

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3 / 5 / III / 53

Düsseldorf, den 12.12.53

## STRASSENVERKEHRSUNFALL- STATISTIK IN NORDRHEIN - WESTFALEN

3. VIERTELJAHR 1953





## I n h a l t

	Seite
<b>A. <u>Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen</u></b>	
1. 1937 - 1953: ausgewählte Angaben . . . . .	3
2. 1949 - 1953: Graphische Darstellung. . . . .	3
3. 3. Vierteljahr 1953	
a) ausführliche Darstellung. . . . .	4
b) nach Wochentagen und Tagesstunden . . . . .	7
 <b>B. <u>Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 3.Vj.1953</u></b>	
1. nach dem Ort . . . . .	8
2. nach ihrer Art . . . . .	10
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer. . . . .	12
4. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges . . . . .	16
b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung. . . . .	20
c) Ursachen beim Fußgänger . . . . .	22
d) andere Ursachen . . . . .	24
5. Unfallfolgen . . . . .	26

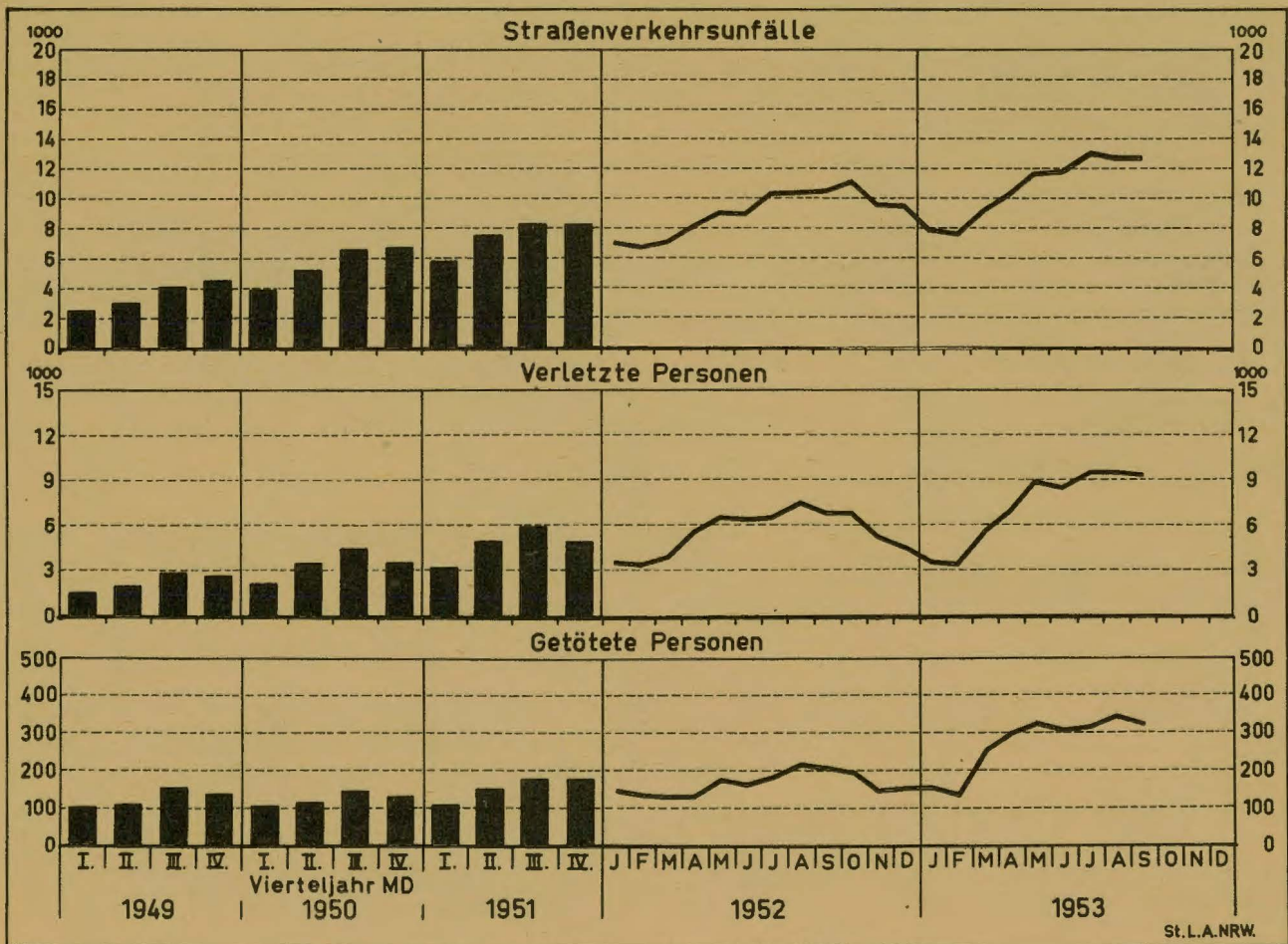




Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen<sup>1)</sup>

Zeitraum <sup>2)</sup>	Unfälle						Getötete <sup>4)</sup>	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen <sup>5)</sup> entfielen auf:			
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen	nur mit Personen-schaden	mit Personen- und Sach-schaden	nur mit Sach-schaden			Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	Fahrer unter Alkohol-einfluß
							Personen					
	Ortslage <sup>3)</sup>											
1937	37 338	7 298	44 636	.	.	.	1 410	28 652	7 017	3 611	.	1 635
1949	35 828	6 846	42 674	.	17 365	19 299	1 518	26 710	5 976	5 241	1 846	2 255
1950	56 421	11 238	67 659	7 608	27 065	32 986	1 514	40 887	9 819	9 262	3 126	3 489
1951	75 350	15 564	90 914	10 290	37 199	43 425	1 839	57 104	14 149	15 507	3 866	4 238
1952	89 181	20 251	109 432	10 738	44 607	54 087	2 005	67 744	18 245	19 052	5 964	4 755
1.Vj.1952	17 408	3 683	21 091	2 031	7 094	11 966	417	10 734	3 612	3 714	993	1 049
2.Vj.1952	22 004	4 542	26 546	2 908	12 077	11 561	484	18 574	4 460	4 387	1 591	1 140
3.Vj.1952	25 440	5 861	31 301	3 117	14 330	13 854	606	21 790	5 187	5 479	1 794	1 307
4.Vj.1952	24 258	6 127	30 385	2 663	11 072	16 650	497	16 589	4 977	5 447	1 584	1 255
Änderung der Statistik! Zeitlicher Vergleich z. T. gestört <sup>1)</sup>												
1.Vj.1953	20 174	4 724	24 898	2 017	8 440	14 441	548	12 593	4 860	4 617	3 499	1 187
2.Vj.1953	28 275	5 613	33 888	3 184	16 492	14 212	924	24 478	7 610	6 269	3 555	1 763
3.Vj.1953	31 570	6 870	38 440	3 273	19 017	16 150	979	28 223	8 286	7 330	3 895	2 100

- 1) Die Straßenverkehrsunfall-Statistik hat sich am 1. Januar 1953 in einzelnen Teilen wesentlich geändert. Deshalb sind die Ergebnisse vom 1. Vj. 1953 an mit den vorhergehenden Daten in den mit einem Querstrich versehenen Spalten nicht vergleichbar. - 2) Jahressummen weichen von den Summen der Vierteljahre wegen Nachmeldungen ab, die nicht auf die Vierteljahre aufgeteilt werden können. - 3) Bis 1952 = Ortsteile. - 4) Ab 1953 einschl. der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen verstorbenen Personen. 5) Bis 1952 nur für Führer von Kfz., ab 1953 für Führer sämtlicher Fahrzeuge. - Ab 1953 gibt es insgesamt 57 Unfallursachen (vorher 28).





Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen  
im 3. Vierteljahr 1953

	Zahl der Unfälle			Zahl der Verkehrsteilnehmer	
	bei geschlossener Ortslage	bei nicht geschlossener Ortslage	zusammen		
Unfälle insgesamt . . . . .	31 570	6 870	38 440		
A. Unfälle nach dem Ort					
1. a) Auf einer Bundesautobahn. . . . .	-	775	775		
b) Auf einer Bundesstraße. . . . .	10 575	2 819	13 394		
c) Auf einer Landstraße I. O. . . . .	5 782	2 011	7 793		
d) Auf einer Landstraße II. O. . . . .	2 722	580	3 302		
e) Auf einer anderen Straße. . . . .	12 491	685	13 176		
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung					
a) von gleichberechtigten Straßen . . . . .	3 049	192	3 241		
b) mit einer bevorrechtigten Straße. . . . .	9 071	832	9 903		
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)					
a) mit Schranken . . . . .	81	35	116		
b) mit Warnlichtern. . . . .	12	8	20		
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter . . . . .	60	29	89		
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm) . . . . .	23	30	53		
5. In einer Kurve . . . . .	1 648	952	2 600		
6. Auf einer Straße					
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg . . . . .	24 294	5 315	29 609		
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg. . . . .	4 594	764	5 358		
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg . . . . .	1 056	735	1 791		
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg. . . . .	611	25	636		
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße) . . . . .	1 015	31	1 046		
B. Unfälle nach ihrer Art					
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	14 600	2 405	17 005		
2. Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges					
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug. . . . .	2 610	871	3 481		
b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug . . . . .	2 809	492	3 301		
c) auf ein parkendes Fahrzeug. . . . .	1 736	132	1 868		
d) auf ein anderes Hindernis . . . . .	2 073	1 251	3 324		
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger. . . . .	4 051	520	4 571		
4. Andere Unfälle . . . . .	3 691	1 199	4 890		
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war. . . . .	.	.	36 055		
C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer					
1. Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht					
a) Militärkraftfahrzeuge . . . . . 1 302					
b) Zivilkraftfahrzeuge . . . . . 340					
2. Krafträder <sup>2)</sup> mit einem Hubraum					
a) bis 99 ccm ) . . . . . 1 718					
b) von 100 bis 125 ccm ) . . . . . 2 719					
c) von 126 bis 250 ccm ) auch mit Beiwagen . . . . . 9 708					
d) von 251 und mehr ccm ) . . . . . 1 836					
3. Kraftroller ) . . . . . 1 165					
4. Kraftdroschken . . . . . 120					
5. Personenkraftwagen <sup>3)</sup> ) . . . . . 20 435					
6. Kraftomnibusse <sup>4)</sup> ) auch mit Anhänger . . . . . 1 045					
7. Oberleitungsomnibusse ) . . . . . 69					
8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuges)					
a) bis 3500 kg mit Anhänger . . . . . 1 331					
b) bis 3500 kg ohne Anhänger . . . . . 6 494					
c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger. . . . . 3 119					
d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger. . . . . 2 724					
9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper. . . . . 626					
10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger 91					
Kraftfahrzeuge zusammen 54 842					
11. Straßenbahnen ) . . . . . 1 205					
12. Eisenbahnen ) nur Schienenfahrzeuge . . . . . 88					
13. Bespannte Fuhrwerke <sup>5)</sup> . . . . . 472					
14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor) . . . . . 10 047					
15. Fahrräder (mit Hilfsmotor) . . . . . 970					
16. Fußgänger. . . . . 6 233					
17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere . . . . . 739					
18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge. . . . . 303					
Insgesamt 74 899					
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahrzeugführer					
1. Führerscheinbesitz der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern					
a) vorhanden . . . . . 50 562					
b) nicht vorhanden . . . . . 678					
c) nicht feststellbar. . . . . 3 602					
zusammen 54 842					
2. Kfz.-Führer besaß					
a) einen deutschen Führerschein. . . . . 49 004					
b) einen ausländischen Führerschein. . . . . 1 558					
3. Verkehrsflucht hat vorgelegen. . . . . 1 507					
4. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter					
Geschlecht	im Alter von . . . . . Jahren				zusammen
	unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber	
männlich	12 937	20 411	15 544	1 273	50 165
weiblich	285	628	398	15	1 326
zusammen	13 222	21 039	15 942	1 288	51 491

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte Schlitten.



E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen u. Umstände								
I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	Kraft- räder	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Fahr- räder	Stra- ßen- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge insgesamt
1. Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	1 425	2 988	73	1 574	2 090	49	87	8 286
2. Falsches Einbiegen oder Wenden . . . . .	523	1 081	56	973	1 252	11	51	3 947
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren . . . . .	1 974	2 125	187	2 200	686	60	98	7 330
4. Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden . .	68	151	9	229	196	2	26	681
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup> . .	219	473	10	231	224	10	10	1 177
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen .	118	144	3	174	505	7	9	960
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen .	298	253	8	114	83	16	7	779
8. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen . .	32	16	1	21	19	3	-	92
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	35	79	5	49	1	-	7	176
10. Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen . . . . .	33	31	1	45	11	-	1	122
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn . . . . .	555	518	21	421	524	-	25	2 064
12. Verkehrswidriges Parken . . . . .	26	67	1	94	18	-	12	218
13. Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden.	-	-	-	-	114	-	-	114
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern . . . . .	-	-	-	-	96	-	-	96
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse . . . . .	1 576	1 337	25	707	211	29	10	3 895
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr . . . . .	664	891	44	707	156	69	11	2 542
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	-	323	5	99	-	1	-	428
18. Unachtsames Zurück-, Ein- und Ausfahren . . . . .	56	531	26	780	62	9	29	1 493
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß . . . . .	730	590	4	245	510	-	21	2 100
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers . . . . .	29	49	2	91	2	-	-	173
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers.	24	13	-	9	40	-	-	86
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges . . . . .	285	206	10	244	235	17	83	1 080
I. zusammen	8 670	11 866	491	9 007	7 035	283	487	37 839
II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung								
1. Mängel an Bremsen . . . . .	57	100	11	204	48	6	8	434
2. Mängel der Lenkung . . . . .	9	29	2	42	3	-	-	85
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern . . . . .	11	22	3	64	5	1	3	109
4. Mängel der Bereifung . . . . .	54	102	-	76	3	-	2	237
5. Mängel der Zugvorrichtung . . . . .	9	6	3	71	1	-	3	93
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begren- zungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler . . . . .	26	11	-	51	93	-	45	226
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger . . . . .	-	8	-	29	-	-	-	37
8. Übermäßige Rauchentwicklung . . . . .	-	-	-	1	-	-	-	1
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung . .	21	7	-	151	31	1	8	219
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug . . . . .	50	26	12	101	39	2	13	243
II. zusammen	237	311	31	790	223	10	82	1 684

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw..



noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände		Alter (Jahre)		Zahl der Fälle
		unter 6	6 bis unter 14	
III. Ursachen beim Fußgänger		Anzahl		
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn. . . . .		419	248	
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten . . . . .		unter 14	14 und darüber	
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen. . . . .		1 195	2 298	
4. Nichtbenutzung des Fußüberganges . . . . .		10	72	
5. Alkoholeinfluß . . . . .		5	27	
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung. . . . .		-	312	
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger . . . . .		1	60	
		27	86	
III. 2-7 zusammen		1 238	2 855	
IV. Straßenverhältnisse		Zahl der Fälle		
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn		2 617		
a) durch Regen. . . . .				
b) durch Schnee oder Eis. . . . .				
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw. . . . .		764		
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche. . . . .		387		
4. Wechsel der Fahrbahndecke . . . . .		72		
5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen) . . . . .				
a) ständiger Zustand. . . . .		681		
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt. . . . .		287		
6. Unzureichende Beschilderung der Straße. . . . .		33		
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen. . . . .		61		
8. Sonstige Mängel der Straße. . . . .		144		
IV. zusammen		5 046		
V. Witterungseinflüsse				
1. Nebel. . . . .				83
2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw. . . . .				515
3. Sonstige Witterungseinflüsse . . . . .				53
V. zusammen				651
VI. Andere Einflüsse				
1. Tiere auf der Fahrbahn. . . . .				651
2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn. . . . .				196
3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken . . . . .				7
4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen . . . . .				3
5. Sonstige Einflüsse. . . . .				369
VI. zusammen				1 226
E. I. bis VI. insgesamt				51 206

F. Unfallfolgen	Unfälle	Kfz.-Unfälle
1. a) Zahl der Unfälle mit Personenschaden	22 263	.
b) Zahl der Unfälle mit Sachschaden 1)		
davon: ba) bis zu einer Höhe von rund 200 DM	24 104	22 583
bb) in einer Höhe von mehr als 200 DM	11 092	11 043
2. Zahl der getöteten und verletzten Personen		

Geschlecht		Getötete Personen						Verletzte Personen											
								stationärer Behandlung zugeführt						sonstige verletzte Personen					
		im Alter von . . . . . Jahren																	
Verkehrs- beteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	
a) Männl. Personen																			
auf Krafträdern <sup>2)</sup>	-	2	175	165	6	348	12	11	1815	2042	43	3923	17	48	2876	3262	53	6256	
auf Kraftwagen. .	1	2	27	81	5	116	6	31	242	697	51	1027	20	35	331	1316	83	1785	
auf Fahrrädern <sup>3)</sup>	2	12	22	59	43	138	16	213	632	754	199	1814	36	363	1241	1252	237	3129	
Fußgänger <sup>4)</sup>	35	23	17	61	70	206	284	307	174	424	256	1445	285	285	211	469	244	1494	
Andere. . . .	1	1	-	2	6	10	5	3	17	47	20	92	4	8	25	76	20	133	
zusammen	39	40	241	368	130	818	323	565	2880	3964	569	8301	362	739	4684	6375	637	12797	
b) Weibl. Personen																			
auf Krafträdern <sup>2)</sup>	-	2	14	22	-	38	5	12	288	391	6	702	7	20	462	547	4	1040	
auf Kraftwagen. .	1	2	7	13	3	26	16	23	90	326	27	482	12	20	120	433	40	625	
auf Fahrrädern <sup>3)</sup>	-	2	9	14	1	26	12	58	296	296	24	686	17	139	535	511	25	1227	
Fußgänger <sup>4)</sup>	12	5	6	17	27	67	139	159	135	354	259	1046	186	198	162	419	204	1169	
Andere. . . .	-	1	-	2	1	4	2	1	7	17	9	36	3	7	25	70	7	112	
zusammen	13	12	36	68	32	161	174	253	816	1384	325	2952	225	384	1304	1980	280	4173	
Sämtl. Personen	52	52	277	436	162	979	497	818	3696	5348	894	11253	587	1123	5988	8355	917	16970	

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einschl. Kraftroller (Motorroller).  
3) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.



Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							
	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	zusammen
0 - 1	71	51	31	28	36	27	60	304
1 - 2	91	79	44	45	39	27	49	374
2 - 3	76	54	32	26	24	24	29	265
3 - 4	53	29	25	27	24	22	34	214
4 - 5	44	47	22	26	16	22	25	202
5 - 6	50	79	69	84	68	84	76	510
6 - 7	43	206	179	175	183	196	148	1 130
7 - 8	50	228	210	228	203	199	239	1 357
8 - 9	80	189	191	203	206	202	215	1 286
9 - 10	140	298	228	232	256	228	305	1 687
10 - 11	228	333	290	310	288	264	393	2 106
11 - 12	255	355	329	331	295	329	421	2 315
12 - 13	217	338	339	331	330	346	503	2 404
13 - 14	219	314	287	290	266	327	586	2 289
14 - 15	350	323	304	315	285	317	459	2 353
15 - 16	315	402	345	370	315	319	472	2 538
16 - 17	253	478	421	464	407	447	466	2 936
17 - 18	345	588	560	590	481	609	458	3 631
18 - 19	305	487	456	516	461	523	446	3 194
19 - 20	359	380	381	392	379	386	358	2 635
20 - 21	243	229	281	256	241	292	263	1 805
21 - 22	214	154	147	172	180	207	176	1 250
22 - 23	170	113	119	148	140	165	159	1 014
23 - 24	133	86	64	84	73	90	111	641
zusammen	4 304	5 840	5 354	5 643	5 196	5 652	6 451	38 440



Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 3. Vierteljahr 1953  
Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang 1)		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rechtig- ten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
		Ortslage											
<b>Kreisfreie Städte</b>													
Düsseldorf . . . . .	2 467	2 377	90	-	690	78	58	1 641	185	952	-	3	1
Duisburg . . . . .	1 492	1 421	71	52	354	128	318	640	197	353	3	1	2
Essen . . . . .	1 953	1 941	12	-	618	284	41	1 010	269	749	4	-	-
Krefeld . . . . .	469	427	42	-	154	38	13	264	69	164	-	-	2
M.Gladbach . . . . .	539	521	18	-	181	114	20	224	51	131	-	-	-
Mülheim a.d.Ruhr . .	560	482	78	6	311	99	41	103	27	124	-	-	-
Neuß . . . . .	273	245	28	-	112	6	1	154	26	49	-	-	-
Oberhausen . . . . .	561	522	39	38	90	120	22	291	58	164	-	-	-
Remscheid . . . . .	250	227	23	-	88	53	18	91	29	42	-	-	1
Rheydt . . . . .	250	248	2	-	57	70	7	116	23	72	-	-	-
Solingen . . . . .	396	377	19	-	77	150	30	139	33	123	-	-	-
Viersen . . . . .	120	119	1	-	44	3	11	62	15	38	-	-	-
Wuppertal . . . . .	671	670	1	-	265	3	-	403	85	164	-	-	1
Bonn . . . . .	629	628	1	-	252	9	3	365	52	203	-	1	-
Köln . . . . .	3 379	3 262	117	49	1 430	124	175	1 601	290	1 366	4	2	2
Aachen . . . . .	488	457	31	-	135	11	3	339	50	153	-	-	-
Bocholt . . . . .	77	75	2	-	25	2	-	50	5	26	-	-	-
Bottrop . . . . .	227	193	34	16	19	93	12	87	34	62	-	-	2
Gelsenkirchen . . . .	695	630	65	20	61	292	51	271	79	192	4	-	-
Gladbeck . . . . .	154	136	18	11	15	65	8	55	29	26	-	-	-
Münster . . . . .	346	303	43	-	204	32	4	106	11	94	3	-	1
Recklinghausen . . .	374	314	60	35	133	109	22	75	30	62	2	-	-
Bielefeld . . . . .	313	313	-	-	88	47	22	156	21	118	-	-	-
Herford . . . . .	189	183	6	2	33	6	-	148	9	67	-	-	-
Bochum . . . . .	738	646	92	-	355	101	59	223	96	165	1	-	2
Castrop-Rauxel . . .	182	172	10	5	27	63	80	7	27	42	3	-	-
Dortmund . . . . .	2 091	1 983	108	17	607	494	895	78	306	498	5	3	4
Hagen . . . . .	508	497	11	-	253	32	25	198	36	91	1	-	1
Hamm . . . . .	211	211	-	-	55	87	1	68	17	59	-	-	1
Herne . . . . .	262	261	1	-	106	50	38	68	29	85	-	-	-
Iserlohn . . . . .	149	148	1	-	59	16	2	72	20	34	-	-	-
Lüdenscheid . . . . .	143	138	5	-	18	47	4	74	5	46	-	-	2
Lünen . . . . .	194	165	29	7	51	39	91	6	20	42	4	-	-
Siegen . . . . .	97	96	1	-	47	12	7	31	11	16	-	1	-
Wanne-Eickel . . . .	194	193	1	-	29	13	50	102	16	70	4	-	-
Wattenscheid . . . .	154	121	33	-	34	33	22	65	11	52	1	-	-
Witten . . . . .	176	143	33	-	38	42	13	83	24	35	2	-	-
Krfr.Städte zusammen	21 971	20 845	1 126	258	7 115	2 965	2 167	9 466	2 295	6 729	41	11	22
<b>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</b>													
Bad Godesberg . . . .	193	186	7	-	98	23	3	69	16	47	-	-	1
Leverkusen . . . . .	271	234	37	29	86	11	4	141	16	74	3	-	-
Marl . . . . .	178	129	49	-	36	18	50	74	9	60	-	-	-
Rheinhausen . . . . .	132	107	25	-	1	30	6	95	10	36	-	-	-
<b>Landkreise</b>													
Dinslaken . . . . .	162	128	34	-	54	67	6	35	9	38	-	-	1
D'dorf-Mettmann . . .	877	471	406	122	256	294	57	148	54	186	5	-	1
Geldern . . . . .	129	72	57	-	53	39	4	33	2	31	2	-	-
Grevenbroich . . . .	320	216	104	-	150	91	22	57	18	56	2	-	-
Kempen-Krefeld . . .	440	268	172	-	139	168	29	104	27	98	1	-	1
Kleve . . . . .	145	97	48	-	74	20	7	44	13	33	5	-	-
Moers . . . . .	535	390	145	-	107	122	26	280	55	148	2	-	4

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.



Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang)		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schran- ken	mi. Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
		Ortslage											
noch: Landkreise													
Rees. . . . .	140	86	54	-	76	35	4	25	13	33	-	-	-
Rhein-Wupper-Kreis.	725	504	221	126	254	120	20	205	29	139	4	-	1
Bergheim (Erft) . .	187	138	49	-	68	78	17	24	7	42	2	-	1
Bonn. . . . .	497	386	111	-	241	113	22	121	42	106	1	-	1
Euskirchen. . . . .	281	203	78	-	164	71	14	32	21	51	1	1	3
Köln. . . . .	478	384	94	-	207	122	22	127	14	130	1	-	3
Oberberg. Kreis . .	314	196	118	-	113	125	15	61	19	39	3	-	1
Rhein.-Berg. Kreis.	466	312	154	16	121	195	48	86	16	97	4	2	4
Siegkreis . . . . .	622	414	208	65	258	157	37	105	35	114	-	-	-
Aachen. . . . .	359	286	73	1	110	121	43	84	21	53	1	-	2
Düren . . . . .	247	195	52	2	116	83	11	35	11	69	2	-	1
Erkelenz. . . . .	163	91	72	-	58	53	15	37	9	38	-	-	-
Selkantkreis													
Geilenk.-Heinsberg.	100	74	26	-	33	25	9	33	11	17	-	-	1
Jülich. . . . .	147	88	59	-	81	27	14	25	9	32	-	2	1
Monschau. . . . .	53	39	14	-	13	31	4	5	5	12	-	-	-
Schleiden . . . . .	77	52	25	-	29	38	2	8	4	13	-	-	-
Ahaus . . . . .	185	101	84	-	76	68	3	38	13	33	-	-	-
Beckum. . . . .	308	188	120	27	42	77	48	114	20	68	-	-	-
Borken. . . . .	129	51	78	-	65	43	2	19	5	24	-	-	-
Coesfeld. . . . .	140	92	48	-	43	54	8	35	11	34	2	1	1
Lüdinghausen. . . .	268	151	117	-	74	110	30	54	12	58	1	-	-
Münster . . . . .	259	105	154	-	144	51	17	47	15	36	4	-	3
Recklinghausen. . .	669	441	228	19	220	161	92	177	53	160	2	-	1
Steinfurt . . . . .	306	191	115	-	139	48	11	108	24	49	1	-	3
Tecklenburg . . . . .	255	122	133	-	59	58	44	94	14	43	1	-	-
Warendorf . . . . .	123	54	69	-	43	49	11	20	4	21	1	-	-
Bielefeld . . . . .	241	147	94	10	119	51	29	32	19	41	-	1	2
Büren . . . . .	107	59	48	-	42	42	6	17	8	12	-	-	-
Detmold . . . . .	300	217	83	-	137	72	7	84	23	59	1	-	-
Halle . . . . .	112	35	77	-	44	38	9	21	4	27	1	-	1
Herford . . . . .	296	206	90	6	11	167	31	81	13	63	1	-	1
Höxter. . . . .	179	116	63	-	96	36	14	33	10	16	-	-	1
Lemgo . . . . .	258	167	91	5	82	109	28	34	14	62	2	-	-
Lübbecke. . . . .	152	79	73	-	46	55	21	30	7	30	-	-	-
Minden. . . . .	502	400	102	15	183	167	30	107	19	74	-	-	5
Paderborn . . . . .	321	181	140	-	172	38	23	88	16	68	1	-	3
Warburg . . . . .	73	46	27	-	28	22	10	13	2	12	-	-	-
Wiedenbrück . . . .	385	220	165	42	106	181	16	40	17	74	-	-	1
Altena. . . . .	345	225	120	-	206	71	11	57	12	38	5	1	-
Arnsberg. . . . .	262	200	62	-	125	63	24	50	26	51	-	-	2
Brilon. . . . .	143	79	64	-	48	59	11	25	7	14	-	-	1
Ennepe-Ruhr-Kreis .	465	325	140	-	160	143	37	125	20	71	3	-	1
Iserlohn. . . . .	347	238	109	-	158	107	7	75	12	73	2	-	2
Lippstadt . . . . .	241	149	92	-	150	24	5	62	16	50	2	-	4
Meschede. . . . .	173	111	62	-	105	33	14	21	4	19	1	-	-
Olpe. . . . .	217	130	87	-	100	78	11	28	8	21	1	-	3
Siegen. . . . .	335	256	79	-	132	126	17	60	23	35	2	-	-
Soest . . . . .	344	233	111	-	153	73	33	85	15	81	1	1	2
Unna. . . . .	484	264	220	61	162	131	22	108	34	77	4	-	3
Wittgenstein. . . .	81	56	25	-	34	28	5	14	2	5	-	-	1
Landkreise zusammen	16 469	10 725	5 744	517	6 279	4 828	1 135	3 710	946	3 174	75	9	67
Nordrhein-Westfalen	38 440	31 570	6 870	775	13 394	7 793	3 302	13 176	3 241	9 903	116	20	89



Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
<u>Kreisfreie Städte</u>								
Düsseldorf . . . . .	1 310	85	305	195	134	260	178	2 330
Duisburg . . . . .	553	253	122	101	92	131	240	1 331
Essen . . . . .	928	121	168	85	111	279	261	1 784
Krefeld . . . . .	254	45	27	16	29	43	55	424
M.Gladbach . . . . .	290	22	45	28	39	65	50	504
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	239	39	63	17	53	51	98	519
Neuß . . . . .	114	28	30	16	22	34	29	258
Oberhausen . . . . .	270	45	34	24	35	69	84	521
Remscheid . . . . .	112	14	21	8	20	44	31	240
Rheydt . . . . .	144	9	16	8	14	34	25	230
Solingen . . . . .	175	29	37	25	28	53	49	369
Viersen . . . . .	69	3	10	-	11	13	14	113
Wuppertal . . . . .	309	33	53	34	49	146	47	642
Bonn . . . . .	285	58	80	24	35	80	67	602
Köln . . . . .	1 646	243	413	234	147	313	383	3 182
Aachen . . . . .	245	22	45	51	24	51	50	456
Bocholt . . . . .	33	12	4	-	3	8	17	70
Bottrop . . . . .	98	28	10	11	27	26	27	206
Gelsenkirchen . . . . .	314	46	44	31	48	120	92	638
Gladbeck . . . . .	69	19	2	5	17	16	26	137
Münster . . . . .	152	42	38	16	18	41	39	319
Recklinghausen . . . . .	131	39	44	32	33	48	47	357
Bielefeld . . . . .	157	20	28	9	10	60	29	289
Herford . . . . .	102	3	17	10	12	22	23	178
Bochum . . . . .	331	60	51	32	52	88	118	688
Castrop-Rauxel . . . . .	76	24	9	6	21	19	27	169
Dortmund . . . . .	891	226	189	126	80	267	312	1 908
Hagen . . . . .	177	45	60	29	43	75	79	476
Hamm . . . . .	123	11	15	12	9	22	19	197
Herne . . . . .	106	17	23	14	12	41	49	233
Iserlohn . . . . .	58	11	21	16	3	25	15	141
Lüdenscheid . . . . .	56	5	16	15	20	22	9	137
Lünen . . . . .	72	21	16	7	27	18	33	179
Siegen . . . . .	44	18	6	2	9	13	5	94
Wanne-Eickel . . . . .	96	16	9	11	10	28	24	177
Wattenscheid . . . . .	76	6	13	6	13	23	17	139
Witten . . . . .	68	17	13	8	11	28	31	165
Krfr. Städte zusammen	10 173	1 735	2 097	1 264	1 327	2 676	2 699	20 402
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>								
Bad Godesberg . . . . .	84	20	19	15	15	17	23	179
Leverkusen . . . . .	126	33	21	11	18	25	37	256
Marl . . . . .	74	24	14	4	32	11	19	164
Rheinhausen . . . . .	57	16	8	5	9	21	16	123
<u>Landkreise</u>								
Dinslaken . . . . .	75	23	10	7	16	17	14	150
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	320	99	104	41	97	97	119	855
Geldern . . . . .	57	9	7	4	27	8	17	122
Grevenbroich . . . . .	135	34	26	8	40	37	40	299
Kempen-Krefeld . . . . .	199	35	24	20	57	44	61	409
Kleve . . . . .	67	10	1	5	18	15	29	124
Moers . . . . .	257	55	29	23	46	67	58	504



Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
noch: Landkreise								
Rees. . . . .	57	17	9	7	19	13	18	135
Rhein-Wupper-Kreis. . . .	286	101	78	31	64	76	89	692
Bergheim (Erft) . . . . .	73	28	11	6	28	24	17	182
Bonn. . . . .	206	56	41	25	62	48	59	472
Euskirchen. . . . .	119	30	16	7	47	35	27	279
Köln. . . . .	219	46	36	18	47	61	51	445
Oberberg. Kreis . . . . .	120	33	18	11	33	44	55	302
Rhein.-Berg. Kreis. . . .	191	62	24	22	60	48	59	444
Siegkreis . . . . .	252	75	64	23	69	64	75	602
Aachen. . . . .	141	36	24	17	42	53	46	332
Düren . . . . .	131	17	6	5	28	34	26	242
Erkelenz. . . . .	80	22	7	2	13	14	25	157
Selfkantkreis								
Geilenk.-Heinsberg. . . .	44	10	6	2	14	15	9	96
Jülich. . . . .	53	21	11	4	18	13	27	146
Monschau. . . . .	21	8	2	-	9	5	8	51
Schleiden . . . . .	27	7	8	2	8	14	11	76
Ahaus . . . . .	89	18	6	1	25	16	30	168
Beckum. . . . .	119	38	24	11	46	30	40	290
Borken. . . . .	55	14	5	-	30	12	9	125
Coesfeld. . . . .	64	13	9	4	21	11	18	135
Lüdinghausen. . . . .	108	23	6	5	61	30	35	249
Münster . . . . .	96	33	22	8	43	20	37	243
Recklinghausen. . . . .	288	81	40	20	90	62	86	631
Steinfurt . . . . .	140	34	18	10	41	34	29	284
Tecklenburg . . . . .	110	14	17	11	30	36	37	244
Warendorf . . . . .	53	8	8	2	27	8	17	118
Bielefeld . . . . .	87	24	15	4	29	38	44	226
Büren . . . . .	29	17	4	2	17	16	22	104
Detmold . . . . .	138	42	32	12	11	36	29	284
Halle . . . . .	53	9	5	2	17	11	15	103
Herford . . . . .	126	39	12	9	30	39	41	282
Höxter. . . . .	62	18	11	7	22	26	33	166
Lemgo . . . . .	110	27	28	9	18	32	34	246
Lübbecke. . . . .	64	20	8	4	17	16	23	146
Minden. . . . .	235	52	44	23	59	38	51	474
Paderborn . . . . .	147	28	23	16	36	24	47	305
Warburg . . . . .	22	6	9	3	6	15	12	69
Wiedenbrück . . . . .	191	31	17	16	31	30	69	360
Altena. . . . .	138	29	42	8	48	43	37	335
Arnsberg. . . . .	103	19	26	5	34	42	33	249
Brilon. . . . .	46	12	6	7	31	16	25	135
Ennepe-Ruhr-Kreis . . . .	173	44	42	22	34	72	78	440
Iserlohn. . . . .	143	30	21	11	36	53	53	329
Lippstadt . . . . .	96	34	18	13	33	14	33	220
Meschede. . . . .	56	15	11	4	34	29	24	169
Olpe. . . . .	84	21	18	12	27	22	33	210
Siegen. . . . .	121	28	26	12	43	58	47	321
Soest . . . . .	157	32	23	15	31	45	41	335
Unna. . . . .	175	53	39	21	61	59	76	465
Wittgenstein. . . . .	20	6	7	5	16	16	11	77
Landkreise zusammen	6 832	1 746	1 204	604	1 997	1 895	2 191	15 653
Nordrhein-Westfalen . . .	17 005	3 481	3 301	1 868	3 324	4 571	4 890	36 055



Am Unfall beteiligte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafträder <sup>1)</sup> (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Beiwagen	Kraft- drosch- ken	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup> 5)	Kraft- omni- busse <sup>3)5)</sup>	Oberlei- tungs- omni- busse <sup>5)</sup>
		Militär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf . . . . .	31	4	44	104	454	103	97	15	1 799	76	2
2	Duisburg . . . . .	6	4	54	96	362	77	55	2	699	21	-
3	Essen . . . . .	24	3	59	79	462	69	63	1	1 165	64	1
4	Krefeld . . . . .	28	4	23	35	102	26	27	1	212	4	-
5	M.Gladbach . . . . .	30	5	23	49	93	28	20	-	297	6	1
6	Mülheim a.d.Ruhr . .	17	1	14	24	118	29	16	1	275	11	-
7	Neuß . . . . .	6	1	17	17	66	15	9	-	128	4	-
8	Oberhausen . . . . .	-	-	24	38	160	31	19	-	240	11	-
9	Remscheid . . . . .	1	-	9	10	69	21	8	1	150	12	-
10	Rheydt . . . . .	2	1	10	21	49	17	6	-	129	3	5
11	Solingen . . . . .	2	1	13	21	89	41	10	-	269	7	10
12	Viersen . . . . .	5	2	5	12	33	11	9	-	49	1	-
13	Wuppertal . . . . .	17	-	14	36	166	41	16	-	411	14	4
14	Bonn . . . . .	1	9	19	73	126	25	23	7	423	18	5
15	Köln . . . . .	151	44	131	228	711	176	114	57	2 113	73	3
16	Aachen . . . . .	41	8	17	34	85	20	11	-	314	20	2
17	Bocholt . . . . .	-	-	6	11	19	1	1	-	26	2	-
18	Bottrop . . . . .	3	1	14	22	66	7	12	-	97	3	-
19	Gelsenkirchen . . . .	4	-	33	31	188	36	25	3	307	12	-
20	Gladbeck . . . . .	1	-	6	11	52	8	12	-	53	1	-
21	Münster . . . . .	33	3	14	20	72	10	19	-	182	12	1
22	Recklinghausen . . . .	1	2	9	26	105	13	11	1	212	8	-
23	Bielefeld . . . . .	25	5	15	21	86	9	11	2	173	9	1
24	Herford . . . . .	17	4	15	16	34	2	3	-	103	7	-
25	Bochum . . . . .	8	-	30	41	237	38	22	1	375	18	-
26	Castrop-Rauxel . . . .	-	-	5	14	75	10	9	-	66	3	-
27	Dortmund . . . . .	24	3	72	126	461	111	66	4	1 139	17	15
28	Hagen . . . . .	2	1	16	32	127	18	7	2	277	5	-
29	Hamm . . . . .	7	-	13	11	45	12	10	1	95	4	-
30	Herne . . . . .	3	1	10	17	68	19	5	-	109	6	-
31	Iserlohn . . . . .	11	6	2	5	33	7	7	1	101	4	-
32	Lüdenscheid . . . . .	23	-	3	8	27	4	1	1	76	7	-
33	Lünen . . . . .	1	1	5	14	54	10	8	-	85	6	-
34	Siegen . . . . .	4	6	8	8	23	3	3	-	63	2	2
35	Wanne-Eickel . . . . .	-	-	2	6	64	11	5	-	83	4	-
36	Wattenscheid . . . . .	2	-	4	8	47	12	1	1	64	7	-
37	Witten . . . . .	-	1	5	11	46	15	6	1	87	5	-
38	Krfr.Städte zusammen	591	121	763	1 336	5 074	1 086	747	103	12 446	497	52
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
39	Bad Godesberg . . . .	1	22	12	15	36	10	7	1	121	9	-
40	Leverkusen . . . . .	1	1	13	21	74	16	16	-	139	8	-
41	Marl . . . . .	2	-	8	8	54	11	8	-	88	4	1
42	Rheinhausen . . . . .	1	-	8	6	43	8	5	-	57	5	-
	<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken . . . . .	1	1	14	14	50	9	4	-	75	4	-
44	D'dorf-Mettmann . . .	30	7	36	62	194	51	35	1	535	38	-
45	Geldern . . . . .	4	-	9	14	31	-	5	-	56	6	-
46	Grevenbroich . . . . .	7	4	11	20	78	12	10	-	158	10	-
47	Kempen-Krefeld . . . .	22	2	21	36	102	24	16	-	214	17	-
48	Kleve . . . . .	2	3	5	6	36	3	2	-	71	6	-
49	Moers . . . . .	8	4	29	36	173	27	21	1	217	7	2

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel  
7) Auch bespannte Schlitten.



Verkehrsteilnehmer

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht <sup>4)</sup>				Zugmaschinen <sup>5)</sup> und Sattelschlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>	Straßenbahnen <sup>6)</sup>	Eisenbahnen <sup>6)</sup>	Be-spannte Fuhrwerke <sup>7)</sup>	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfs-motor	mit Hilfs-motor					
mit An-hänger	ohne An-hänger	mit An-hänger	ohne An-hänger												
14	575	114	218	22	3	159	1	11	629	31	365	11	12	4 954	1
5	290	106	143	12	3	64	-	14	613	57	205	15	21	2 924	2
15	547	119	96	14	1	96	3	13	465	39	382	22	13	3 815	3
15	63	31	30	10	1	25	1	-	169	40	64	4	3	918	4
21	118	28	43	9	-	26	-	5	144	20	83	2	6	1 057	5
14	130	69	64	8	-	46	-	5	121	17	83	8	4	1 075	6
12	50	28	31	4	2	17	1	3	76	2	40	7	1	537	7
21	120	47	36	4	1	32	-	8	187	16	91	5	6	1 097	8
5	56	5	19	-	-	17	-	1	29	-	56	-	1	470	9
8	46	8	20	3	3	7	-	1	96	8	51	2	2	498	10
17	70	9	28	2	1	10	-	1	85	4	76	2	3	771	11
5	17	10	4	-	-	2	-	2	45	5	17	1	-	235	12
8	150	46	73	4	1	44	1	6	91	5	177	7	4	1 336	13
24	118	34	34	9	2	33	-	-	139	11	92	8	4	1 237	14
156	632	223	234	36	3	136	9	12	878	76	437	29	18	6 680	15
6	113	22	47	2	-	45	-	1	104	7	74	6	1	980	16
1	10	5	5	2	-	-	-	3	39	3	10	3	2	149	17
17	27	19	20	2	-	5	2	3	75	2	43	5	2	447	18
27	135	51	65	9	-	36	2	13	203	22	155	7	6	1 370	19
2	34	12	4	-	-	4	-	2	55	9	24	5	2	297	20
10	43	21	24	2	1	15	1	1	132	10	58	3	4	691	21
11	79	31	17	4	-	17	1	4	92	8	64	2	5	723	22
7	31	15	11	3	-	13	-	-	95	12	76	2	4	626	23
2	24	11	15	2	1	3	-	2	66	3	34	2	3	369	24
27	130	58	55	5	-	37	1	8	192	11	129	11	5	1 439	25
7	26	8	10	1	-	4	1	1	67	9	24	4	-	344	26
75	387	125	169	17	10	105	1	23	658	67	378	17	11	4 091	27
27	83	42	53	5	4	43	2	2	97	3	95	5	7	955	28
4	35	17	21	6	1	8	1	3	79	14	32	-	4	423	29
11	48	9	25	-	-	20	-	6	79	11	60	4	1	512	30
7	29	5	7	1	-	5	-	-	33	1	32	1	-	298	31
-	31	7	23	3	-	-	2	-	30	1	33	-	-	280	32
16	28	23	12	1	4	2	1	3	49	15	27	4	2	371	33
7	10	3	8	-	-	2	-	-	18	-	16	-	2	188	34
3	40	6	27	1	-	3	-	1	74	4	37	2	3	376	35
12	23	10	11	-	-	6	-	1	51	2	32	1	2	297	36
13	34	10	14	5	1	4	-	-	39	3	41	6	3	350	37
632	4 382	1 387	1 716	208	43	1 091	31	159	6 094	548	3 693	213	167	43 180	38
14	21	18	8	4	-	2	-	-	49	3	31	3	2	389	39
11	39	23	22	3	-	2	-	2	96	8	30	5	1	531	40
2	32	14	11	-	2	3	-	2	57	7	21	1	2	338	41
5	16	10	9	1	1	1	-	-	51	5	28	2	2	264	42
10	18	8	7	1	4	3	-	4	56	11	20	7	-	321	43
30	144	109	68	15	3	10	1	2	149	13	120	12	10	1 675	44
11	13	8	7	7	1	-	-	1	39	6	11	4	2	235	45
10	45	46	18	10	1	5	-	10	85	7	52	11	2	612	46
14	62	36	24	7	-	5	2	10	124	20	59	12	3	832	47
2	14	3	8	3	-	2	-	5	59	12	23	7	2	274	48
26	88	45	37	11	3	5	4	3	168	31	90	12	6	1 054	49

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -



Noch: Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafttr�der <sup>1)</sup> (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Beiwagen	Kraft- drosch- ken	Personen- kraft- wagen <sup>2)5)</sup>	Kraft- omni- busse <sup>3)5)</sup>	Oberlei- tungs- omni- busse <sup>5)</sup>
		Militär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	noch: Landkreise											
50	Rees . . . . .	2	2	11	12	29	7	4	-	73	3	-
51	Rhein-Wupper-Kreis .	10	1	36	58	207	52	26	-	408	30	-
52	Bergheim . . . . .	5	4	9	23	65	10	1	-	81	3	-
53	Bonn . . . . .	8	26	32	48	121	18	15	1	259	16	-
54	Euskirchen . . . . .	17	9	17	35	87	13	5	-	115	9	-
55	Köln . . . . .	26	11	38	46	134	31	9	1	192	10	-
56	Oberberg. Kreis. . . .	7	-	15	23	140	21	8	-	148	12	-
57	Rhein.-Berg. Kreise .	32	5	32	35	149	27	17	1	211	16	-
58	Siegkreis. . . . .	15	12	33	59	151	30	22	1	347	34	-
59	Aachen . . . . .	23	3	8	21	126	28	2	-	149	16	5
60	Düren. . . . .	21	7	11	23	80	16	5	1	89	4	-
61	Erkelenz . . . . .	14	10	8	9	56	7	3	-	68	9	-
62	Selkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	5	2	5	7	23	8	-	-	48	4	-
63	Jülich . . . . .	15	3	7	8	40	10	5	-	78	5	-
64	Monschau . . . . .	5	2	5	6	14	8	1	-	23	3	-
65	Schleiden. . . . .	5	4	9	3	30	4	1	-	30	11	-
66	Ahaus. . . . .	1	-	13	8	42	1	4	-	91	4	-
67	Beckum . . . . .	3	1	11	39	76	11	3	-	135	9	-
68	Borken . . . . .	1	2	11	19	30	1	6	-	50	3	-
69	Coesfeld . . . . .	3	1	11	16	36	3	1	-	66	3	-
70	Lüdinghausen . . . . .	4	-	13	26	91	14	6	-	108	6	-
71	Münster. . . . .	30	-	15	16	55	8	12	-	124	7	-
72	Recklinghausen . . . .	10	1	37	38	220	36	21	-	283	17	1
73	Steinfurt. . . . .	11	-	10	25	57	6	10	-	155	6	-
74	Tecklenburg. . . . .	13	2	34	27	84	9	6	1	101	5	-
75	Warandorf. . . . .	6	2	11	14	22	4	-	-	65	1	-
76	Bielefeld. . . . .	15	-	22	17	73	13	2	1	111	6	-
77	B�ren. . . . .	3	1	8	11	24	6	3	-	46	4	-
78	Detmold. . . . .	24	8	22	15	70	11	8	-	191	20	-
79	Halle. . . . .	9	-	4	15	34	4	7	-	51	2	-
80	Herford. . . . .	13	4	38	26	95	14	3	-	133	5	-
81	Höxter . . . . .	4	2	9	22	38	6	5	-	84	5	-
82	Lemgo. . . . .	13	3	14	28	71	8	9	2	143	10	1
83	Lübbecke . . . . .	8	7	18	21	43	4	1	-	61	3	-
84	Minden . . . . .	51	11	26	37	139	11	9	-	242	19	-
85	Paderborn. . . . .	47	10	17	26	81	7	5	-	166	10	-
86	Warburg. . . . .	5	-	5	4	27	3	1	-	24	-	-
87	Wiedenbrück. . . . .	12	6	48	40	87	5	8	1	171	4	-
88	Altena . . . . .	15	4	15	41	79	21	7	-	199	10	-
89	Arnsberg . . . . .	17	4	15	16	62	13	5	-	145	9	-
90	Brilon . . . . .	4	1	12	21	42	2	3	-	73	4	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	4	4	13	33	174	17	12	2	237	11	-
92	Iserlohn . . . . .	13	7	12	25	105	12	8	2	174	16	1
93	Lippstadt. . . . .	22	1	13	16	54	7	5	-	127	6	-
94	Meschede . . . . .	4	3	10	7	50	8	4	1	90	7	-
95	Olpe . . . . .	7	-	10	22	64	10	2	-	136	9	-
96	Siegen . . . . .	15	1	12	36	115	18	3	-	145	19	6
97	Soest. . . . .	28	5	21	30	91	17	7	-	186	19	-
98	Unna . . . . .	6	3	20	35	167	21	13	-	199	13	-
99	Wittgenstein . . . . .	6	3	4	7	20	3	2	-	32	3	-
100	Landkreise zusammen	711	219	955	1 383	4 634	750	418	17	7 989	548	17
101	Nordrhein-Westfalen.	1 302	340	1 718	2 719	9 708	1 836	1 165	120	20 435	1 045	69

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel  
7) Auch bespannte Schlitten.



Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Zugma- schinen 5)	Sonstige Kraft- fahr- zeuge 5)	Straßen- bahnen 6)	Eisen- bahnen 6)	Be- spannte Fahr- werke 7)	Fahrräder		Fuß- gänger	Geführte oder frei umher- laufende Tiere	Sonstige Verkehrs- teil- nehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfs- motor	mit Hilfs- motor					
mit An- hänger	ohne An- hänger	mit An- hänger	ohne An- hänger												
4	19	17	9	3	-	1	-	5	30	5	17	6	2	261	50
27	101	74	48	12	-	7	1	7	183	19	96	12	6	1 421	51
9	26	18	10	9	-	-	1	2	47	5	26	1	1	356	52
29	66	51	30	18	3	6	-	4	118	3	69	10	4	955	53
18	37	28	30	17	-	-	3	4	48	2	38	12	-	544	54
23	69	49	42	13	2	2	3	5	120	20	74	10	4	934	55
11	29	23	17	5	2	1	1	2	58	4	52	19	-	598	56
26	72	37	27	3	2	7	1	5	104	10	62	5	6	892	57
17	76	113	32	14	5	1	-	9	130	9	84	13	3	1 210	58
13	44	20	29	5	2	16	-	1	102	2	83	13	3	715	59
4	40	28	14	5	-	2	2	5	62	3	40	7	2	471	60
9	31	11	9	5	-	-	-	3	32	6	23	5	-	318	61
6	24	6	6	1	-	-	1	2	22	3	19	5	-	197	62
4	20	21	11	8	2	-	-	-	28	1	14	32	4	316	63
-	6	-	2	2	-	-	-	-	17	-	5	5	-	104	64
2	6	9	-	3	-	-	-	1	8	-	16	1	-	143	65
5	18	23	7	4	-	-	-	8	81	12	33	12	1	368	66
19	41	43	18	13	-	-	-	10	93	10	44	7	2	588	67
13	12	23	5	4	-	-	-	7	29	3	17	1	-	237	68
6	18	12	7	2	-	1	-	3	46	6	14	9	1	265	69
7	32	16	9	10	2	-	-	7	64	16	42	9	2	484	70
18	38	22	9	7	1	-	4	9	61	11	24	10	3	484	71
14	117	85	41	8	3	15	-	14	194	27	84	16	6	1 288	72
8	47	45	17	17	1	-	3	5	106	7	51	7	7	601	73
5	27	21	8	13	1	-	-	10	62	2	56	10	-	497	74
3	13	20	2	5	-	-	-	7	34	3	12	7	-	231	75
15	23	21	13	4	2	4	1	1	44	14	44	4	2	452	76
5	9	10	9	9	1	-	-	2	16	2	20	9	-	198	77
12	32	19	15	6	-	2	1	7	71	10	60	8	3	615	78
6	9	6	5	5	-	-	2	4	32	3	14	2	1	215	79
13	38	23	11	5	-	1	-	3	74	10	48	16	3	576	80
8	16	25	8	4	-	-	-	13	39	1	37	8	1	335	81
16	22	17	11	10	-	-	-	5	66	6	41	7	3	506	82
6	21	13	6	4	-	-	-	4	41	3	21	7	1	293	83
40	48	58	12	12	1	2	4	14	147	7	51	11	1	953	84
13	35	32	17	5	-	1	1	6	75	5	34	20	2	615	85
1	6	10	4	6	2	-	-	8	10	1	21	5	1	144	86
15	28	51	27	10	1	-	-	9	135	14	45	14	3	734	87
22	53	40	26	4	-	1	6	3	52	1	56	7	4	666	88
6	34	19	18	7	-	-	2	4	61	2	52	11	2	504	89
3	7	15	14	4	-	-	-	3	24	-	25	13	-	270	90
14	71	32	47	9	2	8	1	8	93	1	99	9	1	902	91
19	50	29	26	7	-	1	2	2	68	5	76	4	6	670	92
5	22	42	16	7	-	-	5	12	59	9	21	5	2	456	93
9	20	13	19	1	-	-	-	2	21	1	43	7	3	323	94
8	15	30	20	4	-	-	2	4	28	2	27	8	7	415	95
19	37	38	19	4	-	3	-	4	62	2	74	11	2	645	96
11	39	33	30	14	-	-	2	9	61	4	53	12	2	674	97
24	58	78	22	14	1	2	-	12	106	30	83	7	3	917	98
6	6	8	5	3	-	-	1	4	9	-	25	12	1	160	99
699	2 112	1 732	1 008	418	48	114	57	313	3 953	422	2 540	526	136	31 719	100
1 331	6 494	3 119	2 724	626	91	1 205	88	472	10 047	970	6 233	739	303	74 899	101

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -



Vorläufig festgestellte unmittel

a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup>	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
	<u>Kreisfreie Städte</u>										
1	Düsseldorf . . . . .	571	421	614	10	433	24	218	9	1	5
2	Duisburg . . . . .	407	178	278	22	158	57	76	14	-	3
3	Essen . . . . .	392	237	342	13	29	40	3	4	1	2
4	Krefeld . . . . .	140	53	68	3	2	11	2	1	1	2
5	M.Gladbach . . . . .	132	108	120	21	50	16	18	1	-	-
6	Mülheim a.d.Ruhr . .	97	52	134	5	4	13	10	2	-	-
7	Neuß . . . . .	52	29	53	14	6	7	5	-	-	-
8	Oberhausen . . . . .	140	93	88	3	9	12	1	4	2	1
9	Remscheid . . . . .	44	18	56	6	1	-	1	-	1	-
10	Rheydt . . . . .	78	52	60	6	36	10	2	-	1	-
11	Solingen . . . . .	91	52	62	5	8	13	7	1	-	-
12	Viersen . . . . .	33	4	19	-	1	6	6	-	1	-
13	Wuppertal . . . . .	137	60	99	1	4	2	3	2	-	1
14	Bonn . . . . .	148	57	91	5	18	21	16	1	2	-
15	Köln . . . . .	925	301	640	57	105	59	27	15	2	8
16	Aachen . . . . .	125	58	67	2	5	6	-	1	1	-
17	Bocholt . . . . .	18	6	21	2	-	3	2	-	-	-
18	Bottrop . . . . .	62	18	48	-	7	6	8	-	1	1
19	Gelsenkirchen . . . .	187	66	114	13	6	15	16	2	6	4
20	Gladbeck . . . . .	42	9	26	1	1	4	3	-	-	-
21	Münster . . . . .	82	43	50	3	6	21	5	1	-	1
22	Recklinghausen . . .	45	45	78	5	4	6	1	2	2	1
23	Bielefeld . . . . .	103	21	48	4	6	8	4	2	-	-
24	Herford . . . . .	41	19	45	-	2	1	4	-	1	-
25	Bochum . . . . .	160	72	145	5	4	9	8	-	1	2
26	Castrop-Rauxel . . .	40	30	22	1	-	14	4	-	2	1
27	Dortmund . . . . .	505	156	355	36	19	40	30	13	6	4
28	Hagen . . . . .	71	26	99	6	9	15	9	1	-	1
29	Hamm . . . . .	69	23	44	3	11	4	3	1	-	1
30	Herne . . . . .	60	22	48	3	2	6	5	1	-	-
31	Iserlohn . . . . .	32	9	23	2	1	5	1	-	-	-
32	Lüdenscheid . . . . .	25	19	35	1	2	-	-	-	1	2
33	Lünen . . . . .	43	13	33	7	1	4	5	-	-	3
34	Siegen . . . . .	18	8	24	3	2	3	2	-	-	-
35	Wanne-Eickel . . . .	64	21	23	3	-	5	2	1	-	3
36	Wattenscheid . . . .	37	16	24	3	4	2	-	2	-	-
37	Witten . . . . .	33	21	34	4	1	3	7	-	2	2
38	Krfr.Städte zusammen	5 249	2 436	4 130	278	957	471	514	81	35	48
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>										
39	Bad Godesberg . . . .	42	19	37	6	8	7	4	-	-	-
40	Leverkusen . . . . .	67	15	39	3	4	9	4	-	1	2
41	Marl . . . . .	35	18	34	-	1	17	5	-	4	-
42	Rheinhausen . . . . .	35	11	30	1	2	6	1	-	-	-
	<u>Landkreise</u>										
43	Dinslaken . . . . .	33	35	34	10	2	6	4	2	-	-
44	D'dorf-Mettmann . . .	140	75	162	25	10	9	11	-	7	3
45	Geldern . . . . .	30	20	27	4	-	5	3	-	-	-
46	Grevenbroich . . . .	51	37	55	8	3	8	6	-	3	1
47	Kempen-Krefeld . . .	93	33	79	8	1	16	6	-	5	2
48	Kleve . . . . .	30	15	14	2	5	6	2	-	2	1
49	Moers . . . . .	159	50	98	5	11	19	6	1	4	5

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhält



bare Unfallursachen und Umstände  
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Neben-einander-fahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der 2) Umstände	Zu dichtes Auf-fahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagen-tür	Unachtsames Zurück-fahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Al-kohol-einfluß	Ermüdung (auch Ein-schlafen) des Fahrers	Körperliche und gesund-heitliche Be-hinderung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führer des Fahr-zeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
169	7	10	4	619	279	48	168	86	-	-	12	3 708	1
201	12	9	6	178	109	37	93	89	4	11	22	1 964	2
124	1	4	3	180	213	25	112	86	-	1	59	1 871	3
24	-	5	2	14	15	10	10	50	2	1	34	450	4
40	3	2	1	70	29	8	37	30	1	4	4	695	5
26	-	2	-	92	55	5	28	31	2	-	11	569	6
12	3	-	1	14	15	1	15	2	1	-	7	237	7
24	2	1	-	36	31	9	15	26	1	3	6	507	8
13	-	1	1	28	12	1	17	14	-	-	3	217	9
19	2	-	2	35	9	3	7	16	-	-	3	341	10
28	2	-	1	29	18	6	14	15	-	1	13	366	11
7	1	-	-	15	4	4	3	5	-	-	6	115	12
17	1	-	-	137	32	6	35	37	-	-	4	578	13
26	2	1	-	35	79	11	25	22	-	-	29	589	14
87	22	10	7	200	313	44	158	126	6	4	50	3 166	15
9	3	1	-	18	40	9	32	21	-	1	22	421	16
4	-	1	1	17	2	2	1	10	-	-	1	91	17
6	-	1	1	12	6	1	8	16	-	-	-	202	18
16	4	3	-	54	30	11	12	41	3	-	14	617	19
9	-	2	-	9	4	1	8	19	1	-	14	153	20
11	1	3	1	36	26	6	5	27	1	1	14	344	21
8	-	2	2	54	24	14	16	16	-	-	8	333	22
10	-	3	1	15	23	5	5	19	2	-	2	281	23
8	2	1	-	21	6	5	10	8	1	-	4	179	24
32	1	-	2	85	34	5	31	54	2	1	12	665	25
5	1	-	1	11	3	3	4	11	2	-	6	161	26
53	5	5	2	56	137	33	70	135	5	5	80	1 750	27
24	4	1	-	17	43	3	32	19	-	1	15	396	28
16	-	4	-	17	5	2	13	12	-	1	-	229	29
13	-	2	1	21	12	3	9	10	-	1	7	226	30
4	5	-	-	3	10	3	9	5	-	-	5	117	31
7	3	-	-	4	5	1	13	5	1	-	2	126	32
1	-	-	-	9	15	-	4	11	-	2	3	154	33
5	-	-	-	5	7	-	4	7	1	-	4	93	34
9	1	-	1	15	4	2	10	16	-	-	1	181	35
10	-	-	-	18	9	3	3	10	-	-	2	143	36
5	1	-	2	20	7	1	11	5	-	1	4	164	37
1 082	89	74	43	2 199	1 665	331	1 047	1 112	36	39	483	22 399	38
5	3	-	1	11	17	2	8	7	-	-	3	180	39
12	2	1	1	25	23	3	5	16	2	-	19	253	40
7	2	4	-	65	11	3	12	13	1	1	5	238	41
9	-	1	-	9	3	1	6	8	-	-	7	130	42
13	1	-	1	8	8	3	-	10	2	2	6	180	43
45	10	2	2	79	93	6	22	28	3	1	32	765	44
7	-	-	-	12	3	1	5	7	1	2	6	133	45
23	1	1	1	20	20	2	8	23	-	-	8	279	46
22	4	4	2	28	14	2	11	32	2	2	22	388	47
5	1	2	2	26	2	2	1	14	-	-	6	138	48
23	2	2	1	40	12	4	18	26	1	-	18	505	49

nisse.



Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregeln <sup>1)</sup>	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Weg-übergänge geltenden Warnzeichen
	noch: Landkreise										
50	Rees . . . . .	31	17	22	4	3	7	1	-	2	-
51	Rhein-Wupper-Kreis	130	51	142	16	10	23	8	1	1	2
52	Bergheim (Erft) . .	44	22	30	2	1	11	2	-	2	2
53	Bonn . . . . .	94	47	87	14	10	13	10	-	4	-
54	Euskirchen . . . . .	53	28	54	9	6	8	3	-	2	2
55	Köln . . . . .	94	52	113	5	4	5	3	-	3	4
56	Oberberg. Kreis. . .	45	26	49	8	2	8	6	-	1	2
57	Rhein.-Berg.-Kreis	96	50	81	7	3	7	2	-	5	3
58	Siegkreis. . . . .	96	40	133	14	7	12	11	-	5	-
59	Aachen . . . . .	51	51	68	7	4	12	9	-	2	2
60	Düren. . . . .	46	24	49	4	3	8	2	-	2	3
61	Erkelenz . . . . .	37	10	32	4	2	3	3	-	2	-
62	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg	14	16	17	1	2	3	2	-	-	1
63	Jülich . . . . .	26	8	35	3	2	5	2	-	3	1
64	Monschau . . . . .	9	7	9	2	1	4	2	-	-	-
65	Schleiden. . . . .	10	6	11	2	1	2	4	-	1	-
66	Ahaus. . . . .	48	22	44	4	1	15	4	-	2	1
67	Beckum . . . . .	60	25	65	8	1	13	6	-	3	-
68	Borken . . . . .	23	16	24	4	2	10	1	-	1	-
69	Coesfeld . . . . .	33	7	18	2	3	7	1	-	1	2
70	Lüdinghausen . . . .	52	22	43	3	5	8	5	-	2	1
71	Münster. . . . .	40	13	51	10	6	4	3	1	3	3
72	Recklinghausen . . .	142	58	132	13	17	47	18	-	11	2
73	Steinfurt. . . . .	57	21	53	8	9	12	7	-	3	3
74	Tecklenburg. . . . .	46	15	38	3	-	12	4	-	3	1
75	Warendorf. . . . .	24	12	21	2	2	1	-	-	3	1
76	Bielefeld. . . . .	46	13	38	11	2	6	3	2	2	-
77	Büren. . . . .	11	8	18	5	-	4	3	-	2	-
78	Detmold. . . . .	63	36	70	10	2	12	4	-	-	1
79	Halle. . . . .	32	9	25	5	3	2	-	-	-	2
80	Herford. . . . .	57	27	56	7	5	10	12	-	1	1
81	Höxter . . . . .	22	18	27	5	1	6	2	-	1	-
82	Lemgo. . . . .	58	17	58	8	3	8	2	-	1	2
83	Lübbecke . . . . .	30	15	26	2	1	7	1	-	-	-
84	Minden . . . . .	90	52	120	14	6	12	5	-	5	2
85	Paderborn. . . . .	59	39	59	4	13	12	4	-	-	2
86	Warburg. . . . .	9	10	9	2	-	-	1	-	-	-
87	Wiedenbrück. . . . .	84	52	85	9	1	11	9	-	2	-
88	Altena . . . . .	38	29	74	10	1	8	9	1	4	2
89	Arnsberg . . . . .	43	22	43	6	2	8	7	-	6	-
90	Brilon . . . . .	21	14	26	3	1	3	1	-	3	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis.	74	42	88	17	8	2	9	2	3	2
92	Iserlohn . . . . .	54	21	81	7	4	5	6	-	1	1
93	Lippstadt. . . . .	46	20	49	6	3	10	8	1	2	3
94	Meschede . . . . .	29	11	39	5	3	2	3	-	3	1
95	Olpe . . . . .	31	11	52	7	7	5	2	-	3	3
96	Siegen . . . . .	39	42	62	11	4	9	6	-	4	-
97	Soest. . . . .	78	23	81	6	4	6	7	-	2	1
98	Unna . . . . .	76	45	111	19	5	12	3	-	6	2
99	Wittgenstein . . . .	10	4	13	3	2	-	1	-	2	1
100	Landkreise zusammen	3 037	1 511	3 200	403	220	489	265	11	141	74
101	Nordrhein-Westfalen	8 286	3 947	7 330	681	1 177	960	779	92	176	122

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhält



Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände 2)	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Fahren des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
10	1	-	-	17	5	-	4	8	-	-	6	138	50
39	5	3	3	76	84	10	13	34	5	3	36	695	51
10	1	1	-	30	11	2	3	8	-	-	6	188	52
18	5	-	2	38	32	5	18	30	1	-	16	444	53
12	-	-	1	25	9	-	3	12	1	-	9	237	54
30	5	2	1	41	19	2	17	30	1	-	5	436	55
31	6	-	-	39	16	2	8	9	2	-	14	274	56
31	1	1	1	52	23	-	10	36	7	-	22	438	57
35	9	2	6	75	46	6	9	26	7	2	15	556	58
26	-	-	3	60	12	1	10	26	1	2	11	358	59
21	-	-	2	20	5	4	5	11	2	-	7	218	60
8	1	-	-	15	6	-	1	15	-	1	10	150	61
15	-	-	-	11	1	1	4	6	-	-	2	96	62
6	3	-	-	18	7	-	2	3	1	-	4	129	63
8	-	-	3	15	3	-	3	2	1	-	-	69	64
8	1	-	-	13	4	-	5	6	-	-	2	76	65
10	1	3	1	27	7	2	4	11	1	1	11	220	66
23	6	-	2	17	6	1	14	31	6	1	10	298	67
12	1	1	1	21	6	-	4	12	4	-	10	153	68
4	-	-	-	18	6	-	2	7	2	1	3	117	69
17	2	-	1	40	6	-	4	30	4	2	10	257	70
17	2	2	1	39	16	1	7	17	7	2	10	255	71
54	3	6	1	137	34	5	22	56	3	3	28	792	72
30	4	2	-	38	17	1	6	20	6	2	18	317	73
16	3	-	1	35	6	1	7	20	1	1	15	228	74
6	1	-	-	16	5	1	1	13	3	-	4	116	75
10	2	1	-	18	15	-	3	12	4	1	11	200	76
4	-	1	-	10	4	1	2	5	2	-	8	88	77
14	4	1	-	25	17	-	16	9	2	-	9	235	78
4	-	-	-	12	6	-	3	8	3	2	6	122	79
12	1	1	1	35	15	-	18	16	3	2	12	292	80
13	1	1	2	22	5	1	7	13	3	-	8	158	81
11	3	-	1	19	20	2	7	11	-	-	6	237	82
12	3	-	1	13	6	-	6	12	1	-	3	139	83
18	4	-	1	17	32	3	12	32	4	1	10	440	84
9	-	-	1	31	18	2	11	21	3	3	6	297	85
6	1	-	-	6	5	-	4	4	2	-	6	65	86
9	3	-	2	22	13	8	10	16	10	2	11	359	87
25	2	-	1	26	21	4	8	15	3	-	11	292	88
15	2	-	1	26	17	-	3	17	1	-	12	231	89
18	-	-	-	11	3	-	2	14	1	1	4	126	90
32	1	-	-	40	24	1	20	21	-	-	16	402	91
17	6	-	1	24	16	1	8	20	-	2	12	287	92
10	3	1	1	28	19	1	4	12	4	-	9	240	93
18	2	-	-	19	6	-	3	13	-	1	6	164	94
14	1	-	1	30	15	-	13	12	1	1	7	216	95
23	3	-	-	44	15	1	9	29	2	1	14	318	96
11	3	-	-	27	23	4	10	17	4	2	9	318	97
31	3	-	-	34	18	3	12	35	9	-	16	440	98
11	1	-	-	11	-	-	4	5	-	-	3	71	99
982	129	40	53	1 696	877	97	446	988	137	47	597	15 440	100
2 064	218	114	96	3 895	2 542	428	1 493	2 100	173	86	1 080	37 839	101

nisse.



b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- richtungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
Düsseldorf . . . . .	7	-	7	6	6	3	-	-	2	1	32
Duisburg . . . . .	17	4	3	6	5	12	-	-	10	11	68
Essen . . . . .	6	3	4	4	2	1	-	-	10	5	35
Krefeld . . . . .	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	5
M.Gladbach . . . . .	8	4	2	1	-	4	1	-	7	3	30
Mülheim a.d.Ruhr . .	7	1	7	1	1	-	1	-	2	7	27
Neuß . . . . .	-	-	-	-	-	2	1	-	2	2	7
Oberhausen . . . . .	9	-	4	1	3	3	-	-	2	3	25
Remscheid . . . . .	2	1	1	-	-	1	-	-	1	2	8
Rheydt . . . . .	2	1	1	-	-	2	-	-	3	-	9
Solingen . . . . .	7	3	1	5	-	1	-	-	3	2	22
Viersen . . . . .	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	4
Wuppertal . . . . .	10	-	-	1	2	3	-	-	2	1	19
Bonn . . . . .	5	1	1	-	3	2	3	-	4	7	26
Köln . . . . .	30	7	6	15	5	7	2	-	13	14	99
Aachen . . . . .	3	-	1	-	-	-	-	-	4	3	11
Bocholt . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3
Bottrop . . . . .	1	2	-	1	-	1	-	-	-	-	5
Gelsenkirchen . . . .	6	-	1	1	-	7	1	-	1	2	19
Gladbeck . . . . .	1	-	-	-	-	2	-	-	1	3	7
Münster . . . . .	8	3	-	1	1	4	-	-	1	1	19
Recklinghausen . . . .	2	-	-	4	1	1	-	-	3	4	15
Bielefeld . . . . .	3	-	1	1	-	1	-	-	2	-	8
Herford . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	1	2	5
Bochum . . . . .	11	1	1	1	1	4	-	-	5	2	26
Castrop-Rauxel . . . .	1	1	2	1	1	1	-	-	-	5	12
Dortmund . . . . .	28	4	4	6	3	6	3	-	10	11	75
Hagen . . . . .	8	-	-	5	-	3	2	-	1	4	23
Hamm . . . . .	2	-	1	-	-	-	-	-	5	1	9
Herne . . . . .	4	-	-	1	-	1	-	-	2	3	11
Iserlohn . . . . .	1	2	-	1	-	2	-	-	-	-	6
Lüdenscheid . . . . .	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3
Lünen . . . . .	3	2	-	1	-	2	-	-	3	1	12
Siegen . . . . .	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Wanne-Eickel . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Wattenscheid . . . . .	3	-	3	-	-	-	-	-	2	-	8
Witten . . . . .	7	-	1	1	-	-	-	-	1	1	11
Krfr.Städte zusammen	208	42	53	67	35	78	14	-	107	104	708
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
Bad Godesberg . . . .	2	-	2	2	-	1	1	-	1	3	12
Leverkusen . . . . .	5	-	1	2	2	4	1	-	-	1	16
Marl . . . . .	2	-	-	3	-	3	7	-	1	-	16
Rheinhausen . . . . .	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	4
<u>Landkreise</u>											
Dinslaken . . . . .	2	1	1	2	-	-	1	-	-	1	8
D'dorf-Mettmann . . .	10	3	2	11	2	1	2	-	3	5	39
Geldern . . . . .	2	-	-	1	-	2	-	-	1	-	6
Grevenbroich . . . . .	3	1	2	1	1	5	-	-	6	3	22
Kempen-Krefeld . . . .	4	2	-	4	1	2	-	-	8	6	27
Kleve . . . . .	3	-	-	2	-	3	2	-	3	1	14
Moers . . . . .	6	1	1	2	-	3	1	-	3	1	18



Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- richtungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
noch: Landkreise											
Rees . . . . .	2	-	1	-	-	-	1	-	5	-	9
Rhein-Wupper-Kreis .	8	2	1	7	4	4	2	-	4	5	37
Bergheim (Erft) . . .	4	1	2	-	-	3	-	-	1	1	12
Bonn . . . . .	6	2	2	7	-	3	1	-	4	7	32
Euskirchen . . . . .	3	2	-	2	-	4	-	-	2	3	16
Köln . . . . .	4	1	-	3	1	5	1	-	4	1	20
Oberberg. Kreis. . . .	7	1	2	1	2	4	-	-	2	2	21
Rhein.-Berg. Kreis . .	2	-	-	5	3	8	2	-	3	7	30
Siegkreis. . . . .	5	4	3	5	4	1	-	-	4	4	30
Aachen . . . . .	5	1	-	1	2	5	2	-	-	4	20
Düren. . . . .	2	-	2	3	-	-	-	-	-	1	8
Erkelenz . . . . .	2	-	-	1	-	4	-	-	2	1	10
Selkankreis											
Geilenk.-Heinsberg . .	3	-	-	1	-	1	-	-	3	-	8
Jülich . . . . .	4	1	1	1	1	1	1	-	-	3	13
Monschau . . . . .	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	3
Schleiden. . . . .	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1	6
Ahaus. . . . .	2	-	-	2	-	2	-	-	2	3	11
Beckum . . . . .	1	-	1	2	-	1	-	-	-	3	8
Borken . . . . .	1	-	-	4	-	3	-	-	1	1	10
Coesfeld . . . . .	-	-	1	1	1	-	-	-	2	-	5
Lüdinghausen . . . . .	3	1	3	10	3	2	-	-	1	4	27
Münster. . . . .	1	-	-	1	1	3	-	-	1	3	10
Recklinghausen . . . .	9	-	2	12	3	5	1	-	5	7	44
Steinfurt. . . . .	11	-	2	3	-	5	1	-	3	1	26
Tecklenburg. . . . .	4	-	-	4	3	6	-	-	2	5	24
Warendorf. . . . .	-	3	1	2	-	2	-	-	1	-	9
Bielefeld. . . . .	3	-	-	3	2	3	1	-	1	5	18
Büren. . . . .	2	1	4	-	2	-	-	-	-	2	11
Detmold. . . . .	7	1	1	2	-	3	-	-	1	1	16
Halle. . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Herford. . . . .	6	-	2	-	-	1	-	-	1	3	13
HBxter . . . . .	-	-	-	1	1	1	-	-	1	3	7
Lemgo. . . . .	5	1	3	2	1	5	-	-	3	2	22
Lübbecke . . . . .	3	1	-	2	1	1	-	-	3	4	15
Minden . . . . .	5	-	5	4	-	2	-	-	6	3	25
Paderborn. . . . .	6	1	1	4	2	2	1	-	-	2	19
Warburg. . . . .	1	-	-	1	2	1	-	-	-	1	6
Wiedenbrück. . . . .	2	-	1	8	4	3	-	-	1	3	22
Altena . . . . .	14	2	1	5	1	3	-	-	-	2	28
Arnsberg . . . . .	8	-	-	1	1	2	-	1	-	2	15
Brilon . . . . .	6	-	-	1	-	2	-	-	2	-	11
Ennepe-Ruhr-Kreis. . .	5	1	-	3	1	5	1	-	2	4	22
Iserlohn . . . . .	5	1	5	4	-	3	-	-	2	5	25
Lippstadt. . . . .	2	1	-	4	2	6	-	-	-	2	17
Meschede . . . . .	3	-	-	4	-	2	-	-	1	2	12
Olpe . . . . .	2	1	-	1	1	2	-	-	4	2	13
Siegen . . . . .	6	-	1	3	2	3	-	-	3	-	18
Soest. . . . .	6	-	-	3	-	6	-	-	1	2	18
Unna . . . . .	5	5	2	10	2	2	1	-	2	3	32
Wittgenstein . . . . .	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1	6
Landkreise zusammen	226	43	56	170	58	148	23	1	112	139	976
Nordrhein-Westfalen	434	85	109	237	93	226	37	1	219	243	1 684



c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge(n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
<u>Kreisfreie Städte</u>									
Düsseldorf . . . . .	16	250	8	2	12	-	3	291	83
Duisburg . . . . .	10	119	6	2	6	4	3	150	54
Essen . . . . .	108	233	7	3	24	-	8	383	191
Krefeld . . . . .	2	36	-	1	5	-	1	45	10
M.Gladbach . . . . .	9	48	2	-	1	-	2	62	35
Mülheim a.d.Ruhr . .	3	46	2	-	5	-	2	58	16
Neuß . . . . .	3	32	-	-	2	1	1	39	22
Oberhausen . . . . .	13	47	2	-	4	-	-	66	30
Remscheid . . . . .	5	35	-	-	3	-	-	43	16
Rheydt . . . . .	9	21	-	-	2	-	1	33	19
Solingen . . . . .	-	45	-	-	6	1	1	53	17
Viersen . . . . .	2	7	-	-	2	-	1	12	5
Wuppertal . . . . .	2	119	1	-	12	-	1	135	28
Bonn . . . . .	10	58	1	2	2	-	1	74	28
Köln . . . . .	31	295	14	1	29	6	9	385	97
Aachen . . . . .	4	45	2	1	2	-	4	58	19
Bocholt . . . . .	1	5	-	-	-	-	-	6	4
Bottrop . . . . .	9	24	-	-	1	-	-	34	19
Gelsenkirchen . . . .	8	92	4	2	14	2	3	125	42
Gladbeck . . . . .	3	14	1	-	1	-	1	20	11
Münster . . . . .	7	34	1	-	-	-	1	43	18
Recklinghausen . . . .	8	38	-	-	3	-	3	52	19
Bielefeld . . . . .	6	44	3	-	4	-	1	58	18
Herford . . . . .	2	21	-	-	2	-	-	25	11
Bochum . . . . .	11	82	-	-	14	3	3	113	39
Castrop-Rauxel . . . .	3	13	2	-	1	1	-	20	10
Dortmund . . . . .	42	208	6	3	33	4	11	307	97
Hagen . . . . .	9	53	-	-	7	1	2	72	29
Hamm . . . . .	2	15	-	-	2	-	2	21	7
Herne . . . . .	6	34	2	5	2	1	5	55	22
Iserlohn . . . . .	2	20	-	-	1	-	1	24	8
Lüdenscheid . . . . .	1	22	-	-	1	-	-	24	13
Lünen . . . . .	3	16	-	-	2	-	-	21	13
Siegen . . . . .	1	10	-	-	-	-	-	11	3
Wanne-Eickel . . . . .	4	24	-	-	2	-	-	30	15
Wattenscheid . . . . .	2	22	2	-	1	-	1	28	9
Witten . . . . .	4	21	1	-	3	-	1	30	9
Krfr.Städte zusammen	361	2 248	67	22	211	24	73	3 006	1 086
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>									
Bad Godesberg . . . .	2	18	-	-	-	-	-	20	6
Leverkusen . . . . .	-	16	-	-	1	1	1	19	4
Marl . . . . .	3	9	-	-	-	-	1	13	8
Rheinhausen . . . . .	5	12	-	-	2	1	-	20	8
<u>Landkreise</u>									
Dinslaken . . . . .	1	7	-	-	3	-	-	11	4
D'ldorf-Mettmann . . .	10	64	-	3	2	1	2	82	29
Geldern . . . . .	1	7	-	-	-	-	-	8	6
Grevenbroich . . . . .	6	20	1	1	4	-	-	32	16
Kempen-Krefeld . . . .	7	33	1	-	5	-	3	49	16
Kleve . . . . .	4	11	-	-	1	-	-	16	10
Moers . . . . .	17	41	-	-	4	3	1	66	36



Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge (n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
noch: <u>Landkreise</u>									
Rees . . . . .	2	8	-	-	2	-	-	12	6
Rhein.-Wupper-Kreis	6	48	-	-	4	2	2	62	24
Bergheim (Erft) . .	4	15	-	-	1	-	-	20	13
Bonn . . . . .	6	45	3	-	2	1	-	57	16
Euskirchen . . . . .	9	17	-	-	-	1	1	28	17
Köln . . . . .	9	37	-	-	2	-	-	48	19
Oberberg. Kreis . .	7	24	1	-	-	1	-	33	19
Rhein.-Berg. Kreis.	6	35	-	-	4	1	1	47	17
Siegkreis . . . . .	8	58	-	2	1	5	-	74	28
Aachen . . . . .	14	39	-	-	3	2	2	60	27
Düren . . . . .	7	16	-	-	-	-	-	23	14
Erkelenz . . . . .	1	12	-	-	2	1	-	16	8
Selfkantkreis									
Geilenk.-Heinsberg	4	6	-	-	-	-	2	12	6
Jülich . . . . .	2	7	-	-	2	-	-	11	5
Monschau . . . . .	1	3	-	-	-	-	-	4	2
Schleiden . . . . .	4	8	1	-	-	-	-	13	12
Ahaus . . . . .	4	15	-	-	-	-	2	21	15
Beckum . . . . .	4	26	1	-	-	2	1	34	13
Borken . . . . .	5	5	-	-	-	-	-	10	7
Coesfeld . . . . .	2	7	-	-	-	-	-	9	5
Lüdinghausen . . . .	5	21	-	-	2	1	-	29	15
Münster . . . . .	5	15	-	-	2	1	-	23	10
Recklinghausen . . .	9	43	-	-	6	1	3	62	30
Steinfurt . . . . .	10	23	-	-	1	-	-	34	18
Tecklenburg . . . . .	3	23	-	-	4	-	-	30	10
Warendorf . . . . .	4	1	-	-	-	-	-	5	4
Bielefeld . . . . .	6	27	-	-	3	1	1	38	15
Büren . . . . .	3	12	-	-	-	-	-	15	7
Detmold . . . . .	7	24	-	-	2	1	1	35	19
Halle . . . . .	1	5	1	-	1	-	-	8	4
Herford . . . . .	3	18	1	-	5	1	2	30	10
Höxter . . . . .	6	16	-	-	-	-	3	25	16
Lemgo . . . . .	6	21	1	-	1	-	2	31	16
Lübbecke . . . . .	2	11	-	-	-	-	-	13	5
Minden . . . . .	6	32	1	-	2	-	-	41	17
Paderborn . . . . .	5	15	-	-	2	-	1	23	11
Warburg . . . . .	2	3	-	-	2	1	-	8	4
Wiedenbrück . . . . .	5	14	-	-	-	1	2	22	11
Altena . . . . .	13	22	-	1	-	1	3	40	23
Arnsberg . . . . .	4	30	-	1	4	-	-	39	19
Brilon . . . . .	4	8	-	-	-	-	1	13	8
Ennepe-Ruhr-Kreis .	3	51	-	-	3	-	1	58	27
Iserlohn . . . . .	3	36	1	1	6	2	1	50	18
Lippstadt . . . . .	5	8	-	-	1	-	1	15	9
Meschede . . . . .	5	18	-	-	3	-	-	26	15
Olpe . . . . .	2	15	-	-	1	1	-	19	7
Siegen . . . . .	10	44	2	-	-	-	-	56	30
Soest . . . . .	5	25	-	-	1	2	-	33	17
Unna . . . . .	8	41	-	1	6	2	1	59	23
Wittgenstein . . . . .	5	9	-	-	1	1	-	16	11
Landkreise zusammen	306	1 245	15	10	101	37	40	1 754	819
Nordrhein-Westfalen	667	3 493	82	32	312	61	113	4 760	1 905



d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten erzeugt							
<u>Kreisfreie Städte</u>														
Düsseldorf . . . . .	33	-	25	1	-	-	23	1	3	8	94	1	12	4 138
Duisburg . . . . .	150	-	34	11	-	68	34	1	10	-	308	116	55	2 661
Essen . . . . .	36	-	21	6	-	1	16	-	-	4	84	-	44	2 417
Krefeld . . . . .	24	-	5	5	2	1	3	-	2	4	46	2	13	561
M.Gladbach . . . . .	15	-	9	6	-	1	3	1	2	3	40	-	4	831
Mülheim a.d.Ruhr . .	22	-	23	4	1	9	4	-	-	2	65	6	23	748
Neuß . . . . .	19	-	12	5	-	4	4	-	1	-	45	5	10	343
Oberhausen . . . . .	17	-	6	4	1	2	3	-	2	5	40	2	11	651
Remscheid . . . . .	15	-	9	1	-	6	2	-	-	-	33	2	3	306
Rheydt . . . . .	6	-	1	3	-	-	1	1	1	-	13	-	5	401
Solingen . . . . .	27	-	7	2	1	4	2	2	-	2	47	6	8	502
Viersen . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5	139
Wuppertal . . . . .	38	-	8	2	-	-	3	-	-	-	51	-	10	793
Bonn . . . . .	29	-	28	1	-	2	1	-	-	1	62	2	14	767
Köln . . . . .	274	-	122	21	3	31	20	2	7	10	490	48	57	4 245
Aachen . . . . .	11	-	5	2	-	1	1	-	1	2	23	1	11	525
Bocholt . . . . .	2	-	2	2	-	-	1	-	-	-	7	-	6	113
Bottrop . . . . .	17	-	1	1	-	-	1	-	2	-	22	3	9	275
Gelsenkirchen . . . .	67	-	8	10	2	11	11	1	3	3	116	15	13	905
Gladbeck . . . . .	7	-	3	4	-	3	-	-	-	3	20	2	8	210
Münster . . . . .	35	-	7	4	1	3	2	1	-	-	53	11	5	475
Recklinghausen . . . .	31	-	8	-	-	1	1	-	1	-	42	2	11	455
Bielefeld . . . . .	16	-	-	-	-	1	1	-	2	-	20	1	2	370
Herford . . . . .	3	-	3	1	-	-	-	-	-	-	7	3	4	223
Bochum . . . . .	43	-	23	7	1	8	2	-	3	3	90	6	15	915
Castrop-Rauxel . . . .	8	-	9	4	1	1	2	-	-	1	26	-	7	226
Dortmund . . . . .	123	-	23	16	6	19	11	1	5	8	212	23	71	2 438
Hagen . . . . .	37	-	29	4	-	6	3	-	-	4	83	10	23	607
Hamm . . . . .	9	-	5	3	-	-	1	-	-	-	18	1	2	280
Herne . . . . .	21	-	5	2	1	2	-	-	-	-	31	5	9	337
Iserlohn . . . . .	7	-	2	-	1	3	1	-	-	2	16	4	1	168
Lüdenscheid . . . . .	-	-	1	1	-	3	-	-	1	1	7	2	1	163
Lünen . . . . .	26	-	10	1	-	2	2	-	-	1	42	4	7	240
Siegen . . . . .	3	-	-	2	-	1	1	-	-	-	7	2	3	119
Wanne-Eickel . . . . .	20	-	2	2	-	6	1	-	-	1	32	3	6	253
Wattenscheid . . . . .	10	-	1	2	-	-	-	-	-	-	13	1	4	197
Witten . . . . .	19	-	2	1	-	7	4	1	-	1	35	3	8	251
Krfr.Städte zusammen	1 221	-	459	141	21	207	165	12	46	69	2 341	294	500	29 248
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>														
Bad Godesberg . . . .	10	-	2	1	-	6	1	-	-	-	20	4	7	243
Leverkusen . . . . .	25	-	6	6	3	-	2	-	-	-	42	3	9	342
Marl . . . . .	11	-	-	2	-	1	-	-	-	-	14	7	2	290
Rheinhausen . . . . .	3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	6	2	3	165
<u>Landkreise</u>														
Dinslaken . . . . .	12	-	-	2	-	2	-	-	-	-	16	3	6	224
D'dorf-Wettmann . . .	87	-	32	13	4	20	5	1	1	6	169	16	23	1 094
Geldern . . . . .	6	-	1	1	-	4	1	-	1	2	16	3	9	175
Grevenbroich . . . . .	34	-	2	1	1	4	4	-	1	2	49	11	17	410
Kempen-Krefeld . . . .	39	-	6	7	3	14	2	-	-	1	72	9	23	568
Kleve . . . . .	14	-	1	3	2	6	2	-	-	-	28	6	7	209
Moers . . . . .	20	-	4	6	-	10	-	-	-	3	43	2	22	656



Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlupf- rig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupf- rig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauer- beiten erzeugt							
nach: <u>Landkreise</u>														
Rees. . . . .	20	-	-	3	2	2	2	-	-	1	30	7	6	202
Rhein-Wupper-Kreis.	66	-	15	8	5	12	9	-	1	2	118	9	18	939
Bergheim (Erft) . .	19	-	5	1	-	7	-	-	-	2	34	4	3	261
Bonn. . . . .	31	-	9	6	3	18	2	2	-	-	71	7	25	636
Euskirchen. . . . .	25	-	12	2	1	4	1	1	-	1	47	6	17	351
Köln. . . . .	59	-	8	3	-	6	3	1	1	5	86	14	16	620
Oberberg. Kreis . .	17	-	6	7	-	10	3	1	-	4	48	5	24	405
Rhein.-Berg. Kreis.	50	-	12	6	1	20	9	1	-	-	99	16	18	648
Siegkreis . . . . .	62	-	11	9	2	25	4	-	2	2	117	14	21	812
Aachen. . . . .	45	-	10	8	3	9	5	-	-	3	83	12	12	545
Düren . . . . .	10	-	9	5	4	17	2	1	-	2	50	4	8	311
Erkelenz. . . . .	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	7	186
Selfkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg.	5	-	-	1	-	4	-	-	1	-	11	-	6	133
Jülich. . . . .	8	-	3	1	-	2	1	-	-	-	15	1	9	178
Monschau. . . . .	5	-	2	3	-	3	1	-	-	1	15	6	7	104
Schleiden . . . . .	5	-	3	1	-	5	2	1	-	-	17	-	3	115
Ahaus . . . . .	14	-	-	1	2	3	-	-	1	-	21	5	10	288
Beckum. . . . .	11	-	3	5	-	4	1	1	-	-	25	2	12	379
Borken. . . . .	20	-	3	2	1	7	-	1	-	-	34	4	3	214
Coesfeld. . . . .	10	-	4	-	-	2	2	-	-	1	19	1	9	160
Lüdinghausen. . . .	20	-	-	9	-	14	2	-	-	1	46	4	14	377
Münster . . . . .	24	-	1	2	-	7	3	-	1	-	38	4	14	344
Recklinghausen. . .	49	-	14	4	1	4	3	-	-	1	76	10	18	1 002
Steinfurt . . . . .	35	-	3	2	-	16	1	-	1	3	61	7	9	454
Tecklenburg . . . .	12	-	4	3	-	11	-	1	-	1	32	3	15	332
Warendorf . . . . .	12	-	1	1	-	1	-	-	-	-	15	2	10	157
Bielefeld . . . . .	23	-	12	3	2	3	2	1	1	1	48	9	11	324
Büren . . . . .	15	-	-	2	-	4	2	1	-	2	26	8	10	158
Detmold . . . . .	23	-	-	4	-	15	1	-	-	3	46	3	13	408
Halle . . . . .	6	-	3	1	-	2	-	-	-	2	14	4	3	153
Herford . . . . .	33	-	5	5	2	7	3	-	-	3	58	5	13	411
Höxter. . . . .	16	-	3	5	1	3	1	-	-	-	29	3	9	231
Lemgo . . . . .	29	-	7	4	-	10	1	-	-	1	52	5	13	360
Lübbecke. . . . .	13	-	1	-	-	5	1	-	-	-	20	4	14	205
Minden. . . . .	28	-	11	6	-	10	2	2	-	2	61	10	17	594
Paderborn . . . . .	32	-	8	3	2	4	1	1	-	1	52	6	16	413
Warburg . . . . .	6	-	-	4	-	4	-	-	-	-	14	1	3	97
Wiedenbrück . . . .	20	-	3	5	-	8	1	-	-	1	38	14	23	478
Altena. . . . .	29	-	3	7	-	20	4	1	-	-	64	7	12	443
Arnsberg. . . . .	21	-	4	7	-	11	2	-	-	1	46	4	17	352
Brilon. . . . .	11	-	1	2	-	4	-	-	-	2	20	4	13	187
Ennepe-Ruhr-Kreis .	44	-	11	11	-	17	2	-	-	-	85	9	22	598
Iserlohn. . . . .	43	-	8	9	3	16	1	-	-	3	83	5	13	463
Lippstadt . . . . .	30	-	5	5	-	6	-	-	-	2	48	5	14	339
Meschede. . . . .	13	-	2	4	2	8	5	-	-	3	37	6	10	255
Olpe. . . . .	19	-	6	4	1	7	8	-	2	-	47	8	8	311
Siegen. . . . .	26	-	11	8	1	14	9	-	1	2	72	11	15	490
Soest . . . . .	26	-	9	4	-	12	2	-	-	-	53	7	13	442
Unna. . . . .	30	-	6	14	2	9	2	2	-	2	67	16	15	629
Wittgenstein. . . .	13	-	1	3	-	2	2	1	-	-	22	5	8	128
Landkreise zusammen	1 396	-	305	246	51	474	122	21	15	75	2 705	357	726	21 958
Nordrhein-Westfalen	2 617	-	764	387	72	681	287	33	61	144	5 046	651	1 226	51 206



Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen <sup>1)</sup>										insgesamt	darunter unter 14 Jahren
	mit Personenschaden	mit Sachschaden <sup>2)</sup>		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung							
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>3)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>4)</sup>	Fuß- gänger <sup>5)</sup>	andere			
<b>Kreisfreie Städte</b>															
Düsseldorf . . . . .	1 111	1 193	1 145	29	5	10	1	11	2	7	17	2	39	6	
Duisburg . . . . .	884	824	514	17	1	3	-	8	4	3	3	2	20	1	
Essen . . . . .	993	1 439	284	26	3	3	2	10	2	4	13	-	29	5	
Krefeld . . . . .	358	285	144	17	2	2	-	13	1	4	1	-	19	2	
M.Gladbach . . . . .	276	369	144	5	-	-	-	-	1	1	3	-	5	-	
Mülheim a.d.Ruhr . .	309	381	146	10	-	-	-	4	1	2	3	-	10	-	
Neuß . . . . .	154	183	66	4	1	-	-	1	1	1	1	-	4	1	
Oberhausen . . . . .	356	399	109	10	1	1	-	2	-	3	5	1	11	1	
Remscheid . . . . .	119	152	83	5	2	1	-	1	-	2	3	-	6	2	
Rheydt . . . . .	154	163	62	6	-	1	-	3	2	1	1	-	7	-	
Solingen . . . . .	207	236	127	6	1	1	-	1	-	-	6	-	7	1	
Viersen . . . . .	78	88	23	2	-	1	-	1	-	1	1	-	3	-	
Wuppertal . . . . .	397	421	186	12	1	4	-	4	3	2	7	-	16	1	
Bonn . . . . .	276	448	126	4	-	1	-	3	1	1	-	-	5	-	
Köln . . . . .	1 636	2 364	796	39	1	11	1	16	4	10	20	-	50	2	
Aachen . . . . .	218	328	110	5	-	3	1	4	1	1	2	-	8	1	
Bocholt . . . . .	46	54	13	2	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	
Bottrop . . . . .	150	133	70	4	-	-	-	2	-	2	-	-	4	-	
Gelsenkirchen . . . .	475	430	172	12	-	3	-	5	3	3	4	-	15	-	
Gladbeck . . . . .	104	91	47	2	-	2	-	2	-	1	1	-	4	-	
Münster . . . . .	239	209	91	4	-	2	-	3	-	2	-	1	6	-	
Recklinghausen . . . .	224	212	121	8	1	4	-	3	1	3	5	-	12	1	
Bielefeld . . . . .	228	182	81	4	-	2	-	1	-	3	2	-	6	-	
Herford . . . . .	112	123	53	4	1	-	-	-	-	2	2	-	4	1	
Bochum . . . . .	459	479	198	14	-	2	1	9	2	1	4	-	16	1	
Castrop-Rauxel . . . .	115	134	30	3	-	1	-	1	-	2	1	-	4	-	
Dortmund . . . . .	1 196	1 456	412	40	5	1	1	6	4	12	18	1	41	6	
Hagen . . . . .	245	348	113	5	-	-	-	2	-	-	2	1	5	-	
Hamm . . . . .	131	150	39	4	1	-	-	1	-	1	1	1	4	1	
Herne . . . . .	179	178	51	3	-	1	-	2	-	-	2	-	4	-	
Iserlohn . . . . .	65	101	33	2	1	-	-	1	1	-	-	-	2	1	
Lüdenscheid . . . . .	59	115	16	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
Lünen . . . . .	116	131	47	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Siegen . . . . .	56	55	31	3	-	-	-	2	-	1	-	-	3	-	
Wanne-Eickel . . . . .	122	128	49	3	1	-	-	-	2	-	1	-	3	1	
Wattenscheid . . . . .	105	93	43	1	1	2	-	-	-	-	3	-	3	1	
Witten . . . . .	105	116	38	4	-	1	-	1	2	-	2	-	5	-	
Krfr.Städte zusammen	12 057	14 191	5 813	321	29	63	7	124	39	77	135	9	384	36	
<b>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</b>															
Bad Godesberg . . . .	107	118	50	1	-	1	-	-	-	-	1	1	2	-	
Leverkusen . . . . .	185	162	90	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	
Marl . . . . .	122	75	81	3	-	1	1	3	-	1	-	-	4	1	
Rheinhausen . . . . .	96	83	32	3	1	-	-	1	-	1	1	-	3	1	
<b>Landkreise</b>															
Dinslaken . . . . .	123	106	49	3	-	3	1	3	2	-	1	-	6	1	
D'dorf-Mettmann . . .	496	515	302	18	2	2	-	7	7	2	4	-	20	2	
Geldern . . . . .	91	84	41	8	1	-	-	3	1	2	2	-	8	1	
Grevenbroich . . . . .	194	199	111	8	2	1	-	6	-	1	2	-	9	2	
Kempen-Krefeld . . . .	264	274	140	13	2	2	-	4	1	7	3	-	15	2	
Kleve . . . . .	103	102	33	2	-	1	-	2	-	1	-	-	3	-	
Moers . . . . .	366	346	140	14	4	2	-	4	2	5	5	-	16	4	

1)Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2)Einschl. Personenschaden. - 3)Einschl. Kraftroller. 4)Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Einschl. Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw..



Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen <sup>1)</sup>										insgesamt	darunter unter 14 Jahren
	mit Personenschaden	mit Sachschaden <sup>2)</sup>		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung							
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft-rä- dern <sup>3)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rä- dern <sup>4)</sup>	Fuß- gän- ger <sup>5)</sup>	andere			
noch: Landkreise															
Rees. . . . .	84	83	49	4	1	1	-	1	-	3	1	-	5	1	
Rhein-Wupper-Kreis. .	441	421	256	17	2	8	2	11	9	1	4	-	25	4	
Bergheim (Erft) . . .	123	113	56	6	-	-	-	5	-	-	1	-	6	-	
Bonn. . . . .	299	304	143	15	2	4	-	4	6	1	7	1	19	2	
Euskirchen. . . . .	179	172	99	12	2	2	-	9	-	2	3	-	14	2	
Köln. . . . .	289	269	180	9	-	3	1	5	-	2	4	1	12	1	
Oberberg. Kreis . . .	208	198	94	8	2	2	1	5	-	-	5	-	10	3	
Rhein.-Berg. Kreis. .	289	302	135	16	2	3	-	8	5	3	3	-	19	2	
Siegkreis . . . . .	332	374	222	14	2	4	-	8	1	4	4	1	18	2	
Aachen. . . . .	242	211	116	12	1	3	2	7	-	1	7	-	15	3	
Düren . . . . .	176	150	75	5	-	3	-	4	-	3	1	-	8	-	
Erkelenz. . . . .	112	97	54	6	1	2	-	4	3	-	1	-	8	1	
Selkantkreis															
Geilenk.-Heinsberg. .	73	51	33	5	-	-	-	2	2	-	1	-	5	-	
Jülich. . . . .	101	81	58	9	1	2	-	4	4	1	2	-	11	1	
Monschau. . . . .	36	29	20	3	1	-	-	2	-	1	-	-	3	1	
Schleiden . . . . .	50	44	23	4	-	-	-	3	-	-	1	-	4	-	
Ahaus . . . . .	126	110	52	7	1	2	-	2	1	3	3	-	9	1	
Beckum. . . . .	191	180	99	8	-	1	-	4	2	1	2	-	9	-	
Borken. . . . .	80	62	57	4	-	2	-	5	-	-	1	-	6	-	
Coesfeld. . . . .	91	77	52	5	-	-	-	2	2	1	-	-	5	-	
Lüdinghausen. . . . .	170	163	79	15	2	2	-	7	6	2	2	-	17	2	
Münster . . . . .	157	146	94	13	1	1	-	6	6	-	2	-	14	1	
Recklinghausen. . . .	448	362	248	24	1	1	1	13	2	7	3	-	25	2	
Steinfurt . . . . .	190	172	106	9	1	2	-	5	-	3	3	-	11	1	
Tecklenburg . . . . .	178	152	76	6	-	3	1	5	-	2	2	-	9	1	
Warendorf . . . . .	71	58	56	5	2	1	-	3	-	2	1	-	6	2	
Bielefeld . . . . .	157	137	76	10	1	1	-	4	2	4	1	-	11	1	
Büren . . . . .	60	71	31	2	-	2	-	3	-	-	1	-	4	-	
Detmold . . . . .	165	193	79	4	1	-	-	2	-	-	2	-	4	1	
Halle . . . . .	87	70	37	2	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	
Herford . . . . .	184	193	75	9	1	1	-	5	2	1	2	-	10	1	
Höxter. . . . .	98	124	38	3	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	
Lemgo . . . . .	152	175	61	6	-	3	-	2	3	2	2	-	9	-	
Lübbecke. . . . .	105	100	42	7	-	1	1	3	-	3	2	-	8	1	
Minden. . . . .	275	325	141	11	-	1	-	8	2	1	1	-	12	-	
Paderborn . . . . .	185	181	118	19	1	3	1	7	12	1	2	-	22	2	
Warburg . . . . .	50	36	23	6	1	-	-	1	2	-	3	-	6	1	
Wiedenbrück . . . . .	236	205	157	10	1	1	1	5	2	2	2	-	11	2	
Altena. . . . .	197	183	124	12	1	2	-	6	4	-	4	-	14	1	
Arnsberg. . . . .	158	155	83	3	-	2	1	1	-	-	4	-	5	1	
Brilon. . . . .	92	81	47	8	1	1	-	6	1	1	1	-	9	1	
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	282	304	113	5	1	2	-	3	-	-	4	-	7	1	
Iserlohn. . . . .	212	227	99	10	1	-	-	7	-	-	2	1	10	1	
Lippstadt . . . . .	133	155	74	4	1	1	-	2	1	-	2	-	5	1	
Meschede. . . . .	105	104	53	2	-	1	1	1	-	-	2	-	3	1	
Olpe. . . . .	120	124	76	9	1	-	-	5	-	3	1	-	9	1	
Siegen. . . . .	208	215	89	11	-	3	1	6	3	2	3	-	14	1	
Soest . . . . .	201	216	103	10	1	2	-	3	3	1	5	-	12	1	
Unna. . . . .	325	285	168	23	1	7	3	13	3	5	9	-	30	4	
Wittgenstein. . . . .	46	47	24	4	-	1	-	2	-	-	2	1	5	-	
Landkreise zusammen	10 206	9 913	5 279	497	50	98	18	262	103	87	138	5	595	68	
Nordrhein-Westfalen	22 263	24 104	11 092	818	79	161	25	386	142	164	273	14	979	104	



Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere	
	<u>Kreisfreie Städte</u>										
1	Düsseldorf. . . . .	279	32	118	8	131	57	63	126	20	397
2	Duisburg. . . . .	216	21	91	13	118	24	94	64	7	307
3	Essen . . . . .	473	61	161	30	244	48	142	193	7	634
4	Krefeld . . . . .	120	9	46	5	62	20	56	27	1	166
5	M.Gladbach. . . . .	91	16	38	6	40	10	38	37	4	129
6	Mülheim a.d.Ruhr. .	73	7	19	3	37	8	22	22	3	92
7	Neuß. . . . .	49	9	19	3	27	7	16	18	-	68
8	Oberhausen. . . . .	104	5	37	4	68	10	37	24	2	141
9	Remscheid . . . . .	51	6	20	2	30	8	8	25	-	71
10	Rheydt. . . . .	64	8	31	4	30	17	26	21	1	95
11	Solingen. . . . .	95	10	34	6	57	12	27	33	-	129
12	Viersen . . . . .	26	4	6	-	23	-	6	3	-	32
13	Wuppertal . . . . .	116	12	53	6	46	27	17	77	2	169
14	Bonn. . . . .	83	10	48	6	49	6	40	35	1	131
15	Köln. . . . .	441	42	187	19	240	83	138	156	11	628
16	Aachen. . . . .	74	7	22	6	42	10	16	28	-	96
17	Bocholt . . . . .	18	2	4	1	9	-	9	4	-	22
18	Bottrop . . . . .	72	11	24	5	49	2	21	19	5	96
19	Gelsenkirchen . . .	145	18	50	10	66	20	44	65	-	195
20	Gladbeck. . . . .	41	1	19	3	20	7	21	9	3	60
21	Münster . . . . .	93	9	45	6	45	17	44	31	1	138
22	Recklinghausen. . .	62	8	30	7	39	17	15	21	-	92
23	Bielefeld . . . . .	84	12	35	5	41	7	32	37	2	119
24	Herford . . . . .	31	3	17	3	9	6	18	15	-	48
25	Bochum. . . . .	199	22	62	12	121	22	48	62	8	261
26	Castop-Rauxel . . .	23	5	13	1	17	2	11	6	-	36
27	Dortmund. . . . .	455	45	142	15	197	78	164	151	7	597
28	Hagen . . . . .	70	13	32	7	43	5	16	36	2	102
29	Hamm. . . . .	34	4	13	1	17	1	17	12	-	47
30	Herne . . . . .	49	9	31	4	33	2	23	22	-	80
31	Iserlohn. . . . .	23	6	10	-	9	3	6	15	-	33
32	Lüdenscheid . . . .	29	5	9	3	5	15	4	14	-	38
33	Lünen . . . . .	42	2	9	1	17	9	20	5	-	51
34	Siegen. . . . .	37	2	11	2	22	6	12	7	1	48
35	Wanne-Eickel. . . .	43	4	15	3	19	5	17	17	-	58
36	Wattenscheid. . . .	46	8	11	2	23	3	14	15	2	57
37	Witten. . . . .	39	6	22	2	18	13	9	21	-	61
38	Krfr.Städte zusammen	3 990	454	1 534	214	2 063	587	1 311	1 473	90	5 524
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>										
39	Bad Godesberg . . .	29	2	15	1	17	6	10	10	1	44
40	Leverkusen. . . . .	51	4	18	1	30	7	18	13	1	69
41	Marl. . . . .	41	1	18	4	26	14	12	6	1	59
42	Rheinhausen . . . .	39	4	22	4	17	11	21	12	-	61
	<u>Landkreise</u>										
43	Dinslaken . . . . .	66	2	22	2	38	8	25	15	2	88
44	D'dorf-Mettmann . .	193	14	59	8	125	48	35	43	1	252
45	Geldern . . . . .	33	2	9	1	20	6	12	4	-	42
46	Grevenbroich. . . .	71	4	22	5	44	13	17	18	1	93
47	Kempen-Krefeld. . .	129	9	25	3	57	25	40	29	3	154
48	Kleve . . . . .	49	4	10	3	22	5	22	10	-	59
49	Moers . . . . .	152	16	57	12	93	24	62	29	1	209

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr



Verletzte Personen												
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren	Lfd. Nr.
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere				
711	58	267	48	345	124	295	188	26	978	1 375	146	1
577	38	200	23	318	60	286	99	14	777	1 084	95	2
431	42	151	26	204	71	152	140	15	582	1 216	159	3
224	10	75	4	130	35	101	28	5	299	465	28	4
164	21	39	9	89	19	58	28	9	203	332	52	5
222	20	76	7	134	54	62	44	4	298	390	37	6
90	7	27	6	59	6	34	16	2	117	185	25	7
241	29	62	11	133	28	87	51	4	303	444	49	8
57	9	18	2	27	17	8	20	3	75	146	19	9
85	12	19	8	33	12	43	16	-	104	199	32	10
97	11	41	3	51	22	33	30	2	138	267	30	11
53	7	18	2	34	6	20	11	-	71	103	13	12
234	24	74	9	124	52	48	81	3	308	477	51	13
129	9	67	8	96	10	50	37	3	196	327	33	14
1 054	63	375	44	609	200	405	194	21	1 429	2 057	168	15
119	11	50	9	72	17	37	36	7	169	265	33	16
26	4	7	1	18	1	9	5	-	33	55	8	17
81	11	25	3	43	13	27	19	4	106	202	30	18
327	30	85	10	178	47	113	69	5	412	607	68	19
59	5	15	1	39	5	19	11	-	74	134	10	20
104	8	45	8	57	11	60	20	1	149	287	31	21
132	15	61	7	68	39	54	30	2	193	285	37	22
112	8	44	4	60	21	44	29	2	156	275	29	23
65	5	17	4	31	9	30	12	-	82	130	15	24
289	24	75	14	164	50	83	50	17	364	625	72	25
94	13	18	4	63	5	32	12	-	112	148	23	26
714	59	199	27	348	129	278	140	18	913	1 510	146	27
161	14	53	9	96	24	34	49	11	214	316	43	28
81	6	30	2	49	6	35	18	3	111	158	13	29
93	8	37	4	56	13	30	30	1	130	210	25	30
37	7	15	4	20	10	10	12	-	52	85	17	31
29	5	10	2	13	5	10	11	-	39	77	15	32
86	11	28	5	51	21	24	18	-	114	165	19	33
15	1	6	-	9	5	-	7	-	21	69	5	34
76	6	20	4	41	16	27	12	-	96	154	17	35
62	5	17	-	25	12	28	11	3	79	136	15	36
66	2	18	1	49	6	15	14	-	84	145	11	37
7 197	618	2 384	333	3 936	1 181	2 681	1 598	185	9 581	15 105	1 619	38
73	8	23	1	44	16	25	11	-	96	140	12	39
130	12	37	6	78	17	54	18	-	167	236	23	40
76	4	23	8	41	20	29	9	-	99	158	17	41
47	3	13	2	25	3	20	12	-	60	121	13	42
57	3	21	1	31	20	24	3	-	78	166	8	43
302	25	85	13	150	104	73	57	3	387	639	60	44
56	4	13	2	28	13	23	3	2	69	111	9	45
129	20	35	6	56	35	43	30	-	164	257	35	46
146	18	39	1	95	19	51	19	1	185	339	31	47
49	5	16	5	19	9	28	9	-	65	124	17	48
199	21	62	14	107	31	78	43	2	261	470	63	49

bahn arbeitende Personen usw..



Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere	
	noch: Landkreise										
50	Rees . . . . .	34	4	12	2	19	6	11	10	-	46
51	Rhein-Wupper-Kreis .	136	12	49	4	83	23	43	35	1	185
52	Bergheim (Erft) . . .	54	5	12	3	42	5	9	9	1	66
53	Bonn . . . . .	98	5	44	4	63	29	29	20	1	142
54	Euskirchen . . . . .	76	13	30	3	51	26	13	16	-	106
55	Köln . . . . .	121	7	41	7	66	26	35	35	-	162
56	Oberberg. Kreis. . .	89	7	27	4	67	15	18	16	-	116
57	Rhein.-Berg. Kreis .	133	8	49	8	86	41	29	24	2	182
58	Siegkreis. . . . .	127	12	50	4	93	22	30	32	-	177
59	Aachen . . . . .	116	12	34	8	62	11	35	42	-	150
60	Düren. . . . .	74	6	18	2	46	12	23	11	-	92
61	Erkelenz . . . . .	54	6	10	-	34	9	14	7	-	64
62	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	25	4	12	3	19	4	5	9	-	37
63	Jülich . . . . .	44	3	14	-	22	20	10	5	1	58
64	Monschau . . . . .	17	1	6	2	14	4	4	1	-	23
65	Schleiden. . . . .	26	2	8	-	18	9	3	4	-	34
66	Ahaus. . . . .	55	9	10	2	20	11	24	10	-	65
67	Beckum . . . . .	65	11	23	4	33	13	24	17	1	88
68	Borken . . . . .	44	7	14	1	26	4	20	6	2	58
69	Coesfeld . . . . .	34	4	16	4	16	7	21	6	-	50
70	Lüdinghausen . . . .	78	7	18	4	45	16	23	12	-	96
71	Münster. . . . .	73	5	28	3	36	24	25	12	4	101
72	Recklinghausen . . .	162	9	53	9	95	48	51	20	1	215
73	Steinfurt. . . . .	64	16	29	4	30	14	31	18	-	93
74	Tecklenburg. . . . .	60	7	23	6	39	14	16	14	-	83
75	Warendorf. . . . .	44	5	15	2	21	19	14	5	-	59
76	Bielefeld. . . . .	69	9	28	5	40	12	17	28	-	97
77	Büren. . . . .	26	2	8	2	20	4	2	8	-	34
78	Detmold. . . . .	83	4	35	4	45	15	25	31	2	118
79	Halle. . . . .	43	6	16	3	26	14	12	7	-	59
80	Herford. . . . .	71	10	19	2	44	7	23	16	-	90
81	Hörter . . . . .	44	9	20	3	23	8	13	16	4	64
82	Lemgo. . . . .	66	9	19	2	40	12	17	16	-	85
83	Lübbecke . . . . .	49	4	14	2	23	12	20	7	1	63
84	Minden . . . . .	133	11	56	13	94	22	43	30	-	189
85	Paderborn. . . . .	99	14	23	2	50	37	19	16	-	122
86	Warburg. . . . .	29	3	10	3	15	7	6	10	1	39
87	Wiedenbrück. . . . .	82	6	35	5	47	19	32	19	-	117
88	Altena . . . . .	86	17	29	3	60	18	10	27	-	115
89	Arnsberg . . . . .	70	11	14	3	27	16	23	18	-	84
90	Brilon . . . . .	34	3	7	1	23	4	7	7	-	41
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	131	12	36	5	80	16	22	48	1	167
92	Iserlohn . . . . .	111	15	38	3	62	28	17	42	-	149
93	Lippstadt. . . . .	56	2	22	2	33	17	19	6	3	78
94	Meschede . . . . .	55	8	11	1	31	10	5	19	1	66
95	Olpe . . . . .	61	4	24	2	48	16	6	14	1	85
96	Siegen . . . . .	95	14	30	8	56	7	23	38	1	125
97	Soest. . . . .	75	6	31	4	43	33	15	15	-	106
98	Unna . . . . .	128	14	37	4	75	26	37	26	1	165
99	Wittgenstein . . . .	19	3	7	4	12	1	3	10	-	26
100	Landkreise zusammen	4 311	434	1 418	213	2 562	922	1 189	1 018	38	5 729
101	Nordrhein-Westfalen.	8 301	888	2 952	427	4 625	1 509	2 500	2 491	128	11 253

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr



Verletzte Personen												Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren	
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere				
44	3	13	-	31	9	12	4	1	57	103	9	50
276	24	97	14	164	68	92	47	2	373	558	54	51
69	6	24	4	39	13	27	13	1	93	159	18	52
184	14	55	3	124	30	56	29	-	239	381	26	53
90	7	35	3	73	16	20	15	1	125	231	26	54
155	8	43	6	97	29	42	28	2	198	360	28	55
134	13	27	2	97	17	24	23	-	161	271	26	56
161	12	49	7	111	28	38	30	3	210	392	35	57
177	14	55	4	114	39	42	37	-	232	409	34	58
112	7	54	15	75	21	40	29	1	166	316	42	59
104	8	36	6	65	23	26	23	3	140	232	22	60
64	6	19	5	37	23	13	10	-	83	147	17	61
34	1	13	2	17	7	16	7	-	47	84	10	62
69	2	17	3	44	22	13	5	2	86	144	8	63
25	4	6	-	14	6	8	3	-	31	54	7	64
23	4	10	6	12	8	3	10	-	33	67	12	65
46	7	25	7	22	8	30	10	1	71	136	25	66
125	7	38	4	73	28	47	15	-	163	251	26	67
31	2	11	2	20	8	6	8	-	42	100	12	68
47	4	15	2	28	11	18	5	-	62	112	14	69
87	7	29	5	43	29	24	20	-	116	212	23	70
81	6	26	4	49	24	22	8	4	107	208	18	71
290	24	83	16	157	67	99	46	4	373	588	58	72
103	12	38	8	42	28	48	21	2	141	234	40	73
118	11	45	6	84	13	32	34	-	163	246	30	74
30	1	7	1	18	10	6	2	1	37	96	9	75
74	4	19	-	46	18	13	15	1	93	190	18	76
32	3	6	2	21	2	8	7	-	38	72	9	77
74	10	25	3	35	16	28	18	2	99	217	21	78
52	4	14	1	36	9	13	6	2	66	125	14	79
108	8	30	2	66	12	33	26	1	138	228	22	80
44	5	16	4	33	6	6	12	3	60	124	21	81
78	8	26	5	45	14	29	16	-	104	189	24	82
61	2	16	2	42	13	13	9	-	77	140	10	83
101	11	45	7	60	18	50	17	1	146	335	42	84
104	9	29	1	59	28	30	16	-	133	255	26	85
19	-	6	-	17	-	3	4	1	25	64	6	86
121	13	61	11	71	27	64	19	1	182	299	35	87
91	9	35	7	61	15	26	22	2	126	241	36	88
84	9	29	10	45	21	21	25	1	113	197	33	89
62	5	18	1	38	18	13	11	-	80	121	10	90
156	19	57	9	98	33	39	43	-	213	380	45	91
108	5	28	4	57	27	22	29	1	136	285	27	92
68	4	26	3	42	21	18	10	3	94	172	11	93
50	7	22	2	28	16	12	16	-	72	138	18	94
43	3	16	3	31	7	11	9	1	59	144	12	95
111	10	30	8	79	16	23	23	-	141	266	40	96
130	10	38	3	82	32	26	24	4	168	274	23	97
187	13	49	9	115	39	47	35	-	236	401	40	98
25	2	7	2	17	5	3	7	-	32	58	11	99
5 600	483	1 789	276	3 360	1 229	1 675	1 065	60	7 389	13 118	1 406	100
12 797	1 101	4 173	609	7 296	2 410	4 356	2 663	245	16 970	28 223	3 025	101

bahn arbeitende Personen usw..











