



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 21 3 9006

(Kennziffer H II 1 – m 6/90)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 1990

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Oktober 1990

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens | 3 |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t) | |
| a) Empfang | 4 |
| b) Versand | 10 |
| 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten | 16 |
| 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten | 19 |
| 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen | 22 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

| Merkmal | Einheit | Juni | | | Januar – Juni | | |
|-----------------------------|---------|--------|-----------------|------------------|---------------|-----------------|------------------|
| | | 1990 | dagegen 1989 | Veränderung % | 1990 | dagegen 1989 | Veränderung % |
| Verkehr in den Häfen | | | | | | | |
| Beladen angekommene Schiffe | Anzahl | 5 037 | 5 464 | – 7,8 | 31 241 | 30 626 | + 2,0 |
| darunter in | | | | | | | |
| Köln | Anzahl | 449 | 511 | –12,1 | 2 809 | 2 953 | – 4,9 |
| Duisburg | Anzahl | 1 711 | 2 090 | –18,1 | 10 616 | 11 216 | – 5,3 |
| Düsseldorf | Anzahl | 229 | 237 | – 3,4 | 1 441 | 1 405 | + 2,6 |
| Gelsenkirchen | Anzahl | 96 | 106 | – 9,4 | 619 | 624 | – 0,8 |
| Dortmund | Anzahl | 295 | 235 | +25,5 | 1 805 | 1 229 | +46,9 |
| Wanne-Eickel | Anzahl | 3 | 14 | –78,6 | 27 | 73 | –63,0 |
| Güterempfang | 1 000 t | 5 994 | 6 114 | – 2,0 | 36 572 | 36 346 | + 0,6 |
| | | | | | | | |
| Beladen abgegangene Schiffe | Anzahl | 5 074 | 5 985 | –15,2 | 31 172 | 32 480 | – 4,0 |
| darunter von | | | | | | | |
| Köln | Anzahl | 381 | 526 | –27,6 | 2 519 | 2 592 | – 2,8 |
| Duisburg | Anzahl | 1 165 | 1 542 | –24,4 | 7 329 | 8 547 | –14,3 |
| Düsseldorf | Anzahl | 124 | 110 | +12,7 | 580 | 555 | + 4,5 |
| Gelsenkirchen | Anzahl | 208 | 272 | –23,5 | 1 229 | 1 332 | + 8,4 |
| Dortmund | Anzahl | 144 | 255 | –43,5 | 840 | 1 388 | –39,5 |
| Wanne-Eickel | Anzahl | 84 | 92 | – 8,7 | 552 | 539 | + 2,4 |
| Güterversand | 1 000 t | 4 650 | 5 219 | –10,9 | 27 943 | 29 024 | – 3,7 |
| Güterumschlag | 1 000 t | 10 644 | 11 333 | – 6,1 | 64 515 | 65 370 | – 1,3 |

Verkehr an der Grenzstelle Emmerich

Bergverkehr

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| Beladene Schiffe | Anzahl | 5 995 | 6 354 | – 5,6 | 37 312 | 35 648 | + 4,7 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 1 789 | 1 972 | – 9,3 | 9 567 | 10 517 | – 9,0 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 7 784 | 8 326 | – 6,5 | 46 879 | 46 165 | + 1,5 |
| davon | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | Anzahl | 4 503 | 4 811 | – 6,4 | 26 807 | 26 772 | + 0,1 |
| Tankmotorschiffe | Anzahl | 1 799 | 1 544 | +16,5 | 10 520 | 9 401 | +11,9 |
| Güterschleppkähne | Anzahl | 3 | 21 | –85,7 | 17 | 88 | –80,7 |
| Tankschleppkähne | Anzahl | – | – | – | 2 | 4 | –50,0 |
| Güterschubleichter | Anzahl | 1 289 | 1 697 | –24,0 | 8 397 | 8 528 | – 1,5 |
| Tankschubleichter | Anzahl | 157 | 169 | – 7,1 | 985 | 1 097 | –10,2 |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 33 | 84 | –60,7 | 151 | 275 | –45,1 |
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 7 921 | 7 906 | + 0,2 | 46 677 | 46 134 | + 1,2 |

Talverkehr

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| Beladene Schiffe | Anzahl | 4 876 | 5 748 | –15,2 | 27 915 | 29 512 | – 5,4 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 3 340 | 2 803 | +19,2 | 18 690 | 17 220 | + 8,5 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 8 216 | 8 551 | – 3,9 | 46 605 | 46 732 | –0,3 |
| davon | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | Anzahl | 4 786 | 5 361 | –10,7 | 27 385 | 27 867 | – 1,7 |
| Tankmotorschiffe | Anzahl | 1 874 | 1 442 | +30,0 | 9 798 | 8 992 | + 9,0 |
| Güterschleppkähne | Anzahl | 13 | 14 | – 7,1 | 42 | 84 | –50,0 |
| Tankschleppkähne | Anzahl | – | – | – | – | – | – |
| Güterschubleichter | Anzahl | 1 349 | 1 514 | –10,9 | 8 315 | 8 379 | – 0,8 |
| Tankschubleichter | Anzahl | 163 | 184 | –11,4 | 935 | 1 215 | –23,0 |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 31 | 36 | –13,9 | 130 | 195 | –33,3 |
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 4 705 | 5 268 | –10,7 | 25 898 | 27 249 | – 5,0 |

Berg- und Talverkehr

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
| Beladene Schiffe | Anzahl | 10 871 | 12 102 | –10,2 | 65 227 | 65 160 | + 0,1 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 5 129 | 4 775 | + 7,4 | 28 257 | 27 737 | + 1,9 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 16 000 | 16 877 | – 5,2 | 93 484 | 92 897 | + 0,6 |
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 12 626 | 13 174 | – 4,2 | 72 575 | 73 383 | – 1,1 |

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Empfang | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | alle Güterarten | | | | | | | | |
| | | | | | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 | |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 26 563 | 409 | — | — | — | — | 17 684 | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 430 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | | | Zus. | 26 993 | 409 | — | — | — | — | 17 684 | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | 3 401 | — | 1 171 | — | — | — | — | — | — |
| 5 | | | zu Tal | 360 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | | Zus. | 3 761 | — | 1 171 | — | — | — | — | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 071 | Mittellandkanal | | 30 975 | — | 5 163 | — | — | — | — | 1 101 | — |
| 8 | 101 | Mittellandkanal | | 30 562 | 494 | — | — | — | — | 3 818 | — | — |
| 9 | 101 | Weser | | 822 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 102 | Weser | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | | | Zus. | 62 359 | 494 | 5 163 | — | — | — | 3 818 | 1 101 | — |
| 12 | Summe I | | | 93 113 | 903 | 6 334 | — | — | — | 21 502 | 1 101 | — |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | 14 308 | 480 | — | — | — | — | 5 565 | — | — |
| 14 | | | zu Tal | 87 466 | 1 575 | — | — | — | — | 11 794 | — | — |
| 15 | | | Zus. | 101 774 | 2 055 | — | — | — | — | 17 359 | — | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | 1 110 | — | — | — | — | — | — | 340 | — |
| 17 | | | zu Tal | 16 344 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 17 454 | — | — | — | — | — | — | 340 | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 45 561 | — | — | — | — | — | 45 561 | — | — |
| 20 | | | zu Tal | 2 240 | — | — | — | — | — | 2 240 | — | — |
| 21 | | | Zus. | 47 801 | — | — | — | — | — | 47 801 | — | — |
| 22 | 082 | Datteln | zu Berg | 20 024 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 20 024 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 082 | Flaesheim | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Marl | zu Berg | 91 535 | — | 9 362 | — | — | — | 1 061 | 45 188 | 20 277 |
| 32 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | | | Zus. | 91 535 | — | 9 362 | — | — | — | 1 061 | 45 188 | 20 277 |
| 34 | 082 | Dorsten | zu Berg | 6 383 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | 1 789 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | 8 172 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Mülheim a. d. Ruhr | zu Berg | 42 737 | 4 980 | — | — | — | — | 2 177 | — | — |
| 38 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | 42 737 | 4 980 | — | — | — | — | 2 177 | — | — |
| 40 | 082 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 14 846 | — | 4 677 | — | — | — | — | 554 | 1 093 |
| 41 | | | zu Tal | 4 695 | 3 285 | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | | | Zus. | 19 541 | 3 285 | 4 677 | — | — | — | — | 554 | 1 093 |
| 43 | 082 | Herne | zu Berg | 5 891 | — | 3 670 | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 984 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 6 875 | — | 3 670 | — | — | — | — | — | — |
| 46 | darunter Wanne-Eickel | | Zus. | 2 221 | — | — | — | — | — | — | — | — |

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 118 | - | 1 112 | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 360 | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 478 | - | 1 112 | - | 6 |
| 250 | - | - | - | - | 7 747 | 14 990 | 14 990 | 1 724 | - | - | - | 7 |
| - | - | - | 10 798 | - | 3 710 | - | - | 1 400 | - | 2 732 | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | - | 503 | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 250 | - | - | 10 798 | - | 11 457 | 14 990 | 14 990 | 3 203 | - | 3 235 | - | 11 |
| 250 | - | - | 10 798 | - | 11 457 | 14 990 | 14 990 | 4 681 | - | 4 347 | - | 12 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 494 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | 899 | 381 | 49 625 | - | - | 5 780 | - | 6 267 | - | 14 |
| - | - | - | 1 393 | 381 | 49 625 | - | - | 5 780 | - | 6 267 | - | 15 |
| - | - | - | - | - | 770 | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | 14 543 | - | - | 1 026 | - | 775 | - | 17 |
| - | - | - | - | - | 15 313 | - | - | 1 026 | - | 775 | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | 20 024 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| - | 20 024 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| - | - | - | - | - | 4 328 | - | - | 1 150 | - | 1 697 | - | 31 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| - | - | - | - | - | 4 328 | - | - | 1 150 | - | 1 697 | - | 33 |
| - | - | - | - | - | 6 383 | - | - | - | - | - | - | 34 |
| - | - | - | 392 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| - | - | - | 392 | - | 6 383 | - | - | - | - | - | - | 36 |
| - | - | 7 389 | 14 724 | 13 287 | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| - | - | 7 389 | 14 724 | 13 287 | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | - | 8 522 | - | - | - | - | - | - | 40 |
| - | - | - | - | - | 1 410 | - | - | - | - | - | - | 41 |
| - | - | - | - | - | 9 932 | - | - | - | - | - | - | 42 |
| - | - | - | 2 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| - | - | 714 | - | 270 | - | - | - | - | - | - | - | 44 |
| - | - | 714 | 2 221 | 270 | - | - | - | - | - | - | - | 45 |
| - | - | - | 2 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Empfang | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|---|--|
| | | | | alle Güter- arten | | | | | | | | |
| | | | | | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse |
| 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 | | | | | |
| noch: Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 082 | Recklinghausen | zu Berg | 7 881 | 5 963 | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | | | Zus. | 7 881 | 5 963 | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | 082 | Gelsenkirchen | zu Berg | 72 307 | 5 366 | — | — | — | — | 56 070 | 897 | 3 343 |
| 51 | | | zu Tal | 15 170 | 4 333 | — | — | — | — | — | — | 5 237 |
| 52 | | | Zus. | 87 477 | 9 699 | — | — | — | — | 56 070 | 897 | 8 580 |
| 53 | 082 | Bottrop | zu Berg | 39 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 54 | | | zu Tal | 251 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 55 | | | Zus. | 290 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 56 | 082 | Oberhausen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 58 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 59 | 082 | Essen | zu Berg | 122 317 | 609 | — | — | — | — | 34 561 | — | — |
| 60 | | | zu Tal | 7 345 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 61 | | | Zus. | 129 662 | 609 | — | — | — | — | 34 561 | — | — |
| 62 | 083 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 64 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 65 | 083 | Hamm | zu Berg | 255 184 | 9 169 | 62 247 | — | 736 | — | 80 028 | — | — |
| 66 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 67 | | | Zus. | 255 184 | 9 169 | 62 247 | — | 736 | — | 80 028 | — | — |
| 68 | 083 | Lünen | zu Berg | 61 831 | 3 451 | 49 324 | — | 793 | — | — | — | — |
| 69 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 70 | | | Zus. | 61 831 | 3 451 | 49 324 | — | 793 | — | — | — | — |
| 71 | 083 | Dortmund | zu Berg | 308 344 | — | — | — | — | — | 51 343 | — | — |
| 72 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 73 | | | Zus. | 308 344 | — | — | — | — | — | 51 343 | — | — |
| 74 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | |
| 75 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 25 300 | — | 3 358 | — | — | — | 4 103 | — | — |
| 76 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | 17 678 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 77 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | 8 103 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 78 | 082 | Ruhrwasserstraße | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 083 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 083 | Datteln-Hamm-Kanal | | 96 849 | 340 | 84 233 | — | — | — | 2 250 | — | — |
| 80 | | | Zus. | 147 930 | 340 | 87 591 | — | — | — | 6 353 | — | — |
| 81 | Summe II | | | 1 354 512 | 39 551 | 216 871 | — | 1 529 | — | 296 753 | 46 979 | 29 950 |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 072 | Kleve | zu Berg | 15 205 | — | — | — | — | — | 2 199 | — | — |
| 83 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 84 | | | Zus. | 15 205 | — | — | — | — | — | 2 199 | — | — |
| 85 | 072 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | 77 080 | — | 39 227 | — | 1 650 | — | — | — | — |
| 86 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 87 | | | Zus. | 77 080 | — | 39 227 | — | 1 650 | — | — | — | — |
| 88 | | darunter Orsoy | Zus. | 74 030 | — | 39 227 | — | — | — | — | — | — |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Empfang | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 072 | Wesel | zu Berg | 27 162 | 1 401 | — | — | — | — | 14 197 | — | — |
| 90 | | | zu Tal | 10 923 | 200 | — | — | — | — | — | — | — |
| 91 | | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 92 | | | Zus. | 38 085 | 1 601 | — | — | — | — | 14 197 | — | — |
| 93 | 072 | Emmerich | zu Berg | 51 663 | — | 30 | — | — | — | 4 298 | — | — |
| 94 | | | zu Tal | 3 093 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 95 | | | Zus. | 54 756 | — | 30 | — | — | — | 4 298 | — | — |
| 96 | 081 | Duisburg | zu Berg | 2 768 902 | 865 | 73 900 | 3 007 | 30 378 | — | 169 142 | 9 287 | 12 759 |
| 97 | | | zu Tal | 146 343 | 5 873 | — | — | 768 | — | 9 501 | 1 032 | 1 050 |
| 98 | | | Kanal | 33 776 | 300 | 3 445 | — | 3 291 | — | 5 861 | 1 257 | 362 |
| 99 | | | Zus. | 2 949 021 | 7 038 | 77 345 | 3 007 | 34 437 | — | 184 504 | 11 576 | 14 171 |
| 100 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 101 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 910 710 | 2 365 | 2 863 | 3 007 | 19 233 | — | 180 805 | 10 122 | 362 |
| 102 | | Rheinhausen | Zus. | 188 378 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 103 | | Homburg | Zus. | 52 499 | 4 673 | — | — | — | — | — | 1 454 | — |
| 104 | | Walsum | Zus. | 31 742 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 104 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 141 071 | 2 685 | 18 695 | — | — | — | 39 158 | — | — |
| 105 | | | zu Tal | 31 749 | 20 529 | — | — | — | — | 200 | — | — |
| 106 | | | Zus. | 172 820 | 23 214 | 18 695 | — | — | — | 39 358 | — | — |
| 107 | 093 | Neuss | zu Berg | 198 140 | 7 001 | — | — | — | — | 56 369 | 2 342 | — |
| 108 | | | zu Tal | 31 488 | 12 074 | — | — | — | — | — | 2 343 | — |
| 109 | | | Zus. | 229 628 | 19 075 | — | — | — | — | 56 369 | 4 685 | — |
| 110 | 093 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 143 809 | 47 028 | — | — | — | — | 1 753 | 10 310 | 2 008 |
| 111 | | | zu Tal | 51 278 | 4 151 | — | — | — | — | 1 102 | — | 7 938 |
| 112 | | | Zus. | 195 087 | 51 179 | — | — | — | — | 2 855 | 10 310 | 9 946 |
| 113 | 095 | Leverkusen | zu Berg | 110 813 | — | 15 130 | — | — | — | 12 268 | — | 7 951 |
| 114 | | | zu Tal | 12 143 | — | — | — | — | — | — | — | 3 145 |
| 115 | | | Zus. | 122 956 | — | 15 130 | — | — | — | 12 268 | — | 11 096 |
| 116 | 095 | Köln | zu Berg | 420 597 | 1 125 | 1 197 | — | — | — | 95 884 | 2 084 | 40 091 |
| 117 | | | zu Tal | 111 294 | 4 001 | — | — | 1 218 | — | 21 088 | — | 2 315 |
| 118 | | | Zus. | 531 891 | 5 126 | 1 197 | — | 1 218 | — | 116 972 | 2 084 | 42 406 |
| 119 | 095 | Wesseling | zu Berg | 58 503 | — | — | — | — | — | 49 803 | 1 437 | — |
| 120 | | | zu Tal | 5 196 | — | — | — | — | — | 5 196 | — | — |
| 121 | | | Zus. | 63 699 | — | — | — | — | — | 54 999 | 1 437 | — |
| 122 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 27 900 | — | — | — | — | — | — | — | 9 681 |
| 123 | | | zu Tal | 1 333 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 124 | | | Zus. | 29 233 | — | — | — | — | — | — | — | 9 681 |
| 125 | 095 | Bonn | zu Berg | 34 658 | — | — | — | — | — | 29 289 | — | — |
| 126 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 127 | | | Zus. | 34 658 | — | — | — | — | — | 29 289 | — | — |
| 128 | | darunter Oberkassel | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 129 | 072 | Rhein | | 28 655 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 130 | 092 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 | 093 | " | | 3 317 | — | — | — | — | — | — | 518 | — |
| 132 | 095 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 133 | | | Zus. | 31 972 | — | — | — | — | — | — | 518 | — |
| 134 | Summe III | | | 4 546 091 | 107 233 | 151 624 | 3 007 | 37 305 | — | 517 308 | 30 610 | 87 300 |
| 135 | Gesamtverkehr | | | 5 993 716 | 147 687 | 374 829 | 3 007 | 38 834 | — | 835 563 | 78 690 | 117 250 |
| 136 | darunter öffentliche Häfen | | | 2 665 971 | 137 434 | 72 822 | 3 007 | 21 244 | — | 636 279 | 27 201 | 54 805 |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 589 | - | 89 |
| - | - | - | - | - | 1 251 | - | - | 7 066 | - | 1 612 | - | 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| 305 | - | - | - | - | 1 251 | - | - | 7 066 | - | 5 201 | - | 92 |
| 18 | - | - | - | - | 296 | - | - | - | - | - | - | 93 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 |
| 18 | - | - | - | - | 296 | - | - | - | - | - | - | 95 |
| 2 102 263 | 69 810 | 62 024 | 28 292 | 12 400 | 38 232 | 4 402 | 4 402 | 44 547 | - | 499 | 23 231 | 96 |
| 1 671 | - | 4 782 | 4 217 | 10 297 | 14 124 | 34 451 | 34 451 | 25 168 | - | - | 17 201 | 97 |
| 701 | 526 | 1 669 | 2 016 | 1 643 | - | 3 588 | - | 4 086 | - | 1 321 | 1 866 | 98 |
| 2 104 635 | 70 336 | 68 475 | 34 525 | 24 340 | 52 356 | 42 441 | 38 853 | 73 801 | - | 1 820 | 42 298 | 99 |
| 408 857 | 10 490 | 9 136 | 32 857 | 23 430 | 35 143 | 41 414 | 37 826 | 33 333 | - | 1 820 | 13 909 | 100 |
| 181 043 | - | 2 898 | - | - | 4 437 | - | - | - | - | - | - | 101 |
| - | - | - | - | - | - | 1 027 | 1 027 | 19 057 | - | - | 26 288 | 102 |
| - | - | - | 1 668 | - | 12 776 | - | - | 5 857 | - | - | - | 103 |
| - | - | - | 4 381 | 5 001 | 6 818 | - | - | 614 | - | - | - | 104 |
| - | - | - | - | - | 2 600 | - | - | 3 656 | - | - | - | 105 |
| - | - | - | 4 381 | 5 001 | 9 418 | - | - | 4 270 | - | - | - | 106 |
| 561 | 9 302 | - | 5 055 | 3 057 | 12 946 | - | - | 1 097 | 5 992 | 10 030 | - | 107 |
| - | - | - | 243 | 179 | 322 | - | - | 5 006 | - | - | - | 108 |
| 561 | 9 302 | - | 5 298 | 3 236 | 13 268 | - | - | 6 103 | 5 992 | 10 030 | - | 109 |
| - | 3 846 | 4 942 | - | 1 419 | - | 24 282 | 21 643 | 1 965 | 6 674 | 277 | 22 113 | 110 |
| - | 1 201 | 3 316 | - | - | 4 296 | - | - | 1 382 | 1 011 | 7 120 | 19 481 | 111 |
| - | 5 047 | 8 258 | - | 1 419 | 4 296 | 24 282 | 21 643 | 3 347 | 7 685 | 7 397 | 41 594 | 112 |
| - | 9 681 | - | - | - | 7 006 | 36 960 | 36 960 | 915 | - | - | 20 110 | 113 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 994 | - | - | 6 004 | 114 |
| - | 9 681 | - | - | - | 7 006 | 36 960 | 36 960 | 3 909 | - | - | 26 114 | 115 |
| - | 125 848 | - | 3 767 | 2 752 | 947 | 42 483 | 42 483 | 28 204 | - | 1 216 | 50 990 | 116 |
| - | - | - | - | - | - | 42 571 | 42 571 | 834 | - | 1 204 | 30 001 | 117 |
| - | 125 848 | - | 3 767 | 2 752 | 947 | 85 054 | 85 054 | 29 038 | - | 2 420 | 80 991 | 118 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 112 | 119 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 112 | 121 |
| - | 1 418 | - | - | - | - | - | - | 1 500 | - | - | 15 301 | 122 |
| - | - | - | - | - | - | 1 333 | 1 333 | - | - | - | - | 123 |
| - | 1 418 | - | - | - | - | 1 333 | 1 333 | 1 500 | - | - | 15 301 | 124 |
| - | 1 547 | - | - | 345 | 1 306 | - | - | 568 | - | - | - | 125 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 |
| - | 1 547 | - | - | 345 | 1 306 | - | - | 568 | - | - | - | 127 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 795 | - | 131 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 795 | - | 133 |
| 2 138 110 | 223 179 | 76 733 | 47 971 | 37 093 | 92 014 | 190 070 | 183 843 | 131 002 | 13 677 | 29 153 | 210 410 | 134 |
| 2 287 901 | 247 945 | 86 659 | 109 969 | 63 406 | 282 066 | 205 060 | 198 833 | 195 488 | 14 190 | 56 615 | 227 161 | 135 |
| 444 926 | 156 976 | 25 923 | 88 756 | 53 165 | 127 779 | 115 367 | 109 140 | 121 134 | 13 677 | 43 998 | 112 622 | 136 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Versand | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|----|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse | |
| | | | | | | | | | | | | | 01 |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 19 054 | 3 432 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | | | Zus. | 19 054 | 3 432 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | | | zu Tal | 3 533 | — | 90 | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | | Zus. | 3 533 | — | 90 | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 071 | Mittellandkanal | | 56 114 | — | 25 099 | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | 101 | Mittellandkanal | | 1 106 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 101 | Weser | | 3 502 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | 102 | Weser | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | Zus. | 60 722 | — | 25 099 | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | Summe I | | | 83 309 | 3 432 | 25 189 | — | — | — | — | — | — | — |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | 612 | 612 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | | | Zus. | 612 | 612 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | 3 058 | — | — | — | — | — | — | 3 058 | — | — |
| 17 | | | zu Tal | 3 456 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 6 514 | — | — | — | — | — | — | 3 058 | — | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 1 098 | — | — | — | — | — | 1 098 | — | — | — |
| 20 | | | zu Tal | 3 649 | — | — | — | — | — | 3 649 | — | — | — |
| 21 | | | Zus. | 4 747 | — | — | — | — | — | 4 747 | — | — | — |
| 22 | 082 | Datteln | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | 16 859 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 16 859 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 082 | Flaesheim | zu Berg | 470 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | 470 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | 20 961 | — | 20 961 | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | 89 359 | — | 89 359 | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | 110 320 | — | 110 320 | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Marl | zu Berg | 3 004 | — | — | — | — | — | 3 004 | — | — | — |
| 32 | | | zu Tal | 48 361 | — | — | — | — | — | 8 726 | 355 | — | — |
| 33 | | | Zus. | 51 365 | — | — | — | — | — | 11 730 | 355 | — | — |
| 34 | 082 | Dorsten | zu Berg | 3 877 | — | 1 355 | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | 31 810 | — | 27 239 | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | 35 687 | — | 28 594 | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Mülheim a. d. Ruhr | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | | | zu Tal | 20 965 | 2 674 | — | — | — | — | 521 | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | 20 965 | 2 674 | — | — | — | — | 521 | — | — | — |
| 40 | 082 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 4 597 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | | | zu Tal | 25 120 | — | — | — | — | — | 1 810 | 1 456 | — | — |
| 42 | | | Zus. | 29 717 | — | — | — | — | — | 1 810 | 1 456 | — | — |
| 43 | 082 | Herne | zu Berg | 28 086 | — | 26 946 | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 75 957 | — | 36 447 | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 104 043 | — | 63 393 | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | | darunter Wanne-Eickel | Zus. | 86 318 | — | 58 599 | — | — | — | — | — | — | — |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | 5 600 | - | - | 7 270 | - | - | 79 | - | - | - | 2 |
| - | - | 5 600 | - | - | 7 270 | - | - | 79 | - | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | 1 779 | - | - | 25 599 | - | - | 3 275 | 7 |
| - | - | - | - | - | 1 106 | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | - | - | - | 2 885 | - | - | 25 599 | - | - | 3 275 | 11 |
| - | - | 5 600 | - | - | 10 155 | - | - | 25 678 | - | - | 3 275 | 12 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 246 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 246 | 24 |
| - | - | - | - | - | 470 | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | 470 | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| - | - | - | - | - | 6 844 | - | - | - | - | - | 11 274 | 32 |
| - | - | - | - | - | 6 844 | - | - | - | - | - | 11 274 | 33 |
| - | - | - | - | - | 2 522 | - | - | - | - | - | - | 34 |
| - | - | - | - | - | 4 571 | - | - | - | - | - | - | 35 |
| - | - | - | - | - | 7 093 | - | - | - | - | - | - | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| - | - | 13 815 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| - | - | 13 815 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 597 | 40 |
| - | - | - | - | - | 8 383 | - | - | - | - | - | 6 942 | 41 |
| - | - | - | - | - | 8 383 | - | - | - | - | - | 11 539 | 42 |
| - | - | 1 140 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| - | - | 24 550 | - | - | - | - | - | - | - | 2 265 | - | 44 |
| - | - | 25 690 | - | - | - | - | - | - | - | 2 265 | - | 45 |
| - | - | 12 759 | - | - | - | - | - | - | - | 2 265 | - | 46 |

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Versand | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|---|--|----------------------------|
| | | | | alle Güter- arten | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse | |
| | | | | | | | | | | | | | 01 |
| | | | | | | | | | | | | | noch: Westdeutsches |
| 47 | 082 | Recklinghausen | zu Berg | 261 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | | | zu Tal | 8 341 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | | | Zus. | 8 602 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | 082 | Gelsenkirchen | zu Berg | 57 583 | — | 31 622 | — | — | — | 17 558 | — | 900 | |
| 51 | | | zu Tal | 138 354 | — | 5 907 | — | — | — | 60 433 | 3 928 | 14 884 | |
| 52 | | | Zus. | 195 937 | — | 37 529 | — | — | — | 77 991 | 3 928 | 15 784 | |
| 53 | 082 | Bottrop | zu Berg | 1 546 | — | 1 546 | — | — | — | — | — | — | |
| 54 | | | zu Tal | 5 363 | — | 350 | — | — | — | — | — | — | |
| 55 | | | Zus. | 6 909 | — | 1 896 | — | — | — | — | — | — | |
| 56 | 082 | Oberhausen | zu Berg | 4 163 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 57 | | | zu Tal | 22 124 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 58 | | | Zus. | 26 287 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 59 | 082 | Essen | zu Berg | 117 190 | — | 117 190 | — | — | — | — | — | — | |
| 60 | | | zu Tal | 36 712 | — | 35 480 | — | — | — | — | — | — | |
| 61 | | | Zus. | 153 902 | — | 152 670 | — | — | — | — | — | — | |
| 62 | 083 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 63 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 64 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 65 | 083 | Hamm | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 66 | | | zu Tal | 22 409 | — | 11 478 | — | — | — | — | — | — | |
| 67 | | | Zus. | 22 409 | — | 11 478 | — | — | — | — | — | — | |
| 68 | 083 | Lünen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 69 | | | zu Tal | 13 797 | — | 3 288 | — | — | — | — | — | — | |
| 70 | | | Zus. | 13 797 | — | 3 288 | — | — | — | — | — | — | |
| 71 | 083 | Dortmund | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 72 | | | zu Tal | 105 793 | — | 14 429 | — | — | — | — | — | — | |
| 73 | | | Zus. | 105 793 | — | 14 429 | — | — | — | — | — | — | |
| 74 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 23 860 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 76 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | 1 346 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 77 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | 2 169 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 78 | 082 | Ruhrwasserstraße | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 79 | 083 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 80 | 083 | Datteln-Hamm-Kanal | | 41 197 | 235 | 31 285 | — | — | — | — | — | — | |
| | | | Zus. | 68 572 | 235 | 31 285 | — | — | — | — | — | — | |
| 81 | Summe II | | | 983 507 | 3 521 | 454 882 | — | — | — | 96 799 | 8 797 | 15 784 | |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 072 | Kleve | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 83 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 84 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 85 | 072 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | 114 809 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 86 | | | zu Tal | 25 258 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 87 | | | Zus. | 140 067 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 88 | darunter Orsoy | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen in Tonnen

[illegible]

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Versand | | | | | | | | |
|------------------|----------------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenskokk | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 072 | Wesel | zu Berg | 14 582 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 90 | | | zu Tal | 5 110 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 91 | | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 92 | | | Zus. | 19 692 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 93 | 072 | Emmerich | zu Berg | 6 444 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 94 | | | zu Tal | 9 112 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 95 | | | Zus. | 15 556 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 96 | 081 | Duisburg | zu Berg | 328 476 | — | 182 793 | — | 3 376 | — | 11 553 | 1 257 | — |
| 97 | | | zu Tal | 748 590 | 3 589 | 131 223 | — | 13 403 | — | 5 104 | 11 | 7 955 |
| 98 | | | Kanal | 36 439 | — | 19 195 | — | — | — | — | — | 673 |
| 99 | | | Zus. | 1 113 505 | 3 589 | 333 211 | — | 16 779 | — | 16 657 | 1 268 | 8 628 |
| 100 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 101 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 481 476 | 3 589 | 220 511 | — | 14 840 | — | 12 568 | 1 268 | 673 |
| 102 | | Rheinhausen | Zus. | 31 554 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 103 | | Homburg | Zus. | 60 565 | — | 26 944 | — | — | — | — | — | — |
| 104 | | Walsum | Zus. | 158 085 | — | 51 284 | — | — | — | — | — | — |
| 104 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 4 054 | 70 | — | — | — | — | 200 | — | — |
| 105 | | | zu Tal | 57 902 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 106 | | | Zus. | 61 956 | 70 | — | — | — | — | 200 | — | — |
| 107 | 093 | Neuss | zu Berg | 47 130 | — | 46 914 | — | — | — | — | — | — |
| 108 | | | zu Tal | 69 895 | 13 038 | 19 049 | — | 1 150 | — | — | — | — |
| 109 | | | Zus. | 117 025 | 13 038 | 65 963 | — | 1 150 | — | — | — | — |
| 110 | 093 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 18 575 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 111 | | | zu Tal | 65 022 | 21 970 | — | — | — | — | — | — | — |
| 112 | | | Zus. | 83 597 | 21 970 | — | — | — | — | — | — | — |
| 113 | 095 | Leverkusen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 114 | | | zu Tal | 30 487 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 115 | | | Zus. | 30 487 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 116 | 095 | Köln | zu Berg | 116 549 | — | — | 1 520 | — | — | 55 981 | — | 12 570 |
| 117 | | | zu Tal | 215 195 | 5 645 | 1 199 | 1 200 | — | — | 47 475 | 1 050 | 27 278 |
| 118 | | | Zus. | 331 744 | 5 645 | 1 199 | 2 720 | — | — | 103 456 | 1 050 | 39 848 |
| 119 | 095 | Wesseling | zu Berg | 167 240 | — | — | — | — | — | 138 918 | — | 6 194 |
| 120 | | | zu Tal | 40 054 | — | — | — | — | — | 22 679 | — | 11 024 |
| 121 | | | Zus. | 207 294 | — | — | — | — | — | 161 597 | — | 17 218 |
| 122 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 2 458 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 123 | | | zu Tal | 17 102 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 124 | | | Zus. | 19 560 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 125 | 095 | Bonn | zu Berg | 844 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 126 | | | zu Tal | 28 352 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 127 | | | Zus. | 29 196 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 128 | | darunter Oberkassel | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 129 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | |
| 129 | 072 | Rhein | | 1 410 465 | — | 38 765 | — | — | — | — | — | — |
| 130 | 092 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 | 093 | " | | 2 854 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 132 | 095 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 133 | | | Zus. | 1 413 319 | — | 38 765 | — | — | — | — | — | — |
| 134 | Summe III | | | 3 582 998 | 44 312 | 439 138 | 2 720 | 17 929 | — | 281 910 | 2 318 | 65 694 |
| 135 | Gesamtverkehr | | | 4 649 814 | 51 265 | 919 209 | 2 720 | 17 929 | — | 378 709 | 11 115 | 81 478 |
| 136 | darunter öffentliche Häfen | | | 1 244 809 | 50 418 | 349 650 | 2 720 | 15 990 | — | 101 895 | 1 268 | 28 010 |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 14 582 | - | - | - | - | - | - | 89 |
| - | - | - | - | - | 3 840 | - | - | - | - | - | - | 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| - | - | - | - | - | 18 422 | - | - | - | - | - | - | 92 |
| - | - | - | 2 334 | - | - | - | - | - | - | - | 1 015 | 93 |
| - | - | - | - | 204 | - | - | - | - | - | - | 1 162 | 94 |
| - | - | - | 2 334 | 204 | - | - | - | - | - | - | 2 177 | 95 |
| 1 700 | 1 300 | 5 467 | 22 587 | 1 341 | 51 757 | - | - | 11 675 | - | 2 955 | 14 165 | 96 |
| 331 | 4 120 | 16 336 | 152 790 | 57 885 | 186 328 | 82 | 82 | 18 142 | - | 16 026 | 25 045 | 97 |
| - | 404 | - | 1 761 | 279 | 6 556 | - | - | 1 132 | - | 4 064 | 1 438 | 98 |
| 2 031 | 5 824 | 21 803 | 177 138 | 59 505 | 244 641 | 82 | 82 | 30 949 | - | 23 045 | 40 648 | 99 |
| 331 | 4 524 | 20 418 | 17 724 | 59 505 | 8 900 | 82 | 82 | 15 016 | - | 1 321 | 6 825 | 100 |
| - | - | - | 50 | - | 16 570 | - | - | 3 827 | - | - | - | 101 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 997 | - | - | 28 224 | 102 |
| - | - | 1 385 | 96 477 | - | - | - | - | 6 859 | - | - | - | 103 |
| - | - | 2 222 | - | - | 1 562 | - | - | - | - | - | - | 104 |
| - | - | 330 | - | 305 | 3 075 | - | - | 21 296 | - | - | 814 | 105 |
| - | - | 2 552 | - | 305 | 4 637 | - | - | 21 296 | - | - | 814 | 106 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 |
| - | - | - | 22 | - | 7 885 | - | - | 1 364 | - | 521 | 23 | 108 |
| - | - | - | 22 | - | 7 885 | - | - | 1 364 | - | 521 | 23 | 109 |
| - | - | 855 | - | - | - | - | - | - | - | 4 600 | 7 247 | 110 |
| - | - | 13 538 | - | - | 2 212 | - | - | - | - | 7 215 | 11 243 | 111 |
| - | - | 14 393 | - | - | 2 212 | - | - | - | - | 11 815 | 18 490 | 112 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 712 | - | - | 26 004 | 114 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 712 | - | - | 26 004 | 115 |
| - | - | 6 426 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 459 | 116 |
| - | - | 13 573 | 184 | 235 | 22 646 | - | - | 4 059 | - | 1 000 | 68 256 | 117 |
| - | - | 19 999 | 184 | 235 | 22 646 | - | - | 4 059 | - | 1 000 | 106 715 | 118 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 128 | 119 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 351 | 120 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 479 | 121 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 286 | 172 | 122 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 436 | 16 666 | 123 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 722 | 16 838 | 124 |
| - | - | - | 144 | - | 700 | - | - | - | - | - | - | 125 |
| - | - | - | 2 339 | - | 23 915 | - | - | 994 | - | - | - | 126 |
| - | - | - | 2 483 | - | 24 615 | - | - | 994 | - | - | - | 127 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 |
| 7 240 | - | - | - | - | 1 339 193 | - | - | - | - | - | 845 | 129 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 |
| - | 650 | - | - | - | 2 204 | - | - | - | - | - | - | 131 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 |
| 7 240 | 650 | - | - | - | 1 341 397 | - | - | - | - | - | 845 | 133 |
| 9 271 | 6 474 | 58 747 | 182 161 | 60 249 | 1 666 455 | 129 857 | 129 857 | 59 374 | - | 39 103 | 251 325 | 134 |
| 9 271 | 7 294 | 114 947 | 188 016 | 87 471 | 1 733 807 | 129 857 | 129 857 | 116 017 | 1 273 | 43 699 | 293 999 | 135 |
| 331 | 4 524 | 93 744 | 22 747 | 75 404 | 108 714 | 82 | 82 | 42 808 | 1 273 | 16 922 | 60 302 | 136 |

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Empfang | Versand | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Empfang | Versand |
|-----------------------------|---|---------|---------|-----------------------------|--|---------|---------|
| | | t | | | | t | |
| 001 | Lebende Tiere | — | — | 122 | Bier | — | — |
| 011 | Weizen, Mengkorn | 57 129 | 4 498 | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | — | — |
| 012 | Gerste | 22 436 | 46 155 | 128 | Alkoholfreie Getränke | 1 351 | 16 |
| 013 | Roggen | — | — | 131 | Kaffee | — | 12 |
| 014 | Hafer | 3 437 | — | 132 | Kakao und Kakaoerzeugnisse | — | 72 |
| 015 | Mais | 61 381 | 612 | 133 | Tee und Gewürze | 244 | — |
| 016 | Reis | 2 137 | — | 134 | Rohtabak und Tabakabfälle | — | — |
| 019 | Sonstige Getreide | 1 167 | — | 135 | Tabakwaren | — | 329 |
| 020 | Kartoffeln | — | 63 | 136 | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig | — | 1 025 |
| 031 | Zitrusfrüchte | — | — | 139 | Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g. | — | — |
| 035 | Sonstige frische Früchte | 79 | 42 | 141 | Fleisch, frisch und gefroren | — | 20 |
| 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | 20 | — | 142 | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | — | — |
| 041 | Wolle und sonstige Tierhaare | — | — | 143 | Frische Milch und Sahne | — | 34 |
| 042 | Baumwolle | 1 054 | — | 144 | Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse | — | — |
| 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | — | — | 145 | Margarine u. a. Speisefette | — | 3 077 |
| 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | 15 | 43 | 146 | Eier | — | — |
| 049 | Lumpen und Textilabfälle | — | — | 147 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren | — | — |
| 051 | Faserholz | — | — | 148 | Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren | — | — |
| 052 | Grubenholz | 725 | — | 161 | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide | 963 | 11 944 |
| 055 | Sonstiges Rohholz | 7 610 | — | 162 | Malz | — | 4 050 |
| 056 | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz | 7 698 | 1 252 | 163 | Sonstige Getreideerzeugnisse | — | 216 |
| 057 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | 5 866 | — | 164 | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse | 338 | 261 |
| 060 | Zuckerrüben | — | — | 165 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 8 231 | — |
| 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | — | 92 | 166 | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse | — | 119 |
| 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert | 20 | 257 | 167 | Hopfen | — | — |
| 099 | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | — | — | 171 | Stroh und Heu | 1 043 | — |
| 111 | Rohzucker | — | 3 555 | 172 | Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung | 52 946 | 24 051 |
| 112 | Raffinierter Zucker | — | — | 179 | Sonstige Futtermittel, a. n. g. | 28 417 | 9 530 |
| 113 | Melasse | 4 350 | — | | | | |
| 121 | Most und Wein aus Weintrauben | — | 1 323 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Empfang | Versand | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Empfang | Versand |
|---|--|-----------|---------|---|---|---------|-----------|
| | | t | | | | t | |
| 181 | Ölsaaten und -früchte | 52 415 | 5 245 | 523 | Sonstiges Stahlhalbzeug | – | – |
| 182 | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette | 71 336 | 18 606 | 531 | Stab- und Formstahl | 67 976 | 175 777 |
| 211 | Steinkohle | 371 909 | 906 364 | 535 | Walzdraht | 41 993 | 10 057 |
| 213 | Steinkohlenbriketts | 2 920 | 12 845 | 536 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | – | – |
| 221 | Braunkohle | – | – | 537 | Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl | – | 2 182 |
| 223 | Braunkohlenbriketts | 3 007 | 2 720 | 541 | Stahlbleche und Breitflachstahl | 59 208 | 75 792 |
| 224 | Torf | – | – | 544 | Bandstahl, Weißblech, Weißband | 4 198 | 11 679 |
| 231 | Steinkohlenkoks | 38 834 | 17 929 | 551 | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl | 2 087 | 27 220 |
| 233 | Braunkohlenkoks | – | – | 552 | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g. | – | – |
| 310 | Rohes Erdöl | – | – | 561 | Kupfer und -legierungen | 13 025 | 240 |
| 321 | Motorenbenzin u. ä. Leichtöle | 288 858 | 120 268 | 562 | Aluminium und -legierungen | 11 878 | 1 239 |
| 323 | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin | 33 847 | 49 504 | 563 | Blei und -legierungen | 674 | 845 |
| 325 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 461 249 | 176 327 | 564 | Zink und -legierungen | 2 956 | 5 550 |
| 327 | Schweres Heizöl | 51 609 | 32 610 | 565 | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen | 23 151 | 604 |
| 330 | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 57 511 | 355 | 568 | NE-Metallhalbzeug | 1 249 | 67 |
| 341 | Schmieröle und -fette | 1 461 | – | 611 | Industriesand | 1 226 | 92 899 |
| 343 | Bitumen und bituminöse Gemische | 6 928 | 1 050 | 612 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | 163 546 | 1 426 650 |
| 349 | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 12 790 | 9 710 | 613 | Bimsstein, -sand und -kies | 10 827 | – |
| 410 | Eisenerze und -konzentrate | 2 287 901 | 9 271 | 614 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden | 63 898 | 5 688 |
| 451 | Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott | 2 248 | 4 447 | 615 | Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung | 42 569 | 208 570 |
| 452 | Kupfererze und -konzentrate | – | 650 | 621 | Stein- und Salinensalz | 198 833 | 129 857 |
| 453 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 147 253 | 404 | 622 | Schwefelkies, nicht geröstet | 2 639 | – |
| 455 | Manganerze und -konzentrate | 29 930 | – | 623 | Schwefel | 3 588 | – |
| 459 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 68 514 | 1 793 | 631 | Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine | 44 864 | 59 931 |
| 461 | Eisen- und Stahlschrott | 31 340 | 85 094 | 632 | Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer | 4 862 | – |
| 464 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub | 55 319 | 16 791 | 633 | Gips- und Kalkstein | 30 214 | 11 641 |
| 467 | Schwefelkiesabbrände | – | 13 062 | 634 | Kreide | 6 359 | 24 |
| 511 | Roheisen und Ferrolegierungen | 65 870 | 13 068 | 639 | Sonstige Rohmineralien, a. n. g. | 109 189 | 44 421 |
| 515 | Rohstahl | – | – | | | | |
| 522 | Gewalztes Stahlhalbzeug | 36 144 | 89 735 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Empfang | Versand | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Empfang | Versand |
|---|---|---------|---------|---|---|-----------|-----------|
| | | t | | | | t | |
| 641 | Zement | 8 320 | 57 967 | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä. | — | — |
| 642 | Kalk | — | 7 827 | 895 | Stärke und Kleber | — | 234 |
| 650 | Gips | 19 607 | 43 107 | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 31 068 | 54 061 |
| 691 | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen | 8 926 | 11 908 | 910 | Fahrzeuge | 254 | 6 290 |
| 692 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | 1 838 | 2 189 | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | — | — |
| 711 | Natürlicher Natronsalpeter | — | — | 931 | Elektronische Erzeugnisse | 390 | 4 566 |
| 712 | Rohphosphate | 12 666 | — | 939 | Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren) | 386 | 3 816 |
| 713 | Kalirohsalze | 1 011 | 1 273 | 941 | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall | 1 106 | 1 725 |
| 719 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | 513 | — | 949 | EBM-Waren | 1 634 | 1 079 |
| 721 | Phosphatschlacken, Thomasmehl | — | 21 724 | 951 | Glas | — | 25 |
| 722 | Sonstige Phosphatdüngemittel | 784 | 1 521 | 952 | Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren | 73 | 3 095 |
| 723 | Kalidüngemittel | 12 376 | 4 043 | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g. | — | 6 |
| 724 | Stickstoffdüngemittel | 32 551 | 3 591 | 962 | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel | — | 141 |
| 729 | Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel | 10 904 | 12 820 | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | — | 9 |
| 811 | Schwefelsäure | 34 173 | 70 719 | 971 | Kautschukwaren | 19 | 33 |
| 812 | Ätznatron | 25 774 | 51 184 | 972 | Papier und Pappe | 13 814 | 4 128 |
| 813 | Natriumkarbonat | — | 2 276 | 973 | Papier- und Pappewaren | 1 | 2 095 |
| 814 | Kalziumkarbid | 16 | — | 974 | Druckereierzeugnisse | — | 21 |
| 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 167 198 | 169 820 | 975 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | 20 | 295 |
| 820 | Aluminiumoxyd-hydroxyd | 75 299 | 4 166 | 976 | Holz- und Korkwaren | 456 | 71 |
| 831 | Benzol | 78 162 | 55 669 | 979 | Sonstige Fertigwaren, a. n. g. | 103 | 1 127 |
| 839 | Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse | 39 088 | 25 809 | 991 | Gebrauchte Verpackungen | 8 043 | 3 509 |
| 841 | Holzschliff und Zellstoff | 39 068 | 9 | 992 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä. | — | — |
| 842 | Altpapier und Papierabfälle | 6 | — | 993 | Umzugsgut | — | — |
| 891 | Kunststoffe | 20 | 3 469 | 994 | Gold und Münzen | — | — |
| 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 1 206 | 1 431 | 999 | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 6 483 | 19 473 |
| 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | 1 501 | 64 | | | | |
| | | | | | Güter insgesamt | 5 993 716 | 4 649 814 |

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|---|-------------|------------|-----------------------------|--|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 001 | Lebende Tiere | — | — | 122 | Bier | — | 2 228 |
| 011 | Weizen, Mengkorn | 36 139 | 91 395 | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | 377 | 249 |
| 012 | Gerste | 12 756 | 117 035 | 128 | Alkoholfreie Getränke | — | 686 |
| 013 | Roggen | 500 | — | 131 | Kaffee | 5 506 | 40 |
| 014 | Hafer | 9 997 | 1 040 | 132 | Kakao und Kakaoerzeugnisse | 502 | 8 |
| 015 | Mais | 54 573 | 53 810 | 133 | Tee und Gewürze | — | 13 |
| 016 | Reis | 6 527 | — | 134 | Rohtabak und Tabakabfälle | 91 | — |
| 019 | Sonstige Getreide | 2 650 | — | 135 | Tabakwaren | 17 | 15 |
| 020 | Kartoffeln | — | — | 136 | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig | 248 | 1 888 |
| 031 | Zitrusfrüchte | — | — | 139 | Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g. | 1 196 | 121 |
| 035 | Sonstige frische Früchte | 109 | — | 141 | Fleisch, frisch und gefroren | — | — |
| 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | 97 | 990 | 142 | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | — | — |
| 041 | Wolle und sonstige Tierhaare | — | — | 143 | Frische Milch und Sahne | — | — |
| 042 | Baumwolle | 792 | — | 144 | Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse | — | 842 |
| 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | — | 175 | 145 | Margarine u. a. Speisefette | — | 15 |
| 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | 59 | — | 146 | Eier | — | — |
| 049 | Lumpen und Textilabfälle | — | 181 | 147 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren | — | — |
| 051 | Faserholz | — | — | 148 | Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren | 58 | — |
| 052 | Grubenholz | — | — | 161 | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide | 1 408 | 19 506 |
| 055 | Sonstiges Rohholz | 8 907 | — | 162 | Malz | 3 818 | 24 651 |
| 056 | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz | 6 704 | 1 538 | 163 | Sonstige Getreideerzeugnisse | — | 1 672 |
| 057 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | 5 | 1 215 | 164 | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse | 832 | 654 |
| 060 | Zuckerrüben | — | — | 165 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 988 | 16 939 |
| 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | — | — | 166 | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse | 1 467 | 2 658 |
| 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert | 692 | 21 | 167 | Hopfen | — | — |
| 099 | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | 356 | 2 518 | 171 | Stroh und Heu | — | — |
| 111 | Rohzucker | — | 1 257 | 172 | Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung | 129 190 | 24 073 |
| 112 | Raffinierter Zucker | 402 | 8 001 | 179 | Sonstige Futtermittel, a. n. g. | 50 489 | 30 934 |
| 113 | Melasse | 13 605 | — | | | | |
| 121 | Most und Wein aus Weintrauben | 654 | 4 264 | | | | |

Noch: 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|---|---|-------------|------------|---|---|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 181 | Ölsaaten und -früchte | 167 941 | 25 558 | 523 | Sonstiges Stahlhalbzeug | — | — |
| 182 | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette | 60 748 | 22 287 | 531 | Stab- und Formstahl | 111 267 | 120 996 |
| 211 | Steinkohle | 701 124 | 191 399 | 535 | Walzdraht | 39 950 | 40 382 |
| 213 | Steinkohlenbriketts | 560 | — | 536 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | — | 1 740 |
| 221 | Braunkohle | — | — | 537 | Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl | 77 | 2 269 |
| 223 | Braunkohlenbriketts | — | — | 541 | Stahlbleche und Breitflachstahl | 124 253 | 81 750 |
| 224 | Torf | — | 913 | 544 | Bandstahl, Weißblech, Weißband | — | 4 523 |
| 231 | Steinkohlenkoks | 65 202 | 21 046 | 551 | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl | 1 252 | 33 653 |
| 233 | Braunkohlenkoks | — | — | 552 | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g. | — | 16 |
| 310 | Rohes Erdöl | — | — | 561 | Kupfer und -legierungen | 26 776 | 734 |
| 321 | Motorenbenzin u. ä. Leichtöle | 605 377 | 9 213 | 562 | Aluminium und -legierungen | 38 195 | 2 254 |
| 323 | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin | 123 541 | — | 563 | Blei und -legierungen | 1 104 | — |
| 325 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 1 150 294 | 8 067 | 564 | Zink und -legierungen | 4 733 | 1 855 |
| 327 | Schweres Heizöl | 91 448 | 31 619 | 565 | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen | 919 | 922 |
| 330 | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 45 306 | 5 557 | 568 | NE-Metallhalbzeug | — | 3 166 |
| 341 | Schmieröle und -fette | 1 021 | 1 749 | 611 | Industriesand | 18 231 | 1 424 |
| 343 | Bitumen und bituminöse Gemische | 13 375 | 1 517 | 612 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | 6 880 | 2 027 755 |
| 349 | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 105 933 | 6 791 | 613 | Bimsstein, -sand und -kies | 6 074 | 2 693 |
| 410 | Eisenerze und -konzentrate | 2 434 821 | — | 614 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden | 76 111 | 36 073 |
| 451 | Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott | 12 472 | 3 615 | 615 | Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung | 20 219 | 316 462 |
| 452 | Kupfererze und -konzentrate | — | — | 621 | Stein- und Salinensalz | — | 26 354 |
| 453 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 145 873 | 1 469 | 622 | Schwefelkies, nicht geröstet | 6 267 | — |
| 455 | Manganerze und -konzentrate | 42 955 | — | 623 | Schwefel | — | — |
| 459 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 109 505 | 4 615 | 631 | Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine | 8 543 | 94 684 |
| 461 | Eisen- und Stahlschrott | 39 400 | 59 865 | 632 | Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer | 12 709 | 160 473 |
| 464 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub | — | — | 633 | Gips- und Kalkstein | 17 354 | 26 138 |
| 467 | Schwefelkiesabbrände | 5 259 | 4 595 | 634 | Kreide | 2 688 | — |
| 511 | Roheisen und Ferrolegierungen | 70 232 | 5 819 | 639 | Sonstige Rohmineralien, a. n. g. | 116 982 | 18 974 |
| 515 | Rohstahl | — | 3 959 | | | | |
| 522 | Gewalztes Stahlhalbzeug | 42 350 | 101 068 | | | | |

Noch: 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|---|---|-------------|------------|---|---|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 641 | Zement | 1 135 | 62 427 | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä. | — | — |
| 642 | Kalk | — | 6 997 | 895 | Stärke und Kleber | — | 180 |
| 650 | Gips | 4 543 | 37 894 | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 38 877 | 5 239 |
| 691 | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen | 40 226 | 7 665 | 910 | Fahrzeuge | 3 012 | 8 500 |
| 692 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | 1 628 | 7 208 | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | 141 | 6 656 |
| 711 | Natürlicher Natronsalpeter | — | — | 931 | Elektronische Erzeugnisse | 1 759 | 2 497 |
| 712 | Rohphosphate | 36 035 | 50 | 939 | Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren) | 1 027 | 10 920 |
| 713 | Kalirohsalze | — | 5 410 | 941 | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall | 876 | 5 268 |
| 719 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | — | — | 949 | EBM-Waren | 1 079 | 2 113 |
| 721 | Phosphatschlacken, Thomasmehl | — | — | 951 | Glas | 80 | 454 |
| 722 | Sonstige Phosphatdüngemittel | 86 835 | 554 | 952 | Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren | 665 | 1 454 |
| 723 | Kalidüngemittel | 1 342 | 48 430 | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g. | 24 | 14 |
| 724 | Stickstoffdüngemittel | 78 104 | 30 519 | 962 | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel | 326 | 364 |
| 729 | Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel | 18 065 | 10 306 | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | 106 | 13 |
| 811 | Schwefelsäure | 20 085 | 43 745 | 971 | Kautschukwaren | 1 678 | 1 546 |
| 812 | Ätznatron | 17 721 | 28 956 | 972 | Papier und Pappe | 8 884 | 7 359 |
| 813 | Natriumkarbonat | — | 13 449 | 973 | Papier- und Pappewaren | 1 510 | 1 300 |
| 814 | Kalziumkarbid | — | — | 974 | Druckereierzeugnisse | — | 69 |
| 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 228 688 | 246 773 | 975 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | 95 | 431 |
| 820 | Aluminiumoxyd-hydroxyd | 105 724 | 907 | 976 | Holz- und Korkwaren | 992 | 4 559 |
| 831 | Benzol | 20 594 | 1 001 | 979 | Sonstige Fertigwaren, a. n. g. | 62 | 2 757 |
| 839 | Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse | 10 286 | 10 549 | 991 | Gebrauchte Verpackungen | 6 236 | 2 771 |
| 841 | Holzschliff und Zellstoff | 83 726 | 523 | 992 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä. | — | — |
| 842 | Altpapier und Papierabfälle | 84 | — | 993 | Umzugsgut | — | 312 |
| 891 | Kunststoffe | 106 | 14 825 | 994 | Gold und Münzen | — | — |
| 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 9 | 369 | 999 | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 72 028 | 134 208 |
| 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | 10 | 928 | | Güter insgesamt | 7 921 435 | 4 705 112 |

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen

t

| Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses | Gütergruppe | Flagge | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|------------------|--------------|---------------------|----------------|------------------|--------------------|---------------|------------------|
| | | deutsch | britisch | nieder- ländisch | belgisch | fran- zösisch | schwei- zerisch | sonstige | |
| | Bergverkehr | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 5 756 | — | 93 960 | 8 688 | 3 946 | 10 792 | — | 123 142 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 258 588 | — | 338 241 | 29 830 | 24 469 | 42 211 | 8 345 | 701 684 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 6 101 | — | 44 743 | 13 262 | — | 1 096 | — | 65 202 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 817 430 | — | 756 841 | 105 896 | 4 622 | 280 019 | 5 852 | 1 970 660 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | 76 807 | — | 70 557 | 8 013 | — | 7 948 | 2 310 | 165 635 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse | 19 167 | — | 6 009 | 650 | — | 5 054 | — | 30 880 |
| 41 | Eisenerze | 783 376 | — | 1 439 296 | 88 071 | 62 480 | 58 356 | 3 242 | 2 434 821 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 50 946 | — | 236 166 | 14 304 | 796 | 6 254 | 2 339 | 310 805 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 15 829 | — | 25 165 | 913 | 1 482 | — | 1 270 | 44 659 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 23 478 | — | 96 333 | 18 072 | 2 393 | 3 766 | 7 252 | 151 294 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 8 181 | — | 81 835 | 26 657 | 3 545 | 2 717 | 1 318 | 124 253 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 30 161 | — | 80 787 | 13 883 | — | 2 012 | 672 | 127 515 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | — | — | 5 269 | 998 | — | — | — | 6 267 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 36 438 | — | 102 939 | 5 526 | 342 | 1 197 | 11 834 | 158 276 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 16 912 | — | 16 231 | 2 368 | 524 | — | — | 36 035 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 42 420 | — | 126 195 | 12 403 | 2 728 | — | 600 | 184 346 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 102 220 | — | 137 800 | 12 105 | 1 556 | 11 515 | 1 298 | 266 494 |
| | Güter insgesamt | 2 466 463 | — | 4 351 352 | 400 199 | 116 437 | 512 218 | 74 766 | 7 921 435 |
| | Talverkehr | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 42 943 | — | 175 335 | 35 679 | 4 318 | 2 883 | 2 122 | 263 280 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 30 962 | 5 067 | 100 509 | 22 882 | 16 887 | 6 851 | 8 241 | 191 399 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | 913 | — | — | — | — | 913 |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 1 200 | — | 16 333 | 3 513 | — | — | — | 21 046 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 17 842 | — | 28 410 | — | — | 2 647 | — | 48 899 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | 5 947 | — | 9 651 | — | — | 16 | — | 15 614 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse | 3 793 | 410 | 2 960 | — | — | 4 387 | — | 11 550 |
| 41 | Eisenerze | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 860 | — | 1 850 | 1 806 | 609 | — | 4 574 | 9 699 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 22 869 | — | 31 427 | 3 995 | 4 749 | 894 | 526 | 64 460 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 47 398 | 1 484 | 81 200 | 16 071 | 5 236 | 3 015 | 10 983 | 165 387 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 21 118 | — | 42 764 | 19 487 | 908 | — | 1 996 | 86 273 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 139 617 | — | 2 039 834 | 133 539 | 13 671 | 55 447 | 2 299 | 2 384 407 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 8 178 | — | 16 378 | 1 798 | — | — | — | 26 354 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 8 178 | — | 16 378 | 1 798 | — | — | — | 26 354 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 85 023 | — | 183 833 | 7 497 | 1 520 | 21 181 | 1 215 | 300 269 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 1 800 | — | 3 660 | — | — | — | — | 5 460 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 32 093 | — | 50 483 | 3 651 | 620 | — | 2 962 | 89 809 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 89 434 | — | 210 225 | 18 107 | 1 040 | 13 854 | 263 | 332 923 |
| | Güter insgesamt | 707 234 | 9 900 | 3 402 583 | 347 239 | 60 812 | 123 543 | 53 711 | 4 705 112 |

