



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9543  
(Kennziffer H I 4 – vj 3/95)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen 3. Vierteljahr 1995

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Februar 1996

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

## Inhalt

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung . . . . .</b>	<b>3</b>
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten . . . . .	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1994 und im 3. Vierteljahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr 1994 und im 3. Vierteljahr 1995 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . .	8
 <b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
<i>Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht</i>	

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 6. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebelbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- |   |  |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null)  |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   |

# 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1 000									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 808	1 755 222	9 404	1 173	3 645	44 406	3 217	713	12 029
1995	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	+1,4	+1,6	-15,3	+1,7	-0,1	-2,0	-5,6	-15,6	-1,4
1994 1. Vierteljahr	467 181	449 087	2 515	339	1 007	11 513	424	97	2 200
2. Vierteljahr	456 536	436 851	2 485	63	995	11 682	960	226	3 274
3. Vierteljahr	415 902	398 359	2 286	504	675	9 084	1 048	216	3 731
4. Vierteljahr	489 813	470 732	2 128	267	968	12 041	805	167	2 704
1995 1. Vierteljahr	472 378	454 857	2 037	416	1 015	11 658	419	59	1 917
2. Vierteljahr	448 473	431 672	2 131	66	938	10 060	732	174	2 700
3. Vierteljahr	404 550	389 426	2 174	427	671	7 233	875	180	3 566
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1995 gegenüber									
3. Vierteljahr 1994	-2,7	-2,2	-4,9	- 15,3	- 0,6	-20,4	-16,5	-16,7	- 4,4
2. Vierteljahr 1995	-9,8	-9,8	+2,0	+547,0	-28,5	-28,1	+19,5	+ 3,4	+32,1
Personenkilometer in 1 000									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 996 573	10 280 028	259 445	9 373	51 651	747 228	511 252	473 785	1 663 810
1995	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	-0,1	+1,8	-15,2	-2,5	-0,4	-2,0	-9,9	-3,3	-3,6
1994 1. Vierteljahr	3 244 047	2 605 793	66 650	2 330	15 082	186 861	56 959	58 577	251 795
2. Vierteljahr	3 703 337	2 587 852	77 302	1 673	13 262	195 598	156 595	142 299	528 756
3. Vierteljahr	3 376 233	2 308 212	62 772	3 281	10 338	164 912	177 549	154 522	494 647
4. Vierteljahr	3 655 522	2 778 268	52 551	2 089	12 969	194 601	121 046	114 369	379 628
1995 1. Vierteljahr	3 232 068	2 686 372	49 616	2 521	15 733	180 654	61 327	35 891	199 954
2. Vierteljahr	3 426 644	2 487 106	46 554	1 183	11 959	159 217	119 003	117 273	484 349
3. Vierteljahr	3 114 487	2 202 340	43 867	2 500	8 969	137 444	146 113	135 019	438 235
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1995 gegenüber									
3. Vierteljahr 1994	-7,8	- 4,6	-30,1	- 23,8	-13,2	-16,7	-17,7	-12,6	-11,4
2. Vierteljahr 1995	-9,1	-11,4	- 5,8	+111,3	-25,0	-13,7	+22,8	+15,1	- 9,5

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen	Verkehr mit Mietomnibussen

Wagenkilometer in 1 000

1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994	765 839	540 704	20 335	377	3 695	48 124	35 328	21 214	96 062
1995	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	-3,0	-1,7	-14,6	-14,5	-3,7	-1,5	-7,0	-17,6	-3,0
1994 1. Vierteljahr	179 221	137 213	6 438	103	931	12 465	4 154	3 096	14 820
2. Vierteljahr	200 424	133 602	5 385	63	964	12 868	10 896	6 096	30 549
3. Vierteljahr	195 596	130 154	5 307	122	857	10 221	12 135	7 186	29 614
4. Vierteljahr	187 908	136 166	4 397	89	943	12 222	8 075	5 082	20 935
1995 1. Vierteljahr	170 925	137 179	4 247	97	956	11 877	3 790	1 852	10 928
2. Vierteljahr	183 890	132 480	3 745	56	897	10 271	8 741	4 417	23 283
3. Vierteljahr	187 097	133 684	4 005	106	717	8 636	10 102	6 187	23 660
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1995 gegenüber									
3. Vierteljahr 1994	-4,3	+2,7	-24,5	-13,1	-16,3	-15,5	-16,8	-13,9	-20,1
2. Vierteljahr 1995	+1,7	+0,9	+ 6,9	+89,3	-20,1	-15,9	+15,6	+40,1	+ 1,6

Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM

1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994	2 310 866	1 821 004	44 689	1 570	10 534	-	99 717	101 473	231 880
1995	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	+3,8	+5,7	-11,5	-16,2	-4,5	-	+1,8	+0,7	-4,3
1994 1. Vierteljahr	529 932	459 130	11 061	444	2 597	-	10 518	10 314	35 870
2. Vierteljahr	584 389	435 536	10 960	162	2 792	-	29 449	33 415	72 075
3. Vierteljahr	576 321	423 790	11 793	576	2 347	-	34 592	32 353	70 871
4. Vierteljahr	613 723	502 811	10 780	389	2 799	-	23 083	21 191	52 671
1995 1. Vierteljahr	555 585	492 375	10 074	555	2 789	-	9 826	11 118	28 848
2. Vierteljahr	592 706	468 009	8 820	158	2 573	-	26 022	27 185	59 938
3. Vierteljahr	568 972	432 981	9 703	433	2 017	-	31 342	31 421	61 075
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1995 gegenüber									
3. Vierteljahr 1994	-1,3	+2,2	-17,7	- 24,8	-14,1	-	- 9,4	- 2,9	-13,8
2. Vierteljahr 1995	-4,0	-7,5	+10,0	+174,1	-21,6	-	+20,4	+15,6	+ 1,9

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1994 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

### auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>394</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>8,6</b>	<b>10</b>	<b>2,5</b>	<b>346</b>	<b>87,8</b>	<b>4</b>	<b>1,0</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

### beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	398 359	100	346 087	86,9	22 316	5,6	2 735	0,7	27 221	6,8
Sonderformen des Linienverkehrs	12 549	100	3 202	25,5	1 116	8,9	5 806	46,3	2 426	19,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	9 084	100	2 543	28,0	1 041	11,5	3 990	43,9	1 509	16,6
Gelegenheitsverkehr	4 995	100	324	6,5	88	1,8	3 976	79,6	606	12,1
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>415 902</b>	<b>100</b>	<b>349 613</b>	<b>84,1</b>	<b>23 520</b>	<b>5,7</b>	<b>12 517</b>	<b>3,0</b>	<b>30 252</b>	<b>7,3</b>

### Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 308 212	100	1 752 690	75,9	190 891	8,3	22 782	1,0	341 850	14,8
Sonderformen des Linienverkehrs	241 303	100	26 777	11,1	13 641	5,7	181 464	75,2	19 421	8,0
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	164 912	100	23 035	14,0	12 718	7,7	119 176	72,3	9 983	6,1
Gelegenheitsverkehr	826 718	100	18 381	2,2	10 559	1,3	786 045	95,1	11 733	1,4
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 376 233</b>	<b>100</b>	<b>1 797 847</b>	<b>53,3</b>	<b>215 090</b>	<b>6,4</b>	<b>990 292</b>	<b>29,3</b>	<b>373 004</b>	<b>11,0</b>

### Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	130 154	100	95 084	73,1	11 589	8,9	2 240	1,7	21 242	16,3
Sonderformen des Linienverkehrs	16 508	100	2 520	15,3	571	3,5	12 314	74,6	1 102	6,7
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 221	100	2 217	21,7	507	5,0	6 991	68,4	507	5,0
Gelegenheitsverkehr	48 934	100	495	1,0	273	0,6	47 805	97,7	361	0,7
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>195 596</b>	<b>100</b>	<b>98 099</b>	<b>50,2</b>	<b>12 434</b>	<b>6,4</b>	<b>62 359</b>	<b>31,9</b>	<b>22 705</b>	<b>11,6</b>

### Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	423 790	100	334 928	79,0	27 118	6,4	4 324	1,0	57 420	13,5
Sonderformen des Linienverkehrs	14 716	100	1 108	7,5	139	0,9	11 580	78,7	1 888	12,8
Gelegenheitsverkehr	137 816	100	1 818	1,3	925	0,7	134 181	97,4	892	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>576 321</b>	<b>100</b>	<b>337 855</b>	<b>58,6</b>	<b>28 182</b>	<b>4,9</b>	<b>150 085</b>	<b>26,0</b>	<b>60 200</b>	<b>10,4</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

**auskunftspflichtige Unternehmen**

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>392</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>8,7</b>	<b>10</b>	<b>2,6</b>	<b>344</b>	<b>87,8</b>	<b>4</b>	<b>1,0</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

**beförderte Personen in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	389 426	100	339 673	87,2	22 925	5,9	2 290	0,6	24 537	6,3
Sonderformen des Linienverkehrs	10 505	100	2 726	25,9	846	8,1	4 736	45,1	2 196	20,9
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	7 233	100	2 157	29,8	779	10,8	3 026	41,8	1 272	17,6
Gelegenheitsverkehr	4 620	100	359	7,8	73	1,6	3 352	72,6	835	18,1
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>404 550</b>	<b>100</b>	<b>342 759</b>	<b>84,7</b>	<b>23 844</b>	<b>5,9</b>	<b>10 379</b>	<b>2,6</b>	<b>27 568</b>	<b>6,8</b>

**Personenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	2 202 340	100	1 741 387	79,1	190 678	8,7	19 176	0,9	251 099	11,4
Sonderformen des Linienverkehrs	192 780	100	23 574	12,2	13 695	7,1	136 104	70,6	19 407	10,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	137 444	100	20 067	14,6	12 874	9,4	93 728	68,2	10 775	7,8
Gelegenheitsverkehr	719 367	100	16 645	2,3	8 072	1,1	677 440	94,2	17 210	2,4
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 114 487</b>	<b>100</b>	<b>1 781 606</b>	<b>57,2</b>	<b>212 445</b>	<b>6,8</b>	<b>832 720</b>	<b>26,7</b>	<b>287 715</b>	<b>9,2</b>

**Wagenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	133 684	100	99 752	74,6	11 198	8,4	2 171	1,6	20 563	15,4
Sonderformen des Linienverkehrs	13 464	100	2 206	16,4	459	3,4	10 002	74,3	796	5,9
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	8 636	100	1 914	22,2	406	4,7	6 020	69,7	296	3,4
Gelegenheitsverkehr	39 949	100	470	1,2	261	0,7	38 764	97,0	454	1,1
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>187 097</b>	<b>100</b>	<b>102 428</b>	<b>54,7</b>	<b>11 918</b>	<b>6,4</b>	<b>50 938</b>	<b>27,2</b>	<b>21 813</b>	<b>11,7</b>

**Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM**

Allgemeiner Linienverkehr	432 981	100	345 869	79,9	28 098	6,5	3 804	0,9	55 210	12,8
Sonderformen des Linienverkehrs	12 153	100	915	7,5	123	1,0	9 318	76,7	1 797	14,8
Gelegenheitsverkehr	123 838	100	1 780	1,4	823	0,7	119 264	96,3	1 972	1,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>568 972</b>	<b>100</b>	<b>348 564</b>	<b>61,3</b>	<b>29 044</b>	<b>5,1</b>	<b>132 385</b>	<b>23,3</b>	<b>58 979</b>	<b>10,4</b>

\*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr 1994 und im 3. Vierteljahr 1995 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins-gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Regionalverkehrs-gesellschaften <sup>1)</sup>

**im 3. Vierteljahr 1994**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	85 991	73 294	3 749	769	8 178
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	105 230	77 962	11 239	1 512	14 518
Andere Zeitfahrausweise	152 252	145 060	4 771	215	2 206
Schwerbehindertenausweise	49 059	44 158	2 373	231	2 298
Freifahrausweise	5 826	5 613	184	8	21
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>398 358</b>	<b>346 087</b>	<b>22 316</b>	<b>2 735</b>	<b>27 221</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	188 142	144 271	10 445	1 789	31 636
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	94 364	59 059	11 851	2 117	21 338
Andere Zeitfahrausweise	141 284	131 598	4 821	418	4 446
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>423 790</b>	<b>334 928</b>	<b>27 117</b>	<b>4 324</b>	<b>57 420</b>

**im 3. Vierteljahr 1995**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	82 976	69 450	4 666	612	8 248
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	98 686	75 456	10 802	1 238	11 189
Andere Zeitfahrausweise	154 916	147 626	4 634	191	2 465
Schwerbehindertenausweise	46 717	41 277	2 588	238	2 613
Freifahrausweise	6 131	5 863	235	11	21
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>389 426</b>	<b>339 673</b>	<b>22 925</b>	<b>2 290</b>	<b>24 537</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	192 003	145 255	11 592	1 870	33 285
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	90 502	60 263	11 676	1 613	16 949
Andere Zeitfahrausweise	150 476	140 351	4 829	320	4 976
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>432 981</b>	<b>345 869</b>	<b>28 098</b>	<b>3 804</b>	<b>55 210</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)