

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 21 3 8902

(Kennziffer H II 1 – m 2/89)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juli 1989

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 20,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens	3
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t)	
a) Empfang	4
b) Versand	10
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	16
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen	19

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

Merkmal	Einheit	Februar			Januar – Februar		
		1989	dagegen 1988	Veränderung %	1989	dagegen 1988	Veränderung %
Verkehr in den Häfen							
Beladen angekommene Schiffe	Anzahl	5 077	4 772	+ 6,4	10 181	9 597	+ 6,1
darunter in							
Köln	Anzahl	494	439	+ 12,5	999	889	+ 12,4
Duisburg	Anzahl	1 957	1 689	+ 15,9	3 816	3 326	+ 14,7
Düsseldorf	Anzahl	226	239	– 5,4	461	479	– 3,8
Gelsenkirchen	Anzahl	94	131	– 28,2	189	225	– 16,0
Dortmund	Anzahl	227	204	+ 11,3	430	372	+ 15,6
Wanne-Eickel	Anzahl	11	8	+ 37,5	17	19	– 10,5
Güterempfang	1 000 t	5 546	5 928	– 6,4	11 922	11 886	+ 0,3
Beladen abgegangene Schiffe	Anzahl	5 127	5 066	+ 1,2	10 271	9 746	+ 5,4
darunter von							
Köln	Anzahl	419	407	+ 2,9	830	824	+ 0,7
Duisburg	Anzahl	1 410	1 245	+ 13,3	2 797	2 458	+ 13,8
Düsseldorf	Anzahl	88	114	– 22,8	172	201	– 14,4
Gelsenkirchen	Anzahl	157	206	– 23,8	352	433	– 18,7
Dortmund	Anzahl	218	185	+ 17,8	457	344	+ 32,8
Wanne-Eickel	Anzahl	103	93	+ 10,8	173	221	– 21,7
Güterversand	1 000 t	4 423	4 253	+ 4,0	9 066	8 576	+ 5,7
Güterumschlag	1 000 t	9 969	10 181	– 2,1	20 988	20 462	+ 2,6

Verkehr an der Grenzstelle Emmerich

Bergverkehr

Beladene Schiffe	Anzahl	6 066	5 060	+ 19,9	12 113	10 895	+ 11,2
Unbeladene Schiffe	Anzahl	1 532	1 311	+ 16,9	2 968	2 561	+ 15,9
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 598	6 371	+ 19,3	15 081	13 456	+ 12,1
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 322	3 537	+ 22,2	8 697	7 368	+ 18,0
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 619	1 545	+ 4,8	3 076	3 326	– 7,5
Güterschleppkähne	Anzahl	13	1	x	29	6	+383,3
Tankschleppkähne	Anzahl	4	0	x	4	1	+300,0
Güterschubleichter	Anzahl	1 414	1 127	+ 25,5	2 827	2 406	+ 17,5
Tankschubleichter	Anzahl	199	124	+ 60,5	387	297	+ 30,3
Trägerschiffsleichter	Anzahl	27	37	– 27,0	61	52	+ 17,3

Beförderte Gütermenge	1 000 t	7 041	6 893	+ 2,1	15 017	14 683	+ 2,3
-----------------------	---------	-------	-------	-------	--------	--------	-------

Talverkehr

Beladene Schiffe	Anzahl	4 615	3 820	+ 20,8	8 698	7 659	+ 13,6
Unbeladene Schiffe	Anzahl	3 003	2 565	+ 17,1	5 940	5 281	+ 12,5
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 618	6 385	+ 19,3	14 638	12 940	+ 13,1
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 484	3 588	+ 25,0	8 532	7 242	+ 17,8
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 494	1 450	+ 3,0	2 833	2 903	– 2,4
Güterschleppkähne	Anzahl	19	7	+171,4	26	11	+136,4
Tankschleppkähne	Anzahl	0	0	x	0	0	x
Güterschubleichter	Anzahl	1 375	1 140	+ 20,6	2 781	2 392	+ 16,3
Tankschubleichter	Anzahl	215	166	+ 29,5	412	340	+ 21,2
Trägerschiffsleichter	Anzahl	31	34	– 8,8	54	52	+ 3,8

Beförderte Gütermenge	1 000 t	3 951	3 561	+ 11,0	7 744	7 176	+ 7,9
-----------------------	---------	-------	-------	--------	-------	-------	-------

Berg- und Talverkehr

Beladene Schiffe	Anzahl	10 681	8 880	+ 20,3	20 811	18 554	+ 12,2
Unbeladene Schiffe	Anzahl	4 535	3 876	+ 17,0	8 908	7 842	+ 13,6
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	15 216	12 756	+ 19,3	29 719	26 396	+ 12,6
Beförderte Gütermenge	1 000 t	10 992	10 454	+ 5,1	22 761	21 859	+ 4,1

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	32 041	—	—	—	—	—	14 183	—	—
2			zu Tal	1 794	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	33 835	—	—	—	—	—	14 183	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	071	Minderwichtige Häfen		25 169	—	1 769	—	—	—	—	—	—
8	101	Mittellandkanal		27 611	—	—	—	—	—	2 992	—	—
9	101	Weser		4 249	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	57 029	—	1 769	—	—	—	2 992	—	—
12		Summe I		90 864	—	1 769	—	—	—	17 175	—	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	12 185	—	—	—	—	—	7 711	—	—
14			zu Tal	80 740	1 028	10 879	—	—	—	3 222	—	—
15			Zus.	92 925	1 028	10 879	—	—	—	10 933	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	682	—	—	—	—	—	—	132	—
17			zu Tal	11 866	—	—	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	12 548	—	—	—	—	—	—	132	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	56 970	—	—	—	—	—	53 901	—	—
20			zu Tal	2 044	—	—	—	—	—	2 044	—	—
21			Zus.	59 014	—	—	—	—	—	55 945	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	14 059	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	14 059	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	89 551	—	1 414	—	—	—	2 326	37 814	30 828
32			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33			Zus.	89 551	—	1 414	—	—	—	2 326	37 814	30 828
34	082	Dorsten	zu Berg	6 347	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	1 144	—	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	7 491	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	34 033	5 666	—	—	—	—	732	—	—
38			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	34 033	5 666	—	—	—	—	732	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	21 028	3 665	7 584	—	807	—	—	4 295	—
41			zu Tal	2 350	—	—	—	—	—	—	—	—
42			Zus.	23 378	3 665	7 584	—	807	—	—	4 295	—
43	082	Herne	zu Berg	11 867	—	8 864	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	6 897	—	6 897	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	18 764	—	15 761	—	—	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	8 121	—	5 118	—	—	—	—	—	—

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	676	676	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	1 999	1 999	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	2 675	2 675	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	73 629	7 757	—	—	—	—	46 066	—	10 675
51			zu Tal	13 528	4 505	—	—	—	—	2 353	—	2 203
52			Zus.	87 157	12 262	—	—	—	—	48 419	—	12 878
53	082	Bottrop	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	903	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	903	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	129 449	—	—	—	—	—	48 997	5 365	—
60			zu Tal	6 504	150	—	—	—	—	4 334	—	—
61			Zus.	135 953	150	—	—	—	—	53 331	5 365	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	167 790	8 901	25 370	—	—	—	55 880	5 335	—
66			zu Tal	3 150	—	3 150	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	170 940	8 901	28 520	—	—	—	55 880	5 335	—
68	083	Lünen	zu Berg	22 325	—	16 352	—	—	—	—	750	—
69			zu Tal	5 902	—	5 902	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	28 227	—	22 254	—	—	—	—	750	—
71	083	Dortmund	zu Berg	142 019	—	—	—	—	—	31 467	—	—
72			zu Tal	6 197	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	148 216	—	—	—	—	—	31 467	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		19 207	262	749	—	596	—	1 000	843	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		13 857	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		5 314	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Ruhrwasserstraße		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal		17 063	—	—	—	—	—	—	—	—
			Zus.	55 441	262	749	—	596	—	1 000	843	—
81	Summe II			981 275	34 609	87 161	—	1 403	—	260 033	54 534	43 706
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	6 266	—	—	—	—	—	997	—	—
83			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	6 266	—	—	—	—	—	—	997	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	105 942	—	—	—	2 672	—	—	—	—
86			zu Tal	26	—	—	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	105 968	—	—	—	2 672	—	—	—	—
88		darunter Orsoy	Zus.	103 168	—	—	—	2 672	—	—	—	—

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	411	376	2 238	-	-	-	-	-	3 653	50
-	-	-	542	102	-	-	-	1 640	-	-	-	51
-	-	-	953	478	2 238	-	-	1 640	-	-	3 653	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	903	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	903	-	-	-	58
-	-	-	-	5 513	4 703	-	-	4 918	-	-	5 864	59
-	-	-	-	1 972	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	7 485	4 703	-	-	4 918	-	-	5 864	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
579	6 430	-	5 783	1 172	18 654	-	-	7 027	-	14 308	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
579	6 430	-	5 783	1 172	18 654	-	-	7 027	-	14 308	-	67
-	-	-	619	-	1 236	-	-	756	-	582	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	619	-	1 236	-	-	756	-	582	-	70
1 040	-	5 809	22 664	9 883	36 568	-	-	4 237	826	637	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
1 040	-	5 809	22 664	9 883	42 765	-	-	4 237	826	637	-	73
1 141	-	-	-	-	7 042	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	2 728	-	-	2 586	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	1 923	-	-	14 670	-	470	-	79
1 141	-	-	-	-	8 965	-	-	17 398	-	2 998	2 586	80
2 760	20 489	13 351	44 978	29 966	140 905	-	-	38 883	826	30 203	15 172	81
gebiet												
-	-	-	-	-	532	-	-	-	-	735	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	532	-	-	-	-	735	-	84
98 328	-	-	-	-	-	-	-	2 800	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
98 328	-	-	-	-	-	-	-	2 800	-	-	-	87
98 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	30 063	499	—	—	—	—	13 537	—	—
90			zu Tal	5 406	3 257	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	35 469	3 756	—	—	—	—	13 537	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	37 373	—	—	—	—	—	2 952	—	—
94			zu Tal	7 528	—	—	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	44 901	—	—	—	—	—	2 952	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	2 823 425	1 009	13 825	—	38 273	—	126 442	31 140	27 325
97			zu Tal	115 210	2 975	7 297	—	—	—	11 694	—	6 334
98			Kanal	25 736	—	5 620	—	6 170	—	4 209	—	—
99			Zus.	2 964 371	3 984	26 742	—	44 443	—	142 345	31 140	33 659
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	802 994	1 009	1 930	—	16 519	—	139 322	29 445	1 328
102		Rheinhausen	Zus.	424 595	—	—	—	12 390	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	22 192	2 975	—	—	—	—	—	1 695	—
104		Walsum	Zus.	32 463	—	—	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	140 922	2 409	28 512	—	—	—	30 353	—	—
105			zu Tal	16 124	8 120	—	—	—	—	—	—	—
106			Zus.	157 046	10 529	28 512	—	—	—	30 353	—	—
107	093	Neuss	zu Berg	185 447	5 294	—	—	—	—	32 558	—	—
108			zu Tal	45 545	5 702	—	—	—	—	16 691	—	—
109			Zus.	230 992	10 996	—	—	—	—	49 249	—	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	164 832	61 436	2 515	—	—	—	8 871	8 711	2 001
111			zu Tal	50 187	—	—	—	—	—	—	—	11 892
112			Zus.	215 019	61 436	2 515	—	—	—	8 871	8 711	13 893
113	095	Leverkusen	zu Berg	103 891	—	23 777	—	—	—	—	—	5 106
114			zu Tal	17 774	—	—	—	—	—	—	—	7 396
115			Zus.	121 665	—	23 777	—	—	—	—	—	12 502
116	095	Köln	zu Berg	367 013	2 639	1 801	—	5 578	—	128 867	4 014	33 369
117			zu Tal	104 671	10 114	—	—	—	—	20 677	1 508	3 161
118			Zus.	471 684	12 753	1 801	—	5 578	—	149 544	5 522	36 530
119	095	Wesseling	zu Berg	51 331	—	—	—	—	—	45 548	—	—
120			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121			Zus.	51 331	—	—	—	—	—	45 548	—	—
122	095	Lülsdorf	zu Berg	15 767	—	—	—	—	—	—	—	—
123			zu Tal	2 482	—	—	—	—	—	—	—	—
124			Zus.	18 249	—	—	—	—	—	—	—	—
125	095	Bonn	zu Berg	17 636	—	—	—	—	—	13 073	—	—
126			zu Tal	445	—	—	—	—	—	—	—	—
127			Zus.	18 081	—	—	—	—	—	13 073	—	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129		Minderwichtige Häfen										
129	072	Rhein		11 410	—	—	—	—	—	—	—	—
130	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	093	"		20 970	—	—	—	—	—	—	5 100	—
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133			Zus.	32 380	—	—	—	—	—	—	5 100	—
134		Summe III		4 473 422	103 454	83 347	—	52 693	—	456 469	50 473	96 584
135		Gesamtverkehr		5 545 561	138 063	172 277	—	54 096	—	733 677	105 007	140 290
136		darunter öffentliche Häfen		2 342 204	128 022	61 802	—	22 097	—	566 588	49 043	61 274

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang													Lfd. Nr.
darunter													
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe		
						zu- sammen	darunter Salz						
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81		
gebiet													
-	251	-	-	-	540	-	-	-	-	3 732	196	89	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 489	499	90	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	
-	251	-	-	-	540	-	-	-	-	5 221	695	92	
-	-	-	-	-	1 656	-	-	-	-	-	587	93	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
-	-	-	-	-	1 656	-	-	-	-	-	587	95	
2 264 665	36 625	77 599	23 800	7 963	41 502	3 527	3 527	24 891	-	-	22 042	96	
1 036	-	5 368	4 038	5 136	3 711	32 760	32 760	19 731	-	-	2 483	97	
-	432	1 515	1 667	603	480	-	-	2 330	-	-	-	98	
2 265 701	37 057	84 482	29 505	13 702	45 693	36 287	36 287	46 952	-	-	24 525	99	
386 944	6 399	13 838	29 505	13 702	18 200	35 242	35 242	13 971	-	-	18 587	100	
396 907	-	11 587	-	-	3 711	-	-	-	-	-	-	101	
-	-	-	-	-	11 154	1 045	1 045	5 323	-	-	-	102	
-	-	-	-	-	9 967	-	-	4 866	-	-	-	103	
-	-	64	4 759	5 747	2 554	-	-	411	-	-	-	104	
-	-	-	-	-	2 639	-	-	2 765	-	-	504	105	
-	-	64	4 759	5 747	5 193	-	-	3 176	-	-	504	106	
-	12 644	-	5 328	5 362	6 613	-	-	800	4 210	5 724	45	107	
-	-	-	523	582	342	-	-	4 333	-	-	-	108	
-	12 644	-	5 851	5 944	6 955	-	-	5 133	4 210	5 724	45	109	
-	1 110	4 008	-	1 276	-	20 368	20 368	-	4 594	4 015	26 611	110	
-	-	4 433	-	-	-	-	-	1 150	800	4 525	27 387	111	
-	1 110	8 441	-	1 276	-	20 368	20 368	1 150	5 394	8 540	53 998	112	
-	6 157	-	-	-	12 734	37 475	37 475	5 364	-	-	12 605	113	
-	-	-	-	-	-	-	-	4 221	-	-	6 129	114	
-	6 157	-	-	-	12 734	37 475	37 475	9 585	-	-	18 734	115	
-	31 322	360	1 206	607	-	41 094	41 094	25 948	1 627	4 114	57 832	116	
-	-	-	-	-	-	41 598	41 598	-	-	-	21 534	117	
-	31 322	360	1 206	607	-	82 692	82 692	25 948	1 627	4 114	79 186	118	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 912	119	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 912	121	
-	-	-	-	-	-	-	-	475	875	-	14 417	122	
-	-	-	-	-	-	2 482	2 482	-	-	-	-	123	
-	-	-	-	-	-	2 482	2 482	475	875	-	14 417	124	
-	-	-	2 345	574	-	-	-	505	-	-	-	125	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	
-	-	-	2 345	574	-	-	-	505	-	-	-	127	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	
-	-	-	-	-	-	-	-	442	1 100	6 237	-	131	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	
-	-	-	-	-	-	-	-	442	1 100	6 237	-	133	
2 364 029	88 541	93 347	43 666	27 850	73 303	179 304	179 304	96 166	13 206	30 571	197 603	134	
2 367 098	109 030	106 698	98 772	57 816	220 576	197 622	197 622	136 182	14 432	75 991	213 662	135	
387 523	58 156	30 245	74 351	47 933	77 077	102 108	102 108	65 357	11 631	49 350	136 055	136	

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlens-koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
													01
I. Weser- und Mittel													
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 492	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	4 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3			Zus.	5 589	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6			Zus.	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Minderwichtige Häfen												
8	071	Mittellandkanal		21 111	-	9 052	-	-	-	-	-	-	-
9	101	Mittellandkanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	101	Weser		23 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102	Weser		1 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Zus.	45 434	-	9 052	-	-	-	-	-	-	-
12	Summe I			52 023	-	9 052	-	-	-	-	-	-	-
II. Westdeutsches													
13	071	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15			Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	071	Dörenthe	zu Berg	4 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18			Zus.	4 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	1 115	-	-	-	-	-	1 115	-	-	-
20			zu Tal	3 152	-	-	-	-	-	3 152	-	-	-
21			Zus.	4 267	-	-	-	-	-	4 267	-	-	-
22	082	Datteln	zu Berg	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zu Tal	13 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24			Zus.	13 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	082	Flaesheim	zu Berg	1 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27			Zus.	1 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	53 123	-	53 123	-	-	-	-	-	-	-
29			zu Tal	74 236	-	74 236	-	-	-	-	-	-	-
30			Zus.	127 359	-	127 359	-	-	-	-	-	-	-
31	082	Marl	zu Berg	1 976	-	-	-	-	-	1 976	-	-	-
32			zu Tal	43 999	-	-	-	-	-	6 276	603	3 049	-
33			Zus.	45 975	-	-	-	-	-	8 252	603	3 049	-
34	082	Dorsten	zu Berg	25 160	-	25 160	-	-	-	-	-	-	-
35			zu Tal	9 152	-	7 641	-	-	-	-	-	-	-
36			Zus.	34 312	-	32 801	-	-	-	-	-	-	-
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zu Tal	24 075	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-
39			Zus.	24 075	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	7 134	-	-	-	807	-	-	-	-	-
41			zu Tal	36 919	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42			Zus.	44 053	-	-	-	807	-	-	-	-	-
43	082	Herne	zu Berg	41 833	-	26 955	-	-	-	-	-	-	-
44			zu Tal	59 089	-	28 762	-	-	-	-	-	-	-
45			Zus.	100 922	-	55 717	-	-	-	-	-	-	-
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	87 506	-	55 717	-	-	-	-	-	-	-

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	-	-	-	1 492	-	-	-	-	-	-	1
-	-	3 382	-	-	715	-	-	-	-	-	-	2
-	-	3 382	-	-	2 207	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	864	-	-	-	-	-	11 195	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	17 937	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	18 801	-	-	-	-	-	11 195	11
-	-	3 382	-	-	21 008	-	-	-	-	-	11 195	12
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 954	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 954	24
-	-	-	-	-	1 640	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	1 640	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	6 428	-	-	-	-	-	12 898	32
-	-	-	-	-	6 428	-	-	-	-	-	12 898	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	1 511	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	1 511	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	21 314	-	973	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	21 314	-	973	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	833	40
-	-	-	-	-	7 872	-	-	-	1 250	16 275	3 445	41
-	-	-	-	-	7 872	-	-	-	1 250	16 780	4 278	42
-	-	958	-	-	-	-	-	-	2 750	11 170	-	43
-	-	12 458	-	-	-	-	-	-	350	12 455	840	44
-	-	13 416	-	-	-	-	-	-	3 100	23 625	840	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 100	23 625	840	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	3 575	—	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	3 575	—	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	33 427	—	24 912	—	—	—	5 421	—	1 200
51			zu Tal	100 706	—	4 178	—	4 020	—	26 492	6 320	11 706
52			Zus.	134 133	—	29 090	—	4 020	—	31 913	6 320	12 906
53	082	Bottrop	zu Berg	2 982	—	1 798	—	1 184	—	—	—	—
54			zu Tal	6 260	—	1 615	—	305	—	—	—	—
55			Zus.	9 242	—	3 413	—	1 489	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	15 075	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	15 075	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	63 236	—	63 236	—	—	—	—	—	—
60			zu Tal	81 848	—	81 848	—	—	—	—	—	—
61			Zus.	145 084	—	145 084	—	—	—	—	—	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66			zu Tal	37 462	994	25 509	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	37 462	994	25 509	—	—	—	—	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69			zu Tal	10 892	—	915	—	2 161	—	—	—	—
70			Zus.	10 892	—	915	—	2 161	—	—	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	150 159	101	27 638	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	150 159	101	27 638	—	—	—	—	—	—
74	Minderwichtige Häfen			29 429	—	—	—	—	—	—	—	—
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		1 864	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Ruhrwasserstraße		217	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal	Zus.	31 994	—	19 992	—	—	—	—	—	—
				63 504	—	19 992	—	—	—	—	—	—
81	Summe II			969 994	1 095	467 518	—	8 477	—	45 432	6 923	15 955
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	131 449	—	26 698	—	—	—	—	—	—
86			zu Tal	60 574	—	6 560	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	192 023	—	33 258	—	—	—	—	—	—
88	darunter Orsoy		Zus.	34 399	—	33 258	—	—	—	—	—	—

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	643	1 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	5 316	1 123	17 618	-	-	-	-	1 010	-	-	51
-	643	6 567	1 123	17 618	-	-	-	-	1 010	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	4 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	4 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	14 909	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	14 909	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	3 300	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	3 300	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	4 984	4 056	31 221	8 212	-	-	24 096	-	-	-	72
-	-	4 984	4 056	31 221	8 212	-	-	24 096	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	734	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	848	1 016	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	734	-	848	1 016	80
-	643	50 621	5 179	49 812	28 963	-	-	39 739	5 360	41 253	26 986	81
gebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
1 141	-	-	-	-	-	103 610	103 610	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	47 632	47 632	-	-	-	6 382	86
1 141	-	-	-	-	-	151 242	151 242	-	-	-	6 382	87
1 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	1 655	—	—	—	—	—	—	—	—
90			zu Tal	22 705	434	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	24 360	434	—	—	—	—	—	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	5 355	—	—	—	—	—	—	—	—
94			zu Tal	11 769	—	—	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	17 124	—	—	—	—	—	—	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	413 648	—	262 823	—	9 906	—	17 926	994	4 565
97			zu Tal	816 089	—	179 581	84	26 962	—	18 387	2 084	17 029
98			Kanal	11 269	—	6 132	—	—	—	—	—	—
99			Zus.	1 241 006	—	448 536	84	36 868	—	36 313	3 078	21 594
100		darunter Ruhrorter Häfen AG	Zus.	574 223	—	243 261	84	36 868	—	32 739	3 078	626
101		Rheinhausen	Zus.	44 251	—	—	—	—	—	—	—	—
102		Hornberg	Zus.	185 382	—	122 515	—	—	—	—	—	—
103		Walsum	Zus.	116 063	—	30 567	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	4 814	—	—	—	—	—	—	—	—
105			zu Tal	46 999	8 566	—	—	—	—	—	—	—
106			Zus.	51 813	8 566	—	—	—	—	—	—	—
107	093	Neuss	zu Berg	70 812	—	69 398	—	—	—	—	—	—
108			zu Tal	54 663	5 793	3 431	—	—	—	124	—	—
109			Zus.	125 475	5 793	72 829	—	—	—	124	—	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	24 397	—	—	—	—	—	—	—	—
111			zu Tal	69 387	21 013	—	—	—	—	—	—	1 003
112			Zus.	93 784	21 013	—	—	—	—	—	—	1 003
113	095	Leverkusen	zu Berg	2 675	—	—	—	—	—	—	—	—
114			zu Tal	34 945	—	—	—	—	—	—	—	—
115			Zus.	37 620	—	—	—	—	—	—	—	—
116	095	Köln	zu Berg	117 006	480	2 527	1 721	—	—	54 217	2 922	9 167
117			zu Tal	234 112	—	—	900	—	—	53 389	4 323	36 389
118			Zus.	351 118	480	2 527	2 621	—	—	107 606	7 245	45 556
119	095	Wesseling	zu Berg	108 807	—	—	—	—	—	81 789	9 216	1 866
120			zu Tal	75 425	—	—	—	—	—	52 506	775	10 670
121			Zus.	184 232	—	—	—	—	—	134 295	9 991	12 536
122	095	Lülsdorf	zu Berg	2 000	—	—	—	—	—	—	—	—
123			zu Tal	9 288	—	—	—	—	—	—	—	—
124			Zus.	11 288	—	—	—	—	—	—	—	—
125	095	Bonn	zu Berg	73	—	—	—	—	—	—	—	—
126			zu Tal	14 889	—	—	—	—	—	—	—	—
127			Zus.	14 962	—	—	—	—	—	—	—	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Minderwichtige Häfen											
129	072	Rhein		1 051 841	—	—	—	—	—	—	—	—
130	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	093	"		4 484	—	—	—	—	—	—	—	—
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133			Zus.	1 056 325	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Summe III			3 401 130	36 286	557 150	2 705	36 868	—	278 338	20 314	80 689
135	Gesamtverkehr			4 423 147	37 381	1 033 720	2 705	45 345	—	323 770	27 237	96 644
136	darunter öffentliche Häfen			1 350 354	36 800	408 507	2 705	39 029	—	118 639	9 274	36 882

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
-	-	-	-	-	1 655	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	6 752	-	-	-	-	-	499	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	8 407	-	-	-	-	-	499	92
-	-	-	2 323	-	-	-	-	-	-	-	1 135	93
-	-	-	1 212	-	-	-	-	-	-	-	165	94
-	-	-	3 535	-	-	-	-	-	-	-	1 300	95
4 046	1 001	5 096	20 506	3 079	41 835	-	-	2 596	-	13 298	6 997	96
3 764	9 346	26 287	99 888	53 745	102 392	82	82	37 094	-	16 795	55 084	97
-	-	1 864	379	446	-	-	-	-	-	604	-	98
7 810	10 347	33 247	120 773	57 270	144 227	82	82	36 690	-	30 697	62 081	99
3 764	9 346	33 247	17 781	57 270	1 572	82	82	18 881	-	105	2 995	100
-	-	-	128	-	17 661	-	-	14 012	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	6 797	-	-	56 070	102
-	-	-	84 374	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	3 276	-	-	-	-	-	-	-	-	1 538	104
-	-	2 541	-	313	10 729	-	-	1 955	-	-	502	105
-	-	5 817	-	313	10 729	-	-	1 955	-	-	2 040	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	-	2 004	-	-	3 722	-	-	-	-	3 301	-	108
-	-	2 004	-	-	3 722	-	-	-	-	3 301	-	109
-	-	715	-	-	-	-	-	-	-	4 385	10 471	110
-	-	10 233	-	-	1 400	-	-	-	-	10 503	13 082	111
-	-	10 948	-	-	1 400	-	-	-	-	14 888	23 553	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 675	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 737	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 412	115
-	1 194	14 060	-	-	-	-	-	-	-	1 705	27 310	116
-	-	7 566	506	1 735	4 667	-	-	-	-	14 156	90 135	117
-	1 194	21 626	506	1 735	4 667	-	-	-	-	15 861	117 445	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 936	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 474	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 410	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000	122
-	-	-	-	-	613	-	-	-	-	-	8 035	123
-	-	-	-	-	613	-	-	-	-	-	10 035	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	480	2 151	-	7 445	-	-	4 365	-	-	-	126
-	-	480	2 151	-	7 445	-	-	4 365	-	-	-	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	1 035 282	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	4 484	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	1 039 766	-	-	-	-	-	-	133
8 951	11 541	74 122	126 965	59 318	1 220 976	151 324	151 324	46 010	-	64 747	287 157	134
8 951	12 184	128 125	132 144	109 130	1 270 947	151 324	151 324	85 749	5 360	106 000	325 338	135
4 905	11 183	105 385	25 096	77 909	43 449	82	82	25 201	4 110	57 780	60 878	136

3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	—	873
011	Weizen, Mengkorn	19 180	109 591	125	Sonstige alkoholische Getränke	622	74
012	Gerste	19 449	92 168	128	Alkoholfreie Getränke	—	575
013	Roggen	1 000	—	131	Kaffee	1 083	106
014	Hafer	2 813	5 083	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	469	13
015	Mais	59 233	23 439	133	Tee und Gewürze	44	—
016	Reis	5 897	—	134	Rohtabak und Tabakabfälle	14	—
019	Sonstige Getreide	1 000	—	135	Tabakwaren	43	—
020	Kartoffeln	—	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	—	1 597
031	Zitrusfrüchte	—	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	—	311
035	Sonstige frische Früchte	66	—	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	94	750	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	57	—	143	Frische Milch und Sahne	—	—
042	Baumwolle	1 474	—	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	22	127
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	—	63	145	Margarine u. a. Speisefette	42	—
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	—	799	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	21	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	—	—
051	Faserholz	—	—	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	18	—
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	2 289	28 194
055	Sonstiges Rohholz	8 715	—	162	Malz	—	12 149
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	7 606	1 527	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	1 983	5 808
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	29	1 201	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	543	411
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	7 830	6 644
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	63	21
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	—	19	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	32	18	171	Stroh und Heu	491	—
111	Rohzucker	11	3 934	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	147 727	24 025
112	Raffinierter Zucker	—	6 619	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	77 081	31 619
113	Melasse	8 702	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	566	3 681				

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	136 887	7 283	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	—	—
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	53 039	38 092	531	Stab- und Formstahl	96 207	106 992
211	Steinkohle	213 210	300 773	535	Walzdraht	33 608	33 788
213	Steinkohlenbriketts	—	2 748	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	2 543
221	Braunkohle	—	—	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	—	9 771
223	Braunkohlenbriketts	—	943	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	112 421	122 130
224	Torf	—	219	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	708	5 818
231	Steinkohlenkoks	41 639	19 941	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	4 678	30 416
233	Braunkohlenkoks	—	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	1 602	35
310	Rohes Erdöl	—	—	561	Kupfer und -legierungen	15 086	88
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	534 893	19 659	562	Aluminium und -legierungen	54 214	629
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	84 958	—	563	Blei und -legierungen	1 201	657
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	586 016	13 408	564	Zink und -legierungen	4 413	785
327	Schweres Heizöl	155 180	5 428	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	6 440	658
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	46 176	12 021	568	NE-Metallhalbzeug	720	4 157
341	Schmieröle und -fette	—	67	611	Industriesand	14 252	1 801
343	Bitumen und bituminöse Gemische	3 084	—	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	21 992	1 266 168
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	145 109	14 431	613	Bimsstein, -sand und -kies	—	1 413
410	Eisenerze und -konzentrate	2 895 822	—	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	78 652	30 561
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	6 401	503	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	6 838	178 900
452	Kupfererze und -konzentrate	—	—	621	Stein- und Salinensalz	2 229	38 827
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	93 919	504	622	Schwefelkies, nicht geröstet	—	—
455	Manganerze und -konzentrate	3 563	—	623	Schwefel	9 378	4 340
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	114 203	9 314	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	1 096	55 384
461	Eisen- und Stahlschrott	41 260	84 769	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	6 891	35 565
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	3 495	—	633	Gips- und Kalkstein	25 670	12 685
467	Schwefelkiesabbrände	3 929	2 049	634	Kreide	1 259	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	60 892	7 494	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	46 995	32 804
515	Rohstahl	—	—				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	33 133	149 627				

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	20	55 834	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	—	—
642	Kalk	—	5 869	895	Stärke und Kleber	204	—
650	Gips	1 920	45 460	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	31 684	9 370
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	15 612	15 419	910	Fahrzeuge	2 327	8 155
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	—	932	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	—	5 621
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	931	Elektronische Erzeugnisse	1 016	1 058
712	Rohphosphate	27 290	—	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	2 687	8 161
713	Kalirohsalze	1 302	2 545	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	115	1 917
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	1 200	—	949	EBM-Waren	976	7 461
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	1 553	—	951	Glas	118	54
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	65 515	4 991	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	129	340
723	Kalidüngemittel	1 016	52 083	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	—	6
724	Stickstoffdüngemittel	105 701	56 606	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	75	468
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	73 606	52 374	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	75	20
811	Schwefelsäure	16 801	57 591	971	Kautschukwaren	1 394	1 281
812	Ätznatron	15 312	32 368	972	Papier und Pappe	7 838	6 760
813	Natriumkarbonat	—	9 429	973	Papier- und Pappwaren	1 978	696
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	15	10
819	Sonstige chemische Grundstoffe	253 546	329 413	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	297	124
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	44 799	1 298	976	Holz- und Korkwaren	545	2 430
831	Benzol	26 968	—	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	117	482
839	Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	16 152	5 731	991	Gebrauchte Verpackungen	9 515	2 502
841	Holzschliff und Zellstoff	65 816	1 000	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	—	—
842	Altpapier und Papierabfälle	91	—	993	Umzugsgut	—	192
891	Kunststoffe	2 697	1 523	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	—	424	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	63 528	134 534
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	42	923		Güter insgesamt	7 041 238	3 951 103

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen

t

Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	schwei- zerisch	sonstige	
	Bergverkehr								
01	Getreide	6 668	—	54 137	44 796	810	2 161	—	108 572
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	76 107	—	107 111	18 509	—	11 483	—	213 210
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Stein- und Braunkohlenkoks	10 989	—	27 919	1 899	—	832	—	41 639
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	578 720	—	549 341	47 912	4 557	180 517	—	1 361 047
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	96 702	—	51 403	23 222	12 871	7 154	3 017	194 369
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	31 896	—	4 824	2 984	—	3 416	—	43 120
41	Eisenerze	970 795	—	1 655 186	92 125	56 863	120 014	839	2 895 822
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	49 370	—	141 992	14 485	1 505	7 062	3 672	218 086
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	8 163	—	31 520	5 419	1 774	—	1 808	48 684
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	15 950	—	87 773	12 449	—	10 360	3 283	129 815
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	10 301	—	78 706	18 699	1 405	3 665	353	113 129
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	46 081	—	67 209	6 276	—	1 463	705	121 734
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	—	—	10 536	1 071	—	—	—	11 607
621	darunter Stein- und Salinensalz	—	—	2 229	—	—	—	—	2 229
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	12 499	—	52 814	8 359	843	2 481	4 915	81 911
71	Natürliche Düngemittel	7 707	—	20 058	2 027	—	—	—	29 792
72	Chemische Düngemittel	40 268	—	177 248	20 522	505	6 853	1 995	247 391
81	Chemische Grundstoffe	119 444	—	114 617	16 271	3 758	31 469	100	285 659
	Güter insgesamt	2 301 809	—	3 780 680	373 798	91 767	446 143	47 041	7 041 238
	Talverkehr								
01	Getreide	39 726	—	153 072	26 191	4 045	4 222	3 025	230 281
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	93 907	904	132 469	34 332	30 536	8 206	3 167	303 521
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	224	—	938	—	—	—	—	1 162
23	Stein- und Braunkohlenkoks	6 031	—	10 969	1 011	—	—	1 930	19 941
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	13 405	—	11 701	13 153	—	236	—	38 495
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	10 049	—	14 712	716	—	1 042	—	26 519
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	3 121	—	1 456	—	—	1 154	—	5 731
41	Eisenerze	—	—	—	—	—	—	—	—
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	3 646	—	4 401	2 274	—	—	—	10 321
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	35 889	—	46 489	3 449	936	—	55	86 818
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	47 154	—	70 380	22 293	532	2 819	9 916	153 094
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	31 435	—	68 626	23 694	1 040	2 253	900	127 948
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	79 351	—	1 238 382	102 685	6 492	50 303	1 630	1 478 843
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	6 489	—	31 942	4 736	—	—	—	43 167
621	darunter Stein- und Salinensalz	6 489	—	27 602	4 736	—	—	—	38 827
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	18 110	—	101 994	7 643	2 430	5 001	1 260	136 438
71	Natürliche Düngemittel	—	—	2 545	—	—	—	—	2 545
72	Chemische Düngemittel	43 721	—	102 717	10 511	2 808	3 288	3 009	166 054
81	Chemische Grundstoffe	191 106	—	190 051	17 266	10 182	16 842	3 354	428 801
	Güter insgesamt	791 021	904	2 576 113	358 256	66 083	118 731	39 995	3 951 103

