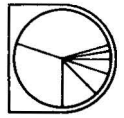


für Da

— Bibliothek

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

**LDS-Bestell-Nr. H 22 3 8700**

(Kennziffer \* H II 1 – j/87)

**Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**1987**



## Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1982 – 1987 . . . . .	4
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang . . . . .	6
b) Versand . . . . .	12
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten . . . . .	18
4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens	
a) Angekommen . . . . .	21
b) Abgegangen . . . . .	23
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten . . . . .	25
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen . . . . .	28
7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen . . . . .	29
8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen . . . . .	30

## 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1982 – 1987

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnisses	Einheit	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Verkehr in den Häfen</b>								
Beladen angekommene Schiffe	x	Anzahl	63 817	68 917	68 883	74 065	66 279	59 785
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-3,4	+8,0	-	+7,5	-10,5	-9,8
Güterempfang	x	1 000 t	72 029	73 128	79 380	79 106	75 196	71 146
Anteil am Gesamtumschlag		%	57,4	57,0	56,8	59,5	57,6	56,9
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-4,5	+1,5	+8,5	-0,3	-4,5	-5,4
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	0	1 000 t	2 625	2 371	2 481	2 984	2 595	2 107
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	3 402	3 463	3 219	3 355	3 294	3 402
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	3 910	3 827	4 273	4 815	4 934	4 940
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	12 839	15 016	14 459	13 677	13 268	12 364
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	30 967	29 196	35 227	36 024	33 713	31 260
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	3 458	3 736	3 608	3 321	3 095	2 784
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	9 297	9 364	9 450	8 540	7 760	7 321
Düngemittel	7	1 000 t	1 006	1 175	1 089	1 103	935	1 012
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 169	4 563	5 133	4 921	5 162	5 533
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	356	417	441	366	440	423
Beladen abgegangene Schiffe	x	Anzahl	65 177	67 878	70 798	67 399	65 281	62 062
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-7,8	+4,1	+4,3	-	-3,1	
Güterversand	x	1 000 t	53 525	55 148	60 293	53 925	55 303	53 985
Anteil am Gesamtumschlag		%	42,6	43,0	43,2	40,5	42,4	43,1
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-8,1	+3,0	+9,3	-10,6	+2,6	-2,4
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	414	496	674	423	758	664
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 271	1 214	1 191	1 223	1 115	1 106
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	16 159	17 006	19 264	15 989	15 718	14 779
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	5 727	5 559	6 139	5 358	5 136	4 583
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	617	747	739	743	999	1 288
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	4 840	4 611	5 727	5 708	5 041	4 839
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	18 283	18 465	18 932	16 981	19 115	18 756
Düngemittel	7	1 000 t	631	1 041	1 166	1 192	1 367	1 343
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	5 250	5 566	5 932	5 807	5 472	5 968
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	333	443	529	501	582	659
<b>Schiffsbewegungen insgesamt</b>	<b>x</b>	<b>Anzahl</b>	<b>128 994</b>	<b>136 795</b>	<b>139 681</b>	<b>141 464</b>	<b>131 560</b>	<b>121 847</b>
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-5,7	+6,0	+2,1	+1,3	-7,0	-7,4
<b>Güterumschlag insgesamt</b>	<b>x</b>	<b>1 000 t</b>	<b>125 554</b>	<b>128 276</b>	<b>139 673</b>	<b>133 031</b>	<b>130 499</b>	<b>125 131</b>
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-6,1	+2,2	+8,9	-4,8	-1,9	-4,1
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	3 039	2 867	3 155	3 407	3 353	2 771
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	4 673	4 677	4 410	4 578	4 409	4 508
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	20 069	20 833	23 537	20 804	20 652	19 719
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	18 566	20 575	20 598	19 035	18 404	16 947
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	31 584	29 943	35 966	36 767	34 712	32 548
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	8 298	8 347	9 335	9 029	8 136	7 623
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	27 580	27 829	28 382	25 521	26 875	26 077
Düngemittel	7	1 000 t	1 637	2 216	2 255	2 295	2 302	2 355
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	9 419	10 129	11 065	10 728	10 634	11 501
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	689	860	970	867	1 022	1 082



Noch: 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1982 – 1987

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnisses	Einheit	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Verkehr an der Grenzstelle Emmerich</b>								
Beladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	65 440	70 062	70 910	75 560	74 812	67 539
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+4,9	+7,1	+1,2	+6,6	-1,0	-9,7
Unbeladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	16 010	17 622	17 959	15 509	15 998	17 456
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+2,7	+10,1	+1,9	-13,6	+3,2	+9,1
Gütertransport im Bergverkehr	x	1 000 t	81 905	83 238	89 808	89 018	92 513	87 755
Anteil am Gesamtverkehr		%	66,2	65,9	65,6	68,3	67,6	65,9
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+5,0	+1,6	+7,9	-0,9	+3,9	-5,0
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	0	1 000 t	2 549	2 318	2 196	2 099	2 267	2 007
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	7 283	7 104	6 793	6 495	6 319	5 954
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	5 800	4 479	4 432	4 977	6 345	5 980
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	19 436	22 818	23 566	22 181	27 048	24 608
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	31 609	29 916	35 941	37 166	33 985	32 915
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	3 978	4 210	4 137	4 048	4 333	3 491
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	2 766	2 895	3 105	2 959	3 193	3 053
Düngemittel	7	1 000 t	2 828	3 139	2 894	2 834	2 711	2 791
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	5 036	5 541	5 690	5 241	5 130	5 825
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	620	818	1 054	1 018	1 182	1 131
Beladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	47 892	50 654	52 656	49 167	49 661	48 988
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-7,0	+5,8	+4,0	-6,6	+1,0	-1,4
Unbeladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	33 588	36 489	36 466	41 943	41 716	36 938
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+4,1	+8,6	-0,1	+15,0	-0,5	-11,5
Gütertransport im Talverkehr	x	1 000 t	41 832	43 025	47 167	41 309	44 290	45 436
Anteil am Gesamtverkehr		%	33,8	34,1	34,4	31,7	32,4	34,1
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-6,3	+2,9	+9,6	-12,4	+7,2	+2,6
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	963	1 331	1 940	1 638	2 572	1 851
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 703	1 257	1 442	1 514	1 600	2 029
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	4 262	5 014	5 922	3 712	3 152	2 595
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	1 256	1 078	1 191	1 028	543	784
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	368	671	621	673	778	1 338
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	5 382	5 140	6 432	6 437	5 658	5 607
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	21 339	20 628	20 784	18 213	21 560	22 090
Düngemittel	7	1 000 t	1 758	2 117	2 118	1 773	1 848	2 085
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	2 836	4 325	4 869	4 547	4 608	5 135
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	1 965	1 464	1 848	1 774	1 971	1 922
<b>Schiffsbewegungen insgesamt</b>	<b>x</b>	<b>Anzahl</b>	<b>162 930</b>	<b>174 827</b>	<b>177 991</b>	<b>182 179</b>	<b>182 187</b>	<b>170 921</b>
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+0,8	+7,3	+1,8	+2,4	0	-6,2
davon								
beladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	113 332	120 716	123 566	124 727	124 473	116 527
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-0,5	+6,5	+2,4	+0,9	-0,2	-6,4
unbeladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	49 598	54 111	54 425	57 452	57 714	54 394
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+3,6	+9,1	+0,6	+5,6	+0,5	-5,8
<b>Güterverkehr insgesamt</b>	<b>x</b>	<b>1 000 t</b>	<b>123 737</b>	<b>126 263</b>	<b>136 975</b>	<b>130 327</b>	<b>136 803</b>	<b>133 191</b>
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+0,9	+2,0	+8,5	-4,9	+5,0	-2,6
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	3 512	3 649	4 136	3 737	4 839	3 858
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	8 986	8 361	8 235	8 009	7 919	7 983
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	10 062	9 493	10 354	8 689	9 497	8 575
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	20 692	23 896	24 757	23 209	27 591	25 392
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	31 977	30 587	36 561	37 839	34 763	34 253
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	9 360	9 350	10 569	10 485	9 991	9 098
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	24 105	23 523	23 889	21 172	24 753	25 143
Düngemittel	7	1 000 t	4 586	5 256	5 011	4 607	4 559	4 876
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	7 872	9 866	10 559	9 788	9 738	10 960
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	2 585	2 282	2 902	2 792	3 153	3 053

## 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen

### a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	375 908	4 313	—	—	—	—	251 372	—	—
2			zu Tal	58 806	3 612	—	—	—	—	20 521	—	—
3			Zus.	434 714	7 925	—	—	—	—	271 893	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	177 722	758	47 441	—	—	—	20 517	—	—
5			zu Tal	688	379	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	178 410	1 137	47 441	—	—	—	20 517	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		342 410	—	77 477	—	—	—	—	1 784	807
8	101	Mittellandkanal		302 604	—	—	—	—	—	36 179	—	—
9	101	Weser		34 254	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	679 268	—	77 477	—	—	—	36 179	1 784	807
12	Summe I			1 292 392	9 062	124 918	—	—	—	328 589	1 784	807
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	164 263	1 008	397	—	—	—	71 317	—	—
14			zu Tal	1 010 261	61 899	106 666	—	—	—	125 856	1 504	—
15			Zus.	1 174 524	62 907	107 063	—	—	—	197 173	2 504	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	29 059	—	3 867	—	—	—	—	9 622	—
17			zu Tal	165 412	50	20 540	—	—	—	—	700	—
18			Zus.	194 471	50	24 407	—	—	—	—	10 322	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	1 118 141	—	—	—	—	—	1 044 989	10 006	2 842
20			zu Tal	15 885	—	—	—	—	—	15 885	—	—
21			Zus.	1 134 026	—	—	—	—	—	1 060 874	10 006	2 842
22	082	Datteln	zu Berg	201 715	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	9 475	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	211 190	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	783 580	—	21 360	—	2 087	—	10 948	396 671	219 534
32			zu Tal	22 498	250	995	—	—	—	1 550	—	10 762
33			Zus.	806 078	250	22 355	—	2 087	—	12 498	396 671	230 296
34	082	Dorsten	zu Berg	99 143	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	4 001	—	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	103 144	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	255 961	69 781	—	—	—	—	13 311	—	—
38			zu Tal	48 691	17 291	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	304 652	87 072	—	—	—	—	13 311	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	332 425	27 332	40 539	—	—	—	—	5 089	34 282
41			zu Tal	14 687	12 047	1 586	—	—	—	—	—	—
42			Zus.	347 112	39 379	42 125	—	—	—	—	5 089	34 282
43	082	Herne	zu Berg	85 599	—	46 019	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	11 700	—	1 200	—	617	—	—	—	—
45			Zus.	97 299	—	47 219	—	617	—	—	—	—
46	darunter Wanne-Eickel			94 079	—	47 219	—	617	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	2 043	-	-	-	-	1 808	-	-	-	2
-	-	-	2 077	-	-	-	-	1 808	-	-	-	3
-	-	-	843	-	3 119	7 294	7 294	2 400	38 489	18 649	2 739	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	843	-	3 119	7 294	7 294	2 400	38 489	18 649	2 739	6
200	-	-	-	-	67 893	167 104	167 104	18 968	1 550	3 400	-	7
-	-	653	90 642	25	41 899	-	-	866	2 668	57 827	2 121	8
-	-	-	-	-	-	-	-	2 856	933	15 265	200	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
200	-	653	90 642	25	109 792	167 104	167 104	22 690	5 151	76 492	2 321	11
200	-	653	93 562	25	112 911	174 398	174 398	26 898	43 640	95 141	5 060	12
Kanalgebiet												
132	-	259	46	38	28 379	-	-	1 194	3 069	16 811	1 274	13
-	-	503	1 303	4 538	362 695	10 462	10 462	36 220	1 457	81 233	567	14
132	-	762	1 349	4 576	391 074	10 462	10 462	37 414	4 526	98 044	1 841	15
-	-	-	-	-	12 744	-	-	-	1 283	1 543	-	16
-	-	-	-	-	114 644	7 151	7 151	15 044	-	4 795	925	17
-	-	-	-	-	127 388	7 151	7 151	15 044	1 283	6 338	925	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 304	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 304	21
-	201 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	9 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	211 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	25 339	31 706	31 706	11 846	-	23 695	16 231	31
-	-	-	-	-	-	-	-	1119	350	2 605	-	32
-	-	-	-	-	25 339	31 706	31 706	12 965	350	26 300	16 231	33
-	-	-	-	-	91 257	-	-	653	301	1 268	192	34
-	-	-	993	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	993	-	91 257	-	-	653	301	1 268	192	36
-	-	17 429	56 799	93 597	-	-	-	-	-	-	40	37
-	-	3 017	12 103	15 311	-	-	-	-	-	-	400	38
-	-	20 446	68 902	108 908	-	-	-	-	-	-	440	39
-	-	-	-	-	91 048	-	-	3 097	40 909	4 407	8 444	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	91 048	-	-	3 097	40 909	4 407	8 444	42
1 307	-	-	27 096	1 632	7 255	-	-	-	-	-	-	43
3 561	-	1 029	2 887	225	-	-	-	-	-	-	-	44
4 868	-	1 029	29 983	1 857	7 255	-	-	-	-	-	-	45
4 868	-	-	28 017	1 632	7 255	-	-	-	-	-	-	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten								
					Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
				01	21	22	23	31	32	33/34	83	
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	97 787	85 224	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	618	274	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	98 405	85 498	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	1 174 958	73 502	—	—	7 932	—	784 448	4 373	114 277
51			zu Tal	173 926	50 232	3 628	—	6 500	—	40 592	1 121	30 423
52			Zus.	1 348 884	123 734	3 628	—	14 432	—	825 040	5 494	144 700
53	082	Bottrop	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	5 164	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	35	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	5 199	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	1 328 131	1 829	6 194	—	—	—	569 961	8 360	—
60			zu Tal	74 710	602	47 143	—	—	—	4 710	3 006	—
61			Zus.	1 402 841	2 431	53 337	—	—	—	574 671	11 366	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	3 345 635	35 821	1 497 035	—	23 056	—	798 964	7 413	—
66			zu Tal	673	—	673	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	3 346 308	35 821	1 497 708	—	23 056	—	798 964	7 413	—
68	083	Lünen	zu Berg	639 869	—	498 061	—	—	—	1 100	5 929	—
69			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	639 869	—	498 061	—	—	—	1 100	5 929	—
71	083	Dortmund	zu Berg	3 441 310	—	2 166	—	59 156	—	443 724	—	—
72			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	3 441 310	—	2 166	—	59 156	—	443 724	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		349 648	740	3 169	—	10 863	—	69 233	15 444	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		99 646	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal	Zus.	229 077	—	55 678	—	—	—	—	—	—
				678 371	740	58 847	—	10 863	—	69 233	15 444	—
81	Summe II			15 333 683	437 882	2 356 916	—	110 211	—	3 996 588	470 238	412 120
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	106 202	—	—	—	—	—	21 387	—	—
83			zu Tal	2 598	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	108 800	—	—	—	—	—	21 387	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	1 365 827	—	128 555	—	63 162	—	—	320 439	—
86			zu Tal	6 507	—	991	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	1 372 334	—	129 546	—	63 162	—	—	320 439	—
88	darunter Orsoy		Zus.	1 313 596	—	115 483	—	57 505	—	—	320 439	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.	
darunter													
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe		
						zu- sammen	darunter Salz						
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81		
Kanalgebiet													
-	-	-	-	-	5 615	-	-	4 838	-	-	126	47	
-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	5 959	-	-	4 838	-	-	126	49	
-	1 773	804	1 324	15 179	46 774	2 771	2 771	7 153	-	-	108 403	50	
-	-	114	823	2 863	-	-	-	15 190	-	-	18 474	51	
-	1 773	918	2 147	18 042	46 774	2 771	2 771	22 343	-	-	126 877	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	157	-	2 071	-	-	2 799	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	157	-	2 071	-	-	2 799	-	-	-	58	
-	322	-	1 049	47 837	85 153	-	-	1 245	-	-	67 304	59	
-	-	-	1 149	8 601	1 048	-	-	-	-	-	950	60	
-	322	-	2 198	56 438	86 201	-	-	1 245	-	-	68 254	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	
14 516	44 081	12 273	22 701	-	280 537	1 273	1 273	88 029	9 158	139 278	13 562	65	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
14 516	44 081	12 273	22 701	-	280 537	1 273	1 273	88 029	9 158	139 278	13 562	67	
-	2 284	3 258	21 942	29	14 372	2 850	2 850	12 587	305	1 585	11 862	68	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
-	2 284	3 258	21 942	29	14 372	2 850	2 850	12 587	305	1 585	11 862	70	
1 840 712	10 350	20 185	195 250	128 590	484 093	1 577	-	91 401	-	3 079	-	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
1 840 712	10 350	20 185	195 250	128 590	484 093	1 577	-	91 401	-	3 079	-	73	
-	-	6 476	499	-	83 231	1 150	1 150	52 005	4 003	24 529	10 164	74	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
-	-	-	-	-	-	10 412	10 412	2 551	42 854	4 197	39 632	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	
-	-	791	-	-	35 106	-	-	100 828	-	7 186	13 365	79	
-	-	7 267	499	-	118 337	11 562	11 562	155 384	46 857	35 912	63 161	80	
1 860 228	270 000	66 138	346 121	318 440	1 771 705	69 352	67 775	447 799	103 689	316 211	372 219	81	
gebiet													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	10 998	-	82	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 118	-	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	13 116	-	84	
611 833	45 299	1 889	1 598	-	500	-	-	75 528	-	-	-	85	
-	-	-	-	-	5 516	-	-	-	-	-	-	86	
611 833	45 299	1 889	1 598	-	6 016	-	-	75 528	-	-	-	87	
611 833	45 299	1 889	1 598	-	6 016	-	-	36 510	-	-	-	88	

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	380 398	30 176	32	—	—	—	156 627	50	—
90			zu Tal	116 311	38 859	—	—	—	—	5 324	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	496 709	69 035	32	—	—	—	161 951	50	—
93	072	Emmerich	zu Berg	432 854	18	—	—	—	—	69 480	—	—
94			zu Tal	92 923	—	57	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	525 777	18	57	—	—	—	69 480	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	32 222 013	47 408	526 877	4 961	210 642	—	1 786 474	309 392	241 321
97			zu Tal	1 696 823	49 180	186 967	—	27 010	—	100 185	642	103 265
98			Kanal	517 955	5	202 183	17 379	63 796	—	25 655	3 498	16 827
99			Zus.	34 436 791	96 593	916 027	22 340	301 448	—	1 912 314	313 532	361 413
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	10 402 268	37 528	354 624	22 340	75 002	—	1 752 835	164 617	40 003
102		Rheinhausen	Zus.	3 871 791	—	—	—	44 968	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	246 731	59 065	—	—	—	—	5 053	14 312	—
		Walsum	Zus.	448 954	—	713	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	2 093 937	109 179	565 547	—	—	—	506 816	2 569	—
105			zu Tal	290 538	151 872	—	—	—	—	3 244	—	—
106			Zus.	2 384 475	261 051	565 547	—	—	—	510 060	2 569	—
107	093	Neuss	zu Berg	2 248 497	68 745	2 620	—	1 100	—	567 245	2 114	—
108			zu Tal	530 164	95 530	—	—	—	—	142 803	22 787	—
109			Zus.	2 778 661	164 275	2 620	—	1 100	—	710 048	24 901	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 838 604	579 726	24 630	—	—	—	112 143	40 038	12 335
111			zu Tal	628 041	10 700	—	—	—	—	5 706	3 910	108 271
112			Zus.	2 466 645	590 426	24 630	—	—	—	117 849	43 948	120 606
113	095	Leverkusen	zu Berg	1 263 980	—	198 421	—	—	—	35 470	—	31 894
114			zu Tal	205 425	—	—	—	—	—	24 316	—	54 799
115			Zus.	1 469 405	—	198 421	—	—	—	59 786	—	86 693
116	095	Köln	zu Berg	5 012 861	35 848	66 201	—	41 447	—	1 619 301	76 383	282 060
117			zu Tal	1 316 287	77 290	—	—	4 398	—	325 476	136 043	19 654
118			Zus.	6 329 148	113 138	66 201	—	45 845	—	1 944 777	212 426	301 714
119	095	Wesseling	zu Berg	900 144	—	—	—	—	—	742 980	957	2 974
120			zu Tal	13 717	—	—	—	—	—	12 719	998	—
121			Zus.	913 861	—	—	—	—	—	755 699	1 955	2 974
122	095	Lülsdorf	zu Berg	238 275	—	—	—	—	—	38 291	—	—
123			zu Tal	27 364	—	—	—	—	—	3 053	—	—
124			Zus.	265 639	—	—	—	—	—	41 344	—	—
125	095	Bonn	zu Berg	448 346	—	3 310	—	5 417	—	255 486	—	—
126			zu Tal	18 278	—	—	—	—	—	—	—	—
127			Zus.	466 624	—	3 310	—	5 417	—	255 486	—	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	72 942	—	—	—	—	—	—	—	—
129		Minderwichtige Häfen										
130	072	Rhein		328 262	—	—	—	—	—	2 098	—	—
131	092	"		53 087	—	—	—	—	—	15 006	38 081	—
132	093	"		123 644	—	—	—	2 005	—	—	31 526	—
133	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Zus.	504 993	—	—	—	2 005	—	17 104	69 607	—
134		Summe III		54 519 862	1 294 536	1 906 391	22 340	418 977	—	6 577 285	989 427	873 400
135		Gesamtverkehr		71 145 937	1 741 480	4 388 225	22 340	529 188	—	10 902 462	1 461 449	1 286 327
136		darunter öffentliche Häfen		32 273 255	1 636 510	1 658 005	22 340	206 250	—	8 181 331	742 972	580 596

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
554	5 744	398	—	—	5 736	739	739	2 140	1 260	53 750	1 205	89
1 026	—	—	—	—	6 800	—	—	22 242	4 253	26 433	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
1 580	5 744	398	—	—	12 536	739	739	24 382	5 513	80 183	1 205	92
—	93	105	14 762	—	2 437	11	11	20	—	1 526	871	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 649	—	94
—	93	105	14 762	—	2 437	11	11	20	—	3 175	871	95
25 591 744	444 913	751 734	205 366	94 500	361 508	76 166	62 042	244 919	3 984	17 686	299 759	96
34 116	2 317	76 478	39 746	92 623	42 579	379 169	379 169	326 182	—	3 810	46 809	97
24 523	24 317	22 597	21 101	21 018	9 159	—	—	23 189	—	1 371	17 503	98
25 650 383	471 547	850 809	266 213	208 141	413 246	455 335	441 211	594 290	3 984	22 867	364 071	99
5 109 793	77 407	131 447	255 270	207 641	215 126	439 262	434 568	311 802	3 984	6 288	240 308	100
3 774 923	—	30 827	—	—	19 485	—	—	—	—	1 588	—	101
—	22 479	2 431	—	—	3 504	15 492	6 062	55 202	—	14 991	53 247	102
—	—	496	1 916	—	140 259	—	—	59 763	—	—	782	103
—	2 335	—	41 761	6 206	38 816	—	—	14 355	—	300	61 415	104
—	—	—	3 586	—	33 389	—	—	25 859	—	135	2 549	105
—	2 335	—	45 347	6 206	72 205	—	—	40 214	—	435	63 964	106
3 799	75 386	5 626	59 404	44 446	88 188	1 500	1 500	12 899	34 249	57 051	1 522	107
—	—	—	6 521	1 064	5 197	—	—	31 969	—	8 595	—	108
3 799	75 386	5 626	65 925	45 510	93 385	1 500	1 500	44 868	34 249	65 646	1 522	109
—	164 266	67 951	610	6 913	11 828	311 940	238 771	5 114	95 329	14 304	261 140	110
—	450	28 030	—	—	4 766	2 950	—	21 452	6 881	3 407	406 294	111
—	164 716	95 981	610	6 913	16 594	314 890	238 771	26 566	102 210	17 711	667 434	112
4 886	175 932	—	—	—	75 355	469 732	469 732	66 451	—	—	195 350	113
—	8 395	—	—	—	—	—	—	37 719	—	—	79 682	114
4 886	184 327	—	—	—	75 355	469 732	469 732	104 170	—	—	275 032	115
—	847 967	502	15 400	26 398	7 290	493 994	493 994	424 840	33 231	21 841	633 721	116
—	—	358	2 852	259	—	525 446	525 446	21 395	482	11 700	158 400	117
—	847 967	860	18 262	26 657	7 290	1 019 440	1 019 440	446 235	33 713	33 541	792 121	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153 233	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153 233	121
—	6 470	—	—	—	—	1 185	1 185	5 389	—	—	181 951	122
—	—	—	—	—	—	20 108	20 108	—	—	—	3 902	123
—	6 470	—	—	—	—	21 293	21 293	5 389	—	—	185 853	124
—	23 974	—	21 466	10 852	85 711	3 175	3 175	6 334	—	939	1 461	125
—	—	—	247	—	—	5 888	5 888	11 578	—	—	—	126
—	23 974	—	21 713	10 852	85 711	9 063	9 063	17 912	—	939	1 461	127
—	—	—	—	—	62 300	—	—	10 642	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	6 619	231	—	—	950	3 946	3 946	2 317	750	35 507	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	6 619	231	—	—	950	3 946	3 946	2 317	750	35 507	—	133
26 272 481	1 834 477	955 899	434 430	304 279	785 725	2 295 949	2 205 706	1 381 891	180 727	273 120	2 506 767	134
28 132 909	2 104 477	1 022 690	874 113	622 744	2 670 341	2 539 699	2 447 879	1 856 588	328 056	684 472	2 884 046	135
5 743 546	1 288 335	273 208	654 163	483 810	1 084 894	1 372 425	1 291 612	1 057 237	222 238	398 370	1 598 796	136

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	13 747	1 586	—	—	—	—	6 790	—	—
2			zu Tal	94 447	45 354	—	—	—	—	4 010	—	—
3			Zus.	108 194	46 940	—	—	—	—	10 800	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 296	798	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	76 402	61 356	239	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	77 698	62 154	239	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		725 988	—	332 090	—	—	—	—	—	10 206
8	101	Mittellandkanal		32 606	13 996	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Weser		691 117	900	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		51 140	46 503	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	1 500 851	61 399	332 090	—	—	—	—	—	10 206
12	Summe I			1 686 743	170 493	332 329	—	—	—	10 800	—	10 206
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	19 407	17 661	603	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	5 960	5 810	—	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	25 367	23 471	603	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	45 338	—	12 407	—	—	—	—	7 463	—
17			zu Tal	12 720	8 719	—	—	—	—	—	2 106	—
18			Zus.	58 058	8 719	12 407	—	—	—	—	9 569	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	20 801	—	—	—	—	—	20 801	—	—
20			zu Tal	59 497	—	—	—	—	—	59 497	—	—
21			Zus.	80 298	—	—	—	—	—	80 298	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	19 761	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	166 271	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	186 032	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	20 302	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	59 924	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	80 226	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	683 257	—	683 257	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	1 058 191	—	1 058 191	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	1 741 448	—	1 741 448	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	23 826	—	—	—	—	—	7 212	—	—
32			zu Tal	637 089	2 393	—	—	—	—	79 578	21 721	30 833
33			Zus.	660 915	2 393	—	—	—	—	86 790	21 721	30 833
34	082	Dorsten	zu Berg	159 178	—	156 106	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	131 691	—	91 216	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	290 869	—	247 322	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	32 112	—	—	—	—	—	2 130	—	—
38			zu Tal	182 945	6 143	—	—	—	—	1 550	—	—
39			Zus.	215 057	6 143	—	—	—	—	3 680	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	128 341	—	—	—	—	—	500	—	6 490
41			zu Tal	452 416	—	—	—	1 005	—	3 923	3 195	10 526
42			Zus.	580 757	—	—	—	1 005	—	4 423	3 195	17 016
43	082	Herne	zu Berg	747 964	—	604 109	—	1 202	—	—	—	831
44			zu Tal	492 208	—	182 279	—	—	—	2 870	—	—
45			Zus.	1 240 172	—	786 388	—	1 202	—	2 870	—	831
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	1 071 963	—	786 388	—	1 202	—	2 870	—	831



**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	3 189	-	-	-	1
-	-	21 765	-	-	14 751	-	-	8 567	-	-	-	2
-	-	21 765	-	-	14 751	-	-	11 756	-	-	-	3
-	-	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	3 383	839	-	906	-	-	-	2 900	626	-	5
-	-	3 881	839	-	906	-	-	-	2 900	626	-	6
-	-	691	-	-	1 152	-	-	292 924	-	-	45 202	7
-	-	-	314	-	-	-	-	-	1 669	9 464	-	8
-	-	-	-	-	682 682	-	-	2 262	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	691	314	-	683 834	-	-	295 186	1 669	9 464	45 202	11
-	-	26 337	1 153	-	699 491	-	-	306 942	4 569	10 090	45 202	12
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	960	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	960	-	-	15
-	-	-	-	-	1 961	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	2 311	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 443	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124 939	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137 382	24
-	-	-	-	-	20 302	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	59 924	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	80 226	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	3 574	-	-	-	-	-	12 101	31
-	-	-	-	-	99 922	3 299	-	-	-	-	312 308	32
-	-	-	-	-	103 496	3 299	-	-	-	-	324 409	33
-	-	-	-	-	1 320	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	26 765	-	-	918	-	-	480	35
-	-	-	-	-	28 085	-	-	918	-	-	480	36
-	-	24 453	-	4 817	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	153 727	154	5 256	-	-	-	-	-	50	1 150	38
-	-	178 180	154	10 073	-	-	-	-	-	50	1 150	39
-	-	-	-	-	1 315	-	-	-	2 460	45 894	71 179	40
-	-	-	-	-	95 521	-	-	-	43 862	266 523	26 562	41
-	-	-	-	-	96 836	-	-	-	46 322	312 417	97 741	42
-	-	25 453	-	356	-	-	-	-	11 043	98 596	4 320	43
-	-	142 400	-	94	9 123	-	-	-	17 443	111 112	10 219	44
-	-	167 853	-	450	9 123	-	-	-	28 486	209 708	14 539	45
-	-	-	-	94	9 123	-	-	-	28 486	209 708	14 539	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	2 263	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	41 939	126	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	44 202	126	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	815 727	—	573 991	—	—	—	172 441	2 907	39 166
51			zu Tal	2 051 824	3 675	621 268	—	3 297	—	626 971	98 299	108 593
52			Zus.	2 867 551	3 675	1 195 259	—	3 297	—	799 412	101 206	147 759
53	082	Bottrop	zu Berg	730 676	—	706 985	—	23 691	—	—	—	—
54			zu Tal	427 546	—	396 869	—	13 684	—	—	—	—
55			Zus.	1 158 222	—	1 103 854	—	37 375	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	23 153	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	148 411	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	171 564	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	2 100	—	—	—	—	—	—	—	—
60			zu Tal	12 657	—	—	—	—	—	—	3 240	—
61			Zus.	14 757	—	—	—	—	—	—	3 240	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	20 516	—	20 516	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	20 516	—	20 516	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	4 411	—	—	—	—	—	—	—	—
66			zu Tal	286 327	37 404	45 092	—	400	—	950	—	—
67			Zus.	290 738	37 404	45 092	—	400	—	950	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69			zu Tal	170 306	4 095	55 649	—	11 096	—	—	—	—
70			Zus.	170 306	4 095	55 649	—	11 096	—	—	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	1 767 305	4 088	586 125	—	40 903	—	1 593	—	—
73			Zus.	1 767 305	4 088	586 125	—	40 903	—	1 593	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		90 034	1 097	—	—	—	—	—	2 327	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		54 571	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal		1 412 762	2 550	1 131 982	—	254 295	—	—	—	—
			Zus.	1 557 367	3 647	1 131 982	—	254 295	—	—	2 327	—
81	Summe II			13 221 727	93 761	6 926 645	—	349 573	—	980 016	141 258	196 439
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83			zu Tal	5 656	3 904	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	5 656	3 904	—	—	—	—	—	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 497 504	—	270 394	—	—	—	—	—	—
86			zu Tal	832 782	—	116 767	—	779	—	—	2 096	—
87			Zus.	2 330 286	—	387 161	—	779	—	—	2 096	—
88	darunter Orsoy		Zus.	398 407	—	387 161	—	779	—	—	2 096	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	1 306	-	-	-	47
-	-	-	-	-	1 627	-	-	4 858	-	-	-	48
-	-	-	-	-	1 627	-	-	6 164	-	-	-	49
-	3 326	3 832	-	-	-	-	-	-	-	-	3 411	50
-	-	26 101	-	263 082	-	-	-	-	-	-	52 546	51
-	3 326	29 933	-	263 082	-	-	-	-	-	-	55 957	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	266	-	-	-	-	-	-	-	9 127	7 600	54
-	-	266	-	-	-	-	-	-	-	9 127	7 600	55
-	-	-	-	-	-	-	-	23 153	-	-	-	56
-	-	1 304	-	-	12 789	-	-	129 038	-	-	-	57
-	-	1 304	-	-	12 789	-	-	152 191	-	-	-	58
-	-	-	-	1 210	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	1 904	-	1 880	-	-	-	941	-	-	-	60
-	-	1 904	-	3 090	-	-	-	941	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
1 303	704	2 344	-	16 478	-	-	19 153	2 142	588	18	-	66
1 303	704	2 344	-	16 478	-	-	19 153	2 142	588	18	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	942	2 157	1 431	73 018	-	-	4 993	-	525	306	69
-	-	942	2 157	1 431	73 018	-	-	4 993	-	525	306	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
13 789	8 744	49 549	48 868	258 649	419 497	29 124	-	49 568	-	11 747	343	72
13 789	8 744	49 549	48 868	258 649	419 497	29 124	-	49 568	-	11 747	343	73
-	-	1 149	-	-	-	-	-	2 912	-	-	1 519	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	510	-	45 554	8 507	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	4 442	-	-	-	-	-	-	79
-	-	1 149	-	-	4 442	-	-	3 422	-	45 554	10 026	80
13 789	13 373	431 784	53 523	536 775	847 928	32 423	-	237 350	77 910	589 716	649 951	81
gebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	1 297	-	2 614	1 221 195	1 221 195	-	-	-	-	85
1 122	-	299	-	-	500	524 484	524 484	-	-	-	184 077	86
1 122	-	299	1 297	-	3 114	1 745 679	1 745 679	-	-	-	184 077	87
1 122	-	299	1 297	-	3 114	-	-	-	-	-	-	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	28 167	—	32	—	—	—	—	—	—
90			zu Tal	26 714	2 168	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	54 881	2 168	32	—	—	—	—	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	76 388	—	20	—	—	—	—	—	—
94			zu Tal	122 137	116	—	—	88	—	264	564	—
95			Zus.	198 525	116	20	—	88	—	264	564	—
96	081	Duisburg	zu Berg	4 958 366	3 175	3 473 632	2 064	59 287	—	231 388	8 510	31 081
97			zu Tal	10 057 739	23 379	1 785 489	81	156 385	—	318 837	1 808	213 178
98			Kanal	328 824	384	97 424	—	—	—	89 679	642	17 144
99			Zus.	15 344 929	26 938	5 356 545	2 145	215 672	—	639 904	10 960	261 403
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	6 947 508	26 938	2 999 264	2 145	213 792	—	636 130	10 960	20 637
102		Rheinhausen	Zus.	360 343	—	—	—	—	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	2 723 330	—	1 381 623	—	—	—	—	—	93
104		Walsum	Zus.	2 016 642	—	643 185	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	94 005	241	1 862	—	—	—	—	—	—
105			zu Tal	500 233	42 286	—	—	—	—	—	119	—
106			Zus.	594 238	42 527	1 862	—	—	—	—	119	—
107	093	Neuss	zu Berg	833 602	5 909	802 468	—	—	—	—	—	—
108			zu Tal	831 399	121 739	244 806	—	41	—	1 617	78	36
109			Zus.	1 665 001	127 648	1 047 274	—	41	—	1 617	78	36
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	232 722	2 734	—	—	—	—	—	7 006	—
111			zu Tal	728 795	96 853	—	—	—	—	1 734	11 273	—
112			Zus.	961 517	99 587	—	—	—	—	1 734	18 279	—
113	095	Leverkusen	zu Berg	12 900	—	—	—	—	—	—	—	—
114			zu Tal	406 305	—	—	—	—	—	—	—	700
115			Zus.	419 205	—	—	—	—	—	—	—	700
116	095	Köln	zu Berg	1 170 565	1 793	13 414	115 231	—	—	444 118	58 367	150 169
117			zu Tal	2 603 746	43 572	5 952	23 930	520	—	689 640	147 221	321 711
118			Zus.	3 774 311	45 365	19 366	139 161	520	—	1 133 758	205 588	471 880
119	095	Wesseling	zu Berg	1 177 270	—	—	—	—	—	980 779	—	25 097
120			zu Tal	706 915	—	—	—	—	—	449 736	5 582	131 758
121			Zus.	1 884 185	—	—	—	—	—	1 430 515	5 582	156 855
122	095	Lülsdorf	zu Berg	33 408	—	—	—	—	—	—	—	—
123			zu Tal	149 058	—	—	—	—	—	—	—	—
124			Zus.	182 466	—	—	—	—	—	—	—	—
125	095	Bonn	zu Berg	8 723	—	—	—	—	—	—	—	—
126			zu Tal	104 061	1 287	—	—	—	—	—	—	—
127			Zus.	112 784	1 287	—	—	—	—	—	—	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129		Minderwichtige Häfen										
129	072	Rhein		11 455 478	1 945	—	—	—	—	—	—	—
130	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	093	"		92 595	—	—	—	—	—	—	—	—
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133			Zus.	11 548 073	1 945	—	—	—	—	—	—	—
134		Summe III		39 076 057	351 485	6 812 260	141 306	217 100	—	3 207 792	243 266	890 874
135		Gesamtverkehr		53 984 527	615 739	14 071 234	141 306	566 673	—	4 198 608	384 524	1 097 519
136		darunter öffentliche Häfen		15 975 999	541 810	5 308 659	141 306	218 399	—	1 697 879	194 124	345 852

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
-	-	-	-	-	15 250	-	-	-	-	839	-	89
-	-	-	-	-	5 754	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	21 004	-	-	-	-	839	-	92
-	-	-	18 282	-	348	-	-	65	-	-	108	93
-	20	217	5 039	151	248	-	-	185	17	120	10 483	94
-	20	217	23 321	151	596	-	-	250	17	120	10 591	95
23 530	5 345	26 129	205 010	27 764	365 057	-	-	11 290	323	101 504	173 734	96
7 193	70 948	277 951	1 489 158	738 869	1 582 775	1 584	1 584	503 311	668	252 610	947 741	97
1 216	1 442	3 084	7 904	10 269	43 621	-	-	12 352	-	4 562	5 840	98
31 939	77 735	307 164	1 702 072	776 902	1 991 453	1 584	1 584	526 953	991	358 676	1 127 315	99
21 018	67 717	253 447	168 059	776 864	76 818	1 584	1 584	316 535	991	4 117	46 114	100
-	-	-	15 132	-	107 023	-	-	168 992	-	-	-	101
-	-	35 852	-	-	242 274	-	-	40 823	-	-	977 764	102
-	-	9 238	1 333 996	38	9 789	-	-	-	-	-	-	103
-	443	14 212	-	102	3 948	-	-	26 981	-	410	28 453	104
-	-	51 007	-	6 753	48 431	-	-	32 787	-	-	14 298	105
-	443	65 219	-	6 855	52 379	-	-	59 768	-	410	42 751	106
-	-	-	-	8	-	-	-	-	314	3 569	-	107
375	3 777	9 341	2 361	565	11 446	1 501	-	294	303	11 833	4 106	108
375	3 777	9 341	2 361	573	11 446	1 501	-	294	617	15 402	4 106	109
-	1 208	25 879	2 138	230	4 812	-	-	-	1 450	32 217	106 367	110
-	-	132 468	295	15 424	50 746	-	-	3 020	25 070	91 313	151 505	111
-	1 208	158 347	2 433	15 654	55 558	-	-	3 020	26 520	123 530	257 872	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 900	113
-	-	-	-	-	-	-	-	18 529	-	-	386 621	114
-	-	-	-	-	-	-	-	18 529	-	-	399 521	115
-	1 272	46 371	1 883	161	1 015	-	-	427	-	12 615	314 464	116
558	1 200	91 255	1 529	9 743	81 344	-	-	10 626	-	115 780	778 765	117
558	2 472	137 626	3 412	9 904	82 359	-	-	11 053	-	128 395	1 093 229	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171 394	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 335	117 504	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 335	288 898	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 972	-	30 436	122
-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	92 259	123
-	-	-	-	-	-	-	-	304	2 972	-	122 695	124
-	-	-	1 239	-	5 870	-	-	-	-	-	62	125
-	687	4 098	5 942	372	45 283	-	-	31 688	-	-	308	126
-	687	4 098	7 181	372	51 153	-	-	31 688	-	-	370	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	11 163 368	4 535	4 535	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	2 665	24 091	-	-	500	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	2 665	11 187 459	4 535	4 535	500	-	-	-	133
33 994	86 342	682 311	1 742 077	813 076	13 456 521	1 753 299	1 751 798	652 359	31 117	629 707	3 531 425	134
47 783	99 715	1 140 432	1 796 753	1 349 851	15 003 940	1 785 722	1 751 798	1 196 651	113 596	1 229 513	4 226 578	135
23 073	80 953	865 199	213 741	1 088 143	483 335	3 085	1 584	451 183	60 491	483 597	650 959	136

## 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	—	703
011	Weizen, Mengkorn	517 609	390 309	125	Sonstige alkoholische Getränke	2 782	741
012	Gerste	362 438	153 730	128	Alkoholfreie Getränke	27 205	158
013	Roggen	43 959	39 404	131	Kaffee	—	70
014	Hafer	29 295	21 647	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	—	540
015	Mais	738 811	6 988	133	Tee und Gewürze	1 334	29
016	Reis	38 415	402	134	Rohtabak und Tabakabfälle	55	—
019	Sonstige Getreide	10 953	3 259	135	Tabakwaren	288	1 693
020	Kartoffeln	306	100	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	607	5 298
031	Zitrusfrüchte	4 290	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	305	1 372
035	Sonstige frische Früchte	260	1 363	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	9
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	55	730	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	54	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	143	Frische Milch und Sahne	—	—
042	Baumwolle	17 570	42	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	182	122
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	3	17 325	145	Margarine u. a. Speisefette	—	263
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	249	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	125	9	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	60	37
051	Faserholz	—	—	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	—	407
052	Grubenholz	1 501	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	3 682	126 477
055	Sonstiges Rohholz	160 514	13 091	162	Malz	12 127	25 789
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	49 484	6 063	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	200	9 228
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	126 618	12	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	3 631	1 273
060	Zuckerrüben	1 603	2 664	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	99 372	366
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	43	20	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	1 350	567
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	205	1 809	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	2 721	4 703	171	Stroh und Heu	21 082	—
111	Rohzucker	—	357	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	865 605	329 638
112	Raffinierter Zucker	11	57 926	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	358 440	138 416
113	Melasse	31 513	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	877	6 043				

## Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	1 143 829	36 885	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	1 130	144
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	827 286	361 469	531	Stab- und Formstahl	464 384	1 586 497
211	Steinkohle	4 387 190	13 920 193	535	Walzdraht	408 739	169 842
213	Steinkohlenbriketts	1 035	151 041	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	306
221	Braunkohle	1 623	—	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	990	40 108
223	Braunkohlenbriketts	20 717	141 306	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	573 080	1 172 501
224	Torf	—	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	49 664	177 350
231	Steinkohlenkoks	529 188	566 673	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	19 568	378 118
233	Braunkohlenkoks	—	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	—	23
310	Rohes Erdöl	—	—	561	Kupfer und -legierungen	104 840	15 433
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	3 558 640	1 149 632	562	Aluminium und -legierungen	193 658	22 841
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	445 803	594 484	563	Blei und -legierungen	21 937	1 525
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	5 719 119	1 911 953	564	Zink und -legierungen	25 943	44 758
327	Schweres Heizöl	1 178 900	542 539	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	32 308	8 857
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	705 971	183 357	568	NE-Metallhalbzeug	6 463	3 744
341	Schmieröle und -fette	19 399	34 837	611	Industriesand	63 500	510 595
343	Bitumen und bituminöse Gemische	86 798	78 039	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	1 715 173	12 017 409
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	649 281	88 291	613	Bimsstein, -sand und -kies	6 179	1 011
410	Eisenerze und -konzentrate	28 132 909	47 783	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	564 472	83 559
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	38 468	20 535	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	321 017	2 391 366
452	Kupfererze und -konzentrate	—	—	621	Stein- und Salinensalz	2 447 879	1 751 798
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	939 181	13 354	622	Schwefelkies, nicht geröstet	78 613	29 124
455	Manganerze und -konzentrate	166 967	962	623	Schwefel	13 207	4 800
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	959 861	64 864	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	347 136	821 918
461	Eisen- und Stahlschrott	286 849	947 082	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	11 782	8 477
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	721 905	36 291	633	Gips- und Kalkstein	451 323	56 250
467	Schwefelkiesabbrände	13 936	157 059	634	Kreide	59 889	86
511	Roheisen und Ferrolegierungen	665 270	134 564	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	986 458	309 920
515	Rohstahl	66	36 357				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	215 789	1 046 397				

**Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten**

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
641	Zement	4 366	258 004	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	-	-
642	Kalk	3 725	64 872	895	Stärke und Kleber	43 300	27 186
650	Gips	164 012	157 657	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	167 023	468 773
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	44 954	259 587	910	Fahrzeuge	5 444	69 376
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	36 869	29 430	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	160	4 716
711	Natürlicher Natronsalpeter	-	-	931	Elektronische Erzeugnisse	96 692	53 567
712	Rohphosphate	292 358	7 804	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	9 272	49 012
713	Kalirohsalze	32 835	28 804	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	6 216	41 865
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	2 863	76 988	949	EBM-Waren	6 820	31 746
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	19 087	338 706	951	Glas	8 540	1 592
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	16 620	1 733	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	3 068	7 408
723	Kalidüngemittel	12 439	1 735	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	43	91
724	Stickstoffdüngemittel	581 313	838 043	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	746	7 444
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	55 013	49 296	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	59	360
811	Schwefelsäure	194 481	1 068 879	971	Kautschukwaren	2 136	2 236
812	Ätznatron	325 540	696 345	972	Papier und Pappe	124 480	32 275
813	Natriumkarbonat	271	40 243	973	Papier- und Pappwaren	1 346	34 531
814	Kalziumkarbid	-	350	974	Druckereierzeugnisse	-	237
819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 363 754	2 420 761	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	1 335	3 189
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	442 469	62 095	976	Holz- und Korkwaren	15 500	12 675
831	Benzol	793 898	683 087	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	2 410	7 572
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	492 429	414 432	991	Gebrauchte Verpackungen	71 026	44 609
841	Holzschliff und Zellstoff	679 523	3 622	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	85	191
842	Altpapier und Papierabfälle	296	47	993	Umzugsgut	10	56
891	Kunststoffe	26 461	32 668	994	Gold und Münzen	-	-
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	60	3 817	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	67 542	254 349
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	3 947	45 187		Güter insgesamt	71 145 937	53 984 527



4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens  
a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
I. Weser- und Mittellandkanal									
Minden	1 016	999 083	611 690	8	1 758	1 434	1 024	1 000 841	613 124
Minderwichtige Häfen	1 123	924 377	673 852	65	5 910	5 416	1 188	930 287	679 268
Summe I	2 139	1 923 460	1 285 542	73	7 668	6 850	2 212	1 931 128	1 292 392
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	1 680	1 695 642	1 173 646	3	2 549	878	1 683	1 698 191	1 174 524
Dörenthe	337	352 398	194 471	–	–	–	337	352 398	194 471
Rhein-Lippe-Hafen	842	1 368 783	1 111 911	16	31 041	22 115	858	1 399 824	1 134 026
Ahlen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamm	3 682	3 774 735	3 339 895	5	8 004	6 413	3 687	3 782 739	3 346 308
darunter „Heinrich Robert“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lünen	685	711 211	627 309	11	17 947	12 560	696	729 158	639 869
darunter „Preußen“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Datteln	211	237 112	211 190	–	–	–	211	237 112	211 190
darunter „Emscher-Lippe“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Flaesheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamm-Bossendorf	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter „Auguste Viktoria“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl	772	906 135	640 164	237	257 855	165 914	1 009	1 163 990	806 078
Dorsten	145	129 033	103 144	–	–	–	145	129 033	103 144
darunter „Fürst Leopold“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mülheim a. d. Ruhr	501	457 674	301 561	4	9 318	3 091	505	466 992	304 652
Castrop-Rauxel	382	365 447	320 153	26	27 829	26 959	408	393 276	347 112
davon									
„Viktor“	382	365 447	320 153	26	27 829	26 959	408	393 276	347 112
„König Ludwig“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Herne	141	133 512	97 299	–	–	–	141	133 512	97 299
darunter									
„Friedrich der Große“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Julia“	7	4 509	3 220	–	–	–	7	4 509	3 220
Wanne-Eickel	134	129 003	94 079	–	–	–	134	129 003	94 079
Recklinghausen	134	129 432	98 405	–	–	–	134	129 432	98 405
Gelsenkirchen	1 409	1 776 134	1 341 755	9	10 671	7 129	1 418	1 786 805	1 348 884
davon									
„Grimberg“	23	28 786	23 345	–	–	–	23	28 786	23 345
„Graf Bismarck“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Hugo“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Stadthafen“	1 090	1 330 039	990 496	9	10 671	7 129	1 099	1 340 710	997 625
„Gelsenberg Benzin AG“	296	417 309	327 914	–	–	–	296	417 309	327 914
„Nordstern“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bottrop	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter									
„Prosper“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberhausen	9	7 453	5 199	–	–	–	9	7 453	5 199
davon									
„Concordia“	9	7 453	5 199	–	–	–	9	7 453	5 199

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens  
 Noch: a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Essen	1 276	1 740 012	1 296 127	76	157 147	106 714	1 352	1 897 159	1 402 841
davon	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Mathias Stinnes“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Stadthafen“	909	1 126 744	844 848	1	1 977	416	910	1 128 721	845 264
„Köln-Neuessen“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Hori“	367	613 268	451 279	75	155 170	106 298	442	768 438	557 577
„König Wilhelm“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dortmund	3 083	3 426 672	2 738 586	537	947 110	702 724	3 620	4 373 782	3 441 310
darunter	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Minister Achenbach“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Minderwichtige Häfen	996	1 011 014	676 995	27	3 956	1 376	1 023	1 014 970	678 371
<b>Summe II</b>	<b>16 285</b>	<b>18 222 399</b>	<b>14 277 810</b>	<b>951</b>	<b>1 473 427</b>	<b>1 055 873</b>	<b>17 236</b>	<b>19 695 826</b>	<b>15 333 683</b>
III. Rheingebiet									
Kleve	211	210 133	108 800	–	–	–	211	210 133	108 800
Rheinberg-Ossenberg	344	766 442	609 903	338	924 648	762 431	682	1 691 090	1 372 334
darunter	302	713 261	562 822	333	912 132	750 774	635	1 625 393	1 313 596
Orsoy	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wesel	938	933 380	493 993	1	3 050	2 716	939	936 430	496 709
Emmerich	981	1 069 710	525 777	–	–	–	981	1 069 710	525 777
Duisburg	8 172	11 660 884	7 868 872	11 398	29 142 815	26 567 919	19 570	40 803 699	34 436 791
davon	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Duisburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ruhrorter Häfen AG	5 931	8 477 842	5 306 105	2 334	5 700 239	5 096 163	8 265	14 178 081	10 402 268
Huckingen	242	393 068	346 427	1 568	3 619 355	3 335 010	1 810	4 012 423	3 681 437
Rheinufer	363	390 100	306 924	180	446 679	379 233	543	836 779	686 157
Schwelgern, Alsum	549	828 535	712 136	5 700	15 163 951	14 033 928	6 249	15 992 486	14 746 064
Meiderich	329	418 860	353 389	–	–	–	329	418 860	353 389
Walsum	432	615 466	432 463	19	45 856	16 491	451	661 322	448 954
Rheinhausen	168	337 546	264 759	1 551	4 054 597	3 607 032	1 719	4 392 143	3 871 791
Homburg	158	199 467	146 669	46	112 138	100 062	204	311 605	246 731
Düsseldorf	2 776	3 659 661	2 207 847	105	211 149	176 628	2 881	3 870 810	2 384 475
Neuss	3 516	4 027 519	2 566 398	181	279 095	212 263	3 697	4 306 614	2 778 661
Krefeld-Uerdingen	2 039	2 660 536	2 004 141	273	643 564	462 504	2 312	3 304 100	2 466 645
Leverkusen	648	837 259	640 113	395	970 648	829 292	1 043	1 807 907	1 469 405
Köln	4 323	6 048 453	4 152 280	1 518	2 691 297	2 176 868	5 841	8 739 750	6 329 148
Wesseling	539	1 054 791	846 629	43	89 047	67 232	582	1 143 838	913 861
Lülsdorf	279	348 038	264 589	1	1 525	1 050	280	349 563	265 639
Bonn	485	753 855	439 324	17	38 979	27 300	502	792 834	466 624
darunter	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberkassel	55	84 549	72 942	–	–	–	55	84 549	72 942
Minderwichtige Häfen	808	1 159 461	497 031	8	13 027	7 962	816	1 172 488	504 993
<b>Summe III</b>	<b>26 059</b>	<b>35 190 122</b>	<b>23 225 697</b>	<b>14 278</b>	<b>35 008 844</b>	<b>31 294 165</b>	<b>40 337</b>	<b>70 198 966</b>	<b>54 519 862</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>44 483</b>	<b>55 335 981</b>	<b>38 789 049</b>	<b>15 302</b>	<b>36 489 939</b>	<b>32 356 888</b>	<b>59 785</b>	<b>91 825 920</b>	<b>71 145 937</b>
darunter	–	–	–	–	–	–	–	–	–
öffentliche Häfen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
(ohne minderwichtige Häfen)	28 602	36 137 382	23 938 524	4 343	9 805 588	8 334 731	32 945	45 942 970	32 273 255
Grenzstelle Emmerich									
Bergverkehr	50 894	69 389 129	53 313 995	16 645	39 603 591	34 441 097	67 539	108 992 720	87 755 092

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens  
b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
I. Weser- und Mittellandkanal									
Minden	289	231 098	181 809	62	5 374	4 083	351	236 472	185 892
Minderwichtige Häfen	2 518	1 821 237	1 499 333	16	1 883	1 518	2 534	1 823 120	1 500 851
Summe I	2 807	2 052 335	1 681 142	78	7 257	5 601	2 885	2 059 592	1 686 743
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	37	31 643	25 217	1	633	150	38	32 276	25 367
Dörenthe	89	100 475	58 058	–	–	–	89	100 475	58 058
Rhein-Lippe-Hafen	92	106 602	79 296	1	1 625	1 002	93	108 227	80 298
Ahlen	27	22 385	20 516	–	–	–	27	22 385	20 516
Hamm	392	337 661	245 498	139	53 534	45 240	531	391 195	290 738
darunter „Heinrich Robert“	56	59 432	45 092	–	–	–	56	59 432	45 092
Lünen	209	219 753	170 306	–	–	–	209	219 753	170 306
darunter „Preußen“	24	22 916	14 470	–	–	–	24	22 916	14 470
Datteln	297	247 759	186 032	–	–	–	297	247 759	186 032
darunter „Emscher-Lippe“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Flaesheim	99	104 600	80 226	–	–	–	99	104 600	80 226
Hamm-Bossendorf	1 464	1 980 888	1 721 084	14	27 090	20 364	1 478	2 007 978	1 741 448
darunter „Auguste Viktoria“	1 464	1 980 888	1 721 084	14	27 090	20 364	1 478	2 007 978	1 741 448
Marl	815	838 834	658 134	4	4 155	2 781	819	842 989	660 915
Dorsten	314	361 027	274 178	20	20 544	16 691	334	381 571	290 869
darunter „Fürst Leopold“	277	294 775	230 631	20	20 544	16 691	297	315 319	247 322
Mülheim a. d. Ruhr	223	229 109	132 758	66	142 126	82 299	289	371 235	215 057
Castrop-Rauxel	785	720 422	578 192	2	3 062	2 565	787	723 484	580 757
davon „Viktor“	785	720 422	578 192	2	3 062	2 565	787	723 484	580 757
„König Ludwig“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Herne	1 591	1 540 161	1 203 907	31	51 714	36 265	1 622	1 591 875	1 240 172
darunter „Friedrich der Große“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Julia“	167	176 910	133 113	30	50 214	35 096	197	227 124	168 209
Wanne-Eickel	1 424	1 363 251	1 070 794	1	1 500	1 169	1 425	1 364 751	1 071 963
Recklinghausen	90	58 499	44 202	–	–	–	90	58 499	44 202
Gelsenkirchen	2 930	3 637 479	2 818 082	42	73 616	49 469	2 972	3 711 095	2 867 551
davon „Grimberg“	593	741 092	665 715	18	30 580	22 144	611	771 672	687 859
„Graf Bismarck“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Hugo“	480	661 877	504 258	9	17 044	12 470	489	678 921	516 728
„Stadthafen“	999	967 912	671 174	14	24 124	13 622	1 013	992 036	684 796
„Gelsenberg Benzin AG“	858	1 266 598	976 935	1	1 868	1 233	859	1 268 466	978 168
„Nordstern“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bottrop	1 168	1 473 732	1 130 961	23	46 043	27 261	1 191	1 519 775	1 158 222
darunter „Prosper“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberhausen	158	160 817	140 015	19	37 476	31 549	177	198 293	171 564
davon „Concordia“	158	160 817	140 015	19	37 476	31 549	177	198 293	171 564

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens  
Noch: b) Abgegangen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Essen	45	41 101	12 295	3	6 532	2 462	48	47 633	14 757
davon	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Mathias Stinnes“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	38	33 603	10 046	3	6 532	2 462	41	40 135	12 508
„Köln-Neuessen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Horl“	7	7 498	2 249	—	—	—	7	7 498	2 249
„König Wilhelm“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dortmund	2 333	2 205 726	1 742 319	28	34 247	24 986	2 361	2 239 973	1 767 305
darunter									
„Minister Achenbach“	552	625 793	492 678	12	13 519	10 287	564	639 312	502 965
Minderwichtige Häfen	1 724	1 759 655	1 512 886	19	49 777	44 481	1 743	1 809 432	1 557 367
Summe II	14 882	16 178 328	12 834 162	412	552 174	387 565	15 294	16 730 502	13 221 727
III. Rheingebiet									
Kleve	12	10 122	5 656	—	—	—	12	10 122	5 656
Rheinberg-Ossenberg	1 046	1 440 026	1 205 568	521	1 263 894	1 124 718	1 567	2 703 920	2 330 286
darunter									
Orsoy	343	394 783	264 976	79	176 978	133 431	422	571 761	398 407
Wesel	73	75 156	54 881	—	—	—	73	75 156	54 881
Emmerich	454	564 338	198 525	—	—	—	454	564 338	198 525
Duisburg	13 222	17 106 294	11 388 875	2 954	5 456 983	3 956 054	16 176	22 563 277	15 344 929
davon									
Duisburg									
Ruhrorter Häfen AG	5 798	8 005 960	4 740 550	1 668	2 800 058	2 206 958	7 466	10 806 018	6 947 508
Huckingen	687	631 188	570 337	289	659 379	262 935	976	1 290 567	833 272
Rheinufer	732	642 550	377 373	43	94 592	73 813	775	737 142	451 186
Schwelgern, Alsum	1 910	2 100 466	1 740 150	18	41 532	28 051	1 928	2 141 998	1 768 201
Meiderich	232	260 462	222 753	20	37 071	21 694	252	297 533	244 447
Walsum	2 135	3 039 994	1 981 789	24	55 342	34 853	2 159	3 095 336	2 016 642
Rheinhausen	509	594 322	331 257	45	40 902	29 086	554	635 224	360 343
Homburg	1 219	1 831 352	1 424 666	847	1 728 107	1 298 664	2 066	3 559 459	2 723 330
Düsseldorf	985	1 238 328	531 878	81	93 660	62 360	1 066	1 331 988	594 238
Neuss	2 213	2 746 178	1 541 773	97	195 380	123 228	2 310	2 941 558	1 665 001
Krefeld-Uerdingen	1 191	1 212 896	776 910	171	273 585	184 607	1 362	1 486 481	961 517
Leverkusen	159	145 396	125 514	150	337 874	293 691	309	483 270	419 205
Köln	4 278	5 205 460	3 430 910	373	501 496	343 401	4 651	5 706 956	3 774 311
Wesseling	1 546	2 646 940	1 859 508	32	31 394	24 677	1 578	2 678 334	1 884 185
Lülsdorf	218	253 313	180 715	2	3 817	1 751	220	257 130	182 466
Bonn	256	316 607	112 541	2	5 461	243	258	322 068	112 784
darunter									
Oberkassel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen	13 814	12 703 954	11 514 730	33	33 950	33 343	13 847	12 737 904	11 548 073
Summe III	39 467	45 665 008	32 927 984	4 416	8 197 494	6 148 073	43 883	53 862 502	39 076 057
Gesamtverkehr	57 156	63 895 671	47 443 288	4 906	8 756 925	6 541 239	62 062	72 652 596	53 984 527
darunter									
öffentliche Häfen									
(ohne minderwichtige Häfen)	17 743	21 503 991	12 959 154	2 564	4 041 011	3 016 845	20 307	25 545 002	15 975 999
Grenzstelle Emmerich									
Talverkehr	45 035	48 550 837	39 354 811	3 953	8 528 608	6 080 727	48 988	57 079 445	45 435 538

## 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	80	11 203
011	Weizen, Mengkorn	492 769	932 181	125	Sonstige alkoholische Getränke	5 397	586
012	Gerste	355 348	319 742	128	Alkoholfreie Getränke	—	6 007
013	Roggen	49 513	30 183	131	Kaffee	18 225	557
014	Hafer	90 542	13 397	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	14 450	219
015	Mais	571 185	449 105	133	Tee und Gewürze	18	47
016	Reis	103 940	13	134	Rohtabak und Tabakabfälle	294	76
019	Sonstige Getreide	30 712	935	135	Tabakwaren	482	247
020	Kartoffeln	—	204	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	204	12 201
031	Zitrusfrüchte	184	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	118	6 715
035	Sonstige frische Früchte	1 940	—	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	86
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	10 468	11 019	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	6	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	24	143	Frische Milch und Sahne	—	6
042	Baumwolle	15 901	133	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	487	7 407
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	210	18 388	145	Margarine u. a. Speisefette	40	367
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	272	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	37	901	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	—	96
051	Faserholz	774	341	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	142	383
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	13 470	143 676
055	Sonstiges Rohholz	130 138	15 464	162	Malz	7 387	89 794
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	144 100	9 248	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	241	25 979
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	927	41 621	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	5 488	1 411
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	106 419	18 189
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	44	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekon-serven u. a. Gemüseerzeugnisse	2 035	1 672
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	3 386	245	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	5 036	7 586	171	Stroh und Heu	21 733	—
111	Rohzucker	515	501	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	2 207 246	277 088
112	Raffinierter Zucker	1 908	115 528	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	656 084	481 686
113	Melasse	146 724	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	1 202	54 447				

## Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	2 100 783	386 282	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	8 447	—
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	643 177	386 146	531	Stab- und Formstahl	624 329	931 644
211	Steinkohle	5 485 555	2 423 725	535	Walzdraht	180 244	345 825
213	Steinkohlenbriketts	4 931	7 433	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	513	88 883
221	Braunkohle	302	8 043	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	36	29 091
223	Braunkohlenbriketts	—	10 434	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	1 068 572	1 659 341
224	Torf	2 577	227	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	8 833	125 134
231	Steinkohlenkoks	486 867	143 224	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	15 570	415 238
233	Braunkohlenkoks	—	1 887	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	—	3 016
310	Rohes Erdöl	378	1 143	561	Kupfer und -legierungen	120 985	13 110
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	6 035 152	210 822	562	Aluminium und -legierungen	439 246	29 548
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	836 080	1 000	563	Blei und -legierungen	38 316	7 825
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	13 055 861	201 067	564	Zink und -legierungen	52 127	9 455
327	Schweres Heizöl	2 333 834	214 209	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	31 146	1 676
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	726 837	55 334	568	NE-Metallhalbzeug	25 943	46 461
341	Schmieröle und -fette	66 829	1 027	611	Industriesand	147 217	16 894
343	Bitumen und bituminöse Gemische	57 417	409	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	111 194	14 739 451
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 495 224	99 003	613	Bimsstein, -sand und -kies	37 360	211 269
410	Eisenerze und -konzentrate	29 832 219	905	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	662 584	371 725
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	12 356	59 618	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	238 644	2 687 065
452	Kupfererze und -konzentrate	53	—	621	Stein- und Salinensalz	85 394	603 189
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 251 780	6 222	622	Schwefelkies, nicht geröstet	99 876	—
455	Manganerze und -konzentrate	104 477	1 295	623	Schwefel	168 705	5 692
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1 323 111	84 422	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	32 216	979 669
461	Eisen- und Stahlschrott	253 728	1 117 590	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	140 398	1 350 002
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	111 615	5 809	633	Gips- und Kalkstein	135 471	173 701
467	Schwefelkiesabbrände	25 364	62 164	634	Kreide	13 799	1 614
511	Roheisen und Ferrolegierungen	625 373	76 128	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	796 933	239 413
515	Rohstahl	3 600	38 213				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	248 077	1 786 611				

## Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	3 809	411 097	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	—	—
642	Kalk	5 409	96 855	895	Stärke und Kleber	3 146	7 335
650	Gips	54 047	163 892	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	71 691	134 310
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	300 389	6 515	910	Fahrzeuge	15 859	104 685
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	19 180	32 275	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	579	53 811
711	Natürlicher Natronsalpeter	1 113	—	931	Elektronische Erzeugnisse	86 988	27 279
712	Rohphosphate	1 411 757	930	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	15 618	106 029
713	Kalirohsalze	7 189	27 802	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	9 419	55 596
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	2 341	750	949	EBM-Waren	5 211	35 491
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	—	998	951	Glas	18 391	17 686
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	37 648	13 068	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	7 183	16 583
723	Kalidüngemittel	4 445	486 012	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	158	170
724	Stickstoffdüngemittel	1 149 645	762 546	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	507	4 092
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	176 823	792 861	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	125	1 351
811	Schwefelsäure	163 307	700 147	971	Kautschukwaren	7 292	9 718
812	Ätznatron	81 563	359 855	972	Papier und Pappe	141 387	36 012
813	Natriumkarbonat	547	230 470	973	Papier- und Pappewaren	9 823	7 845
814	Kalziumkarbid	—	163	974	Druckereierzeugnisse	2 351	178
819	Sonstige chemische Grundstoffe	3 033 929	3 473 386	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	140	3 116
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	969 337	38 356	976	Holz- und Korkwaren	15 841	3 412
831	Benzol	221 412	—	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	590	6 479
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	143 412	121 583	991	Gebrauchte Verpackungen	122 205	17 575
841	Holzschliff und Zellstoff	1 117 577	2 171	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	9	—
842	Altpapier und Papierabfälle	993	434	993	Umzugsgut	864	1 481
891	Kunststoffe	16 513	50 794	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	670	3 823	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	669 982	1 413 474
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	1 246	11 776	Güter insgesamt		87 755 092	45 435 538

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen  
t

Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	schwei- zerisch	sonstige	
	Bergverkehr								
01	Getreide	175 980	2 843	923 304	319 991	68 913	186 642	16 336	1 694 009
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	2 735 415	—	1 880 252	218 522	180 412	461 290	14 595	5 490 486
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	302	—	1 735	832	—	10	—	2 879
23	Stein- und Braunkohlenkoks	103 564	—	213 660	104 119	28 480	29 408	7 636	486 867
31	Rohes Erdöl	—	—	—	378	—	—	—	378
32	Kraftstoffe, Heizöl	8 426 793	—	8 252 447	1 644 218	81 444	3 853 320	2 705	22 260 927
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	780 262	—	966 935	240 812	191 709	156 185	10 404	2 346 307
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	188 179	—	97 475	31 959	—	47 211	—	364 824
41	Eisenerze	12 205 727	—	16 301 702	341 352	229 942	745 860	7 636	29 832 219
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	520 280	780	1 701 202	181 354	76 906	191 655	19 600	2 691 777
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	106 649	551	194 538	26 758	4 361	28 474	29 376	390 707
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	133 447	—	450 000	127 913	16 621	40 925	36 216	805 122
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	96 777	—	705 896	163 599	8 261	97 904	4 968	1 077 405
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	364 379	834	641 708	67 917	28 543	86 676	6 942	1 196 999
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	103 925	—	190 115	34 924	8 651	16 145	215	353 975
621	darunter Stein- und Salinensalz	15 540	—	55 930	1 475	7 905	4 329	215	85 394
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	290 226	599	606 725	99 957	6 527	88 105	26 678	1 118 817
71	Natürliche Düngemittel	399 622	—	912 504	54 518	23 975	27 225	4 556	1 422 400
72	Chemische Düngemittel	291 193	—	850 281	182 821	10 118	24 159	9 989	1 368 561
81	Chemische Grundstoffe	1 226 693	—	1 424 682	203 342	31 006	387 431	6 192	3 279 346
	Güter insgesamt	30 899 856	15 823	42 870 548	4 521 360	1 159 176	7 693 494	594 835	87 755 092
	Talverkehr								
01	Getreide	266 590	660	1 139 003	189 913	51 326	85 195	12 869	1 745 556
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	757 927	50 440	1 145 512	150 380	111 083	127 883	87 933	2 431 158
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	12 161	—	1 720	2 099	2 107	—	617	18 704
23	Stein- und Braunkohlenkoks	18 877	—	69 437	16 931	—	2 584	37 282	145 111
31	Rohes Erdöl	—	—	1 143	—	—	—	—	1 143
32	Kraftstoffe, Heizöl	87 294	—	164 228	287 572	—	88 004	—	627 098
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	56 058	—	74 936	10 754	289	13 736	—	155 773
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	59 191	—	51 262	1 696	3 052	6 382	—	121 583
41	Eisenerze	—	—	—	—	—	905	—	905
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	46 176	—	64 943	25 025	10 562	4 079	772	151 557
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	503 339	—	500 063	77 717	57 640	37 610	9 194	1 185 563
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	423 378	1 400	581 711	217 856	54 066	39 399	77 633	1 395 443
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	429 059	2 070	929 310	339 201	29 496	34 834	20 505	1 784 475
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 672 161	—	14 099 509	1 069 641	148 395	1 025 584	11 114	18 026 404
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	136 399	—	386 814	66 557	1 717	15 728	1 666	608 881
621	darunter Stein- und Salinensalz	136 399	—	381 122	66 557	1 717	15 728	1 666	603 189
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	696 111	—	1 482 774	98 010	171 364	286 853	9 287	2 744 399
71	Natürliche Düngemittel	6 108	—	17 483	2 675	2 470	—	746	29 482
72	Chemische Düngemittel	395 467	—	1 418 863	127 243	40 415	41 759	31 738	2 055 485
81	Chemische Grundstoffe	2 083 894	1 730	2 109 900	294 542	58 234	207 753	7 968	4 764 021
	Güter insgesamt	9 543 972	59 520	28 213 720	3 935 739	862 384	2 366 538	453 665	45 435 538



**7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach  
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen**

Anzahl der Grenzüber- schreitungen	Schiffsgattung	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
1 – 3	Gütermotorschiffe	3 043	40	169	823	1 477	342	192
	Tankmotorschiffe	572	52	10	216	246	45	3
	Güterschleppkähne	16	3	1	1	11	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	347	28	23	104	170	10	12
	Tanschubleichter	49	–	5	9	28	7	–
	Trägerschiffleichter	311	–	4	39	62	1	205
	Zusammen	4 338	123	212	1 192	1 994	405	412
4 – 10	Gütermotorschiffe	1 525	16	36	456	753	211	53
	Tankmotorschiffe	139	11	3	57	63	5	–
	Güterschleppkähne	4	1	–	–	3	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	128	14	12	37	63	1	1
	Tanschubleichter	19	1	5	4	9	–	–
	Trägerschiffleichter	4	–	–	1	1	–	2
	Zusammen	1 819	43	56	555	892	217	56
11 – 20	Gütermotorschiffe	1 147	49	6	203	765	110	14
	Tankmotorschiffe	191	21	–	88	75	7	–
	Güterschleppkähne	1	–	–	1	–	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	168	15	23	40	89	1	–
	Tanschubleichter	25	3	3	6	11	2	–
	Trägerschiffleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 532	88	32	338	940	120	14
21 und mehr	Gütermotorschiffe	381	28	–	51	292	10	–
	Tankmotorschiffe	489	68	–	203	192	26	–
	Güterschleppkähne	2	–	–	2	–	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	212	15	–	96	101	–	–
	Tanschubleichter	45	2	–	11	22	10	–
	Trägerschiffleichter	–	–	–	–	–	–	–
	Zusammen	1 129	113	–	363	607	46	–
Insgesamt	Gütermotorschiffe	6 096	133	211	1 533	3 287	673	259
	Tankmotorschiffe	1 391	152	13	564	576	83	3
	Güterschleppkähne	23	4	1	4	14	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	855	72	58	277	423	12	13
	Tanschubleichter	138	6	13	30	70	19	–
	Trägerschiffleichter	315	–	4	40	63	1	207
	Insgesamt	8 818	367	300	2 448	4 433	788	482

**8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach  
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen**

Anzahl der Grenzüber- schreitungen	Tragfähigkeit der Schiffe von ... bis ... t	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
1 – 3	50 – 399	586	1	94	51	176	85	179
	400 – 649	363	–	10	44	238	22	49
	650 – 999	795	12	51	184	389	74	85
	1 000 – 1 499	925	29	10	326	447	73	40
	1 500 – 2 999	1 127	45	42	404	504	82	50
	3 000 und mehr	542	36	5	183	240	69	9
	Zusammen	4 338	123	212	1 192	1 994	405	412
4 – 10	50 – 399	–	–	–	–	–	–	–
	400 – 649	–	–	–	–	–	–	–
	650 – 999	–	–	–	–	–	–	–
	1 000 – 1 499	22	–	4	–	8	10	–
	1 500 – 2 999	195	–	12	15	93	59	16
	3 000 und mehr	1 602	43	40	540	791	148	40
	Zusammen	1 819	43	56	555	892	217	56
11 – 20	50 – 399	–	–	–	–	–	–	–
	400 – 649	–	–	–	–	–	–	–
	650 – 999	–	–	–	–	–	–	–
	1 000 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–
	1 500 – 2 999	2	–	–	–	2	–	–
	3 000 und mehr	1 530	88	32	338	938	120	14
	Zusammen	1 532	88	32	338	940	120	14
21 und mehr	50 – 399	–	–	–	–	–	–	–
	400 – 649	–	–	–	–	–	–	–
	650 – 999	–	–	–	–	–	–	–
	1 000 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–
	1 500 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–
	3 000 und mehr	1 129	113	–	363	607	46	–
	Zusammen	1 129	113	–	363	607	46	–
Insgesamt	50 – 399	586	1	94	51	176	85	179
	400 – 649	363	–	10	44	238	22	49
	650 – 999	795	12	51	184	389	74	85
	1 000 – 1 499	947	29	14	326	455	83	40
	1 500 – 2 999	1 324	45	54	419	599	141	66
	3 000 und mehr	4 803	280	77	1 424	2 576	383	63
	Insgesamt	8 818	367	300	2 448	4 433	788	482



## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0    weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten  
Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)**  
**Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71**

Erschienen im Mai 1988

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten  
Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen.

Preis dieser Ausgabe 3,50 DM.

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.