



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 14 3 8944

(Kennziffer H 14 – vj 4/89,

H 14 – j/89)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

### 4. Vierteljahr 1989 und Jahr 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Mai 1990

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit  
Quellenangabe gestattet.



INHALT

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung</b>	4
<b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1989 nach Verkehrsformen und -arten	5
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1989 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1989 nach Verkehrsformen und -arten sowie nach Unternehmensformen	8
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1989 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	9
<b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1989 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	9
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1988 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	10
7. Beschäftigte am 30. 9. 1989 und Umsatz 1988 der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	10
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1989	11
9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1989 nach Unternehmensformen	11

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

# 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1989 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	allgemeiner Linien- verkehr	davon Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1 000									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 525 419	1 441 629	16 742	1 031	5 761	44 156	4 018	672	11 411
Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	+ 0,6	+ 0,9	-0,4	+20,3	-14,4	- 5,1	+ 2,4	+ 8,0	+ 3,8
1988 1. Vierteljahr	393 849	371 741	4 590	331	1 842	12 972	542	48	1 784
2. Vierteljahr	369 064	345 527	4 107	71	1 738	13 134	1 009	183	3 295
3. Vierteljahr	338 352	319 684	3 908	161	1 363	8 389	1 387	279	3 181
4. Vierteljahr	414 655	392 482	4 206	294	1 787	12 058	985	112	3 732
1989 1. Vierteljahr	387 988	367 614	4 320	384	1 849	11 289	699	62	1 771
2. Vierteljahr	386 501	364 703	3 880	71	1 339	11 656	1 142	212	3 498
3. Vierteljahr	336 740	316 745	4 276	383	1 119	9 336	1 344	265	3 272
4. Vierteljahr	414 189	392 567	4 266	193	1 454	11 874	833	133	2 869
Veränderung des 4. Vierteljahres 1989 gegenüber									
4. Vierteljahr 1988	- 0,1	+ 0	+1,4	-34,4	-18,6	- 1,5	-15,4	+18,8	-23,1
3. Vierteljahr 1989	+23,0	+23,9	-0,2	-49,6	+29,9	+27,2	-38,0	-49,8	-12,3
Personenkilometer in 1 000									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 319 571	8 466 625	453 524	8 070	85 788	726 261	645 529	327 242	1 606 533
Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	+ 0,3	- 0,4	-7,1	+ 6,1	-25,6	- 4,0	+ 9,0	+ 6,2	+ 6,3
1988 1. Vierteljahr	2 946 215	2 213 793	140 833	2 247	32 516	209 639	83 258	35 154	228 775
2. Vierteljahr	3 032 831	2 044 283	113 495	1 683	29 602	208 430	137 851	76 576	420 911
3. Vierteljahr	2 905 682	1 874 774	110 084	1 600	22 768	143 983	202 811	116 760	432 902
4. Vierteljahr	3 395 124	2 367 544	124 014	2 073	30 453	194 423	168 561	79 772	428 284
1989 1. Vierteljahr	2 932 451	2 177 134	119 454	2 424	29 347	177 419	107 182	48 976	270 515
2. Vierteljahr	3 170 370	2 107 900	102 157	1 514	17 796	193 305	167 142	88 333	492 223
3. Vierteljahr	2 975 415	1 881 933	114 075	2 763	17 209	160 001	223 365	118 924	457 145
4. Vierteljahr	3 241 336	2 299 657	117 838	1 370	21 436	195 536	147 840	71 009	386 650
Veränderung des 4. Vierteljahres 1989 gegenüber									
4. Vierteljahr 1988	- 4,5	- 2,9	-5,0	-33,9	-29,6	+ 0,6	-12,3	-11,0	- 9,7
3. Vierteljahr 1989	+ 8,9	+22,2	+3,3	-50,4	+24,6	+22,2	-33,8	-40,3	-15,4

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

# Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1989 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen

## Wagenkilometer in 1 000

1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	750 268	513 354	29 989	445	4 919	47 834	38 470	20 823	94 435
Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	+1,9	+ 1,1	- 5,9	- 6,3	-21,9	+ 5,8	+ 2,6	+13,4	+ 6,3
1988 1. Vierteljahr	169 893	128 208	7 987	134	1 591	11 641	5 051	2 030	13 251
2. Vierteljahr	189 608	125 010	7 560	105	1 585	12 226	11 156	5 190	26 776
3. Vierteljahr	193 787	125 993	7 866	111	1 377	9 194	12 784	7 301	29 161
4. Vierteljahr	183 145	128 655	8 451	126	1 741	12 155	8 495	3 837	19 684
1989 1. Vierteljahr	172 200	126 990	8 264	134	1 889	11 681	5 924	2 474	14 843
2. Vierteljahr	195 296	128 933	6 584	103	871	12 285	11 673	5 967	28 880
3. Vierteljahr	199 710	128 365	7 598	134	1 084	10 992	12 763	8 187	30 586
4. Vierteljahr	183 061	129 065	7 543	74	1 075	12 876	8 110	4 193	20 125
Veränderung des 4. Vierteljahres 1989 gegenüber 4. Vierteljahr 1988	-0	+ 0,3	-10,7	-41,3	-38,3	+ 5,9	- 4,5	+ 9,3	+ 2,2
3. Vierteljahr 1989	-8,3	+ 0,5	- 0,7	-44,8	- 0,8	+17,1	-36,5	-48,8	-34,2

## Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM

1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 046 575	1 574 900	58 844	1 319	12 929	-	94 534	80 759	223 291
Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	+1,3	+ 0,8	- 7,0	+ 2,5	-18,9	-	+ 6,7	+ 5,7	+ 5,1
1988 1. Vierteljahr	469 988	400 031	16 351	410	4 275	-	10 194	6 764	31 963
2. Vierteljahr	512 354	382 006	15 309	221	4 153	-	24 982	23 586	62 097
3. Vierteljahr	502 696	353 334	15 328	270	3 227	-	31 351	31 133	68 054
4. Vierteljahr	535 752	427 566	16 276	386	4 283	-	22 061	14 895	50 285
1989 1. Vierteljahr	476 229	400 208	15 964	486	4 233	-	14 496	9 183	31 659
2. Vierteljahr	531 255	395 782	12 702	221	2 564	-	27 206	23 912	68 869
3. Vierteljahr	507 657	355 159	14 894	343	2 780	-	31 061	31 992	71 428
4. Vierteljahr	531 433	423 751	15 283	268	3 351	-	21 771	15 673	51 335
Veränderung des 4. Vierteljahres 1989 gegenüber 4. Vierteljahr 1988	-0,8	- 0,9	- 6,1	-30,6	-21,8	-	- 1,3	+ 5,2	+ 2,1
3. Vierteljahr 1989	+4,7	+19,3	+ 2,6	-21,9	+20,5	-	-29,9	-51,0	-28,1

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1989 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>469</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>7,5</b>	<b>10</b>	<b>2,1</b>	<b>420</b>	<b>89,6</b>	<b>4</b>	<b>0,9</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	392 567	100	343 005	87,4	24 191	6,2	3 152	0,8	22 220	5,7
Sonderformen des Linienverkehrs	17 787	100	5 910	33,2	1 151	6,5	8 497	47,8	2 228	12,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 874	100	4 569	38,5	1 022	8,6	5 185	43,7	1 098	9,2
Gelegenheitsverkehr	3 836	100	491	12,8	95	2,5	3 186	83,1	64	1,7
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>414 189</b>	<b>100</b>	<b>349 405</b>	<b>84,4</b>	<b>25 437</b>	<b>6,1</b>	<b>14 835</b>	<b>3,6</b>	<b>24 512</b>	<b>5,9</b>

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 299 657	100	1 823 599	79,3	204 190	8,9	25 400	1,1	246 468	10,7
Sonderformen des Linienverkehrs	336 180	100	50 458	15,0	17 183	5,1	246 440	73,3	22 098	6,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	195 536	100	38 281	19,6	15 564	8,0	133 459	68,3	8 232	4,2
Gelegenheitsverkehr	605 499	100	23 259	3,8	10 288	1,7	561 293	92,7	10 658	1,8
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 241 336</b>	<b>100</b>	<b>1 897 316</b>	<b>58,5</b>	<b>231 662</b>	<b>7,1</b>	<b>833 133</b>	<b>25,7</b>	<b>279 225</b>	<b>8,6</b>

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	129 065	100	95 999	74,4	10 723	8,3	2 190	1,7	20 153	15,6
Sonderformen des Linienverkehrs	21 568	100	3 593	16,7	798	3,7	16 020	74,3	1 156	5,4
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 876	100	2 640	20,5	721	5,6	9 212	71,5	304	2,4
Gelegenheitsverkehr	32 428	100	757	2,3	300	0,9	31 075	95,8	296	0,9
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>183 061</b>	<b>100</b>	<b>100 350</b>	<b>54,8</b>	<b>11 822</b>	<b>6,5</b>	<b>49 285</b>	<b>26,9</b>	<b>21 605</b>	<b>11,8</b>

Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	423 751	100	356 379	84,1	25 367	6,0	4 427	1,0	37 579	8,9
Sonderformen des Linienverkehrs	18 903	100	3 028	16,0	265	1,4	13 574	71,8	2 036	10,8
Gelegenheitsverkehr	88 779	100	2 429	2,7	794	0,9	84 945	95,7	610	0,7
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>531 433</b>	<b>100</b>	<b>361 837</b>	<b>68,1</b>	<b>26 426</b>	<b>5,0</b>	<b>102 945</b>	<b>19,4</b>	<b>40 225</b>	<b>7,6</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

### 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1989 nach Verkehrsformen und -arten sowie Unternehmensformen\*)

Verkehrsform Verkehrsart	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
<b>beförderte Personen in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	1 441 629	100	1 253 302	86,9	89 950	6,2	11 992	0,8	86 385	6,0
Sonderformen des Linienverkehrs	67 689	100	22 451	33,2	4 326	6,4	32 782	48,4	8 130	12,0
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	16 742	100	1 656	9,9	286	1,7	10 811	64,6	3 989	23,8
Markt- und Theaterfahrten	1 031	100	964	93,5	1	0,1	66	6,4	—	—
Schülerverkehr	5 761	100	2 885	50,1	196	3,4	2 153	37,4	527	9,1
freigestellter Schülerverkehr	44 156	100	16 946	38,4	3 843	8,7	19 752	44,7	3 614	8,2
Gelegenheitsverkehr	16 101	100	1 528	9,5	326	2,0	14 010	87,0	237	1,5
Ausflugsfahrten	4 018	100	71	1,8	84	2,1	3 857	96,0	6	0,1
Ferienziel-Reisen	672	100	11	1,6	—	—	661	98,4	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	11 411	100	1 447	12,7	242	2,1	9 492	83,2	231	2,0
<b>Insgesamt</b>	<b>1 525 419</b>	<b>100</b>	<b>1 277 281</b>	<b>83,7</b>	<b>94 603</b>	<b>6,2</b>	<b>58 784</b>	<b>3,9</b>	<b>94 751</b>	<b>6,2</b>
<b>Personenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	8 466 625	100	6 663 075	78,7	763 410	9,0	99 178	1,2	940 961	11,1
Sonderformen des Linienverkehrs	1 273 643	100	192 736	15,1	62 678	4,9	935 360	73,4	82 869	6,5
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	453 524	100	25 350	5,6	4 589	1,0	370 985	81,8	52 601	11,6
Markt- und Theaterfahrten	8 070	100	2 825	35,0	74	0,9	5 171	64,1	—	—
Schülerverkehr	85 788	100	22 135	25,8	1 506	1,8	58 731	68,5	3 415	4,0
freigestellter Schülerverkehr	726 261	100	142 426	19,6	56 509	7,8	500 473	68,9	26 853	3,7
Gelegenheitsverkehr	2 579 304	100	109 664	4,3	48 518	1,9	2 383 988	92,4	37 134	1,4
Ausflugsfahrten	645 529	100	8 266	1,3	2 807	0,4	628 538	97,4	5 918	0,9
Ferienziel-Reisen	327 242	100	17 458	5,3	—	—	309 784	94,7	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	1 606 533	100	83 940	5,2	45 711	2,8	1 445 666	90,0	31 216	1,9
<b>Insgesamt</b>	<b>12 319 571</b>	<b>100</b>	<b>6 965 475</b>	<b>56,5</b>	<b>874 606</b>	<b>7,1</b>	<b>3 418 526</b>	<b>27,7</b>	<b>1 060 965</b>	<b>8,6</b>
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	513 354	100	382 788	74,6	42 346	8,2	8 758	1,7	79 462	15,5
Sonderformen des Linienverkehrs	83 187	100	13 145	15,8	3 092	3,7	62 521	75,2	4 427	5,3
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	29 989	100	2 346	7,8	276	0,9	24 029	80,1	3 338	11,1
Markt- und Theaterfahrten	445	100	112	25,2	4	0,9	329	73,9	—	—
Schülerverkehr	4 919	100	1 158	23,5	43	0,9	3 625	73,7	93	1,9
freigestellter Schülerverkehr	47 834	100	9 529	19,9	2 769	5,8	34 539	72,2	996	2,1
Gelegenheitsverkehr	153 727	100	3 173	2,1	1 401	0,9	148 184	96,4	969	0,6
Ausflugsfahrten	38 470	100	239	0,6	73	0,2	38 058	98,9	100	0,3
Ferienziel-Reisen	20 823	100	568	2,7	—	—	20 255	97,3	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	94 435	100	2 367	2,5	1 328	1,4	89 870	95,2	869	0,9
<b>Insgesamt</b>	<b>750 268</b>	<b>100</b>	<b>399 107</b>	<b>53,2</b>	<b>46 840</b>	<b>6,2</b>	<b>219 463</b>	<b>29,3</b>	<b>84 859</b>	<b>11,3</b>
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	1 574 900	100	1 313 557	83,4	92 972	5,9	16 015	1,0	152 356	9,7
Sonderformen des Linienverkehrs	73 091	100	11 726	16,0	991	1,4	52 168	71,4	8 206	11,2
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	58 844	100	6 612	11,2	713	1,2	43 711	74,3	7 807	13,3
Markt- und Theaterfahrten	1 319	100	715	54,2	14	1,1	591	44,8	—	—
Schülerverkehr	12 929	100	4 399	34,0	264	2,0	7 867	60,8	399	3,1
Gelegenheitsverkehr	398 584	100	11 035	2,8	3 333	0,8	382 145	95,9	2 071	0,5
Ausflugsfahrten	94 534	100	699	0,7	211	0,2	93 233	98,6	392	0,4
Ferienziel-Reisen	80 759	100	2 175	2,7	—	—	78 584	97,3	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	223 291	100	8 161	3,7	3 123	1,4	210 328	94,2	1 679	0,8
<b>Insgesamt</b>	<b>2 046 575</b>	<b>100</b>	<b>1 336 318</b>	<b>65,3</b>	<b>97 296</b>	<b>4,8</b>	<b>450 328</b>	<b>22,0</b>	<b>162 633</b>	<b>7,9</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibuss verfügen – 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr



4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im  
allgemeinen Linienverkehr 1989 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins- gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
beförderte Personen in 1 000					
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	453 595	405 090	18 725	3 571	26 209
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	441 561	336 961	50 307	6 459	47 834
Andere Zeitfahrausweise	325 172	303 986	12 370	1 072	7 744
Schwerbehindertenausweise	188 350	175 296	7 598	858	4 599
Freifahrausweise	32 950	31 968	950	31	—
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>1 441 629</b>	<b>1 253 302</b>	<b>89 950</b>	<b>11 992</b>	<b>86 385</b>
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM					
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	849 632	735 807	36 684	7 715	69 426
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	390 111	273 471	43 958	7 511	65 170
Andere Zeitfahrausweise	335 157	304 279	12 330	788	17 760
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>1 574 900</b>	<b>1 313 557</b>	<b>92 972</b>	<b>16 015</b>	<b>152 356</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1989  
nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen mit Straßen- personen- verkehr	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs				
		ins- gesamt	davon			
			Fahrer und Schaffner	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr <sup>1)</sup>	technisches Personal <sup>2)</sup>	Verwaltungs- personal
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt						
im Straßenpersonenverkehr	1 017	33 559	20 954	2 757	6 486	3 362
ausschließlich Straßenpersonenverkehr	721	12 901	9 099	757	1 796	1 249
kombiniert mit anderen wirtschaft- lichen Tätigkeiten	296	20 658	11 855	2 000	4 690	2 113
außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	291	12 810	8 340	934	2 250	1 286
innerhalb der Abteilung „Verkehr“	263	4 155	3 580	123	187	265
außerhalb der Abteilung „Verkehr“	28	8 655	4 760	811	2 063	1 021
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	35	30 844	16 774	3 082	7 782	3 206
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	10	1 924	1 408	124	236	156
Private Unternehmen	1 259	9 901	7 841	351	581	1 128
darunter mit weniger als 6 Bussen	839	3 354	2 688	164	135	367
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	4	3 700	3 271	134	137	158
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1 308</b>	<b>46 369</b>	<b>29 294</b>	<b>3 691</b>	<b>8 736</b>	<b>4 648</b>

1) Kontrolleure, Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u. a. – 2) Werkstattspersonal, Wagenreiniger u. a.

**6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1988 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**  
1 000 DM

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz						
	ins- gesamt	davon					
		Einnahmen <sup>1)</sup> aus			Abgeltungs- zahlungen	Erlöse im freige- stellten Schüler- verkehr	Vergütung für Auftrags- fahrten
		allge- meinen Linien- verkehr	Sonder- formen des Linien- verkehrs	Gelegenheits- verkehr			
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt							
im Straßenpersonenverkehr	2 329 204	1 026 930	68 716	457 445	379 417	159 044	237 652
ausschließlich Straßenpersonenverkehr	1 014 104	352 248	34 629	266 970	134 578	84 997	140 682
kombiniert mit anderen wirtschaft- lichen Tätigkeiten	1 315 100	674 682	34 087	190 475	244 839	74 047	96 970
außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	784 890	475 427	11 751	67 064	192 001	18 465	20 182
innerhalb der Abteilung „Verkehr“	285 110	130 690	11 363	61 074	56 767	12 464	12 752
außerhalb der Abteilung „Verkehr“	499 780	344 737	388	5 990	135 234	6 001	7 430
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	1 733 126	1 224 656	12 018	9 618	446 708	33 567	6 559
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	158 595	94 349	1 021	2 995	50 890	7 895	1 445
Private Unternehmen	980 728	18 758	58 987	509 450	10 741	132 961	249 831
darunter mit weniger als 6 Bussen	274 140	296	8 272	147 098	11	42 257	76 206
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	241 644	164 594	8 440	2 445	63 079	3 086	—
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 114 093</b>	<b>1 502 356</b>	<b>80 467</b>	<b>524 508</b>	<b>571 418</b>	<b>177 509</b>	<b>257 835</b>

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

**7. Beschäftigte am 30. 9. 1989 und Umsatz 1988 der Unternehmen mit  
wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr**

Beschäftigte Umsatz	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
	insgesamt	davon	
		mit ausschließlich Straßenpersonenverkehr	kombiniert mit anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten
Beschäftigte	32 814	11 844	20 970
tätige Inhaber und Mitinhaber	1 316	928	388
unbezahlt mithelfende			
Familienangehörige	334	260	74
Beamte	395	395	—
Angestellte	5 581	1 519	4 062
Arbeiter	25 188	8 742	16 446
darunter			
im Straßenpersonenverkehr tätig	33 559	12 901	20 658
<b>Umsatz insgesamt 1 000 DM</b>	<b>2 624 404</b>	<b>1 041 800</b>	<b>1 582 604</b>
darunter			
Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr 1 000 DM	2 329 204	1 014 104	1 315 100

# 8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1989

Merkmal	Straßenpersonenverkehr			
	insgesamt	davon		
		Stadtbahnen <sup>1)</sup>	Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	Obusse
Linienlänge im km	1 274	224	1 003	47
Verfügbare Fahrzeuge	1 483	420	996	67
davon				
Triebwagen normaler Bauart	71	1	24	46
Gelenktriebwagen	1 304	419	864	21
Beiwagen	108	—	108	—
<b>Sitzplätze insgesamt</b>	<b>85 742</b>	<b>27 138</b>	<b>55 990</b>	<b>2 614</b>
davon in				
Triebwagen normaler Bauart	2 355	93	698	1 564
Gelenktriebwagen	79 453	27 045	51 358	1 050
Beiwagen	3 934	—	3 934	—
<b>Stehplätze insgesamt</b>	<b>243 448</b>	<b>75 338</b>	<b>162 794</b>	<b>5 316</b>
davon in				
Triebwagen normaler Bauart	5 009	35	1 800	3 174
Gelenktriebwagen	228 753	75 303	151 308	2 142
Beiwagen	9 686	—	9 686	—

1) einschl. Stadtschnellbahnen und Schwebbahnen

# 9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1989 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen					
	insgesamt	davon				
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen		Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
				zusammen	darunter mit 6 und mehr Kraftomnibussen	
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	1 308	35	10	1 259	420	4
nur Linienverkehr	77	2	1	73	6	1
nur Gelegenheitsverkehr	308	—	—	308	42	—
Linien- und Gelegenheitsverkehr	923	33	9	878	372	3
Linienlänge im km	102 272	30 643	8 077	44 519	36 993	19 033
Orts- und Nachbarortslinienverkehr	33 045	18 345	4 213	6 355	6 164	4 132
Überlandlinienverkehr	25 717	7 650	2 951	3 057	2 801	12 059
Berufsverkehr	34 464	3 294	699	27 701	23 276	2 770
Schülerverkehr	7 530	1 224	201	6 033	4 009	72
Markt- und Theaterfahrten	1 516	130	13	1 373	743	—
Kraftomnibusbestände						
Standardlinienbusse	6 338	4 128	737	1 356	1 156	117
mit ... Sitzplätzen	268 337	170 371	32 851	59 715	51 238	5 400
mit ... Stehplätzen	313 027	223 526	33 187	51 419	44 783	4 895
Standardüberlandlinienbusse	3 446	763	226	574	478	1 883
mit ... Sitzplätzen	170 832	35 882	11 294	29 556	24 726	94 100
mit ... Stehplätzen	137 294	27 131	9 518	17 088	14 711	83 557
Gelenkbusse	1 414	1 119	97	155	143	43
mit ... Sitzplätzen	79 523	61 370	5 792	9 579	8 787	2 782
mit ... Stehplätzen	132 462	107 660	8 159	12 550	11 547	4 093
Eineinhalb- und Doppeldecker	340	8	1	326	216	5
mit ... Sitzplätzen	20 900	518	68	20 064	14 193	250
mit ... Stehplätzen	1 943	1 383	—	560	462	—
sonstige Omnibusse	5 469	590	62	4 738	3 038	79
mit ... Sitzplätzen	221 784	21 721	1 791	195 443	126 396	2 829
mit ... Stehplätzen	32 280	15 788	366	14 535	10 970	1 591
<b>Verfügbare Kraftomnibusse insgesamt</b>	<b>17 007</b>	<b>6 608</b>	<b>1 123</b>	<b>7 149</b>	<b>5 031</b>	<b>2 127</b>
mit ... Sitzplätzen	761 376	289 862	51 796	314 357	225 340	105 361
mit ... Stehplätzen	617 006	375 488	51 230	96 152	82 473	94 136
davon						
eigene Kraftomnibusse	13 210	5 063	859	6 816	4 838	472
mit ... Sitzplätzen	587 244	224 955	39 770	298 857	216 435	23 662
mit ... Stehplätzen	474 379	315 414	40 348	95 018	81 559	23 599
angemietete Kraftomnibusse	3 797	1 545	264	333	193	1 655
mit ... Sitzplätzen	174 132	64 907	12 026	15 500	8 905	81 699
mit ... Stehplätzen	142 627	60 074	10 882	1 134	914	70 537

