



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 14 3 8941

(Kennziffer H 14 - vj 1/89)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

1. Vierteljahr 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juli 1989

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit  
Quellenangabe gestattet.

## INHALT

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung</b> . . . . .	<b>3</b>
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1989 nach Verkehrsformen und -arten . . . . .	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1988 und im 1. Vierteljahr 1989 nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1988 und im 1. Vierteljahr 1989 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . .	8
 <b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht	

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebebahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- |   |  |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null)  |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   |

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1989 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen	Verkehr mit Mietomnibussen
<b>beförderte Personen in 1 000</b>									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	- 1,0	- 0,6	-16,9	+ 8,1	-15,9	- 3,8	- 3,6	+ 5,6	+ 4,8
1988 1. Vierteljahr	393 849	371 741	4 590	331	1 842	12 972	542	48	1 784
2. Vierteljahr	369 064	345 525	4 107	71	1 738	13 134	1 009	183	3 295
3. Vierteljahr	338 352	319 684	3 908	161	1 363	8 389	1 387	279	3 181
4. Vierteljahr	414 655	392 482	4 206	294	1 787	12 058	985	112	3 732
1989 1. Vierteljahr	387 988	367 614	4 320	384	1 849	11 289	699	62	1 771
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1989 gegenüber									
1. Vierteljahr 1988	-1,5	-1,1	-5,9	+16,0	+0,4	-13,0	+29,0	+29,2	- 0,7
4. Vierteljahr 1988	-6,4	-6,3	+2,7	+30,6	+3,5	- 6,4	-29,0	-44,6	-52,5
<b>Personenkilometer in 1 000</b>									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	- 0,1	+ 0,2	-13,9	- 5,4	-13,4	- 4,2	-10,7	+ 4,0	+12,1
1988 1. Vierteljahr	2 946 215	2 213 793	140 833	2 247	32 516	209 639	83 258	35 154	228 775
2. Vierteljahr	3 032 831	2 044 283	113 495	1 683	29 602	208 430	137 851	76 576	420 911
3. Vierteljahr	2 905 682	1 874 774	110 084	1 600	22 768	143 983	202 811	116 760	432 902
4. Vierteljahr	3 395 124	2 367 544	124 014	2 073	30 453	194 423	168 561	79 772	428 284
1989 1. Vierteljahr	2 932 451	2 177 134	119 454	2 424	29 347	177 419	107 182	48 976	270 515
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1989 gegenüber									
1. Vierteljahr 1988	- 0,5	-1,7	-15,2	+ 7,9	-9,7	-15,4	+28,7	+39,3	+18,2
4. Vierteljahr 1988	-13,6	-8,0	- 3,7	+16,9	-3,6	- 8,7	-36,4	-38,6	-36,8

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

## Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1989 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen

## Wagenkilometer in 1 000

1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	+0,6	+ 0,2	-7,7	+ 5,8	-12,0	+ 0,9	- 2,3	+10,2	+ 7,0
1988 1. Vierteljahr	169 893	128 208	7 987	134	1 591	11 641	5 051	2 030	13 251
2. Vierteljahr	189 608	125 010	7 560	105	1 585	12 226	11 156	5 190	26 776
3. Vierteljahr	193 787	125 993	7 866	111	1 377	9 194	12 784	7 301	29 161
4. Vierteljahr	183 145	128 655	8 451	126	1 741	12 155	8 495	3 837	19 684
1989 1. Vierteljahr	172 200	126 990	8 264	134	1 889	11 681	5 924	2 474	14 843
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1989 gegenüber									
1. Vierteljahr 1988	+1,4	-1,0	+3,5	-	+18,7	+0,3	+17,3	+21,9	+12,0
4. Vierteljahr 1988	-6,0	-1,3	-2,2	+6,3	+ 8,5	-3,9	-30,3	-35,5	-24,6

Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM

1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	+1,5	+ 0,7	- 9,9	+ 7,6	- 8,4	-	- 0,8	+ 7,2	+12,7
1988 1. Vierteljahr	469 988	400 031	16 351	410	4 275	-	10 194	6 764	31 963
2. Vierteljahr	512 354	382 006	15 309	221	4 153	-	24 982	23 586	62 097
3. Vierteljahr	502 696	353 334	15 328	270	3 227	-	31 351	31 133	68 054
4. Vierteljahr	535 752	427 566	16 276	386	4 283	-	22 061	14 895	50 285
1989 1. Vierteljahr	476 229	400 208	15 964	486	4 233	-	14 496	9 183	31 659
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1989 gegenüber									
1. Vierteljahr 1988	+ 1,3	+0,1	-3,4	+18,5	-1,0	-	+42,2	+35,8	- 1,0
4. Vierteljahr 1988	-11,1	-6,4	-1,9	+25,9	-1,2	-	-34,3	-38,3	-37,0

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1988 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

### auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>463</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>7,6</b>	<b>10</b>	<b>2,2</b>	<b>417</b>	<b>90,1</b>	<b>1</b>	<b>0,2</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

### beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	371 741	100	317 934	85,5	25 357	6,8	3 134	0,8	25 316	6,8
Sonderformen des Linienverkehrs	19 735	100	6 986	35,4	1 212	6,1	9 101	46,1	2 436	12,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 972	100	5 291	40,8	1 125	8,7	5 508	42,5	1 047	8,1
Gelegenheitsverkehr	2 374	100	206	8,7	45	1,9	2 086	87,9	37	1,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>393 849</b>	<b>100</b>	<b>325 126</b>	<b>82,6</b>	<b>26 614</b>	<b>6,8</b>	<b>14 320</b>	<b>3,6</b>	<b>27 789</b>	<b>7,1</b>

### Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 313 793	100	1 689 425	76,3	220 035	9,9	24 645	1,1	279 688	12,6
Sonderformen des Linienverkehrs	385 235	100	61 115	15,9	19 454	5,0	277 590	72,1	27 076	7,0
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	209 639	100	45 037	21,5	18 057	8,6	137 811	65,7	8 734	4,2
Gelegenheitsverkehr	347 187	100	13 528	3,9	3 985	1,1	325 033	93,6	4 641	1,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>2 946 215</b>	<b>100</b>	<b>1 764 068</b>	<b>59,9</b>	<b>243 474</b>	<b>8,3</b>	<b>627 268</b>	<b>21,3</b>	<b>311 405</b>	<b>10,6</b>

### Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	128 208	100	95 228	74,3	10 807	8,4	2 263	1,8	19 910	15,5
Sonderformen des Linienverkehrs	21 353	100	3 862	18,1	797	3,7	15 509	72,6	1 185	5,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 641	100	2 768	23,8	710	6,1	7 902	67,9	262	2,3
Gelegenheitsverkehr	20 332	100	401	2,0	114	0,6	19 707	96,9	110	0,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>169 893</b>	<b>100</b>	<b>99 492</b>	<b>58,6</b>	<b>11 718</b>	<b>6,9</b>	<b>37 478</b>	<b>22,1</b>	<b>21 205</b>	<b>12,5</b>

### Einnahmen<sup>II)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	400 031	100	332 526	83,1	24 836	6,2	4 089	1,0	38 580	7,6
Sonderformen des Linienverkehrs	21 036	100	3 272	15,6	220	1,0	15 219	72,3	2 325	11,1
Gelegenheitsverkehr	48 921	100	1 422	2,9	336	0,7	46 906	95,9	257	0,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>469 988</b>	<b>100</b>	<b>337 220</b>	<b>71,8</b>	<b>25 392</b>	<b>5,4</b>	<b>66 214</b>	<b>14,1</b>	<b>41 162</b>	<b>8,8</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1989 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>471</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>7,4</b>	<b>10</b>	<b>2,1</b>	<b>425</b>	<b>90,2</b>	<b>1</b>	<b>0,2</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	367 614	100	316 268	86,0	24 101	6,6	3 148	0,9	24 097	6,6
Sonderformen des Linienverkehrs	17 842	100	5 961	33,4	1 156	6,5	8 574	48,1	2 151	12,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 289	100	4 410	39,1	1 030	9,1	4 899	43,4	950	8,4
Gelegenheitsverkehr	2 531	100	210	8,3	36	1,4	2 255	89,1	32	1,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>387 988</b>	<b>100</b>	<b>322 439</b>	<b>83,1</b>	<b>25 293</b>	<b>6,5</b>	<b>13 976</b>	<b>3,6</b>	<b>26 281</b>	<b>6,8</b>

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 177 134	100	1 681 866	77,3	205 905	9,5	27 462	1,3	261 901	12,0
Sonderformen des Linienverkehrs	328 644	100	50 400	15,3	16 250	4,9	240 238	73,1	21 756	6,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	177 419	100	37 164	20,9	14 660	8,3	118 667	67,0	6 929	3,9
Gelegenheitsverkehr	426 673	100	12 182	2,9	5 085	1,2	404 734	94,9	4 673	1,1
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>2 932 451</b>	<b>100</b>	<b>1 744 447</b>	<b>59,5</b>	<b>227 240</b>	<b>7,7</b>	<b>672 435</b>	<b>22,9</b>	<b>288 329</b>	<b>9,8</b>

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	126 990	100	94 137	74,1	10 541	8,3	2 333	1,8	19 979	15,7
Sonderformen des Linienverkehrs	21 968	100	3 394	15,4	834	3,8	16 618	75,6	1 122	5,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 681	100	2 464	21,1	750	6,4	8 230	70,5	239	2,0
Gelegenheitsverkehr	23 241	100	366	1,6	146	0,6	22 605	97,3	125	0,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>172 200</b>	<b>100</b>	<b>97 897</b>	<b>56,9</b>	<b>11 521</b>	<b>6,7</b>	<b>41 557</b>	<b>24,1</b>	<b>21 226</b>	<b>12,3</b>

Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	400 208	100	330 581	82,6	24 534	6,1	4 185	1,0	40 908	10,2
Sonderformen des Linienverkehrs	20 684	100	3 060	14,8	262	1,3	15 204	73,5	2 158	10,4
Gelegenheitsverkehr	55 337	100	1 382	2,5	370	0,7	53 325	96,4	261	0,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>476 229</b>	<b>100</b>	<b>335 023</b>	<b>70,3</b>	<b>25 167</b>	<b>5,3</b>	<b>72 713</b>	<b>15,3</b>	<b>43 327</b>	<b>9,1</b>

\*) Anmerkungen S. 6



**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1988 und im 1. Vierteljahr 1989 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

Fahrausweisart	ins-gesamt	Unternehmen			
		davon			Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	

**im 1. Vierteljahr 1988**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	117 191	15 044	5 373	957	5 817
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	126 750	93 478	14 538	1 812	16 922
Andere Zeitrausweise	77 837	72 466	3 189	166	2 016
Schwerbehindertenausweise	42 560	39 775	2 033	192	560
Freifahrausweise	7 402	7 171	224	8	—
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>371 741</b>	<b>317 934</b>	<b>25 357</b>	<b>3 134</b>	<b>25 316</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	212 246	185 991	9 723	1 953	14 578
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	107 133	73 261	11 984	1 941	19 948
Andere Zeitrausweise	80 652	73 273	3 129	196	4 054
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>400 031</b>	<b>332 526</b>	<b>24 837</b>	<b>4 089</b>	<b>38 580</b>

**im 1. Vierteljahr 1989**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	112 750	100 608	4 704	936	6 502
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	121 627	91 475	13 997	1 720	14 435
Andere Zeitrausweise	80 997	74 998	3 130	268	2 600
Schwerbehindertenausweise	44 107	41 299	2 032	216	560
Freifahrausweise	8 134	7 889	238	8	—
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>367 614</b>	<b>316 269</b>	<b>24 101</b>	<b>3 148</b>	<b>24 097</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	209 318	181 318	9 234	1 983	16 783
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	106 288	73 233	12 211	1 986	18 858
Andere Zeitrausweise	84 601	76 029	3 089	216	5 267
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>400 208</b>	<b>330 581</b>	<b>24 538</b>	<b>4 185</b>	<b>40 908</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen