

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9141  
(Kennziffer H I 4 – vj 1/91)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

1. Vierteljahr 1991

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 44971

Erschienen im Juli 1991

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## INHALT

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung</b> . . . . .	<b>3</b>
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1991 nach Verkehrsformen und -arten . . . . .	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1990 und im 1. Vierteljahr 1991 nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1990 und im 1. Vierteljahr 1991 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . .	8
 <b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht	

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebebahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- |   |  |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| — | nichts vorhanden (genau null)  |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   |

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1991 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1 000									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %	+ 3,4	+ 3,4	- 1,1	+20,8	-20,7	+ 5,8	- 0,1	+39,3	+ 4,2
1990 1. Vierteljahr	406 408	384 509	4 094	378	1 219	13 393	636	74	2 106
2. Vierteljahr	381 861	362 283	3 703	39	1 068	10 122	1 103	249	3 294
3. Vierteljahr	356 545	335 842	4 152	484	878	9 904	1 428	419	3 437
4. Vierteljahr	425 597	402 167	4 611	344	1 404	12 984	844	193	3 049
1991 1. Vierteljahr	428 184	407 916	4 000	381	1 318	11 958	635	88	1 888
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1991 gegenüber									
1. Vierteljahr 1990	+5,4	+6,1	- 2,3	+ 0,8	+ 8,1	-10,7	- 0,2	+18,9	-10,4
4. Vierteljahr 1990	+0,6	+1,4	-13,3	+10,8	- 6,1	- 7,9	-24,8	-54,4	-38,1
Personenkilometer in 1 000									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %	+ 2,3	+ 3,5	- 7,1	- 9,6	-14,8	+ 6,2	- 3,0	+11,6	- 2,2
1990 1. Vierteljahr	3 012 016	2 282 436	109 634	1 920	22 175	212 183	94 100	41 271	248 299
2. Vierteljahr	3 199 817	2 126 157	103 202	548	16 810	172 534	171 500	95 582	513 485
3. Vierteljahr	3 077 669	1 995 542	100 592	3 032	12 650	169 856	213 210	133 576	449 211
4. Vierteljahr	3 314 257	2 370 203	108 095	1 796	21 416	215 129	146 105	92 094	359 419
1991 1. Vierteljahr	3 124 477	2 465 133	97 991	1 866	21 928	189 435	80 944	47 470	219 711
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1991 gegenüber									
1. Vierteljahr 1990	+3,7	+8,0	-10,6	- 2,8	- 1,1	-10,7	-14,0	+15,0	-11,5
4. Vierteljahr 1990	-5,7	+4,0	- 9,3	+ 3,9	+ 2,4	-11,9	-44,6	-48,5	-39,7

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr der Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1991 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen

Wagenkilometer in 1 000

1985		735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986		728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987		731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988		736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989		746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990		766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %		+ 2,7	+ 0,5	-4,0	- 6,5	-16,3	+ 7,2	+11,5	+19,3	+ 8,2
1990 1. Vierteljahr		179 082	131 056	7 305	114	1 246	14 199	5 581	3 033	16 549
2. Vierteljahr		193 125	123 097	7 257	73	854	11 272	13 325	7 170	30 078
3. Vierteljahr		208 982	130 143	6 981	140	929	12 733	15 249	9 533	33 274
4. Vierteljahr		185 693	128 386	7 252	90	1 091	12 827	8 727	5 027	22 293
1991 1. Vierteljahr		173 219	128 954	7 328	112	1 174	12 210	6 452	3 389	16 601
2. Vierteljahr		...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr		...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1991 gegenüber										
1. Vierteljahr 1990		- 3,3	- 1,6	+0,3	- 1,8	- 5,8	-14,0	+15,6	+11,7	+ 0,3
4. Vierteljahr 1990		- 6,7	+ 0,4	+1,0	+24,4	+ 7,6	- 4,8	-26,1	-32,6	-25,5

Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM

1985		1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986		1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987		1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988		2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989		2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990		2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %		+ 3,0	+ 1,9	-7,4	+24,6	-20,8	-	+ 6,0	+15,5	+ 8,9
1990 1. Vierteljahr		480 711	407 929	13 675	477	2 835	-	11 584	8 503	35 709
2. Vierteljahr		531 091	384 127	12 733	133	2 281	-	30 024	27 194	74 599
3. Vierteljahr		531 500	365 881	13 649	616	2 173	-	35 330	35 659	78 192
4. Vierteljahr		557 620	440 449	14 342	417	2 955	-	23 220	21 636	54 600
1991 1. Vierteljahr		470 441	396 020	13 933	474	2 962	-	12 630	11 217	33 202
2. Vierteljahr		...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr		...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1991 gegenüber										
1. Vierteljahr 1990		- 2,1	- 2,9	+1,9	- 0,6	+ 4,5	-	+ 9,1	+31,9	- 7,0
4. Vierteljahr 1990		-15,6	-10,1	-2,9	+13,7	+ 0,2	-	-45,6	-48,2	-39,2

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1990 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

### auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>466</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>7,5</b>	<b>10</b>	<b>2,1</b>	<b>418</b>	<b>89,7</b>	<b>3</b>	<b>0,6</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

### beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	384 509	100	331 317	86,2	24 635	6,4	3 223	0,8	25 335	6,6
Sonderformen des Linienverkehrs	19 085	100	6 654	34,9	1 241	6,5	8 449	44,3	2 740	14,4
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	13 393	100	5 176	38,6	1 102	8,2	5 462	40,8	1 654	12,3
Gelegenheitsverkehr	2 815	100	197	7,0	50	1,8	2 526	89,7	41	1,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>406 408</b>	<b>100</b>	<b>338 168</b>	<b>83,2</b>	<b>25 927</b>	<b>6,4</b>	<b>14 197</b>	<b>3,5</b>	<b>28 116</b>	<b>6,9</b>

### Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 282 436	100	1 782 308	78,1	210 555	9,2	25 436	1,1	264 136	11,6
Sonderformen des Linienverkehrs	345 911	100	56 127	16,2	22 934	6,6	238 181	68,9	28 669	8,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	212 183	100	43 310	20,4	18 233	8,6	136 414	64,3	14 225	6,7
Gelegenheitsverkehr	383 670	100	14 475	3,8	5 791	1,5	356 648	93,0	6 757	1,8
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 012 016</b>	<b>100</b>	<b>1 852 910</b>	<b>61,5</b>	<b>239 280</b>	<b>7,9</b>	<b>620 265</b>	<b>20,6</b>	<b>299 562</b>	<b>9,9</b>

### Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	131 056	100	97 007	74,0	11 158	8,5	2 439	1,9	20 452	15,6
Sonderformen des Linienverkehrs	22 863	100	3 990	17,5	888	3,9	16 419	71,8	1 566	6,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	14 199	100	3 022	21,3	787	5,5	9 712	68,4	678	4,8
Gelegenheitsverkehr	25 163	100	463	1,8	185	0,7	24 228	96,3	286	1,1
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>179 082</b>	<b>100</b>	<b>101 460</b>	<b>56,7</b>	<b>12 231</b>	<b>6,8</b>	<b>43 086</b>	<b>24,1</b>	<b>22 305</b>	<b>12,5</b>

### Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	407 929	100	340 464	83,5	25 850	6,3	4 319	1,1	37 296	9,1
Sonderformen des Linienverkehrs	16 987	100	3 180	18,7	269	1,6	11 498	67,7	2 040	12,0
Gelegenheitsverkehr	55 796	100	1 491	2,7	474	0,8	53 515	95,9	315	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>480 711</b>	<b>100</b>	<b>345 135</b>	<b>71,8</b>	<b>26 593</b>	<b>5,5</b>	<b>69 332</b>	<b>14,4</b>	<b>39 651</b>	<b>8,2</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1991 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

**auskunftspflichtige Unternehmen**

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>456</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>7,7</b>	<b>10</b>	<b>2,2</b>	<b>408</b>	<b>89,5</b>	<b>3</b>	<b>0,7</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

**beförderte Personen in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	407 916	100	353 316	86,6	25 662	6,3	3 410	0,8	25 528	6,3
Sonderformen des Linienverkehrs	17 657	100	5 986	33,9	1 220	6,9	8 170	46,3	2 282	12,9
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 958	100	4 378	36,6	1 086	9,1	5 105	42,7	1 390	11,6
Gelegenheitsverkehr	2 611	100	196	7,5	51	2,0	2 340	89,6	23	0,9
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>428 184</b>	<b>100</b>	<b>359 498</b>	<b>84,0</b>	<b>26 933</b>	<b>6,3</b>	<b>13 921</b>	<b>3,3</b>	<b>27 833</b>	<b>6,5</b>

**Personenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	2 465 133	100	1 945 053	78,9	216 373	8,8	24 912	1,0	278 795	11,4
Sonderformen des Linienverkehrs	311 219	100	49 350	15,9	23 174	7,4	216 446	69,5	22 248	7,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	189 435	100	35 919	19,0	18 822	10,0	124 693	65,8	10 001	5,3
Gelegenheitsverkehr	348 125	100	15 654	4,5	6 007	1,7	323 187	92,8	3 278	0,9
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 124 477</b>	<b>100</b>	<b>2 010 057</b>	<b>64,3</b>	<b>245 554</b>	<b>7,9</b>	<b>564 545</b>	<b>18,1</b>	<b>304 321</b>	<b>9,7</b>

**Wagenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	128 954	100	97 990	76,0	11 329	8,8	2 510	1,9	17 126	13,3
Sonderformen des Linienverkehrs	20 823	100	3 961	19,0	966	4,6	14 766	70,9	1 132	5,4
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 210	100	2 881	23,6	838	6,9	7 999	65,5	492	4,0
Gelegenheitsverkehr	23 442	100	426	1,8	177	0,8	22 763	97,1	76	0,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>173 219</b>	<b>100</b>	<b>102 377</b>	<b>59,1</b>	<b>12 471</b>	<b>7,2</b>	<b>40 039</b>	<b>23,1</b>	<b>18 333</b>	<b>10,6</b>

**Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM**

Allgemeiner Linienverkehr	396 020	100	327 619	82,7	26 640	6,7	4 792	1,2	36 969	9,3
Sonderformen des Linienverkehrs	17 369	100	2 930	16,9	246	1,4	12 466	71,8	1 726	9,9
Gelegenheitsverkehr	57 052	100	1 437	2,5	469	0,8	54 951	96,3	194	0,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>470 441</b>	<b>100</b>	<b>331 987</b>	<b>70,6</b>	<b>27 356</b>	<b>5,8</b>	<b>72 209</b>	<b>15,3</b>	<b>38 889</b>	<b>8,3</b>

\*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1990 und im 1. Vierteljahr 1991 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus

**im 1. Vierteljahr 1990**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	116 768	104 667	5 011	902	6 189
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	126 781	95 442	14 187	1 787	15 365
Andere Zeitfahrtausweise	81 634	76 390	3 189	283	1 773
Schwerbehindertenausweise	51 315	47 055	2 010	241	2 009
Freifahrtausweise	8 010	7 763	238	9	—
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>384 509</b>	<b>331 317</b>	<b>24 635</b>	<b>3 222</b>	<b>25 335</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	218 520	189 385	9 864	1 969	17 301
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	106 156	75 553	12 691	2 123	15 789
Andere Zeitfahrtausweise	83 253	75 526	3 295	227	4 206
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>407 929</b>	<b>340 464</b>	<b>25 850</b>	<b>4 319</b>	<b>37 296</b>

**im 1. Vierteljahr 1991**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	110 026	97 869	5 451	1 009	5 698
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	125 453	93 357	14 401	1 863	15 832
Andere Zeitfahrtausweise	109 195	103 741	3 439	287	1 727
Schwerbehindertenausweise	56 011	51 356	2 141	243	2 271
Freifahrtausweise	7 232	6 993	230	8	—
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>407 916</b>	<b>353 316</b>	<b>25 662</b>	<b>3 410</b>	<b>25 528</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	207 356	177 721	10 285	2 310	17 040
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	99 503	68 125	12 862	2 252	16 264
Andere Zeitfahrtausweise	89 161	81 773	3 493	231	3 664
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>396 020</b>	<b>327 619</b>	<b>26 640</b>	<b>4 792</b>	<b>36 969</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen