



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9541
(Kennziffer H 14 – vj 1/95)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen 1. Vierteljahr 1995

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Oktober 1995

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung	3
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1994 und im 1. Vierteljahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1994 und im 1. Vierteljahr 1995 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	8
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
<i>Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht</i>	

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 6. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- | | |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	allgemeiner Linien- verkehr	davon				Gelegenheitsverkehr		
			Sonderformen des Linienverkehrs						
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1 000									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 808	1 755 222	9 404	1 173	3 645	44 406	3 217	713	12 029
1995	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	+1,4	+1,6	-15,3	+1,7	-0,1	-2,0	-5,6	-15,6	-1,4
1994 1. Vierteljahr	467 181	449 087	2 515	339	1 007	11 513	424	97	2 200
2. Vierteljahr	456 536	436 851	2 485	63	995	11 682	960	226	3 274
3. Vierteljahr	415 902	398 359	2 286	504	675	9 084	1 048	216	3 731
4. Vierteljahr	489 813	470 732	2 128	267	968	12 041	805	167	2 704
1995 1. Vierteljahr	472 378	454 857	2 037	416	1 015	11 658	420	59	1 917
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1995 gegenüber									
1. Vierteljahr 1994	+1,1	+1,3	-19,0	+22,7	+0,8	+1,3	- 0,9	-39,2	-12,9
4. Vierteljahr 1994	-3,6	-3,4	- 4,3	+55,8	+4,9	-3,2	-47,8	-64,7	-29,1
Personenkilometer in 1 000									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 996 573	10 280 028	259 445	9 373	51 651	747 228	511 252	473 785	1 663 810
1995	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	-0,1	+1,8	-15,2	-2,5	-0,4	-2,0	-9,9	-3,3	-3,6
1994 1. Vierteljahr	3 244 047	2 605 793	66 650	2 330	15 082	186 861	56 959	58 577	251 795
2. Vierteljahr	3 703 337	2 587 852	77 302	1 673	13 262	195 598	156 595	142 299	528 756
3. Vierteljahr	3 376 233	2 308 212	62 772	3 281	10 338	164 912	177 549	154 522	494 647
4. Vierteljahr	3 655 522	2 778 268	52 551	2 089	12 969	194 601	121 046	114 369	379 628
1995 1. Vierteljahr	3 232 068	2 686 372	49 616	2 521	15 733	180 654	61 327	35 891	199 954
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1995 gegenüber									
1. Vierteljahr 1994	- 0,4	+3,1	-25,6	+ 8,2	+ 4,3	-3,3	+ 7,7	-38,7	-20,6
4. Vierteljahr 1994	-11,6	-3,3	- 5,6	+20,7	+21,3	-7,2	-49,3	-68,6	-47,3

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	allgemeiner Linien- verkehr	davon				Gelegenheitsverkehr		
			Sonderformen des Linienverkehrs						
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
Wagenkilometer in 1 000									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994	765 839	540 704	20 335	377	3 695	48 124	35 328	21 214	96 062
1995	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	-3,0	-1,7	-14,6	-14,5	-3,7	-1,5	-7,0	-17,6	-3,0
1994 1. Vierteljahr	179 221	137 213	6 438	103	931	12 465	4 154	3 096	14 820
2. Vierteljahr	200 424	133 602	5 385	63	964	12 868	10 896	6 096	30 549
3. Vierteljahr	195 596	130 154	5 307	122	857	10 221	12 135	7 186	29 614
4. Vierteljahr	187 908	136 166	4 397	89	943	12 222	8 075	5 082	20 935
1995 1. Vierteljahr	170 925	137 179	4 247	97	956	11 877	3 790	1 852	10 928
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1995 gegenüber									
1. Vierteljahr 1994	-4,6	0	-34,0	-5,8	+2,7	-4,7	- 8,8	-40,2	-26,3
4. Vierteljahr 1994	-9,0	+0,7	- 3,4	+9,0	+1,4	-2,8	-53,1	-63,6	-47,8
Einnahmen ²⁾ in 1 000 DM									
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994	2 310 866	1 821 004	44 689	1 570	10 534	-	99 717	101 473	231 880
1995	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	+3,8	+5,7	-11,5	-16,2	-4,5	-	+1,8	+0,7	-4,3
1994 1.Vierteljahr	529 932	459 130	11 061	444	2 597	-	10 518	10 314	35 870
2. Vierteljahr	584 389	435 536	10 960	162	2 792	-	29 449	33 415	72 075
3. Vierteljahr	576 321	423 790	11 793	576	2 347	-	34 592	32 353	70 871
4. Vierteljahr	613 723	502 811	10 780	389	2 799	-	23 083	21 191	52 671
1995 1.Vierteljahr	555 585	492 375	10 074	555	2 789	-	9 826	11 118	28 848
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1995 gegenüber									
1. Vierteljahr 1994	+4,8	+7,2	-8,9	+25,0	+7,4	-	- 6,6	+ 7,8	-19,6
4. Vierteljahr 1994	-9,5	-2,1	-6,5	+42,7	-0,4	-	-57,4	-47,5	-45,2

Anmerkungen S. 4

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1994 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	399	100	35	8,8	10	2,5	351	87,7	3	0,8
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	449 087	100	394 933	87,9	27 935	6,2	3 464	0,8	22 756	5,1
Sonderformen des Linienverkehrs	15 373	100	4 997	32,5	1 388	9,0	6 681	43,5	2 307	15,0
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 513	100	3 861	33,5	1 285	11,2	4 799	41,7	1 567	13,6
Gelegenheitsverkehr	2 720	100	264	9,7	39	1,4	2 390	87,9	28	1,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	467 181	100	400 194	85,7	29 362	6,3	12 535	2,7	25 091	5,4

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 605 793	100	2 088 315	80,1	229 545	8,8	28 055	1,1	259 878	10,0
Sonderformen des Linienverkehrs	270 923	100	39 661	14,6	17 230	6,4	191 686	70,8	22 346	8,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	186 861	100	31 531	16,9	16 097	8,6	124 935	66,9	14 298	7,7
Gelegenheitsverkehr	367 332	100	10 221	2,8	8 918	2,4	343 337	93,5	4 855	1,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 244 047	100	2 138 198	65,9	255 692	7,9	563 078	17,4	287 079	8,8

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	137 213	100	104 537	76,2	11 523	8,4	2 405	1,8	18 748	13,7
Sonderformen des Linienverkehrs	19 937	100	3 568	17,9	709	3,6	14 692	73,7	969	4,7
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 465	100	3 021	24,2	630	5,1	8 284	66,5	530	4,3
Gelegenheitsverkehr	22 070	100	325	1,5	110	0,5	21 584	97,8	51	0,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	179 221	100	108 430	60,5	12 342	6,9	38 681	21,6	19 767	11,0

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	459 130	100	382 905	83,4	30 484	6,6	5 214	1,1	40 526	8,8
Sonderformen des Linienverkehrs	14 101	100	2 227	15,8	184	1,3	10 572	75,0	1 117	7,9
Gelegenheitsverkehr	56 702	100	1 332	2,3	374	0,7	54 762	96,6	233	0,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	529 932	100	386 465	72,9	31 042	5,9	70 549	13,3	41 877	7,9

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	393	100	34	8,7	10	2,5	345	87,8	4	1,0
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	454 857	100	390 947	85,9	28 902	6,4	3 246	0,7	31 763	7,0
Sonderformen des Linienverkehrs	15 125	100	4 536	30,0	1 511	10,0	5 690	37,6	3 388	22,4
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 658	100	3 878	33,3	1 415	12,1	4 106	35,2	2 259	19,4
Gelegenheitsverkehr	2 396	100	388	16,2	35	1,5	1 934	80,7	38	1,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	472 378	100	395 871	83,8	30 449	6,4	10 870	2,3	35 188	7,4

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 686 372	100	2 014 808	75,0	249 208	9,3	32 346	1,2	390 010	14,5
Sonderformen des Linienverkehrs	248 524	100	38 496	15,5	19 161	7,7	158 426	63,7	32 441	13,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	180 654	100	33 941	18,8	18 104	10,0	107 526	59,5	21 084	11,7
Gelegenheitsverkehr	297 171	100	8 462	2,8	2 564	0,9	281 170	94,6	4 975	1,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 232 068	100	2 061 766	63,8	270 933	8,4	471 943	14,6	427 426	13,2

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	137 179	100	99 988	72,9	12 097	8,8	2 038	1,5	23 055	16,8
Sonderformen des Linienverkehrs	17 177	100	3 544	20,6	794	4,6	11 552	67,3	1 287	7,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 877	100	3 328	28,0	729	6,1	7 265	61,2	556	4,7
Gelegenheitsverkehr	16 569	100	261	1,6	92	0,6	16 090	97,1	126	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	170 925	100	103 794	60,7	12 983	7,6	29 681	17,4	24 468	14,3

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	492 375	100	389 362	79,1	33 064	6,7	4 856	1,0	65 092	13,2
Sonderformen des Linienverkehrs	13 417	100	1 095	8,2	180	1,3	9 612	71,6	2 530	18,9
Gelegenheitsverkehr	49 793	100	1 188	2,4	355	0,7	47 875	96,1	375	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	555 585	100	391 645	70,5	33 600	6,0	62 343	11,2	67 997	12,2

*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr
im 1. Vierteljahr 1994 und im 1. Vierteljahr 1995 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins- gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾

im 1. Vierteljahr 1994

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	86 394	75 169	4 342	849	6 034
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	144 555	112 818	16 200	2 175	13 362
Andere Zeitrausweise	155 248	149 259	4 212	206	1 571
Schwerbehindertenausweise	56 573	51 601	2 957	226	1 789
Freifahrausweise	6 317	6 086	223	8	–
Fahrausweise insgesamt	449 087	394 933	27 934	3 464	22 756

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	187 929	157 283	10 506	1 962	18 178
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	126 397	88 487	15 291	2 898	19 091
Andere Zeitrausweise	144 803	137 135	4 057	354	3 257
Fahrausweise insgesamt	459 129	382 905	30 484	5 214	40 526

im 1. Vierteljahr 1995

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	84 183	71 420	4 405	723	7 634
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	149 787	111 989	16 920	2 075	18 804
Andere Zeitrausweise	160 920	154 108	4 179	187	2 447
Schwerbehindertenausweise	53 745	47 451	3 188	249	2 857
Freifahrausweise	6 221	5 979	210	12	21
Fahrausweise insgesamt	454 857	390 947	28 902	3 246	31 763

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	192 301	148 588	10 709	1 700	31 305
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	141 479	91 925	17 856	2 896	28 802
Andere Zeitrausweise	158 594	148 850	4 499	260	4 985
Fahrausweise insgesamt	492 375	389 362	33 064	4 856	65 092

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)