

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/5/II/53

Düsseldorf, den 9. 9. 53

STRASSENVERKEHRSUNFALL- STATISTIK IN NORDRHEIN-WESTFALEN

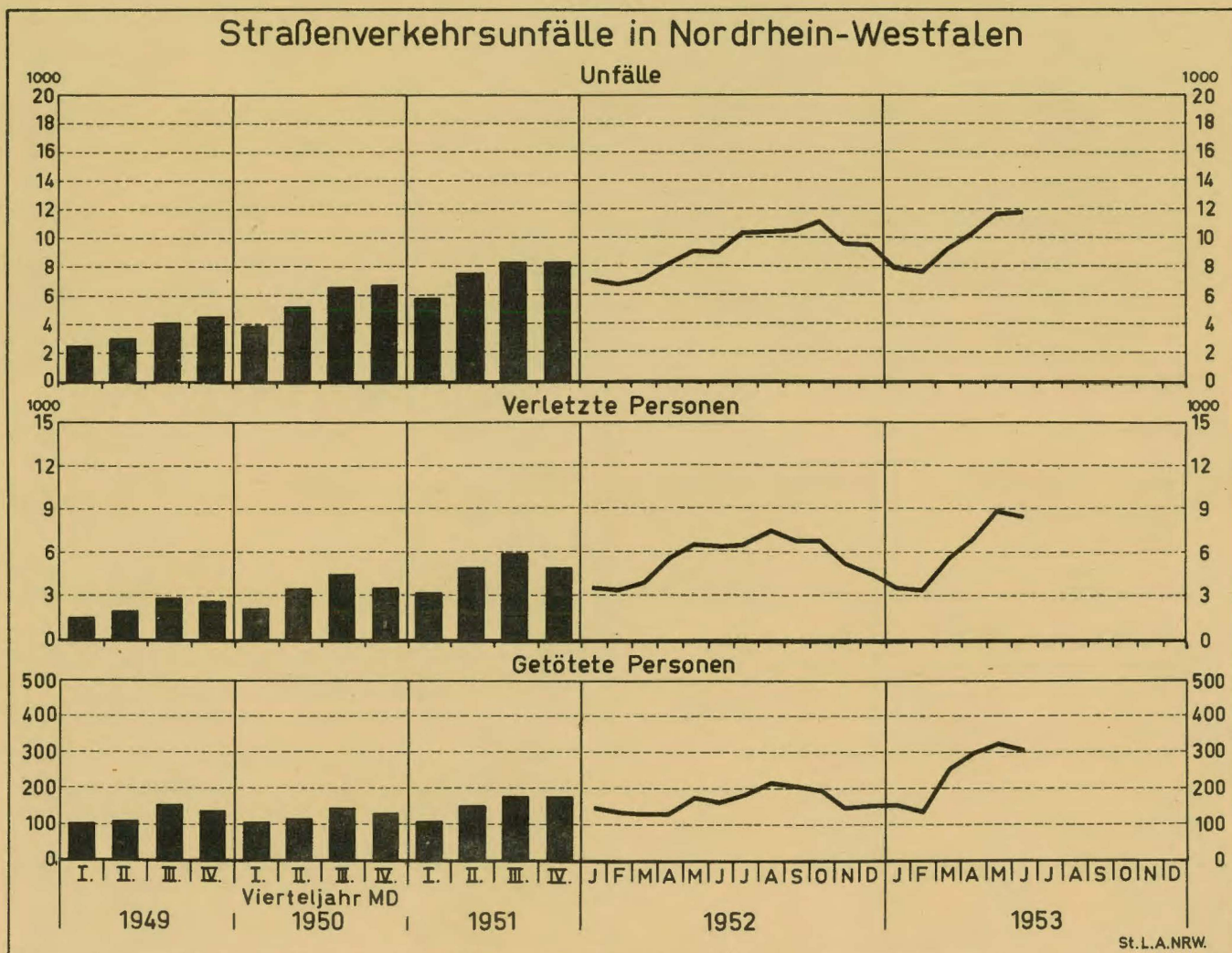
2. VIERTELJAHR 1953

Inhalt

	Seite
A. <u>Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen</u>	
1. 1937 - 1953: ausgewählte Angaben	3
2. 1949 - 1953: Graphische Darstellung.	3
3. 2. Vierteljahr 1953	
a) ausführliche Darstellung.	4
b) nach Wochentagen und Tagesstunden	7
 B. <u>Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen</u>	
1. nach dem Ort	8
2. nach ihrer Art	10
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer.	12
4. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	16
b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung.	20
c) Ursachen beim Fußgänger	22
d) andere Ursachen	24
5. Unfallfolgen	26

Zeitraum 4)	Unfälle						Getötete ²⁾	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen ³⁾ entfielen auf:			
	bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener	zusammen	nur mit Per- sonen- schaden	mit Per- sonen- und Sach- schaden	nur mit Sach- schaden			Personen	Nicht- beachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbei- fahren	Übermäßige Geschwin- digkeit unter Berück- sichtigung der Umstände
	Ortslage ¹⁾											
1937	37 338	7 298	44 636	.	.	.	1 410	28 652	7 017	3 611	.	1 635
1947	14 658	3 031	17 689	.	7 433	6 609	1 463	12 491	2 675	1 780	1 135	453
1948	21 799	4 120	25 919	.	10 427	10 504	1 625	17 225	3 609	3 065	1 557	1 007
1949	35 828	6 846	42 674	.	17 365	19 299	1 518	26 710	5 976	5 241	1 846	2 255
1950	56 421	11 238	67 659	7 608	27 065	32 986	1 514	40 887	9 819	9 262	3 126	3 489
1951	75 350	15 564	90 914	10 290	37 199	43 425	1 839	57 104	14 149	15 507	3 866	4 238
1952	89 181	20 251	109 432	10 738	44 607	54 087	2 005	67 744	18 245	19 052	5 964	4 755
1.Vj.1952	17 408	3 683	21 091	2 031	7 094	11 966	417	10 734	3 612	3 714	993	1 049
2.Vj.1952	22 004	4 542	26 546	2 908	12 077	11 561	484	18 574	4 460	4 387	1 591	1 140
3.Vj.1952	25 440	5 861	31 301	3 117	14 330	13 854	606	21 790	5 187	5 479	1 794	1 307
4.Vj.1952	24 258	6 127	30 385	2 663	11 072	16 650	497	16 589	4 977	5 447	1 584	1 255
1.Vj.1953	20 174	4 724	24 898	2 017	8 440	14 441	548	12 593	4 860	4 617	3 499	1 187
2.Vj.1953	28 275	5 613	33 888	3 184	16 492	14 212	924	24 478	7 610	6 269	3 555	1 763

1) Bis 1952 = Ortsteile. - 2) Ab 1953 auch innerhalb 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorbene Personen. - 3) Bis 1952 nur für Fahrer von Kfz. ab 1953 für sämtl. Fahrzeuge. - 4) Jahressummen weichen von den Summen der Vierteljahre wegen der Nachmeldungen ab, die nicht auf die Vierteljahre aufgeteilt werden können. -



Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen
im 2. Vierteljahr 1953

	Zahl der Unfälle			Zahl der Verkehrsteilnehmer
	bei geschlossener Ortslage	bei nicht geschlossener Ortslage	zusammen	
	Ortslage			
Unfälle insgesamt.	28 275	5 613	33 888	
A. Unfälle nach dem Ort				
1. a) Auf einer Bundesautobahn.	-	555	555	
b) Auf einer Bundesstraße.	9 433	2 239	11 672	
c) Auf einer Landstraße I. O.	5 079	1 700	6 779	
d) Auf einer Landstraße II. O.	2 308	538	2 846	
e) Auf einer anderen Straße.	11 455	581	12 036	
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung				
a) von gleichberechtigten Straßen	2 659	165	2 824	
b) mit einer bevorrechtigten Straße.	7 883	738	8 621	
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)				
a) mit Schranken	82	19	101	
b) mit Warnlichtern.	9	8	17	
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter	57	23	80	
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm)	32	32	64	
5. In einer Kurve	1 392	835	2 227	
6. Auf einer Straße				
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	21 748	4 452	26 200	
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	4 199	576	4 775	
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	903	553	1 456	
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	545	18	563	
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße)	880	14	894	
B. Unfälle nach ihrer Art				
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	13 007	1 949	14 956	
2. Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges				
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug.	2 385	726	3 111	
b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	2 359	381	2 740	
c) auf ein parkendes Fahrzeug.	1 537	78	1 615	
d) auf ein anderes Hindernis	1 778	1 063	2 841	
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger.	3 987	452	4 439	
4. Andere Unfälle	3 222	964	4 186	
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war.	31 707	
C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer				
1. Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht				
a) Militärkraftfahrzeuge				1 108
b) Zivilkraftfahrzeuge				326
2. Krafträder ²⁾ mit einem Hubraum				
a) bis 99 ccm)				1 632
b) von 100 bis 125 ccm)				2 558
c) von 126 bis 250 ccm) auch mit Beiwagen				8 573
d) von 251 und mehr ccm)				1 690
3. Kraftroller)				812
4. Kraftdroschken				131
5. Personenkraftwagen ³⁾)				18 501
6. Kraftomnibusse ⁴⁾) auch mit Anhänger				734
7. Oberleitungsomnibusse)				36
8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuges)				
a) bis 3500 kg mit Anhänger				1 128
b) bis 3500 kg ohne Anhänger				5 764
c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger.				2 431
d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger.				2 228
9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper.				492
10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger				94
Kraftfahrzeuge zusammen				48 238
11. Straßenbahnen)				1 158
12. Eisenbahnen) nur Schienenfahrzeuge				68
13. Bespannte Fuhrwerke ⁵⁾				390
14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor).				8 962
15. Fahrräder (mit Hilfsmotor).				587
16. Fußgänger.				5 962
17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere				581
18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge.				275
Insgesamt				66 221
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahrzeugführer				
1. Führerscheinbesitz der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern				
a) vorhanden				44 285
b) nicht vorhanden				608
c) nicht feststellbar.				3 346
zusammen				48 239
2. Kfz.-Führer besaß				
a) einen deutschen Führerschein.				43 140
b) einen ausländischen Führerschein.				1 145
3. Verkehrsflucht hat vorgelegen.				1 394
4. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter				
im Alter von Jahren				
Geschlecht				
	unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber
männlich	11 439	17 672	13 775	1 171
weiblich	237	538	363	16
zusammen	11 676	18 210	14 138	1 187
				45 211

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte Schlitten.

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen u. Umstände							
I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges							
	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Fahr- räder	Stra- ßen- bahnen	sonstige Fahr- zeuge
1. Nichtbeachten der Vorfahrt	1 341	2 818	49	1 445	1 854	42	61
2. Falsches Einbiegen oder Wenden	530	1 075	40	889	1 026	15	42
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren	1 751	1 858	110	1 767	632	55	96
4. Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden . . .	65	126	18	198	160	-	17
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾	181	432	5	177	193	9	5
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen . .	128	181	6	156	418	4	15
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen . .	286	197	8	115	61	20	3
8. Vorschriftewidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen. . .	25	15	2	14	11	-	1
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften.	19	47	5	30	5	-	3
10. Nichtbeachten der für schienenegleiche Wegübergänge gelten- den Warnzeichen.	24	27	-	42	10	-	4
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	480	415	13	304	462	1	17
12. Verkehrswidriges Parken.	5	69	-	66	9	-	6
13. Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden. .	-	-	-	-	102	-	-
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern	-	-	-	-	120	-	-
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Um- stände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witte- rungsverhältnisse.	1 537	1 181	21	592	190	23	11
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr.	593	726	26	560	121	61	4
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür.	-	278	6	84	-	1	1
18. Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren .	55	431	25	632	51	10	32
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß.	605	524	3	233	385	-	13
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers.	26	44	-	86	7	-	2
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers. .	24	25	-	17	43	-	5
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	266	197	12	204	191	21	70
I. zusammen	7 941	10 666	349	7 611	6 051	262	408
II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung							
1. Mängel an Bremsen.	59	120	6	190	63	8	11
2. Mängel der Lenkung	8	39	1	42	8	-	4
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern.	12	14	2	64	2	-	-
4. Mängel der Bereifung	31	71	1	56	5	-	3
5. Mängel der Zugvorrichtung.	4	8	-	59	1	-	-
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	22	24	1	35	74	-	12
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger.	2	15	-	33	-	-	-
8. Übermäßige Rauchentwicklung.	-	2	-	2	-	-	-
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung. . . .	15	9	-	146	26	-	10
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug.	53	32	6	70	34	3	21
II. zusammen	206	334	17	697	213	11	61

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw..

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände		Alter (Jahre)		Zahl der Fälle
		unter 6	6 bis unter 14	
III. Ursachen beim Fußgänger		Anzahl		
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn.		465	256	80
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten		1 334	14 und darüber	523
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen.		22	59	46
4. Nichtbenutzung des Fußüberganges		3	34	
5. Alkoholeinfluß		-	306	
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung.		4	46	
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger		29	120	
III. 2 bis 7 zusammen		1 392	2 650	649
IV. Straßenverhältnisse		Zahl der Fälle		
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn		2 326		516
a) durch Regen.		14		
b) durch Schnee oder Eis.				
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw.		472		146
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche.		392		
4. Wechsel der Fahrbahndecke		97		7
5. Enge und Umübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)				
a) ständiger Zustand.		716		
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt.		225		
6. Unzureichende Beschilderung der Straße.		42		4
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen.		44		
8. Sonstige Mängel der Straße.		140		320
IV. zusammen		4 468		993
V. Witterungseinflüsse				
1. Nebel.				
2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.				
3. Sonstige Witterungseinflüsse				
V. zusammen				
VI. Andere Einflüsse				
1. Tiere auf der Fahrbahn.				
2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn.				
3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken				
4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen				
5. Sonstige Einflüsse.				
VI. zusammen				
E. I. bis VI. insgesamt				45 700

F. Unfallfolgen		Unfälle	Kfz.-Unfälle
1. a) Zahl der Unfälle mit Personenschaden		19 641	
b) Zahl der Unfälle mit Sachschaden 1)			
davon: ba) bis zu einer Höhe von rund 200 DM		21 161	19 856
bb) in einer Höhe von mehr als 200 DM		9 558	9 507
2. Zahl der getöteten und verletzten Personen			

Geschlecht	Getötete Personen						Verletzte Personen												
							stationärer Behandlung zugeführt						sonstige verletzte Personen						
	im Alter von Jahren																		
	Verkehrs- beteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men
a) Männl. Personen																			
auf Krafträdern ²⁾	-	1	155	168	8	332	14	34	1 552	1 790	40	3 430	18	35	2 500	2 655	49	5 257	
auf Kraftwagen. .	1	-	19	71	5	96	16	19	202	593	49	879	18	31	264	1 122	59	1 494	
auf Fahrrädern ³⁾	2	11	20	48	39	120	10	183	549	582	152	1 476	25	371	1 069	1 008	220	2 693	
Fußgänger ⁴⁾ .	33	20	13	39	82	187	290	315	153	341	257	1 356	316	322	169	463	210	1 480	
Andere. . . .	1	2	1	2	2	8	2	6	21	56	12	97	6	3	31	81	10	131	
zusammen	37	34	208	328	136	743	332	557	2 477	3 362	510	7 238	383	762	4 033	5 329	548	11 055	
b) Weibl. Personen																			
auf Krafträdern ²⁾	1	-	9	13	1	24	5	11	282	280	3	581	10	24	423	436	4	897	
auf Kraftwagen. .	-	1	4	20	4	29	3	20	84	204	15	326	10	21	128	347	24	530	
auf Fahrrädern ³⁾	-	4	9	14	1	28	15	72	234	251	23	595	18	107	482	385	21	1 013	
Fußgänger ⁴⁾ .	12	23	5	17	41	98	181	190	114	291	196	972	189	232	177	386	178	1 162	
Andere. . . .	-	-	1	-	1	2	4	2	7	33	8	54	8	4	14	26	3	55	
zusammen	13	28	28	64	48	181	208	295	721	1 059	245	2 528	235	388	1 224	1 580	230	3 657	
Sämtl. Personen	50	62	236	392	184	924	540	852	3 198	4 421	755	9 766	618	1 150	5 257	6 909	778	14 712	

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einschl. Kraftroller (Motorroller).
3) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							
	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	zusammen
0 - 1	57	40	34	31	31	38	44	275
1 - 2	53	45	31	34	33	43	42	281
2 - 3	49	35	26	14	34	22	37	217
3 - 4	37	17	30	14	19	18	25	160
4 - 5	37	16	17	22	16	19	24	151
5 - 6	39	56	67	71	54	59	65	411
6 - 7	39	138	144	188	130	146	108	893
7 - 8	43	195	186	181	174	186	191	1 156
8 - 9	66	188	172	184	163	185	192	1 150
9 - 10	140	221	226	236	215	239	246	1 523
10 - 11	222	250	281	292	278	244	326	1 893
11 - 12	253	288	308	314	245	318	390	2 116
12 - 13	194	285	317	276	305	249	437	2 063
13 - 14	239	265	262	252	247	272	482	2 019
14 - 15	312	321	294	289	270	318	478	2 282
15 - 16	293	308	312	326	297	352	429	2 317
16 - 17	231	402	396	413	373	447	412	2 674
17 - 18	311	474	528	512	496	556	403	3 280
18 - 19	326	443	414	427	437	468	398	2 913
19 - 20	308	330	308	293	321	347	358	2 265
20 - 21	219	221	164	194	186	222	225	1 431
21 - 22	160	124	123	129	156	183	156	1 031
22 - 23	134	112	121	109	118	155	124	870
23 - 24	103	70	52	59	75	79	79	517
zusammen	3 862	4 844	4 813	4 860	4 673	5 165	5 671	33 888

Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang ¹⁾		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straßen	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schrän- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
		Ortslage											
<u>Kreisfreie Städte</u>													
Düsseldorf	2 187	2 110	77	-	670	45	33	1 439	182	865	2	-	1.
Duisburg	1 384	1 330	54	46	338	130	324	546	154	315	2	1	2
Essen	1 731	1 726	5	-	460	238	53	980	121	340	1	-	1
Krefeld	427	396	31	-	130	33	8	256	47	164	-	-	2
M.Gladbach	429	420	9	-	168	35	4	222	30	116	1	-	-
Mülheim a.d.Ruhr. .	495	416	79	4	263	83	40	105	41	91	-	-	1
Neuß	258	246	12	-	112	13	-	133	31	65	2	-	2
Oberhausen	511	493	18	18	118	87	27	261	52	144	5	-	-
Remscheid	207	189	18	-	64	36	-	107	36	37	1	-	2
Rheydt	221	220	1	-	58	20	-	143	30	54	1	-	-
Solingen	301	282	19	-	80	96	16	109	27	102	-	1	-
Viersen	92	92	-	-	15	1	4	72	8	38	-	-	-
Wuppertal	611	607	4	-	257	-	-	354	82	166	-	-	-
Bonn	548	545	3	-	175	7	-	366	59	194	-	-	-
Köln	2 997	2 894	103	34	1 279	129	159	1 396	233	1 275	1	-	1
Aachen	474	446	28	-	116	4	1	353	54	133	-	-	-
Bocholt	63	61	2	-	26	-	-	37	4	28	-	-	-
Bottrop	207	188	19	8	12	99	18	70	35	61	2	-	-
Gelsenkirchen	597	555	42	13	48	245	43	248	73	174	9	-	1
Gladbeck	157	132	25	9	29	70	10	39	31	41	-	-	-
Münster	321	286	35	-	196	22	6	97	20	102	1	-	1
Recklinghausen	334	293	41	24	132	102	26	50	21	61	-	-	-
Bielefeld	341	339	2	-	134	34	30	143	21	138	-	-	-
Herford	148	146	2	2	20	8	-	118	7	49	-	-	-
Bochum	646	578	68	-	308	119	57	162	72	141	-	-	-
Castrop-Rauxel. . . .	176	165	11	3	33	74	58	8	14	54	-	-	-
Dortmund	1 814	1 731	83	12	535	454	742	71	245	416	4	3	-
Hagen	466	450	16	-	233	33	23	177	37	81	1	-	2
Hamm	191	191	-	-	35	87	6	63	19	46	-	-	1
Herne	238	237	1	-	121	48	24	45	24	76	2	-	-
Iserlohn	115	114	1	-	36	5	-	74	19	29	-	-	-
Lüdenscheid	128	126	2	-	4	46	3	75	6	51	-	-	-
Lünen	190	169	21	4	50	44	82	10	20	33	3	-	-
Siegen	97	93	4	-	42	9	2	44	8	14	-	-	-
Wanne-Eickel.	165	165	-	-	24	12	49	80	14	48	-	-	1
Wattenscheid.	109	86	23	-	24	29	17	39	9	35	1	-	-
Witten	187	163	24	-	45	63	13	66	18	33	1	-	1
Krfr.Städte zusammen	19 563	18 680	883	177	6 390	2 560	1 878	8 558	1 904	5 810	40	5	19
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>													
Bad Godesberg	151	145	6	-	71	16	2	62	10	40	-	-	1
Leverkusen	212	191	21	16	80	8	8	100	10	77	-	-	-
Marl	127	92	35	-	22	15	32	58	5	40	-	-	-
Rheinhausen	101	87	14	-	-	32	2	67	15	38	1	-	-
<u>Landkreise</u>													
Dinslaken	155	125	30	-	63	50	4	38	8	36	-	-	-
Düsseldorf-Mettmann	743	407	336	85	249	235	38	136	33	159	2	-	-
Geldern	86	36	50	-	37	25	5	19	9	7	1	-	-
Grevenbroich	255	176	79	-	110	75	24	46	16	48	2	-	-
Kempen-Krefeld. . . .	389	258	131	-	111	134	25	119	35	88	-	-	-
Kleve	119	77	42	-	51	21	6	41	10	24	2	-	1
Moers	463	331	132	-	114	128	22	199	63	132	2	1	3

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang ¹⁾		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rechtig- tigten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
noch: Landkreise													
Rees	111	62	49	-	64	19	-	28	12	27	1	-	-
Rhein-Wupper-Kreis .	632	446	186	59	240	129	30	174	29	145	3	1	1
Bergheim (Erft). . .	187	133	54	-	70	70	20	27	9	38	2	-	1
Bonn	398	318	80	-	191	73	22	112	24	82	4	1	2
Euskirchen	229	175	54	-	119	56	16	38	12	45	-	-	2
Köln	389	303	86	-	154	98	15	122	18	86	2	-	2
Oberberg. Kreis. . .	216	144	72	-	72	88	7	49	11	27	3	1	4
Rhein.-Berg. Kreis .	446	319	127	12	109	200	39	86	20	75	2	2	3
Siegkreis.	514	351	163	55	205	142	21	91	35	94	1	-	4
Aachen	340	273	67	2	94	112	15	117	24	49	2	-	-
Düren	218	178	40	-	111	66	5	36	6	36	-	-	2
Erkelenz	143	98	45	-	48	59	14	22	14	30	-	-	-
Selfkantkreis													
Geilenk.-Heinsberg .	125	90	35	-	36	25	9	55	15	20	-	-	-
Jülich	134	78	56	-	62	41	8	23	4	37	-	2	-
Monschau	58	32	26	-	26	21	4	7	2	7	-	-	1
Schleiden.	92	47	45	-	29	38	7	18	4	12	1	-	-
Ahaus.	147	90	57	-	46	60	12	29	10	30	-	-	2
Beckum	292	192	100	29	41	50	26	146	21	69	-	-	1
Borken	91	39	52	-	43	28	9	11	6	15	-	2	1
Coesfeld	118	74	44	-	40	46	8	24	5	29	2	-	-
Lüdinghausen	230	143	87	-	69	79	32	50	19	56	2	-	-
Münster	199	85	114	-	107	46	15	31	14	40	1	-	-
Recklinghausen . . .	537	375	162	11	151	135	87	153	47	128	2	-	1
Steinfurt.	247	159	88	-	97	43	15	92	23	63	-	-	-
Tecklenburg.	210	91	119	-	39	52	45	74	12	42	-	-	2
Warendorf.	82	43	39	-	27	35	4	16	5	17	-	-	1
Bielefeld.	252	141	111	14	116	60	27	35	19	37	-	1	-
Büren.	67	47	20	-	15	31	4	17	7	9	-	-	-
Detmold.	298	223	75	-	150	71	14	63	17	75	-	-	-
Halle.	109	51	58	-	31	44	12	22	3	20	-	-	2
Herford.	297	210	87	9	10	170	29	79	14	56	-	-	1
Höxter	146	99	47	-	71	32	16	27	6	22	2	-	-
Lemgo.	252	173	79	10	72	94	17	59	13	66	2	1	1
Lübbecke	93	56	37	-	21	40	19	13	4	20	-	-	-
Minden	483	364	119	16	186	152	25	104	33	102	-	-	3
Paderborn.	276	171	105	-	156	28	23	69	12	40	3	-	-
Warburg.	69	36	33	-	36	10	7	16	5	13	1	-	-
Wiedenbrück.	336	227	109	30	77	174	16	39	30	89	3	-	1
Altena	322	219	103	-	156	93	9	64	7	30	1	-	3
Arnsberg	275	197	78	-	138	62	13	62	21	58	-	-	1
Brilon	101	58	43	-	40	33	10	18	12	16	-	-	-
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	421	286	135	-	154	114	21	132	27	53	4	-	1
Iserlohn	290	209	81	-	121	74	11	84	22	53	-	-	1
Lippstadt.	225	129	96	-	125	38	12	50	12	40	-	-	2
Meschede	159	101	58	-	94	30	15	20	2	14	2	-	-
Olpe	193	133	60	-	74	78	10	31	10	19	1	-	1
Siegen	286	229	57	-	111	98	16	61	18	44	-	-	5
Soest.	306	203	103	-	137	64	11	94	21	68	-	-	2
Unna	412	245	167	46	147	118	19	82	30	67	5	-	2
Wittgenstein	62	40	22	-	19	32	3	8	-	7	-	-	1
Landkreise zusammen	14 325	9 595	4 730	378	5 282	4 219	968	3 478	920	2 811	61	12	61
Nordrhein-Westfalen.	33 888	28 275	5 613	555	11 672	6 779	2 846	12 036	2 824	8 621	101	17	80

Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	1 169	77	237	205	85	223	191	2 044
Duisburg	528	207	127	97	85	143	197	1 226
Essen	987	111	93	66	87	249	238	1 588
Krefeld	217	28	25	22	27	47	61	390
M.Gladbach	203	41	29	28	32	40	56	398
Mülheim a.d.Ruhr	191	38	53	17	37	66	93	456
Neuß	106	39	33	8	21	28	23	237
Oberhausen	260	33	24	27	24	68	75	462
Remscheid	88	17	16	8	17	37	24	196
Rheydt	110	13	19	18	11	25	25	204
Solingen	140	30	24	15	14	51	27	287
Viersen	68	-	3	5	1	6	9	84
Wuppertal	294	20	55	19	34	134	55	581
Bonn	269	35	84	22	29	62	47	524
Köln	1 497	223	340	201	122	337	277	2 826
Aachen	232	24	40	41	41	55	41	436
Bocholt	31	5	2	3	3	11	8	57
Bottrop	94	20	15	6	21	28	23	184
Gelsenkirchen	303	40	29	19	40	100	66	546
Gladbeck	81	11	4	6	22	16	17	150
Münster	144	38	28	11	17	41	42	295
Recklinghausen	133	36	29	28	25	30	53	308
Bielefeld	174	29	28	14	5	61	30	324
Herford	74	4	14	9	13	17	17	138
Bochum	265	42	43	27	54	129	86	604
Castrop-Rauxel	60	19	9	9	14	30	35	155
Dortmund	710	224	171	107	86	241	275	1 670
Hagen	156	44	55	32	33	97	49	442
Hamm	103	11	8	8	7	23	31	174
Herne	88	24	22	15	16	39	34	221
Iserlohn	55	9	14	11	6	13	7	108
Lüdenscheid	38	2	25	14	21	21	7	119
Lünen	74	16	16	5	15	30	34	174
Siegen	41	8	7	8	7	15	11	92
Wanne-Eickel	78	16	6	13	8	25	19	152
Wattenscheid	51	3	13	1	6	20	15	97
Witten	79	19	13	6	16	31	23	167
Krfr. Städte zusammen	9 091	1 556	1 753	1 151	1 102	2 589	2 321	18 116
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner								
Bad Godesberg	71	18	17	10	7	20	8	145
Leverkusen	88	41	15	7	10	22	29	197
Marl	61	16	7	2	12	15	14	115
Rheinhausen	63	8	3	4	5	12	6	98
Landkreise								
Dinslaken	79	14	5	2	15	24	16	140
Düsseldorf-Mettmann	302	73	64	28	74	99	103	703
Geldern	35	7	6	3	22	7	6	82
Grevenbroich	94	38	23	4	43	30	23	241
Kempen-Krefeld	172	29	27	13	42	55	51	369
Kleve	50	11	5	5	12	19	17	105
Moers	245	52	17	18	44	44	43	438

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
noch: Landkreise								
Rees	41	10	7	2	21	15	15	103
Rhein-Wupper-Kreis . . .	247	92	56	18	55	69	95	593
Bergheim (Erft)	71	21	4	11	30	25	25	177
Bonn	173	39	37	18	37	47	47	381
Euskirchen	96	29	12	5	29	34	24	224
Köln	170	37	26	18	41	51	46	370
Oberberg. Kreis.	89	16	17	9	26	27	32	206
Rhein.-Berg. Kreis . . .	165	55	28	14	54	52	78	427
Siegkreis.	194	52	59	22	54	57	76	501
Aschen	126	33	33	12	43	66	27	320
Düren.	96	26	15	5	25	27	24	211
Erkelenz	74	10	9	2	14	18	16	141
Selfkantkreis								
Geilenk.-Heinsberg . . .	61	13	4	2	6	26	13	125
Jülich	66	13	7	2	12	16	18	132
Monschau	14	5	6	1	13	9	10	57
Schleiden.	40	8	5	4	17	6	12	87
Ahaus.	68	14	6	7	26	12	14	140
Beckum	116	33	18	4	30	37	54	264
Borken	36	8	5	-	18	11	13	86
Coesfeld	60	9	6	2	13	16	12	114
Lüdinghausen	80	21	9	7	52	32	29	218
Münster.	68	27	14	2	36	21	31	182
Recklinghausen	244	61	25	8	63	74	62	495
Steinfurt.	109	24	14	10	38	23	29	230
Tecklenburg.	96	17	8	3	33	23	30	204
Warendorf.	38	6	7	3	11	8	9	76
Bielefeld.	94	44	14	9	18	37	36	238
Büren.	20	8	1	1	13	10	14	60
Detmold.	121	41	29	10	18	41	38	281
Halle.	42	15	5	2	19	13	13	104
Herford.	115	33	23	8	21	44	53	272
Höxter	45	12	7	9	23	22	28	137
Lemgo.	118	28	16	11	22	28	29	233
Lübbecke	38	8	6	4	16	8	13	89
Minden	207	56	34	18	58	54	56	463
Paderborn.	110	32	17	5	47	29	36	263
Warburg.	24	8	1	2	19	9	6	65
Wiedenbrück.	175	26	17	14	39	29	36	318
Altena	108	40	26	11	47	51	39	308
Arnsberg	103	22	20	11	38	50	31	265
Brilon	36	7	5	1	20	18	14	100
Ennepe-Ruhr-Kreis. . . .	162	38	34	23	29	76	59	401
Iserlohn	133	28	18	11	22	40	38	280
Lippstadt.	79	31	22	9	26	16	42	214
Meschede	55	18	8	6	21	27	24	154
Olpe	68	16	12	10	42	23	22	187
Siegen	96	37	18	6	43	46	40	275
Soest.	132	37	34	10	23	30	40	291
Unna	150	61	35	9	47	59	51	394
Wittgenstein	19	6	1	-	19	10	7	57
Landkreise zusammen	5 865	1 555	987	464	1 739	1 850	1 865	13 591
Nordrhein-Westfalen. . .	14 956	3 111	2 740	1 615	2 841	4 439	4 186	31 707

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafttr�der ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Beiwagen	Kraft- drosch- ken	Personen- kraft- wagen ²⁾⁵⁾	Kraft- omni- busse ³⁾⁵⁾	Oberlei- tungs- omni- busse ⁵⁾
		Militär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
<u>Kreisfreie Städte</u>												
1	Düsseldorf	71	4	43	135	357	87	41	16	1 617	32	-
2	Duisburg	9	2	52	72	329	92	30	4	682	19	-
3	Essen	17	2	48	112	344	79	50	-	1 074	45	-
4	Krefeld	24	1	25	41	97	18	13	1	193	3	-
5	M.Gladbach	29	1	12	32	100	15	14	-	236	11	4
6	Mülheim a.d.Ruhr . .	10	-	18	28	109	28	15	-	240	6	-
7	Neuß	6	-	8	16	67	7	6	-	135	6	1
8	Oberhausen	2	-	24	34	157	26	18	-	215	11	-
9	Remscheid	-	2	2	17	48	11	8	-	132	4	-
10	Rheydt	-	-	15	17	40	8	9	-	126	5	3
11	Solingen	2	-	4	17	74	21	10	4	216	9	5
12	Viersen	3	-	7	10	24	3	-	-	54	1	-
13	Wuppertal	14	-	17	39	141	41	19	3	363	8	-
14	Bonn	2	5	22	65	120	18	13	1	417	21	5
15	Köln	140	48	139	167	662	134	83	51	1 995	48	-
16	Aachen	42	14	15	21	79	16	1	-	289	14	-
17	Bocholt	-	-	4	9	15	4	6	-	23	-	-
18	Bottrop	-	-	8	28	60	9	12	-	80	2	-
19	Gelsenkirchen	9	1	32	25	158	20	13	-	282	6	-
20	Gladbeck	-	-	10	16	62	3	5	-	58	1	-
21	Münster	38	4	17	20	58	21	18	-	165	6	-
22	Recklinghausen	2	-	13	12	88	17	7	-	190	6	-
23	Bielefeld	35	4	37	21	96	8	7	3	197	8	2
24	Herford	21	-	9	5	34	9	-	-	91	5	-
25	Bochum	3	-	21	30	161	34	9	-	354	9	-
26	Castrop-Rauxel	-	-	16	14	61	12	3	-	67	1	-
27	Dortmund	31	11	56	90	458	103	59	4	959	31	3
28	Hagen	3	1	15	35	123	24	7	3	255	5	-
29	Hamm	6	-	12	24	43	7	8	1	80	5	-
30	Herne	1	1	7	11	65	27	4	1	118	6	-
31	Iserlohn	13	4	5	9	19	8	-	2	76	5	-
32	Lüdenscheid	14	2	3	5	23	2	2	-	81	6	-
33	Lünen	1	-	5	9	57	10	10	-	82	3	-
34	Siegen	5	1	3	8	33	7	-	-	51	6	1
35	Wanne-Eickel	-	-	9	8	47	10	10	-	61	3	-
36	Wattenscheid	-	1	4	7	29	9	1	-	51	3	-
37	Witten	2	-	7	13	49	14	4	-	91	5	-
38	Krfr.Städte zusammen	555	109	744	1 222	4 487	962	515	94	11 396	365	24
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>												
39	Bad Godesberg	3	28	5	10	32	8	4	2	115	4	-
40	Leverkusen	1	-	13	22	71	10	9	-	97	6	-
41	Marl	-	1	7	10	34	5	4	-	67	2	-
42	Rheinhausen	-	-	5	5	35	-	6	-	39	9	-
<u>Landkreise</u>												
43	Dinslaken	-	-	7	7	55	12	2	-	63	1	1
44	Düsseldorf-Mettmann.	25	8	28	49	173	44	19	-	456	24	-
45	Geldern	-	1	8	3	22	2	1	-	43	-	-
46	Grevenbroich	3	1	19	17	68	10	8	-	132	11	-
47	Kempen-Krefeld	7	3	25	34	110	15	11	1	192	11	-
48	Kleve	1	-	11	13	34	2	3	-	55	2	-
49	Moers	1	4	28	37	148	29	18	2	195	10	5

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel
7) Auch bespannte Schlitten.

Verkehrsteilnehmer

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Zugmaschinen 5)	Sonstige Kraftfahrzeuge 5)	Straßenbahnen 6)	Eisenbahnen 6)	Be-spannte Fuhrwerke 7)	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfsmotor	mit Hilfsmotor					
mit Anhänger	ohne Anhänger	mit Anhänger	ohne Anhänger												
15	571	99	172	26	3	169	1	1	557	34	321	6	18	4 396	1
4	288	109	117	11	2	76	1	17	575	38	220	17	17	2 783	2
42	408	92	118	8	3	102	1	14	418	20	348	9	20	3 374	3
10	70	29	27	8	2	23	-	3	133	36	66	3	5	831	4
20	87	25	21	3	1	25	-	5	120	5	52	3	2	823	5
9	93	51	53	3	2	48	1	5	111	8	93	7	7	945	6
13	37	24	24	4	1	15	3	-	96	3	38	-	2	512	7
16	107	33	33	3	1	38	-	4	155	22	93	3	4	999	8
7	41	8	16	-	1	13	-	1	30	2	51	2	2	398	9
3	45	13	11	4	1	13	-	3	75	7	37	2	3	440	10
6	53	12	18	2	-	4	-	-	69	1	68	2	2	599	11
-	17	5	4	2	1	5	-	-	35	4	8	2	2	187	12
11	136	47	80	4	-	38	-	3	77	6	172	2	2	1 223	13
18	96	18	15	2	4	27	-	1	115	6	78	5	3	1 077	14
135	599	167	223	27	2	109	3	6	735	41	442	28	15	5 999	15
8	115	25	35	3	-	55	-	-	116	3	81	1	2	935	16
1	8	-	1	2	-	-	-	-	37	1	15	-	1	127	17
4	30	12	12	-	2	5	-	4	83	8	40	2	2	403	18
29	115	33	52	2	-	34	-	8	183	15	124	6	1	1 148	19
2	26	14	18	-	1	3	-	3	42	6	28	2	3	303	20
8	54	11	20	1	1	10	-	3	128	5	54	4	-	646	21
7	74	23	26	6	1	21	-	9	82	11	49	8	2	654	22
10	51	7	12	7	2	10	-	2	90	4	74	1	1	689	23
1	21	7	7	5	-	2	-	6	40	3	26	2	-	294	24
37	134	45	48	5	-	36	-	6	145	4	166	8	6	1 261	25
3	27	7	7	2	-	1	-	3	55	3	47	-	2	331	26
74	310	95	145	18	12	98	2	14	551	34	344	20	20	3 542	27
18	89	34	36	2	4	36	1	2	81	7	118	2	3	904	28
2	23	9	25	2	-	5	1	4	73	16	33	4	-	383	29
7	43	7	12	1	-	13	-	2	75	5	57	1	-	464	30
8	22	3	12	-	-	4	-	-	21	-	20	2	1	234	31
-	24	3	18	2	-	-	-	1	27	-	33	-	-	246	32
4	37	14	11	1	-	-	-	2	64	3	39	3	3	358	33
9	10	2	5	1	1	3	-	-	21	-	20	2	-	189	34
11	31	6	12	-	-	-	1	-	71	4	31	5	3	323	35
5	14	12	8	4	-	7	-	1	25	-	28	2	-	211	36
-	36	8	16	1	3	6	-	-	57	4	45	4	-	365	37
557	3 942	1 109	1 470	172	51	1 054	15	133	5 368	369	3 559	170	154	38 596	38
9	19	1	3	-	-	1	-	3	36	1	25	2	-	311	39
12	22	17	18	2	1	2	-	-	91	5	32	2	1	434	40
1	20	15	12	-	-	1	1	2	48	6	21	-	-	257	41
2	20	11	8	-	1	-	-	-	37	5	12	-	1	196	42
5	29	10	8	2	1	4	-	-	58	7	31	4	-	307	43
19	100	94	60	9	1	3	-	5	158	9	136	11	4	1 435	44
7	16	9	6	3	-	-	-	5	18	5	8	1	-	158	45
10	29	23	14	8	2	3	1	3	70	2	33	4	3	474	46
16	54	25	34	10	2	5	-	6	101	10	66	8	6	752	47
4	13	5	7	2	-	1	1	1	40	2	31	3	2	233	48
10	77	50	26	11	1	3	3	11	160	14	56	8	4	911	49

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge.

Noch: Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Kraftträder ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraftroller auch mit Beiwagen	Kraft-droschken	Personen-kraft-wagen ²⁾⁵⁾	Kraft-omni-busse ³⁾⁵⁾	Oberlei-tungs-omni-5) busse
		Militär-kraft-fahr-zeuge	Zivil-kraft-fahr-zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	noch: Landkreise											
50	Rees	4	-	7	9	26	3	1	-	63	2	-
51	Rhein-Wupper-Kreis .	4	2	37	55	200	42	24	2	343	17	-
52	Bergheim (Erft) . . .	22	2	16	18	61	8	4	-	84	1	-
53	Bonn	10	28	16	32	111	22	7	4	229	7	2
54	Euskirchen	16	6	14	21	83	16	1	1	111	7	-
55	Köln	27	9	20	50	112	24	8	1	167	8	-
56	Oberberg. Kreis. . . .	1	1	17	16	79	25	4	-	85	4	-
57	Rhein.-Berg. Kreis . .	40	11	23	61	115	26	8	-	199	10	-
58	Siegkreis.	9	9	26	50	167	38	15	-	297	19	-
59	Aachen	27	4	15	26	96	13	3	-	161	16	1
60	Düren.	24	8	10	19	71	14	1	1	75	5	-
61	Erkelenz	9	3	11	16	50	8	2	1	51	8	-
62	Selkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	9	1	9	17	38	6	1	-	55	5	1
63	Jülich	6	3	10	17	37	7	2	-	78	5	-
64	Monschau	1	1	1	8	16	10	2	-	28	1	-
65	Schleiden.	13	4	4	10	29	7	-	-	47	3	-
66	Ahaus.	-	-	17	14	22	4	1	-	89	5	-
67	Beckum	-	1	16	33	74	11	4	-	128	3	-
68	Borken	-	1	6	6	24	3	1	-	41	2	-
69	Coesfeld	1	-	17	15	25	7	2	-	53	2	-
70	Lüdinghausen	1	-	10	20	83	12	9	-	73	5	-
71	Münster.	13	5	13	14	37	12	5	1	93	3	-
72	Recklinghausen	3	4	33	40	167	27	17	-	226	10	-
73	Steinfurt.	2	1	23	32	50	5	9	-	112	6	-
74	Tecklenburg.	-	2	31	25	70	5	-	-	75	7	-
75	Warendorf.	5	-	10	14	15	-	-	-	38	1	-
76	Bielefeld.	14	3	23	17	78	4	3	-	134	10	-
77	Büren.	2	-	5	6	20	1	-	-	27	-	-
78	Detmold.	22	10	16	36	74	13	6	2	168	17	-
79	Halle.	1	-	7	21	29	4	-	-	47	1	-
80	Herford.	12	4	36	37	88	9	7	1	124	4	-
81	Höxter	-	2	12	16	38	3	2	2	70	2	-
82	Lengo.	15	5	22	25	54	9	6	2	131	5	-
83	Lübbecke	5	7	11	12	28	2	2	-	43	1	-
84	Minden	49	14	27	35	113	19	6	2	257	14	-
85	Paderborn.	22	3	14	28	75	10	2	1	143	1	-
86	Warburg.	-	-	5	3	17	5	-	1	29	2	-
87	Wiedenbrück.	12	7	32	24	85	9	7	-	191	6	1
88	Altena	13	4	17	36	87	16	4	2	167	12	-
89	Arnsberg	19	7	17	24	78	21	1	-	140	8	-
90	Brilon	4	-	5	10	46	4	-	-	47	2	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. . .	2	4	17	30	130	26	13	3	247	6	-
92	Iserlohn	20	3	11	28	71	13	7	-	160	9	-
93	Lippstadt	8	1	17	18	67	6	6	-	122	7	-
94	Meschede	4	1	12	16	47	7	5	1	82	6	-
95	Olpe	5	4	8	20	62	10	6	-	111	2	-
96	Siegen	9	3	10	33	90	21	7	3	127	6	1
97	Soest.	19	9	8	38	94	11	1	1	165	11	-
98	Unna	12	3	15	19	134	24	11	2	203	15	-
99	Wittgenstein	-	-	3	6	13	7	2	-	33	1	-
100	Landkreise zusammen	553	217	888	1 336	4 086	728	297	37	7 105	369	12
101	Nordrhein-Westfalen.	1 108	326	1 632	2 558	8 573	1 690	812	131	18 501	734	36

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel
7) Auch bespannte Schlitten.

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht ⁴⁾				Zugmaschinen ⁵⁾ und Sattel-schlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	Straßenbahnen ⁶⁾	Eisenbahnen ⁶⁾	Be-spannte Fuhrwerke ⁷⁾	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfsmotor	mit Hilfsmotor					
mit Anhänger	ohne Anhänger	mit Anhänger	ohne Anhänger												
1	11	13	6	4	-	-	-	2	28	1	20	5	-	206	50
26	93	50	44	6	3	8	2	2	190	9	95	13	3	1 270	51
11	9	13	11	7	-	-	1	1	40	2	34	10	2	357	52
26	53	25	18	8	2	5	-	8	86	2	60	6	1	768	53
11	20	18	6	7	-	-	1	3	60	2	40	8	-	452	54
20	49	31	27	6	-	4	2	-	116	4	59	13	2	759	55
2	39	20	13	6	3	1	2	2	41	-	40	4	4	409	56
20	57	35	22	6	3	3	2	2	107	6	63	9	1	829	57
15	58	58	30	6	-	6	3	5	96	2	80	15	4	1 008	58
15	53	21	19	5	1	15	1	4	74	4	85	5	4	673	59
7	32	22	7	8	-	3	1	3	62	4	36	9	2	424	60
8	26	16	11	3	-	-	-	2	21	2	21	23	1	293	61
2	17	4	11	2	-	-	-	1	32	2	31	3	1	248	62
3	10	15	9	2	-	-	-	-	30	1	17	2	-	254	63
-	5	2	3	2	-	-	1	1	7	-	12	7	-	108	64
1	7	6	5	2	-	-	-	2	16	-	7	1	2	166	65
5	18	14	7	2	1	-	2	10	48	2	13	14	2	290	66
12	19	45	14	13	-	-	1	9	91	14	61	14	2	565	67
4	9	15	6	3	-	-	1	4	25	2	16	5	2	176	68
6	16	10	2	3	1	-	-	4	42	2	19	5	-	232	69
15	40	9	5	7	3	1	-	11	56	7	44	12	3	426	70
8	21	22	4	7	-	-	-	5	57	10	24	10	4	368	71
15	95	58	30	5	1	9	2	9	179	11	94	7	5	1 047	72
13	28	30	8	10	1	-	-	9	100	5	34	12	5	495	73
13	18	20	8	6	-	-	1	5	59	1	26	9	-	381	74
2	10	9	3	5	-	-	1	5	28	-	15	2	-	163	75
12	29	18	10	3	-	5	1	2	69	7	48	3	1	494	76
1	6	6	3	6	-	-	-	6	14	2	13	5	-	123	77
15	29	13	9	3	3	4	-	6	75	3	58	5	4	591	78
6	16	8	6	7	-	-	2	5	23	3	19	4	-	209	79
13	22	27	11	6	-	-	-	5	91	7	61	9	1	575	80
1	15	19	10	5	-	-	-	4	37	1	30	15	2	286	81
11	38	20	12	11	-	2	-	4	70	2	37	4	4	489	82
3	11	6	1	2	-	-	-	4	23	1	9	8	2	181	83
30	55	62	18	12	1	7	2	6	114	6	66	7	3	925	84
11	37	30	7	5	-	1	1	11	60	1	35	9	4	511	85
2	7	12	-	5	-	-	-	5	21	-	13	2	-	129	86
12	30	24	16	4	-	-	1	7	122	4	39	6	7	646	87
15	57	26	19	8	1	1	4	2	49	2	73	5	1	621	88
7	38	12	21	6	1	-	1	7	46	1	57	6	1	519	89
-	8	6	4	4	1	-	-	1	12	2	18	2	3	179	90
12	65	34	30	2	5	9	1	7	70	4	91	11	5	824	91
15	53	29	20	3	1	1	1	2	47	4	51	4	4	557	92
7	19	26	11	10	1	-	1	7	56	1	22	9	2	424	93
6	14	14	11	1	-	-	1	3	31	-	32	6	1	301	94
7	23	17	10	4	1	-	1	1	28	1	26	9	2	358	95
17	40	23	10	6	-	-	5	9	56	2	61	8	-	547	96
15	30	36	18	10	-	-	-	9	78	5	40	4	2	604	97
16	45	56	15	7	2	-	1	4	97	15	84	5	3	788	98
5	4	1	2	4	-	-	1	-	9	-	13	3	-	107	99
571	1 822	1 322	758	320	43	104	53	257	3 594	218	2 403	411	121	27 625	100
1 128	5 764	2 431	2 228	492	94	1 158	68	390	8 962	587	5 962	581	275	66 221	101

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -

Vorläufig festgestellte unmittel

a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorrichtungen	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
	<u>Kreisfreie Städte</u>										
1	Düsseldorf	547	422	445	16	338	87	150	5	1	4
2	Duisburg	374	152	286	15	149	52	60	3	1	5
3	Essen	368	175	292	8	12	22	-	3	1	-
4	Krefeld	116	52	71	-	12	8	2	5	-	1
5	M.Gladbach	111	83	111	11	26	11	17	-	2	-
6	Mülheim a.d.Ruhr . .	82	45	111	5	9	6	5	3	-	-
7	Neuß	49	28	56	7	6	8	4	-	-	2
8	Oberhausen	125	78	91	8	4	4	2	1	-	1
9	Remscheid	34	24	33	2	5	4	1	-	-	1
10	Rheydt	51	49	56	5	8	8	3	-	-	-
11	Solingen	83	36	56	4	2	5	3	1	2	1
12	Viersen	37	6	12	1	3	4	1	-	-	-
13	Wuppertal	130	59	87	2	5	4	-	3	-	-
14	Bonn	156	65	75	3	30	16	12	1	1	1
15	Köln	860	261	541	41	87	62	58	10	4	2
16	Aachen	134	45	60	3	2	1	1	1	1	-
17	Bocholt	13	7	8	1	1	6	4	-	1	-
18	Bottrop	52	19	41	3	7	9	7	1	-	2
19	Gelsenkirchen	168	59	95	4	7	15	9	2	1	4
20	Gladbeck	49	14	26	2	1	4	6	-	1	-
21	Münster	91	46	42	5	3	7	8	1	-	1
22	Recklinghausen . . .	39	54	80	1	2	5	-	3	1	1
23	Bielefeld	107	20	58	4	5	5	4	1	1	-
24	Herford	33	17	28	-	1	3	2	-	2	-
25	Bochum	143	48	127	6	7	11	10	1	-	1
26	Gastrop-Raukel . . .	36	18	23	1	1	5	4	-	2	1
27	Dortmund	384	151	310	39	25	32	28	3	3	8
28	Hagen	75	23	83	4	10	8	11	4	3	1
29	Hamm	64	15	35	1	12	11	6	1	-	-
30	Herne	69	26	34	4	2	4	2	1	1	1
31	Iserlohn	31	3	20	5	-	2	3	-	-	-
32	Lüdenscheid	22	14	22	-	1	-	-	-	-	-
33	Lünen	38	14	29	1	2	7	3	-	1	2
34	Siegen	18	17	16	1	1	1	1	-	-	-
35	Wanne-Eickel	38	17	31	3	1	4	1	-	-	-
36	Wattenscheid	16	11	17	3	-	3	2	-	-	-
37	Witten	37	15	35	2	6	4	2	-	1	-
38	Krfr.Städte zusammen	4 780	2 188	3 543	221	793	448	432	54	31	40
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>										
39	Bad Godesberg	34	18	29	3	-	2	1	-	-	-
40	Leverkusen	56	22	48	3	2	10	6	-	1	-
41	Marl	41	12	33	2	7	10	6	-	1	-
42	Rheinhausen	31	20	16	3	3	3	-	-	-	-
	<u>Landkreise</u>										
43	Dinslaken	39	29	31	7	1	5	6	1	-	-
44	Düsseldorf-Mettmann.	129	89	138	16	17	11	11	-	6	2
45	Geldern	13	8	20	5	3	2	2	-	-	-
46	Grevenbroich	50	19	46	10	5	6	3	-	1	1
47	Kempen-Krefeld . . .	90	57	74	7	8	12	4	1	2	-
48	Kleve	32	11	16	7	-	3	2	-	-	1
49	Moers	127	60	72	6	11	16	4	1	1	2

1) Zeichen des Polizeibeamten. Ampeln. Verkehrszeichen usw.. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhält

bare Unfallursachen und Umstände
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände ²⁾	Zu dichtes Aufahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
127	7	8	7	524	160	44	122	68	-	2	15	3 099	1
140	17	7	5	225	74	30	62	63	5	21	63	1 809	2
104	1	4	1	88	180	20	73	72	3	1	67	1 495	3
14	-	-	2	18	13	4	15	43	2	-	20	398	4
19	-	5	1	38	21	4	28	25	1	1	1	516	5
25	-	1	2	86	50	3	32	8	2	-	14	489	6
10	2	1	1	20	33	-	6	10	1	2	8	254	7
18	1	3	-	33	23	8	15	19	3	-	10	447	8
8	3	-	-	19	14	1	9	14	-	-	4	176	9
10	-	3	1	21	11	2	10	16	-	1	1	256	10
23	1	-	2	31	20	2	14	9	-	2	3	300	11
4	-	-	-	9	3	1	2	2	-	-	16	101	12
18	1	-	-	110	34	8	27	17	-	-	5	510	13
11	2	-	-	40	60	8	19	17	1	1	19	538	14
79	13	11	7	200	285	49	145	108	5	5	40	2 873	15
11	6	1	-	15	28	6	40	31	-	1	25	412	16
-	-	-	-	11	8	-	2	6	-	-	5	73	17
6	1	-	-	6	9	3	1	9	1	2	5	184	18
13	2	1	2	40	18	8	12	38	4	1	16	519	19
8	1	2	2	13	4	1	12	14	-	-	11	171	20
9	-	1	1	36	12	10	7	22	1	1	11	315	21
5	5	1	1	57	17	5	19	15	2	-	3	316	22
11	2	3	1	33	20	2	13	17	2	-	6	315	23
5	-	-	-	7	12	2	8	5	-	1	2	128	24
20	1	-	1	92	29	5	19	27	1	2	9	560	25
3	1	1	-	6	6	-	9	15	-	-	6	138	26
44	3	2	7	76	118	23	71	117	2	4	66	1 516	27
18	5	-	-	24	40	12	27	16	1	1	15	381	28
19	-	1	-	17	5	4	5	16	-	2	1	215	29
1	1	1	-	23	17	6	4	11	-	-	8	216	30
1	1	-	1	6	5	1	5	3	-	1	5	93	31
6	-	-	-	4	14	1	15	4	-	-	-	103	32
7	2	1	-	9	5	3	13	12	-	1	4	154	33
6	1	-	1	2	5	-	3	6	2	-	3	84	34
3	2	1	-	7	3	5	5	11	-	1	5	138	35
1	-	-	-	12	13	-	2	10	-	1	3	94	36
7	-	-	1	22	7	2	6	13	1	1	3	165	37
814	82	59	47	1 980	1 376	283	877	909	40	56	498	19 551	38
4	1	-	-	11	19	2	5	4	1	1	2	137	39
13	2	1	5	19	11	2	5	7	1	-	3	217	40
6	-	1	1	23	10	2	1	10	-	-	1	167	41
8	1	1	-	7	2	3	1	5	-	-	4	108	42
10	-	3	1	15	2	-	6	8	-	1	4	169	43
64	2	1	3	90	49	2	16	23	4	3	20	696	44
9	-	-	-	9	2	-	3	5	-	2	7	90	45
18	2	1	-	13	9	1	5	14	3	2	11	220	46
13	1	1	1	34	10	1	15	25	-	-	13	369	47
6	-	-	-	13	-	1	4	9	-	1	2	108	48
31	2	2	4	35	15	5	6	26	2	2	14	444	49

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platz-machen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Weg-übergänge geltenden Warnzeichen
	noch: Landkreise										
50	Rees	23	12	15	5	-	4	4	-	1	-
51	Rhein-Wupper-Kreis .	142	51	118	20	9	22	14	-	4	4
52	Bergheim (Erft) . . .	29	16	33	3	-	6	5	-	2	1
53	Bonn	71	34	78	17	1	6	4	-	-	2
54	Euskirchen	36	24	36	9	6	8	3	-	3	1
55	Köln	82	46	82	9	5	8	4	-	1	3
56	Oberberg. Kreis. . . .	30	27	47	3	1	6	5	-	4	3
57	Rhein.-Berg. Kreis . .	83	52	91	5	4	19	11	1	5	3
58	Siegkreis.	104	47	98	9	9	15	9	2	2	3
59	Aachen	47	34	70	8	5	7	9	-	3	4
60	Düren.	44	12	42	5	5	9	3	1	-	2
61	Erkelenz	40	9	19	1	2	4	1	-	1	-
62	Selkantskreis										
	Geilenk.-Heinsberg .	31	24	19	2	1	2	2	-	-	-
63	Jülich	32	12	28	5	3	1	3	-	-	-
64	Monschau	5	7	11	-	-	2	1	-	-	1
65	Schleiden.	14	13	16	4	1	1	1	-	-	-
66	Ahaus.	42	11	23	8	2	8	2	-	1	2
67	Beekum	66	27	62	3	3	18	3	-	3	1
68	Borken	15	9	28	2	1	5	2	-	-	1
69	Coesfeld	27	10	20	2	3	7	2	-	-	-
70	Lüdinghausen	45	28	39	2	3	5	3	-	2	2
71	Münster.	27	16	33	-	4	6	2	-	-	1
72	Recklinghausen	147	49	117	10	14	45	16	2	3	1
73	Steinfurt.	74	12	33	6	6	6	5	-	1	-
74	Tecklenburg.	44	28	34	4	-	5	3	-	1	1
75	Warendorf.	19	6	19	1	2	5	2	-	-	1
76	Bielefeld.	46	28	32	6	2	9	7	3	2	1
77	Büren.	8	4	8	4	-	4	-	-	-	-
78	Detmold.	55	33	76	6	4	13	5	-	-	-
79	Halle.	25	8	29	5	2	1	4	-	1	2
80	Herford.	62	20	47	4	3	13	4	-	2	1
81	Höxter	18	15	24	2	-	4	5	-	1	-
82	Lemgo.	70	30	48	5	4	9	3	1	-	1
83	Lübbecke	18	10	21	3	1	7	2	-	-	-
84	Minden	108	46	90	10	8	13	6	-	3	2
85	Paderborn.	46	26	57	7	13	9	3	-	-	2
86	Warburg.	8	11	11	5	1	2	1	-	2	2
87	Wiedenbrück.	81	50	75	5	6	15	3	-	2	1
88	Altena	37	16	80	20	1	4	7	-	2	-
89	Arnsberg	44	17	43	9	2	8	14	-	2	-
90	Brilon	21	8	11	-	1	-	2	-	1	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. . .	69	36	74	14	7	6	8	1	2	1
92	Iserlohn	55	20	74	5	3	5	6	-	3	-
93	Lippstadt.	33	17	44	4	3	7	5	-	3	-
94	Meschede	19	12	39	10	-	5	2	-	-	-
95	Olpe	33	9	37	8	4	4	2	-	3	2
96	Siegen	47	35	46	6	2	8	7	-	-	3
97	Soest.	53	36	55	7	4	13	4	-	-	2
98	Unna	65	47	90	15	3	16	5	-	2	3
99	Wittgenstein	10	6	7	2	-	-	2	-	-	1
100	Landkreise zusammen	2 830	1 429	2 726	363	209	460	258	14	78	67
101	Nordrhein-Westfalen.	7 610	3 617	6 269	584	1 002	908	690	68	109	107

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrslichte, Witterungsverhält

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände ²⁾	Zu dichtes Aufahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Fahren des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
5	-	1	2	17	5	2	1	8	1	2	7	115	50
42	2	1	7	72	54	6	16	28	1	1	22	636	51
8	2	-	-	26	4	-	2	10	-	1	6	154	52
20	2	-	1	32	32	3	12	14	2	1	9	341	53
10	1	-	1	24	14	2	4	16	2	1	1	202	54
20	-	7	4	50	17	2	5	22	2	1	1	371	55
17	1	1	-	27	9	2	4	5	-	2	13	207	56
26	2	1	2	48	25	2	7	16	2	-	18	423	57
28	4	-	3	51	36	3	14	24	8	2	11	482	58
19	1	-	3	49	23	3	9	21	-	-	11	326	59
16	-	-	1	19	13	2	5	19	-	-	8	206	60
12	1	-	-	11	4	1	4	12	2	-	8	132	61
13	1	-	1	5	5	1	2	7	-	-	1	117	62
6	1	-	1	4	2	1	2	12	2	-	2	117	63
7	1	-	1	13	3	-	-	6	2	-	3	63	64
6	-	-	1	17	1	-	2	6	2	1	7	93	65
11	-	2	2	17	6	2	3	13	1	1	7	164	66
18	3	1	1	19	6	1	12	24	4	1	13	289	67
5	-	2	1	16	4	-	-	12	2	2	3	110	68
4	-	-	1	7	3	-	3	4	2	-	1	96	69
15	4	1	1	50	5	-	5	20	3	-	15	248	70
16	1	2	2	40	11	-	2	14	2	1	8	188	71
54	3	4	4	93	34	4	10	42	2	3	21	678	72
20	3	2	2	32	8	3	12	15	1	2	9	252	73
14	1	-	3	30	7	2	2	16	2	2	6	205	74
10	-	-	-	9	3	-	3	5	1	3	2	91	75
14	1	2	2	24	17	2	5	18	5	2	11	239	76
3	-	-	-	9	4	-	2	4	2	-	1	53	77
11	1	-	-	17	16	3	7	12	1	2	11	273	78
2	-	-	-	15	8	-	-	3	1	-	2	108	79
19	1	1	-	43	17	1	5	21	4	2	7	277	80
11	3	-	1	9	4	-	5	6	4	1	3	116	81
9	3	-	2	34	10	1	10	17	4	2	5	268	82
3	4	-	1	17	4	1	1	10	3	-	4	110	83
27	3	2	2	43	27	5	8	28	8	1	7	447	84
19	-	2	-	35	12	-	2	14	2	-	9	258	85
6	-	-	-	7	2	-	2	7	1	-	2	70	86
10	2	1	2	28	8	1	10	22	13	-	10	345	87
13	1	-	-	28	18	3	11	18	2	1	15	277	88
15	3	-	-	26	11	4	11	13	1	2	18	243	89
15	1	-	1	12	-	-	3	14	2	-	6	98	90
24	-	-	-	32	33	5	21	13	2	-	9	357	91
14	2	-	-	26	9	1	15	17	2	1	6	264	92
14	1	2	-	13	18	5	2	21	1	2	7	202	93
9	-	-	1	14	11	1	5	11	2	1	4	146	94
9	3	-	1	28	12	-	11	10	-	-	9	185	95
21	-	-	1	43	12	-	9	22	-	-	10	272	96
14	1	-	3	35	26	2	10	10	2	1	8	286	97
19	1	-	2	33	14	-	8	35	8	2	14	382	98
4	1	-	-	17	1	-	-	7	-	-	1	59	99
878	73	43	73	1 575	715	87	359	854	125	58	463	13 737	100
1 692	155	102	120	3 555	2 091	370	1 236	1 763	165	114	961	33 288	101

b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
Düsseldorf	11	1	6	3	3	3	-	-	3	1	31
Duisburg	30	2	2	8	-	6	5	-	12	6	71
Essen	9	3	1	2	2	2	-	-	3	6	28
Krefeld	1	1	1	4	2	-	-	-	2	4	15
M. Gladbach	10	3	1	1	1	2	-	-	3	6	27
Mülheim a.d. Ruhr . . .	6	-	3	2	-	2	-	-	2	1	16
Neuß	4	1	-	1	1	-	-	-	3	2	12
Oberhausen	2	1	1	1	2	5	1	-	2	-	15
Remscheid	4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Rheydt	4	1	3	-	-	2	-	-	2	1	13
Solingen	9	-	2	3	-	3	1	-	-	-	18
Viersen	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	4
Wuppertal	15	1	2	-	-	3	-	-	1	3	25
Bonn	5	1	-	-	-	-	1	-	2	3	12
Köln	35	4	4	6	5	11	4	-	18	15	102
Aachen	6	-	4	1	-	1	1	-	1	-	14
Bocholt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Bottrop	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	3
Gelsenkirchen	6	1	2	1	1	5	-	-	3	6	25
Gladbeck	2	1	-	1	-	-	1	-	2	1	8
Münster	8	1	2	1	-	2	1	-	-	2	17
Recklinghausen	3	-	-	2	2	2	-	-	1	4	14
Bielefeld	5	-	-	-	-	2	-	-	1	1	9
Herford	4	-	1	-	-	1	-	-	-	2	8
Bochum	13	1	3	3	1	-	1	-	4	4	30
Castrop-Rauxel	1	1	1	1	1	1	-	-	-	3	9
Dortmund	18	2	1	10	6	4	5	-	12	8	66
Hagen	6	1	-	2	-	-	1	-	1	4	15
Hamm	-	-	1	-	-	2	-	-	10	-	13
Herne	2	-	-	-	-	2	-	-	-	1	5
Iserlohn	2	1	1	-	-	-	1	-	2	-	7
Lüdenscheid	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	3
Lünen	2	-	1	2	-	1	1	-	-	8	15
Siegen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Wanne-Eickel	2	-	-	-	-	1	-	-	1	1	5
Wattenscheid	2	-	1	-	-	1	-	-	3	-	7
Witten	5	1	1	-	-	-	-	-	2	1	10
Krfr. Städte zusammen	237	31	46	57	27	65	25	-	100	94	682
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
Bad Godesberg	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	4
Leverkusen	1	-	-	2	1	2	-	-	3	1	10
Marl	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	5
Rheinhausen	6	-	-	-	-	2	2	-	2	1	13
<u>Landkreise</u>											
Dinslaken	4	-	-	4	1	1	-	-	-	5	15
Düsseldorf-Mettmann . .	15	4	3	10	1	4	1	1	6	1	46
Geldern	2	-	-	-	2	1	-	-	1	3	9
Grevenbroich	3	3	2	2	1	1	1	-	2	3	18
Kempen-Krefeld	1	4	-	3	-	-	-	-	2	3	13
Kleve	5	2	1	-	-	3	-	-	2	-	13
Moers	10	2	-	1	1	2	2	-	3	6	27

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
noch: Landkreise											
Rees	-	4	-	1	-	3	1	-	-	1	10
Rhein-Wupper-Kreis .	6	-	3	5	1	4	1	-	4	11	35
Bergheim (Erft) . . .	7	1	-	-	2	4	-	-	1	3	18
Bonn	3	1	2	1	2	4	-	-	5	1	19
Euskirchen	3	-	-	1	1	1	-	-	2	1	9
Köln	3	1	-	4	2	3	2	-	3	3	21
Oberberg. Kreis. . . .	5	3	1	2	-	2	1	-	5	-	19
Rhein.-Berg. Kreis .	7	4	3	8	1	-	1	-	5	3	32
Siegkreis.	10	1	-	4	1	1	-	-	5	1	23
Aachen	7	4	-	-	1	3	2	-	2	3	22
Düren.	3	1	1	2	1	-	-	-	-	-	8
Erkelens	5	-	1	-	-	2	-	-	2	2	12
Selkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg .	1	-	-	-	1	1	1	-	1	-	5
Jülich	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1	6
Monschau	2	-	-	2	-	1	-	-	-	-	5
Schleiden.	3	1	2	2	-	-	-	-	1	1	10
Ahaus.	3	-	-	1	1	1	-	-	-	1	7
Bedkum	4	-	-	-	-	1	-	-	2	3	10
Borken	2	-	-	2	-	1	-	-	1	2	6
Coesfeld	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Lüdinghausen	3	3	1	2	1	1	-	-	1	-	12
Münster.	4	3	-	3	2	2	1	-	1	2	18
Recklinghausen	2	1	3	4	2	7	2	-	7	4	32
Steinfurt.	7	1	-	-	-	1	-	-	2	4	15
Tecklenburg.	2	1	-	1	1	3	-	-	-	1	9
Warendorf.	2	1	-	1	-	-	-	-	1	1	6
Bielefeld.	4	1	-	1	1	1	1	-	3	3	15
Büren.	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	5
Detmold.	6	2	1	1	-	4	-	-	1	3	18
Halle.	3	-	-	1	1	1	1	-	-	4	11
Herford.	1	-	3	2	2	3	1	-	-	4	16
Höxter	2	2	2	2	-	1	-	1	1	3	14
Lemgo.	5	-	-	-	-	-	-	-	2	2	9
Lübbecke	2	1	-	4	1	2	-	-	1	1	12
Minden	6	-	1	1	2	7	2	-	6	2	27
Paderborn.	2	-	1	2	1	3	-	-	2	2	13
Warburg.	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4
Wiedenbrück.	1	-	-	3	-	1	-	-	2	2	9
Altena	4	3	-	3	-	-	-	-	3	2	15
Arnsberg	5	1	1	1	1	3	-	-	3	6	21
Brilon	6	-	-	1	-	1	-	1	1	-	10
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	8	2	-	1	-	1	1	-	2	1	16
Iserlohn	6	1	3	1	1	5	-	-	2	2	21
Lippstadt.	4	2	1	1	2	-	1	-	2	2	15
Meschede	3	-	1	1	1	-	-	-	1	-	7
Olpe	3	1	1	1	1	1	-	-	-	2	10
Siegen	5	2	1	2	1	1	-	-	2	1	15
Soest.	2	3	3	5	1	2	1	1	3	3	24
Unna	1	3	3	6	3	5	1	-	-	7	29
Wittgenstein	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	6
Landkreise zusammen	220	71	48	110	45	103	25	4	106	125	857
Nordrhein-Westfalen.	457	102	94	167	72	168	50	4	206	219	1 539

c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge (n)	Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs	Alkoholeinfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	18	222	14	4	14	-	6	278	82
Duisburg	13	135	4	5	11	6	6	180	71
Essen	21	223	9	5	26	-	6	290	115
Krefeld	5	29	-	1	6	2	2	45	19
M.Gladbach	10	28	-	-	2	-	-	40	18
Mülheim a.d.Ruhr. . .	10	53	4	-	11	-	2	80	24
Neuß	3	20	-	-	3	-	1	27	8
Oberhausen	20	46	2	-	3	-	2	73	42
Remscheid	7	28	-	1	1	-	1	38	19
Rheydt	5	19	1	-	1	-	-	26	13
Solingen	7	36	-	1	3	-	2	49	24
Viersen	1	4	-	-	3	-	-	8	4
Wuppertal	7	116	3	-	7	-	-	133	51
Bonn	11	46	2	-	5	-	2	66	23
Köln	39	307	5	7	35	6	8	407	114
Aachen	7	45	-	1	5	-	4	62	25
Bocholt	5	4	-	-	3	-	1	13	6
Bottrop	3	26	-	-	1	-	2	32	20
Gelsenkirchen	16	78	2	-	5	1	1	103	50
Gladbeck	2	16	-	-	2	-	1	21	7
Münster	5	39	1	-	7	1	-	53	21
Recklinghausen	7	28	1	-	3	-	2	41	22
Bielefeld	6	53	1	1	2	1	-	64	18
Herford	-	17	-	-	-	-	-	17	5
Bochum	19	104	4	-	17	-	-	144	50
Castrop-Rauxel	8	25	1	-	4	-	2	40	22
Dortmund	37	211	3	1	26	4	14	296	110
Hagen	11	74	1	-	3	2	4	95	38
Hamm	5	17	-	-	2	1	-	25	8
Herne	10	34	-	3	2	-	1	50	27
Iserlohn	6	11	-	-	1	-	1	19	12
Lüdenscheid	2	21	-	-	-	-	-	23	13
Lünen	8	19	-	-	1	-	3	31	17
Siegen	2	7	-	-	-	-	3	12	5
Wanne-Eickel	8	17	-	-	-	-	2	27	14
Wattenscheid	7	17	-	-	1	-	-	25	13
Witten	4	28	2	-	3	1	-	38	14
Krfr. Städte zusammen	355	2 203	60	30	219	25	79	2 971	1 144
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner									
Bad Godesberg	2	17	1	-	-	-	-	20	6
Leverkusen	-	24	-	-	1	3	1	29	12
Marl	3	10	-	-	2	-	-	15	8
Rheinhausen	1	7	-	-	-	-	-	8	2
Landkreise									
Dinslaken	5	13	-	-	1	-	1	20	13
Düsseldorf-Mettmann . .	9	83	2	-	5	1	4	104	48
Geldern	-	5	-	-	1	1	1	8	4
Grevenbroich	6	24	-	-	3	-	2	35	20
Kempen-Krefeld	19	29	3	-	5	-	2	58	36
Kleve	9	9	-	-	-	-	-	18	12
Moers	8	24	1	1	1	2	3	38	19

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	Nicht-benutzung des Fußgänger-übergangs	Alkohol-einfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
noch: Landkreise									
Rees	7	6	-	-	-	-	-	13	10
Rhein-Wupper-Kreis .	4	51	-	-	3	4	5	67	27
Bergheim (Erft) . . .	7	16	-	-	2	-	-	27	15
Bonn	8	37	2	-	2	-	1	50	23
Euskirchen	6	24	-	-	1	2	-	33	23
Köln	16	24	-	-	3	-	-	43	30
Oberberg. Kreis. . . .	7	20	-	-	1	-	1	29	15
Rhein.-Berg. Kreis .	13	37	-	-	2	2	1	55	25
Siegbkreis.	4	49	-	-	3	1	1	58	21
Aachen	14	51	-	-	2	-	2	69	31
Düren.	4	15	-	-	3	-	1	23	11
Erkelenz	4	7	-	-	-	-	1	12	7
Selfkantkreis									
Geilenk.-Heinsberg .	3	18	1	-	1	-	-	23	15
Jülich	6	7	-	-	-	-	-	13	9
Monschau	-	5	-	-	-	1	1	7	2
Schleiden.	1	2	-	-	-	-	-	3	2
Ahaus.	1	11	-	-	-	-	-	12	7
Beckum	8	24	-	2	-	-	2	36	20
Borken	2	6	-	-	-	-	-	8	7
Coesfeld	2	13	-	-	-	-	-	15	5
Lüdinghausen	9	16	-	-	2	-	-	27	19
Münster.	1	7	-	-	2	-	3	13	8
Recklinghausen	15	48	-	-	4	-	1	68	42
Steinfurt.	9	15	-	-	-	2	-	26	22
Tecklenburg.	5	15	-	-	1	-	1	22	14
Warendorf.	4	6	-	-	-	-	-	10	7
Bielefeld.	7	27	-	-	4	1	3	42	22
Büren.	2	5	1	-	1	-	-	9	6
Detmold.	11	31	1	-	1	1	1	46	28
Halle.	3	5	-	-	-	-	1	9	4
Herford.	4	29	-	2	-	-	1	36	20
Hörter	5	18	-	-	1	-	-	24	12
Lemgo.	7	17	1	-	-	1	1	27	13
Lübbecke	3	4	-	-	1	-	-	8	4
Minden	16	31	1	1	5	1	1	56	27
Paderborn.	4	22	-	-	1	1	1	29	16
Warburg.	2	4	-	-	-	1	1	8	4
Wiedenbrück.	5	19	-	-	2	-	1	27	11
Altena	12	33	-	1	1	-	3	50	29
Arnsberg	7	35	1	-	1	-	3	47	27
Brilon	-	11	-	-	1	-	-	12	7
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	7	54	-	-	4	3	-	68	28
Iserlohn	10	22	3	-	4	-	1	40	22
Lippstadt.	3	11	1	-	-	-	2	17	7
Meschede	7	14	-	-	3	-	2	26	15
Olpe	5	14	1	-	2	-	3	25	18
Siegen	8	34	-	-	3	-	1	46	25
Soest.	6	20	1	-	1	1	2	31	13
Unna	10	35	1	-	3	1	5	55	33
Wittgenstein	6	2	-	-	-	-	3	11	9
Landkreise zusammen	366	1 216	21	7	87	25	70	1 792	969
Nordrhein-Westfalen.	721	3 419	81	37	306	50	149	4 763	2 113

d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten erzeugt							
<u>Kreisfreie Städte</u>														
Düsseldorf	73	-	13	2	2	-	9	-	1	4	104	1	7	3 520
Duisburg	139	1	22	11	1	93	37	2	8	6	320	130	45	2 555
Essen	5	1	20	1	-	-	2	-	2	3	34	2	49	1 898
Krefeld	29	-	3	4	2	4	4	1	1	3	51	5	16	530
M.Gladbach	24	-	17	4	-	2	2	-	-	1	50	-	4	637
Mülheim a.d.Ruhr . . .	20	-	9	5	-	4	4	-	1	5	48	7	11	651
Neuß	25	-	5	2	1	6	1	-	1	2	43	4	4	344
Oberhausen	9	-	8	1	1	-	2	-	1	1	23	-	7	565
Remscheid	11	-	2	5	-	2	2	1	1	1	25	4	5	254
Rheydt	10	-	3	3	-	-	1	-	1	-	18	-	3	316
Solingen	18	-	6	5	-	6	-	-	1	1	37	4	5	413
Viersen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3	1	4	121
Wuppertal	27	-	7	2	-	-	3	-	2	1	42	-	5	715
Bonn	24	-	16	4	-	2	2	-	-	-	48	2	8	674
Köln	298	1	69	15	6	44	17	3	5	11	469	57	53	3 961
Aachen	11	-	1	3	-	1	1	-	-	1	18	2	4	512
Bocholt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	88
Bottrop	8	-	7	2	-	1	3	-	-	-	21	1	6	247
Gelsenkirchen	55	-	4	9	5	13	9	1	1	2	99	12	11	769
Gladbeck	9	-	2	1	-	3	1	-	-	-	16	2	5	223
Münster	29	-	9	2	2	1	-	-	1	1	45	6	6	442
Recklinghausen	16	-	7	-	-	-	-	-	1	1	25	1	18	415
Bielefeld	28	-	3	1	-	1	1	1	-	1	36	1	4	429
Herford	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	5	162
Bochum	43	-	7	6	1	7	8	-	-	2	74	6	12	826
Castrop-Rauxel	10	-	2	9	3	-	1	-	-	1	26	3	2	218
Dortmund	126	-	26	21	7	25	15	2	2	5	229	18	46	2 171
Hagen	26	-	10	3	1	9	3	1	-	2	55	3	14	563
Hamm	3	-	8	1	-	-	-	-	-	1	13	-	7	273
Herne	25	-	5	1	-	1	-	-	1	1	34	6	2	313
Iserlohn	4	-	-	-	-	4	-	-	-	1	9	3	2	133
Lüdenscheid	-	-	1	2	-	-	-	-	2	-	5	-	1	135
Lünen	9	-	5	2	1	3	1	-	-	-	21	1	5	227
Siegen	2	-	-	1	-	-	-	1	-	2	6	-	4	109
Wanne-Eickel	9	-	2	1	2	7	2	-	-	-	23	-	8	201
Wattenscheid	4	-	-	1	-	-	1	-	-	-	6	-	2	134
Witten	11	1	3	1	1	5	5	-	1	-	28	3	7	251
Krfr.Städte zusammen	144	4	304	131	36	245	137	13	34	60	2 108	286	397	25 995
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>														
Bad Godesberg	8	-	2	-	-	6	-	-	1	-	17	3	4	186
Leverkuseen	29	-	-	4	-	2	2	1	2	1	41	2	3	302
Marl	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	3	199
Rheinhausen	5	-	-	2	1	-	-	-	-	-	8	1	-	138
<u>Landkreise</u>														
Dinslaken	6	-	-	3	1	4	4	2	-	1	21	3	5	233
Düsseldorf-Mettmann . .	68	1	14	14	3	14	15	-	-	2	131	16	22	1 015
Geldern	3	-	-	1	-	3	1	-	-	1	9	1	2	119
Grevenbroich	25	-	3	3	2	7	1	-	-	-	41	11	13	338
Kempen-Krefeld	26	-	6	8	1	23	-	1	-	-	65	7	14	526
Kleve	8	-	-	3	1	6	3	-	-	-	21	1	7	168
Moers	43	-	7	10	3	11	1	2	-	1	78	4	14	605

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauer- beiten erzeugt							
noch: Landkreise														
Rees	18	-	-	2	1	2	5	-	-	1	29	8	6	181
Rhein-Wupper-Kreis .	56	-	4	12	1	13	3	2	2	4	97	11	17	863
Bergheim (Erft) . . .	16	-	5	3	-	5	1	-	-	2	32	4	10	245
Bonn	40	-	6	4	1	18	1	5	1	3	79	14	17	520
Euskirchen	17	-	4	2	-	5	-	2	-	-	30	5	9	288
Köln	57	-	10	7	-	10	1	-	-	1	86	15	11	547
Oberberg. Kreis. . .	15	-	2	6	1	5	1	-	1	2	33	8	10	306
Rhein.-Berg. Kreis .	53	-	9	6	4	15	3	-	1	5	96	22	16	644
Siegkreis.	43	1	7	9	3	29	3	1	-	3	99	18	21	701
Aachen	61	-	3	5	-	17	3	1	-	1	91	16	9	533
Düren.	14	-	1	3	-	9	1	-	-	4	32	3	15	287
Erkelenz	2	-	1	-	1	3	-	-	-	-	7	3	6	172
Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	5	-	-	3	-	4	-	-	-	2	14	4	8	171
Jülich	13	-	-	1	-	5	-	-	-	4	23	1	3	163
Monschau	6	-	-	2	-	1	2	-	-	1	12	4	6	97
Schleiden.	8	-	-	5	-	6	1	1	-	1	22	4	7	139
Ahaus.	6	-	-	1	1	6	1	-	-	1	16	1	14	214
Beckum	10	-	-	1	-	3	1	-	-	-	15	3	16	369
Borken	8	-	1	2	4	8	-	-	-	-	23	2	2	153
Coesfeld	6	-	-	1	1	1	-	-	-	-	9	1	6	130
Lüdinghausen	15	-	-	5	-	13	-	-	-	1	34	10	14	345
Münster.	20	-	2	5	-	3	1	1	-	1	33	10	13	275
Recklinghausen . . .	46	-	10	6	2	4	2	-	-	2	72	2	15	867
Steinfurt.	13	-	3	4	1	22	1	2	-	-	46	2	7	348
Tecklenburg.	9	-	2	1	1	6	1	-	-	2	22	-	14	272
Warendorf.	5	1	-	2	1	2	-	-	-	-	11	3	4	125
Bielefeld.	23	2	6	1	2	2	3	-	1	1	41	7	9	353
Büren.	7	-	1	2	1	7	2	4	-	-	24	3	12	106
Detmold.	32	-	1	4	1	8	2	-	-	1	49	4	10	400
Halle.	9	-	-	1	-	7	-	-	-	1	18	5	10	161
Herford.	15	-	9	5	-	11	2	1	-	-	43	8	13	393
Höxter	9	-	2	3	-	6	1	-	-	-	21	4	15	194
Lemgo.	25	-	1	1	1	13	-	-	1	1	43	10	7	364
Lübbecke	11	-	-	4	-	5	-	-	-	-	20	-	4	154
Minden	30	2	8	8	1	14	-	-	-	3	66	10	12	618
Paderborn.	31	-	3	4	3	4	-	-	-	2	47	6	15	368
Warburg.	5	1	3	2	-	2	-	-	-	-	13	3	5	103
Wiedenbrück.	12	-	3	4	1	8	1	-	-	2	31	8	10	430
Altena	27	1	3	6	1	19	1	-	-	5	63	2	8	415
Arnsberg	12	-	1	9	-	3	2	-	1	2	30	3	11	355
Brilon	7	-	-	7	2	7	1	1	-	2	27	7	3	157
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	36	-	11	11	1	17	3	-	-	3	82	7	15	545
Iserlohn	25	-	1	3	-	16	-	1	-	2	48	11	6	390
Lippstadt.	28	-	2	9	-	1	2	-	1	1	44	8	18	304
Meschede	15	-	3	5	3	3	1	1	-	2	33	9	14	235
Olpe	18	-	2	6	3	8	3	-	-	-	40	9	12	281
Siegen	20	1	5	9	4	11	5	-	-	1	56	5	8	402
Soest.	16	-	1	7	-	8	1	-	-	2	35	7	10	393
Unna	25	-	2	7	3	6	1	1	1	3	49	8	12	535
Wittgenstein	3	-	-	3	-	2	-	-	-	-	8	2	4	90
Landkreise zusammen	1 182	10	168	261	61	471	88	29	10	80	2 360	363	596	19 705
Nordrhein-Westfalen.	2 326	14	472	392	97	716	225	42	44	140	4 468	649	993	45 700

Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾										
	mit Per- sonen- schaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					ins- gesamt	darunter unter 14 Jahren
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rättern ³⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rättern ⁴⁾	Fuß- gän- ger ⁵⁾	andere		
<u>Kreisfreie Städte</u>														
Düsseldorf	974	1 071	954	34	3	4	-	12	5	4	16	1	38	3
Duisburg	753	781	466	19	-	6	1	11	2	6	6	-	25	1
Essen	899	1 205	330	26	1	10	-	12	5	3	16	-	36	1
Krefeld	335	265	127	9	-	-	-	4	-	3	2	-	9	-
M.Gladbach	210	290	112	4	-	1	1	-	-	3	2	-	5	1
Mülheim a.d.Ruhr	253	329	117	6	2	2	-	3	-	2	3	-	8	2
Neuß	141	179	59	3	-	2	-	1	-	2	2	-	5	-
Oberhausen	310	330	130	8	3	4	-	5	1	2	4	-	12	3
Remscheid	123	106	80	4	2	-	-	1	-	-	3	-	4	2
Rheydt	117	162	45	3	-	1	1	3	-	-	1	-	4	1
Solingen	168	203	78	2	-	2	1	1	-	-	3	-	4	1
Viersen	52	60	23	3	1	-	-	1	-	-	2	-	3	1
Wuppertal	355	396	149	8	1	5	-	1	1	1	10	-	13	1
Bonn	241	404	101	3	-	4	2	3	1	-	3	-	7	2
Köln	1 445	2 051	718	36	-	13	-	15	10	3	20	1	49	-
Aachen	195	344	96	10	-	-	-	5	-	-	5	-	10	-
Bocholt	47	44	6	2	-	1	-	-	-	3	-	-	3	-
Bottrop	135	131	53	2	1	1	-	1	-	1	1	-	3	1
Gelsenkirchen	389	390	128	10	1	2	1	6	-	4	2	-	12	2
Gladbeck	103	100	48	5	-	2	-	4	-	3	-	-	7	-
Münster	218	208	67	4	1	1	-	-	-	2	3	-	5	1
Recklinghausen	174	172	127	7	2	2	1	2	1	2	4	-	9	3
Bielefeld	235	207	89	6	-	2	-	2	1	2	3	-	8	-
Herford	76	90	44	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Bochum	411	405	163	13	-	1	1	3	4	2	5	-	14	1
Castrop-Rauxel	113	126	32	4	1	-	-	2	-	1	1	-	4	1
Dortmund	1 025	1 264	341	27	3	7	1	10	1	8	15	-	34	4
Hagen	255	301	96	7	-	4	1	3	-	1	7	-	11	1
Hamm	124	129	36	7	-	-	-	2	-	3	2	-	7	-
Herne	155	162	51	2	1	1	-	1	-	-	2	-	3	1
Iserlohn	48	79	33	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lüdenscheid	55	104	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen	130	129	34	2	-	1	-	1	-	-	2	-	3	-
Siegen	58	52	32	6	1	-	-	4	-	2	-	-	6	1
Wanne-Eickel	106	115	32	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
Wattenscheid	62	64	31	1	-	2	-	1	-	-	2	-	3	-
Witten	120	127	43	2	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-
Krfr.Städte zusammen	10 610	12 575	5 085	289	24	81	11	123	32	64	149	2	370	35
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>														
Bad Godesberg	80	96	34	1	-	2	-	1	1	-	1	-	3	-
Leverkusen	25	130	62	4	-	2	1	1	1	3	1	-	6	1
Marl	82	67	40	6	1	1	-	5	-	1	1	-	7	1
Rheinhausen	67	64	30	4	-	1	-	4	-	1	-	-	5	-
<u>Landkreise</u>														
Dinslaken	110	104	46	8	1	3	-	5	2	4	2	-	11	1
Düsseldorf-Mettmann	435	430	246	14	1	8	2	6	10	1	5	-	22	3
Geldern	52	43	37	4	-	2	-	1	3	1	1	-	6	-
Grevenbroich	160	156	89	16	2	1	-	10	1	4	2	-	17	2
Kempen-Krefeld	252	239	111	8	1	2	1	6	1	-	2	1	10	2
Kleve	85	78	25	5	2	1	1	-	2	-	4	-	6	3
Moers	309	290	129	17	-	2	-	13	5	1	-	-	19	-

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Personenschaden. - 3) Einschl. Kraftroller.
4) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Einschl. Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾										
	mit Per- sonen- schaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					ins- gesamt	darunter unter 14 Jahren
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rät- dern ³⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rät- ern ⁴⁾	Fuß- gän- ger ⁵⁾	andere		
nach: <u>Landkreise</u>														
Rees	69	71	26	5	-	-	-	3	1	-	1	-	5	-
Rhein-Wupper-Kreis .	410	385	186	12	1	6	2	4	3	7	4	-	18	3
Bergheim (Erft) . . .	120	111	60	10	2	1	-	4	2	2	3	-	11	2
Bonn	229	248	110	3	-	2	-	2	2	-	1	-	5	-
Euskirchen	147	141	70	4	-	-	-	2	1	1	-	-	4	-
Köln	247	232	133	8	-	7	2	8	2	3	2	-	15	2
Oberberg. Kreis. . .	144	128	86	4	1	1	-	2	-	2	1	-	5	1
Rhein.-Berg. Kreis .	271	288	124	7	1	3	2	3	2	1	4	-	10	3
Siegkreis.	298	325	162	10	1	2	1	6	1	2	3	-	12	2
Aachen	222	202	94	14	2	2	1	6	1	3	6	-	16	3
Düren.	147	142	59	5	1	1	-	4	-	1	1	-	6	1
Erkelenz	94	79	43	14	1	1	-	5	5	1	4	-	15	1
Selbkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg .	100	73	32	3	-	2	2	1	-	2	2	-	5	2
Jülich	90	78	48	3	-	2	2	2	1	-	2	-	5	2
Monschau	42	35	21	5	-	1	-	4	1	-	1	-	6	-
Schleiden.	55	56	31	3	-	1	-	2	2	-	-	-	4	-
Ahaus.	91	85	48	2	1	-	-	-	1	-	1	-	2	1
Beckum	189	159	94	8	-	1	-	4	4	1	-	-	9	-
Borken	61	41	42	4	-	1	1	3	-	-	2	-	5	1
Coesfeld	84	60	50	4	-	2	1	3	2	-	1	-	6	1
Lüdinghausen	152	127	80	9	-	-	-	7	-	-	2	-	9	-
Münster.	128	103	83	12	4	-	-	7	-	2	3	-	12	4
Recklinghausen . . .	365	302	173	24	2	8	1	15	7	6	4	-	32	3
Steinfurt.	153	149	74	10	4	1	-	3	1	4	2	1	11	4
Tecklenburg.	146	125	60	6	-	1	1	3	-	2	2	-	7	1
Warendorf.	53	44	31	3	1	-	-	2	-	-	1	-	3	1
Bielefeld.	163	140	78	9	3	2	1	2	2	2	5	-	11	4
Büren.	46	41	22	5	1	1	1	-	1	-	2	3	6	2
Detmold.	175	208	68	5	1	1	-	1	1	-	3	1	6	1
Halle.	70	70	34	1	-	1	1	-	-	2	-	-	2	1
Herford.	200	207	65	11	2	1	-	5	-	4	3	-	12	2
Höxter	91	86	41	5	-	-	-	2	1	2	-	-	5	-
Lemgo.	151	150	80	10	3	1	1	3	1	1	6	-	11	4
Lübbecke	70	64	25	3	-	-	-	2	-	1	-	-	3	-
Minden	254	285	152	18	2	2	-	7	3	3	6	1	20	2
Paderborn.	163	149	113	7	-	1	1	6	-	1	1	-	8	1
Warburg.	47	33	29	3	-	-	-	2	-	-	1	-	3	-
Wiedenbrück.	218	201	117	13	2	4	-	5	4	3	5	-	17	2
Altena	193	184	100	7	-	2	-	4	1	-	4	-	9	-
Arnsberg	179	162	87	13	1	-	-	4	5	1	2	1	13	1
Brilon	63	67	27	4	1	-	-	2	-	-	2	-	4	1
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	242	257	119	7	-	7	2	3	2	1	8	-	14	2
Iserlohn	175	159	111	11	-	1	1	8	-	1	3	-	12	1
Lippstadt.	136	139	77	7	-	1	-	3	1	2	2	-	8	-
Meschede	105	96	44	5	2	1	-	2	-	1	3	-	6	2
Olpe	116	121	56	5	-	1	-	3	2	1	-	-	6	-
Siegen	179	172	81	9	-	-	-	4	1	2	2	-	9	-
Soest.	172	204	75	9	-	-	-	5	2	2	-	-	9	-
Unna	269	232	143	18	-	8	2	14	2	3	7	-	26	2
Wittgenstein	44	30	26	5	-	-	-	2	1	-	2	-	5	-
Landkreise zusammen	9 031	8 586	4 473	454	47	100	30	233	93	84	136	8	554	77
Nordrhein-Westfalen.	19 641	21 161	9 558	743	71	181	41	356	125	148	285	10	924	112

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- ²⁾ rädern	Fuß- ³⁾ gänger	andere	
	<u>Kreisfreie Städte</u>										
1	Düsseldorf	230	17	81	5	113	36	67	81	14	311
2	Duisburg	210	25	86	18	110	29	75	72	10	296
3	Essen	250	34	98	19	108	30	74	112	24	348
4	Krefeld	116	8	46	7	69	24	47	20	2	162
5	M.Gladbach	80	10	25	7	42	9	29	24	1	105
6	Mülheim a.d.Ruhr. .	67	8	27	4	32	8	24	27	3	94
7	Neuß	53	7	16	4	19	9	30	11	-	69
8	Oberhausen	76	10	23	2	37	7	26	28	1	99
9	Remscheid	53	12	18	4	32	11	7	20	1	71
10	Rheydt	37	3	27	6	22	8	16	17	1	64
11	Solingen	55	11	17	3	23	7	14	28	-	72
12	Viersen	10	-	6	-	8	1	7	-	-	16
13	Wuppertal	106	17	54	15	61	10	12	74	3	160
14	Bonn	75	10	37	6	43	5	29	35	-	112
15	Köln	386	26	181	34	226	67	106	158	10	567
16	Aachen	63	11	29	1	27	9	22	33	1	92
17	Bocholt	10	2	6	3	5	-	6	5	-	16
18	Bottrop	49	13	21	4	27	6	18	19	-	70
19	Gelsenkirchen	129	23	47	16	57	16	39	64	-	176
20	Gladbeck	33	2	9	1	20	2	11	9	-	42
21	Münster	79	10	36	4	41	10	41	23	-	115
22	Recklinghausen . . .	60	10	24	6	33	11	25	15	-	84
23	Bielefeld	93	12	33	5	50	11	29	36	-	126
24	Herford	27	5	10	-	11	3	10	13	-	37
25	Bochum	149	17	54	15	73	19	34	76	1	203
26	Castrop-Rauxel. . .	48	9	11	1	35	1	9	14	-	59
27	Dortmund	371	44	122	27	172	48	124	142	7	493
28	Hagen	89	14	28	8	42	6	18	49	2	117
29	Hamm	36	2	18	3	20	2	16	15	1	54
30	Herne	48	5	19	5	26	4	13	24	-	67
31	Iserlohn	20	5	3	-	6	3	3	11	-	23
32	Lüdenscheid	22	5	6	1	5	9	4	10	-	28
33	Lünen	39	9	9	2	21	1	13	13	-	48
34	Siegen	31	3	15	2	23	5	5	13	-	46
35	Wanne-Eickel	45	8	9	1	25	3	11	15	-	54
36	Wattenscheid	20	4	11	2	14	-	5	12	-	31
37	Witten	37	5	14	7	17	1	16	16	1	51
38	Krfr.Städte zusammen	3 302	416	1 276	248	1 695	431	1 035	1 334	83	4 578
	<u>Kreisangeh.Städte über 50000 Einwohner</u>										
39	Bad Godesberg	35	2	12	2	23	6	6	12	-	47
40	Leverkusen	22	2	16	4	19	3	10	6	-	38
41	Marl	37	4	5	2	19	2	11	10	-	42
42	Rheinhausen	19	1	5	2	11	2	7	4	-	24
	<u>Landkreise</u>										
43	Dinslaken	55	6	27	9	32	12	21	17	-	82
44	Düsseldorf-Mettmann	169	17	60	6	83	48	41	56	1	229
45	Geldern	28	2	9	3	18	8	9	1	1	37
46	Grevenbroich	54	6	17	3	32	12	15	11	1	71
47	Kempen-Krefeld . . .	100	15	30	7	51	16	37	25	1	130
48	Kleve	39	5	18	4	28	3	14	12	-	57
49	Moers	119	15	36	7	79	20	37	18	1	155

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen												
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren	Lfd. Nr.
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere				
617	70	222	38	257	106	265	191	20	839	1.150	130	1
441	38	174	27	215	56	240	97	7	615	911	108	2
560	86	173	32	259	88	187	184	15	733	1 081	171	3
194	15	68	6	109	30	84	36	3	262	424	36	4
115	5	56	7	78	33	41	16	3	171	276	29	5
163	17	57	13	91	24	50	53	2	220	314	42	6
66	4	31	5	37	6	35	17	2	97	166	20	7
217	27	69	6	123	34	78	48	3	286	385	45	8
68	11	21	3	28	16	18	24	3	89	160	30	9
62	6	22	4	36	7	27	13	1	84	148	19	10
97	17	32	6	50	23	29	27	-	129	201	37	11
34	4	12	3	21	6	14	5	-	46	62	7	12
207	33	68	12	123	29	41	78	4	275	435	77	13
113	7	45	-	71	12	42	32	1	158	270	23	14
901	77	318	49	533	140	327	203	16	1 219	1 786	186	15
100	14	29	10	35	17	43	33	1	129	221	36	16
28	1	11	1	17	-	15	7	-	39	55	7	17
79	6	28	7	50	11	32	13	1	107	177	30	18
220	22	85	14	122	38	88	51	6	305	481	75	19
71	4	15	1	45	8	22	10	1	86	128	8	20
118	7	33	9	64	17	48	21	1	151	266	30	21
108	8	36	4	67	24	32	21	-	144	228	28	22
118	1	37	5	69	20	34	31	1	155	281	23	23
41	1	19	5	24	8	18	10	-	60	97	11	24
259	25	61	10	130	58	57	74	1	320	523	67	25
69	8	16	5	38	3	21	22	1	85	144	23	26
589	63	183	32	295	89	217	156	15	772	1 265	166	27
147	14	40	8	74	15	38	47	13	187	304	44	28
71	9	22	1	39	10	31	13	-	93	147	15	29
89	11	36	7	41	20	41	23	-	125	192	28	30
26	8	6	2	13	7	4	8	-	32	55	15	31
28	7	11	6	8	6	7	18	-	39	67	19	32
89	10	18	8	51	7	31	18	-	107	155	29	33
20	3	1	-	8	3	4	6	-	21	67	8	34
66	8	13	2	29	7	32	11	-	79	133	19	35
46	4	8	2	22	8	11	13	-	54	85	12	36
68	5	28	4	39	15	20	22	-	96	147	21	37
6 305	656	2 104	354	3 311	1 001	2 324	1 652	121	8 409	12 987	1 674	38
28	2	24	3	26	5	10	11	-	52	99	9	39
110	6	45	5	75	13	46	20	1	155	193	17	40
39	7	19	3	18	15	16	9	-	58	100	16	41
45	1	14	4	25	3	23	8	-	59	83	8	42
47	3	13	1	33	7	14	6	-	60	142	19	43
268	32	81	20	133	87	64	64	1	349	578	75	44
16	3	4	-	6	5	5	4	-	20	57	8	45
82	9	30	6	47	21	26	17	1	112	183	24	46
126	15	55	13	87	23	39	28	4	181	311	50	47
32	2	11	3	16	7	12	8	-	43	100	14	48
189	13	63	11	115	28	78	28	3	252	407	46	49

bahn arbeitende Personen usw..

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere	
	noch: <u>Landkreise</u>										
50	Rees	28	3	6	3	17	-	9	7	1	34
51	Rhein-Wupper-Kreis .	148	20	48	7	90	35	33	33	5	196
52	Bergheim (Erft) . . .	53	8	11	1	29	8	16	10	1	64
53	Bonn	85	7	39	11	63	18	20	23	-	124
54	Euskirchen	56	12	13	2	33	6	17	13	-	69
55	Köln	102	14	32	5	50	27	31	25	1	134
56	Oberberg. Kreis. . .	70	6	27	6	53	10	16	18	-	97
57	Rhein.-Berg. Kreis .	124	15	39	7	76	28	30	29	-	163
58	Siegkreis.	146	15	31	2	93	23	32	29	-	177
59	Aachen	103	20	31	6	53	11	30	40	-	134
60	Düren.	65	6	11	2	37	6	19	13	1	76
61	Erkelenz	64	4	8	2	34	23	7	8	-	72
62	Selkantskreis Geilenk.-Heinsberg .	39	4	13	4	21	5	15	10	1	52
63	Jülich	40	3	17	2	26	13	14	4	-	57
64	Monschau	19	-	5	-	14	4	-	6	-	24
65	Schleiden.	30	1	10	1	20	7	9	2	2	40
66	Ahaus.	33	3	20	4	16	12	15	6	4	53
67	Beckum	61	8	33	8	34	7	28	25	-	94
68	Borken	34	4	6	1	14	12	7	6	1	40
69	Coesfeld	33	2	13	-	17	11	11	7	-	46
70	Lüdinghausen	61	10	17	5	36	9	13	20	-	78
71	Münster.	73	6	27	2	34	17	20	8	21	100
72	Recklinghausen . . .	131	17	41	8	83	13	36	40	-	172
73	Steinfurt.	69	12	24	6	33	9	35	14	2	93
74	Tecklenburg.	59	4	14	4	48	3	14	7	1	73
75	Warendorf.	38	4	9	4	20	8	11	8	-	47
76	Bielefeld.	65	10	26	4	30	17	24	19	1	91
77	Büren.	29	4	9	2	13	7	8	7	3	38
78	Detmold.	75	14	41	12	42	20	15	35	4	116
79	Halle.	34	1	12	4	25	4	5	10	2	46
80	Herford.	73	4	25	3	43	10	29	16	-	98
81	Hörster	44	7	21	5	26	11	12	16	-	65
82	Lemgo.	54	2	20	4	38	6	14	16	-	74
83	Lübbecke	35	3	9	2	18	14	8	4	-	44
84	Minden	127	15	55	11	68	40	39	35	-	182
85	Paderborn.	82	13	15	1	42	21	14	16	4	97
86	Warburg.	20	4	11	1	9	5	10	7	-	31
87	Wiedenbrück.	88	11	34	2	59	20	28	15	-	122
88	Altena	91	16	41	8	66	20	14	32	-	132
89	Arnsberg	87	9	22	8	52	12	21	24	-	109
90	Brilon	28	1	6	1	21	3	4	5	1	34
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	98	13	19	5	46	11	18	39	3	117
92	Iserlohn	105	10	31	11	59	28	20	28	1	136
93	Lippstadt.	62	7	14	-	48	6	11	10	1	76
94	Meschede	45	7	9	3	22	8	10	14	-	54
95	Olpe	56	8	13	5	35	16	5	13	-	69
96	Siegen	103	14	21	7	61	18	19	25	1	124
97	Soest.	74	13	19	6	46	9	18	19	1	93
98	Unna	112	10	33	7	64	20	26	35	-	145
99	Wittgenstein	21	3	4	1	16	4	2	3	-	25
100	Landkreise zusammen	3 936	473	1 252	255	2 316	774	1 036	994	68	5 188
101	Nordrhein-Westfalen.	7 238	889	2 528	503	4 011	1 205	2 071	2 328	151	9 766

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen													Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren		
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen				
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere					
35	5	11	-	14	12	9	11	-	46	80	11	50	
276	21	93	11	184	45	80	48	12	369	565	59	51	
68	2	20	2	48	15	13	12	-	88	152	13	52	
110	9	56	8	73	30	34	29	-	166	290	35	53	
95	16	22	6	57	10	28	22	-	117	186	36	54	
132	19	45	10	83	27	36	30	1	177	311	48	55	
71	6	26	7	59	7	12	18	1	97	194	25	56	
137	15	54	9	83	24	56	26	2	191	354	46	57	
162	14	58	9	125	29	27	38	1	220	397	40	58	
96	15	33	7	43	25	28	30	3	129	263	48	59	
83	7	21	3	45	7	34	15	3	104	180	18	60	
53	5	13	1	35	9	11	9	2	66	138	12	61	
45	5	16	2	26	4	16	15	-	61	113	15	62	
56	8	15	1	35	16	9	11	-	71	128	14	63	
28	3	10	2	22	9	5	2	-	38	62	5	64	
27	2	8	1	18	10	3	4	-	35	75	5	65	
49	8	16	4	26	11	22	6	-	65	118	19	66	
100	10	31	9	57	18	31	22	3	131	225	35	67	
38	4	8	1	17	14	8	5	2	46	86	10	68	
50	6	19	2	30	14	16	9	-	69	115	10	69	
88	3	27	5	56	18	24	17	-	115	193	23	70	
61	6	16	2	27	20	17	12	1	77	177	16	71	
219	27	79	15	122	60	69	45	2	298	470	67	72	
66	5	20	2	41	10	25	9	1	86	179	25	73	
73	10	26	9	42	13	29	15	-	99	172	27	74	
22	2	6	1	8	6	9	3	2	28	75	11	75	
76	4	25	4	40	17	26	17	1	101	192	22	76	
14	2	-	-	7	3	2	2	-	14	52	8	77	
67	7	39	5	45	20	26	14	1	106	222	38	78	
34	2	7	2	17	7	13	4	-	41	87	9	79	
110	12	34	7	67	10	38	29	-	144	242	26	80	
43	4	11	4	22	12	9	11	-	54	119	20	81	
76	9	25	5	46	13	27	15	-	101	175	20	82	
28	5	10	3	19	3	8	8	-	38	82	13	83	
88	7	39	2	47	26	39	15	-	127	309	35	84	
92	4	24	5	54	26	22	13	1	116	213	23	85	
27	4	5	-	13	9	5	3	2	32	63	9	86	
107	10	39	6	46	33	53	14	-	146	268	29	87	
94	15	37	8	63	25	13	30	-	131	263	47	88	
95	13	31	4	59	27	15	25	-	126	235	34	89	
37	3	10	-	28	3	5	11	-	47	81	5	90	
140	13	40	4	87	22	25	39	7	180	297	35	91	
78	10	17	4	40	22	14	18	1	95	231	35	92	
83	2	16	2	54	14	23	8	-	99	175	11	93	
72	7	21	1	50	15	13	13	2	93	147	18	94	
58	6	9	1	33	9	13	11	1	67	136	20	95	
86	11	24	6	58	10	22	19	1	110	234	38	96	
91	10	34	-	52	24	32	15	2	125	218	29	97	
134	15	46	11	73	26	48	32	1	180	325	43	98	
20	4	4	2	10	6	2	6	-	24	49	10	99	
4 750	489	1 553	269	2 843	1 023	1 382	990	65	6 303	11 491	1 486	100	
11 055	1 145	3 657	623	6 154	2 024	3 706	2 642	186	14 712	24 478	3 160	101	

bahn arbeitende Personen usw..

