

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: 83/4/13/52

Abgeschlossen am: 7.3.53

DIE . BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

1952

DÜSSELDORF 1953

I n h a l t

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	162 445	56 051	4 767	262	-	693	52 543
2			zu Tal	2 804	1 499	244	491	-	-	-
3			zusammen	165 249	57 550	5 011	753	-	693	52 543
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	15 650	100	715	-	-	-	3 237
5			zu Tal	835	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	16 485	100	715	-	-	-	3 237
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		318 411	-	-	-	-	-	312 594 ¹⁾
8	17			67 909	39 552	1 070	-	-	-	-
9			zusammen	386 320	39 552	1 070	-	-	-	312 594
10	Summe I			568 054	97 202	6 796	753	-	693	368 374

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	14 999	1 123	9 363	-	10	-	2 586
12			zu Tal	16 676	1 200	658	-	-	-	9 174
13			zusammen	31 675	2 323	10 021	-	10	-	11 760
14	21	Münster	zu Berg	105 535	71 626	368	2 173	-	-	1 561
15			zu Tal	383 077	16 845	501	76	-	-	8 807
16			zusammen	488 612	88 471	869	2 249	-	-	10 368
17	24	Datteln	zu Berg	263 376	-	-	-	-	-	171 113
18			zu Tal	13 818	-	-	-	-	-	11 285
19			zusammen	277 194	-	-	-	-	-	182 398
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	161 992	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	72 994	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	234 986	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	17 587	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	4 344	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	21 931	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	117 770	697	56	-	-	-	-
27			zu Tal	141 910	720	-	-	-	-	-
28			zusammen	259 680	1 417	56	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	348 448	2 758	1 162	-	1 492	25 672	548
30			zu Tal	59 406	14 032	3 420	200	2 119	2 250	-
31			zusammen	407 854	16 790	4 582	200	3 611	27 922	548
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	1 005 576	4 873	-	556	261 368	300 011	3 140
33			zu Tal	789 256	3 146	480	472	482 782	31 888	-
34			zusammen	1 794 832	8 019	480	1 028	744 150	331 899	3 140
35	24	Boitrop	zu Berg	65 458	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	23 884	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	89 342	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	911 246	2 183	-	-	204 055	10 794	359 565
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	911 246	2 183	-	-	204 055	10 794	359 565

1) Zu V.B. 10.

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

397	-	833	847	-	-	1 507	1 612	-	-	42 933	1
-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	200	2
397	-	833	1 217	-	-	1 507	1 612	-	-	43 133	3
-	-	705	130	-	-	-	641	-	-	10 122	4
-	-	835	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	1 540	130	-	-	-	641	-	-	10 122	6
-	-	1 812	100	-	-	-	2 734	-	-	1 171	7
1 728	-	10 445	1 755	-	-	-	2 717	-	-	10 642	8
1 728	-	12 257	1 855	-	-	-	5 451	-	-	11 813	9
2 125	-	14 630	3 202	-	-	1 507	7 704	-	-	65 068	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 917	11
-	-	473	2 645	-	-	-	-	-	-	2 526	12
-	-	473	2 645	-	-	-	-	-	-	4 443	13
-	150	-	-	-	-	-	25 531	-	-	4 126	14
461	-	17 457	285 141	-	-	-	149	-	-	53 640	15
461	150	17 457	285 141	-	-	-	25 680	-	-	57 766	16
-	-	-	83 112	-	-	-	-	-	-	9 151	17
-	-	-	1 365	-	-	-	-	-	-	1 168	18
-	-	-	84 477	-	-	-	-	-	-	10 319	19
-	42 667	2 597	21 343	-	-	-	38 725	-	-	56 660	20
-	31 197	4 959	13 217	-	-	296	10 426	-	-	12 899	21
-	73 864	7 556	34 560	-	-	296	49 151	-	-	69 559	22
-	-	-	5 536	-	-	-	2 040	-	-	10 011	23
-	-	-	2 142	-	-	-	662	-	-	1 540	24
-	-	-	7 678	-	-	-	2 702	-	-	11 551	25
-	-	928	91 327	-	-	-	17 527	-	-	7 235	26
-	-	-	138 775	-	-	-	-	-	-	2 415	27
-	-	928	230 102	-	-	-	17 527	-	-	9 650	28
-	-	4 009	247 693	520	-	-	49 222	-	1 346	14 026	29
-	-	577	15 384	642	-	-	6 199	-	8 344	6 239	30
-	-	4 586	263 077	1 162	-	-	55 421	-	9 690	20 265	31
-	260 922	8 340	62 487	252	-	-	31 203	554	7 840	64 030	32
-	211 299	5 967	17 404	7 094	-	-	6 193	-	9 263	13 268	33
-	472 221	14 307	79 891	7 346	-	-	37 396	554	17 103	77 298	34
-	-	-	-	-	-	-	43 722	-	6 857	14 879	35
-	1 638	-	-	-	-	919	8 832	-	11 144	1 351	36
-	1 638	-	-	-	-	919	52 554	-	18 001	16 230	37
-	114 047	10 428	26 857	-	-	-	66 958	5 026	51 563	59 770	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	114 047	10 428	26 857	-	-	-	66 958	5 026	51 563	59 770	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Köks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	118 268	-	-	-	-	5 065	60 297
42	24	Oberhausen	zu Tal	24 019	-	-	-	206	-	23 813
43			zusammen	142 287	-	-	-	206	5 065	84 110
44			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47			zu Berg	178	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Tal	2 356	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	2 534	-	-	-	-	-	-
50			zu Berg	47 835	-	-	-	-	-	47 835
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	15 591	-	-	-	-	-	15 161
52			zusammen	63 426	-	-	-	-	-	62 996
53			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	460 808	-	-	-	-	2 170	46 366
57	26	Lünen	zu Tal	337	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	461 145	-	-	-	-	2 170	46 366
59			zu Berg	718 935	139 920	3 833	279	2 443	1 256	58 772
60	26	Hamm	zu Tal	956	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	719 891	139 920	3 833	279	2 443	1 256	58 772
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65			zu Berg	3 728 049	61 606	7 660	2 539	1 783 381	228 715	253 972
66	27	Dortmund	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	3 728 049	61 606	7 660	2 539	1 783 381	228 715	253 972
68			zu Berg	301 483	4 169	-	202	2 260	-	29 135
69	28	Essen	zu Tal	52 258	11 667	420	-	4 073	-	-
70			zusammen	353 741	15 836	420	202	6 333	-	29 135
71	21			119 620	20 366	2 986	198	394	-	17 870
72	24	Minder- wichtige Häfen		1 498	590	-	-	-	-	-
73	25			774 225	8 223	998	60	-	-	-
74	26			34 372	-	-	-	222	-	-
75			zusammen	229 715	29 179	3 984	258	616	-	17 870
76		Summe II		10 218 140	365 744	31 905	6 755	2 744 805	607 821	1 121 000

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	537	1 307	-	-	-	-	-	-	51 062	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	537	1 307	-	-	-	-	-	-	51 062	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	2 356	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	2 534	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	430	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	430	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	1 748	869	82 119	-	-	-	11 467	-	787	315 282	56
-	-	-	-	-	-	-	337	-	-	-	57
-	1 748	869	82 119	-	-	-	11 804	-	787	315 282	58
2 913	1 526	1 939	272 795	-	-	-	53 606	14 939	-	164 714	59
-	-	-	-	-	-	-	956	-	-	-	60
2 913	1 526	1 939	272 795	-	-	-	54 562	14 939	-	164 714	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	16 602	20 603	1 017 573	989	-	-	21 456	76 146	82 128	154 679	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	16 602	20 603	1 017 573	989	-	-	21 456	76 146	82 128	154 679	67
1 041	37 144	6 549	148 104	427	-	2 055	29 163	300	8	40 926	68
-	18 011	-	805	-	-	-	9 015	131	4 280	3 856	69
1 041	55 155	6 549	148 909	427	-	2 055	38 178	431	4 288	44 782	70
125	-	6 449	44 873	-	-	872	468	-	-	25 019	71
-	-	713	195	-	-	-	-	-	-	-	72
-	10 543	9 908	38 133	-	-	-	-	-	-	6 360	73
-	6 074	1 142	26 934	-	-	-	-	-	-	-	74
125	16 617	18 212	110 135	-	-	872	468	-	-	31 379	75
4 540	753 568	104 448	2 647 266	9 924	-	4 142	436 821	97 096	183 560	1 098 749	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang					
					da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	117 603	36 218	-	-	-	-	7 910
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	117 603	36 218	-	-	-	-	7 910
80	29	Spyck	zu Berg	73 083	2 553	-	-	-	-	-
81			zu Tal	18 540	1 090	-	-	-	-	-
82			zusammen	91 623	3 643	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	8 793	1 624	-	-	-	-	-
84			zu Tal	11 807	-	-	-	67	-	-
85			zusammen	20 600	1 624	-	-	67	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	179 157	4 743	-	-	-	793	2 830
87			zu Tal	633 607	573	-	-	-	-	400
88			vom Kanal	2 892	2 369	275	-	-	-	-
89			zusammen	815 656	7 685	275	-	-	793	3 230
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	4 024	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	148 489	-	-	-	-	-	2 030
92			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	152 513	-	-	-	-	-	2 030
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	8 284 386	100 006	1 100	6 496	3 130 964	2 218 548	567 849
95			zu Tal	1 996 698	24 280	11 368	-	502 878	194 652	63 098
96			vom Kanal	1 185 031	59 667	2 374	729	312 109	82 579	398 984
97			zusammen	11 466 115	183 953	14 842	7 225	3 945 951	2 495 779	1 029 931
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	5 620 771	183 953	14 842	7 225	1 176 562	378 969	671 893
99	31	Orsoy	zu Berg	1 404	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	7 561	-	-	-	-	-	-
101			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	8 965	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	1 090 930	-	-	-	944 845	5 032	31 318
104			zu Tal	627 410	-	-	-	473 477	641	97 814
105			vom Kanal	178 043	-	-	-	106 012	-	33 496
106			zusammen	1 896 363	-	-	-	1 524 334	5 673	162 628
107	31	Homberg	zu Berg	71 540	4 222	-	-	6 606	6 680	3 935
108			zu Tal	65 798	7 590	-	-	-	27 108	-
109			vom Kanal	17 657	15 794	100	-	-	316	220
110			zusammen	154 995	27 606	100	-	6 606	34 104	4 155
111	31	Rheinhausen	zu Berg	1 694 762	-	-	-	1 253 314	200 162	206 701
112			zu Tal	37 416	-	-	-	7 034	19 230	-
113			zusammen	1 732 178	-	-	-	1 260 348	219 392	206 701
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	461 594	176 399	921	26 486	3 076	56 023	40 084
115			zu Tal	86 331	28 754	35	-	-	2 420	-
116			zusammen	547 925	205 153	956	26 486	3 076	58 443	40 084

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle, einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	5 977	818	-	-	-	7 726	-	-	58 954	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	5 977	818	-	-	-	7 726	-	-	58 954	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 530	80
-	-	-	317	-	-	-	-	-	-	17 133	81
-	-	-	317	-	-	-	-	-	-	87 663	82
-	2 835	-	-	-	-	-	165	-	-	4 169	83
-	-	363	3 512	-	-	-	-	-	-	7 865	84
-	2 835	363	3 512	-	-	-	165	-	-	12 034	85
-	-	293	164 369	-	-	440	292	-	-	5 402	86
-	-	7 861	587 206	-	-	392	250	-	148	36 777	87
-	-	-	-	-	-	-	116	7	125	-	88
-	-	8 154	751 570	-	-	832	658	7	273	42 179	89
-	-	-	4 024	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	146 459	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	146 459	4 024	-	-	-	-	-	-	-	93
-	212 117	4 196	1 223 442	87	354 464	85 179	73 180	65 384	20 703	220 671	94
-	99 706	24 540	326 382	6 746	45 883	30 770	28 714	16 565	454 969	166 147	95
-	76 834	4 515	6 906	1 706	1 529	87 774	1 423	78 177	58 536	11 189	96
-	388 657	33 251	1 556 730	8 539	401 876	203 723	103 317	160 126	534 208	398 007	97
-	308 072	28 482	1 402 479	7 530	237 444	203 723	88 227	62 953	514 680	333 737	98
-	1 071	-	183	-	-	-	150	-	-	7 561	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	1 071	-	183	-	-	-	150	-	-	7 561	102
-	-	-	30 587	-	-	3 276	62 800	714	4 569	7 769	103
-	-	22 306	1 353	-	-	-	478	3 775	5 467	22 099	104
-	-	3 191	-	4 126	-	-	-	17 794	11 676	1 748	105
-	-	25 497	31 940	4 126	-	3 276	63 278	22 283	21 712	31 616	106
-	4 037	-	16 373	-	21 792	320	6 126	-	-	1 139	107
-	-	-	9 040	-	-	-	592	-	-	21 468	108
-	830	-	-	-	-	-	252	-	-	145	109
-	4 867	-	25 913	-	21 792	330	6 970	-	-	23 052	110
-	-	10 270	10 512	-	-	-	-	2 633	253	10 917	111
-	-	6 161	3 680	870	-	-	-	-	-	441	112
-	-	16 431	14 192	870	-	-	-	2 633	253	11 358	113
-	122	727	-	-	-	221	1 726	951	6 899	147 959	114
-	650	2 726	3 921	-	-	-	965	-	3 135	43 725	115
-	772	3 453	3 921	-	-	221	2 691	951	10 034	191 684	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117			zu Berg	1 006 324	194 277	2 620	4 558	2 659	31 471	186 845
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	399 271	19 781	6 488	45	-	4 561	-
119			zusammen	1 405 595	214 058	9 108	4 603	2 659	36 032	186 845
120			zu Berg	544 797	120 606	1 004	4 969	3 823	19 303	6 624
121	32/33	Neuß	zu Tal	73 654	8 334	1 073	-	-	280	332
122			zusammen	618 451	128 940	2 077	4 969	3 823	19 683	6 956
123			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
124	32/33	Monheim ¹⁾	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
126			zu Berg	707 701	-	-	-	54 612	242 051	99 231
127	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Tal	46 668	-	-	-	-	799	-
128			zusammen	754 369	-	-	-	54 612	242 850	99 231
129			zu Berg	1 114 553	222 160	2 951	13 871	9 714	59 734	91 444
130	34/37	Köln	zu Tal	290 785	10 528	12 158	-	-	7 348	604
131			zusammen	1 405 338	232 688	15 109	13 871	9 714	67 082	92 048
132			zu Berg	366 382	-	-	5 010	-	3 935	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	19 057	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	385 439	-	-	5 010	-	3 935	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	103 062	11 231	105	101	15	160	83 973
139	38	Bonn	zu Tal	12 442	878	2 139	-	-	-	-
140			zusammen	115 504	12 109	2 244	101	15	160	83 973
141			zu Berg	71 095	-	-	-	-	-	69 682
142	38	Oberkassel	zu Tal	535 680	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	606 775	-	-	-	-	-	69 682
144	29			22 599	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			192 996	4 961	-	-	-	-	6 626
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	215 595	4 961	-	-	-	-	6 626
149		Summe III		22 511 602	1 058 638	44 711	62 265	6 811 205	3 183 926	2 002 030
150		Summe II		10 218 140	365 744	31 905	6 755	2 744 805	607 821	1 121 000
151		Summe I		568 054	92 202	6 796	753	-	693	368 374
152		Gesamtlverkehr		33 297 796	1 521 584	83 412	69 773	9 556 010	3 792 440	3 491 404
Grenzstelle Emme										
153				22 236 318	1 553 349	3 822	173 119	5 559 721	3 202 259	4 450 538

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	95 797	10 965	231 313	11	-	3 936	57 447	11 574	1 991	170 860	117
-	65 557	42 969	185 354	14 146	-	920	2 988	1 027	6 894	48 541	118
-	161 354	53 934	416 667	14 157	-	4 856	60 435	12 601	8 885	219 401	119
-	11 344	836	117 409	1 745	-	17 883	18 386	9 087	1 332	210 446	120
-	1	186	15 935	6 192	-	2 842	1 084	42	273	36 980	121
-	11 345	1 022	133 344	7 937	-	20 725	19 470	9 129	1 605	247 426	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	193 521	-	-	-	97 252	-	145	-	-	20 889	126
-	1 223	-	-	-	-	-	-	-	-	44 646	127
-	194 744	-	-	-	97 252	-	145	-	-	65 535	128
508	116 391	961	3 463	220	56 399	1 605	11 938	40 497	454	482 243	129
-	5 370	49	2 676	20 454	137 345	51	5 091	4 788	3 833	80 490	130
508	121 761	1 010	6 139	20 674	193 744	1 656	17 029	45 285	4 287	562 733	131
-	340 140	-	-	-	6 455	-	-	-	-	10 842	132
-	-	-	-	-	18 778	-	-	-	-	279	133
-	340 140	-	-	-	25 233	-	-	-	-	11 121	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	1 561	275	320	-	-	-	30	-	-	5 291	138
-	-	220	-	4 498	-	-	531	-	-	4 176	139
-	1 561	495	320	4 498	-	-	561	-	-	9 467	140
-	-	442	-	971	-	-	-	-	-	-	141
-	-	529 030	6 138	-	-	-	-	-	-	512	142
-	-	529 472	6 138	971	-	-	-	-	-	512	143
-	-	1 029	5 555	-	-	-	2 336	-	-	13 679	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
93 914	-	116	12 114	-	13 839	1 000	30 611	-	-	29 815	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
93 914	-	1 145	17 669	-	13 839	1 000	32 947	-	-	43 494	148
94 422	1 229 107	826 663	2 072 007	7 621 772	753 736	236 619	315 542	253 015	581 257	2 023 797	149
4 540	753 568	104 444	2 647 266	9 924	-	4 142	436 821	97 096	183 560	1 098 749	150
2 125	-	14 630	3 202	-	-	1 507	7 704	-	-	65 068	151
101 087	1 982 675	945 737	5 623 365	71 696	753 736	242 268	760 067	350 111	764 817	3 187 614	152

rich (Bergverkehr)

19 318	2 774 159	2 549	13 311	4 073	-	77 489	1078 260	150 148	21 416	3 152 787	153
--------	-----------	-------	--------	-------	---	--------	----------	---------	--------	-----------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand					
					da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	6 328	2 048	-	-	-	-	3 308
2			zu Tal	7 669	3 300	444	-	-	467	1 537
3			zusammen	13 997	6 148	444	-	-	467	4 845
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	41 611	-	-	-	-	-	41 611
5			zu Tal	2 206	-	-	-	-	1 441	
6			zusammen	43 817	-	-	-	-	43 052	
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		81 696	-	-	-	-	-	-
8	17			1 031	956	-	-	-	-	-
9			zusammen	82 727	956	-	-	-	-	-
10	Summe I			140 541	7 104	444	-	-	467	47 897
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	41 239	-	-	-	-	-	8 359
12			zu Tal	112 087	-	-	-	-	-	99 702
13			zusammen	153 326	-	-	-	-	-	108 061
14	21	Münster	zu Berg	22 320	11 138	-	-	-	-	-
15			zu Tal	35 221	398	-	-	-	-	-
16			zusammen	47 541	11 536	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	49 973	-	-	-	-	-	40 293
18			zu Tal	105 947	-	-	-	-	-	91 937
19			zusammen	155 920	-	-	-	-	-	132 230
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	475 961	-	-	-	-	-	402 506
21			zu Tal	511 587	-	-	-	-	-	284 076
22			zusammen	987 548	-	-	-	-	-	686 582
23	24	Herne	zu Berg	530 711	-	-	-	-	-	530 711
24			zu Tal	153 304	-	-	-	-	-	153 104
25			zusammen	684 015	-	-	-	-	-	683 815
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	253 929	-	-	-	-	-	253 929
27			zu Tal	489 211	87	-	-	-	-	489 124
28			zusammen	743 140	87	-	-	-	-	743 053
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	1 037 278	-	-	-	-	-	1 012 945
30			zu Tal	1 546 788	1 829	-	-	-	-	1 394 853
31			zusammen	2 584 066	1 829	-	-	-	-	2 407 798
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	901 010	-	-	-	3 998	3 329	817 855
33			zu Tal	2 564 735	1 365	-	-	-	17 772	1 989 390
34			zusammen	3 465 745	1 365	-	-	3 998	21 101	2 807 245
35	24	Bottrop	zu Berg	458 800	-	762	-	-	-	402 379
36			zu Tal	1 925 201	-	-	-	-	-	1 851 584
37			zusammen	2 384 001	-	762	-	-	-	2 253 963
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	92 733	-	-	-	824	3 762	2 672
40			zusammen	92 733	-	-	-	824	3 762	2 672

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Obrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	168 773	1
-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	1 551	10 473	2
-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	1 723	179 246	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 261	4
-	-	-	381	-	-	-	-	-	-	384	3 041	5
-	-	-	381	-	-	-	-	-	-	384	60 302	6
-	-	28 140	52 831	380	-	216	-	-	-	129	400 307	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	68 940	8
-	-	28 140	52 831	380	-	216	-	-	-	204	469 047	9
-	-	28 140	53 582	380	-	216	-	-	-	2 311	708 595	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	32 692	-	-	-	-	-	188	56 238	11
-	-	10 032	-	2 255	-	-	-	-	-	98	128 763	12
-	-	10 032	-	34 947	-	-	-	-	-	286	185 001	13
-	-	-	-	10 897	-	-	-	-	-	285	127 855	14
-	-	833	115	23 638	-	-	-	-	-	237	408 298	15
-	-	833	115	34 535	-	-	-	-	-	522	536 153	16
-	7 630	-	-	-	-	-	-	-	-	2 050	313 349	17
-	10 788	-	2 414	-	-	-	-	-	-	808	119 765	18
-	18 418	-	2 414	-	-	-	-	-	-	2 858	433 114	19
-	-	-	42 981	-	-	6 375	-	-	-	24 099	637 953	20
-	116 648	-	342	-	-	105 854	-	-	-	4 667	584 581	21
-	116 648	-	43 323	-	-	112 229	-	-	-	28 766	1 222 534	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548 298	23
-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	157 648	24
-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	705 946	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371 699	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631 121	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 002 820	28
-	520	-	15 164	-	-	6 192	542	-	-	1 915	1 385 726	29
-	74 504	-	-	-	-	64 063	-	-	-	11 539	1 606 194	30
-	75 024	-	15 164	-	-	70 255	542	-	-	13 454	2 991 920	31
-	16 149	164	26 934	-	-	-	-	2 384	-	30 197	1 906 586	32
-	432 070	10 576	13 492	7 396	-	-	-	46 662	-	46 012	3 353 991	33
-	448 219	10 740	40 426	7 396	-	-	-	49 046	-	76 209	5 260 577	34
-	36 120	-	10 502	-	-	-	-	-	5 985	3 052	524 258	35
-	17 179	-	11 392	-	-	7 486	-	-	-	7 560	1 949 085	36
-	83 299	-	21 894	-	-	7 486	-	-	5 985	10 612	2 473 343	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	911 246	38
-	19 321	8 788	193	13 383	-	-	-	3 844	30 191	9 755	92 733	39
-	19 321	8 788	193	13 383	-	-	-	3 844	30 191	9 755	1 003 579	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briquets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	53 925	-	-	-	-	-	46 810
42	24	Oberhausen	zu Tal	476 248	-	-	-	-	-	453 296
43			zusammen	530 173	-	-	-	-	-	500 106
44			zu Berg	173 785	-	-	-	-	-	173 785
45	25	Brassert	zu Tal	68 741	-	-	-	-	-	68 741
46			zusammen	242 526	-	-	-	-	-	242 526
47			zu Berg	114 875	-	-	-	-	-	112 269
48	25	Hervest	zu Tal	109 475	-	-	-	-	-	109 475
49			zusammen	224 350	-	-	-	-	-	221 744
50			zu Berg	91 714	-	-	-	-	-	85 898
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	256 396	-	-	-	540	1 728	235 471
52			zusammen	348 110	-	-	-	540	1 728	321 369
53			zu Berg	143 212	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	17 701	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	160 913	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	171 044	-	-	-	-	24 684	100 046
58			zusammen	171 044	-	-	-	-	24 684	100 046
59			zu Berg	990	-	-	-	-	-	785
60	26	Hamm	zu Tal	277 038	6 432	-	-	-	-	122 256
61			zusammen	278 028	6 432	-	-	-	-	123 041
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	247 073	-	-	-	-	-	221 710
64			zusammen	247 073	-	-	-	-	-	221 710
65			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	1 088 774	2 676	-	101	-	-	698 593
67			zusammen	1 088 774	2 676	-	101	-	-	698 593
68			zu Berg	258 777	67	-	-	113	-	248 481
69	28	Essen	zu Tal	1 418 325	438	-	-	-	-	1 348 221
70			zusammen	1 677 102	505	-	-	113	-	1 596 702
71	21			58 710	722	-	-	641	-	25 802
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		6 790	100	-	-	-	-	-
74	26			275 642	-	-	-	-	-	275 642
75			zusammen	381 142	822	-	-	641	-	301 444
76		Summe II		16 647 270	25 252	762	101	6 116	51 275	14 152 700

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	3 274	-	-	-	3 511	-	-	-	330	172 193	41
-	-	5 196	6 011	-	-	3 638	-	-	-	8 107	500 267	42
-	-	8 470	6 011	-	-	7 149	-	-	-	8 437	672 460	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173 785	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 741	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242 526	46
-	-	-	-	-	-	-	2 571	-	-	35	115 053	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 831	48
-	-	-	-	-	-	-	2 571	-	-	35	226 884	49
-	4 191	-	-	-	-	-	-	-	-	1 625	139 549	50
-	11 789	-	-	-	-	-	-	-	-	6 868	271 987	51
-	15 980	-	-	-	-	-	-	-	-	8 493	411 536	52
-	-	-	143 212	-	-	-	-	-	-	-	143 212	53
-	-	-	17 701	-	-	-	-	-	-	-	17 701	54
-	-	-	160 913	-	-	-	-	-	-	-	160 913	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460 808	56
-	35 290	-	1 551	-	-	-	-	-	-	9 473	171 381	57
-	35 290	-	1 551	-	-	-	-	-	-	9 473	632 189	58
-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	719 925	59
-	-	-	-	142 867	-	-	-	-	-	5 483	277 994	60
-	-	-	-	143 072	-	-	-	-	-	5 483	997 919	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	1 566	23 797	-	-	-	-	-	-	-	247 073	63
-	-	1 566	23 797	-	-	-	-	-	-	-	247 073	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 728 049	65
-	-	27 739	225 481	240	-	754	-	223	-	132 967	1 088 774	66
-	-	27 739	225 481	240	-	754	-	223	-	132 967	4 816 823	67
-	2 793	-	87	-	-	-	-	-	530	6 706	560 260	68
-	36 742	-	4 314	-	-	1 955	-	398	-	26 257	1 470 583	69
-	39 535	-	4 401	-	-	1 955	-	398	530	32 963	2 030 843	70
-	-	69 885	-	-	-	-	337	-	-	1 323	218 330	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 498	72
-	-	-	348	-	-	-	-	-	-	6 342	81 015	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310 014	74
-	-	69 885	348	-	-	-	337	-	-	7 665	610 857	75
-	851 734	138 053	546 031	233 573	-	200 028	3 450	53 511	36 706	347 978	26 865 410	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand					
					da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briquets
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77			zu Berg	240	-	-	-	-	-	-
78	29	Kleve	zu Tal	2 439	-	-	-	-	-	415
79			zusammen	2 679	-	-	-	-	-	415
80			zu Berg	30 854	1 688	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Tal	2 355	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	33 209	1 688	-	-	-	-	-
83			zu Berg	3 493	1 510	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Tal	26 091	5 327	-	-	-	-	-
85			zusammen	29 584	6 837	-	-	-	-	-
86			zu Berg	3 241	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Tal	2 958	-	-	-	-	-	710
88			zum Kanal	198	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	6 437	-	-	-	-	-	710
90			zu Berg	493 025	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Tal	264 092	-	-	-	-	-	-
92			zum Kanal	380	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	757 497	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	3 648 009	38 722	151	1 420	441 750	90 242	2 624 505
95			zu Tal	2 986 186	8 947	100	-	629 229	92 726	444 491
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	283 186	6 615	183	-	1 882	18 977	42 749
97			zusammen	6 917 381	54 284	434	1 420	1 072 851	201 945	3 111 745
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	4 321 170	54 284	434	1 420	475 612	65 909	2 573 118
99			zu Berg	545 628	-	-	-	-	-	545 628
100	31	Orsoy	zu Tal	195 548	-	-	-	-	-	195 548
101			zum Kanal	65 455	-	-	-	-	-	65 455
102			zusammen	806 631	-	-	-	-	-	806 631
103			zu Berg	650 102	-	-	-	-	-	578 621
104	31	Walsum	zu Tal	723 802	-	-	-	829	-	282 890
105			zum Kanal	187 460	-	-	-	-	-	178 354
106			zusammen	1 561 364	-	-	-	229	-	1 039 865
107			zu Berg	873 370	170	-	-	22 225	-	817 091
108	31	Homberg	zu Tal	717 115	-	-	-	-	-	556 302
109			zum Kanal	227 768	-	-	-	82 414	-	141 881
110			zusammen	1 818 253	170	-	-	104 639	-	1 515 274
111			zu Berg	46 463	-	-	-	-	-	-
112	31	Rheinhausen	zu Tal	167 530	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	213 993	-	-	-	-	-	-
114			zu Berg	19 181	9 773	1 388	81	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Tal	64 066	7 366	125	993	16	18 298	1 043
116			zusammen	83 247	17 139	1 513	1 074	16	18 298	1 043

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand- zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	117 843	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 024	2 439	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 264	120 282	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 166	103 937	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 355	20 895	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 521	124 832	82
-	-	360	1 115	-	-	-	-	-	-	508	12 286	83
-	17	1 613	18 201	23	-	-	25	-	-	885	37 898	84
-	17	1 973	19 316	23	-	-	25	-	-	1 393	50 184	85
-	297	288	2 324	-	-	-	-	-	-	332	182 398	86
-	-	200	1 746	-	-	-	-	-	-	342	636 605	87
-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 090	88
-	495	488	4 070	-	-	-	-	-	-	674	822 093	89
-	-	-	-	-	476 311	-	-	-	-	16 714	497 049	90
-	-	-	-	-	234 713	-	-	-	-	29 379	412 581	91
-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	264	380	92
-	-	-	-	-	711 140	-	-	-	-	46 357	910 010	93
-	65 834	22 975	67 749	166	-	14 343	1 867	50 829	1 477	225 989	11 932 395	94
-	86 917	187 017	348 647	51 869	12 683	231 223	723	177 617	170 856	543 141	4 982 884	95
-	21 874	15 789	31 470	-	-	322	41	129	4 485	138 674	1 468 217	96
-	174 625	225 781	447 866	52 035	12 683	245 888	2 631	228 571	176 818	907 804	18 383 496	97
-	109 005	49 194	24 415	52 035	12 683	242 968	2 631	8 844	176 818	471 800	9 941 941	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	547 032	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203 109	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 455	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	815 596	102
-	1 203	-	30 068	75	-	-	57	7 922	-	32 156	1 741 012	103
-	12 758	-	300 381	1 400	-	20 737	469	720	-	104 218	1 351 212	104
-	413	-	-	-	-	-	-	955	-	7 738	365 503	105
-	14 374	-	330 449	1 475	-	20 737	526	9 597	-	144 112	3 457 727	106
-	22 301	-	2 960	-	-	-	-	-	-	8 623	944 910	107
-	-	-	141 138	-	-	190	-	-	-	19 485	782 913	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 473	245 425	109
-	22 301	-	144 098	-	-	190	-	-	-	31 581	1 973 248	110
-	-	-	1 139	-	-	-	-	584	-	44 740	1 741 225	111
-	-	-	9 760	-	-	-	-	11 875	-	145 897	204 946	112
-	-	-	10 899	-	-	-	-	12 457	-	190 637	1 946 171	113
-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	7 738	480 775	114
-	-	1 243	7 853	-	-	2 425	-	324	5 010	19 370	150 397	115
-	-	1 243	7 853	-	-	2 626	-	324	5 010	27 108	631 172	116

gebiet

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117			zu Berg	139 790	26 457	3 655	395	-	3 880	-
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	338 177	2 073	678	-	-	17 035	2
119			zusammen	477 967	28 530	4 333	395	-	20 915	2
120			zu Berg	159 346	7 775	555	-	-	-	97 583
121	32/33	Neuß	zu Tal	159 944	2 248	1 135	-	-	-	196
122			zusammen	319 290	10 023	1 690	-	-	-	97 779
123			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
124	32/33	Monheim 1)	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
126			zu Berg	62 236	-	-	-	-	835	1 248
127	34/37	Leverkusen 2)	zu Tal	334 707	-	-	-	-	220 990	41
128			zusammen	396 943	-	-	-	-	221 825	1 289
129			zu Berg	667 922	25 904	20 317	420	339	1 120	355 411
130	34/37	Köln	zu Tal	315 694	21 785	5 007	96	-	29 251	333
131			zusammen	983 616	47 689	25 324	516	339	30 371	355 744
132			zu Berg	3 864 442	-	-	-	-	-	18 720
133	34/37	Wesseling	zu Tal	208 797	-	-	-	-	-	9 529
134			zusammen	4 073 239	-	-	-	-	-	28 249
135			zu Berg	1 265	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	182 814	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	184 079	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	2 168	1 514	-	-	-	-	431
139	38	Bonn	zu Tal	8 935	1 595	-	-	-	-	510
140			zusammen	11 103	3 109	-	-	-	-	941
141			zu Berg	6 227	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	14 700	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	20 927	-	-	-	-	-	-
144	29			3 429 340	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		443 000	-	-	-	-	-	-
146	34/37			1 871	1 010	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	3 874 211	1 010	-	-	-	-	-
149		Summe III		22 571 650	170 479	33 294	3 405	1 178 074	493 354	6 959 687
150		Summe II		16 647 270	25 252	762	101	6 116	51 275	14 152 700
151		Summe I		140 541	7 104	444	-	-	467	47 897
152		Gesamtverkehr		39 359 461	202 835	34 500	3 506	1 184 190	545 096	21 160 284
Grenzstelle Emme										
153				14 271 785	14 515	16 311	9	1 585	55 453	4 907 613

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	10 797	5	206	32	10	20	1 404	101	67	92 761	1 146 114	117
-	613	12 243	13 091	55	-	628	595	2 914	251	287 999	737 448	118
-	11 410	12 248	13 297	87	10	648	1 999	3 015	318	380 760	1 883 562	110
23 105	6 169	162	-	1	-	-	391	-	-	23 605	704 143	120
-	2 333	3 459	108 986	3	-	5 822	2	13	99	35 648	233 598	121
23 105	8 502	3 621	108 986	4	-	5 822	393	13	99	59 253	937 741	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	24 370	-	-	-	-	-	-	-	-	35 783	769 937	126
-	28 255	-	-	-	-	-	-	-	-	85 421	381 375	127
-	52 625	-	-	-	-	-	-	-	-	121 204	1 151 312	128
89 684	3 240	384	37 858	3	-	-	66	60	70	133 046	1 782 475	129
9 570	6 877	4 117	11 624	281	20	4 044	107	573	492	221 517	606 479	130
99 254	10 117	4 501	49 482	284	20	4 044	173	633	562	354 563	2 388 954	131
3 538 908	198 713	-	-	-	-	-	-	-	-	108 101	4 230 824	132
80 683	100 051	-	-	-	-	-	-	-	-	18 534	227 854	133
3 619 591	298 764	-	-	-	-	-	-	-	-	126 635	4 458 678	134
-	-	1 265	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	135
-	-	182 448	366	-	-	-	-	-	-	-	182 814	136
-	-	183 713	366	-	-	-	-	-	-	-	184 079	137
-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	63	105 230	138
-	-	2 135	144	192	-	-	114	-	-	4 245	21 377	139
-	-	2 135	144	192	-	-	274	-	-	4 308	126 607	140
-	-	5 602	-	625	-	-	-	-	-	-	77 322	141
-	-	-	-	14 700	-	-	-	-	-	-	550 380	142
-	-	5 602	-	15 325	-	-	-	-	-	-	627 702	143
-	-	-	3 429 340	-	-	-	-	-	-	-	3 451 939	144
-	-	1 828	441 172	-	-	-	-	-	-	-	443 000	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	861	194 867	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	1 828	3 870 512	-	-	-	-	-	-	861	4 089 806	148
3 741 950	593 230	443 133	5 007 338	69 425	723 853	279 955	6 021	254 610	182 807	2 431 035	45 083 252	149
-	851 734	138 053	546 031	233 573	-	200 028	3 450	53 511	36 706	347 978	26 865 410	150
-	-	28 140	53 582	380	-	216	-	-	-	2 311	708 595	151
3 741 950	1 444 964	609 326	5 606 951	303 378	723 853	480 199	9 471	308 121	219 513	2 178 324	72 657 257	152

rich (Talverkehr)

19 206	280 238	502 836	2 720 611	428 588	369 213	169 471	29 498	237 022	172 432	2821 941	36 508 103	153
--------	---------	---------	-----------	---------	---------	---------	--------	---------	---------	----------	------------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					
			Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8	
I. Weser- und Mit								
1	Minden	-	368	166 101	37	12 380	81 354	
2	Summe I	-	368	166 101	37	12 380	81 354	
II. Rheinisch-Westfä								
3	Saerbeck	-	77	23 788	322	90 827	12 350	
4	Münster	-	1 364	428 113	218	48 393	327 127	
5	Datteln	-	184	92 301	60	20 412	39 624	
6	davon „Emscher-Lippe“ . .	-	21	8 988	60	20 412	7 684	
7	Castrop-Rauxel	-	241	91 996	950	299 636	74 048	
8	davon „König Ludwig“ . .	-	75	22 710	425	120 511	16 829	
9	„Viktor“	-	166	69 286	525	179 125	57 219	
10	Herne	-	38	13 499	272	130 840	12 012	
11	davon „Friedrich der Große“	-	38	13 499	272	130 840	12 012	
12	Recklinghausen	-	240	103 522	327	169 713	76 138	
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	30	11 504	311	163 710	7 723	
14	Wanne-Eickel	-	487	177 094	1 445	552 886	127 632	
15	davon „Unser Fritz“ . . .	-	1	487	135	50 780	430	
16	Gelsenkirchen	-	1 142	644 919	2 605	1 108 495	554 235	
17	davon „Graf Bismarck“ . .	-	2	761	819	225 053	685	
18	„Grimberg“	-	343	124 051	473	192 088	105 211	
19	„Wilhelmine Viktoria“ . .	-	24	7 645	151	35 353	4 891	
20	„Hugo“	-	-	-	107	50 608	-	
21	„Nordstern“	-	67	29 915	555	285 519	25 122	
22	Bottrop	-	114	34 739	841	402 225	27 939	
23	davon „Prosper“	-	80	23 845	157	76 420	19 955	
24	Mülheim (Ruhr)	-	410	190 632	150	68 223	156 187	
25	Oberhausen	-	52	26 363	40	17 775	23 006	
26	davon „Concordia“	-	47	25 116	37	16 380	21 931	
27	„Neumühl“	-	5	1 247	3	1 395	1 075	
28	Brassert	-	-	-	229	73 206	-	
29	Hervest	-	5	975	98	39 630	729	
30	davon „Fürst Leopold“ . .	-	5	975	98	39 630	729	
31	Hamm-Bossendorf	-	15	13 433	308	100 132	12 042	
32	davon „Auguste Viktoria“ .	-	15	13 433	308	100 132	12 042	
33	Flaesheim	-	-	-	183	54 676	-	
34	Lünen	-	229	94 421	187	45 733	76 655	
35	davon „Preußen“	-	11	6 336	183	44 462	4 375	
36	Hamm	-	1 295	484 988	447	126 220	369 859	
37	davon „Heinrich Robert“ .	-	45	10 084	125	33 042	7 388	
38	Ahlen	-	-	-	365	61 911	-	
39	Dortmund	-	2 923	1 110 500	1 132	354 560	848 247	
40	davon „Minister Achenbach“	-	19	7 586	303	110 110	6 071	
41	Essen	-	480	188 731	631	302 009	129 119	
42	davon „Köln-Neussen“ . .	-	77	27 252	187	98 447	25 282	
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-	
44	„Krupp Horl“	-	-	-	62	27 920	-	
45	„Mathias Stinnes“	-	43	28 729	251	116 032	23 838	
46	Summe II	-	9 296	3 720 014	10 810	4 067 502	2 866 949	

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

271	155 553	133	65 998	100 380	809	181 734	-	1
271	155 553	133	65 998	100 380	809	181 734	-	2

lisches Kanalgebiet

49	27 488	165	89 039	19 325	613	31 675	-	3
447	226 209	43	11 463	161 485	2 072	488 612	-	4
445	412 164	218	179 743	237 570	907	277 194	-	5
184	191 236	218	179 743	181 297	483	188 981	-	6
311	203 407	1 413	889 799	160 938	2 915	234 986	-	7
53	26 656	592	318 102	20 524	1 145	37 353	-	8
258	176 751	821	571 697	140 414	1 770	197 633	-	9
13	12 431	903	688 032	9 919	1 226	21 931	-	10
13	12 431	903	688 032	9 919	1 226	21 931	-	11
257	232 523	844	674 504	183 542	1 668	259 680	-	12
62	57 979	821	657 159	43 906	1 224	51 629	-	13
440	361 137	2 897	2 440 469	280 222	5 269	407 854	-	14
19	10 295	133	122 140	7 632	288	8 062	-	15
1 568	1 487 368	3 783	3 078 583	1 240 597	9 098	1 794 832	-	16
-	-	1 037	663 994	-	1 858	685	-	17
1 306	1 240 109	81	57 550	1 061 849	2 203	1 167 060	-	18
18	20 908	236	151 556	11 726	429	16 617	-	19
-	-	341	315 989	-	448	-	-	20
33	28 149	1 710	1 605 053	24 726	2 365	49 848	-	21
143	99 638	2 632	2 264 035	61 403	3 730	89 342	-	22
82	39 717	661	664 503	22 916	980	42 871	-	23
962	907 977	110	63 598	755 006	1 632	911 193	53	24
121	130 979	603	596 227	119 281	816	142 287	-	25
116	129 262	153	145 555	117 760	353	139 691	-	26
5	1 717	450	450 672	1 521	463	2 596	-	27
-	-	299	201 984	-	528	-	-	28
5	3 225	334	216 843	1 805	442	2 534	-	29
5	3 225	334	216 843	1 805	442	2 534	-	30
54	55 407	411	344 987	51 384	788	63 426	-	31
54	55 407	411	344 987	51 384	788	63 426	-	32
-	-	315	129 250	-	498	-	-	33
608	467 968	281	157 348	384 490	1 305	461 145	-	34
104	77 503	241	123 348	66 238	539	70 613	-	35
606	437 951	288	181 077	350 032	2 636	719 891	-	36
22	18 959	177	107 134	10 407	369	17 795	-	37
-	-	322	225 159	-	687	-	-	38
4 579	3 522 413	899	509 660	2 879 802	9 533	3 728 049	-	39
13	8 921	585	374 956	5 957	920	12 028	-	40
431	280 922	1 804	1 699 901	224 622	3 346	353 741	-	41
186	107 556	955	911 960	95 413	1 405	120 695	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
9	4 749	8	5 963	3 931	79	3 931	-	44
82	77 488	781	747 823	69 396	1 157	93 234	-	45
11 039	8 869 207	18 564	14 641 701	7 121 423	49 709	9 988 372	53	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	284	103 820	14	6 638	69 395
48	Spyck	-	168	57 015	148	69 960	29 551
49	Emmerich	-	93	39 488	72	27 006	12 325
50	Wesel	-	104	46 432	14	4 403	26 509
51	Rheinberg-Ossenberg	-	27	22 446	796	304 502	15 391
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	6 105	2 946 314	15 637	7 546 360	1 444 043
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	4 937	2 309 277	12 258	6 294 775	953 677
54	Duisburg-Muckingen	-	205	111 890	445	210 889	87 272
55	Duisburg-Schwelegern	-	665	383 755	1 364	389 092	307 237
56	Duisburg-Rheinufer	-	192	80 027	1 085	470 309	47 337
57	Duisburg-Meiderich	-	106	61 365	485	181 295	48 520
58	Orsoy	-	2	506	58	27 045	410
59	Walsum	-	432	219 988	1 429	682 172	176 598
60	Homburg	-	158	75 613	1 248	586 190	32 481
61	Rheinhausen	-	172	107 608	890	404 713	80 880
62	Krefeld-Ürdingen	1	1 220	561 882	700	358 193	216 843
63	Düsseldorf	36	3 143	1 507 099	3 183	1 556 047	420 044
64	Neuß	-	1 553	713 962	787	387 990	280 808
65	Monheim 1)	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen 2)	2	431	233 484	1 385	698 739	98 376
67	Köln	49	3 355	1 768 034	2 276	1 260 763	533 207
68	Wesseling	-	268	146 959	1 902	1 362 895	121 430
69	Beuel	-	-	-	321	127 252	-
70	Bonn	4	437	243 582	117	70 364	46 674
71	Qberkassel	-	34	20 701	28	13 789	16 176
72	Summe III	92	17 986	8 814 933	31 005	15 495 021	3 621 141
73	Summe II	-	9 296	3 720 014	10 810	4 067 502	2 866 949
74	Summe I	-	368	166 101	37	12 380	81 354
75	Gesamtverkehr	92	27 650	12 701 048	41 852	19 574 903	6 569 444
(Bergverkehr) Grenzstelle							
76		80	14 901	8 580 805	9 824	2 549 449	6 265 002

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

111	67 747	2	640	48 208	411	117 603	-	47
185	116 001	6	4 772	62 072	507	91 623	-	48
17	12 891	31	20 806	8 275	213	20 600	-	40
2 042	874 695	19	4 997	788 897	2 179	815 406	250	50
135	149 434	519	622 700	137 122	1 477	152 513	-	51
13 147	12 541 903	8 368	7 673 843	10 017 281	43 257	11 461 324	4 791	52
7 919	6 394 497	5 464	5 331 682	4 662 303	30 578	5 615 980	4 791	53
1 137	1 236 721	108	76 284	1 069 722	1 895	1 156 994	-	54
2 521	3 186 484	1 420	1 120 188	2 774 230	5 970	3 081 467	-	55
205	232 748	405	195 483	196 495	1 887	243 832	-	56
1 365	1 491 453	971	950 206	1 314 531	2 927	1 363 051	-	57
12	11 227	919	939 251	8 555	991	8 965	-	58
1 778	1 976 205	1 881	1 400 886	1 718 587	5 520	1 895 185	1 178	59
239	192 528	2 656	1 861 205	122 514	4 301	154 995	-	60
1 635	1 919 483	151	126 549	1 651 298	2 848	1 732 178	-	61
598	487 655	65	58 954	331 082	2 584	547 925	-	62
2 874	1 439 453	326	209 911	984 357	9 562	1 404 401	1 194	63
1 240	555 062	690	311 229	336 663	4 270	617 471	980	64
								65
556	763 415	223	265 223	655 993	2 597	754 369	-	66
1 127	1 161 487	652	667 525	871 358	7 459	1 404 565	773	67
197	320 906	3 435	3 852 217	264 009	5 802	385 439	-	68
-	-	126	98 676	-	447	-	-	69
113	100 730	4	3 197	68 299	675	114 973	531	70
513	703 019	18	12 387	590 599	593	606 775	-	71
26 519	23 393 841	20 091	18 134 968	18 665 169	95 693	22 286 310	9 697	72
11 039	8 869 207	18 564	14 641 701	7 121 423	49 709	9 988 372	53	73
271	155 553	133	65 998	100 380	809	181 734	-	74
37 829	32 418 601	38 788	32 842 667	25 886 972	146 211	32 456 416	9 750	75

Emmerich

(Bergverkehr)

15 559	18 903 662	1 164	798 565	15 971 316	41 528	22 236 318	-	76
--------	------------	-------	---------	------------	--------	------------	---	----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

		Abge					
Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	37	12 380	367	165 887	5 304
2	Summe I	-	37	12 380	367	165 887	5 304
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	323	90 827	77	23 788	76 943
4	Münster	-	217	48 145	1 363	427 178	38 862
5	Datteln	-	60	20 412	184	92 301	15 014
6	davon „Emscher-Lippe“	-	60	20 412	21	8 988	15 014
7	Castrop-Rauxel	-	950	299 636	241	91 996	228 423
8	davon „König Ludwig“	-	425	120 511	75	22 710	86 510
9	„Viktor“	-	525	179 125	166	69 286	141 913
10	Herne	-	272	130 840	38	13 499	108 767
11	davon „Friedrich der Große“	-	272	130 840	38	13 499	108 767
12	Recklinghausen	-	327	169 713	240	103 522	138 136
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	311	163 710	30	11 504	133 421
14	Wanne-Eickel	-	1 445	552 886	485	176 866	436 357
15	davon „Unser Fritz“	-	135	50 780	1	487	35 600
16	Gelsenkirchen	-	2 606	1 109 907	1 141	643 695	847 261
17	davon „Graf Bismarck“	-	819	225 053	2	761	192 682
18	„Grimberg“	-	473	192 088	343	124 476	121 686
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	151	35 353	24	7 645	30 279
20	„Hugo“	-	107	50 608	-	-	42 856
21	„Nordstern“	-	555	285 519	67	29 915	229 610
22	Boitrop	-	843	402 560	113	34 071	330 263
23	davon „Prosper“	-	159	76 755	80	23 845	63 748
24	Mülheim (Ruhr)	-	150	68 223	408	189 980	45 511
25	Oberhausen	-	40	17 775	52	26 363	15 155
26	davon „Concordia“	-	37	16 380	47	25 116	13 980
27	„Neumühl“	-	3	1 395	5	1 247	1 175
28	Brassert	-	229	73 206	-	-	60 583
29	Hervest	-	98	39 630	5	975	33 115
30	davon „Fürst Leopold“	-	98	39 630	5	975	33 115
31	Hamm-Bossendorf	-	308	100 132	15	13 433	79 020
32	davon „Auguste Viktoria“	-	308	100 132	15	13 433	79 020
33	Flaesheim	-	183	54 676	-	-	47 086
34	Lünen	-	187	45 733	229	94 421	36 488
35	davon „Preußen“	-	183	44 462	11	6 336	35 483
36	Hamm	-	506	150 632	1 254	467 915	114 858
37	davon „Heinrich Robert“	-	125	33 042	45	10 084	28 361
38	Ahlen	-	366	62 008	-	-	55 847
39	Dortmund	-	1 790	551 742	2 346	932 408	420 986
40	davon „Minister Achenbach“	-	304	110 169	19	7 586	88 215
41	Essen	-	632	303 019	480	188 731	222 399
42	davon „Köln-Neuessen“	-	187	98 447	77	27 252	78 930
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	62	27 920	-	-	9 494
45	„Mathias Stinnes“	-	251	116 732	43	28 729	91 810
46	Summe II	-	11 532	4 291 702	8 671	3 521 142	3 351 074

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

133	65 998	271	156 555	52 510	808	57 814	-	239 548	1
133	65 998	271	156 555	52 510	808	57 814	-	239 548	2

lisches Kanalgebiet

164	89 039	48	27 053	76 383	612	153 326	-	185 001	3
43	11 463	446	226 047	8 679	2 069	47 541	-	536 153	4
218	179 743	444	411 172	140 906	906	155 920	-	433 114	5
218	179 743	183	190 244	140 906	482	155 920	-	344 901	6
1 415	890 857	311	203 407	759 125	2 917	987 548	-	1 222 534	7
593	318 225	53	26 656	258 754	1 146	345 264	-	382 617	8
822	572 632	258	176 751	500 371	1 771	642 284	-	839 917	9
905	690 364	11	10 099	575 248	1 226	684 015	-	705 946	10
905	690 364	11	10 099	575 248	1 226	684 015	-	705 946	11
844	674 504	256	231 754	605 004	1 667	743 140	-	1 002 820	12
821	657 159	62	57 979	589 016	1 224	722 437	-	774 066	13
2 897	2 447 785	432	342 453	2 147 709	5 259	2 584 066	-	2 991 920	14
133	122 140	19	10 295	104 021	288	139 621	-	147 683	15
3 782	3 066 419	1 568	1 478 208	2 618 484	9 097	3 465 745	-	5 260 577	16
1 037	663 994	-	-	586 727	1 858	779 409	-	780 094	17
81	57 550	1 306	1 240 109	49 196	2 203	170 882	-	1 337 942	18
236	151 556	18	20 908	134 960	429	165 239	-	181 856	19
341	315 989	-	-	271 039	448	313 895	-	313 895	20
1 710	1 605 053	33	28 149	1 378 420	2 365	1 608 030	-	1 657 878	21
2 629	2 382 088	139	97 062	2 053 738	3 724	2 384 001	-	2 473 343	22
658	663 352	81	39 508	582 378	978	646 126	-	688 997	23
110	63 598	961	907 321	47 222	1 629	92 733	-	1 003 979	24
603	596 624	121	130 979	515 018	816	530 173	-	672 460	25
154	146 803	116	129 262	126 403	354	140 383	-	280 074	26
449	449 821	5	1 717	388 615	462	389 790	-	392 386	27
299	201 584	-	-	181 943	528	242 526	-	242 526	28
335	217 282	4	2 786	191 235	442	224 350	-	226 884	29
335	217 282	4	2 786	191 235	442	224 350	-	226 884	30
411	344 987	54	56 089	269 090	788	348 110	-	411 536	31
411	344 987	54	56 089	269 090	788	348 110	-	411 536	32
335	129 250	-	-	113 827	498	160 913	-	160 913	33
281	157 348	608	467 968	134 556	1 305	171 044	-	632 189	34
241	123 348	104	77 503	107 620	539	143 103	-	213 716	35
306	192 309	613	442 015	163 170	2 679	278 028	-	997 919	36
177	107 134	23	19 450	94 980	370	123 341	-	141 136	37
323	225 255	-	-	191 226	689	247 073	-	247 073	38
1 318	801 867	4 289	3 009 475	667 788	9 743	1 088 774	-	4 816 823	39
590	377 166	12	8 430	311 319	925	399 534	-	411 562	40
1 807	1 692 408	429	278 949	1 454 703	3 348	1 677 102	-	2 030 843	41
955	901 960	186	107 556	793 919	1 405	872 849	-	993 544	42
-	-	-	-	-	-	-	-	120 695	43
8	5 963	9	4 749	3 504	79	12 998	-	16 929	44
784	750 331	81	76 204	629 144	1 159	720 954	-	814 188	45
19 005	15 055 174	10 734	8 322 837	12 915 054	49 942	16 266 128	-	26 254 553	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	14	6 638	284	103 820	2 177
48	Spyck	-	148	69 960	167	57 670	30 049
49	Emmerich	1	71	26 709	96	40 764	11 423
50	Wesel	-	15	4 703	104	46 432	2 045
51	Rheinberg-Ossenberg	-	796	304 502	27	22 446	179 261
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	8 635	4 116 290	12 995	6 310 134	1 914 171
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	5 252	2 864 189	11 840	5 679 829	1 279 488
54	Duisburg-Huckingen	-	447	210 801	198	107 949	73 354
55	Duisburg-Schwelgern	-	1 365	389 612	663	382 664	272 992
56	Duisburg-Rheinufer	-	1 086	470 393	189	79 077	195 827
57	Duisburg-Meiderich	-	485	181 295	105	60 615	92 510
58	Orsoy	-	58	27 045	2	506	22 687
59	Walsum	-	1 431	683 036	432	219 988	378 353
60	Homburg	-	1 249	586 936	157	75 283	301 411
61	Rheinhausen	-	894	406 266	170	106 883	133 203
62	Krefeld-Ürdingen	-	702	358 825	1 218	560 444	40 854
63	Düsseldorf	5	3 201	1 566 112	3 155	1 497 149	352 978
64	Neuß	1	797	393 428	1 541	706 878	90 804
65	Monheim	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen	7	1 383	701 562	427	230 082	149 379
67	Köln	35	3 024	1 660 152	2 610	1 365 805	431 879
68	Wesseling	-	1 903	1 363 845	266	146 557	986 955
69	Beuel	-	321	127 252	-	-	101 709
70	Bonn	-	118	70 859	441	243 585	9 324
71	Oberkassel	-	28	13 789	34	20 701	10 687
72	Summe III	49	24 788	12 487 909	24 126	11 755 127	5 149 349
73	Summe II	-	11 532	4 291 702	8 671	3 521 142	3 351 074
74	Summe I	-	37	12 380	367	165 887	5 304
75	Gesamtverkehr	49	36 357	16 791 991	33 164	15 442 156	8 505 727
(Talverkehr) Grenzstelle							
76		29	21 225	8 115 158	4 065	3 250 026	5 660 855

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

2	640	111	67 747	502	411	2 679	-	120 282	47
6	4 772	186	116 830	3 160	507	33 209	-	124 832	48
31	20 806	20	14 774	18 161	219	29 584	-	50 184	49
20	5 590	2 042	874 695	4 392	2 181	6 437	-	822 093	50
519	622 700	135	149 434	578 236	1 477	757 497	-	910 010	51
6 507	6 194 429	14 942	13 962 881	5 003 210	43 079	6 917 381	-	18 383 496	52
3 588	3 841 716	9 727	7 828 754	3 041 682	30 407	4 321 170	-	9 941 941	53
109	76 888	1 137	1 236 721	57 866	1 891	131 220	-	1 288 214	54
1 432	1 127 888	2 508	3 173 205	919 672	5 968	1 192 664	-	4 274 131	55
405	195 483	205	232 748	150 358	1 885	346 185	-	590 017	56
973	952 454	1 365	1 491 453	833 632	2 928	926 142	-	2 289 193	57
919	939 251	12	11 227	783 944	991	806 631	-	815 596	58
1 880	1 398 886	1 778	1 976 205	1 183 011	5 521	1 561 364	-	3 457 727	59
2 656	1 861 205	239	192 528	1 516 842	4 301	1 818 253	-	1 973 248	60
153	105 138	1 634	1 919 071	80 790	2 851	213 993	-	1 946 171	61
65	58 954	598	487 655	42 393	2 583	83 247	-	631 172	62
330	211 785	2 869	1 437 296	137 036	9 560	477 967	-	1 883 562	63
692	311 080	1 240	555 062	216 439	4 271	319 290	-	937 741	64
									65
236	281 200	542	743 076	247 564	2 595	396 943	-	1 151 312	66
756	784 686	1 033	1 059 816	551 737	7 458	983 616	-	2 388 954	67
3 436	3 853 193	194	319 328	3 086 284	5 799	4 073 239	-	4 458 678	68
127	99 826	-	-	82 370	448	184 079	-	184 079	69
4	3 197	113	100 730	1 779	676	11 103	-	126 607	70
18	12 387	513	703 019	10 240	593	20 927	-	627 702	71
18 357	16 769 725	28 201	24 641 671	13 548 090	95 521	18 697 439	-	40 993 446	72
19 005	15 055 174	10 734	8 322 837	12 915 054	49 942	16 266 128	-	26 254 553	73
133	65 998	271	156 555	52 510	808	57 814	-	239 548	74
37 495	31 890 897	39 206	33 121 063	26 515 654	146 271	35 021 381	-	67 487 547	75

Emmerich

(Talverkehr)

10 681	10 549 605	5 563	8 740 945	8 610 783	41 563	14 271 638	147	36 508 103	76
--------	------------	-------	-----------	-----------	--------	------------	-----	------------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	16 704 075	633 244	750	103 243	4 978 640	2 285 774	3 661 121
2	davon nach Deutschland	14 558 170	510 218	394	30 160	4 966 243	2 247 680	2 865 906
3	und zwar: Niederrhein	8 940 828	215 085	33	6 826	4 232 695	1 633 704	1 013 800
4	Westdeutsche Kanäle	2 093 302	56 108	183	1 068	731 462	274 638	253 597
5	Mittelrhein	675 067	48 787	97	2 381	7	21 043	332 367
6	Main	760 201	58 130	81	10 059	1 834	89 566	360 643
7	Oberrhein	1 645 005	102 226	-	8 714	173	222 840	560 721
8	Neckar	443 767	29 882	-	1 112	72	5 889	344 778
9	Schweiz	1 750 180	122 312	356	71 439	937	37 357	688 953
10	Elsaß	395 725	714	-	1 644	11 460	737	106 262
11	Von Amsterdam zusammen	386 715	19 996	235	9 645	17 042	69 643	20 002
12	davon nach Deutschland	333 294	18 408	-	1 665	17 042	69 643	18 854
13	und zwar: Niederrhein	195 420	7 677	-	343	10 896	63 139	6
14	Westdeutsche Kanäle	19 261	536	-	202	5 356	6 504	954
15	Mittelrhein	24 377	4 258	-	-	-	-	10 445
16	Main	11 211	-	-	929	-	-	1 772
17	Oberrhein	77 052	4 762	-	191	136	-	4 858
18	Neckar	5 973	1 175	-	-	654	-	819
19	Schweiz	50 629	1 588	235	7 980	-	-	1 148
20	Elsaß	2 792	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	778 513	7 979	-	22 474	171 701	158 185	83 929
22	davon nach Deutschland	650 454	7 979	-	22 474	171 701	158 185	1 848
23	und zwar: Niederrhein	353 470	6 254	-	8 434	135 246	113 679	719
24	Westdeutsche Kanäle	236 479	-	-	997	36 455	40 801	426
25	Mittelrhein	7 374	810	-	991	-	696	312
26	Main	20 360	-	-	4 833	-	-	391
27	Oberrhein	31 198	915	-	6 956	-	3 009	-
28	Neckar	1 573	-	-	263	-	-	-
29	Schweiz	123 746	-	-	-	-	-	82 081
30	Elsaß	4 313	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	2 925 588	854 603	2 837	28 323	378 695	138 318	501 601
32	davon nach Deutschland	1 599 896	307 117	-	796	376 726	137 326	312 412
33	und zwar: Niederrhein	970 256	127 041	-	305	341 693	108 710	107 747
34	Westdeutsche Kanäle	103 575	18 066	-	-	35 033	573	14 228
35	Mittelrhein	86 834	25 043	-	-	-	24 373	15 196
36	Main	96 777	31 181	-	491	-	654	40 290
37	Oberrhein	232 921	77 572	-	-	-	2 965	62 288
38	Neckar	109 533	28 214	-	-	-	51	72 663
39	Schweiz	989 264	433 888	2 636	26 389	222	992	27 820
40	Elsaß	336 428	113 598	201	1 138	1 747	-	161 369
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	1 141 140	4 397	-	263	3 399	506 145	180 974
42	davon nach Deutschland	1 096 384	4 397	-	263	2 954	506 145	146 832
43	und zwar: Niederrhein	775 897	4 397	-	-	1 007	445 374	38 730
44	Westdeutsche Kanäle	190 464	-	-	263	1 947	59 917	9 363
45	Mittelrhein	9 641	-	-	-	-	-	5 316
46	Main	54 064	-	-	-	-	854	46 820
47	Oberrhein	58 400	-	-	-	-	-	43 287
48	Neckar	7 918	-	-	-	-	-	3 316
49	Schweiz	41 502	-	-	-	445	-	31 061
50	Elsaß	3 254	-	-	-	-	-	3 081

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
9 087	2 056 848	1 013	3 120	73	-	5 879	960 957	36 583	727	1 967 016	1
9 087	1 344 261	792	3 120	51	-	5 079	812 910	24 114	654	1 737 501	2
-	686 400	249	3 120	33	-	151	205 744	20 629	598	921 761	3
-	285 144	50	-	16	-	150	296 940	385	44	193 517	4
-	82 302	291	-	-	-	5	54 420	-	-	133 287	5
3 395	81 272	20	-	-	-	4 620	50 728	1 017	-	98 836	6
5 612	205 595	182	-	2	-	153	192 480	1 941	12	344 354	7
-	3 548	-	-	-	-	-	12 598	142	-	45 746	8
-	550 166	221	-	22	-	800	46 836	10 487	73	220 221	9
-	162 421	-	-	-	-	-	101 211	1 982	-	9 294	10
-	30 175	33	-	2	-	2 651	9 160	6 419	158	201 554	11
-	28 466	33	-	2	-	1 151	7 530	233	158	170 109	12
-	20 422	5	-	-	-	1	2 727	233	158	89 813	13
-	-	-	-	-	-	-	1 480	-	-	4 229	14
-	2	-	-	-	-	-	1 138	-	-	8 534	15
-	631	28	-	-	-	1 150	732	-	-	5 969	16
-	7 411	-	-	2	-	-	1 378	-	-	58 314	17
-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	3 250	18
-	1 659	-	-	-	-	1 500	1 630	6 186	-	28 703	19
-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	2 742	20
10 231	209 653	-	6 157	-	-	-	3 213	6 717	204	98 070	21
10 231	183 653	-	5 820	-	-	-	2 645	-	204	85 714	22
509	33 192	-	3 379	-	-	-	2 054	-	204	49 800	23
-	126 958	-	2 441	-	-	-	308	-	-	28 093	24
200	4 061	-	-	-	-	-	198	-	-	106	25
5 285	5 174	-	-	-	-	-	-	-	-	4 677	26
4 237	13 285	-	-	-	-	-	85	-	-	2 711	27
-	983	-	-	-	-	-	-	-	-	327	28
-	21 959	-	337	-	-	-	568	6 717	-	12 084	29
-	4 041	-	-	-	-	-	-	-	-	272	30
-	437 770	152	791	3 926	-	27 164	51 919	18 430	5 167	475 892	31
-	137 304	56	574	3 625	-	26 945	42 310	13 890	804	240 011	32
-	89 295	4	-	286	-	26 905	23 130	9 098	804	135 238	33
-	9 160	-	-	-	-	-	5 959	3 865	-	16 691	34
-	5 162	-	1	-	-	-	3 972	-	-	13 087	35
-	1 248	-	-	177	-	35	1 921	725	-	20 055	36
-	32 439	52	573	3 162	-	5	5 781	202	-	47 882	37
-	-	-	-	-	-	-	1 547	-	-	7 058	38
-	298 142	96	217	301	-	219	7 939	3 814	4 363	182 226	39
-	2 324	-	-	-	-	-	1 670	726	-	53 655	40
-	7 498	1 005	3 243	-	-	44 795	8 947	72 302	11 922	299 250	41
-	7 198	1 005	2 843	-	-	41 795	8 582	71 702	10 201	292 467	42
-	7 198	-	2 843	-	-	41 495	2 955	61 345	9 377	161 176	43
-	-	1 005	-	-	-	300	2 171	7 716	824	106 958	44
-	-	-	-	-	-	-	1 355	-	-	2 970	45
-	-	-	-	-	-	-	1 011	2 641	-	2 738	46
-	-	-	-	-	-	-	755	-	-	14 358	47
-	-	-	-	-	-	-	335	-	-	4 267	48
-	300	-	400	-	-	-	365	600	1 721	6 610	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	97 593	1 827	-	3 993	965	39 448	-
52	davon nach Deutschland	96 193	427	-	3 993	965	39 448	-
53	und zwar: Niederrhein	82 855	241	-	3 251	965	37 979	-
54	Westdeutsche Kanäle	9 857	-	-	510	-	1 224	-
55	Mittelrhein	2 174	-	-	232	-	245	-
56	Main.	501	186	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	806	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	1 400	1 400	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	84 476	12 935	-	3 847	-	1 555	2 911
62	davon nach Deutschland	84 238	12 935	-	3 847	-	1 555	2 911
63	und zwar: Niederrhein	66 780	6 419	-	1 433	-	1 555	2 911
64	Westdeutsche Kanäle	525	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	3 176	733	-	635	-	-	-
66	Main.	2 026	425	-	491	-	-	-
67	Oberrhein	9 450	4 182	-	977	-	-	-
68	Neckar.	2 281	1 176	-	311	-	-	-
69	Schweiz	238	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	118 218	18 368	-	1 331	9 279	3 191	-
72	davon nach Deutschland	113 917	18 123	-	1 009	9 279	3 191	-
73	und zwar: Niederrhein	98 682	14 725	-	1 009	9 279	1 493	-
74	Westdeutsche Kanäle	4 829	-	-	-	-	1 359	-
75	Mittelrhein	4 880	3 198	-	-	-	-	-
76	Main.	860	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	4 666	200	-	-	-	339	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	2 953	245	-	322	-	-	-
80	Elsaß	1 348	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	22 236 318	1 553 349	3 822	173 119	5 559 721	3 202 259	4 450 538
82	davon nach Deutschland	18 532 546	879 604	394	64 207	5 544 910	3 163 173	3 348 763
83	und zwar: Niederrhein	11 484 188	381 839	33	21 601	4 731 781	2 405 633	1 163 913
84	Westdeutsche Kanäle	2 658 292	74 710	183	3 040	810 253	385 016	278 568
85	Mittelrhein	813 523	82 829	97	4 239	7	46 357	363 636
86	Main.	946 000	89 922	81	16 803	1 834	91 074	449 916
87	Oberrhein	2 059 498	189 857	-	16 838	309	229 153	671 154
88	Neckar.	571 045	60 447	-	1 686	726	5 940	421 576
89	Schweiz	2 958 512	558 033	3 227	106 130	1 604	38 349	831 063
90	Elsaß	745 260	115 712	201	2 782	13 207	737	270 712

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	136	-	433	50 791	51
-	-	-	-	-	-	-	136	-	433	50 791	52
-	-	-	-	-	-	-	136	-	433	39 850	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 123	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 697	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	806	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	32 069	-	-	-	-	-	483	9 145	2 805	18 726	61
-	32 069	-	-	-	-	-	483	9 145	2 805	18 488	62
-	29 487	-	-	-	-	-	374	9 145	2 280	13 176	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	-	64
-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	1 699	65
-	2 582	-	-	-	-	-	-	-	-	1 110	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 709	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	794	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	146	346	-	72	-	-	43 445	552	-	41 488	71
-	119	278	-	51	-	-	42 966	550	-	38 351	72
-	37	274	-	51	-	-	38 121	550	-	33 143	73
-	-	-	-	-	-	-	1 660	-	-	1 810	74
-	-	-	-	-	-	-	1 108	-	-	574	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	860	76
-	82	4	-	-	-	-	2 077	-	-	1 964	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	27	5	-	-	-	-	261	2	-	2 091	79
-	-	63	-	21	-	-	218	-	-	1 046	80
19 318	2 774 159	2 549	13 311	4 073	-	77 489	1 078 260	150 148	21 416	3 152 787	81
19 318	1 733 070	2 164	12 357	3 729	-	74 970	917 562	119 634	15 259	2 633 432	82
509	866 031	532	9 342	370	-	68 552	275 241	101 000	13 854	1 443 957	83
-	421 262	1 055	2 441	16	-	450	308 518	11 966	1 393	359 421	84
280	91 527	291	1	-	-	5	62 300	-	-	161 954	85
8 680	88 325	48	-	177	-	5 805	54 392	4 383	-	134 560	86
9 849	261 394	238	573	3 166	-	158	202 556	2 143	12	472 098	87
-	4 531	-	-	-	-	-	14 555	142	-	61 442	88
-	872 253	322	954	323	-	2 519	57 599	27 806	6 157	452 173	89
-	168 836	63	-	21	-	-	103 099	2 708	-	67 182	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	5 222 972	7 483	10 388	-	431	8 332	3 076 835
2	davon aus Deutschland	4 590 231	4 002	9 828	-	431	4 861	2 681 309
3	und zwar: Niederrhein	1 840 848	4 002	4 100	-	430	117	725 510
4	Westdeutsche Kanäle	2 303 954	-	-	-	-	-	1 953 984
5	Mittelrhein	92 991	-	800	-	1	-	1 295
6	Main	102 032	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	207 900	-	4 928	-	-	4 744	520
8	Neckar	42 506	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	54 357	3 481	60	-	-	3 471	1 088
10	Elsaß	578 384	-	500	-	-	-	394 438
11	Nach Amsterdam zusammen	566 886	-	-	-	-	8 600	100 843
12	davon aus Deutschland	496 502	-	-	-	-	1 134	100 377
13	und zwar: Niederrhein	248 916	-	-	-	-	507	52 142
14	Westdeutsche Kanäle	136 016	-	-	-	-	627	48 235
15	Mittelrhein	57 775	-	-	-	-	-	-
16	Main	14 376	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	35 000	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	4 419	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	16 605	-	-	-	-	7 466	-
20	Elsaß	53 779	-	-	-	-	-	466
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	3 596 285	2 404	-	-	-	28 894	740 925
22	davon aus Deutschland	3 512 797	2 404	-	-	-	22 696	738 921
23	und zwar: Niederrhein	2 369 671	2 404	-	-	-	4 240	416 975
24	Westdeutsche Kanäle	573 791	-	-	-	-	17 432	318 282
25	Mittelrhein	459 097	-	-	-	-	-	3 664
26	Main	68 669	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	27 298	-	-	-	-	1 024	-
28	Neckar	14 271	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	12 291	-	-	-	-	6 198	-
30	Elsaß	71 197	-	-	-	-	-	2 004
31	Nach Antwerpen zusammen	2 701 902	4 271	2 993	9	-	3 670	424 105
32	davon aus Deutschland	1 542 334	411	-	-	-	2 244	420 090
33	und zwar: Niederrhein	818 785	315	-	-	-	45	160 353
34	Westdeutsche Kanäle	456 658	-	-	-	-	1 062	259 692
35	Mittelrhein	101 694	-	-	-	-	-	45
36	Main	30 713	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	121 249	96	-	-	-	1 137	-
38	Neckar	13 235	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	60 518	3 760	890	9	-	1 426	-
40	Elsaß	1 099 050	100	2 103	-	-	-	4 015
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	1 641 932	-	1 031	-	1 154	4 464	307 422
42	davon aus Deutschland	1 589 178	-	-	-	1 154	4 224	301 064
43	und zwar: Niederrhein	1 045 624	-	-	-	1 154	2 515	133 342
44	Westdeutsche Kanäle	280 703	-	-	-	-	353	167 722
45	Mittelrhein	87 906	-	-	-	-	-	-
46	Main	19 559	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	135 008	-	-	-	-	769	-
48	Neckar	20 378	-	-	-	-	587	-
49	Schweiz	8 012	-	-	-	-	240	-
50	Elsaß	44 742	-	1 031	-	-	-	6 358

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehafen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
751	118 930	25 308	71 596	59 822	76 805	487 900	10 548	111 767	161 967	994 109	1
751	118 896	23 697	71 558	59 792	76 805	392 739	7 946	110 336	160 775	866 505	2
751	60 672	7 451	67 855	1 998	30 315	111 964	1 337	107 538	158 658	558 150	3
-	55 997	2 095	1 782	23 514	15 389	166 834	-	692	2 117	81 550	4
-	632	11 076	681	23 476	880	5 047	722	-	-	48 381	5
-	15	453	202	6 696	905	43 065	1 544	1 462	-	47 690	6
-	1 580	1 681	1 038	3 808	1 207	65 159	4 154	644	-	118 437	7
-	-	941	-	300	28 109	670	189	-	-	12 297	8
-	34	766	38	-	-	310	245	52	-	44 812	9
-	-	845	-	30	-	94 851	2 357	1 379	1 192	82 792	10
1 456	36 439	16 120	45 843	67 938	10 277	56 468	4 024	2 809	13	216 056	11
1 456	36 439	16 044	45 843	67 938	10 277	20 747	2 681	2 809	13	190 744	12
1 456	15 016	2 304	40 694	3 162	9 209	4 745	317	1 184	13	118 167	13
-	21 418	68	4 057	30 218	-	11 738	267	895	-	18 493	14
-	-	11 064	781	33 429	6	272	666	-	-	11 557	15
-	-	14	-	482	-	745	1 083	730	-	11 322	16
-	5	374	1	647	486	3 247	316	-	-	29 924	17
-	-	2 220	310	-	576	-	32	-	-	1 281	18
-	-	76	-	-	-	253	135	-	-	8 675	19
-	-	-	-	-	-	35 468	1 208	-	-	16 637	20
8 544	11 144	408 957	1 724 751	166 366	20 976	248 471	1 652	1 332	770	231 099	21
8 544	11 144	407 662	1 724 751	166 366	20 976	185 403	940	1 332	770	220 888	22
8 194	1 642	69 233	1 687 999	47 962	13 626	44 477	232	632	770	71 285	23
350	9 502	12 512	31 531	50 585	3 031	110 641	-	700	-	19 225	24
-	-	304 581	4 121	58 481	205	2 895	-	-	-	85 150	25
-	-	6 384	500	7 470	-	15 864	473	-	-	37 978	26
-	-	9 546	600	-	490	11 526	235	-	-	3 877	27
-	-	5 406	-	1 868	3 624	-	-	-	-	3 373	28
-	-	810	-	-	-	252	-	-	-	5 031	29
-	-	485	-	-	-	62 816	712	-	-	5 180	30
1 016	15 482	21 797	174 855	133 087	30 487	785 959	10 254	33 373	1 348	1 059 196	31
1 016	3 687	20 036	173 839	131 135	30 487	155 225	1 778	16 867	1 348	584 171	32
769	1 989	11 796	115 916	2 910	14 886	40 234	414	14 854	994	453 310	33
247	382	491	933	57 973	2 833	86 565	-	1 943	354	44 183	34
-	-	3 872	2 451	69 180	334	876	62	65	-	24 809	35
-	2	453	1 368	174	1 527	7 164	-	-	-	20 025	36
-	1 314	3 424	53 039	898	926	20 186	1 302	5	-	38 922	37
-	-	-	132	-	9 981	200	-	-	-	2 922	38
-	1 985	830	1 016	18	-	5 632	1 372	834	-	42 746	39
-	9 810	931	-	1 934	-	625 102	7 104	15 672	-	432 279	40
3 885	10 517	22 149	699 133	751	224 813	109 886	1 345	87 400	7 279	160 703	41
3 885	9 190	21 843	699 133	751	224 813	87 797	243	87 220	7 279	140 582	42
3 384	3 324	3 939	584 015	-	184 923	29 392	182	44 224	6 384	48 846	43
501	5 866	479	600	250	19 061	43 728	-	32 387	-	9 756	44
-	-	12 259	3 229	501	501	700	61	-	-	70 655	45
-	-	-	1 375	-	537	3 744	-	9 609	-	4 294	46
-	-	5 166	109 914	-	-	10 233	-	1 000	895	7 031	47
-	-	-	-	-	19 791	-	-	-	-	-	48
-	1 327	306	-	-	-	-	1 102	-	-	5 037	49
-	-	-	-	-	-	22 089	-	180	-	15 084	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	330 392	-	-	-	-	-	234 101
52	davon aus Deutschland.	329 184	-	-	-	-	-	234 101
53	und zwar: Niederrhein.	127 826	-	-	-	-	-	97 649
54	Westdeutsche Kanäle.	179 548	-	-	-	-	-	136 452
55	Mittlerrhein.	14 616	-	-	-	-	-	-
56	Main	648	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	6 294	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	252	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	1 208	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	104 730	357	1 899	-	-	393	22 274
62	davon aus Deutschland.	104 730	357	1 899	-	-	393	22 274
63	und zwar: Niederrhein.	86 461	357	800	-	-	176	19 793
64	Westdeutsche Kanäle.	8 788	-	904	-	-	-	2 480
65	Mittlerrhein.	5 358	-	-	-	-	-	1
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	4 123	-	195	-	-	217	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	106 686	-	-	-	-	1 100	1 108
72	davon aus Deutschland.	105 423	-	-	-	-	1 100	1 108
73	und zwar: Niederrhein.	87 922	-	-	-	-	1 100	88
74	Westdeutsche Kanäle.	2 918	-	-	-	-	-	733
75	Mittlerrhein.	11 883	-	-	-	-	-	287
76	Main	259	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	2 441	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	973	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	290	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	14 271 785	14 515	16 311	9	1 585	55 453	4 907 613
82	davon aus Deutschland.	12 270 379	7 174	11 727	-	1 585	36 652	4 499 244
83	und zwar: Niederrhein.	6 626 053	7 078	4 900	-	1 584	8 700	1 605 852
84	Westdeutsche Kanäle.	3 942 376	-	904	-	-	19 474	2 887 580
85	Mittlerrhein.	831 320	-	800	-	1	-	5 292
86	Main	236 256	-	-	2	-	-	-
87	Oberrhein.	539 313	96	5 123	-	-	7 891	520
88	Neckar	95 061	-	-	-	-	587	-
89	Schweiz.	152 756	7 241	950	9	-	18 801	1 088
90	Elsaß.	1 848 650	100	3 634	-	-	-	407 281

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Ubrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
2 639	66 134	-	-	-	252	495	691	-	-	26 080	51
2 639	66 134	-	-	-	252	495	519	-	-	25 044	52
2 639	23 533	-	-	-	-	-	-	-	-	4 005	53
-	42 601	-	-	-	-	495	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 616	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	648	56
-	-	-	-	-	-	-	519	-	-	5 775	57
-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	172	-	-	1 036	60
915	20 819	2 070	4 001	497	-	2 919	-	341	229	48 026	61
915	20 819	2 070	4 001	497	-	2 919	-	341	229	48 026	62
915	18 532	431	2 644	208	-	1 511	-	121	229	40 744	63
-	2 287	-	800	279	-	220	-	220	-	1 598	64
-	-	1 639	349	-	-	-	-	-	-	3 369	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	208	-	-	1 188	-	-	-	2 315	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	773	6 435	432	137	5 603	2 616	984	-	826	86 672	71
-	773	6 435	432	137	5 603	2 616	984	-	826	85 409	72
-	773	3 260	432	93	5 038	587	782	-	643	73 126	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 185	74
-	-	3 093	-	44	-	17	181	-	-	8 261	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	76	76
-	-	82	-	-	565	12	21	-	-	1 761	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	973	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	80
19 206	280 238	502 836	2 720 611	428 588	369 213	1 694 714	29 498	237 022	172 432	2 821 941	81
19 206	267 082	497 787	2 719 557	426 606	369 213	847 941	15 091	218 905	171 240	2 161 369	82
18 108	125 481	98 414	2 499 555	56 333	257 997	234 910	3 264	168 553	167 691	1 367 633	83
1 098	138 053	15 645	39 703	162 819	40 314	420 221	267	36 837	2 471	176 990	84
-	632	347 584	11 612	185 111	1 926	9 807	1 692	65	-	266 798	85
-	17	7 304	3 445	14 822	2 969	70 582	3 100	11 801	183	122 033	86
-	2 899	20 273	164 800	5 353	3 674	111 551	6 547	1 649	895	208 042	87
-	-	8 567	442	2 168	62 333	870	221	-	-	19 873	88
-	3 346	2 788	1 054	18	-	6 447	2 854	886	-	107 274	89
-	9 810	2 261	-	1 964	-	840 326	11 553	17 231	1 192	553 298	99

**Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)**

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	403 579	79 455	192 678	155 060	324 683	-	1 894	1 553 349
2	33+50	Mehl u. Möllereierzeugnisse	178	809	285	201	2 349	-	-	3 822
3	36-37	Zucker	14 599	73 123	11 122	14 095	60 180	-	-	173 119
4	70	Eisenerze	1 348 134	3 629 705	272 571	293 143	16 060	108	-	5 559 721
5	71-75	NE-Erze	484 566	2 134 895	310 630	237 423	33 038	-	1 707	3 202 259
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	1 653 147	1 702 613	322 605	583 745	183 218	-	5 210	4 450 538
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	19 081	-	-	237	-	-	19 081
8	90-94	Mineralöle	938 314	1 191 941	34 519	100 341	509 036	3	5	2 774 159
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	354	1 556	522	-	117	-	-	2 549
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	12 339	347	408	217	-	-	13 311
11	102-103	Kalk und Zement	47	1 221	2 470	-	284	51	-	4 073
12	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel	4 155	16 477	52 351	1 050	2 407	-	1 049	77 489
14	160-165	Holz	395 832	386 492	23 052	245 745	26 911	62	166	1 078 260
15	180-191	Roheisen, Rohstahl	18 649	43 059	67 181	78 929	11 132	-	1 198	150 148
16	192	Alteisen	3 641	8 288	7 593	444	1 450	-	-	21 416
17	-	Sonstige Güter	783 050	1 666 957	342 889	115 810	237 483	3 686	2 872	3 152 787
18		Güter insgesamt	6 048 285	11 364 011	1 640 815	1 756 394	1 408 802	3 910	14 101	22 236 318
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	608	8 955	1 535	100	2 938	-	379	14 515
2	33+50	Mehl u. Möllereierzeugnisse	5 127	5 268	75	3 309	2 532	-	-	18 309
3	36-37	Zucker	-	-	-	-	9	-	-	9
4	70	Eisenerze	694	261	200	-	430	-	-	1 585
5	71-75	NE-Erze	4 064	38 351	4 763	769	7 506	-	-	55 453
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	1 114 287	2 671 744	630 084	630 084	22 890	1 301	4 721	4 907 613
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 460	10 286	7 460	-	-	-	-	19 206
8	90-94	Mineralöle	42 793	163 420	58 764	1 014	14 042	204	1	280 238
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	16 101	458 395	16 195	1 763	9 662	13	707	502 836
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	12 577	2 224 217	468 122	3 822	11 873	-	-	2 720 611
11	102-103	Kalk und Zement	3 600	409 995	7 428	229	7 336	-	-	428 588
12	110	Stein- und Siedesalz	99 134	93 635	166 356	-	10 088	-	-	369 213
13	130-136	Düngemittel	365 258	632 029	121 282	568 624	26 910	11	600	1 694 714
14	160-165	Holz	4 643	12 670	1 976	4 896	5 251	62	-	29 498
15	180-191	Roheisen, Rohstahl	50 027	92 043	76 022	11 643	7 287	-	-	237 022
16	192	Alteisen	79 474	89 122	2 293	-	1 543	-	-	172 432
17	-	Sonstige Güter	507 156	1 428 746	350 466	350 257	178 031	4 494	2 751	2 821 941
18		Güter insgesamt	2 307 043	8 339 137	1 893 021	1 409 012	308 328	6 085	9 159	14 271 785