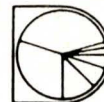


Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

* H II 1 – j/76

Ausgegeben am 23. Mai 1977

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen
1976

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 400 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71**

**Statistische Berichte mit * vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle
Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
Preis dieser Ausgabe 2,00 DM zuzüglich Versandkosten.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.**

Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen ...	5
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen (t)	
a) Empfang	6
b) Versand	12
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach Güterarten ...	18
4. Der Schiffs- und Güterverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	20
b) Abgegangen	22
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	24
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	26

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

	1976											
	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
	1 000 t											

Hafenverkehr*)

Güterverkehr insgesamt	11 026	10 813	12 590	11 943	11 600	13 947	11 016	12 153	12 181	12 160	10 931	12 756	143 116
Empfang zusammen	6 318	6 404	6 793	6 458	6 649	7 137	6 812	6 922	6 536	6 431	6 454	6 932	79 847
darunter													
Getreide	189	147	290	318	282	196	192	236	189	220	291	249	2 800
Eisenerze	2 373	2 144	2 317	2 247	2 403	2 821	2 402	2 685	2 551	2 280	2 189	2 351	28 761
Sand, Kies, Bims, Ton	272	283	376	424	522	507	382	392	393	412	401	375	4 740
Steinkohle, Steinkohlenbriketts	142	118	187	138	138	122	101	106	144	192	178	212	1 778
Mineralöle	1 393	1 580	1 443	1 343	1 309	1 266	1 484	1 307	1 226	1 175	1 267	1 493	16 288
Versand zusammen	4 708	4 409	5 797	5 485	4 951	6 810	4 204	5 231	5 645	5 729	4 477	5 824	63 269
darunter													
Steinkohle, Steinkohlenbriketts	1 206	1 272	1 165	1 145	1 269	1 306	1 039	1 084	1 171	1 262	1 213	1 396	14 527
Braunkohle, Braunkohlenbriketts	21	14	13	13	14	18	5	19	22	15	16	21	191
Sand, Kies, Bims, Ton	1 044	1 123	1 802	1 688	1 038	2 790	797	1 642	1 980	1 802	1 111	1 862	18 678

Verkehr an der Grenzstelle Emmerich*)

Güterverkehr insgesamt	9 617	8 982	10 147	9 593	10 170	10 580	8 953	10 718	10 306	10 515	9 051	9 868	118 498
Talverkehr zusammen	3 071	2 840	3 634	3 585	3 780	3 920	2 532	3 725	3 786	4 043	3 080	3 514	41 509
darunter													
Kohle, einschl. Koks und Briketts	463	421	415	386	470	505	381	519	592	542	372	579	5 646
sonstige Steine und Erden	242	182	220	245	284	295	134	311	231	280	223	226	2 872
Sand, Kies, Bims, Ton	1 161	929	1 563	1 530	1 723	1 712	827	1 722	1 682	1 826	1 387	1 355	17 416
Kraftstoffe und Heizöl	23	15	76	40	45	41	28	35	21	26	12	21	383
Düngemittel	117	119	154	146	146	151	97	120	100	154	139	138	1 582
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	129	130	142	109	135	127	114	128	156	193	126	163	1 652
Stahlblech, Bandstahl, Weißblech und -band	156	160	176	162	141	152	181	150	199	190	171	180	2 018
Bergverkehr zusammen	6 546	6 142	6 513	6 008	6 390	6 660	6 421	6 993	6 520	6 472	5 971	6 354	76 989
darunter													
Getreide	245	222	316	285	253	167	275	422	344	356	456	416	3 757
Eisenerze	2 332	2 224	2 315	2 356	2 328	2 414	2 267	2 462	2 349	2 227	2 098	2 131	27 503
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	247	123	232	136	248	161	218	264	241	272	181	283	2 605
Kohle einschl. Koks und Briketts	240	148	259	245	262	256	271	222	252	312	229	298	2 993
Mineralöle	1 735	1 675	1 619	1 335	1 545	1 649	1 514	1 828	1 510	1 519	1 342	1 465	18 735
Düngemittel	125	127	83	132	143	111	157	148	170	178	141	133	1 648
Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	176	183	153	110	122	128	92	102	115	148	122	89	1 540

*) Evtl. Abweichungen in der Summenbildung ergeben sich durch Abrundungen.

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				Alle Güterarten								
					Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	Rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöle	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
t												
1. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	283 590	48 189	—	—	—	—	49 783	—	—
2			zu Tal	21 951	1 098	—	—	—	—	904	—	—
3			zus.	305 541	49 287	—	—	—	—	50 687	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	269 806	26 311	79 962	—	—	—	73 993	—	—
5			zu Tal	63 858	422	1 889	—	—	—	39 887	—	—
6			zus.	333 664	26 733	81 851	—	—	—	113 880	—	—
7	071	Mittellandkanal		473 358	—	150 328	—	—	—	—	1 726	—
8	101	Mittellandkanal		801 783	7 898	39 282	—	1 687	—	548 753	—	—
9	101	Weser		46 417	4 773	—	—	—	—	7 164	—	—
10	104	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			zus.	1 321 558	12 671	189 610	—	1 687	—	555 917	1 726	—
12		Summe I		1 960 763	88 691	271 461	—	1 687	—	720 484	1 726	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	126 866	23 006	—	583	—	—	—	—	—
14			zu Tal	1 251 970	178 428	—	3 110	—	—	—	—	—
15			zus.	1 378 836	201 434	—	3 693	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	4 016	—	—	—	—	—	—	1 101	—
17			zu Tal	390 144	3 907	177 808	—	—	—	—	—	—
18			zus.	394 160	3 907	177 808	—	—	—	—	1 101	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	227 565	—	—	—	—	—	226 074	900	—
20			zu Tal	2 025	—	—	—	—	—	—	—	—
21			zus.	229 590	—	—	—	—	—	226 074	900	—
22	081	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24			zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	081	Hamm	zu Berg	1 593 854	61 650	545	—	—	—	659 149	50 592	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			zus.	1 593 854	61 650	545	—	—	—	659 149	50 592	—
28	081	Lünen	zu Berg	1 715 558	10 280	77 474	5 213	13 083	—	392 272	8 055	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			zus.	1 715 558	10 280	77 474	5 213	13 083	—	392 272	8 055	—
31	082	Datteln	zu Berg	251 446	450	—	—	2 358	—	—	—	—
32			zu Tal	200	200	—	—	—	—	—	—	—
33			zus.	251 646	650	—	—	2 358	—	—	—	—
34	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36			zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39			zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	082	Marl	zu Berg	1 109 436	—	1 268	—	—	—	15 825	271 754	311 151
41			zu Tal	22 985	—	—	—	—	—	—	—	21 522
42			zus.	1 132 421	—	1 268	—	—	—	15 825	271 754	332 673
43	082	Dorsten	zu Berg	246 385	14 388	—	—	—	—	49 373	—	10 177
44			zu Tal	34 449	1 311	6 163	—	—	—	18 653	—	840
45			zus.	280 834	15 699	6 163	—	—	—	68 026	—	11 017

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
Empfang

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine und Erden	Natür- liche Dünge- mittel	Che- mische Dünge- mittel	Che- mische Grund- stoffe	
						zu- sam- men	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
t												
landkanalgebiet												
—	—	—	9 425	16	—	—	—	309	—	—	—	1
—	—	—	11 588	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	21 013	16	—	—	—	309	—	—	—	3
—	—	—	1 356	1 228	6 765	—	—	3 106	39 048	8 498	8 323	4
—	—	—	—	630	15 160	—	—	748	288	496	—	5
—	—	—	1 356	1 858	21 925	—	—	3 854	39 336	8 994	8 323	6
596	—	—	—	—	87 963	220 098	220 098	4 581	—	452	2 333	7
—	—	—	67 286	412	25 490	—	—	16 679	750	9 082	—	8
—	—	—	—	—	5 142	9 606	9 606	240	—	2 270	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
596	—	—	67 286	412	118 595	229 704	229 704	21 500	750	11 804	2 333	11
596	—	—	89 655	2 286	140 520	229 704	229 704	25 663	40 086	20 798	10 656	12
Kanalgebiet												
—	—	—	31	3 335	9 466	—	—	2 967	1 247	2 385	—	13
—	—	—	826	4 613	700 021	553	553	18 335	12 868	51 483	—	14
—	—	—	857	7 948	709 487	553	553	21 302	14 115	53 868	—	15
—	—	—	—	—	2 291	—	—	223	401	—	—	16
718	—	—	—	—	167 097	—	—	35 673	352	2 756	—	17
718	—	—	—	—	169 388	—	—	35 896	753	2 756	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	591	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 025	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 616	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1 954	16 220	814	15 395	41 159	419 674	—	—	8 981	6 884	12 872	1 436	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1 954	16 220	814	15 395	41 159	419 674	—	—	8 981	6 884	12 872	1 436	27
—	991 863	—	—	—	87 897	—	—	2 841	—	620	66 664	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	991 863	—	—	—	87 897	—	—	2 841	—	620	66 664	30
—	28 910	—	—	—	57 749	—	—	—	1 200	804	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	28 910	—	—	—	57 749	—	—	—	1 200	804	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	38 654	457 517	457 517	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	1 463	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	40 117	457 517	457 517	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	118 501	—	—	12 926	306	5 879	3 180	43
—	—	—	—	—	277	—	—	—	568	481	—	44
—	—	—	—	—	118 778	—	—	12 926	874	6 360	3 180	45

noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhöfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Empfang									
				Alle Güterarten									
					Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse	
01	21	22	23	31	32	33/34	83						
t													
noch: III. Rhein													
91	072	Wesel	zu Berg	431 159	94 115	—	—	—	—	165 084	210	—	
92			zu Tal	153 659	29 838	—	—	—	—	22 075	—	—	
93			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
94			zus.	584 818	123 953	—	—	—	—	187 159	210	—	
95	072	Emmerich	zu Berg	542 292	780	—	—	—	—	82 542	—	1 659	
96			zu Tal	191 427	—	—	—	—	14 264	—	—		
97			zus.	733 719	780	—	—	—	96 806	—	1 659		
98	083	Duisburg	zu Berg	34605 880	141 336	147 304	—	357 044	—	3140 836	244 390	136 966	
99			zu Tal	2 338 712	49 575	4 320	—	—	—	518 498	1 338	75 395	
100			Kanal	737 719	19 689	135 440	—	53 335	—	130 999	2 993	5 613	
101			zus.	37682 311	210 600	287 064	—	410 379	—	3790 333	248 721	217 974	
102		darunter Ruhrorter Häfen AG	zus.	14416 358	134 335	115 338	—	90 268	—	3339 145	200 836	95 434	
103			zus.	5045 404	—	43 164	—	94 470	—	—	—	—	
104			zus.	273 165	76 265	—	—	—	—	9 346	18 385	—	
105			zus.	1584 665	—	—	—	—	—	—	—	—	
106	092	Düsseldorf*)	zu Berg	1993 605	385 366	47 821	—	—	162 871	542 973	2 463	—	
107			zu Tal	229 629	72 872	5 802	—	—	—	55 169	—	—	
108			zus.	2223 234	458 238	53 623	—	—	162 871	598 142	2 463	—	
109	092	Neuss	zu Berg	2839 259	368 762	162	—	13 631	—	547 715	48 261	—	
110			zu Tal	235 120	64 026	—	—	—	—	35 977	—	1 059	
111			zus.	3074 379	432 788	162	—	13 631	—	583 692	48 261	1 059	
112	092	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	2055 171	594 982	—	—	—	—	95 082	2 798	78 809	
113			zu Tal	503 570	30 036	—	—	—	—	36 351	—	66 471	
114			zus.	2558 741	625 018	—	—	—	—	131 433	2 798	145 280	
115	093	Leverkusen	zu Berg	1297 886	—	116 626	3 949	—	—	62 480	—	14 582	
116			zu Tal	566 138	—	1 511	—	—	—	150 675	—	22 833	
117			zus.	1864 024	—	118 137	3 949	—	—	213 155	—	37 415	
118	094	Köln	zu Berg	5741 284	154 965	99 032	—	71 277	—	2433 172	3 232	38 062	
119			zu Tal	1624 853	32 725	1 590	—	—	—	691 942	183	—	
120			zus.	7366 137	187 690	100 622	—	71 277	—	3125 114	3 415	38 062	
121	094	Wesseling	zu Berg	592 140	—	—	—	3 461	—	443 444	—	26 337	
122			zu Tal	292 879	—	—	—	—	—	265 853	—	—	
123			zus.	885 019	—	—	—	3 461	—	709 297	—	26 337	
124	095	Lülsdorf	zu Berg	356 856	—	—	—	—	—	71 900	—	—	
125			zu Tal	32 353	—	—	—	—	—	2 547	—	—	
126			zus.	389 209	—	—	—	—	—	74 447	—	—	
127	095	Bonn	zu Berg	558 071	9 432	1 240	600	2 452	—	310 262	—	—	
128			zu Tal	960 191	—	—	—	500	—	17 635	—	—	
129			zus.	1518 262	9 432	1 240	600	2 952	—	327 897	—	—	
130		darunter Oberkassel	zus.	1098 347	—	—	—	—	—	35 752	—	—	
131	072 082 092 093 094 095	Minderwichtige Häfen Rhein " " " "		351 431	—	—	—	—	—	7 982	—	—	
132				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134				213 430	—	—	—	—	205 436	6 546	1 448	—	—
135				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137			zus.	564 861	—	—	—	—	205 436	14 528	1 448	—	
138		Summe III		59674 750	2049 244	560 848	4 549	501 700	368 307	9910 939	307 316	467 786	
139		Gesamtverkehr		79847 096	2800 2131	778 363	21 727	727 513	368 307	14225 427	806 804	887 181	
140		darunter Öffentliche Häfen		41444 329	2591 555	549 892	14 318	369 685	118 698	10511 826	420 251	358 034	

*) Bis 30. 6. 1976 einschl. Monheim.

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
Empfang

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine und Erden	Nätür- liche Dünge- mittel	Che- mische Dünge- mittel	Che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
t												
gebiet												
2 213	603	350	—	—	33 355	4 284	4 284	11 696	1 009	13 256	—	91
—	—	—	—	—	44 527	1 808	1 808	41 828	—	—	—	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
2 213	603	350	—	—	77 882	6 092	6 092	53 524	1 009	13 256	—	94
—	—	1 996	397	140	—	330	330	1 300	3 888	743	2 978	95
—	—	—	—	—	55 671	—	—	23 985	—	—	—	96
—	—	1 996	397	140	55 671	330	330	25 285	3 888	743	2 978	97
25 914 950	282 635	1 296 251	173 901	207 492	495 039	563 025	553 235	436 323	19 550	60 821	198 595	98
358 124	11 282	311 052	35 786	82 347	88 085	136 301	135 403	487 893	—	15 982	75 228	99
2 527	35 008	200 865	7 480	26 445	17 840	8 176	8 176	13 132	—	12 702	33 809	100
26 275 601	328 925	1 808 168	217 167	316 284	600 964	707 502	696 814	937 348	19 550	89 505	307 632	101
7 171 614	107 346	438 596	204 721	315 653	387 163	420 595	410 805	416 306	9 148	26 878	160 338	102
4 648 421	—	4 538	—	—	78 871	—	—	157 021	—	17 436	—	103
33 686	13 492	4 621	—	—	—	1 300	1 300	32 994	—	—	82 475	104
1 398 776	—	—	—	—	60 574	—	—	—	7 773	6 290	—	105
2 617	9 541	7 337	7 122	16 426	81 628	—	—	56 882	6 575	4 380	2 921	106
—	—	133	2 479	235	6 929	—	—	40 924	—	—	1 238	107
2 617	9 541	7 470	9 601	16 661	88 557	—	—	97 806	6 575	4 380	4 159	108
705	323 915	3 779	84 879	90 397	18 617	4 537	—	35 036	42 629	45 492	4 066	109
—	284	742	1 578	2 259	16 266	—	—	65 759	—	—	4 689	110
705	324 199	4 521	86 457	92 656	34 883	4 537	—	100 795	42 629	45 492	8 755	111
968	209 297	15 086	5 503	13 073	20 114	253 190	175 378	9 479	144 266	16 619	333 322	112
815	1 931	46 718	2 425	3 506	5 762	—	—	9 106	819	8 299	269 854	113
1 783	211 228	61 804	7 928	16 579	25 876	253 190	175 378	18 585	145 085	24 918	603 176	114
—	312 658	—	—	—	—	437 010	422 536	35 460	—	500	299 591	115
—	—	—	—	—	—	4 851	4 851	44 903	—	—	336 449	116
—	312 658	—	—	—	—	441 861	427 387	80 363	—	500	636 040	117
796	696 818	98	49 991	50 604	5 853	464 148	442 476	575 933	238 688	5 475	330 336	118
—	—	—	18 701	3 000	11 213	516 616	516 616	94 974	450	5 621	234 667	119
796	696 818	98	68 692	53 604	17 066	980 764	959 092	670 907	239 138	11 096	565 003	120
—	—	—	—	—	—	876	876	52 356	—	—	64 099	121
—	—	—	—	—	—	21 819	21 819	—	—	—	5 124	122
—	—	—	—	—	—	22 695	22 695	52 356	—	—	69 223	123
—	2 490	—	—	—	1 822	—	—	4 347	—	—	276 219	124
—	—	—	—	—	736	28 491	28 491	177	—	—	191	125
—	2 490	—	—	—	2 558	28 491	28 491	4 524	—	—	276 410	126
—	24 540	—	29 142	—	170 278	—	—	4 716	—	—	—	127
1 081	1 914	—	293	—	46 592	—	—	890 659	—	—	—	128
1 081	26 454	—	29 435	—	216 870	—	—	895 375	—	—	—	129
—	—	—	—	—	190 536	—	—	872 059	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 187	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 187	137
26 284 796	1 912 916	1 884 407	419 677	495 924	1 121 517	2 445 462	2 316 279	2 990 538	458 069	193 921	2 507 500	138
28 761 278	2 989 962	2 522 951	717 922	986 618	4 739 630	3 135 456	3 004 963	3 556 172	704 552	322 342	2 679 771	139
9 173 014	1 433 676	1 071 428	694 546	981 037	2 944 709	1 245 436	1 152 997	1 671 729	516 768	232 755	1 034 107	140

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
b)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Versand								
				Alle Güterarten								
					Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
t												
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	12 418	1 295	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	285 104	27 546	—	—	—	—	—	—	—
3			zus.	297 522	28 841	—	—	—	—	—	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	16 137	6 382	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	52 774	2 576	—	—	—	—	—	—	—
6			zus.	68 911	8 958	—	—	—	—	—	—	—
7	071	Mittellandkanal	zus.	666 633	—	254 671	—	—	—	—	—	1 708
8	101	Mittellandkanal		67 440	2 462	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Weser		986 640	—	—	—	—	—	—	—	—
10	104	Weser		14 898	14 898	—	—	—	—	—	—	—
11				1 735 611	17 360	254 671	—	—	—	—	—	1 708
12		Summe I		2 102 044	55 159	254 671	—	—	—	—	—	1 708
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	5 320	3 072	—	—	—	—	—	—	1 708
14			zu Tal	5 398	378	—	—	—	—	—	—	—
15			zus.	10 718	3 450	—	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	25 935	—	14 142	—	—	—	—	312	—
17			zu Tal	215	—	—	—	—	—	—	—	—
18			zus.	26 150	—	14 142	—	—	—	—	312	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	118 663	—	—	—	—	—	118 663	—	—
20			zu Tal	882 785	—	—	—	—	—	825 482	—	—
21			zus.	1 001 448	—	—	—	—	—	944 145	—	—
22	081	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	33 325	—	17 725	—	15 600	—	—	—	—
24			zus.	33 325	—	17 725	—	15 600	—	—	—	—
25	081	Hamm	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	120 406	5 725	22 380	—	—	—	939	—	—
27			zus.	120 406	5 725	22 380	—	—	—	939	—	—
28	081	Lünen	zu Berg	23 268	—	23 268	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	864 687	500	749 909	—	46 905	—	—	—	—
30			zus.	887 955	500	773 177	—	46 905	—	—	—	—
31	082	Datteln	zu Berg	6 555	—	—	—	4 222	—	—	—	—
32			zu Tal	225 410	—	708	—	23 129	—	—	—	—
33			zus.	231 965	—	708	—	27 351	—	—	—	—
34	082	Flaesheim	zu Berg	146 968	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	279 189	—	—	—	—	—	—	—	—
36			zus.	426 157	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	543 832	—	543 832	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	1 073 268	—	1 073 268	—	—	—	—	—	—
39			zus.	1 617 100	—	1 617 100	—	—	—	—	—	—
40	082	Marl	zu Berg	70 345	—	—	—	—	—	4 303	—	1 184
41			zu Tal	604 770	—	—	—	—	—	25 329	938	14 503
42			zus.	675 115	—	—	—	—	—	29 632	938	15 687
43	082	Dorsten	zu Berg	186 392	—	179 993	—	—	—	2 325	—	—
44			zu Tal	303 214	—	221 606	—	—	—	4 637	—	—
45			zus.	489 606	—	401 599	—	—	—	6 962	—	—

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
Versand

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine und Erden	Natür- liche Dünge- mittel	Che- mische Dünge- mittel	Che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
t												
landkanalgebiet												
—	—	—	—	—	10 663	—	—	460	—	—	—	1
—	—	806	—	—	224 569	—	—	29 498	—	475	—	2
—	—	806	—	—	235 232	—	—	29 958	—	475	—	3
—	—	—	—	—	9 646	—	—	—	—	—	—	4
—	—	3 034	332	—	42 668	—	—	892	—	—	—	5
—	—	3 034	332	—	52 314	—	—	892	—	—	—	6
—	—	—	—	—	1 885	—	—	226 830	—	—	181 539	7
—	—	—	685	—	—	—	—	6 597	—	750	—	8
—	—	—	—	—	959 691	—	—	26 949	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	685	—	961 576	—	—	260 376	—	750	181 539	11
—	—	3 840	1 017	—	1 249 122	—	—	291 226	—	1 225	181 539	12
Kanalgebiet												
—	—	275	—	302	—	—	—	639	—	—	—	13
—	—	—	—	—	193	—	—	2 291	—	—	—	14
—	—	275	—	302	193	—	—	2 930	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	15	—	—	—	—	200	—	—	—	17
—	—	—	15	—	—	—	—	200	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 303	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 303	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	333	4 354	—	—	—	—	—	5 850	—	26
—	—	—	333	4 354	—	—	—	—	—	5 850	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	759	2 158	2 423	—	17 314	—	—	783	—	8 790	—	29
—	759	2 158	2 423	—	17 314	—	—	783	—	8 790	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449	31
—	79 826	—	—	—	—	—	—	—	—	3 741	61 709	32
—	79 826	—	—	—	—	—	—	—	—	3 741	62 158	33
—	—	—	—	—	146 968	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	279 189	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	426 157	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	1 098	278	278	515	—	—	61 467	40
—	—	—	—	—	66 915	2 279	2 279	915	—	—	330 094	41
—	—	—	—	—	68 013	2 557	2 557	1 430	—	—	391 561	42
—	—	—	—	—	2 779	—	—	—	—	795	—	43
—	—	—	891	—	15 001	—	—	52 672	—	—	—	44
—	—	—	891	—	17 780	—	—	52 672	—	795	—	45

noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
b)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Versand								
				Alle Güterarten								
					Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse
t												
noch: II. Westdeutsches												
46	084	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47			zu Tal	203 741	—	—	—	—	—	30 964	6 252	—
48			zus.	203 741	—	—	—	—	—	30 964	6 252	—
49	084	Castrop-Rauxel	zu Berg	104 589	—	8 882	—	—	—	—	1 119	803
50			zu Tal	258 703	—	16 854	—	63 464	—	537	54 157	24 375
51			zus.	363 292	—	25 736	—	63 464	—	537	55 276	25 178
52	084	Herne	zu Berg	967 320	2 260	891 777	—	520	—	—	—	—
53			zu Tal	1 959 279	—	1839 357	—	2 160	—	—	—	—
54			zus.	2 926 599	2 260	2731 134	—	2 680	—	—	—	—
55		darunter Wanne-Eickel	zus.	1 986 093	2 260	1870 689	—	2 680	—	—	—	—
56	084	Recklinghausen	zu Berg	33 194	—	2 145	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	29 854	—	—	—	—	—	—	—	—
58			zus.	63 048	—	2 145	—	—	—	—	—	—
59	084	Gelsenkirchen	zu Berg	1 111 770	2 153	253 057	—	24 101	—	662 587	6 178	76 821
60			zu Tal	1 860 423	5 367	528 430	—	162 068	—	424 605	59 047	92 540
61			zus.	2 972 193	7 520	781 487	—	186 169	—	1 087 192	65 225	169 361
62	084	Bottrop	zu Berg	287 818	—	263 660	—	22 548	—	—	—	—
63			zu Tal	662 193	—	508 553	—	118 904	—	—	—	—
64			zus.	950 011	—	772 213	—	141 452	—	—	—	—
65	084	Oberhausen	zu Berg	14 432	—	—	—	—	—	—	—	—
66			zu Tal	229 829	—	32 951	—	18 264	—	—	—	—
67			zus.	244 261	—	32 951	—	18 264	—	—	—	—
68	084	Essen	zu Berg	13 112	—	843	—	1 686	—	3 967	—	948
69			zu Tal	68 406	1 244	8 923	—	1 706	—	13 884	—	13 814
70			zus.	81 518	1 244	9 766	—	3 392	—	17 851	—	14 762
71	085	Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	1 685 826	3 862	454 592	—	115 062	—	—	—	—
73			zus.	1 685 826	3 862	454 592	—	115 062	—	—	—	—
74	071	Minderwichtige Häfen		74 811	588	—	—	4 146	—	—	9 028	—
75	072	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	081	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	081	Datteln-Hamm-Kanal		794 311	2 575	534 724	—	24 264	—	—	—	—
78	082	Rhein-Herne-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	082	Wesel-Datteln-Kanal		891	—	—	—	—	—	—	—	—
80	082	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	084	Rhein-Herne-Kanal		2 243	—	—	—	—	—	—	—	—
82			zus.	872 256	3 163	534 724	—	28 410	—	—	9 028	—
83		Summe II		15 882 690	27 72	48191 579	—	648 749	—	2 118 222	137 031	224 988
III. Rhein												
84	072	Kleve	zu Berg	841	—	—	—	—	—	—	—	—
85			zu Tal	517	—	—	—	—	—	—	—	—
86			zus.	1 358	—	—	—	—	—	—	—	—
87	072	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	2 009 982	—	134 747	—	—	—	—	—	—
88			zu Tal	1 665 378	—	298 071	—	—	—	—	—	—
89			zus.	3 675 360	—	432 818	—	—	—	—	—	—
90		darunter Orsoy	zus.	433 179	—	432 818	—	—	—	—	—	—

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
Versand

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine und Erden	Natür- liche Dünge- mittel	Che- mische Dünge- mittel	Che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
t												
Kanalgebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	325	68 975	821	2 332	76 919	—	—	654	—	—	—	47
—	325	68 975	821	2 332	76 919	—	—	654	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 280	92 505	—	49
—	—	—	250	—	—	—	—	3 215	—	90 022	5 575	50
—	—	—	250	—	—	—	—	3 215	1 280	182 527	5 575	51
—	333	2 317	—	3 504	—	—	—	32 379	—	32 654	—	52
—	431	17 860	—	15 188	1 078	—	—	26 955	—	51 158	4 957	53
—	764	20 177	—	18 692	1 078	—	—	59 334	—	83 812	4 957	54
—	—	—	—	18 692	1 078	—	—	214	—	83 812	4 957	55
—	1 064	8 259	—	—	11 225	—	—	10 501	—	—	—	56
—	—	7 024	—	—	478	—	—	22 352	—	—	—	57
—	1 064	15 283	—	—	11 703	—	—	32 853	—	—	—	58
—	—	—	1 255	1 945	33 977	—	—	9 473	—	1 200	18 002	59
601	—	14 524	23 411	166 819	6 675	—	—	166 479	—	13 603	58 379	60
601	—	14 524	24 666	168 764	40 652	—	—	175 952	—	14 803	76 381	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 610	—	62
—	—	2 656	—	—	1 816	—	—	—	—	27 077	3 187	63
—	—	2 656	—	—	1 816	—	—	—	—	28 687	3 187	64
—	—	—	—	—	6 093	—	—	7 829	—	—	—	65
—	—	—	—	—	166 563	—	—	10 551	—	—	—	66
—	—	—	—	—	172 656	—	—	18 380	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	1 097	2 297	717	931	—	—	—	—	—	—	—	69
—	1 097	2 297	717	931	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
3 805	28 028	8 529	327 760	277 983	61 993	—	—	134 361	—	11 982	318	72
3 805	28 028	8 529	327 760	277 983	61 993	—	—	134 361	—	11 982	318	73
—	—	—	—	—	272	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	527	1 200	1 200	5 382	—	2 090	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 248	995	81
—	—	—	—	—	799	1 200	1 200	5 382	—	3 338	995	82
4 406	111 863	134 874	357 876	473 358	897 073	3 757	3 757	488 146	1 280	344 325	602 435	83
gebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	238	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	238	—	—	—	86
—	—	—	—	—	364 264	1 510 971	1 510 971	—	—	—	—	87
—	—	—	—	361	496 675	765 643	765 643	—	—	—	104 628	88
—	—	—	—	361	860 939	2 276 614	2 276 614	—	—	—	104 628	89
—	—	—	—	361	—	—	—	—	—	—	—	90

noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
b)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Versand								
				Alle Güterarten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	Rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöle	Sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse	Benzol Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse
01	21	22	23	31	32	33/34	83					
t												
noch: III. Rhein												
91	072	Wesel	zu Berg	30621	1709	—	—	—	—	—	—	—
92			zu Tal	8578	1740	—	—	—	—	—	—	—
93			Kanal	32031	—	—	—	—	—	—	—	—
94			zus.	71230	3449	—	—	—	—	—	—	—
95	072	Emmerich	zu Berg	65684	—	—	—	—	—	—	—	—
96			zu Tal	147196	—	—	—	—	—	—	—	—
97			zus.	212880	—	—	—	—	—	—	—	—
98	083	Duisburg	zu Berg	4909864	31997	2335186	—	401722	—	497188	1358	30938
99			zu Tal	10856148	37545	2789675	—	683235	—	213119	3327	42794
100			Kanal	940687	33452	90791	—	42327	—	295523	307	73793
101			zus.	16706699	102994	5215652	—	1127284	—	1005830	4992	147525
102		darunter										
103		Ruhrorter Häfen AG	zus.	7184900	95045	3667759	—	222049	—	1005830	4992	10401
104		Rheinhausen	zus.	538279	—	—	—	—	—	—	—	—
105		Homburg	zus.	2400770	7949	758863	—	903189	—	—	—	607
106		Walsum	zus.	2286975	—	562403	—	—	—	—	—	—
106	092	Düsseldorf*)	zu Berg	90567	14305	—	—	—	—	14977	18641	—
107			zu Tal	452480	93228	—	—	—	—	4904	6984	—
108			zus.	543047	107533	—	—	—	—	19881	25625	—
109	092	Neuss	zu Berg	390112	21803	291639	—	906	—	898	970	—
110			zu Tal	496338	29162	37952	—	1020	—	—	748	—
111			zus.	886450	50965	329591	—	1926	—	898	1718	—
112	092	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	167746	14227	—	—	—	—	—	—	23075
113			zu Tal	1356619	73448	—	—	—	—	—	—	—
114			zus.	1524365	87675	—	—	—	—	—	—	23075
115	093	Leverkusen	zu Berg	29611	—	—	—	—	—	—	—	—
116			zu Tal	755279	—	—	—	—	—	—	10200	3010
117			zus.	784890	—	—	—	—	—	—	10200	3010
118	094	Köln	zu Berg	2237494	22094	28082	185817	8298	—	1359326	63323	83596
119			zu Tal	3211703	37347	73369	5566	47004	—	1410685	77977	291743
120			zus.	5449197	59441	101451	191383	55302	—	2770011	141300	375339
121	094	Wesseling	zu Berg	1425747	—	—	—	—	—	1170895	—	—
122			zu Tal	836775	—	—	—	—	—	391145	—	—
123			zus.	2262522	—	—	—	—	—	1562040	—	—
124	095	Lülsdorf	zu Berg	16855	—	—	—	—	—	—	—	—
125			zu Tal	38338	—	—	—	—	—	—	—	—
126			zus.	55193	—	—	—	—	—	—	—	—
127	095	Bonn	zu Berg	6551	—	1240	—	—	—	379	—	—
128			zu Tal	80901	763	—	—	—	—	4099	—	—
129			zus.	87452	763	1240	—	—	—	4478	—	—
130		darunter Oberkassel	zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	072	Minderwichtige Häfen		12960579	—	—	—	—	—	—	—	—
132	082	Rhein		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	093	"		62958	—	—	—	—	—	16200	46758	—
135	094	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
137			zus.	13023537	—	—	—	—	—	16200	46758	—
138		Summe III		45284180	412820	6080752	191383	1184512	—	5379338	230593	548949
139		Gesamtverkehr		63268914	495703	14527002	191383	1833261	—	7497560	367624	775645
140		darunter Öffentliche Häfen		20831207	460365	6275611	191383	289568	—	4924135	146081	465700

*) Bis 30. 6. 1976 einschl. Monheim.

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
Versand

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		Sonstige Steine und Erden	Natür- liche Dünge- mittel	Che- mische Dünge- mittel	Che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
t												
gebiet												
—	—	—	—	—	28 662	—	—	—	—	—	—	91
—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	92
—	—	—	—	—	32 031	—	—	—	—	—	—	93
—	—	—	—	100	60 693	—	—	—	—	—	—	94
—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 530	96
—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	2 530	97
281 703	7 474	140 507	181 026	67 867	198 482	471	—	10 057	9 048	18 190	378 375	98
330 504	27 953	175 185	1 392 253	570 526	1 592 769	1 901	1 901	101 684	100	137 396	697 190	99
120	5 472	55 002	87 768	26 501	29 076	—	—	47 809	—	29 893	21 697	100
612 327	40 899	370 694	1 661 047	664 894	1 820 327	2 372	1 901	1 159 550	9 148	185 479	1 097 262	101
6 203	22 128	277 925	180 085	388 672	509 743	477	6	43 223	9 148	15 203	111 374	102
—	—	—	54 646	—	228 974	—	—	175 976	—	—	—	103
—	2 692	85 376	—	—	2 909	—	—	2 006	—	6 159	604 791	104
—	4 703	—	1 172 643	1 528	—	—	—	396 744	—	147 421	—	105
—	—	4 786	—	190	417	—	—	602	—	—	7 600	106
—	—	—	1 540	2 262	52 997	561	561	360	—	—	16 864	107
—	—	4 786	1 540	2 452	53 414	561	561	962	—	—	24 464	108
—	832	200	1 036	3 435	251	559	—	—	—	—	530	109
—	14 263	180	40 936	1 238	559	5 845	—	22 342	—	—	5	110
—	15 095	380	41 972	4 673	810	6 404	—	22 342	—	—	535	111
—	400	20 392	1 062	6	313	—	—	1 561	4 737	8 434	51 593	112
—	1 415	52 840	7 902	195	786 401	300	300	6 284	444	128 978	124 492	113
—	1 815	73 232	8 964	201	786 714	300	300	7 845	5 181	137 412	176 085	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 131	115
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605 844	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	606 975	117
182	—	15 057	11 449	6 244	461	300	—	612	256	10 984	407 618	118
1 452	12 768	29 524	23 938	11 496	145 139	732	690	4 120	634	25 246	772 594	119
1 634	12 768	44 581	35 387	17 740	145 600	1 032	690	4 732	890	36 230	1 180 212	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254 852	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 896	435 734	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 896	690 586	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 329	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 672	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 001	126
—	—	—	—	—	2 773	—	—	297	—	—	—	127
—	—	—	—	—	56 274	—	—	8 844	—	—	—	128
—	—	—	—	—	59 047	—	—	9 141	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	—	—	—	12 744 626	—	—	—	—	—	1 814	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
—	—	—	—	—	12 744 626	—	—	—	—	—	1 814	137
613 961	70 577	493 673	1 748 910	690 421	16 532 170	2 287 283	2 280 066	1 204 850	15 219	369 017	3 910 092	138
618 367	182 440	632 387	2 107 803	1 163 779	18 678 365	2 291 040	2 283 823	1 984 222	16 499	714 567	4 694 066	139
11 642	82 863	476 938	611 550	887 557	2 086 611	8 774	1 557	343 784	15 219	280 984	886 794	140

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen von

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	145	Margarine u. a. Speisefette	—	—
011	Weizen, Mengkorn	959 753	272 748	146	Eier	—	—
012	Gerste	454 681	191 752	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	—	—
013	Roggen	81 236	21 075	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	—	—
014	Hafer	79 023	2 000	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	1 818	230 920
015	Mais	1 177 681	7 353	162	Malz	45 717	18 125
016	Reis	30 114	705	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	903	338
019	Sonstiges Getreide	17 725	70	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	—	260
020	Kartoffeln	—	330	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	31 243	3 019
031	Zitrusfrüchte	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekon- serven u. a. Gemüseerzeugnisse	2 093	161
035	Sonstige frische Früchte	—	—	167	Hopfen	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	477	—	171	Stroh und Heu	19 788	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	944 096	356 511
042	Baumwolle	30 419	551	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	245 990	154 885
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	3	847	181	Ölsaaten und -früchte	1 363 189	38 505
045	Sonstige pflanzliche Textil- fasern, Seide	—	80	182	Planzl. u. tierische Öle u. Fette	641 473	229 805
049	Lumpen und Textilabfälle	—	—	211	Steinkohle	1 775 053	14 468 385
051	Faserholz	3 197	—	213	Steinkohlenbriketts	3 310	58 617
052	Grubenholz	—	—	221	Braunkohle	885	—
055	Sonstiges Rohholz	259 329	37 228	223	Braunkohlenbriketts	13 200	191 383
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	191 823	3 939	224	Torf	7 642	—
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	920	2 742	231	Steinkohlenkoks	727 513	1 833 261
060	Zuckerrüben	—	—	233	Braunkohlenkoks	—	—
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	310	Rohres Erdöl	368 307	—
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	117	1 385	321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	3 438 799	2 254 563
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung	1 246	—	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	199 386	27 686
111	Rohzucker	79 647	758	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	7 614 889	3 536 432
112	Raffinierter Zucker	—	1 798	327	Schweres Heizöl	2 972 353	1 678 877
113	Melasse	29 865	—	330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	273 480	81 179
121	Most und Wein aus Weintrauben	1	170	341	Schmieröle und -fette	20 813	24 663
122	Bier	—	—	343	Bitumen und bituminöse Gemische	163 772	127 678
125	Sonstige alkoholische Getränke	758	—	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	348 739	134 104
128	Alkoholfreie Getränke	45 304	460	410	Eisenerze und -konzentrate	28 761 278	618 367
131	Kaffee	—	—	451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	47 175	114 351
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	—	—	452	Kupfererze und -konzentrate	209	3 973
133	Tee und Gewürze	—	—	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 781 618	6 388
134	Rohtabak und Tabakabfälle	—	—	455	Manganerze und -konzentrate	56 931	1 420
135	Tabakwaren	—	—	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1 104 029	56 308
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	—	57	461	Eisen- und Stahlschrott	1 195 425	312 261
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	—	—	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	145 271	17 953
141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—	467	Schwefelkiesabbrände	1 182 255	302 173
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—	511	Roheisen und Ferrolegierungen	622 806	300 925
143	Frische Milch und Sahne	—	—	515	Rohstahl	6 041	31
144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	741	—				

Nordrhein-Westfalen nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	456 203	605 945	811	Schwefelsäure	215 004	1 049 205
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	952	2 777	812	Ätznatron	529 733	806 219
531	Stab- und Formstahl	472 006	1 828 411	813	Natriumkarbonat	6 121	10 295
535	Walzdraht	244 221	257 945	814	Kalziumkarbid	900	26
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	710	2 741	819	Sonstige chemische Grundstoffe	1 928 013	2 828 321
537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	985	18 706	820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	402 626	38 675
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	677 560	1 032 664	831	Benzol	625 532	594 091
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	309 058	131 115	839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	261 649	181 554
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	27 643	729 795	841	Holzschliff und Zellstoff	493 874	25 359
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	149	197	842	Altpapier und Papierabfälle	—	—
561	Kupfer und -legierungen	140 508	12 413	891	Kunststoffe	6 235	6 091
562	Aluminium und -legierungen	146 857	46 347	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	5 125	8 271
563	Blei und -legierungen	39 238	52 480	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	518	20 311
564	Zink und -legierungen	213 206	77 232	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	—	—
565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	24 553	6	895	Stärke und Kleber	57 954	16 487
568	NE-Metallhalbzeug	8 913	56 162	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	56 944	482 266
611	Industriesand	234 088	685 916	910	Fahrzeuge	734	8 061
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	3 424 966	15 122 307	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	252	8 344
613	Bimsstein, -sand und -kies	261 856	7 428	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	45 338	3 322
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	470 041	82 711	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	12 574	60 187
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	348 679	2 780 003	941	Fertigbauteile und Bau- konstruktionen aus Metall	7 926	32 679
621	Stein- und Salinensalz	3 004 963	2 283 823	949	EBM-Waren	2 414	27 612
622	Schwefelkies, nicht geröstet	115 128	492	951	Glas	12 564	1 922
623	Schwefel	15 365	6 725	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mi- neralische Halb- und Fertigwaren	5 660	1 842
631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	521 488	539 935	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	—	—
632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	23 861	13 297	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	4	1 445
633	Gips- und Kalkstein	1 813 657	27 670	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	—
634	Kreide	605	634	971	Kautschukwaren	—	1
639	Sonstige Rohminerale, a. n. g.	1 196 561	1 402 686	972	Papier und Pappe	196 515	819
641	Zement	18 085	422 694	973	Papier- und Pappwaren	—	—
642	Kalk	1 037	129 077	974	Druckereierzeugnisse	—	—
650	Gips	29 572	1 292	975	Möbel und Einrichtungs- gegenstände aller Art	—	—
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	66 773	82 236	976	Holz- und Korkwaren	12 699	1 345
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	16 824	80 934	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	285	16
711	Natürlicher Natronsalpeter	306	—	991	Gebrauchte Verpackungen	30 375	61 018
712	Rohphosphate	615 820	15 219	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	9	44
713	Kaliohsalze	87 921	—	993	Umgutzgut	—	—
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	505	1 280	994	Gold und Münzen	—	—
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	176 953	155 285	999	Sammel- und Stückgut; Transport- güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	4 765	7 667
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	8 724	305				
723	Kalidüngemittel	27 275	24 468				
724	Stickstoffdüngemittel	106 025	533 284				
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	3 365	1 225				
					Güter insgesamt	79 847 096	63 268 914

4. Der Schiffs- und Güterverkehr in den
a)

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
I. Weser und Mittellandkanalgebiet									
Minden	1 410	1 073 467	639 205	—	—	—	1 410	1 073 467	639 205
Summe I	1 410	1 073 467	6 39 205	—	—	—	1 410	1 073 467	639 205
II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Münster	3 046	2 070 867	1 378 836	—	—	—	3 046	2 070 867	1 378 836
Dörenthe	511	488 274	394 160	—	—	—	511	488 274	394 160
Rhein-Lippe-Hafen	219	311 039	221 057	14	16 958	8 533	233	327 997	229 590
Ahlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm	2 573	2 047 267	1 593 679	1	479	175	2 574	2 047 746	1 593 854
darunter „Heinrich Robert“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lünen	2 190	1 930 854	1 694 547	22	23 135	21 011	2 212	1 953 989	1 715 558
darunter „Preußen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Datteln	339	315 493	244 446	6	9 552	7 200	345	325 045	251 646
darunter „Emscher-Lippe“	—	—	—	2	3 149	2 358	2	3 149	2 358
Flaesheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamm-Bossendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
davon „Auguste Viktoria“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marl	1 360	1 530 105	1 112 227	26	30 102	20 194	1 386	1 560 207	1 132 421
Dorsten	528	447 245	275 906	5	7 326	4 928	533	454 571	280 834
darunter „Fürst Leopold“	1	1 623	1 235	5	7 326	4 928	6	8 949	6 163
Mülheim a. d. Ruhr	1 271	1 104 699	606 070	48	78 847	36 115	1 319	1 183 546	642 185
Castrop-Rauxel	419	341 621	268 958	25	31 586	23 142	444	373 207	292 100
davon „Viktor“	419	341 621	268 958	25	31 586	23 142	444	373 207	292 100
„König Ludwig“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herne	406	325 829	216 482	3	4 668	2 298	409	330 497	218 780
davon „Friedrich der Große“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Julia“	148	84 642	38 051	—	—	—	148	84 642	38 051
„Wanne-Eickel“	258	241 187	178 431	3	4 668	2 298	261	245 855	180 729
Recklinghausen	222	123 672	73 297	—	—	—	222	123 672	73 297
Gelsenkirchen	1 114	1 006 568	711 400	202	281 216	213 677	1 316	1 287 784	925 077
davon „Grimberg“	416	451 157	338 198	199	276 953	210 101	615	728 110	548 299
„Graf Bismarck“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Hugo“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	651	489 650	330 803	3	4 263	3 576	654	493 913	334 379
„Gelsenberg Benzin AG“	47	65 761	42 399	—	—	—	47	65 761	42 399
„Nordstern“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bottrop	24	13 916	7 729	22	36 628	25 302	46	50 544	33 031
darunter „Prosper“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen	11	14 351	5 501	1	1 565	850	12	15 916	6 351
davon „Concordia“	11	14 351	5 501	1	1 565	850	12	15 916	6 351
Essen	1 384	1 436 614	1 050 087	44	64 446	45 013	1 428	1 501 060	1 095 100
davon „Mathias Stinnes“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Stadthafen“	1 037	1 007 305	703 170	4	5 891	2 912	1 041	1 013 196	706 082
„Köln-Neuessen“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„Hori“	201	242 281	198 668	40	58 555	42 101	241	300 836	240 769
„König Wilhelm“	146	187 028	148 249	—	—	—	146	187 028	148 249

**wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen**

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Dortmund	6 849	6 285 683	4 917 460	2	2 497	2 058	6 851	6 288 180	4 919 518
darunter „Minister Achenbach“	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe II	22 466	19 794 097	14 771 842	421	589 005	410 496	22 887	20 383 102	15 182 338
III. Rheingebiet									
Kleve	403	253 816	149 597	3	4 311	4 079	406	258 127	153 676
Rheinberg-Ossenberg darunter „Orsoy“	119	97 834	75 206	1	1 307	1 154	120	99 141	76 360
Wesel	1 384	1 027 755	577 504	10	14 466	7 314	1 394	1 042 221	584 818
Emmerich	1 484	1 160 702	645 032	73	104 900	88 687	1 557	1 265 602	733 719
Duisburg davon Duisburg-Ruhrorter Hafen AG	17 644	20 566 288	12 834 153	18 755	43 892 680	24 848 158	36 399	64 458 968	37 682 311
Duisburg-Huckingen	10 899	11 862 372	7 280 397	5 441	12 417 903	7 135 961	16 340	24 280 275	14 416 358
Duisburg-Rheinufer	912	1 139 983	767 381	2 565	5 716 220	3 426 303	3 477	6 856 203	4 193 684
Duisburg-Schwelgern	1 481	1 643 500	1 094 357	729	1 378 335	852 841	2 210	3 021 835	1 947 198
Duisburg-Meiderich	1 996	3 041 626	1 833 610	6 112	15 036 722	8 267 134	8 108	18 078 348	10 100 744
Walsum	143	169 525	116 381	6	7 242	4 712	149	176 767	121 093
Rheinhausen	497	584 340	366 361	892	2 138 546	1 218 304	1 389	2 722 886	1 584 665
Homberg	1 194	1 707 767	1 136 343	2 977	7 143 406	3 909 061	4 171	8 851 173	5 045 404
Düsseldorf	522	417 175	239 323	33	54 306	33 842	555	471 481	273 165
Neuss	4 229	3 583 431	2 001 252	125	321 349	221 982	4 354	3 904 780	2 223 234
Krefeld-Uerdingen	5 769	5 084 652	3 068 100	11	11 848	6 279	5 780	5 096 500	3 074 379
Leverkusen	3 745	3 490 747	2 300 891	202	421 847	257 850	3 947	3 912 594	2 558 741
Köln	2 048	2 416 919	1 649 957	178	332 287	214 067	2 226	2 749 206	1 864 024
Wesseling	7 693	8 877 405	5 209 488	2 222	3 723 558	2 156 649	9 915	12 600 963	7 366 137
Lülsdorf	786	1 276 070	719 912	142	280 373	165 107	928	1 556 443	885 019
Bonn	543	608 449	380 883	9	19 992	8 326	552	628 441	389 209
darunter Oberkassel	930	1 168 481	714 421	788	1 625 636	803 841	1 718	2 794 117	1 518 262
Summe III	442	586 873	355 788	742	1 537 804	742 559	1 184	2 124 677	1 098 347
Summe II	22 466	19 794 097	14 771 842	421	589 005	410 496	22 887	20 383 102	15 182 338
Summe I	1 410	1 073 467	639 205	—	—	—	1 410	1 073 467	639 205
Gesamtverkehr	70 653	70 480 113	45 737 443	22 940	51 343 559	29 193 989	93 593	121 823 672	74 931 432
darunter öffentliche Häfen	53 042	49 952 156	31 794 581	7 428	16 259 352	9 429 767	60 470	66 211 508	41 224 348
Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr)									
	65 421	71 161 507	47 358 038	22 639	47 201 802	29 631 413	88 060	118 363 309	76 989 451

**wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen
Abgegangen**

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet									
Dortmund	3 195	2 310 224	1 684 666	1	1 549	1 160	3 196	2 311 773	1 685 826
darunter „Minister Achenbach“	466	415 333	365 343	1	1 549	1 160	467	416 882	366 503
Summe II	21 333	19 477 965	14 286 557	762	1 122 019	723 877	22 095	20 599 984	15 010 434
III. Rheingebiet									
Kleve	6	4 049	1 358	—	—	—	6	4 049	1 358
Rheinberg-Ossenbergl darunter „Orsoy“	2 858	2 581 168	2 161 718	1 168	2 084 794	1 513 642	4 026	4 665 962	3 675 360
	557	356 373	230 021	170	385 625	203 158	727	741 998	433 179
Wesel	180	85 198	71 230	—	—	—	180	85 198	71 230
Emmerich	752	494 298	212 832	2	758	48	754	495 056	212 880
Duisburg davon Duisburg-Ruhrorter Häfen AG	22 713	21 220 253	12 440 810	3 829	7 504 916	4 265 889	26 542	28 725 169	16 706 699
	8 950	8 610 998	4 875 161	1 965	3 876 767	2 309 739	10 915	12 487 765	7 184 900
Duisburg-Huckingen	1 909	1 571 931	784 561	440	893 232	302 276	2 349	2 465 163	1 086 837
Duisburg-Rheinufer	2 442	2 168 570	1 196 560	305	554 078	333 065	2 747	2 722 648	1 529 625
Duisburg-Schweigern	2 092	1 821 804	1 378 573	177	257 296	170 860	2 269	2 079 100	1 549 433
Duisburg-Meiderich	202	199 262	129 880	—	—	—	202	199 262	129 880
Walsum	4 152	3 738 762	2 204 046	63	146 671	82 929	4 215	3 885 433	2 286 975
Rheinhausen	1 100	846 700	523 377	35	25 932	14 902	1 135	872 632	538 279
Homberg	1 866	2 262 226	1 348 652	844	1 750 940	1 052 118	2 710	4 013 166	2 400 770
Düsseldorf	1 509	1 004 649	538 244	4	8 848	4 803	1 513	1 013 497	543 047
Neuss	2 128	1 591 870	865 384	27	42 789	21 066	2 155	1 634 659	886 450
Krefeld-Uerdingen	2 498	1 958 669	1 391 798	109	235 562	132 567	2 607	2 194 231	1 524 365
Leverkusen	743	505 561	223 463	459	1 022 199	561 427	1 202	1 527 760	784 890
Köln	8 159	8 697 048	5 125 241	476	626 604	323 956	8 635	9 323 652	5 449 197
Wesseling	2 640	3 626 716	2 158 839	135	159 835	103 683	2 775	3 786 551	2 262 522
Lülsdorf	175	123 843	55 193	—	—	—	175	123 843	55 193
Bonn darunter Oberkassel	259	157 057	87 452	—	—	—	259	157 057	87 452
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe III	44 620	42 050 379	25 333 562	6 209	11 686 305	6 927 081	50 829	53 736 684	32 260 643
Summe II	21 333	19 477 965	14 286 557	762	1 122 019	723 877	22 095	20 599 984	15 010 434
Summe I	618	451 468	366 433	—	—	—	618	451 468	366 433
Gesamtverkehr	66 571	61 979 812	39 986 552	6 971	12 808 324	7 650 958	73 542	74 788 136	47 637 510
darunter öffentliche Häfen	31 663	28 620 149	17 731 495	2 844	5 338 234	3 098 904	34 507	33 958 383	20 830 399
Grenzstelle Emmerich (Talverkehr)									
	60 814	47 722 811	35 823 781	5 267	10 311 882	5 685 183	66 081	58 034 693	41 508 964

5. Güterverkehr an der Grenz

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	145	Margarine u. a. Speisefette	—	—
011	Weizen, Mengkorn	1 154 178	461 159	146	Eier	—	—
012	Gerste	630 507	150 073	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	48	—
013	Roggen	92 993	3 033	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	996	—
014	Hafer	197 136	1 976	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	2 628	283 332
015	Mais	1 582 785	73 662	162	Malz	19 830	86 874
016	Reis	47 464	1 615	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	1 900	180
019	Sonstiges Getreide	51 664	769	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	12 685	36
020	Kartoffeln	—	330	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	36 920	4 332
031	Zitrusfrüchte	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	2 918	—
035	Sonstige frische Früchte	370	80	167	Hopfen	—	14
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	658	12 293	171	Stroh und Heu	3 141	74
041	Wolle und sonstige Tierhaare	316	—	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	2 185 668	201 446
042	Baumwolle	35 836	169	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	148 357	381 900
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	173	412	181	Ölsaaten und -früchte	2 712 469	6 181
045	Sonstige pflanzliche Textil- fasern, Seide	3 858	140	182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	405 763	200 900
049	Lumpen und Textilabfälle	—	473	211	Steinkohle	2 227 131	5 328 947
051	Faserholz	—	—	213	Steinkohlenbriketts	326	4 224
052	Grubenholz	—	—	221	Braunkohle	—	232
055	Sonstiges Rohholz	361 367	35 484	223	Braunkohlenbriketts	—	4 337
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	272 226	23 029	224	Torf	1 101	208
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	3 775	3 898	231	Steinkohlenkoks	764 602	308 107
060	Zuckerrüben	—	—	233	Braunkohlenkoks	—	—
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	958	2	310	Rohes Erdöl	299 513	1 280
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	4 425	901	321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	3 974 416	258 844
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung	6 620	893	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	865 217	12 853
111	Rohzucker	1 784	8 062	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	10 481 724	72 035
112	Raffinierter Zucker	17 578	5 988	327	Schweres Heizöl	1 788 726	39 196
113	Melasse	67 438	488	330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	6 812	11 452
121	Most und Wein aus Weintrauben	300	10 574	341	Schmieröle und -fette	16 750	7 360
122	Bier	—	862	343	Bitumen und bituminöse Gemische	124 413	3 784
125	Sonstige alkoholische Getränke	81	90	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 022 397	97 773
128	Alkoholfreie Getränke	—	4	410	Eisenerze und -konzentrate	27 503 028	8 170
131	Kaffee	37 257	11	451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	25 434	22 522
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	24 664	1 101	452	Kupfererze und -konzentrate	83	1 162
133	Tee und Gewürze	—	—	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 209 498	3 559
134	Rohtabak und Tabakabfälle	2 548	—	455	Manganerze und -konzentrate	147 513	6 725
135	Tabakwaren	—	—	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1 222 916	76 310
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	3 258	5 663	461	Eisen- und Stahlschrott	893 306	109 773
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	125	448	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	104 431	1 335
141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—	467	Schwefelkiesabbrände	542 273	159 408
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	72	—	511	Roheisen und Ferrolegierungen	652 074	189 476
143	Frische Milch und Sahne	—	—	515	Rohstahl	2 625	48 114
144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	838	1 110				

stelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	414 702	887 815	811	Schwefelsäure	28 059	108 402
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	—	10	812	Ätznatron	30 722	212 291
531	Stab- und Formstahl	700 338	1 171 718	813	Natriumkarbonat	2 373	88 352
535	Walzdraht	342 350	303 573	814	Kalziumkarbid	—	212
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	4 950	102 271	819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 016 958	1 419 019
537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	894	74 727	820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	588 485	26 736
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	1 425 102	1 842 900	831	Benzol	117 876	23 353
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	114 422	174 611	839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	37 521	161 015
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	27 845	719 615	841	Holzschliff und Zellstoff	621 194	11 632
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	—	2 009	842	Altpapier und Papierabfälle	620	—
561	Kupfer und -legierungen	135 190	2 049	891	Kunststoffe	2 774	237 337
562	Aluminium und -legierungen	288 259	40 003	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	1 356	28 292
563	Blei und -legierungen	52 486	3 720	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	1 042	12 894
564	Zink und -legierungen	79 779	33 440	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	—	4
565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	36 203	3 687	895	Stärke und Kleber	2 250	2 932
568	NE-Metallhalbzeug	18 606	10 912	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	33 846	134 282
611	Industriesand	286 615	49 997	910	Fahrzeuge	2 920	99 903
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	1 881	14 005 591	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	500	44 254
613	Bimsstein, -sand und -kies	11 950	366 901	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	96 691	21 711
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	635 044	400 275	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	11 504	111 741
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	192 063	2 593 581	941	Fertigbauteile und Bau- konstruktionen aus Metall	1 113	76 865
621	Stein- und Salinensalz	193 172	426 617	949	EBM-Waren	58	13 596
622	Schwefelkies, nicht geröstet	266 103	282	951	Glas	32 781	2 607
623	Schwefel	326 656	4 638	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mi- neralische Halb- und Fertigwaren	—	18 004
631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	8 329	1 348 812	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	360	328
632	Marmor, Granit u. a. Natur- werkstein, Schiefer	102 467	1 124 030	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	—	2 092
633	Gips- und Kalkstein	175 940	237 696	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	4
634	Kreide	—	369	971	Kautschukwaren	—	1 074
639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	1 476 119	161 292	972	Papier und Pappe	223 321	12 695
641	Zement	10 652	633 529	973	Papier- und Pappwaren	—	736
642	Kalk	642	152 766	974	Druckereierzeugnisse	—	21
650	Gips	18	40 698	975	Möbel und Einrichtungs- gegenstände aller Art	—	1 261
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	54 239	38 345	976	Holz- und Korkwaren	3 825	1 904
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	9 831	87 610	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	198	1 986
711	Natürlicher Natronsalpeter	2 754	60	991	Gebrauchte Verpackungen	7 315	7 821
712	Rohphosphate	1 271 760	1 147	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	60	—
713	Kalirohsalze	—	19 925	993	Umzugsgut	—	190
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	—	994	Gold und Münzen	—	—
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	63 064	3 052	999	Sammel- und Stückgut; Transport- güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	69 990	1 248 021
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	37 708	—				
723	Kalidüngemittel	3 197	659 348				
724	Stickstoffdüngemittel	267 636	538 443				
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	1 889	360 289		Güter insgesamt	76 989 451	41 508 964

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen

Gütergruppe		Flagge							insgesamt
Nr.	Bezeichnung	deutsch	britisch	niederländisch	belgisch	französisch	schweizer	sonstige	
		t							
a) Bergverkehr									
01	Getreide	741 278	—	1 808 952	769 039	100 572	296 943	39 943	3 756 727
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	1 029 938	—	551 100	256 982	339 826	45 232	4 379	2 227 457
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	1 101	—	—	—	—	1 101
23	Stein- und Braunkohlenkoks	225 856	—	319 295	103 166	100 598	15 687	—	764 602
31	Rohes Erdöl	4 651	—	294 624	—	—	238	—	299 513
32	Kraftstoffe, Heizöl	8 577 602	9 935	5 696 142	785 399	242 995	1 795 566	2 444	17 110 083
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	560 824	1 317	373 928	121 597	83 347	17 653	11 706	1 170 372
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	52 450	5 211	51 465	41 697	—	4 574	—	155 397
41	Eisenerze	11 816 980	—	13 224 531	805 031	612 032	1 023 979	20 475	27 503 028
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	763 029	—	1 403 466	201 859	180 934	47 699	8 457	2 605 444
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	322 078	1 105	814 007	298 867	47 372	47 450	9 131	1 540 010
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	145 939	705	457 800	368 161	15 474	49 165	11 288	1 048 532
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	196 675	—	676 684	552 138	51 714	55 712	6 601	1 539 524
61	Sand, Kies, Birms, Ton, Schlacken	354 211	—	468 289	230 790	7 011	43 157	24 095	1 127 553
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	276 973	—	361 300	83 905	49 702	13 492	559	785 931
621	darunter Stein- und Salinensalz	152 927	—	38 665	1 580	—	—	—	193 172
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	459 376	—	952 162	254 371	10 494	76 032	10 420	1 762 855
71	Natürliche Düngemittel	523 603	—	541 653	82 987	88 050	33 004	5 217	1 274 514
72	Chemische Düngemittel	80 145	—	167 378	104 569	5 180	6 204	10 018	373 494
81	Chemische Grundstoffe	755 601	—	1 074 597	131 960	50 092	65 410	452	2 078 112
	Güter insgesamt	29 263 656	19 181	34 824 554	5 870 189	2 214 231	4 520 029	277 611	76 989 451
b) Talverkehr									
01	Getreide	148 926	—	432 122	89 745	11 303	8 585	1 606	692 287
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	1 699 440	—	1 825 997	1 269 379	519 142	17 183	2 030	5 333 171
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	2 316	—	1 000	250	708	—	503	4 777
23	Stein- und Braunkohlenkoks	77 443	—	162 056	43 555	20 247	4 806	—	308 107
31	Rohes Erdöl	1 280	—	—	—	—	—	—	1 280
32	Kraftstoffe, Heizöl	127 310	—	147 555	83 420	—	24 426	—	382 711
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	66 061	—	31 518	14 108	—	8 677	5	120 369
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	45 519	—	109 247	25 907	—	3 695	—	184 368
41	Eisenerze	—	—	3 394	276	4 500	—	—	8 170
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	15 097	—	41 045	43 548	6 236	2 801	1 551	110 278
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	81 925	—	74 918	100 537	7 644	5 231	261	270 516
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	329 598	57	708 616	286 721	256 465	45 117	25 715	1 652 289
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	333 073	421	973 708	582 605	80 676	30 975	16 053	2 017 511
61	Sand, Kies, Birms, Ton, Schlacken	1 399 860	—	14 114 084	1 276 557	125 949	492 141	7 754	17 416 345
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	21 964	—	153 186	242 328	10 404	3 281	374	431 537
621	darunter Stein- und Salinensalz	21 964	—	149 571	241 023	10 404	3 281	374	426 617
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	530 626	91	1 786 719	318 187	38 140	192 778	5 658	2 872 199
71	Natürliche Düngemittel	5 849	—	11 557	1 085	2 641	—	—	21 132
72	Chemische Düngemittel	480 346	—	779 935	141 783	108 586	34 299	16 183	1 561 132
81	Chemische Grundstoffe	272 690	2 317	1 173 223	147 530	84 289	131 047	17 180	1 828 276
	Güter insgesamt	7 516 140	6 394	25 830 897	5 433 837	1 407 083	1 125 282	189 331	41 508 964

