



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9643
(Kennziffer H 1 4 – vj 3/96)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen 3. Vierteljahr 1996

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 · Telefax (02 11) 44 20 06**

Erschienen im Februar 1997

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Methodischer Hinweis	3
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1995 und im 3. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr 1995 und im 3. Vierteljahr 1996 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	8
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
<i>Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht</i>	

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 6. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebebahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- | | |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1 000									
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 808	1 755 222	9 404	1 173	3 645	44 406	3 217	713	12 029
1995	1 815 229	1 747 875	8 434	1 091	3 681	40 067	2 844	542	10 694
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	-0,8	-0,4	-9,9	-6,8	+1,0	-9,3	-11,1	-24,2	-10,5
1995 1. Vierteljahr	472 378	454 857	2 037	416	1 015	11 658	419	59	1 917
2. Vierteljahr	448 473	431 672	2 131	66	938	10 060	732	174	2 700
3. Vierteljahr	404 550	389 426	2 174	427	671	7 233	875	180	3 566
4. Vierteljahr	490 340	472 453	2 088	183	1 068	11 382	686	130	2 350
1996 1. Vierteljahr	467 443	451 235	1 908	236	1 026	10 783	399	50	1 806
2. Vierteljahr	453 035	435 586	1 881	353	1 095	9 997	913	170	3 040
3. Vierteljahr	416 911	400 256	2 210	367	709	8 318	827	170	4 054
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1996 gegenüber									
3. Vierteljahr 1995	+3,1	+2,8	+ 1,7	-14,1	+ 5,7	+15,0	-5,5	-5,6	+13,7
2. Vierteljahr 1996	-8,0	-8,1	+17,5	+ 4,0	-35,3	-16,8	-9,4	0	+33,4
Personenkilometer in 1 000									
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 996 573	10 280 028	259 445	9 373	51 651	747 228	511 252	473 785	1 663 810
1995	13 238 448	10 084 737	187 023	7 869	49 242	688 155	420 585	388 147	1 412 691
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	-5,3	-1,9	-26,7	-14,9	-2,8	-7,9	-17,6	-18,7	-14,0
1995 1. Vierteljahr	3 232 068	2 686 372	49 616	2 521	15 733	180 654	61 327	35 891	199 954
2. Vierteljahr	3 426 644	2 487 106	46 554	1 183	11 959	159 217	119 003	117 273	484 349
3. Vierteljahr	3 484 865	2 202 340	90 717	2 500	8 969	152 838	148 653	135 019	743 829
4. Vierteljahr	3 509 613	2 730 751	48 102	1 692	13 648	209 283	106 989	100 153	289 995
1996 1. Vierteljahr	3 107 900	2 606 218	36 287	1 355	13 648	169 771	60 611	33 133	186 878
2. Vierteljahr	3 344 326	2 502 195	37 211	1 966	16 915	167 990	136 579	71 355	410 116
3. Vierteljahr	3 308 218	2 309 193	58 318	1 387	12 575	168 959	190 212	111 892	455 682
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1996 gegenüber									
3. Vierteljahr 1995	-5,1	+4,9	-35,7	-44,5	+40,2	+10,5	+28,0	-17,1	-38,7
2. Vierteljahr 1996	-1,1	-7,7	+56,7	-29,5	-25,7	+ 0,6	+39,3	+56,8	+11,1

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	allgemeiner Linien- verkehr	davon				Gelegenheitsverkehr		
			Sonderformen des Linienverkehrs						
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
Wagenkilometer in 1 000									
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994	765 839	540 704	20 335	377	3 695	48 124	35 328	21 214	96 062
1995	724 463	543 069	15 269	331	3 495	41 086	29 813	16 662	74 738
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	-5,3	+0,4	-24,6	-10,5	-5,4	-14,0	-16,0	-20,8	-21,9
1995 1. Vierteljahr	170 925	137 179	4 247	97	956	11 877	3 790	1 852	10 928
2. Vierteljahr	183 890	132 480	3 745	56	897	10 271	8 741	4 417	23 283
3. Vierteljahr	187 097	133 684	4 005	106	717	8 636	10 102	6 187	23 660
4. Vierteljahr	182 155	139 990	3 379	73	960	10 282	7 241	3 969	16 261
1996 1. Vierteljahr	171 776	141 435	3 068	71	884	10 597	3 601	1 726	10 393
2. Vierteljahr	177 766	128 557	2 981	83	1 102	9 953	8 553	4 690	21 846
3. Vierteljahr	197 001	140 959	3 799	100	816	9 215	10 587	7 579	23 945
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1996 gegenüber									
3. Vierteljahr 1995	+ 5,3	+5,4	- 5,1	- 5,7	+13,8	+6,7	+ 4,8	+22,5	+1,2
2. Vierteljahr 1996	+10,8	+9,6	+27,4	+20,5	-26,0	-7,4	+23,8	+61,6	+9,6
Einnahmen ²⁾ in 1 000 DM									
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994	2 310 866	1 821 004	44 689	1 570	10 534	-	99 717	101 473	231 880
1995	2 337 878	1 918 672	37 537	1 434	10 224	-	88 354	86 767	194 891
1996	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	+0,5	+4,5	-15,9	-7,7	-2,9	-	-11,7	-15,1	-15,9
1995 1.Vierteljahr	555 585	492 375	10 074	555	2 789	-	9 826	11 118	28 848
2. Vierteljahr	592 706	468 009	8 820	158	2 573	-	26 022	27 185	59 938
3. Vierteljahr	568 972	432 981	9 703	433	2 017	-	31 342	31 421	61 075
4. Vierteljahr	620 523	525 252	8 947	291	2 874	-	21 724	17 368	44 067
1996 1.Vierteljahr	555 322	502 013	7 129	353	2 847	-	9 877	6 538	26 565
2. Vierteljahr	601 340	485 531	7 054	368	3 368	-	25 113	24 096	55 810
3. Vierteljahr	601 842	467 175	8 229	514	2 503	-	29 006	30 020	64 394
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1996 gegenüber									
3. Vierteljahr 1995	+5,8	+7,9	-15,2	+18,7	+24,1	-	- 7,5	- 4,5	+ 5,4
2. Vierteljahr 1996	+0,1	-3,8	+16,7	+39,7	-25,7	-	+15,5	+24,6	+15,4

Anmerkungen S. 4

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen										
Straßenpersonenverkehr insgesamt	392	100	34	8,7	10	2,6	344	87,8	4	1,0
beförderte Personen in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	389 426	100	339 673	87,2	22 925	5,9	2 290	0,6	24 537	6,3
Sonderformen des Linienverkehrs	10 505	100	2 276	25,9	846	8,1	4 376	45,1	2 196	20,9
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	7 233	100	2 157	29,8	779	10,8	3 026	41,8	1 272	17,6
Gelegenheitsverkehr	4 620	100	359	7,8	73	1,6	3 352	72,6	835	18,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	404 550	100	342 759	84,7	23 844	5,9	10 379	2,6	27 568	6,8
Personenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	2 202 340	100	1 741 387	79,1	190 678	8,7	19 176	0,9	251 099	11,4
Sonderformen des Linienverkehrs	192 780	100	23 574	12,2	13 695	7,1	136 104	70,6	19 407	10,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	137 444	100	20 067	14,6	12 874	9,4	93 728	68,2	10 775	7,8
Gelegenheitsverkehr	719 367	100	16 645	2,3	8 072	1,1	677 440	94,2	17 210	2,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 114 487	100	1 781 606	57,2	212 445	6,8	832 720	26,7	287 715	9,2
Wagenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	133 684	100	99 752	74,6	11 198	8,4	2 171	1,6	20 563	15,4
Sonderformen des Linienverkehrs	13 464	100	2 206	16,4	459	3,4	10 002	74,3	796	5,9
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	8 636	100	1 914	22,2	406	4,7	6 020	69,7	296	3,4
Gelegenheitsverkehr	39 949	100	470	1,2	261	0,7	38 764	97,0	454	1,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	187 097	100	102 428	54,7	11 918	6,4	50 938	27,2	21 813	11,7
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM										
Allgemeiner Linienverkehr	432 981	100	345 869	79,9	28 098	6,5	3 804	0,9	55 210	12,8
Sonderformen des Linienverkehrs	12 153	100	915	7,5	123	1,0	9 318	76,7	1 797	14,8
Gelegenheitsverkehr	123 838	100	1 780	1,4	823	0,7	119 264	96,3	1 972	1,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	568 972	100	348 564	61,3	29 044	5,1	132 385	23,3	58 979	10,4

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	362	100	34	9,4	10	2,8	314	86,7	4	1,1
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	400 256	100	345 954	86,4	22 014	5,5	3 375	0,8	28 914	7,2
Sonderformen des Linienverkehrs	11 604	100	3 124	26,9	863	7,4	5 467	47,1	2 149	18,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	8 318	100	2 575	31,0	823	9,9	3 604	43,3	1 317	15,8
Gelegenheitsverkehr	5 051	100	1 527	30,2	59	1,2	3 400	67,3	64	1,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	416 911	100	350 605	84,1	22 936	5,5	12 242	2,9	31 127	7,5

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 309 193	100	1 780 106	77,1	182 288	7,9	31 560	1,4	315 239	13,7
Sonderformen des Linienverkehrs	241 240	100	28 246	11,7	10 848	4,5	181 821	75,4	20 324	8,4
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	168 959	100	24 446	14,5	10 067	6,0	122 129	72,3	12 318	7,3
Gelegenheitsverkehr	757 785	100	27 250	3,6	7 002	0,9	711 010	93,8	12 524	1,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 308 218	100	1 835 603	55,5	200 139	6,1	924 391	27,9	348 086	10,5

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	140 959	100	102 235	72,5	11 214	8,0	3 157	2,2	24 352	17,3
Sonderformen des Linienverkehrs	13 930	100	1 960	14,1	426	3,1	10 702	76,8	841	6,0
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	9 215	100	1 788	19,4	372	4,0	6 745	73,2	310	3,4
Gelegenheitsverkehr	42 112	100	742	1,8	245	0,6	40 800	96,9	325	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	197 001	100	104 938	53,3	11 886	6,0	54 659	27,7	25 518	13,0

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	467 175	100	373 058	79,9	26 272	5,6	4 548	1,0	63 298	13,5
Sonderformen des Linienverkehrs	11 246	100	937	8,3	107	1,0	8 306	73,9	1 896	16,9
Gelegenheitsverkehr	123 420	100	7 947	6,4	752	0,6	113 801	92,2	919	0,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	601 842	100	381 942	63,5	27 131	4,5	126 655	21,0	66 113	11,0

*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr
im 3. Vierteljahr 1995 und im 3. Vierteljahr 1996 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins- gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾

im 3. Vierteljahr 1995

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	82 976	69 450	4 666	612	8 248
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	98 686	75 456	10 802	1 238	11 189
Andere Zeitfahrausweise	154 916	147 626	4 634	191	2 465
Schwerbehindertenausweise	46 717	41 277	2 588	238	2 613
Freifahrausweise	6 131	5 863	235	11	21
Fahrausweise insgesamt	389 426	339 673	22 925	2 290	24 537

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	192 003	145 255	11 592	1 870	33 285
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	90 502	60 263	11 676	1 613	16 949
Andere Zeitfahrausweise	150 476	140 351	4 829	320	4 976
Fahrausweise insgesamt	432 981	345 869	28 098	3 804	55 210

im 3. Vierteljahr 1996

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	81 778	68 634	4 079	723	8 342
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	106 974	78 401	11 064	2 166	15 343
Andere Zeitfahrausweise	160 614	153 437	4 507	223	2 446
Schwerbehindertenausweise	44 796	39 613	2 165	256	2 762
Freifahrausweise	6 094	5 869	199	6	21
Fahrausweise insgesamt	400 256	345 954	22 014	3 375	28 914

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	198 891	151 933	10 741	1 814	34 403
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	102 794	65 946	10 627	2 133	24 087
Andere Zeitfahrausweise	165 491	155 179	4 903	601	4 808
Fahrausweise insgesamt	467 175	373 058	26 271	4 548	63 298

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)