |
| 93 | 072 | Emmerich | zu Berg | 11 221 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 94 | | | zu Tal | 15 794 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 95 | | | Zus. | 27 015 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 96 | 081 | Duisburg | zu Berg | 531 725 | — | 387 157 | — | 2 760 | — | 9 170 | — | — |
| 97 | | | zu Tal | 514 212 | 6 284 | 31 611 | — | 6 576 | — | 678 | 41 | 5 924 |
| 98 | | | Kanal | 112 432 | — | 79 907 | — | 1 784 | — | 1 055 | — | 11 053 |
| 99 | | | Zus. | 1 158 369 | 6 284 | 498 675 | — | 11 120 | — | 10 903 | 41 | 16 977 |
| 100 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 101 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 505 322 | 6 284 | 218 096 | — | 11 120 | — | 10 903 | 41 | — |
| 102 | | Rheinhausen | Zus. | 27 891 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 103 | | Homburg | Zus. | 172 684 | — | 147 214 | — | — | — | — | — | — |
| 104 | | Walsum | Zus. | 211 604 | — | 117 055 | — | — | — | — | — | — |
| 105 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 3 634 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 106 | | | zu Tal | 48 713 | 8 632 | — | — | — | — | — | — | — |
| 107 | | | Zus. | 52 347 | 8 632 | — | — | — | — | — | — | — |
| 108 | 093 | Neuss | zu Berg | 49 191 | — | 47 361 | — | — | — | — | — | — |
| 109 | | | zu Tal | 92 515 | 9 931 | 18 121 | — | 3 350 | — | 188 | — | — |
| 110 | | | Zus. | 141 706 | 9 931 | 65 482 | — | 3 350 | — | 188 | — | — |
| 111 | 093 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 20 310 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 112 | | | zu Tal | 64 001 | 16 893 | — | — | — | — | — | — | 2 239 |
| 113 | | | Zus. | 84 311 | 16 893 | — | — | — | — | — | — | 2 239 |
| 114 | 095 | Leverkusen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 115 | | | zu Tal | 22 100 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 116 | | | Zus. | 22 100 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 117 | 095 | Köln | zu Berg | 143 827 | — | 7 487 | — | — | — | 49 246 | — | 23 942 |
| 118 | | | zu Tal | 225 956 | 11 685 | 7 728 | — | — | — | 56 099 | — | 35 589 |
| 119 | | | Zus. | 369 783 | 11 685 | 15 215 | — | — | — | 105 345 | — | 59 531 |
| 120 | 095 | Wesseling | zu Berg | 152 303 | — | — | — | — | — | 132 943 | — | 3 301 |
| 121 | | | zu Tal | 107 304 | — | — | — | — | — | 88 910 | — | 7 273 |
| 122 | | | Zus. | 259 607 | — | — | — | — | — | 221 853 | — | 10 574 |
| 123 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 1 099 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 124 | | | zu Tal | 9 640 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 125 | | | Zus. | 10 739 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 126 | 095 | Bonn | zu Berg | 52 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 127 | | | zu Tal | 23 795 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 128 | | | Zus. | 23 847 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 129 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 130 | | Oberkassel | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 | | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | |
| 132 | 072 | Rhein | | 958 822 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 133 | 092 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 134 | 093 | " | | 936 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 135 | 095 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 136 | | | Zus. | 959 758 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 137 | | Summe III | | 3 307 685 | 57 189 | 605 610 | 15 215 | 14 470 | — | 338 289 | 41 | 89 321 |
| 138 | | Gesamtverkehr | | 4 656 273 | 77 316 | 1 354 004 | 15 215 | 18 884 | — | 476 900 | 14 623 | 105 016 |
| 139 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 140 | | öffentliche Häfen | | 1 413 732 | 68 958 | 400 144 | 15 215 | 14 470 | — | 128 706 | 41 | 47 374 |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 733 | - | - | - | - | - | - | 89 |
| - | - | - | - | - | 697 | - | - | - | - | - | - | 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| - | - | - | - | - | 1 430 | - | - | - | - | - | - | 92 |
| - | - | - | 2 500 | - | 7 300 | - | - | - | - | - | - | 93 |
| - | - | - | 400 | - | 9 070 | - | - | - | - | - | 1 012 | 94 |
| - | - | - | 2 900 | - | 16 370 | - | - | - | - | - | 1 012 | 95 |
| 1 363 | - | 5 673 | 16 230 | 1 868 | 68 276 | - | - | 11 057 | - | - | 15 417 | 96 |
| 2 243 | 19 224 | 25 266 | 115 147 | 50 884 | 73 134 | 1 581 | 1 581 | 14 202 | - | 1 539 | 33 403 | 97 |
| - | - | - | 66 | 1 512 | 14 166 | - | - | - | - | - | 452 | 98 |
| 3 606 | 19 224 | 30 939 | 131 443 | 54 264 | 155 576 | 1 581 | 1 581 | 25 259 | - | 1 539 | 49 272 | 99 |
| 3 606 | 18 606 | 26 584 | 11 474 | 54 264 | 17 894 | 1 581 | 1 581 | 10 938 | - | 1 539 | 18 089 | 100 |
| - | - | - | - | - | 4 171 | - | - | - | - | - | - | 101 |
| - | - | - | - | - | 1 746 | - | - | 4 619 | - | - | 19 105 | 102 |
| - | - | 4 355 | 80 492 | - | - | - | - | 9 702 | - | - | - | 103 |
| - | - | 2 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | 805 | 104 |
| - | - | 6 482 | 166 | 600 | 8 693 | - | - | - | - | - | 1 500 | 105 |
| - | - | 9 303 | 166 | 600 | 8 693 | - | - | - | - | - | 2 305 | 106 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 306 | - | 107 |
| - | - | 7 767 | 255 | - | 77 | - | - | 1 028 | - | 3 082 | 1 198 | 108 |
| - | - | 7 767 | 255 | - | 77 | - | - | 1 028 | - | 3 388 | 1 198 | 109 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 | 14 767 | 110 |
| - | - | 15 481 | - | - | 762 | - | - | 612 | - | 10 951 | 8 730 | 111 |
| - | - | 15 481 | - | - | 762 | - | - | 612 | - | 11 551 | 23 497 | 112 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 517 | - | - | 18 195 | 114 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 517 | - | - | 18 195 | 115 |
| - | - | 6 575 | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 907 | 116 |
| - | 84 | 8 952 | - | 250 | 12 246 | - | - | - | - | - | 82 987 | 117 |
| - | 84 | 15 527 | - | 250 | 12 246 | - | - | - | - | - | 136 894 | 118 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 059 | 119 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 121 | 120 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 180 | 121 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 099 | 122 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 640 | 123 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 739 | 124 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 |
| - | - | - | 160 | - | 7 020 | - | - | - | - | - | - | 126 |
| - | - | - | 160 | - | 7 020 | - | - | - | - | - | - | 127 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 |
| - | - | - | - | - | 919 770 | - | - | - | - | - | - | 129 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 725 | - | - | - | 131 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 |
| - | - | - | - | - | 919 770 | - | - | 725 | - | - | - | 133 |
| 6 340 | 19 308 | 79 017 | 134 924 | 55 114 | 1 121 944 | 140 985 | 140 985 | 28 141 | - | 16 478 | 270 292 | 134 |
| 7 407 | 21 146 | 136 971 | 140 416 | 82 306 | 1 211 461 | 140 985 | 140 985 | 65 866 | - | 19 660 | 317 113 | 135 |
| 7 407 | 18 690 | 104 658 | 16 331 | 70 347 | 77 493 | 1 581 | 1 581 | 30 898 | - | 19 660 | 117 069 | 136 |

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Empfang | Versand | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Empfang | Versand |
|-----------------------------|---|---------|---------|-----------------------------|--|---------|---------|
| | | t | | | | t | |
| 001 | Lebende Tiere | — | — | 122 | Bier | — | — |
| 011 | Weizen, Mengkorn | 38 097 | 56 312 | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | 866 | — |
| 012 | Gerste | 18 969 | 19 346 | 128 | Alkoholfreie Getränke | 1 155 | 22 |
| 013 | Roggen | 500 | 1 658 | 131 | Kaffee | — | — |
| 014 | Hafer | 1 482 | — | 132 | Kakao und Kakaoerzeugnisse | — | 205 |
| 015 | Mais | 65 939 | — | 133 | Tee und Gewürze | 20 | — |
| 016 | Reis | 6 998 | — | 134 | Rohtabak und Tabakabfälle | — | — |
| 019 | Sonstige Getreide | — | — | 135 | Tabakwaren | — | 164 |
| 020 | Kartoffeln | — | 21 | 136 | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig | 39 | 2 151 |
| 031 | Zitrusfrüchte | — | — | 139 | Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g. | 163 | 415 |
| 035 | Sonstige frische Früchte | 177 | — | 141 | Fleisch, frisch und gefroren | — | — |
| 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | 747 | — | 142 | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | — | — |
| 041 | Wolle und sonstige Tierhaare | — | — | 143 | Frische Milch und Sahne | — | — |
| 042 | Baumwolle | 101 | — | 144 | Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse | 80 | 63 |
| 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | — | 501 | 145 | Margarine u. a. Speisefette | — | 434 |
| 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | — | — | 146 | Eier | — | — |
| 049 | Lumpen und Textilabfälle | — | 43 | 147 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren | — | — |
| 051 | Faserholz | — | — | 148 | Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren | — | — |
| 052 | Grubenholz | — | — | 161 | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide | — | 11 631 |
| 055 | Sonstiges Rohholz | 5 894 | — | 162 | Malz | — | 5 416 |
| 056 | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz | 3 443 | 106 | 163 | Sonstige Getreideerzeugnisse | 43 | 15 |
| 057 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | 10 725 | — | 164 | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse | 342 | 169 |
| 060 | Zuckerrüben | 1 766 | — | 165 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 6 145 | — |
| 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | — | — | 166 | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse | 212 | 33 |
| 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert | — | 266 | 167 | Hopfen | — | — |
| 099 | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | 293 | 40 | 171 | Stroh und Heu | 963 | — |
| 111 | Rohzucker | 587 | — | 172 | Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung | 54 059 | 39 006 |
| 112 | Raffinierter Zucker | 7 048 | — | 179 | Sonstige Futtermittel, a. n. g. | 35 821 | 19 933 |
| 113 | Melasse | 1 881 | — | | | | |
| 121 | Most und Wein aus Weintrauben | 43 | 4 980 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Empfang | Versand | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Empfang | Versand |
|---|---|-----------|-----------|---|---|---------|-----------|
| | | t | | | | t | |
| 181 | Ölsaaten und -früchte | 97 945 | 8 344 | 523 | Sonstiges Stahlhalbzeug | — | — |
| 182 | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette | 74 917 | 34 589 | 531 | Stab- und Formstahl | 55 210 | 126 819 |
| 211 | Steinkohle | 564 190 | 1 340 158 | 535 | Walzdraht | 36 832 | 13 542 |
| 213 | Steinkohlenbriketts | — | 13 846 | 536 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | — | — |
| 221 | Braunkohle | — | — | 537 | Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl | — | 55 |
| 223 | Braunkohlenbriketts | — | 15 215 | 541 | Stahlbleche und Breitflachstahl | 33 071 | 78 147 |
| 224 | Torf | — | — | 544 | Bandstahl, Weißblech, Weißband | 641 | 4 159 |
| 231 | Steinkohlenkoks | 94 917 | 18 884 | 551 | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl | 1 106 | 8 818 |
| 233 | Braunkohlenkoks | 52 | — | 552 | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g. | — | 72 |
| 310 | Rohes Erdöl | — | — | 561 | Kupfer und -legierungen | 4 373 | 600 |
| 321 | Motorenbenzin u. ä. Leichtöle | 286 779 | 101 562 | 562 | Aluminium und -legierungen | 25 757 | 2 316 |
| 323 | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin | 20 673 | 34 713 | 563 | Blei und -legierungen | 635 | 120 |
| 325 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 417 693 | 268 960 | 564 | Zink und -legierungen | 3 463 | 4 158 |
| 327 | Schweres Heizöl | 51 003 | 71 665 | 565 | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen | 8 581 | — |
| 330 | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 54 289 | 1 458 | 568 | NE-Metallhalbzeug | 22 | 126 |
| 341 | Schmieröle und -fette | 1 195 | 3 142 | 611 | Industriesand | 9 912 | 41 519 |
| 343 | Bitumen und bituminöse Gemische | — | — | 612 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | 149 114 | 1 007 461 |
| 349 | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 13 158 | 10 023 | 613 | Bimsstein, -sand und -kies | 9 110 | — |
| 410 | Eisenerze und -konzentrate | 2 163 562 | 7 407 | 614 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden | 42 712 | 27 718 |
| 451 | Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott | 549 | 5 552 | 615 | Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung | 63 615 | 134 763 |
| 452 | Kupfererze und -konzentrate | — | — | 621 | Stein- und Salinensalz | 167 967 | 140 985 |
| 453 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 71 922 | 618 | 622 | Schwefelkies, nicht geröstet | 22 158 | — |
| 455 | Manganerze und -konzentrate | 19 360 | — | 623 | Schwefel | 986 | — |
| 459 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 51 383 | 14 976 | 631 | Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine | 18 957 | 16 334 |
| 461 | Eisen- und Stahlschrott | 17 111 | 117 135 | 632 | Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer | 10 997 | — |
| 464 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub | 65 824 | 7 062 | 633 | Gips- und Kalkstein | 23 391 | 9 702 |
| 467 | Schwefelkiesabbrände | — | 12 774 | 634 | Kreide | 8 579 | — |
| 511 | Roheisen und Ferrolegierungen | 54 093 | 3 079 | 639 | Sonstige Rohmineralien, a. n. g. | 59 402 | 39 830 |
| 515 | Rohstahl | — | — | | | | |
| 522 | Gewalztes Stahlhalbzeug | 16 072 | 78 933 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Empfang | Versand | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Empfang | Versand |
|-----------------------------|---|---------|---------|-----------------------------|---|-----------|-----------|
| | | t | | | | t | |
| 641 | Zement | 3 036 | 25 520 | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä. | — | — |
| 642 | Kalk | — | 4 709 | 895 | Stärke und Kleber | — | 412 |
| 650 | Gips | 49 230 | 29 753 | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 29 486 | 63 523 |
| 691 | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen | 5 614 | 36 821 | 910 | Fahrzeuge | 1 319 | 1 938 |
| 692 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | 1 744 | 716 | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | 53 | — |
| 711 | Natürlicher Natronsalpeter | — | — | 931 | Elektronische Erzeugnisse | 284 | 2 445 |
| 712 | Rohphosphate | 1 987 | — | 939 | Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren) | 333 | 2 339 |
| 713 | Kalirohsalze | 1 148 | — | 941 | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall | 89 | 696 |
| 719 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | 8 211 | — | 949 | EBM-Waren | 1 622 | 1 109 |
| 721 | Phosphatschlacken, Thomasmehl | — | — | 951 | Glas | 8 910 | 2 979 |
| 722 | Sonstige Phosphatdüngemittel | — | — | 952 | Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren | 309 | 72 |
| 723 | Kalidüngemittel | 10 363 | 1 539 | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g. | — | 19 |
| 724 | Stickstoffdüngemittel | 40 272 | 6 322 | 962 | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel | 31 | 89 |
| 729 | Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel | 12 301 | 11 799 | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | 102 | 20 |
| 811 | Schwefelsäure | 44 415 | 77 693 | 971 | Kautschukwaren | 123 | 473 |
| 812 | Ätznatron | 21 964 | 53 067 | 972 | Papier und Pappe | 10 190 | 2 557 |
| 813 | Natriumkarbonat | 761 | 6 975 | 973 | Papier- und Pappwaren | 1 234 | 9 731 |
| 814 | Kalziumkarbid | — | — | 974 | Druckereierzeugnisse | — | — |
| 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 153 583 | 179 378 | 975 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | 55 | 39 |
| 820 | Aluminiumoxyd-hydroxyd | 69 737 | 1 728 | 976 | Holz- und Korkwaren | — | 606 |
| 831 | Benzol | 54 261 | 82 741 | 979 | Sonstige Fertigwaren, a. n. g. | 1 017 | 280 |
| 839 | Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse | 22 717 | 22 275 | 991 | Gebrauchte Verpackungen | 6 399 | 11 267 |
| 841 | Holzschliff und Zellstoff | 54 158 | — | 992 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä. | — | — |
| 842 | Altpapier und Papierabfälle | — | 103 | 993 | Umzugsgut | — | — |
| 891 | Kunststoffe | 15 | 2 317 | 994 | Gold und Münzen | — | — |
| 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 102 | 1 304 | 999 | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 6 604 | 20 613 |
| 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | 41 | 37 | | | | |
| | | | | | Güter insgesamt | 5 781 696 | 4 656 273 |

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|---|-------------|------------|-----------------------------|--|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 001 | Lebende Tiere | – | – | 122 | Bier | 103 | 2 488 |
| 011 | Weizen, Mengkorn | 30 238 | 312 140 | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | 739 | 107 |
| 012 | Gerste | 13 841 | 89 592 | 128 | Alkoholfreie Getränke | 570 | 79 |
| 013 | Roggen | – | 5 005 | 131 | Kaffee | 1 467 | – |
| 014 | Hafer | 3 418 | 489 | 132 | Kakao und Kakaoerzeugnisse | 75 | 151 |
| 015 | Mais | 50 860 | 64 007 | 133 | Tee und Gewürze | 107 | – |
| 016 | Reis | 10 169 | – | 134 | Rohtabak und Tabakabfälle | – | – |
| 019 | Sonstige Getreide | 243 | 1 185 | 135 | Tabakwaren | 447 | – |
| 020 | Kartoffeln | – | – | 136 | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig | 280 | 1 083 |
| 031 | Zitrusfrüchte | 56 | – | 139 | Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g. | 1 047 | 114 |
| 035 | Sonstige frische Früchte | 512 | – | 141 | Fleisch, frisch und gefroren | – | 26 |
| 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | 67 | 999 | 142 | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | – | – |
| 041 | Wolle und sonstige Tierhaare | – | 18 | 143 | Frische Milch und Sahne | – | – |
| 042 | Baumwolle | 161 | 33 | 144 | Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse | – | 546 |
| 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | – | 631 | 145 | Margarine u. a. Speisefette | 39 | – |
| 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | – | – | 146 | Eier | – | – |
| 049 | Lumpen und Textilabfälle | 201 | 148 | 147 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren | – | – |
| 051 | Faserholz | – | – | 148 | Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren | 113 | – |
| 052 | Grubenholz | – | – | 161 | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide | 18 | 14 814 |
| 055 | Sonstiges Rohholz | 5 825 | 3 083 | 162 | Malz | – | 7 769 |
| 056 | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz | 3 166 | 4 623 | 163 | Sonstige Getreideerzeugnisse | 109 | 9 578 |
| 057 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | – | – | 164 | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse | 1 702 | 370 |
| 060 | Zuckerrüben | – | – | 165 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 4 399 | 5 113 |
| 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | – | 114 | 166 | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse | 1 633 | 29 |
| 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert | 120 | 18 | 167 | Hopfen | – | – |
| 099 | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | 42 | 318 | 171 | Stroh und Heu | – | – |
| 111 | Rohzucker | – | – | 172 | Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung | 123 430 | 41 940 |
| 112 | Raffinierter Zucker | 39 | 357 | 179 | Sonstige Futtermittel, a. n. g. | 53 754 | 95 418 |
| 113 | Melasse | 8 498 | – | | | | |
| 121 | Most und Wein aus Weintrauben | 1 436 | 5 425 | | | | |

Noch: 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|---|-------------|------------|-----------------------------|---|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 181 | Ölsaaten und -früchte | 180 005 | 33 270 | 523 | Sonstiges Stahlhalbzeug | — | — |
| 182 | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette | 57 690 | 25 279 | 531 | Stab- und Formstahl | 72 086 | 116 502 |
| 211 | Steinkohle | 848 291 | 118 456 | 535 | Walzdraht | 13 423 | 9 149 |
| 213 | Steinkohlenbriketts | 400 | 1 055 | 536 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | — | 4 622 |
| 221 | Braunkohle | — | 2 305 | 537 | Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl | — | 700 |
| 223 | Braunkohlenbriketts | -- | 1 206 | 541 | Stahlbleche und Breitflachstahl | 99 424 | 128 552 |
| 224 | Torf | — | — | 544 | Bandstahl, Weißblech, Weißband | 405 | 758 |
| 231 | Steinkohlenkoks | 58 970 | 9 187 | 551 | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl | 2 870 | 9 205 |
| 233 | Braunkohlenkoks | — | — | 552 | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g. | 7 364 | 1 921 |
| 310 | Rohes Erdöl | — | — | 561 | Kupfer und -legierungen | 14 529 | 629 |
| 321 | Motorenbenzin u. ä. Leichtöle | 584 154 | 12 693 | 562 | Aluminium und -legierungen | 52 436 | 1 896 |
| 323 | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin | 117 682 | — | 563 | Blei und -legierungen | 1 516 | — |
| 325 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 793 580 | 48 693 | 564 | Zink und -legierungen | 5 934 | 2 236 |
| 327 | Schweres Heizöl | 43 863 | 49 120 | 565 | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen | 91 | 80 |
| 330 | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 37 499 | 3 568 | 568 | NE-Metallhalbzeug | — | 1 203 |
| 341 | Schmieröle und -fette | 16 | 113 | 611 | Industriesand | 15 962 | 2 190 |
| 343 | Bitumen und bituminöse Gemische | — | 37 | 612 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | 7 883 | 1 226 297 |
| 349 | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 110 515 | 12 837 | 613 | Bimsstein, -sand und -kies | 1 642 | — |
| 410 | Eisenerze und -konzentrate | 2 607 361 | 4 603 | 614 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden | 89 919 | 26 048 |
| 451 | Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott | 11 880 | 4 304 | 615 | Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung | 12 008 | 214 798 |
| 452 | Kupfererze und -konzentrate | — | 1 290 | 621 | Stein- und Salinensalz | 46 385 | 94 873 |
| 453 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 62 602 | 617 | 622 | Schwefelkies, nicht geröstet | 23 179 | 4 073 |
| 455 | Manganerze und -konzentrate | 50 700 | — | 623 | Schwefel | 44 | 3 186 |
| 459 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 99 106 | 1 294 | 631 | Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine | 1 735 | 85 125 |
| 461 | Eisen- und Stahlschrott | 1 683 | 224 259 | 632 | Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer | 9 705 | 107 500 |
| 464 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub | — | 922 | 633 | Gips- und Kalkstein | 36 134 | 23 510 |
| 467 | Schwefelkiesabbrände | 7 368 | 9 181 | 634 | Kreide | 3 252 | -- |
| 511 | Roheisen und Ferrolegierungen | 45 130 | 5 736 | 639 | Sonstige Rohmineralien, a. n. g. | 80 959 | 19 115 |
| 515 | Rohstahl | — | 1 086 | | | | |
| 522 | Gewalztes Stahlhalbzeug | 12 519 | 104 600 | | | | |

Noch: 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|---|---|-------------|------------|---|---|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 641 | Zement | 14 | 41 351 | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä. | — | 22 |
| 642 | Kalk | 1 279 | 5 779 | 895 | Stärke und Kleber | — | 313 |
| 650 | Gips | 6 296 | 23 009 | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 18 431 | 17 433 |
| 691 | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen | 47 881 | 442 | 910 | Fahrzeuge | 12 119 | 5 970 |
| 692 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | 203 | 3 644 | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | 17 | 5 354 |
| 711 | Natürlicher Natronsalpeter | — | 52 | 931 | Elektronische Erzeugnisse | 1 049 | 2 055 |
| 712 | Rohphosphate | 2 153 | — | 939 | Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren) | 1 704 | 8 505 |
| 713 | Kalirohsalze | — | 3 735 | 941 | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall | 3 798 | 5 158 |
| 719 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | 3 171 | — | 949 | EBM-Waren | 9 782 | 1 601 |
| 721 | Phosphatschlacken, Thomasmehl | 5 295 | — | 951 | Glas | 2 717 | 2 724 |
| 722 | Sonstige Phosphatdüngemittel | 60 121 | — | 952 | Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren | 452 | 368 |
| 723 | Kalidüngemittel | — | 28 900 | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g. | 19 | 100 |
| 724 | Stickstoffdüngemittel | 114 781 | 22 506 | 962 | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel | 51 | 1 449 |
| 729 | Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel | 23 209 | 33 278 | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | 95 | 25 |
| 811 | Schwefelsäure | 28 884 | 29 905 | 971 | Kautschukwaren | 5 434 | 1 502 |
| 812 | Ätznatron | 7 638 | 27 721 | 972 | Papier und Pappe | 2 341 | 6 508 |
| 813 | Natriumkarbonat | — | 4 915 | 973 | Papier- und Pappwaren | 2 676 | 1 021 |
| 814 | Kalziumkarbid | 105 | — | 974 | Druckereierzeugnisse | 934 | 108 |
| 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 203 147 | 224 435 | 975 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | 270 | 222 |
| 820 | Aluminiumoxyd-hydroxyd | 78 424 | 634 | 976 | Holz- und Korkwaren | 953 | 819 |
| 831 | Benzol | 7 397 | — | 979 | Sonstige Fertigwaren, a. n. g. | 319 | 2 561 |
| 839 | Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse | 4 611 | 7 507 | 991 | Gebrauchte Verpackungen | 2 451 | 2 663 |
| 841 | Holzschliff und Zellstoff | 90 916 | 128 | 992 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä. | — | — |
| 842 | Altpapier und Papierabfälle | — | 2 224 | 993 | Umzugsgut | 62 | 238 |
| 891 | Kunststoffe | 249 | 3 056 | 994 | Gold und Münzen | 36 | — |
| 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 217 | 456 | 999 | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 68 641 | 165 432 |
| 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | 161 | 688 | | Güter insgesamt | 7 469 326 | 4 124 205 |

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen

t

| Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses | Gütergruppe | Flagge | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|------------------|--------------|---------------------|----------------|------------------|--------------------|---------------|------------------|
| | | deutsch | britisch | nieder- ländisch | belgisch | fran- zösisch | schwei- zerisch | sonstige | |
| | Bergverkehr | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 2 254 | — | 57 399 | 42 757 | 610 | 4 378 | 1 371 | 108 769 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 194 108 | — | 533 415 | 95 656 | 6 429 | 10 564 | 8 519 | 848 691 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 3 669 | — | 36 678 | 16 613 | 2 010 | — | — | 58 970 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 620 390 | — | 690 527 | 85 068 | — | 143 294 | — | 1 539 279 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | 46 195 | — | 73 040 | 20 055 | 810 | 6 829 | 1 101 | 148 030 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse | 2 279 | — | 4 611 | 2 096 | — | 3 022 | — | 12 008 |
| 41 | Eisenerze | 914 205 | — | 1 451 204 | 88 559 | 57 202 | 93 833 | 2 358 | 2 607 361 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 47 745 | — | 146 438 | 18 903 | — | 11 101 | 101 | 224 288 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 3 424 | — | 2 692 | — | 1 382 | 1 553 | — | 9 051 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 15 948 | 1 344 | 56 491 | 9 396 | 1 370 | 556 | 404 | 85 509 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 2 544 | — | 73 146 | 20 524 | — | 1 918 | 1 697 | 99 829 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 18 474 | — | 93 488 | 12 616 | — | 2 430 | 406 | 127 414 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 16 895 | — | 50 399 | — | — | 2 314 | — | 69 608 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | — | — | 46 368 | — | — | 17 | — | 46 385 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 15 294 | — | 95 757 | 10 274 | — | 6 191 | 4 269 | 131 785 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 1 068 | — | 4 256 | — | — | — | — | 5 324 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 24 037 | — | 151 200 | 17 303 | 2 217 | 6 080 | 2 569 | 203 406 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 88 865 | — | 113 129 | 10 761 | 3 105 | 23 887 | 27 | 239 774 |
| | Güter insgesamt | 2 138 003 | 1 344 | 4 344 186 | 512 381 | 78 871 | 364 063 | 30 478 | 7 469 326 |
| | Talverkehr | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 43 180 | — | 344 824 | 70 051 | 5 886 | 6 804 | 1 673 | 472 418 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 13 334 | 1 294 | 70 840 | 20 464 | 6 715 | — | 6 864 | 119 511 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | 3 511 | — | — | — | — | 3 511 |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 3 344 | — | 5 843 | — | — | — | — | 9 187 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 44 810 | — | 54 901 | 1 549 | 3 891 | 5 355 | — | 110 506 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | 3 782 | — | 6 938 | 2 880 | — | 2 955 | — | 16 555 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse | 1 178 | — | 6 329 | — | — | — | — | 7 507 |
| 41 | Eisenerze | — | — | — | 4 235 | 368 | — | — | 4 603 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 5 960 | — | 1 012 | — | 533 | — | — | 7 505 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 98 957 | — | 112 876 | 14 155 | 1 618 | 3 999 | 2 757 | 234 362 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 37 552 | — | 59 600 | 23 433 | 1 881 | 1 225 | 7 282 | 130 973 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 20 123 | — | 83 745 | 13 223 | 2 394 | 6 897 | 2 928 | 129 310 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 84 477 | — | 1 296 128 | 64 712 | 3 191 | 19 812 | 1 013 | 1 469 333 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 17 614 | — | 75 296 | 8 749 | — | — | 473 | 102 132 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 13 541 | — | 72 110 | 8 749 | — | — | 473 | 94 873 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 23 803 | — | 184 322 | 6 110 | 800 | 19 055 | 1 160 | 235 250 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | — | — | 3 115 | 620 | — | — | 52 | 3 787 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 16 378 | — | 58 725 | 7 180 | 2 401 | — | — | 84 684 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 76 832 | — | 177 814 | 19 403 | — | 11 429 | 1 498 | 286 976 |
| | Güter insgesamt | 620 476 | 1 294 | 2 994 475 | 336 970 | 31 787 | 89 034 | 50 169 | 4 124 205 |

