



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9244  
(Kennziffer H 1 4 – vj 4/92,  
H 1 4 – j/92)

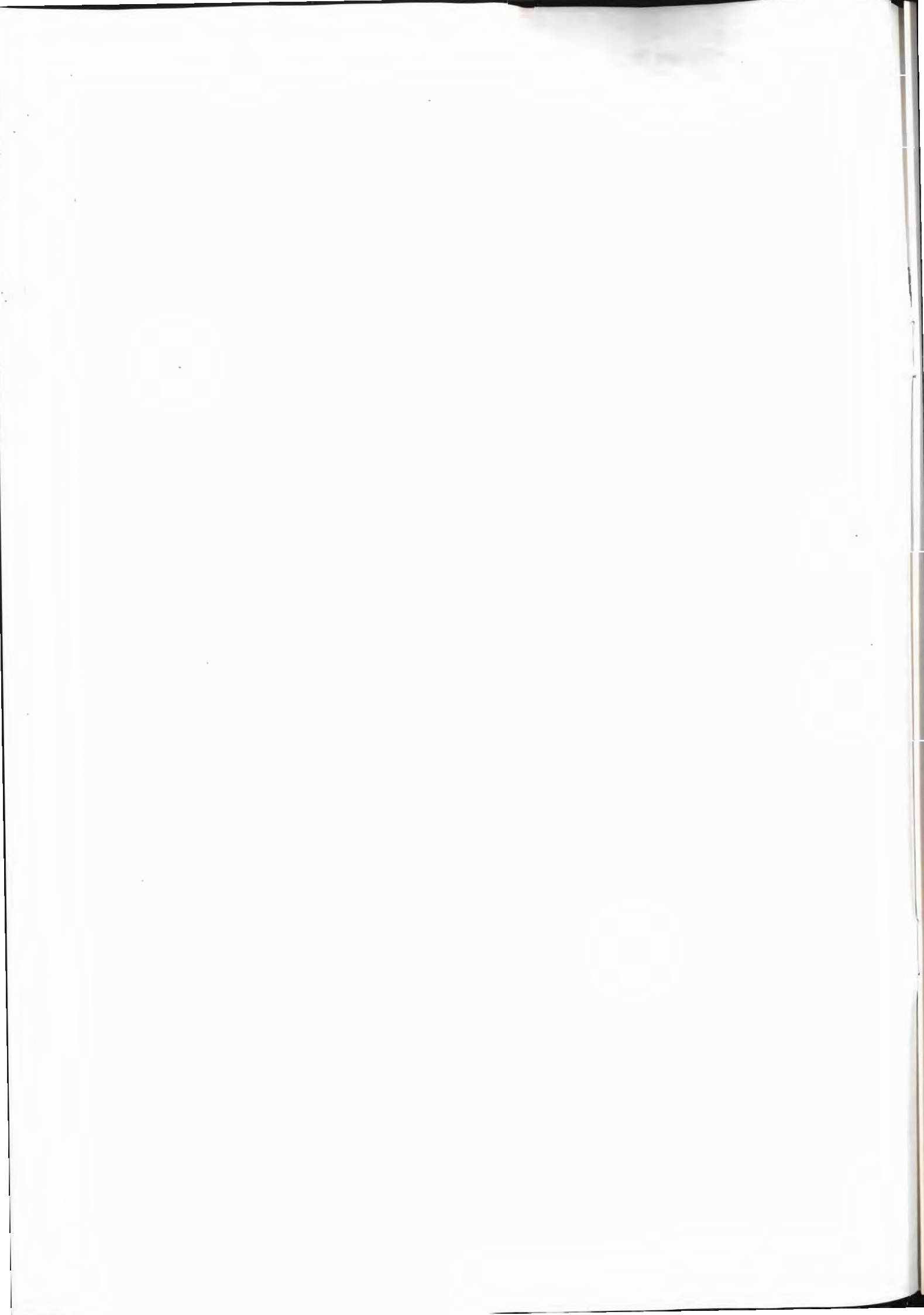
## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

### 4. Vierteljahr 1992 und Jahr 1992

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Postfach 10 11 05, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (02 11) 94 49-01

Erschienen im Mai 1993

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,  
nur mit Quellenangabe gestattet.



## INHALT

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung</b> . . . . .	4
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1992 nach Verkehrsformen und -arten . . . . .	5
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1992 nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1992 nach Verkehrsformen und -arten sowie nach Unternehmensformen . . . . .	8
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1992 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . .	9
 <b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1992 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen . . . . .	9
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1991 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen . . . . .	10
7. Beschäftigte am 30. 9. 1992 und Umsatz 1991 der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr . . . . .	10
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30.9. 1992 . . . . .	11
9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30.9. 1992 nach Unternehmensformen . . . . .	11

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebelbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- |   |  |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| — | nichts vorhanden (genau null)  |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   |

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1992 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1 000									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 840	1 637 372	14 073	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
Veränderung 1992 gegenüber 1991 in %	+ 2,3	+ 2,4	- 1,8	+27,7	- 5,7	- 0,6	- 5,0	+ 4,4	+ 3,1
1991 1. Vierteljahr	427 536	407 333	3 983	381	1 318	11 884	635	88	1 915
2. Vierteljahr	418 709	397 286	3 792	84	1 054	11 644	1 276	316	3 257
3. Vierteljahr	375 326	357 232	3 238	316	761	8 630	1 422	277	3 450
4. Vierteljahr	457 079	437 024	3 322	179	1 166	11 296	925	162	3 003
1992 1. Vierteljahr	458 168	436 973	3 661	390	1 237	12 789	742	117	2 259
2. Vierteljahr	392 872	373 332	3 588	55	1 150	10 229	1 083	272	3 163
3. Vierteljahr	379 940	362 322	3 494	498	707	7 986	1 229	313	3 391
4. Vierteljahr	485 860	464 746	3 329	284	958	12 208	990	177	3 168
Veränderung des 4. Vierteljahres 1992 gegenüber									
4. Vierteljahr 1991	+ 6,3	+ 6,3	+ 0,2	+58,7	-17,8	+ 8,1	+ 7,0	+ 9,3	+ 5,5
3. Vierteljahr 1992	+27,9	+28,3	- 4,7	-43,0	+35,5	+52,9	-19,4	-43,5	- 6,6
Personenkilometer in 1 000									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 039 372	9 489 551	335 819	7 232	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
Veränderung 1992 gegenüber 1991 in %	- 0,8	- 0,4	- 9,2	+ 0,3	-14,8	- 1,8	- 0,6	+ 6,1	- 2,0
1991 1. Vierteljahr	3 119 063	2 456 446	95 011	1 866	21 928	190 075	80 944	47 470	225 324
2. Vierteljahr	3 472 441	2 452 946	96 399	1 257	17 109	199 369	159 294	93 210	452 856
3. Vierteljahr	3 129 746	2 071 223	93 727	2 478	12 058	151 919	219 457	137 456	441 430
4. Vierteljahr	3 419 018	2 542 468	84 562	1 607	14 454	188 376	159 671	76 657	351 223
1992 1. Vierteljahr	3 214 519	2 518 572	89 388	2 064	15 873	215 167	98 190	37 001	238 264
2. Vierteljahr	3 128 954	2 196 878	85 752	1 208	16 053	168 094	159 316	89 146	412 508
3. Vierteljahr	3 038 417	2 019 844	81 562	1 869	11 179	146 374	206 808	137 832	432 950
4. Vierteljahr	3 657 482	2 754 257	79 118	2 091	12 732	187 284	151 574	112 346	358 080
Veränderung des 4. Vierteljahres 1992 gegenüber									
4. Vierteljahr 1991	+ 7,0	+ 8,3	- 6,4	+30,1	-11,9	- 0,6	- 5,1	+46,6	+ 2,0
3. Vierteljahr 1992	+20,4	+36,4	- 3,0	+11,9	+13,9	+27,9	-26,7	-18,5	-17,3

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1992 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	allgemeiner Linienverkehr	davon						
			Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
Wagenkilometer in 1 000									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	795 375	538 143	25 352	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
Veränderung 1992 gegenüber 1991 in %	+2,3	+ 2,5	-6,9	- 2,8	- 3,3	+ 3,1	- 6,9	+ 3,8	+ 7,5
1991 1. Vierteljahr	171 613	127 351	7 349	112	1 174	12 139	6 452	3 389	13 648
2. Vierteljahr	204 518	131 311	7 097	89	951	12 541	13 588	8 128	30 814
3. Vierteljahr	214 042	135 300	6 277	116	867	10 412	17 939	10 033	33 097
4. Vierteljahr	187 589	131 156	6 511	107	916	12 551	9 509	4 658	22 182
1992 1. Vierteljahr	191 096	139 396	6 609	115	1 026	13 693	7 965	4 012	18 279
2. Vierteljahr	200 522	129 569	6 179	78	1 154	11 239	13 432	8 202	30 669
3. Vierteljahr	201 395	128 402	6 502	117	711	9 894	12 772	9 469	33 528
4. Vierteljahr	202 362	140 776	6 061	102	887	14 271	10 033	5 531	24 702
Veränderung des 4. Vierteljahres 1992 gegenüber									
4. Vierteljahr 1991	+7,6	+ 7,1	-6,9	- 4,7	- 6,3	+13,7	+ 5,5	+18,7	+11,1
3. Vierteljahr 1992	+0,5	+ 9,6	-6,8	-12,8	+24,8	+44,2	-21,4	-41,6	-26,3
Einnahmen <sup>2)</sup> in 1 000 DM									
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 329	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 160
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 156	1 616 844	54 170	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
Veränderung 1992 gegenüber 1991 in %	+1,6	+ 1,6	+0,3	+17,3	+ 3,5	-	- 2,0	- 3,4	+ 6,0
1991 1. Vierteljahr	474 230	399 539	13 899	474	2 962	-	12 633	11 217	33 505
2. Vierteljahr	547 750	392 932	13 560	261	2 335	-	34 620	33 740	70 303
3. Vierteljahr	531 432	364 283	12 896	407	1 751	-	38 708	35 566	77 821
4. Vierteljahr	554 987	434 941	13 639	354	2 445	-	24 915	19 373	59 320
1992 1. Vierteljahr	519 689	427 673	14 158	531	2 793	-	16 746	13 168	44 621
2. Vierteljahr	518 720	366 949	12 879	266	2 499	-	31 450	30 309	74 367
3. Vierteljahr	530 205	369 568	13 880	548	1 786	-	34 468	34 302	75 652
4. Vierteljahr	574 543	452 654	13 253	409	2 750	-	25 990	18 759	60 728
Veränderung des 4. Vierteljahres 1992 gegenüber									
4. Vierteljahr 1991	+3,5	+ 4,1	-2,8	+15,5	+12,5	-	+ 4,3	- 3,2	+ 2,4
3. Vierteljahr 1992	+8,4	+22,5	-4,5	-25,4	-54,0	-	-24,6	-45,3	-19,7

Anmerkungen S. 5

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1992 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

## auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	426	100	35	8,2	9	2,1	379	89,0	3	0,7
---	-----	-----	----	-----	---	-----	-----	------	---	-----

## beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	464 746	100	406 577	87,5	29 124	6,3	3 236	0,7	25 809	5,6
Sonderformen des Linienverkehrs	16 779	100	4 777	28,5	1 654	9,9	7 466	44,5	2 882	17,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 208	100	3 741	30,6	1 466	12,0	5 316	43,5	1 685	13,8
Gelegenheitsverkehr	4 335	100	475	11,0	93	2,1	3 695	85,2	72	1,7
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>485 860</b>	<b>100</b>	<b>411 829</b>	<b>84,8</b>	<b>30 871</b>	<b>6,4</b>	<b>14 397</b>	<b>3,0</b>	<b>28 764</b>	<b>5,9</b>

## Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 754 257	100	2 172 897	78,9	250 177	9,1	24 072	0,9	307 111	11,2
Sonderformen des Linienverkehrs	281 225	100	39 359	14,0	19 599	7,0	195 128	69,4	27 138	9,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	187 284	100	31 353	16,7	17 733	9,5	125 159	66,8	13 038	7,0
Gelegenheitsverkehr	622 001	100	25 647	4,1	10 328	1,7	571 207	91,8	14 818	2,4
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 657 482</b>	<b>100</b>	<b>2 237 904</b>	<b>61,2</b>	<b>280 104</b>	<b>7,7</b>	<b>790 407</b>	<b>21,6</b>	<b>349 068</b>	<b>9,5</b>

## Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	140 776	100	106 617	75,7	11 616	8,3	2 780	2,0	19 763	14,0
Sonderformen des Linienverkehrs	21 321	100	3 509	16,5	1 017	4,8	15 516	72,8	1 280	6,0
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	14 271	100	2 837	19,9	911	6,4	9 940	69,7	583	4,1
Gelegenheitsverkehr	40 265	100	778	1,9	255	0,6	39 048	97,0	185	0,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>202 362</b>	<b>100</b>	<b>110 904</b>	<b>54,8</b>	<b>12 889</b>	<b>6,4</b>	<b>57 343</b>	<b>28,3</b>	<b>21 227</b>	<b>10,5</b>

Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	452 654	100	372 582	82,3	29 349	6,5	5 035	1,1	45 688	10,1
Sonderformen des Linienverkehrs	16 412	100	2 212	13,5	700	4,3	11 456	69,8	2 044	12,5
Gelegenheitsverkehr	105 477	100	2 999	2,8	770	0,7	100 857	95,6	851	0,8
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>574 543</b>	<b>100</b>	<b>377 793</b>	<b>65,8</b>	<b>30 820</b>	<b>5,4</b>	<b>117 347</b>	<b>20,4</b>	<b>48 583</b>	<b>8,5</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

## 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1992 nach Verkehrsformen und -arten sowie Unternehmensformen\*)

Verkehrsform Verkehrsart	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
<b>beförderte Personen in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	1 637 372	100	1 438 497	87,9	98 442	6,0	12 016	0,7	88 417	5,4
Sonderformen des Linienverkehrs	62 564	100	18 204	29,1	5 173	8,3	29 439	47,1	9 748	15,6
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	14 073	100	962	6,8	299	2,1	8 703	61,8	4 108	29,2
Markt- und Theaterfahrten	1 227	100	1 187	96,7	—	—	40	3,3	—	—
Schülerverkehr	4 052	100	2 515	62,1	246	6,1	1 153	28,5	137	3,4
freigestellter Schülerverkehr	43 212	100	13 539	31,3	4 628	10,7	19 543	45,2	5 503	12,7
Gelegenheitsverkehr	16 905	100	1 525	9,0	337	2,0	14 806	87,6	237	1,4
Ausflugsfahrten	4 044	100	97	2,4	71	1,8	3 857	95,4	19	0,5
Ferienziel-Reisen	880	100	12	1,4	—	—	868	98,6	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	11 981	100	1 416	11,8	265	2,2	10 082	84,1	217	1,8
<b>Insgesamt</b>	<b>1 716 840</b>	<b>100</b>	<b>1 458 226</b>	<b>84,9</b>	<b>103 952</b>	<b>6,1</b>	<b>56 261</b>	<b>3,3</b>	<b>98 402</b>	<b>5,7</b>
<b>Personenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	9 489 551	100	7 549 087	79,6	841 325	8,9	92 195	1,0	1 006 943	10,6
Sonderformen des Linienverkehrs	1 115 806	100	150 667	13,5	65 271	5,8	803 595	72,0	96 273	8,6
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	335 819	100	13 154	3,9	4 194	1,2	270 082	80,4	48 389	14,4
Markt- und Theaterfahrten	7 232	100	3 164	43,8	—	—	4 068	56,3	—	—
Schülerverkehr	55 837	100	20 360	36,5	1 887	3,4	32 173	57,6	1 417	2,5
freigestellter Schülerverkehr	716 918	100	113 989	15,9	59 190	8,3	497 272	69,4	46 467	6,5
Gelegenheitsverkehr	2 434 015	100	122 655	5,0	48 001	2,0	2 209 138	90,8	54 221	2,2
Ausflugsfahrten	615 887	100	21 380	3,5	3 856	0,6	568 244	92,3	22 408	3,6
Ferienziel-Reisen	376 325	100	16 688	4,4	—	—	359 637	95,6	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	1 441 803	100	84 586	5,7	44 146	3,1	1 281 257	88,9	31 814	2,2
<b>Insgesamt</b>	<b>13 039 372</b>	<b>100</b>	<b>7 822 408</b>	<b>60,0</b>	<b>954 598</b>	<b>7,3</b>	<b>3 104 928</b>	<b>23,8</b>	<b>1 157 438</b>	<b>8,9</b>
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	538 143	100	405 946	75,4	45 122	8,4	10 304	1,9	76 771	14,3
Sonderformen des Linienverkehrs	78 640	100	12 647	16,1	3 392	4,3	57 540	73,2	5 061	6,4
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	25 352	100	1 026	4,0	348	1,4	21 058	83,1	2 919	11,5
Markt- und Theaterfahrten	412	100	207	50,2	—	—	205	49,8	—	—
Schülerverkehr	3 778	100	1 602	42,4	64	1,7	2 083	55,1	29	0,8
freigestellter Schülerverkehr	49 097	100	9 812	20,0	2 980	6,1	34 193	69,6	2 112	4,3
Gelegenheitsverkehr	178 593	100	3 290	1,8	1 247	0,7	173 240	97,0	815	0,5
Ausflugsfahrten	44 202	100	193	0,4	54	0,1	43 754	99,0	201	0,5
Ferienziel-Reisen	27 213	100	534	2,0	—	—	26 679	98,0	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	107 178	100	2 564	2,4	1 193	1,1	102 807	95,9	614	0,6
<b>Insgesamt</b>	<b>795 375</b>	<b>100</b>	<b>421 883</b>	<b>53,0</b>	<b>49 762</b>	<b>6,3</b>	<b>241 084</b>	<b>30,3</b>	<b>82 646</b>	<b>10,4</b>
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	1 616 844	100	1 338 486	82,8	104 862	6,5	18 207	1,1	155 468	9,6
Sonderformen des Linienverkehrs	65 753	100	8 893	13,5	1 390	2,1	48 154	73,2	7 315	11,1
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	54 170	100	3 427	6,3	589	1,1	43 006	79,4	7 149	13,2
Markt- und Theaterfahrten	1 755	100	1 115	63,5	—	—	640	36,5	—	—
Schülerverkehr	9 828	100	4 351	44,3	801	8,2	4 509	45,9	166	1,7
Gelegenheitsverkehr	460 560	100	12 854	2,8	3 696	0,8	441 025	95,8	2 985	0,6
Ausflugsfahrten	108 654	100	591	0,5	226	0,2	106 450	98,0	1 388	1,3
Ferienziel-Reisen	96 537	100	2 086	2,2	—	—	94 451	97,8	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	255 368	100	10 177	4,0	3 470	1,4	240 124	94,0	1 597	0,6
<b>Insgesamt</b>	<b>2 143 156</b>	<b>100</b>	<b>1 360 233</b>	<b>63,5</b>	<b>109 768</b>	<b>5,1</b>	<b>507 387</b>	<b>23,7</b>	<b>165 768</b>	<b>7,7</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibuss verfügen – 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im  
allgemeinen Linienverkehr 1992 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins- gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
beförderte Personen in 1 000					
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	401 536	354 992	18 767	3 603	24 174
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	456 369	348 036	52 707	6 438	49 188
Andere Zeitfahrausweise	525 420	502 519	15 124	997	6 780
Schwerbehindertenausweise	225 217	205 074	10 923	945	8 276
Freifahrausweise	28 830	27 877	921	32	-
Fahrausweise insgesamt	1 637 372	1 438 497	98 442	12 016	88 417
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM					
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	782 396	659 175	39 492	8 967	74 762
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	390 426	265 722	50 583	8 054	66 067
Andere Zeitfahrausweise	444 022	413 590	14 608	1 186	14 639
Fahrausweise insgesamt	1 616 844	1 338 486	104 682	18 207	155 468

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1992  
nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen mit Straßen- personen- verkehr	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs				
		ins- gesamt	davon			
			Fahrer und Schaffner	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr <sup>1)</sup>	technisches Personal <sup>2)</sup>	Verwaltungs- personal
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt						
im Straßenpersonenverkehr	980	37 363	24 256	2 911	6 309	3 887
ausschließlich Straßenpersonenverkehr	674	15 387	11 370	773	1 731	1 513
kombiniert mit anderen wirtschaft- lichen Tätigkeiten	306	21 976	12 886	2 138	4 578	2 374
außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	267	10 316	6 081	850	2 126	1 259
innerhalb der Abteilung „Verkehr“	243	1 221	943	44	85	149
außerhalb der Abteilung „Verkehr“	24	9 095	5 138	806	2 041	1 110
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	35	32 443	18 257	3 183	7 489	3 514
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	10	1 935	1 430	141	223	141
Private Unternehmen	1 198	10 539	8 136	409	686	1 308
darunter mit weniger als 6 Bussen	816	3 625	2 778	179	197	471
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	4	2 762	2 514	28	37	183
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1 247</b>	<b>47 679</b>	<b>30 337</b>	<b>3 761</b>	<b>8 435</b>	<b>5 146</b>

1) Kontrolleure, Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u. a. – 2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u. a.

**6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1991 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**  
1 000 DM

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz						
	ins- gesamt	davon				Erlöse im freige- stellten Schüler- verkehr	Vergütung für Auftrags- fahrten
		Einnahmen <sup>1)</sup> aus			Abgeltungs- zahlungen		
		allge- meinen Linien- verkehr	Sonder- formen des Linien- verkehrs	Gelegenheits- verkehr			
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt							
im Straßenpersonenverkehr	2 669 574	1 137 086	73 548	564 905	455 100	180 447	258 488
ausschließlich Straßenpersonenverkehr	1 231 140	451 580	41 051	328 055	176 578	100 886	132 990
kombiniert mit anderen wirtschaft- lichen Tätigkeiten	1 438 434	685 506	32 497	236 850	278 522	79 561	125 498
außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	628 522	367 592	4 700	76 248	147 241	17 075	15 666
innerhalb der Abteilung „Verkehr“	121 564	16 829	4 358	69 537	10 467	11 241	9 132
außerhalb der Abteilung „Verkehr“	506 958	350 763	342	6 711	136 744	5 834	6 534
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	1 772 220	1 233 676	9 867	12 252	478 695	31 994	5 736
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	172 836	99 578	895	3 780	58 773	8 899	911
Private Unternehmen	1 134 994	23 475	59 652	620 109	13 313	150 937	267 508
darunter mit weniger als 6 Bussen	330 347	1 165	10 415	170 351	464	51 655	96 297
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	218 050	147 949	7 835	5 013	51 561	5 692	–
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 298 096	1 504 678	78 248	641 153	602 341	197 522	274 154

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

**7. Beschäftigte am 30. 9. 1992 und Umsatz 1991 der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr**

Beschäftigte Umsatz	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
	insgesamt	davon	
		mit ausschließlich Straßenpersonenverkehr	kombiniert mit anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten
<b>Beschäftigte</b>	35 797	13 674	22 123
tätige Inhaber und Mitinhaber	1 243	845	398
unbezahlt mithelfende			
Familienangehörige	378	276	102
Beamte	1	1	—
Angestellte	6 662	2 096	4 566
Arbeiter	27 513	10 456	17 057
darunter			
im Straßenpersonenverkehr tätig	37 363	15 387	21 976
<b>Umsatz insgesamt 1 000 DM</b>	<b>2 992 171</b>	<b>1 261 890</b>	<b>1 730 281</b>
darunter			
Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr 1 000 DM	2 669 571	1 231 139	1 438 432

## 8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1992

Merkmal	Straßenpersonenverkehr			
	insgesamt	davon		
		Stadtbahnen <sup>1)</sup>	Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	Obusse
Linienlänge im km	1 288	397	844	47
Verfügbare Fahrzeuge	1 474	577	830	67
davon				
Triebwagen normaler Bauart	67	1	20	46
Gelenktriebwagen	1 317	576	720	21
Beiwagen	90	—	90	—
<b>Sitzplätze insgesamt</b>	<b>86 372</b>	<b>36 734</b>	<b>47 024</b>	<b>2 614</b>
davon in				
Triebwagen normaler Bauart	2 376	63	749	1 564
Gelenktriebwagen	80 813	36 671	43 092	1 050
Beiwagen	3 183	—	3 183	—
<b>Stehplätze insgesamt</b>	<b>173 663</b>	<b>721 164</b>	<b>96 183</b>	<b>5 316</b>
davon in				
Triebwagen normaler Bauart	4 170	35	961	3 174
Gelenktriebwagen	165 163	72 129	90 892	2 142
Beiwagen	4 330	—	4 330	—

1) einschl. Stadtschnellbahnen und Schwebbahnen

## 9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1992 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen					
	insgesamt	davon				
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen		Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
				zusammen	darunter mit weniger als 6 Kraftomnibussen	
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	1 247	35	10	1 198	816	4
nur Linienverkehr	84	2	1	80	72	1
nur Gelegenheitsverkehr	285	—	—	285	258	—
Linien- und Gelegenheitsverkehr	878	33	4	833	486	3
Linienlänge im km	106 858	31 476	8 787	48 399	10 466	18 196
Orts- und Nachbarortslinienverkehr	34 905	20 417	4 662	7 904	189	1 922
Überlandlinienverkehr	26 563	7 378	3 214	3 330	120	12 641
Berufsverkehr	35 800	2 622	575	29 034	7 414	3 569
Schülerverkehr	7 606	874	189	6 479	1 768	64
Markt- und Theaterfahrten	1 984	185	147	1 652	975	—
Kraftomnibusbestände						
Standardlinienbusse	7 377	4 433	804	1 431	210	709
mit ... Sitzplätzen	319 887	184 925	35 429	63 577	9 312	35 456
mit ... Stehplätzen	322 257	197 331	31 986	56 791	6 479	36 149
Standardüberlandlinienbusse	2 605	699	170	533	96	1 203
mit ... Sitzplätzen	120 390	32 872	8 584	26 851	2 472	52 083
mit ... Stehplätzen	99 044	34 530	6 406	13 901	2 194	44 257
Gelenkbusse	1 498	1 222	96	156	15	24
mit ... Sitzplätzen	84 022	67 628	5 662	9 492	843	1 240
mit ... Stehplätzen	113 338	92 818	6 011	13 019	1 510	1 490
Eineinhalb- und Doppeldecker	336	—	3	333	83	—
mit ... Sitzplätzen	21 074	—	159	20 915	4 922	—
mit ... Stehplätzen	443	—	—	443	41	—
sonstige Omnibusse	5 278	560	81	4 632	1 670	5
mit ... Sitzplätzen	211 394	18 274	2 309	190 586	69 072	225
mit ... Stehplätzen	23 973	12 256	612	11 055	2 417	50
<b>Verfügbare Kraftomnibusse insgesamt</b>	<b>17 094</b>	<b>6 914</b>	<b>1 154</b>	<b>7 085</b>	<b>2 074</b>	<b>1 941</b>
mit ... Sitzplätzen	756 767	303 699	52 643	311 421	88 821	89 004
mit ... Stehplätzen	559 105	336 935	45 015	95 209	12 641	81 946
davon						
eigene Kraftomnibusse	13 386	5 261	848	6 804	1 957	473
mit ... Sitzplätzen	595 520	234 387	38 789	299 331	83 203	23 013
mit ... Stehplätzen	420 338	272 615	32 709	94 026	12 471	20 988
angemietete Kraftomnibusse	3 708	1 653	306	281	117	1 468
mit ... Sitzplätzen	161 247	69 312	13 854	12 090	5 618	65 991
mit ... Stehplätzen	138 767	64 320	12 306	1 183	170	60 958

