



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 21 3 8909

(Kennziffer H II 1 – m 9/89)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Januar 1990

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 20,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens | 3 |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t) | |
| a) Empfang | 4 |
| b) Versand | 10 |
| 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten | 16 |
| 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen | 19 |

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| — | nichts vorhanden (genau null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

| Merkmal | Einheit | September | | | Januar – September | | |
|-------------------------------------|---------|-----------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | | 1989 | dagegen 1988 | Veränderung o/o | 1989 | dagegen 1988 | Veränderung o/o |
| Verkehr in den Häfen | | | | | | | |
| Beladen angekommene Schiffe | Anzahl | 5 802 | 7 721 | - 24,9 | 47 542 | 48 370 | - 1,7 |
| darunter in | | | | | | | |
| Köln | Anzahl | 579 | 533 | + 8,6 | 4 637 | 4 284 | + 8,2 |
| Duisburg | Anzahl | 2 205 | 2 010 | + 9,7 | 17 694 | 16 241 | + 8,9 |
| Düsseldorf | Anzahl | 230 | 222 | + 3,6 | 2 064 | 2 212 | - 6,7 |
| Gelsenkirchen | Anzahl | 126 | 94 | + 34,0 | 1 001 | 1 017 | - 1,6 |
| Dortmund | Anzahl | 331 | 194 | + 70,6 | 2 072 | 1 836 | +12,9 |
| Wanne-Eickel | Anzahl | 12 | 19 | - 36,8 | 98 | 144 | -31,9 |
| Güterempfang | 1 000 t | 6 308 | 6 209 | + 1,6 | 55 593 | 55 288 | + 0,6 |
| Beladen abgegangene Schiffe | Anzahl | 5 881 | 6 309 | - 6,8 | 49 138 | 47 685 | + 3,0 |
| darunter von | | | | | | | |
| Köln | Anzahl | 438 | 482 | - 9,1 | 3 940 | 3 756 | + 4,9 |
| Duisburg | Anzahl | 1 608 | 1 709 | - 5,9 | 12 947 | 12 210 | + 6,0 |
| Düsseldorf | Anzahl | 73 | 103 | - 29,1 | 774 | 805 | - 3,9 |
| Gelsenkirchen | Anzahl | 259 | 250 | + 3,6 | 2 130 | 2 319 | - 8,2 |
| Dortmund | Anzahl | 173 | 298 | - 41,9 | 1 939 | 2 063 | - 6,0 |
| Wanne-Eickel | Anzahl | 116 | 94 | + 23,4 | 777 | 818 | - 5,0 |
| Güterversand | 1 000 t | 4 868 | 5 315 | - 8,4 | 43 409 | 41 734 | + 4,0 |
| Güterumschlag | 1 000 t | 11 176 | 11 524 | - 3,0 | 99 022 | 97 022 | + 2,1 |
| Verkehr an der Grenzstelle Emmerich | | | | | | | |
| Bergverkehr | | | | | | | |
| Beladene Schiffe | Anzahl | 6 688 | 5 646 | + 18,5 | 54 927 | 49 510 | +10,9 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 2 012 | 1 844 | + 9,1 | 15 766 | 13 875 | +13,6 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 8 700 | 7 490 | + 16,2 | 70 693 | 63 385 | +11,5 |
| davon | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | Anzahl | 4 753 | 4 247 | + 11,9 | 39 818 | 35 236 | +13,0 |
| Tankmotorschiffe | Anzahl | 2 047 | 1 627 | + 25,8 | 15 251 | 14 721 | + 3,6 |
| Güterschleppkähne | Anzahl | 4 | 15 | x | 95 | 116 | -18,1 |
| Tankschleppkähne | Anzahl | - | - | - | 5 | 1 | x |
| Güterschubleichter | Anzahl | 1 656 | 1 383 | + 19,7 | 13 436 | 11 450 | +17,3 |
| Tanschubleichter | Anzahl | 210 | 198 | + 6,1 | 1 692 | 1 519 | +11,4 |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 30 | 20 | + 50,0 | 396 | 342 | +15,8 |
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 7 871 | 7 080 | + 11,2 | 70 219 | 65 969 | + 6,4 |
| Talverkehr | | | | | | | |
| Beladene Schiffe | Anzahl | 4 629 | 4 952 | - 6,5 | 43 993 | 39 077 | +12,6 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 3 671 | 2 990 | + 22,8 | 27 406 | 25 689 | + 6,7 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 8 300 | 7 942 | + 4,5 | 71 399 | 64 766 | +10,2 |
| davon | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | Anzahl | 4 338 | 4 626 | - 6,2 | 41 412 | 36 633 | +13,0 |
| Tankmotorschiffe | Anzahl | 2 036 | 1 666 | + 22,2 | 14 544 | 14 206 | + 2,4 |
| Güterschleppkähne | Anzahl | 10 | 14 | - 28,6 | 97 | 96 | + 1,0 |
| Tankschleppkähne | Anzahl | - | - | - | - | 5 | x |
| Güterschubleichter | Anzahl | 1 636 | 1 435 | + 14,0 | 13 151 | 11 730 | +12,1 |
| Tanschubleichter | Anzahl | 222 | 175 | + 26,9 | 1 865 | 1 723 | + 8,2 |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 58 | 26 | +123,1 | 330 | 373 | -11,5 |
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 4 396 | 4 584 | - 4,1 | 40 732 | 36 841 | +10,6 |
| Berg- und Talverkehr | | | | | | | |
| Beladene Schiffe | Anzahl | 11 317 | 10 598 | + 6,8 | 98 920 | 88 587 | +11,7 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 5 683 | 4 834 | + 17,6 | 43 172 | 39 564 | + 9,1 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 17 000 | 15 432 | + 10,2 | 142 092 | 128 151 | +10,9 |
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 12 267 | 11 664 | + 5,2 | 110 951 | 102 810 | + 7,9 |

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Empfang | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|---|--|
| | | | | alle Güter- arten | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 36 735 | — | — | — | — | — | 22 619 | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 734 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | | | Zus. | 37 469 | — | — | — | — | — | 22 619 | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | 5 265 | — | 2 221 | — | — | — | 922 | — | — |
| 5 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | | Zus. | 5 265 | — | 2 221 | — | — | — | 922 | — | — |
| 7 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | |
| 8 | 071 | Mittellandkanal | | 31 368 | — | 4 535 | — | — | — | — | 801 | — |
| 9 | 101 | Mittellandkanal | | 34 540 | 599 | — | — | — | — | 3 080 | — | — |
| 10 | 101 | Weser | | 1 323 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | 102 | Weser | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | Zus. | 67 231 | 599 | 4 535 | — | — | — | 3 080 | 801 | — |
| 12 | Summe I | | | 109 965 | 599 | 6 756 | — | — | — | 26 621 | 801 | — |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | 15 915 | — | — | — | — | — | 6 608 | 418 | — |
| 14 | | | zu Tal | 97 121 | 1 974 | 14 046 | — | — | — | 10 666 | — | — |
| 15 | | | Zus. | 113 036 | 1 974 | 14 046 | — | — | — | 17 274 | 418 | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | 325 | — | — | — | — | — | — | 325 | — |
| 17 | | | zu Tal | 22 123 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 22 448 | — | — | — | — | — | — | 325 | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 73 117 | — | — | — | — | — | 73 117 | — | — |
| 20 | | | zu Tal | 16 009 | — | — | — | — | — | 15 106 | — | — |
| 21 | | | Zus. | 89 126 | — | — | — | — | — | 88 223 | — | — |
| 22 | 082 | Datteln | zu Berg | 19 270 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | 350 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 19 620 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 082 | Flaesheim | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Marl | zu Berg | 98 783 | — | 509 | — | — | — | 1 101 | 47 435 | 25 651 |
| 32 | | | zu Tal | 4 398 | — | — | — | — | — | — | — | 3 158 |
| 33 | | | Zus. | 103 181 | — | 509 | — | — | — | 1 101 | 47 435 | 28 809 |
| 34 | 082 | Dorsten | zu Berg | 6 236 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | 1 496 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | 7 732 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Mülheim a. d. Ruhr | zu Berg | 30 351 | 4 415 | — | — | — | — | 1 149 | — | — |
| 38 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | 30 351 | 4 415 | — | — | — | — | 1 149 | — | — |
| 40 | 082 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 21 406 | 2 027 | 7 647 | — | — | — | — | 1 308 | 2 123 |
| 41 | | | zu Tal | 3 023 | 2 083 | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | | | Zus. | 24 429 | 4 110 | 7 647 | — | — | — | — | 1 308 | 2 123 |
| 43 | 082 | Herne | zu Berg | 16 823 | — | 7 977 | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 544 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 17 367 | — | 7 977 | — | — | — | — | — | — |
| 46 | darunter Wanne-Eickel | | Zus. | 9 390 | — | — | — | — | — | — | — | — |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen in Tonnen

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 734 | - | - | - | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 734 | - | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 295 | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 295 | - | 6 |
| - | - | - | - | - | 6 143 | 17 788 | 17 788 | 542 | - | - | 1 559 | 7 |
| - | - | 603 | 14 081 | - | 4 136 | - | - | - | - | 305 | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 217 | 302 | 499 | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | 603 | 14 081 | - | 10 279 | 17 788 | 17 788 | 759 | 302 | 804 | 1 559 | 11 |
| - | - | 603 | 14 081 | - | 10 279 | 17 788 | 17 788 | 1 493 | 302 | 1 099 | 1 559 | 12 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 80 | - | 833 | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | 865 | - | 50 231 | - | - | 1 016 | - | 1 955 | - | 14 |
| - | - | - | 945 | - | 51 064 | - | - | 1 016 | - | 1 955 | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | 20 402 | - | - | 1 721 | - | - | - | 17 |
| - | - | - | - | - | 20 402 | - | - | 1 721 | - | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 687 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 687 | 21 |
| - | 19 270 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 350 | - | - | 23 |
| - | 19 270 | - | - | - | - | - | - | - | 350 | - | - | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| - | - | - | - | - | 8 421 | - | - | - | - | 400 | - | 31 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 484 | 756 | - | 32 |
| - | - | - | - | - | 8 421 | - | - | - | 484 | 1 156 | - | 33 |
| - | - | - | - | - | 6 236 | - | - | - | - | - | - | 34 |
| - | - | - | 419 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| - | - | - | 419 | - | 6 236 | - | - | - | - | - | - | 36 |
| - | - | 1 433 | 11 078 | 8 855 | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| - | - | 1 433 | 11 078 | 8 855 | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | - | 4 005 | - | - | - | - | - | - | 40 |
| - | - | - | - | - | 940 | - | - | - | - | - | - | 41 |
| - | - | - | - | - | 4 945 | - | - | - | - | - | - | 42 |
| 1 017 | - | 207 | 4 541 | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| - | - | - | 544 | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 |
| 1 017 | - | 207 | 5 085 | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 |
| 1 017 | - | 207 | 5 085 | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 |

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Empfang | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|---|--|
| | | | | alle Güter- arten | | | | | | | | |
| | | | | | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse |
| 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 | | | | | |
| noch: Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 082 | Recklinghausen | zu Berg | 5 045 | 4 554 | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | | | Zus. | 5 045 | 4 554 | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | 082 | Gelsenkirchen | zu Berg | 112 471 | 7 234 | — | — | — | 78 784 | 500 | 12 644 | — |
| 51 | | | zu Tal | 9 906 | — | — | — | — | 1 456 | — | 3 394 | — |
| 52 | | | Zus. | 122 377 | 7 234 | — | — | — | 80 240 | 500 | 16 038 | — |
| 53 | 082 | Bottrop | zu Berg | 277 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 54 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 55 | | | Zus. | 277 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 56 | 082 | Oberhausen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 58 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 59 | 082 | Essen | zu Berg | 136 456 | — | 2 429 | — | — | 46 588 | 502 | — | — |
| 60 | | | zu Tal | 6 069 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 61 | | | Zus. | 142 525 | — | 2 429 | — | — | 46 588 | 502 | — | — |
| 62 | 083 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 64 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 65 | 083 | Hamm | zu Berg | 178 144 | 5 661 | 16 207 | — | 902 | 69 911 | 865 | — | — |
| 66 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 67 | | | Zus. | 178 144 | 5 661 | 16 207 | — | 902 | 69 911 | 865 | — | — |
| 68 | 083 | Lünen | zu Berg | 56 121 | — | 30 759 | — | — | 12 100 | 1 024 | — | — |
| 69 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 70 | | | Zus. | 56 121 | — | 30 759 | — | — | 12 100 | 1 024 | — | — |
| 71 | 083 | Dortmund | zu Berg | 341 720 | — | — | — | — | 54 231 | — | — | — |
| 72 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 73 | | | Zus. | 341 720 | — | — | — | — | 54 231 | — | — | — |
| 74 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | |
| 75 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 31 433 | — | 1 847 | — | — | 6 012 | — | — | — |
| 76 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | 24 806 | — | — | — | — | — | 9 909 | — | — |
| 77 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | 9 802 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 78 | 082 | Ruhrwasserstraße | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 083 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 80 | 083 | Datteln-Hamm-Kanal | | 19 235 | — | — | — | — | 1 200 | — | — | — |
| | | Zus. | | 85 276 | — | 1 847 | — | — | 7 212 | 9 909 | — | — |
| 81 | Summe II | | | 1 358 775 | 27 948 | 81 421 | — | 902 | — | 378 029 | 62 286 | 46 970 |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 072 | Kleve | zu Berg | 6 143 | 1 158 | — | — | — | 966 | — | — | — |
| 83 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 84 | | | Zus. | 6 143 | 1 158 | — | — | — | 966 | — | — | — |
| 85 | 072 | Rheinberg-Ossenber | zu Berg | 129 715 | — | — | — | — | — | 1 198 | — | — |
| 86 | | | zu Tal | 746 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 87 | | | Zus. | 130 461 | — | — | — | — | — | 1 198 | — | — |
| 88 | darunter Orsoy | | Zus. | 128 245 | — | — | — | — | — | 1 198 | — | — |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | - | - | - | 918 | 9 145 | - | - | 591 | - | - | - | 50 |
| - | - | - | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | - | - | 150 | 918 | 9 145 | - | - | 591 | - | - | - | 52 |
| - | - | 277 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| - | - | 277 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 |
| - | 3 696 | 1 017 | - | 6 561 | 4 411 | - | - | 4 986 | - | - | 4 230 | 59 |
| - | - | - | - | 3 209 | - | - | - | 2 559 | - | - | 301 | 60 |
| - | 3 696 | 1 017 | - | 9 770 | 4 411 | - | - | 7 545 | - | - | 4 531 | 61 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |
| - | 2 817 | - | 4 180 | - | 30 401 | - | - | 8 295 | 962 | 7 475 | - | 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 |
| - | 2 817 | - | 4 180 | - | 30 401 | - | - | 8 295 | 962 | 7 475 | - | 67 |
| - | - | - | 1 644 | - | - | - | - | - | - | - | 615 | 68 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 |
| - | - | - | 1 644 | - | - | - | - | - | - | - | 615 | 70 |
| 166 590 | - | 5 199 | 16 343 | 6 642 | 65 294 | - | - | 8 403 | - | 1 319 | - | 71 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 |
| 166 590 | - | 5 199 | 16 343 | 6 642 | 65 294 | - | - | 8 403 | - | 1 319 | - | 73 |
| - | - | 874 | - | - | 9 979 | - | - | 8 391 | - | 733 | - | 74 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 927 | 2 672 | - | 5 203 | 76 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 |
| - | - | - | - | - | 3 694 | - | - | - | - | - | 12 582 | 79 |
| - | - | 874 | - | - | 13 673 | - | - | 10 318 | 2 672 | 733 | 17 785 | 80 |
| 167 607 | 25 783 | 9 007 | 39 844 | 26 185 | 213 992 | - | - | 37 889 | 4 468 | 12 638 | 23 618 | 81 |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 | 201 | - | 82 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 400 | 201 | - | 84 |
| 120 503 | 179 | - | - | - | - | - | - | 6 051 | - | - | - | 85 |
| 746 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 |
| 121 249 | 179 | - | - | - | - | - | - | 6 051 | - | - | - | 87 |
| 121 249 | 179 | - | - | - | - | - | - | 3 835 | - | - | - | 88 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
 Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Empfang | | | | | | | | |
|------------------|----------------|----------------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | alle Güterarten | | | | | | | | |
| | | | | | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 072 | Wesel | zu Berg | 24 935 | 494 | — | — | — | — | 13 573 | — | — |
| 90 | | | zu Tal | 10 021 | 494 | — | 1 897 | — | — | — | — | — |
| 91 | | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 92 | | | Zus. | 34 956 | 988 | — | 1 897 | — | — | 13 573 | — | — |
| 93 | 072 | Emmerich | zu Berg | 45 521 | — | — | — | — | — | 5 292 | — | — |
| 94 | | | zu Tal | 10 650 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 95 | | | Zus. | 56 171 | — | — | — | — | — | 5 292 | — | — |
| 96 | 081 | Duisburg | zu Berg | 2 966 590 | 4 239 | 65 097 | 3 877 | 30 551 | — | 176 607 | 17 252 | 18 987 |
| 97 | | | zu Tal | 137 640 | 7 821 | 12 808 | 1 176 | — | — | 13 581 | — | 6 360 |
| 98 | | | Kanal | 26 233 | — | 2 343 | 1 307 | 5 394 | — | 5 621 | — | — |
| 99 | | | Zus. | 3 130 463 | 12 060 | 80 248 | 6 360 | 35 945 | — | 195 809 | 17 252 | 25 347 |
| 100 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 101 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 942 644 | 7 535 | 11 126 | 6 360 | 18 461 | — | 188 503 | 15 446 | 4 683 |
| 102 | | Rheinhausen | Zus. | 386 690 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 103 | | Homburg | Zus. | 9 688 | 4 525 | — | — | — | — | — | 1 806 | — |
| 104 | | Walsum | Zus. | 53 055 | — | 23 834 | — | — | — | — | — | — |
| 104 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 155 085 | 2 525 | 32 747 | — | — | — | 41 383 | 294 | — |
| 105 | | | zu Tal | 20 350 | 8 564 | — | — | — | — | — | — | — |
| 106 | | | Zus. | 175 435 | 11 089 | 32 747 | — | — | — | 41 383 | 294 | — |
| 107 | 093 | Neuss | zu Berg | 202 911 | 2 600 | 1 020 | — | — | — | 52 927 | — | — |
| 108 | | | zu Tal | 49 492 | 9 472 | — | — | — | — | 3 986 | — | — |
| 109 | | | Zus. | 252 403 | 12 072 | 1 020 | — | — | — | 56 913 | — | — |
| 110 | 093 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 161 989 | 34 044 | — | — | — | — | 2 466 | 6 283 | 2 002 |
| 111 | | | zu Tal | 42 930 | 7 317 | — | — | — | — | 1 100 | — | 8 152 |
| 112 | | | Zus. | 204 919 | 41 361 | — | — | — | — | 3 566 | 6 283 | 10 154 |
| 113 | 095 | Leverkusen | zu Berg | 103 584 | — | 24 115 | — | — | — | 1 050 | 551 | 5 498 |
| 114 | | | zu Tal | 19 062 | — | — | — | — | — | 4 202 | 1 001 | 4 297 |
| 115 | | | Zus. | 122 646 | — | 24 115 | — | — | — | 5 252 | 1 552 | 9 795 |
| 116 | 095 | Köln | zu Berg | 473 865 | 200 | 22 317 | — | 3 433 | — | 150 682 | 3 691 | 23 168 |
| 117 | | | zu Tal | 113 800 | 7 124 | — | — | 1 157 | — | 20 802 | — | — |
| 118 | | | Zus. | 587 665 | 7 324 | 22 317 | — | 4 590 | — | 171 484 | 3 691 | 23 168 |
| 119 | 095 | Wesseling | zu Berg | 52 645 | — | — | — | — | — | 48 507 | 1 309 | — |
| 120 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 121 | | | Zus. | 52 645 | — | — | — | — | — | 48 507 | 1 309 | — |
| 122 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 17 521 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 123 | | | zu Tal | 1 197 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 124 | | | Zus. | 18 718 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 125 | 095 | Bonn | zu Berg | 27 472 | — | 472 | — | 107 | — | 23 496 | — | — |
| 126 | | | zu Tal | 2 175 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 127 | | | Zus. | 29 647 | — | 472 | — | 107 | — | 23 496 | — | — |
| 128 | | darunter Oberkassel | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 129 | | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | |
| 129 | 072 | Rhein | | 29 782 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 130 | 092 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 | 093 | " | | 7 417 | — | — | — | — | — | — | 2 083 | — |
| 132 | 095 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 133 | | | Zus. | 37 199 | — | — | — | — | — | — | 2 083 | — |
| 134 | | Summe III | | 4 839 471 | 86 052 | 160 919 | 8 257 | 40 642 | — | 566 241 | 33 662 | 68 464 |
| 135 | | Gesamtverkehr | | 6 308 211 | 114 599 | 249 096 | 8 257 | 41 544 | — | 970 891 | 96 749 | 115 434 |
| 136 | | darunter öffentliche Häfen | | 2 908 962 | 104 040 | 112 099 | 8 257 | 23 158 | — | 744 686 | 37 823 | 49 650 |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | 683 | - | - | - | 861 | - | - | 675 | - | 805 | - | 89 |
| - | - | - | - | - | 2 686 | - | - | 979 | 902 | 1 009 | - | 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| - | 683 | - | - | - | 3 547 | - | - | 1 654 | 902 | 1 814 | - | 92 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 93 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 901 | - | - | - | 94 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 901 | - | - | 16 | 95 |
| 2 400 209 | 23 992 | 27 594 | 9 537 | 4 912 | 31 357 | 4 919 | 4 919 | 33 223 | 714 | 200 | 27 844 | 96 |
| 1 846 | - | 4 678 | 2 572 | 6 383 | 8 651 | 36 943 | 35 929 | 24 463 | - | - | 2 085 | 97 |
| - | 791 | 165 | 1 118 | 900 | - | - | - | - | - | - | 6 200 | 98 |
| 2 402 055 | 24 783 | 32 437 | 13 227 | 12 195 | 40 008 | 41 862 | 40 848 | 57 686 | 714 | 200 | 36 129 | 99 |
| 449 151 | 8 989 | 9 821 | 13 227 | 12 195 | 17 662 | 40 824 | 39 810 | 24 460 | 714 | 200 | 31 414 | 100 |
| 383 712 | - | 2 978 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 |
| - | - | - | - | - | - | 1 038 | 1 038 | 2 319 | - | - | - | 102 |
| - | - | - | - | - | 10 943 | - | - | 4 805 | - | - | - | 103 |
| 363 | - | - | 4 258 | 18 | 3 905 | - | - | - | - | - | - | 104 |
| - | - | - | - | - | 3 629 | - | - | 2 066 | - | - | - | 105 |
| 363 | - | - | 4 258 | 18 | 7 534 | - | - | 2 066 | - | - | - | 106 |
| - | 1 263 | - | 4 626 | 6 260 | 13 064 | - | - | 1 886 | 4 420 | 3 846 | 784 | 107 |
| - | - | - | 545 | 309 | - | - | - | 3 133 | - | - | - | 108 |
| - | 1 263 | - | 5 171 | 6 569 | 13 064 | - | - | 5 019 | 4 420 | 3 846 | 784 | 109 |
| - | 21 987 | 3 625 | - | 829 | - | 28 834 | 13 727 | 1 500 | 7 022 | 6 294 | 31 665 | 110 |
| - | - | 2 451 | - | - | - | - | - | - | 1 123 | 2 419 | 18 548 | 111 |
| - | 21 987 | 6 076 | - | 829 | - | 28 834 | 13 727 | 1 500 | 8 145 | 8 713 | 50 213 | 112 |
| - | 8 865 | - | - | - | 2 490 | 41 421 | 39 650 | - | - | - | 17 123 | 113 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 667 | - | - | 5 895 | 114 |
| - | 8 865 | - | - | - | 2 490 | 41 421 | 39 650 | 3 667 | - | - | 23 018 | 115 |
| - | 101 029 | - | 497 | 1 382 | 417 | 34 587 | 34 587 | 37 770 | 100 | 58 | 71 551 | 116 |
| - | - | - | 16 | - | - | 55 105 | 55 105 | 2 187 | - | 118 | 18 113 | 117 |
| - | 101 029 | - | 513 | 1 382 | 417 | 89 692 | 89 692 | 39 957 | 100 | 176 | 89 664 | 118 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 783 | 119 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 783 | 121 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 493 | - | - | 15 827 | 122 |
| - | - | - | - | - | - | 1 197 | 1 197 | - | - | - | - | 123 |
| - | - | - | - | - | - | 1 197 | 1 197 | 493 | - | - | 15 827 | 124 |
| - | - | - | 1 126 | - | 325 | - | - | - | - | 419 | - | 125 |
| 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 |
| 301 | - | - | 1 126 | - | 325 | - | - | - | - | 419 | - | 127 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 |
| - | 1 492 | - | - | - | - | - | - | 2 570 | 300 | 352 | - | 131 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 |
| - | 1 492 | - | - | - | - | - | - | 2 570 | 300 | 352 | - | 133 |
| 2 523 968 | 160 281 | 38 513 | 24 295 | 20 993 | 67 385 | 203 006 | 185 114 | 121 564 | 14 981 | 15 721 | 217 434 | 134 |
| 2 691 575 | 186 064 | 48 123 | 78 220 | 47 178 | 291 656 | 220 794 | 202 902 | 160 946 | 19 751 | 29 458 | 242 611 | 135 |
| 572 081 | 140 643 | 18 554 | 61 136 | 40 536 | 119 049 | 127 230 | 111 109 | 95 043 | 15 165 | 19 872 | 150 761 | 136 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | alle Güterarten | Versand | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u. ä. Destillationszeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 217 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 37 882 | 6 016 | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | | | Zus. | 38 099 | 6 016 | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | 071 | Mittellandkanal | | 80 556 | — | 17 014 | — | — | — | — | — | — |
| 8 | 101 | Mittellandkanal | | 3 288 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | 101 | Weser | | 4 670 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 102 | Weser | | 600 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | | | Zus. | 89 114 | — | 17 014 | — | — | — | — | — | — |
| 12 | | Summe I | | 127 213 | 6 016 | 17 014 | — | — | — | — | — | — |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | 3 823 | 3 112 | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | | | Zus. | 3 823 | 3 112 | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | | | zu Tal | 5 401 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 5 401 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 1 089 | — | — | — | — | — | 1 089 | — | — |
| 20 | | | zu Tal | 4 015 | — | — | — | — | — | 4 015 | — | — |
| 21 | | | Zus. | 5 104 | — | — | — | — | — | 5 104 | — | — |
| 22 | 082 | Datteln | zu Berg | 1 642 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | 11 302 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 12 944 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 082 | Flaesheim | zu Berg | 470 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | 470 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | 60 720 | — | 60 720 | — | — | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | 83 454 | — | 83 454 | — | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | 144 174 | — | 144 174 | — | — | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Marl | zu Berg | 5 212 | — | — | — | — | — | 5 212 | — | — |
| 32 | | | zu Tal | 36 634 | 915 | — | — | — | — | 7 028 | 1 044 | — |
| 33 | | | Zus. | 41 846 | — | — | — | — | — | 1 240 | 1 044 | — |
| 34 | 082 | Dorsten | zu Berg | 9 924 | — | 7 461 | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | 26 071 | — | 26 071 | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | 35 995 | — | 33 532 | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Mülheim a. d. Ruhr | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | | | zu Tal | 12 931 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | 12 931 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | 082 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 9 028 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 | | | zu Tal | 23 286 | — | — | — | — | — | — | — | 3 002 |
| 42 | | | Zus. | 32 314 | — | — | — | — | — | — | — | 3 002 |
| 43 | 082 | Herne | zu Berg | 64 784 | — | 56 229 | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 71 111 | — | 50 216 | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 135 895 | — | 106 445 | — | — | — | — | — | — |
| 46 | | darunter Wanne-Eickel | Zus. | 114 964 | — | 98 339 | — | — | — | — | — | — |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|------------------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 219 | - | - | - | 1 |
| - | - | 4 662 | - | - | 11 497 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - | - | 4 662 | - | - | 11 497 | - | - | 217 | - | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | 9 777 | - | - | 40 470 | - | - | 13 295 | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | - | - | - | 9 777 | - | - | 40 470 | - | - | 13 295 | 11 |
| - | - | 4 662 | - | - | 21 274 | - | - | 40 687 | - | - | 13 295 | 12 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 711 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | 711 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 642 | 22 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 116 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 758 | 24 |
| - | - | - | - | - | 470 | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | 470 | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| - | - | - | - | - | 7 316 | - | - | - | - | - | 10 260 | 32 |
| - | - | - | - | - | 7 316 | - | - | - | - | - | 10 260 | 33 |
| - | - | - | - | - | 2 463 | - | - | - | - | - | - | 34 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| - | - | - | - | - | 2 463 | - | - | - | - | - | - | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| - | - | 10 676 | - | 246 | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| - | - | 10 676 | - | 246 | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 420 | 2 608 | 40 |
| - | - | - | - | - | 1 594 | - | - | - | 2 096 | 7 560 | 6 100 | 41 |
| - | - | - | - | - | 1 594 | - | - | - | 2 096 | 13 980 | 8 708 | 42 |
| - | - | 465 | - | - | - | - | - | 1 605 | - | 6 485 | - | 43 |
| - | - | 12 360 | - | - | - | - | - | - | - | 1 350 | 2 678 | 44 |
| - | - | 12 825 | - | - | - | - | - | 1 605 | - | 7 835 | 2 678 | 45 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 605 | - | 7 835 | 2 678 | 46 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | alle Güter- arten | Versand | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|---|--|
| | | | | | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| noch: Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 082 | Recklinghausen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | | | zu Tal | 2 214 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | | | Zus. | 2 214 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | 082 | Gelsenkirchen | zu Berg | 71 743 | — | 45 453 | — | — | — | 20 404 | — | 1 860 |
| 51 | | | zu Tal | 149 275 | — | 2 449 | — | — | — | 64 415 | 5 421 | 7 896 |
| 52 | | | Zus. | 221 018 | — | 47 902 | — | — | — | 84 819 | 5 421 | 9 756 |
| 53 | 082 | Bottrop | zu Berg | 7 894 | — | 5 889 | — | 2 005 | — | — | — | — |
| 54 | | | zu Tal | 12 733 | — | 6 304 | — | 983 | — | — | — | — |
| 55 | | | Zus. | 20 627 | — | 12 193 | — | 2 988 | — | — | — | — |
| 56 | 082 | Oberhausen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57 | | | zu Tal | 10 978 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 58 | | | Zus. | 10 978 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 59 | 082 | Essen | zu Berg | 87 840 | — | 87 840 | — | — | — | — | — | — |
| 60 | | | zu Tal | 66 128 | — | 60 626 | — | — | — | — | 1 325 | — |
| 61 | | | Zus. | 153 968 | — | 148 466 | — | — | — | — | 1 325 | — |
| 62 | 083 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63 | | | zu Tal | 8 177 | — | 8 177 | — | — | — | — | — | — |
| 64 | | | Zus. | 8 177 | — | 8 177 | — | — | — | — | — | — |
| 65 | 083 | Hamm | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 66 | | | zu Tal | 60 807 | 7 413 | 37 508 | — | — | — | — | — | — |
| 67 | | | Zus. | 60 807 | 7 413 | 37 508 | — | — | — | — | — | — |
| 68 | 083 | Lünen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 69 | | | zu Tal | 19 039 | — | 11 978 | — | — | — | — | — | — |
| 70 | | | Zus. | 19 039 | — | 11 978 | — | — | — | — | — | — |
| 71 | 083 | Dortmund | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 72 | | | zu Tal | 143 132 | — | 42 745 | — | — | — | — | — | — |
| 73 | | | Zus. | 143 132 | — | 42 745 | — | — | — | — | — | — |
| 74 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | |
| 75 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 40 240 | — | — | — | — | — | — | 1 088 | — |
| 76 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 77 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | 3 842 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 78 | 082 | Ruhrwasserstraße | | 669 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 083 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 80 | 083 | Datteln-Hamm-Kanal | | 68 024 | 1 805 | 60 191 | — | — | — | — | — | — |
| | | Zus. | | 112 775 | 1 805 | 60 191 | — | — | — | — | 1 088 | — |
| 81 | Summe II | | | 1 183 632 | 12 330 | 653 311 | — | 2 988 | — | 102 163 | 8 878 | 12 758 |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 072 | Kleve | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 83 | | | zu Tal | 250 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 84 | | | Zus. | 250 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 85 | 072 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | 108 235 | — | 27 415 | — | — | — | — | — | — |
| 86 | | | zu Tal | 35 078 | — | 6 730 | — | — | — | — | — | — |
| 87 | | | Zus. | 143 313 | — | 34 145 | — | — | — | — | — | — |
| 88 | | darunter Orsoy | Zus. | 40 157 | — | 34 145 | — | — | — | — | — | — |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 |
| - | - | - | - | - | 2 214 | - | - | - | - | - | - | 48 |
| - | - | - | - | - | 2 214 | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | 869 | - | - | 2 393 | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| - | - | 3 766 | 410 | 34 947 | - | - | - | - | 2 644 | - | 3 099 | 51 |
| - | 869 | 3 766 | 410 | 37 340 | - | - | - | - | 2 644 | - | 3 099 | 52 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| - | - | 5 446 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| - | - | 5 446 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 10 978 | - | - | - | 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 10 978 | - | - | - | 58 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| - | - | - | - | 688 | - | - | - | 3 312 | - | - | - | 60 |
| - | - | - | - | 688 | - | - | - | 3 312 | - | - | - | 61 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 921 | - | - | - | 66 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 921 | - | - | - | 67 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 |
| - | - | - | - | - | 2 858 | - | - | 1 894 | - | - | - | 69 |
| - | - | - | - | - | 2 858 | - | - | 1 894 | - | - | - | 70 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 |
| - | - | 4 043 | 2 951 | 17 827 | 25 946 | - | - | 6 392 | - | 2 636 | - | 72 |
| - | - | 4 043 | 2 951 | 17 827 | 25 946 | - | - | 6 392 | - | 2 636 | - | 73 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 842 | 76 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 842 | 80 |
| - | 869 | 37 467 | 3 361 | 56 101 | 42 861 | - | - | 28 102 | 4 740 | 24 451 | 35 345 | 81 |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 |
| 260 | 746 | - | - | - | - | 79 814 | 79 814 | - | - | - | - | 85 |
| - | 748 | - | - | - | 4 258 | 20 499 | 20 499 | - | - | - | 2 843 | 86 |
| 260 | 1 494 | - | - | - | 4 258 | 100 313 | 100 313 | - | - | - | 2 843 | 87 |
| 260 | 1 494 | - | - | - | 4 258 | - | - | - | - | - | - | 88 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Versand | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------------|-------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|---|--|----|----|----|----|----|----|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | alle Güter- arten | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 1 087 | - | - | - | - | - | - | 89 |
| - | - | - | - | - | 12 671 | - | - | 605 | - | - | - | 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| - | - | - | - | - | 13 758 | - | - | 605 | - | - | - | 92 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 810 | 93 |
| - | - | - | 542 | - | - | - | - | - | - | - | 677 | 94 |
| - | - | - | 542 | - | - | - | - | - | - | - | 1 487 | 95 |
| 877 | 1 799 | 2 676 | 22 947 | 3 302 | 40 501 | - | - | 26 570 | 399 | 6 261 | 8 282 | 96 |
| 192 | 1 743 | 18 669 | 179 675 | 53 385 | 122 605 | 51 | 51 | 62 205 | - | 9 358 | 37 618 | 97 |
| - | - | - | 4 275 | 2 383 | 17 153 | - | - | 3 117 | - | - | 939 | 98 |
| 1 069 | 3 542 | 21 345 | 206 897 | 59 070 | 180 259 | 51 | 51 | 91 892 | 399 | 15 619 | 46 839 | 99 |
| 877 | 3 542 | 21 345 | 18 204 | 59 070 | 3 610 | 51 | 51 | 44 661 | 399 | 150 | 4 424 | 100 |
| - | - | - | 125 | - | 15 050 | - | - | 40 313 | - | - | - | 101 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 6 918 | - | - | 38 104 | 102 |
| - | - | - | 104 781 | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 |
| 198 | - | 2 243 | 273 | - | - | - | - | - | - | - | 966 | 104 |
| - | - | 465 | - | 688 | 3 356 | - | - | 2 121 | - | - | 528 | 105 |
| 198 | - | 2 708 | 273 | 688 | 3 356 | - | - | 2 121 | - | - | 1 494 | 106 |
| - | - | - | - | 204 | - | - | - | - | - | 1 626 | - | 107 |
| - | - | 3 063 | 309 | 138 | 2 238 | - | - | 20 | - | 717 | 55 | 108 |
| - | - | 3 063 | 309 | 342 | 2 238 | - | - | 20 | - | 2 343 | 55 | 109 |
| - | - | - | - | - | 778 | - | - | - | - | 1 105 | 9 838 | 110 |
| - | - | 10 333 | - | - | 6 479 | - | - | 692 | - | 6 450 | 9 164 | 111 |
| - | - | 10 333 | - | - | 7 257 | - | - | 692 | - | 7 555 | 19 002 | 112 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 904 | 113 |
| - | 447 | - | - | - | 9 | - | - | 1 269 | - | - | 25 087 | 114 |
| - | 447 | - | - | - | 9 | - | - | 1 269 | - | - | 25 991 | 115 |
| 1 384 | - | 5 641 | - | - | - | - | - | 175 | 100 | - | 47 917 | 116 |
| - | - | 10 176 | - | 73 | 20 659 | - | - | - | - | 2 550 | 65 538 | 117 |
| 1 384 | - | 15 817 | - | 73 | 20 659 | - | - | 175 | 100 | 2 550 | 113 455 | 118 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 180 | 119 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 425 | 120 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 605 | 121 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | - | 2 632 | 122 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 613 | - | 101 | 123 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 696 | - | 2 733 | 124 |
| 301 | - | - | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 |
| - | - | 729 | 302 | - | 34 075 | - | - | 4 159 | - | - | 5 | 126 |
| 301 | - | 729 | 323 | - | 34 075 | - | - | 4 159 | - | - | 5 | 127 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 |
| - | - | - | - | - | 1 203 660 | - | - | - | - | - | - | 129 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 |
| - | - | - | 600 | 227 | 2 130 | - | - | - | - | - | - | 131 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 |
| - | - | - | 600 | 227 | 1 205 790 | - | - | - | - | - | - | 133 |
| 3 212 | 5 483 | 53 995 | 208 944 | 60 400 | 1 471 659 | 100 364 | 100 364 | 100 933 | 1 195 | 28 067 | 228 509 | 134 |
| 3 212 | 6 352 | 96 124 | 212 305 | 116 501 | 1 535 794 | 100 364 | 100 364 | 169 722 | 5 935 | 52 518 | 277 149 | 135 |
| 3 020 | 5 905 | 73 810 | 20 061 | 98 447 | 108 243 | 51 | 51 | 62 162 | 3 143 | 20 433 | 76 837 | 136 |

3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|---|--|-------------|------------|---|--|-------------|------------|
| | | t | t | | | t | t |
| 001 | Lebende Tiere | — | — | 122 | Bier | 141 | 1 144 |
| 011 | Weizen, Mengkorn | 27 960 | 187 019 | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | 759 | 141 |
| 012 | Gerste | 6 799 | 77 056 | 128 | Alkoholfreie Getränke | — | 521 |
| 013 | Roggen | — | — | 131 | Kaffee | 1 567 | 23 |
| 014 | Hafer | 6 789 | 3 818 | 132 | Kakao und Kakaoerzeugnisse | 760 | 36 |
| 015 | Mais | 43 794 | 48 121 | 133 | Tee und Gewürze | 22 | 20 |
| 016 | Reis | 29 736 | — | 134 | Rohtabak und Tabakabfälle | — | — |
| 019 | Sonstige Getreide | 2 338 | 62 | 135 | Tabakwaren | 22 | 18 |
| 020 | Kartoffeln | — | — | 136 | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig | 33 | 1 045 |
| 031 | Zitrusfrüchte | 120 | — | 139 | Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g. | 40 | 126 |
| 035 | Sonstige frische Früchte | 65 | — | 141 | Fleisch, frisch und gefroren | — | — |
| 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | 138 | 500 | 142 | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | — | — |
| 041 | Wolle und sonstige Tierhaare | — | — | 143 | Frische Milch und Sahne | — | — |
| 042 | Baumwolle | 2 301 | — | 144 | Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse | — | 12 |
| 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | 77 | 118 | 145 | Margarine u. a. Speisefette | — | 94 |
| 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | — | — | 146 | Eier | — | — |
| 049 | Lumpen und Textilabfälle | — | 61 | 147 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren | — | — |
| 051 | Faserholz | — | — | 148 | Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren | 36 | — |
| 052 | Grubenholz | — | — | 161 | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide | 1 200 | 3 349 |
| 055 | Sonstiges Rohholz | 4 982 | — | 162 | Malz | 915 | 6 379 |
| 056 | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz | 9 042 | 1 692 | 163 | Sonstige Getreideerzeugnisse | — | 3 905 |
| 057 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | 10 | 5 289 | 164 | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse | 774 | 710 |
| 060 | Zuckerrüben | — | — | 165 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 3 777 | 2 250 |
| 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | — | — | 166 | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekon- serven u. a. Gemüseerzeugnisse | 490 | 6 |
| 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert | — | 630 | 167 | Hopfen | — | — |
| 099 | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | 17 | 2 | 171 | Stroh und Heu | — | — |
| 111 | Rohzucker | 121 | — | 172 | Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung | 160 354 | 38 043 |
| 112 | Raffinierter Zucker | — | 11 478 | 179 | Sonstige Futtermittel, a. n. g. | 53 617 | 25 462 |
| 113 | Melasse | 8 170 | — | | | | |
| 121 | Most und Wein aus Weintrauben | 997 | 6 178 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|---|---|-------------|------------|---|---|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 181 | Ölsaaten und -früchte | 198 993 | 111 443 | 523 | Sonstiges Stahlhalbzeug | — | — |
| 182 | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette | 56 872 | 49 582 | 531 | Stab- und Formstahl | 90 505 | 108 662 |
| 211 | Steinkohle | 305 167 | 34 065 | 535 | Walzdraht | 10 582 | 33 571 |
| 213 | Steinkohlenbriketts | 712 | 420 | 536 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | — | 6 674 |
| 221 | Braunkohle | — | 22 | 537 | Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl | 2 000 | 186 |
| 223 | Braunkohlenbriketts | — | — | 541 | Stahlbleche und Breitflachstahl | 86 989 | 123 052 |
| 224 | Torf | 1 049 | — | 544 | Bandstahl, Weißblech, Weißband | — | 9 436 |
| 231 | Steinkohlenkoks | 25 276 | 29 864 | 551 | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl | 3 569 | 27 538 |
| 233 | Braunkohlenkoks | — | — | 552 | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g. | 498 | — |
| 310 | Rohes Erdöl | — | — | 561 | Kupfer und -legierungen | 25 803 | — |
| 321 | Motorenbenzin u. ä. Leichtöle | 608 848 | 34 693 | 562 | Aluminium und -legierungen | 42 800 | 4 839 |
| 323 | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin | 142 790 | — | 563 | Blei und -legierungen | 2 735 | 443 |
| 325 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 1 126 027 | 999 | 564 | Zink und -legierungen | 4 238 | 1 732 |
| 327 | Schweres Heizöl | 173 079 | 23 456 | 565 | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen | 8 | — |
| 330 | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 67 829 | 2 490 | 568 | NE-Metallhalbzeug | 1 431 | 4 187 |
| 341 | Schmieröle und -fette | 2 218 | 480 | 611 | Industriesand | 22 664 | 2 189 |
| 343 | Bitumen und bituminöse Gemische | 7 790 | 148 | 612 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | 8 337 | 1 405 260 |
| 349 | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 137 454 | 16 622 | 613 | Bimsstein, -sand und -kies | 10 230 | 1 801 |
| 410 | Eisenerze und -konzentrate | 2 952 286 | 2 265 | 614 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden | 77 339 | 25 946 |
| 451 | Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott | 4 350 | 3 955 | 615 | Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung | 12 291 | 251 879 |
| 452 | Kupfererze und -konzentrate | — | — | 621 | Stein- und Salinensalz | 6 761 | 28 599 |
| 453 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 84 390 | 934 | 622 | Schwefelkies, nicht geröstet | 14 071 | — |
| 455 | Manganerze und -konzentrate | 25 484 | — | 623 | Schwefel | 8 258 | 3 094 |
| 459 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 77 903 | 5 580 | 631 | Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine | 1 930 | 63 135 |
| 461 | Eisen- und Stahlschrott | 28 114 | 81 679 | 632 | Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer | 14 775 | 74 257 |
| 464 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub | 24 881 | — | 633 | Gips- und Kalkstein | 21 585 | 8 445 |
| 467 | Schwefelkiesabbrände | 3 596 | 1 742 | 634 | Kreide | 4 805 | — |
| 511 | Roheisen und Ferrolegierungen | 64 587 | 8 016 | 639 | Sonstige Rohmineralien, a. n. g. | 58 263 | 6 953 |
| 515 | Rohstahl | — | 2 245 | | | | |
| 522 | Gewalztes Stahlhalbzeug | 20 762 | 158 468 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|---|-------------|------------|-----------------------------|---|------------------|------------------|
| | | t | t | | | t | t |
| 641 | Zement | 4 316 | 72 916 | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä. | — | — |
| 642 | Kalk | — | 6 377 | 895 | Stärke und Kleber | 849 | 1 610 |
| 650 | Gips | — | 40 398 | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 44 068 | 11 043 |
| 691 | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen | 33 778 | 62 738 | 910 | Fahrzeuge | 1 602 | 8 900 |
| 692 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | 20 | 2 652 | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | 56 | 4 534 |
| 711 | Natürlicher Natronsalpeter | — | — | 931 | Elektronische Erzeugnisse | 3 156 | 1 292 |
| 712 | Rohphosphate | 38 470 | — | 939 | Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren) | 1 832 | 10 435 |
| 713 | Kalirohsalze | 1 237 | 3 625 | 941 | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall | — | 8 189 |
| 719 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | — | — | 949 | EBM-Waren | 129 | 2 556 |
| 721 | Phosphatschlacken, Thomasmehl | — | — | 951 | Glas | 59 | 92 |
| 722 | Sonstige Phosphatdüngemittel | 63 274 | 510 | 952 | Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren | 631 | 1 000 |
| 723 | Kalidüngemittel | 2 756 | 32 625 | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g. | 30 | — |
| 724 | Stickstoffdüngemittel | 57 794 | 47 025 | 962 | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel | 297 | 770 |
| 729 | Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel | 32 769 | 21 265 | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | 151 | 1 |
| 811 | Schwefelsäure | 26 982 | 52 003 | 971 | Kautschukwaren | 2 332 | 1 127 |
| 812 | Ätznatron | 10 996 | 33 250 | 972 | Papier und Pappe | 6 264 | 5 894 |
| 813 | Natriumkarbonat | — | 12 365 | 973 | Papier- und Pappwaren | 1 985 | 479 |
| 814 | Kalziumkarbid | — | — | 974 | Druckereierzeugnisse | — | 57 |
| 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 209 945 | 282 600 | 975 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | 139 | 64 |
| 820 | Aluminiumoxyd-hydroxyd | 63 194 | 1 978 | 976 | Holz- und Korkwaren | 265 | 126 |
| 831 | Benzol | 39 402 | — | 979 | Sonstige Fertigwaren, a. n. g. | 337 | 807 |
| 839 | Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse | 1 000 | 18 646 | 991 | Gebrauchte Verpackungen | 7 350 | 3 850 |
| 841 | Holzschliff und Zellstoff | 102 558 | 19 | 992 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä. | — | — |
| 842 | Altpapier und Papierabfälle | 291 | — | 993 | Umzugsgut | 28 | 164 |
| 891 | Kunststoffe | 450 | 3 326 | 994 | Gold und Münzen | — | — |
| 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 241 | 623 | 999 | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 68 163 | 139 419 |
| 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | 682 | 765 | | Güter insgesamt | 7 870 765 | 4 396 469 |

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen
t

| Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses | Gütergruppe | Flagge | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|-----------|----------|---------------------|----------|------------------|--------------------|----------|-----------|
| | | deutsch | britisch | nieder- ländisch | belgisch | fran- zösisch | schwei- zerisch | sonstige | |
| | Bergverkehr | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 7 573 | — | 71 352 | 24 213 | 1 602 | 12 676 | — | 117 416 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 112 970 | — | 133 219 | 20 284 | 22 822 | 14 936 | 1 648 | 305 879 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | 1 049 | — | — | — | — | 1 049 |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 5 903 | — | 11 096 | 7 591 | — | — | 686 | 25 276 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 853 667 | — | 761 552 | 137 539 | 5 909 | 290 427 | 1 650 | 2 050 744 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | 62 302 | — | 96 916 | 36 914 | 7 518 | 10 032 | 1 609 | 215 291 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse | 20 195 | — | 9 247 | 2 625 | — | 8 335 | — | 40 402 |
| 41 | Eisenerze | 976 426 | — | 1 728 901 | 74 156 | 66 971 | 103 993 | 1 839 | 2 952 286 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 20 773 | — | 152 815 | 18 059 | — | — | 480 | 192 127 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 9 510 | — | 33 955 | 3 469 | 5 672 | 1 909 | 2 076 | 56 591 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 12 306 | — | 76 776 | 8 922 | 1 300 | — | 3 783 | 103 087 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 14 074 | — | 55 764 | 11 011 | 1 615 | 2 271 | 2 254 | 86 989 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 26 239 | — | 83 834 | 16 196 | 1 900 | 1 380 | 1 312 | 130 861 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 9 955 | — | 16 193 | 1 242 | — | 1 700 | — | 29 090 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 5 276 | — | 1 485 | — | — | — | — | 6 761 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 16 983 | — | 64 663 | 17 310 | 851 | 803 | 748 | 101 358 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 9 931 | — | 25 400 | 1 957 | — | 2 419 | — | 39 707 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 18 145 | — | 100 405 | 31 347 | 2 131 | 2 615 | 1 950 | 15 693 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 116 296 | — | 97 895 | 13 341 | 1 304 | 19 087 | — | 247 923 |
| | Güter insgesamt | 2 494 825 | — | 4 204 258 | 466 470 | 128 277 | 541 643 | 35 292 | 7 870 765 |
| | Talverkehr | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 41 936 | — | 225 435 | 43 111 | 4 374 | — | 1 220 | 316 076 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 84 449 | — | 201 361 | 30 148 | 14 480 | 11 066 | 4 981 | 346 485 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | 22 | — | — | — | — | 22 |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 14 513 | — | 11 279 | 2 122 | — | 1 950 | — | 29 864 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 11 457 | — | 21 105 | 6 066 | — | 20 520 | — | 59 148 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse | 9 729 | — | 7 580 | — | 1 212 | 1 219 | — | 19 740 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse | 10 321 | — | 7 166 | — | — | 1 159 | — | 18 646 |
| 41 | Eisenerze | — | 2 265 | — | — | — | — | — | 2 265 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 1 395 | — | 5 228 | 1 542 | 503 | 1 801 | — | 10 469 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 34 061 | — | 40 832 | 6 876 | 612 | — | 1 040 | 83 421 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 57 133 | — | 54 498 | 25 030 | 1 804 | 4 145 | 6 483 | 149 093 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 18 304 | — | 76 675 | 26 682 | 2 781 | 6 308 | 1 738 | 132 488 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 170 664 | — | 1 329 390 | 115 137 | 10 938 | 60 281 | 665 | 1 687 075 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 4 766 | — | 25 325 | 1 602 | — | — | — | 31 693 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 4 766 | — | 22 231 | 1 602 | — | — | — | 28 599 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 33 029 | — | 107 218 | 3 406 | 786 | 7 878 | 473 | 152 790 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | — | — | 3 350 | — | 275 | — | — | 3 625 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 28 784 | — | 67 799 | 3 262 | 336 | — | 1 244 | 101 425 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 153 638 | — | 178 791 | 18 670 | 5 271 | 23 848 | — | 380 218 |
| | Güter insgesamt | 958 287 | — | 2 815 899 | 371 673 | 48 749 | 171 700 | 30 161 | 4 396 469 |

