

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9144
(Kennziffer H 14 – vj 4/91,
H 14 – j/91)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen 4. Vierteljahr 1991 und Jahr 1991

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 10 11 05, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (02 11) 94 49-01

Erschienen im Mai 1992

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

INHALT

	Seite
Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung	4
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1991 nach Verkehrsformen und -arten	5
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1991 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1991 nach Verkehrsformen und -arten sowie nach Unternehmensformen	8
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1991 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	9
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1991 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	9
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1990 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	10
7. Beschäftigte am 30. 9. 1991 und Umsatz 1990 der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	10
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1991	11
9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1991 nach Unternehmensformen	11

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebebahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- | | |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1991 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum		Straßenpersonenverkehr								
		insgesamt	davon							
			allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs			Gelegenheitsverkehr			
		Berufs- verkehr ¹⁾		Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen	
beförderte Personen in 1 000										
1985		1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986		1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987		1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988		1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989		1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990		1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991		1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %		+ 6,9	+ 7,7	-13,4	-22,8	- 5,9	- 6,4	+ 6,2	- 9,8	- 2,2
1990	1. Vierteljahr	406 408	384 509	4 094	378	1 219	13 393	636	74	2 106
	2. Vierteljahr	381 861	362 283	3 703	39	1 068	10 122	1 103	249	3 294
	3. Vierteljahr	356 545	335 842	4 152	484	878	9 904	1 428	419	3 437
	4. Vierteljahr	425 597	402 167	4 611	344	1 404	12 984	844	193	3 049
1991	1. Vierteljahr	427 536	407 333	3 983	381	1 318	11 884	635	88	1 915
	2. Vierteljahr	418 709	397 286	3 792	84	1 054	11 644	1 276	316	3 257
	3. Vierteljahr	375 326	357 232	3 238	316	761	8 630	1 422	277	3 450
	4. Vierteljahr	457 079	437 024	3 322	179	1 166	11 296	925	162	3 003
Veränderung des 4. Vierteljahres 1991 gegenüber										
4. Vierteljahr 1990		+ 7,4	+ 8,7	-28,0	-48,0	-17,0	-13,0	+ 9,7	-16,1	- 1,5
3. Vierteljahr 1991		+21,8	+22,3	+ 2,6	-43,4	+53,2	+30,9	-34,9	-41,5	-13,0
Personenkilometer in 1 000										
1985		13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986		12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987		12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988		12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989		12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990		12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991		13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %		+ 4,3	+ 8,5	-12,3	- 1,2	-10,3	- 5,2	- 1,0	-2,1	- 6,3
1990	1. Vierteljahr	3 012 016	2 282 436	109 634	1 920	22 175	212 183	94 100	41 271	248 299
	2. Vierteljahr	3 199 817	2 126 157	103 202	548	16 810	172 534	171 500	95 582	513 485
	3. Vierteljahr	3 077 669	1 995 542	100 592	3 032	12 650	169 856	213 210	133 576	449 211
	4. Vierteljahr	3 314 257	2 370 203	108 095	1 796	21 416	215 129	146 105	92 094	359 419
1991	1. Vierteljahr	3 119 063	2 456 446	95 011	1 866	21 928	190 075	80 944	47 470	225 324
	2. Vierteljahr	3 472 441	2 452 946	96 399	1 257	17 109	199 369	159 294	93 210	452 856
	3. Vierteljahr	3 129 746	2 071 223	93 727	2 478	12 058	151 919	219 457	137 456	441 430
	4. Vierteljahr	3 419 018	2 542 468	84 562	1 607	14 454	188 376	159 671	76 657	351 223
Veränderung des 4. Vierteljahres 1991 gegenüber										
4. Vierteljahr 1990		+ 3,2	+ 7,3	-21,8	-10,5	-32,5	-12,4	+ 9,3	-16,3	- 2,3
3. Vierteljahr 1991		+ 9,2	+22,8	- 8,8	-35,1	+19,9	+24,0	-27,2	-14,2	-20,4

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr der Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1991 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	allgemeiner Linien- verkehr	davon						
			Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
Wagenkilometer in 1 000									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+ 1,1	+ 2,4	-5,4	+ 1,9	- 5,1	- 7,1	+10,7	+ 5,8	- 2,4
1990 1. Vierteljahr	179 082	131 056	7 305	114	1 246	14 199	5 581	3 033	16 549
2. Vierteljahr	193 125	123 097	7 257	73	854	11 272	13 325	7 170	30 078
3. Vierteljahr	208 982	130 143	6 981	140	929	12 733	15 249	9 533	33 274
4. Vierteljahr	185 693	128 386	7 252	90	1 091	12 827	8 727	5 027	22 293
1991 1. Vierteljahr	171 613	127 351	7 349	112	1 174	12 139	6 452	3 389	13 648
2. Vierteljahr	204 518	131 311	7 097	89	951	12 541	13 588	8 128	30 814
3. Vierteljahr	214 042	135 300	6 277	116	867	10 412	17 939	10 033	33 097
4. Vierteljahr	187 589	131 156	6 511	107	916	12 551	9 509	4 658	22 182
Veränderung des 4. Vierteljahres 1991 gegenüber									
4. Vierteljahr 1990	+ 1,0	+ 2,2	-10,2	+18,9	-16,0	- 2,2	+ 9,0	- 7,3	- 0,5
3. Vierteljahr 1991	-12,4	- 3,1	+ 3,7	- 7,8	+ 5,7	+20,5	-47,0	-53,6	-33,0
Einnahmen ²⁾ in 1 000 DM									
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 763	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+ 0,4	- 0,4	- 0,7	-23,0	- 7,3	-	+10,7	+ 7,4	- 0,9
1990 1. Vierteljahr	480 711	407 929	13 675	477	2 835	-	11 584	8 503	35 709
2. Vierteljahr	531 091	384 127	12 733	133	2 281	-	30 024	27 194	74 599
3. Vierteljahr	531 500	365 881	13 649	616	2 173	-	35 330	35 659	78 192
4. Vierteljahr	557 620	440 449	14 342	417	2 955	-	23 220	21 636	54 600
1991 1. Vierteljahr	474 230	399 539	13 899	474	2 962	-	12 633	11 217	33 505
2. Vierteljahr	547 750	392 932	13 560	261	2 335	-	34 620	33 740	70 303
3. Vierteljahr	531 432	364 283	12 896	407	1 751	-	38 708	35 566	77 821
4. Vierteljahr	554 987	434 941	13 639	354	2 445	-	24 915	19 373	59 320
Veränderung des 4. Vierteljahres 1991 gegenüber									
4. Vierteljahr 1990	- 0,5	- 1,3	- 4,9	-15,1	-17,3	-	+ 7,3	-10,5	+ 8,6
3. Vierteljahr 1991	+ 4,4	+19,4	+ 5,8	-13,0	+39,6	-	-35,6	-45,5	-23,8

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1991 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	441	100	35	7,9	10	2,3	393	89,1	3	0,7
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	437 024	100	383 622	87,8	26 731	6,1	3 250	0,7	23 380	5,4
Sonderformen des Linienverkehrs	15 964	100	5 079	31,8	1 171	7,3	7 726	48,4	1 988	12,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 296	100	3 870	34,3	1 043	9,2	5 101	45,2	1 282	11,3
Gelegenheitsverkehr	4 091	100	522	12,8	117	2,9	3 393	82,9	58	1,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	457 079	100	389 264	85,2	28 020	6,1	14 369	3,1	25 426	5,6

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 542 468	100	2 034 451	80,0	225 251	8,9	25 413	1,0	257 353	10,1
Sonderformen des Linienverkehrs	288 999	100	43 130	14,9	17 571	6,1	209 968	72,7	18 328	6,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	188 376	100	32 538	17,3	16 104	8,5	131 195	69,6	8 540	4,5
Gelegenheitsverkehr	587 551	100	27 415	4,7	12 003	2,0	523 872	89,2	24 261	4,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 419 018	100	2 104 996	61,6	254 825	7,5	759 253	22,2	299 943	8,8

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	131 156	100	100 736	76,8	11 225	8,6	2 317	1,8	16 878	12,9
Sonderformen des Linienverkehrs	20 085	100	3 430	17,1	900	4,5	14 514	72,3	1 241	6,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 551	100	2 654	21,1	791	6,3	8 516	67,9	590	4,7
Gelegenheitsverkehr	36 348	100	795	2,2	311	0,9	35 016	96,3	227	0,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	187 589	100	104 961	56,1	12 436	6,6	51 847	27,6	18 316	9,8

Einnahmen¹⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	434 941	100	361 768	83,2	28 560	6,6	4 629	1,1	39 984	9,2
Sonderformen des Linienverkehrs	16 438	100	2 296	14,1	233	1,4	12 460	75,8	1 449	8,8
Gelegenheitsverkehr	103 608	100	3 187	3,1	867	0,8	98 137	94,7	1 417	1,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	554 987	100	367 251	66,2	29 660	5,3	115 225	20,8	42 850	7,7

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1991 nach Verkehrsformen und -arten sowie Unternehmensformen*)

Verkehrsform Verkehrsart	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
beförderte Personen in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	1 598 875	100	1 395 913	87,3	95 898	6,0	12 546	0,8	94 518	5,9
Sonderformen des Linienverkehrs	63 048	100	20 261	32,1	4 301	6,8	30 395	48,2	8 091	12,8
Berufsverkehr ¹⁾	14 335	100	1 515	10,6	278	1,9	9 595	66,9	2 947	20,6
Markt- und Theaterfahrten	961	100	908	94,5	—	—	53	5,5	—	—
Schülerverkehr	4 299	100	2 613	60,8	203	4,7	1 436	33,4	47	1,1
freigestellter Schülerverkehr	43 454	100	15 225	35,0	3 821	8,8	19 311	44,4	5 097	11,7
Gelegenheitsverkehr	16 726	100	1 559	9,3	345	2,1	14 616	87,4	207	1,2
Ausflugsfahrten	4 258	100	93	2,2	84	2,0	4 072	95,6	10	0,2
Ferienziel-Reisen	843	100	11	1,5	—	—	833	98,8	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	11 625	100	1 455	12,5	261	2,2	9 712	83,5	197	1,7
Insgesamt	1 678 650	100	1 417 732	84,5	100 544	6,0	57 557	3,4	102 816	6,1
Personenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	9 523 083	100	7 576 833	79,6	805 948	8,5	96 502	1,0	1 043 800	11,0
Sonderformen des Linienverkehrs	1 172 193	100	171 206	14,6	68 095	5,8	855 443	73,0	77 449	6,6
Berufsverkehr ¹⁾	369 699	100	21 246	5,7	4 239	1,1	304 746	82,4	39 468	10,7
Markt- und Theaterfahrten	7 207	100	2 598	36,0	—	—	4 609	64,0	—	—
Schülerverkehr	65 548	100	20 993	32,0	1 573	2,4	42 503	64,8	479	0,7
freigestellter Schülerverkehr	729 738	100	126 368	17,3	62 283	8,5	503 585	69,0	37 502	5,1
Gelegenheitsverkehr	2 444 992	100	117 842	4,8	54 076	2,2	2 217 265	90,7	55 809	2,3
Ausflugsfahrten	619 365	100	8 053	1,3	4 107	0,7	581 458	93,9	25 747	4,2
Ferienziel-Reisen	354 794	100	17 699	5,0	—	—	337 095	95,0	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	1 470 833	100	92 090	6,3	49 969	3,4	1 298 712	88,3	30 063	2,0
Insgesamt	13 140 267	100	7 865 880	59,9	928 119	7,1	3 169 210	24,1	1 177 059	9,0
Wagenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	525 118	100	398 173	75,3	44 776	8,5	9 757	1,9	72 413	13,8
Sonderformen des Linienverkehrs	79 209	100	13 281	16,8	3 388	4,3	57 825	73,0	4 714	6,1
Berufsverkehr ¹⁾	27 234	100	1 449	5,3	392	1,4	22 734	83,5	2 659	9,8
Markt- und Theaterfahrten	424	100	139	32,8	—	—	284	67,0	—	—
Schülerverkehr	3 907	100	1 852	47,4	63	1,6	1 979	50,7	14	0,4
freigestellter Schülerverkehr	47 643	100	9 841	20,7	2 934	6,2	32 828	68,9	2 041	4,3
Gelegenheitsverkehr	173 435	100	3 366	1,9	1 485	0,9	167 797	96,7	787	0,5
Ausflugsfahrten	47 487	100	239	0,5	71	0,2	47 014	99,0	162	0,3
Ferienziel-Reisen	26 208	100	531	2,0	—	—	25 677	98,0	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	99 740	100	2 596	2,6	1 414	1,4	95 105	95,4	625	0,6
Insgesamt	777 762	100	414 820	53,3	49 649	6,4	235 379	30,3	77 913	10,0
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM										
Allgemeiner Linienverkehr	1 591 695	100	1 316 934	82,7	101 160	6,4	17 729	1,1	155 872	9,8
Sonderformen des Linienverkehrs	64 983	100	9 901	15,2	912	1,4	48 426	75,0	5 744	8,8
Berufsverkehr ¹⁾	53 994	100	4 510	8,4	645	1,2	43 151	80,0	5 688	10,5
Markt- und Theaterfahrten	1 496	100	831	55,5	—	—	664	44,4	—	—
Schülerverkehr	9 493	100	4 560	48,0	267	2,8	4 611	48,6	56	0,6
Gelegenheitsverkehr	451 721	100	12 034	2,7	3 797	0,8	432 612	95,8	3 278	0,7
Ausflugsfahrten	110 877	100	723	0,7	268	0,2	108 276	97,7	1 609	1,5
Ferienziel-Reisen	99 895	100	2 049	2,1	—	—	97 847	98,1	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	240 949	100	9 263	3,8	3 528	1,5	226 490	94,0	1 669	0,7
Insgesamt	2 108 399	100	1 338 870	63,5	105 868	5,0	498 767	23,7	164 895	7,8

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibuss verfügen - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im
allgemeinen Linienverkehr 1991 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins- gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
beförderte Personen in 1 000					
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	430 179	378 678	20 324	3 741	27 436
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	446 555	336 965	51 498	6 635	51 457
Andere Zeitfahrausweise	475 243	451 951	14 896	1 200	7 197
Schwerbehindertenausweise	219 267	201 666	8 233	940	8 428
Freifahrausweise	27 631	26 652	947	32	—
Fahrausweise insgesamt	1 598 875	1 395 913	95 898	12 546	94 518

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	838 281	709 892	39 938	8 818	79 634
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	366 364	249 670	46 793	7 924	61 977
Andere Zeitfahrausweise	387 050	357 373	14 428	987	14 261
Fahrausweise insgesamt	1 591 695	1 316 934	101 160	17 729	155 872

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1991
nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen mit Straßen- personen- verkehr	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs				
		ins- gesamt	davon			
			Fahrer und Schaffner	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr ¹⁾	technisches Personal ²⁾	Verwaltungs- personal
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	1 017	36 134	23 298	2 905	6 175	3 756
ausschließlich Straßenpersonenverkehr	698	14 939	11 020	836	1 626	1 457
kombiniert mit anderen wirtschaft- lichen Tätigkeiten	319	21 195	12 278	2 069	4 549	2 299
außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	250	10 140	5 966	833	2 133	1 208
innerhalb der Abteilung „Verkehr“	223	1 169	916	33	85	135
außerhalb der Abteilung „Verkehr“	27	8 971	5 050	800	2 048	1 073
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	35	31 489	17 514	3 142	7 420	3 413
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	10	1 872	1 349	134	233	156
Private Unternehmen	1 218	10 294	7 949	398	653	1 294
darunter mit weniger als 6 Bussen	808	3 610	2 780	187	181	462
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	4	2 619	2 452	64	2	101
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1 267	46 274	29 264	3 738	8 308	4 964

1) Kontrolleure, Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u. a. – 2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u. a.

6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1990 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen
1 000 DM

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz							
	ins- gesamt	davon				Abteilungs- zahlungen	Erlöse im freige- stellten Schüler- verkehr	Vergütung für Auftrags- fahrten
		Einnahmen ¹⁾ aus						
		allge- meinen Linien- verkehr	Sonder- formen des Linien- verkehrs	Gelegenheits- verkehr				
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt								
im Straßenpersonenverkehr	2 658 913	1 161 389	75 553	546 128	445 073	177 626	253 144	
ausschließlich Straßenpersonenverkehr	1 244 308	461 461	39 222	304 566	197 685	93 800	147 574	
kombiniert mit anderen wirtschaft- lichen Tätigkeiten	1 414 605	699 928	36 331	241 562	247 388	83 826	105 570	
außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	605 753	370 078	4 543	64 756	136 538	14 418	15 420	
innerhalb der Abteilung „Verkehr“	102 835	15 105	4 101	57 887	8 198	8 998	8 546	
außerhalb der Abteilung „Verkehr“	502 918	354 973	442	6 869	128 340	5 420	6 874	
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	1 755 796	1 261 193	11 651	11 135	434 756	31 741	5 320	
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	163 484	97 931	969	4 165	50 929	8 176	1 314	
Private Unternehmen	1 091 340	20 100	58 952	592 165	11 831	146 362	261 930	
darunter mit weniger als 6 Bussen	312 188	834	8 653	172 359	84	84 805	81 453	
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	254 044	152 243	8 524	3 416	84 095	5 766	—	
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 264 666	1 531 467	80 096	610 884	581 611	192 044	268 564	

1) Erlöse aus dem Fahrkartenerverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

**7. Beschäftigte am 30. 9. 1991 und Umsatz 1990 der Unternehmen mit
wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr**

Beschäftigte Umsatz	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
	insgesamt	davon	
		mit ausschließlich Straßenpersonenverkehr	kombiniert mit anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten
Beschäftigte	34 967	12 966	22 001
tätige Inhaber und Minnhaber	1 324	902	422
unbezahlt mithelfende			
Familienangehörige	370	255	115
Beamte	1	1	—
Angestellte	6 437	1 759	4 678
Arbeiter	26 935	10 049	16 786
darunter			
im Straßenpersonenverkehr tätig	361 134	14 939	21 195
Umsatz insgesamt in 1 000 DM	3 059 527	1 420 588	1 678 940
darunter			
Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr 1 000 DM	2 658 915	1 244 309	1 414 606

8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1991

Merkmal	Straßenpersonenverkehr			
	insgesamt	davon		
		Stadtbahnen ¹⁾	Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	Obusse
Linienlänge im km	1 256	291	918	47
Verfügbare Fahrzeuge	1 477	534	876	67
davon				
Triebwagen normaler Bauart	71	1	24	46
Gelenktriebwagen	1 313	533	759	21
Beiwagen	93	—	93	—
Sitzplätze insgesamt	86 153	33 787	49 752	2 614
davon in				
Triebwagen normaler Bauart	2 317	63	690	1 564
Gelenktriebwagen	80 432	33 724	45 658	1 050
Beiwagen	3 404	—	3 404	—
Stehplätze insgesamt	172 182	66 687	100 179	5 316
davon in				
Triebwagen normaler Bauart	4 373	35	1 164	3 174
Gelenktriebwagen	163 487	66 652	94 693	2 142
Beiwagen	4 322	—	4 322	—

1) einschl. Stadtschnellbahnen und Schwebbahnen

9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1991 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen					
	insgesamt	davon				
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen		Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
				zusammen	darunter mit 6 und mehr Kraftomnibussen	
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	1 267	35	10	1 218	808	4
nur Linienverkehr	79	2	1	75	70	1
nur Gelegenheitsverkehr	299	—	—	299	258	—
Linien- und Gelegenheitsverkehr	889	33	9	844	480	3
Linienlänge im km	104 392	31 201	8 665	46 542	9 319	17 984
Orts- und Nachbarortlinienverkehr	31 901	19 611	4 506	5 965	304	1 819
Überlandlinienverkehr	27 294	7 529	3 173	3 253	349	13 339
Berufsverkehr	34 626	2 654	711	28 454	5 242	2 807
Schülerverkehr	9 016	1 208	189	7 599	2 878	19
Markt- und Theaterfahrten	1 556	199	86	1 271	546	—
Kraftomnibusbestände						
Standardlinienbusse	7 253	4 267	799	1 480	218	707
mit ... Sitzplätzen	315 147	177 680	36 038	66 073	9 827	35 356
mit ... Stehplätzen	320 801	192 780	34 594	57 380	6 978	36 047
Standardüberlandlinienbusse	2 783	672	174	557	81	1 380
mit ... Sitzplätzen	135 227	31 739	8 733	28 132	3 872	66 623
mit ... Stehplätzen	114 299	33 649	7 023	15 625	1 604	58 002
Gelenkbusse	1 423	1 153	99	150	11	21
mit ... Sitzplätzen	79 687	63 565	5 868	9 204	622	1 050
mit ... Stehplätzen	108 870	88 097	7 846	11 667	836	1 260
Eineinhalb- und Doppeldecker	365	4	3	358	89	—
mit ... Sitzplätzen	22 916	214	159	22 543	5 352	—
mit ... Stehplätzen	713	264	—	449	127	—
sonstige Omnibusse	5 424	593	81	4 744	1 792	6
mit ... Sitzplätzen	219 046	20 715	2 247	195 851	72 823	233
mit ... Stehplätzen	28 606	14 472	514	13 570	3 023	50
Verfügbare Kraftomnibusse insgesamt	17 248	6 689	1 156	7 289	2 191	2 114
mit ... Sitzplätzen	772 023	293 913	53 045	321 803	92 496	103 262
mit ... Stehplätzen	573 289	329 262	49 977	98 691	12 568	95 359
davon						
eigene Kraftomnibusse	13 423	5 143	870	6 947	2 040	463
mit ... Sitzplätzen	597 921	229 032	40 229	306 199	84 979	22 461
mit ... Stehplätzen	426 758	270 496	38 257	97 796	12 418	20 209
angemietete Kraftomnibusse	3 825	1 546	286	342	151	1 651
mit ... Sitzplätzen	174 102	64 881	12 816	15 604	7 517	80 801
mit ... Stehplätzen	146 531	58 766	11 720	895	150	75 150

