



Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen

Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 21 3 8806

(Kennziffer * H II 1 – m 6/88)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juni 1988

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im November 1988

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 20,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens	3
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t)	
a) Empfang	4
b) Versand	10
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	16
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen	19

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

Merkmal	Einheit	Juni			Januar – Juni		
		1988	dagegen 1987	Veränderung %	1988	dagegen 1987	Veränderung %
Verkehr in den Häfen							
Beladen angekommene Schiffe	Anzahl	4 978	4 859	+ 2,4	29 954	28 708	+ 4,3
darunter in							
Köln	Anzahl	483	463	+ 4,3	2 740	2 932	– 6,5
Duisburg	Anzahl	1 816	1 511	+ 20,2	10 351	9 529	+ 8,6
Düsseldorf	Anzahl	268	233	+ 15,0	1 499	1 420	+ 5,6
Gelsenkirchen	Anzahl	123	146	– 15,8	682	705	– 3,3
Dortmund	Anzahl	200	339	– 41,0	1 165	1 661	– 29,9
Wanne-Eickel	Anzahl	20	14	+ 42,9	91	57	+ 59,6
Güterempfang	1 000 t	6 166	5 886	+ 4,8	36 595	34 783	+ 5,2
Beladen abgegangene Schiffe	Anzahl	5 561	5 376	+ 3,4	30 780	28 736	+ 7,1
darunter von							
Köln	Anzahl	413	356	+ 16,0	2 433	2 293	+ 6,1
Duisburg	Anzahl	1 406	1 325	+ 6,1	7 718	7 509	+ 2,8
Düsseldorf	Anzahl	75	84	– 10,7	536	548	– 2,2
Gelsenkirchen	Anzahl	298	265	+ 12,5	1 549	1 408	+ 10,0
Dortmund	Anzahl	217	185	+ 17,3	1 308	1 013	+ 29,1
Wanne-Eickel	Anzahl	76	155	– 51,0	601	663	– 9,4
Güterversand	1 000 t	4 891	4 699	+ 4,1	27 208	25 325	+ 7,4
Güterumschlag	1 000 t	9 869	10 585	– 6,8	62 615	60 108	+ 4,2
Verkehr an der Grenzstelle Emmerich							
Bergverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	5 469	5 205	+ 5,1	32 300	32 923	– 1,9
Unbeladene Schiffe	Anzahl	2 007	1 792	+ 12,0	9 237	7 671	+ 20,4
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 476	6 997	+ 6,8	41 537	40 594	+ 2,3
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 341	3 926	+ 10,6	23 211	21 604	+ 7,4
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 551	1 672	– 7,2	9 660	10 330	– 6,5
Güterschleppkähne	Anzahl	17	16	+ 6,3	54	79	– 31,6
Tankschleppkähne	Anzahl	0	0	–	1	1	–
Güterschubleichter	Anzahl	1 339	1 236	+ 8,3	7 412	7 443	– 0,4
Tanschubleichter	Anzahl	179	132	+ 35,6	940	973	– 3,4
Trägerschiffsleichter	Anzahl	49	15	+ 226,7	259	164	+ 57,9
Beförderte Gütermenge	1 000 t	7 581	7 203	+ 5,2	44 071	43 036	+ 2,4
Talverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	4 905	4 091	+ 19,9	25 433	22 051	+ 15,3
Unbeladene Schiffe	Anzahl	2 990	2 805	+ 6,6	16 404	18 171	– 9,7
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 895	6 896	+ 14,5	41 837	40 222	+ 4,0
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 577	3 950	+ 15,9	23 783	21 947	+ 8,4
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 685	1 505	+ 12,0	9 189	9 523	– 3,5
Güterschleppkähne	Anzahl	6	4	+ 50,0	62	51	+ 21,6
Tankschleppkähne	Anzahl	0	2	x	5	5	–
Güterschubleichter	Anzahl	1 361	1 223	+ 11,3	7 459	7 455	+ 0,1
Tanschubleichter	Anzahl	222	149	+ 49,0	1 091	1 054	+ 3,5
Trägerschiffsleichter	Anzahl	44	63	– 30,2	248	187	+ 32,6
Beförderte Gütermenge	1 000 t	4 699	3 732	+ 25,9	24 051	20 423	+ 17,8
Berg- und Talverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	10 374	9 296	+ 11,6	57 733	54 974	+ 5,0
Unbeladene Schiffe	Anzahl	4 997	4 597	+ 8,7	25 641	25 842	– 0,8
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	15 371	13 893	+ 10,6	83 374	80 816	+ 3,2
Beförderte Gütermenge	1 000 t	12 280	10 935	+ 12,3	68 122	63 459	+ 7,3

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	37 280	747	—	—	—	—	21 983	—	—
2			zu Tal	2 371	—	—	—	—	—	964	—	—
3			Zus.	39 651	747	—	—	—	—	22 947	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	6 501	941	1 784	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	6 501	941	1 784	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		27 609	—	—	—	—	—	—	—	—
8	101	Mittellandkanal		28 154	165	—	—	—	—	3 685	—	—
9	101	Weser		4 979	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	60 742	165	—	—	—	—	3 685	—	—
12	Summe I			106 894	1 853	1 784	—	—	—	26 632	—	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	14 582	—	—	—	—	—	8 024	—	—
14			zu Tal	98 593	3 670	—	—	—	—	9 514	—	—
15			Zus.	113 175	3 670	—	—	—	—	17 538	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	1 535	—	—	—	—	—	—	995	—
17			zu Tal	17 454	—	—	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	18 989	—	—	—	—	—	—	995	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	53 466	—	—	—	—	—	50 965	—	—
20			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21			Zus.	53 466	—	—	—	—	—	50 965	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	18 714	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	18 714	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	76 688	—	—	—	—	—	2 198	43 369	20 728
32			zu Tal	3 910	—	—	—	—	—	—	—	3 504
33			Zus.	80 598	—	—	—	—	—	2 198	43 369	24 232
34	082	Dorsten	zu Berg	7 059	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	1 429	—	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	8 488	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	25 803	752	—	—	—	—	2 509	—	—
38			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	25 803	752	—	—	—	—	2 509	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	30 704	4 284	13 625	—	—	—	—	5 474	—
41			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42			Zus.	30 704	4 284	13 625	—	—	—	—	5 474	—
43	082	Herne	zu Berg	12 919	—	8 439	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	754	—	—	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	13 673	—	8 439	—	—	—	—	—	—
46	darunter Wanne-Eickel		Zus.	13 673	—	8 439	—	—	—	—	—	—

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Empfang								
				alle Güter- arten								
					Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse
01	21	22	23	31	32	33/34	83					
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	5 224	4 701	—	—	—	—	—	—	
48			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
49			Zus.	5 224	4 701	—	—	—	—	—	—	
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	104 309	7 519	—	—	—	71 034	6 192	4 419	
51			zu Tal	9 776	1 599	—	—	—	—	—	4 681	
52			Zus.	114 085	9 118	—	—	—	71 034	6 192	9 100	
53	082	Bottrop	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	
54			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
55			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	
56	082	Oberhausen	zu Berg	535	—	—	—	—	—	—	—	
57			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
58			Zus.	535	—	—	—	—	—	—	—	
59	082	Essen	zu Berg	122 020	251	—	—	—	42 319	582	—	
60			zu Tal	7 011	150	—	—	—	1 001	—	—	
61			Zus.	129 031	401	—	—	—	43 320	582	—	
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	
65	083	Hamm	zu Berg	221 219	9 688	47 799	—	—	73 760	—	—	
66			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
67			Zus.	221 219	9 688	47 799	—	—	73 760	—	—	
68	083	Lünen	zu Berg	40 860	—	25 556	—	—	—	722	—	
69			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
70			Zus.	40 860	—	25 556	—	—	—	722	—	
71	083	Dortmund	zu Berg	143 896	—	—	—	—	36 865	—	—	
72			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
73			Zus.	143 896	—	—	—	—	36 865	—	—	
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		20 345	504	2 033	—	393	—	3 049	—	
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		4 425	—	—	—	—	—	4 425	—	
77	082	Rhein-Herne-Kanal		4 292	—	—	—	—	—	—	—	
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	
80	083	Datteln-Hamm-Kanal		14 764	—	9 301	—	—	—	—	—	
			Zus.	43 826	504	11 334	—	393	—	3 049	4 425	
81	Summe II			1 062 286	33 118	106 753	—	393	—	301 238	61 759	33 332
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	10 464	—	—	—	—	2 985	—	—	
83			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
84			Zus.	10 464	—	—	—	—	2 985	—	—	
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	106 128	—	—	—	—	—	7 452	—	
86			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
87			Zus.	106 128	—	—	—	—	—	7 452	—	
88	darunter Orsoy		Zus.	102 928	—	—	—	—	—	7 452	—	

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	485	974	3 354	-	-	2 010	-	-	4 193	50
-	-	-	59	1 262	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	544	2 236	3 354	-	-	2 010	-	-	4 193	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	535	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	535	-	-	-	58
-	-	-	2 168	4 579	3 608	-	-	4 228	-	-	6 826	59
-	-	819	-	3 502	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	819	2 168	8 081	3 608	-	-	4 228	-	-	6 826	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
1 037	12 547	-	8 372	618	26 827	-	-	6 471	-	11 073	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
1 037	12 547	-	8 372	618	26 827	-	-	6 471	-	11 073	-	67
-	248	-	1 104	-	-	-	-	610	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	248	-	1 104	-	-	-	-	610	-	-	-	70
-	-	9 456	18 594	8 775	48 444	-	-	6 786	-	600	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	9 456	18 594	8 775	48 444	-	-	6 786	-	600	-	73
-	-	-	-	-	4 528	-	-	3 768	-	885	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	1 093	-	-	3 199	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	4 130	-	-	-	-	200	-	79
-	-	-	-	-	8 658	-	-	4 861	-	1 085	3 199	80
1 307	32 300	19 017	43 534	25 976	171 904	4 614	4 614	39 429	-	19 452	17 298	81
gebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 291	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 291	-	84
-	89 023	-	-	-	-	-	-	6 278	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	89 023	-	-	-	-	-	-	6 278	-	-	-	87
-	89 023	-	-	-	-	-	-	3 078	-	-	-	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	27 348	1 635	—	1 380	—	—	9 665	—	—
90			zu Tal	21 834	8 907	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	49 182	10 542	—	1 380	—	—	9 665	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	41 357	—	—	—	—	—	6 402	—	—
94			zu Tal	7 378	—	—	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	48 735	—	—	—	—	—	6 402	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	3 171 412	151	16 573	—	8 710	—	113 102	14 391	23 034
97			zu Tal	148 814	4 482	20 184	—	1 971	—	4 826	872	7 329
98			Kanal	41 595	—	8 756	—	3 749	—	6 027	320	—
99			Zus.	3 361 821	4 633	45 513	—	14 430	—	123 955	15 583	30 363
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	990 791	2 365	1 429	—	5 932	—	120 402	13 193	1 796
102		Rheinhausen	Zus.	374 491	—	—	—	—	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	13 504	2 268	—	—	—	—	—	1 509	—
104		Walsum	Zus.	43 134	—	—	—	—	—	—	—	—
105	092	Düsseldorf	zu Berg	187 574	7 688	51 206	—	—	—	41 245	160	—
106			zu Tal	28 402	15 393	—	—	—	—	—	—	—
107			Zus.	215 976	23 081	51 206	—	—	—	41 245	160	—
108	093	Neuss	zu Berg	155 354	4 862	—	—	—	—	46 712	—	—
109			zu Tal	50 381	7 935	—	—	—	—	4 578	2 186	—
110			Zus.	205 735	12 797	—	—	—	—	51 290	2 186	—
111	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	132 563	38 963	5 786	—	—	—	6 141	7 258	1 001
112			zu Tal	59 993	13 210	—	—	—	—	2 200	—	10 971
113			Zus.	192 556	52 173	5 786	—	—	—	8 341	7 258	11 972
114	095	Leverkusen	zu Berg	143 742	—	30 516	—	—	—	—	—	999
115			zu Tal	19 582	—	—	—	—	—	—	—	9 061
116			Zus.	163 324	—	30 516	—	—	—	—	—	10 060
117	095	Köln	zu Berg	381 000	1 612	5 985	—	—	—	134 478	8 015	14 971
118			zu Tal	119 680	499	—	1 189	1 128	—	25 616	11 157	—
119			Zus.	500 680	2 111	5 985	1 189	1 128	—	160 094	19 172	14 971
120	095	Wesseling	zu Berg	56 234	—	—	—	—	—	51 281	—	—
121			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122			Zus.	56 234	—	—	—	—	—	51 281	—	—
123	095	Lülsdorf	zu Berg	19 260	—	—	—	—	—	—	—	—
124			zu Tal	1 407	—	—	—	—	—	—	—	—
125			Zus.	20 667	—	—	—	—	—	—	—	—
126	095	Bonn	zu Berg	26 711	—	—	—	—	—	23 895	—	—
127			zu Tal	14	—	—	—	—	—	—	—	—
128			Zus.	26 725	—	—	—	—	—	23 895	—	—
129		darunter										
130		Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131		Minderwichtige Häfen										
132	072	Rhein		32 987	—	—	—	—	—	—	—	—
133	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	093	"		5 180	—	—	—	701	—	—	2 280	—
135	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
136			Zus.	38 167	—	—	—	701	—	—	2 280	—
137		Summe III		4 996 394	105 337	139 006	2 569	16 259	—	479 153	54 091	67 366
138		Gesamtverkehr		6 165 574	140 308	247 543	2 569	16 652	—	807 023	115 850	100 698
139		darunter										
140		öffentliche Häfen		2 723 417	131 102	86 092	2 569	7 060	—	604 771	54 728	33 158

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 124	-	89
-	-	-	-	-	620	-	-	6 831	580	3 661	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	620	-	-	6 831	580	7 785	-	92
-	53	-	193	-	-	-	-	-	-	-	174	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	53	-	193	-	-	-	-	-	-	-	174	95
2 627 684	38 790	102 695	22 082	12 165	53 674	10 493	10 493	16 911	1 776	-	17 014	96
1 607	-	7 442	2 555	8 359	2 856	31 603	31 603	36 634	-	-	3 284	97
1 986	468	2 079	2 024	6 933	2 771	1 406	-	3 491	-	-	1 507	98
2 631 277	39 258	112 216	26 661	27 457	59 301	43 502	42 096	57 036	1 776	-	21 805	99
561 384	3 994	22 296	25 914	27 457	40 877	42 096	42 096	19 610	1 776	-	15 913	100
371 323	-	3 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	2 530	-	-	-	1 406	-	5 791	-	-	-	102
-	-	-	105	-	15 206	-	-	6 057	-	-	-	103
-	325	-	5 074	53	2 027	-	-	1 208	-	-	5 019	104
-	-	-	-	-	3 679	-	-	1 900	-	-	-	105
-	325	-	5 074	53	5 706	-	-	3 108	-	-	5 019	106
305	6 003	13	4 747	4 103	14 360	-	-	1 158	1 219	3 271	-	107
-	-	-	742	-	-	-	-	3 449	-	377	513	108
305	6 003	13	5 489	4 103	14 360	-	-	4 607	1 219	3 648	513	109
-	26 791	2 172	-	441	-	17 754	17 754	1 100	6 597	3 323	6 147	110
-	-	2 328	-	-	655	-	-	-	800	2 175	26 904	111
-	26 791	4 500	-	441	655	17 754	17 754	1 100	7 397	5 498	33 051	112
-	29 965	-	-	-	7 803	50 914	49 284	8 668	-	-	12 312	113
-	-	-	-	-	-	-	-	3 495	-	-	7 017	114
-	29 965	-	-	-	7 803	50 914	49 284	12 163	-	-	19 329	115
-	67 323	-	1 541	2 395	-	35 541	35 541	24 563	-	1 192	51 129	116
-	-	-	598	-	-	48 007	48 007	-	-	-	25 525	117
-	67 323	-	2 139	2 395	-	83 548	83 548	24 563	-	1 192	76 654	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 953	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 953	121
-	-	-	-	-	-	-	-	498	-	-	18 762	122
-	-	-	-	-	-	1 407	1 407	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	1 407	1 407	498	-	-	18 762	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	1 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	1 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
2 631 582	259 767	116 729	39 556	34 449	88 445	197 125	194 089	116 184	10 972	19 414	180 260	134
2 632 619	292 067	135 746	94 125	60 425	270 639	218 389	215 353	160 166	10 972	47 383	197 558	135
562 726	206 216	36 370	74 508	51 303	119 248	112 625	112 625	75 979	10 972	33 522	108 140	136

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	9 469	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	9 469	—	—	—	—	—	—	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	071	Mittellandkanal		36 345	—	11 030	—	—	—	—	—	1 320
8	101	Mittellandkanal		4 671	—	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Weser		25 307	708	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	66 323	708	11 030	—	—	—	—	—	1 320
12		Summe I		75 792	708	11 030	—	—	—	—	—	1 320
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	600	—	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	600	—	—	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	3 206	—	—	—	—	—	—	2 124	—
17			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	3 206	—	—	—	—	—	—	2 124	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	2 205	—	—	—	—	—	2 205	—	—
20			zu Tal	4 748	—	—	—	—	—	4 748	—	—
21			Zus.	6 953	—	—	—	—	—	6 953	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	16 173	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	16 173	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	43 834	—	43 834	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	87 703	—	87 703	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	131 537	—	131 537	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	1 236	—	—	—	—	—	—	—	—
32			zu Tal	57 661	—	—	—	—	—	10 609	544	3 104
33			Zus.	58 897	—	—	—	—	—	10 609	544	3 104
34	082	Dorsten	zu Berg	17 504	—	13 724	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	19 096	—	13 615	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	36 600	—	27 339	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	14 167	2 070	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	14 167	2 070	—	—	—	—	—	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	15 677	—	—	—	—	—	—	—	—
41			zu Tal	44 995	—	—	—	—	—	—	484	—
42			Zus.	60 672	—	—	—	—	—	—	484	—
43	082	Herne	zu Berg	32 118	—	28 589	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	45 514	—	26 229	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	77 632	—	54 818	—	—	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	64 911	—	54 818	—	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	3 588	-	-	5 881	-	-	-	-	-	-	2
-	-	3 588	-	-	5 881	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	5 575	-	-	14 318	-	-	4 102	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	23 858	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	29 433	-	-	14 318	-	-	4 102	11
-	-	3 588	-	-	35 314	-	-	14 318	-	-	4 102	12
Kanalgebiet												
-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 418	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 418	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	1 236	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	11 343	-	-	-	-	-	21 864	32
-	-	-	-	-	12 579	-	-	-	-	-	21 864	33
-	-	-	-	-	3 780	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	4 500	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	8 280	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	11 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	11 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 315	7 362	40
-	-	-	-	-	8 300	-	-	-	3 155	27 257	877	41
-	-	-	-	-	8 300	-	-	-	3 155	35 572	8 239	42
-	-	751	-	-	-	-	-	-	-	2 778	-	43
-	-	11 970	-	-	-	-	-	-	-	5 835	340	44
-	-	12 721	-	-	-	-	-	-	-	8 613	340	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 613	340	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlens-koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	660	—	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	660	—	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	87 530	—	59 516	—	—	—	16 519	—	7 485
51			zu Tal	192 516	—	36 314	—	—	—	80 484	8 472	13 263
52			Zus.	280 046	—	95 830	—	—	—	97 003	8 472	20 748
53	082	Bottrop	zu Berg	5 986	—	3 758	—	2 228	—	—	—	—
54			zu Tal	15 396	—	—	—	1 615	—	—	—	—
55			Zus.	21 382	—	3 758	—	3 843	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	550	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	13 423	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	13 973	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	59 272	—	59 272	—	—	—	—	—	—
60			zu Tal	17 838	—	17 588	—	—	—	—	—	—
61			Zus.	77 110	—	76 860	—	—	—	—	—	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66			zu Tal	24 568	—	3 104	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	24 568	—	3 104	—	—	—	—	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69			zu Tal	58 046	—	49 799	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	58 046	—	49 799	—	—	—	—	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	147 089	—	—	—	750	—	—	—	—
73			Zus.	147 089	—	—	—	750	—	—	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		9 285	—	—	—	—	—	—	—	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		830	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal		103 143	—	99 586	—	—	—	—	—	—
		Zus.		113 258	—	99 586	—	—	—	—	—	—
81	Summe II			1 142 569	2 070	542 631	—	4 593	—	114 565	11 624	23 852
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	128 740	—	36 461	—	—	—	—	—	—
86			zu Tal	37 392	—	9 169	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	166 132	—	45 630	—	—	—	—	—	—
88	darunter Orsoy		Zus.	45 630	—	45 630	—	—	—	—	—	—

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen in Tonnen

[illegible]

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten								
					Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	19 195	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zu Tal	1 095	-	-	-	-	-	-	-	-
91			Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92			Zus.	20 290	-	-	-	-	-	-	-	-
93	072	Emmerich	zu Berg	5 207	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zu Tal	15 493	-	-	-	-	-	-	-	-
95			Zus.	20 700	-	-	-	-	-	-	-	-
96	081	Duisburg	zu Berg	368 395	-	258 492	-	1 350	-	11 137	1 004	4 274
97			zu Tal	962 421	-	113 178	53	38 450	-	21 636	16	16 267
98			Kanal	20 101	-	7 101	-	-	-	4 696	-	-
99			Zus.	1 350 917	-	378 771	53	39 800	-	37 469	1 020	20 541
		darunter										
100		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	559 564	-	205 375	53	39 800	-	36 502	1 020	16
101		Rheinhausen	Zus.	37 589	-	-	-	-	-	-	-	-
102		Homburg	Zus.	184 230	-	64 917	-	-	-	-	-	-
103		Walsum	Zus.	181 731	-	67 395	-	-	-	-	-	-
104	092	Düsseldorf	zu Berg	1 842	1 521	-	-	-	-	-	-	-
105			zu Tal	40 306	3 315	-	-	-	-	-	-	-
106			Zus.	42 148	4 836	-	-	-	-	-	-	-
107	093	Neuss	zu Berg	64 653	450	61 205	-	-	-	-	-	-
108			zu Tal	59 645	-	23 301	-	-	-	155	34	-
109			Zus.	124 298	450	84 506	-	-	-	155	34	-
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	15 727	2 081	-	-	-	-	-	-	-
111			zu Tal	48 638	1 130	-	-	-	-	-	-	2 018
112			Zus.	64 365	3 211	-	-	-	-	-	-	2 018
113	095	Leverkusen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zu Tal	43 166	-	-	-	-	-	-	-	-
115			Zus.	43 166	-	-	-	-	-	-	-	-
116	095	Köln	zu Berg	99 507	-	-	3 300	-	-	44 987	2 173	10 607
117			zu Tal	239 176	5 398	2 278	257	-	-	60 528	3 948	40 920
118			Zus.	338 683	5 398	2 278	3 557	-	-	105 515	6 121	51 527
119	095	Wesseling	zu Berg	102 505	-	-	-	-	-	81 205	-	1 612
120			zu Tal	53 206	-	-	-	-	-	31 254	-	10 600
121			Zus.	155 711	-	-	-	-	-	112 459	-	12 212
122	095	Lülsdorf	zu Berg	2 115	-	-	-	-	-	-	-	-
123			zu Tal	11 848	-	-	-	-	-	-	-	-
124			Zus.	13 963	-	-	-	-	-	-	-	-
125	095	Bonn	zu Berg	1 776	-	-	-	-	-	-	-	-
126			zu Tal	18 655	-	-	-	-	-	-	-	-
127			Zus.	20 431	-	-	-	-	-	-	-	-
		darunter										
128		Oberkassel	Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Minderwichtige Häfen										
129	072	Rhein		1 306 911	-	-	-	-	-	-	-	-
130	092	"		-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	093	"		4 963	-	-	-	-	-	-	-	-
132	095	"		-	-	-	-	-	-	-	-	-
133			Zus.	1 311 874	-	-	-	-	-	-	-	-
134		Summe III		3 672 678	13 895	511 185	3 610	39 800	-	255 598	7 175	86 298
135		Gesamtverkehr		4 891 039	16 673	1 064 846	3 610	44 393	-	370 163	18 799	111 470
		darunter										
136		öffentliche Häfen		1 315 672	15 965	387 588	3 610	39 800	-	132 242	4 803	43 420

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
-	-	-	-	-	18 615	-	-	580	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	18 615	-	-	580	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	264	24	47	-	-	24	-	-	849	94
-	-	-	264	24	47	-	-	24	-	-	849	95
-	732	569	22 412	850	37 791	-	-	1 8 57	249	5 558	9 140	96
283	9 637	11 710	142 301	54 848	196 992	31	31	105 497	1 527	28 805	74 344	97
-	-	-	982	1 372	3 404	-	-	350	-	1 560	-	98
283	10 369	12 279	165 695	57 070	238 187	31	31	107 704	1 776	35 923	83 484	99
283	10 369	12 279	18 044	57 070	10 989	31	31	57 148	1 776	528	3 662	100
-	-	-	2 482	-	10 041	-	-	23 488	-	-	-	101
-	-	-	-	-	17 749	-	-	27 068	-	-	74 496	102
-	-	-	109 755	-	2 092	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	10 067	-	240	5 965	-	-	590	-	-	-	105
-	-	10 067	-	240	5 965	-	-	590	-	-	-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 561	107
-	-	2 322	-	-	4 338	-	-	-	-	-	1 553	108
-	-	2 322	-	-	4 338	-	-	-	-	-	3 114	109
-	-	1 292	-	-	-	-	-	-	600	1 494	3 043	110
-	-	16 237	237	-	1 926	-	-	-	1 910	13 330	7 724	111
-	-	17 529	237	-	1 926	-	-	-	2 510	14 824	10 767	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 710	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 710	115
-	-	6 305	-	912	-	-	-	-	-	500	30 083	116
-	1 245	12 554	-	892	6 393	-	-	-	-	3 427	75 612	117
-	1 245	18 859	-	1 804	6 393	-	-	-	-	3 927	105 695	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 688	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 352	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 040	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 115	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 086	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 201	124
-	-	-	174	-	1 300	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	617	-	10 853	-	-	6 545	-	-	-	126
-	-	-	791	-	12 153	-	-	6 545	-	-	-	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	1 284 122	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	4 963	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	1 289 085	-	-	-	-	-	-	133
283	11 614	61 056	166 987	59 138	1 576 709	113 233	113 233	115 443	4 286	54 674	290 160	134
283	12 190	109 673	173 432	109 949	1 700 763	113 233	113 233	185 792	7 441	98 859	335 953	135
283	12 190	81 137	19 336	88 221	82 353	31	31	64 887	4 286	19 279	71 290	136

3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	23	1 402
011	Weizen, Mengkorn	31 060	54 475	125	Sonstige alkoholische Getränke	992	134
012	Gerste	16 152	24 938	128	Alkoholfreie Getränke	38	138
013	Roggen	2 411	—	131	Kaffee	2 179	86
014	Hafer	12 351	2 596	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	644	26
015	Mais	47 580	35 487	133	Tee und Gewürze	376	—
016	Reis	3 636	—	134	Rohtabak und Tabakabfälle	—	17
019	Sonstige Getreide	543	—	135	Tabakwaren	40	—
020	Kartoffeln	—	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	18	457
031	Zitrusfrüchte	20	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	129	178
035	Sonstige frische Früchte	964	—	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	113	750	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	143	Frische Milch und Sahne	—	—
042	Baumwolle	3 275	13	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	1 437	440
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	141	97	145	Margarine u. a. Speisefette	—	22
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	12	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	19	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	—	—
051	Faserholz	—	—	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	—	—
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	—	5 808
055	Sonstiges Rohholz	16 901	1 615	162	Malz	1 103	8 302
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	10 867	1 944	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	2 154	8 643
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	791	2 632	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	4 109	173
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	4 731	6 209
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	4 494	17
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	148	42	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	955	21	171	Stroh und Heu	486	—
111	Rohzucker	—	—	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	164 327	23 289
112	Raffinierter Zucker	—	2 504	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	112 007	21 308
113	Melasse	7 478	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	1 113	3 885				

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	130 681	20 337	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	—	1 480
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	52 351	35 909	531	Stab- und Formstahl	70 332	108 738
211	Steinkohle	321 052	242 881	535	Walzdraht	14 536	27 169
213	Steinkohlenbriketts	—	—	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	1	6 091
221	Braunkohle	—	—	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	—	2 304
223	Braunkohlenbriketts	—	811	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	89 641	131 179
224	Torf	1 380	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	—	9 564
231	Steinkohlenkoks	25 400	35 792	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	3 791	38 259
233	Braunkohlenkoks	—	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	—	—
310	Rohes Erdöl	—	—	561	Kupfer und -legierungen	13 706	20
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	483 355	32 375	562	Aluminium und -legierungen	37 325	985
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	116 378	—	563	Blei und -legierungen	1 831	500
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	897 588	4 276	564	Zink und -legierungen	9 532	669
327	Schweres Heizöl	163 590	7 214	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	3 410	273
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	43 739	15 500	568	NE-Metallhalbzeug	1 216	2 821
341	Schmieröle und -fette	1 430	17	611	Industriesand	10 908	1 232
343	Bitumen und bituminöse Gemische	15 890	20	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	4 101	1 853 192
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	86 162	8 070	613	Bimsstein, -sand und -kies	2 812	18 253
410	Eisenerze und -konzentrate	3 108 015	65	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	72 162	37 258
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	4 442	11 457	612	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	14 163	306 790
452	Kupfererze und -konzentrate	—	—	621	Stein- und Salinensalz	5 949	17 797
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	82 155	—	622	Schwefelkies, nicht geröstet	1 518	—
455	Manganerze und -konzentrate	54 332	—	623	Schwefel	10 709	—
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	162 698	10 291	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	2 031	117 120
461	Eisen- und Stahlschrott	37 595	97 051	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	15 552	118 068
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub	14 558	—	633	Gips- und Kalkstein	11 501	14 453
467	Schwefelkiesabbrände	3 030	4 894	634	Kreide	6 057	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	52 681	3 687	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	62 692	31 551
515	Rohstahl	501	676				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	21 673	127 472				

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	1 753	55 480	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	—	—
642	Kalk	1 783	9 230	895	Stärke und Kleber	—	1 537
650	Gips	—	20 871	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	36 489	7 943
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	29 218	1 159	910	Fahrzeuge	791	16 933
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	1 252	7 327	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	294	4 402
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	931	Elektronische Erzeugnisse	3 943	3 209
712	Rohphosphate	68 154	—	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	2 445	8 764
713	Kalirohsalze	1 200	3 221	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	4 585	3 248
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	—	949	EBM-Waren	580	7 595
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	—	—	951	Glas	2 936	2 071
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	21 518	2 716	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	499	2 364
723	Kalidüngemittel	920	46 557	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	—	17
724	Stickstoffdüngemittel	49 672	54 784	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	63	358
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	5 059	53 365	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	300	—
811	Schwefelsäure	19 844	102 194	971	Kautschukwaren	1 500	765
812	Ätznatron	10 337	28 200	972	Papier und Pappe	14 723	3 398
813	Natriumkarbonat	—	21 545	973	Papier- und Pappwaren	11	684
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	—	196
819	Sonstige chemische Grundstoffe	218 935	340 058	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	55	151
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	69 442	1 640	976	Holz- und Korkwaren	3 630	2 428
831	Benzol	6 724	—	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	34	607
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	13 600	5 991	991	Gebrauchte Verpackungen	30 984	1 494
841	Holzschliff und Zellstoff	99 195	—	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	—	—
842	Altpapier und Papierabfälle	—	—	993	Umzugsgut	67	64
891	Kunststoffe	2 211	4 750	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	31	273	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	53 917	158 281
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	45	420				
					Güter insgesamt	7 580 689	4 698 518

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen
t

Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	schwei- zerisch	sonstige	
	Bergverkehr								
01	Getreide	12 071	—	55 829	25 534	2 488	13 747	4 064	113 733
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	107 774	—	146 262	11 519	22 558	32 141	798	321 052
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	—	—	—	—	1 380	1 380
23	Stein- und Braunkohlenkoks	4 598	—	11 348	6 373	2 246	835	—	25 400
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	599 537	—	647 207	147 897	4 210	262 060	—	1 660 911
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	55 957	—	61 276	22 464	—	7 524	—	147 221
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	15 233	—	1 120	—	—	3 971	—	20 324
41	Eisenerze	1 134 918	—	1 748 329	51 816	42 492	129 450	1 010	3 108 015
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	64 283	—	207 225	9 319	10 176	12 324	300	303 627
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	18 065	788	35 067	—	—	1 263	—	55 183
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	20 283	—	48 309	7 052	2 050	1 028	6 147	84 869
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	8 279	—	58 444	19 443	2 275	950	250	89 641
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	22 235	950	55 884	7 979	2 512	14 221	365	104 146
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	4 931	—	13 227	—	—	18	—	18 176
621	darunter Stein- und Salinensalz	2 160	—	3 771	—	—	18	—	5 949
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	24 939	—	46 816	11 570	—	11 714	2 794	97 833
71	Natürliche Düngemittel	25 009	—	37 446	5 953	924	22	—	69 354
72	Chemische Düngemittel	12 387	—	48 064	14 073	502	954	1 189	77 169
81	Chemische Grundstoffe	77 850	—	114 273	26 257	2 695	26 591	1 450	249 116
	Güter insgesamt	2 444 476	1 738	3 957 988	408 062	107 051	600 794	60 580	7 580 689
	Talverkehr								
01	Getreide	19 733	—	81 676	8 525	2 260	5 302	—	117 496
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	55 642	5 385	111 259	27 020	15 512	17 565	10 498	242 881
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	—	811	—	—	—	811
23	Stein- und Braunkohlenkoks	24 500	—	9 088	—	—	—	2 204	35 792
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	1 269	—	13 494	24 331	—	4 771	—	43 865
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	4 752	—	17 701	—	—	1 154	—	23 607
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	2 017	—	3 774	200	—	—	—	5 991
41	Eisenerze	—	—	65	—	—	—	—	65
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	9 342	—	6 026	2 109	1 064	—	3 207	21 748
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	44 164	—	48 228	7 878	1 675	—	—	101 945
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	60 200	—	57 154	13 283	2 259	3 102	8 304	144 302
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	39 981	—	61 737	30 794	2 794	1 337	4 100	140 743
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	257 464	—	1 696 095	146 260	17 993	98 908	5	2 216 725
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 200	—	13 972	1 625	—	—	—	17 797
621	darunter Stein- und Salinensalz	2 200	—	13 972	1 625	—	—	—	17 797
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	71 164	—	170 542	18 300	9 849	10 584	753	281 192
71	Natürliche Düngemittel	—	—	2 981	—	240	—	—	3 221
72	Chemische Düngemittel	43 395	—	99 410	5 655	4 156	—	4 806	157 422
81	Chemische Grundstoffe	210 341	182	198 664	24 777	17 708	28 786	11 539	491 997
	Güter insgesamt	1 017 417	5 732	2 930 047	378 998	89 013	212 840	64 471	4 698 518

