

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/5/I/53

Düsseldorf, den 15. 6. 53

## STRASSENVERKEHRSUNFALL- STATISTIK IN NORDRHEIN-WESTFALEN

1. VIERTELJAHR 1953

Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen  
im 1. Vierteljahr 1953

	Zahl der Unfälle			Zahl der Verkehrsteilnehmer	
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen		
	Ortslage				
Unfälle insgesamt. . . . .	20 174	4 724	24 898		
A. Unfälle nach dem Ort					
1. a) Auf einer Bundesautobahn. . .	-	543	543		
b) Auf einer Bundesstraße. . .	6 849	2 125	8 974		
c) Auf einer Landstraße I. O. . .	3 398	1 388	4 786		
d) Auf einer Landstraße II. O. . .	1 358	311	1 669		
e) Auf einer anderen Straße. . .	8 569	357	8 926		
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung					
a) von gleichberechtigten Straßen . . . . .	1 788	89	1 877		
b) mit einer bevorrechtigten Straße. . . . .	5 380	452	5 832		
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)					
a) mit Schranken . . . . .	107	26	133		
b) mit Warnlichtern. . . . .	8	6	14		
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter . . . . .	59	26	85		
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm) . .	41	24	65		
5. In einer Kurve . . . . .	1 213	659	1 872		
6. Auf einer Straße					
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg . . . . .	15 487	3 568	19 055		
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg. . . . .	2 895	604	3 499		
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg . . . . .	713	520	1 233		
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg. . . . .	380	22	402		
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße) . .	699	10	709		
B. Unfälle nach ihrer Art					
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	9 069	1 762	10 831		
2. Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges					
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug. . . . .	1 636	572	2 208		
b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug . .	2 163	485	2 648		
c) auf ein parkendes Fahrzeug. .	1 428	108	1 536		
d) auf ein anderes Hindernis . .	1 302	605	1 907		
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger. . . . .	2 827	391	3 218		
4. Andere Unfälle . . . . .	1 749	801	2 550		
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war. . .	.	.	23 957		
C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer					
1. Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht					
a) Militärkraftfahrzeuge . . . . . 1 219					
b) Zivilkraftfahrzeuge . . . . . 303					
2. Krafträder <sup>2)</sup> mit einem Hubraum					
a) bis 99 ccm ) . . . . . 801					
b) von 100 bis 125 ccm ) . . . . . 1 080					
c) von 126 bis 250 ccm ) auch mit Beiwagen . . . . . 2 974					
d) von 251 und mehr ccm ) . . . . . 575					
3. Kraftroller ) . . . . . 251					
4. Kraftdroschken . . . . . 152					
5. Personenkraftwagen <sup>3)</sup> ) . . . . . 16 688					
6. Kraftomnibusse <sup>4)</sup> ) auch mit Anhänger . . . . . 920					
7. Oberleitungsomnibusse ) . . . . . 63					
8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuges)					
a) bis 3500 kg mit Anhänger . . . . . 1 061					
b) bis 3500 kg ohne Anhänger . . . . . 6 163					
c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger. . . 2 952					
d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger. . . 2 903					
9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper. . . . . 520					
10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger					
Kraftfahrzeuge zusammen 38 720					
11. Straßenbahnen ) 1 287					
12. Eisenbahnen ) nur Schienenfahrzeuge . . 103					
13. Bespannte Fuhrwerke <sup>5)</sup> . . . . . 396					
14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor). . . . . 3 664					
15. Fahrräder (mit Hilfsmotor). . . . . 274					
16. Fußgänger. . . . . 4 185					
17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere . . 229					
18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge. . . . . 229					
Insgesamt 49 087					
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahrzeugführer					
1. Führerscheinbesitz der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern					
a) vorhanden . . . . . 35 709					
b) nicht vorhanden . . . . . 328					
c) nicht feststellbar. . . . . 2 683					
zusammen 38 720					
2. Kfz.-Führer besaß					
a) einen deutschen Führerschein. . . . . 34 590					
b) einen ausländischen Führerschein. . . . 1 119					
3. Verkehrsflucht hat vorgelegen. . . . . 1 138					
4. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter					
Geschlecht	im Alter von . . . . . Jahren				zusammen
	unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber	
männlich	7 097	14 935	12 532	873	35 437
weiblich	150	352	214	8	724
zusammen	7 247	15 287	12 746	881	36 161

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhängern. - 5) Auch bespannte Schlitten.



E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen u. Umstände	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Fahr- räder	Stra- ßen- bahnen	sonstige Fahr- zeuge
<b>I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</b>							
1. Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	418	2 125	54	1 434	710	61	58
2. Falsches Einbiegen oder Wenden . . . . .	168	749	29	757	360	2	36
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren . . . . .	660	1 644	133	1 872	209	34	65
4. Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden . . . . .	27	158	15	260	76	-	28
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup> . . . . .	58	189	5	146	36	4	5
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen . . . . .	50	111	8	121	151	7	8
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen . . . . .	88	227	4	134	32	15	6
8. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen . . . . .	9	22	2	18	9	-	-
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften . . . . .	18	77	2	44	3	-	5
10. Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge gel- tenden Warnzeichen . . . . .	16	51	3	62	3	1	4
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn . . . . .	197	419	21	410	156	2	26
12. Verkehrswidriges Parken . . . . .	8	89	1	102	7	-	11
13. Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden . . . . .	-	-	-	-	58	-	1
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern . . . . .	1	2	-	1	42	-	1
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Um- stände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witter- ungsverhältnisse . . . . .	576	1 631	63	1 105	78	39	7
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr . . . . .	174	653	29	600	37	41	3
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	1	111	5	56	-	-	-
18. Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren . . . . .	18	300	19	505	16	15	18
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß . . . . .	244	480	2	237	204	1	19
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers . . . . .	5	18	-	39	2	-	-
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers . . . . .	14	27	-	19	19	-	3
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges . . . . .	97	149	9	203	116	22	64
I. zusammen	2 847	9 232	404	8 125	2 324	244	368
<b>II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung</b>							
1. Mängel an Bremsen . . . . .	22	73	5	173	15	4	9
2. Mängel der Lenkung . . . . .	3	13	1	38	-	-	5
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern . . . . .	1	15	-	50	2	1	-
4. Mängel der Bereifung . . . . .	12	50	-	64	2	-	-
5. Mängel der Zugvorrichtung . . . . .	2	6	-	59	-	-	3
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler . . . . .	19	32	-	101	67	1	72
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger . . . . .	-	8	-	24	-	1	-
8. Übermäßige Rauchentwicklung . . . . .	-	-	-	1	-	-	1
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung . . . . .	4	6	1	106	16	-	11
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug . . . . .	8	15	3	63	15	3	25
II. zusammen	71	218	10	679	117	10	126

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw..



noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände		Alter (Jahre)		Zahl der Fälle
		unter 6	6 bis unter 14	
III. Ursachen beim Fußgänger		Anzahl		
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn. . . . .		273	204	1 660
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten . . . . .		unter 14	14 und darüber	837
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen. . . . .		747	1 520	125
4. Nichtbenutzung des Fußüberganges . . . . .		18	73	V. zusammen
5. Alkoholeinfluß . . . . .		3	21	2 622
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung. . . . .		6	281	
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger . . . . .		1	47	
III. zusammen		16	89	
		791	2 031	
IV. Straßenverhältnisse		Zahl der Fälle		
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn		1 892		218
a) durch Regen. . . . .		5 396		150
b) durch Schnee oder Eis. . . . .				
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw. . . . .		128		10
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche. . . . .		264		
4. Wechsel der Fahrbahndecke . . . . .		79		
5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)				7
a) ständiger Zustand. . . . .		537		
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt. . . . .		180		
6. Unzureichende Beschilderung der Straße. . . . .		17		87
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen. . . . .		59		
8. Sonstige Mängel der Straße. . . . .		124		VI. zusammen
IV. zusammen		8 676		472
E. I. bis VI. insgesamt				39 844

F. Unfallfolgen	Unfälle
1. a) Zahl der Unfälle mit Personenschaden	10 417
b) Zahl der Unfälle mit Sachschaden 1)	
davon: ba) bis zu einer Höhe von rund 200 DM	14 280
bb) in einer Höhe von mehr als 200 DM	8 601
2. Zahl der getöteten und verletzten Personen	

Geschlecht	Getötete Personen							Verletzte Personen											
								stationärer Behandlung zugeführt						sonstige verletzte Personen					
	im Alter von . . . . . Jahren																		
	Verkehrs- beteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men
a)Männl.Personen																			
auf Krafträdern <sup>2)</sup>	-	1	45	75	3	124	1	5	587	687	16	1 296	3	9	772	965	16	1 765	
auf Kraftwagen. .	1	1	12	59	9	82	6	10	143	622	37	818	8	26	266	1 223	66	1 589	
auf Fahrrädern <sup>3)</sup>	2	3	7	38	23	73	3	58	182	379	63	685	2	72	374	544	102	1 094	
Fußgänger <sup>4)</sup>	21	17	13	47	56	154	193	236	102	390	178	1 099	154	193	126	369	171	1 013	
Andere. . . .	-	-	5	7	2	14	2	4	17	35	9	67	5	8	32	110	19	174	
zusammen	24	22	82	226	93	447	205	313	1 031	2 113	303	3 965	172	308	1 570	3 211	374	5 635	
b)Weibl.Personen																			
auf Krafträdern <sup>2)</sup>	-	-	2	7	-	9	3	1	49	60	-	113	1	5	91	82	2	181	
auf Kraftwagen. .	-	-	1	15	4	20	7	6	67	217	15	312	10	10	89	318	20	447	
auf Fahrrädern <sup>3)</sup>	-	2	4	6	-	12	-	11	72	108	8	199	1	31	129	142	1	304	
Fußgänger <sup>4)</sup>	11	8	7	11	21	58	82	138	93	199	123	635	79	131	97	248	123	678	
Andere. . . .	-	-	1	1	-	2	1	3	5	22	7	38	3	5	26	50	2	86	
zusammen	11	10	15	40	25	101	93	159	286	606	153	1 297	94	182	432	840	148	1 696	
Sämtl. Personen	35	32	97	266	118	548	298	472	1 317	2 719	456	5 262	266	490	2 002	4 051	522	7 331	

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einschl. Kraftroller (Motorroller).  
3) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.



Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							
	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	zusammen
0 - 1	42	26	27	24	28	32	28	207
1 - 2	48	27	16	21	26	26	33	197
2 - 3	43	18	16	18	21	21	18	155
3 - 4	38	11	16	5	27	17	19	133
4 - 5	38	14	7	14	28	16	13	130
5 - 6	32	35	48	39	52	55	43	304
6 - 7	34	89	84	94	94	94	80	569
7 - 8	31	151	144	133	172	171	151	953
8 - 9	32	187	158	178	209	221	198	1 183
9 - 10	69	242	201	220	228	259	252	1 471
10 - 11	86	258	208	242	284	316	323	1 717
11 - 12	126	279	229	271	314	343	308	1 870
12 - 13	98	272	216	271	299	298	341	1 795
13 - 14	139	214	218	281	242	236	336	1 666
14 - 15	174	245	246	244	266	282	326	1 783
15 - 16	171	261	240	275	298	304	294	1 843
16 - 17	146	313	349	305	330	319	247	2 009
17 - 18	131	348	360	271	330	365	238	2 043
18 - 19	117	245	237	250	299	257	186	1 591
19 - 20	107	176	188	186	192	185	154	1 188
20 - 21	69	101	95	105	110	121	112	713
21 - 22	63	84	73	72	88	83	72	535
22 - 23	74	56	51	74	77	74	82	488
23 - 24	49	43	48	50	44	46	75	355
zusammen	1 957	3 695	3 475	3 643	4 058	4 141	3 929	24 898



Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang 1)		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rechtig- ten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
Kreisfreie Städte													
Düsseldorf . . . . .	1 711	1 612	99	-	524	43	52	1 092	154	658	2	-	-
Duisburg . . . . .	981	936	45	40	235	43	74	589	120	231	6	1	3
Essen . . . . .	1 388	1 383	5	-	406	193	25	764	150	343	7	2	-
Krefeld . . . . .	271	241	30	-	102	24	10	135	29	88	1	-	4
M.Gladbach . . . . .	329	318	11	-	125	10	1	193	29	86	-	-	-
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	337	287	50	1	187	66	21	62	21	69	1	-	-
Neuß . . . . .	175	160	15	-	79	11	2	83	14	41	-	-	3
Oberhausen . . . . .	361	347	14	13	85	51	26	186	35	102	4	-	-
Remscheid . . . . .	164	132	32	-	63	18	1	82	18	21	-	-	1
Rheydt . . . . .	140	137	3	-	35	3	-	102	6	47	-	-	-
Solingen . . . . .	244	232	12	-	60	80	12	92	13	68	1	-	1
Viersen . . . . .	51	51	-	-	18	3	9	21	4	10	-	-	-
Wuppertal . . . . .	548	541	7	-	218	4	1	325	60	128	2	-	1
Bonn . . . . .	378	374	4	-	89	4	-	285	38	148	1	-	1
Köln . . . . .	2 203	2 102	101	47	939	88	104	1 025	181	916	3	2	3
Aachen . . . . .	420	386	34	-	120	10	1	289	32	142	-	-	-
Bocholt . . . . .	44	44	-	-	12	5	1	26	4	17	-	-	-
Bottrop . . . . .	136	112	24	13	12	52	17	42	21	34	-	-	-
Gelsenkirchen . . . . .	474	427	47	13	43	205	32	181	46	128	4	-	-
Gladbeck . . . . .	96	77	19	10	17	35	9	25	18	13	-	-	-
Münster . . . . .	243	202	41	-	140	19	7	77	11	66	5	-	1
Recklinghausen . . . . .	242	208	34	33	89	16	14	90	21	40	3	-	1
Bielefeld . . . . .	219	219	-	-	82	28	9	100	24	84	-	-	1
Herford . . . . .	111	110	1	-	17	8	-	86	3	32	1	-	-
Bochum . . . . .	551	467	84	-	255	104	64	128	61	132	2	-	-
Castrop-Rauxel . . . . .	108	96	12	5	30	47	18	8	8	36	-	-	-
Dortmund . . . . .	1 260	1 176	84	9	406	341	430	74	134	306	6	1	1
Hagen . . . . .	315	300	15	-	153	13	17	132	21	69	1	-	-
Hamm . . . . .	108	108	-	-	27	51	1	29	6	29	-	-	1
Herne . . . . .	164	163	1	-	67	38	17	42	18	37	-	-	-
Iserlohn . . . . .	96	91	5	-	29	10	1	56	11	18	-	-	-
Lüdenscheid . . . . .	117	117	-	-	5	51	2	59	6	23	-	-	-
Lünen . . . . .	137	113	24	4	60	26	40	7	10	20	-	-	-
Siegen . . . . .	68	67	1	-	27	6	1	34	10	9	-	-	-
Wanne-Eickel . . . . .	116	115	1	-	16	11	32	57	13	28	3	-	1
Wattenscheid . . . . .	86	70	16	-	14	30	13	29	9	23	-	-	-
Witten . . . . .	129	107	22	-	29	39	7	54	9	30	-	-	-
Krfr.Städte zusammen	14 521	13 628	893	188	4 815	1 786	1 071	6 661	1 368	4 272	53	6	23
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner													
Bad Godesberg . . . . .	91	87	4	-	45	4	1	41	2	28	-	-	2
Leverkusen . . . . .	126	102	24	19	37	3	3	64	5	38	1	-	-
Marl . . . . .	94	69	25	-	23	7	25	39	7	20	-	-	-
Rheinhausen . . . . .	77	59	18	-	-	40	-	37	7	27	1	-	-
Landkreise													
Dinslaken . . . . .	82	68	14	-	35	31	-	16	2	20	-	-	-
D'orff-Mettmann . . . . .	563	295	268	87	190	185	19	82	20	90	2	-	-
Geldern . . . . .	78	38	40	-	43	22	3	10	-	16	1	-	-
Grevenbroich . . . . .	219	135	84	-	106	48	18	47	15	26	5	-	2
Kempen-Krefeld . . . . .	278	180	98	1	101	112	10	54	15	41	2	-	1
Kleve . . . . .	64	48	16	-	27	4	3	30	2	11	-	-	1
Moers . . . . .	342	230	112	-	105	108	14	115	31	94	3	-	3

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.



Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang)		
	ingesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
		Ortslage											
noch: <u>Landkreise</u>													
Rees . . . . .	82	45	37	-	52	13	-	17	10	10	2	-	-
Rhein-Wupper Kreis . . . . .	371	259	112	40	138	68	17	108	15	65	1	-	1
Bergheim (Erft). . . . .	159	104	55	-	67	56	16	20	8	19	5	-	2
Bonn . . . . .	252	183	69	-	130	47	9	66	10	51	1	-	2
Euskirchen . . . . .	169	116	53	-	103	32	10	24	10	24	-	-	-
Köln . . . . .	340	231	109	-	157	92	11	80	4	58	5	-	2
Oberberg. Kreis. . . . .	160	94	66	-	58	67	8	27	5	11	1	-	-
Rhein.-Berg. Kreis . . . . .	297	203	94	11	89	105	20	72	11	57	2	1	3
Siegkreis. . . . .	314	198	116	36	100	107	15	56	15	42	-	1	1
Aachen . . . . .	289	231	58	2	106	79	20	82	11	35	5	-	1
Düren. . . . .	174	132	42	2	88	53	5	26	8	14	4	1	2
Erkelenz . . . . .	107	60	47	-	48	32	4	23	7	22	-	-	-
Selfkantkreis Gellenk.-Heinsberg . . . . .	85	66	19	-	23	22	4	36	5	12	-	-	-
Jülich . . . . .	99	52	47	-	53	22	9	15	2	9	1	-	2
Monschau . . . . .	47	29	18	-	23	17	4	3	3	2	-	-	1
Schleiden. . . . .	58	32	26	-	18	27	3	10	1	4	1	-	-
Ahaus. . . . .	103	63	40	-	36	43	7	17	6	19	1	-	1
Beekum . . . . .	219	119	100	34	35	68	32	50	13	29	2	-	2
Borken . . . . .	73	42	31	-	29	23	7	14	5	8	-	1	3
Coesfeld . . . . .	94	56	38	-	25	54	2	13	6	15	1	-	-
Lüdinghausen . . . . .	177	102	75	-	70	66	10	31	9	28	-	-	-
Münster. . . . .	178	67	111	-	98	48	3	29	8	25	2	-	1
Recklinghausen . . . . .	337	214	123	7	107	98	53	72	22	64	3	-	-
Steinfurt. . . . .	181	120	61	-	80	35	6	60	5	34	3	-	1
Tecklenburg. . . . .	147	54	93	-	42	32	24	49	9	18	-	-	-
Warendorf. . . . .	88	35	53	-	28	48	3	9	4	6	-	-	1
Bielefeld. . . . .	172	81	91	26	80	32	12	22	8	19	1	-	1
Büren. . . . .	55	29	26	-	19	28	3	5	3	8	-	-	-
Detmold. . . . .	216	158	58	-	120	45	5	46	7	35	-	-	-
Halle. . . . .	82	32	50	-	31	24	8	19	1	8	-	-	2
Herford. . . . .	260	175	85	16	9	125	32	78	20	34	3	-	-
Höxter . . . . .	109	71	38	-	40	41	3	25	11	14	1	-	-
Lemgo. . . . .	193	114	79	12	53	79	17	32	6	44	1	-	1
Lübbecke . . . . .	88	55	33	-	21	34	11	22	4	16	-	-	2
Minden . . . . .	341	253	88	12	119	121	15	74	21	68	-	1	3
Paderborn. . . . .	177	102	75	-	101	20	13	43	9	28	2	1	1
Warburg. . . . .	61	39	22	-	31	12	3	15	6	8	1	-	-
Wiedenbrück. . . . .	262	159	103	21	78	61	6	96	17	52	2	-	3
Altena . . . . .	237	129	108	-	149	41	8	39	3	17	2	-	3
Arnsberg . . . . .	169	121	48	-	90	30	7	42	11	15	-	1	4
Brilon . . . . .	89	50	39	-	30	36	4	19	7	5	-	-	1
Ennepe-Ruhr-Kreis. . . . .	341	229	112	-	171	83	21	66	12	37	2	-	-
Iserlohn . . . . .	224	152	72	-	113	56	3	52	8	35	1	-	-
Lippstadt. . . . .	145	104	41	-	75	26	3	41	16	27	3	-	3
Meschede . . . . .	115	80	35	-	76	15	3	21	1	12	-	-	1
Olpe . . . . .	106	51	55	-	64	29	5	8	5	2	1	-	1
Siegen . . . . .	200	152	48	-	86	57	22	35	6	14	1	1	-
Soest. . . . .	166	118	48	1	62	42	12	49	18	37	2	-	-
Unna . . . . .	309	172	137	47	115	85	13	49	11	46	4	-	1
Wittgenstein . . . . .	34	19	15	-	16	14	-	4	1	-	-	-	2
Landkreise zusammen	10 377	6 546	3 831	355	4 159	3 000	598	2 265	509	1 560	80	8	62
Nordrhein-Westfalen.	24 898	20 174	4 724	543	8 974	4 786	1 669	8 926	1 877	5 832	133	14	85



Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
<u>Kreisfreie Städte</u>								
Düsseldorf . . . . .	931	59	208	140	68	205	100	1 653
Duisburg . . . . .	430	84	81	75	75	112	124	912
Essen . . . . .	680	110	112	60	79	190	157	1 324
Krefeld . . . . .	120	24	28	18	23	41	17	256
M.Gladbach . . . . .	164	18	32	27	18	31	39	307
Mülheim a.d.Ruhr . . . .	134	23	50	11	23	54	42	320
Neuß . . . . .	83	14	23	8	11	26	10	172
Oberhausen . . . . .	169	42	32	24	18	34	42	334
Remscheid . . . . .	76	10	20	8	10	30	10	159
Rheydt . . . . .	69	7	15	13	5	18	13	130
Solingen . . . . .	97	19	27	23	16	38	24	235
Visrren . . . . .	24	1	3	4	4	10	5	47
Wuppertal . . . . .	236	22	79	39	33	115	24	531
Bonn . . . . .	209	25	45	22	27	36	14	367
Köln . . . . .	1 052	191	269	168	114	223	186	2 124
Aachen . . . . .	234	24	32	41	21	36	32	403
Bocholt . . . . .	21	4	2	8	-	6	3	42
Bottrop . . . . .	55	17	15	10	6	18	15	127
Gelsenkirchen . . . . .	212	32	42	29	31	83	45	445
Gladbeck . . . . .	38	10	9	5	6	10	18	91
Münster . . . . .	117	28	24	21	11	22	20	238
Recklinghausen . . . . .	104	17	32	27	19	23	20	231
Bielefeld . . . . .	116	13	27	13	3	34	13	214
Herford . . . . .	57	8	11	9	7	13	6	107
Bochum . . . . .	221	40	65	32	48	85	60	532
Castrop-Rauxel . . . . .	47	9	8	4	4	21	15	103
Dortmund . . . . .	457	167	189	76	60	178	133	1 197
Hagen . . . . .	119	34	33	17	25	54	33	302
Hamm . . . . .	59	6	6	8	4	15	10	103
Herne . . . . .	58	12	13	23	14	34	10	158
Iserlohn . . . . .	35	12	12	11	6	12	8	92
Lüdenscheid . . . . .	26	2	28	13	30	16	2	117
Lünen . . . . .	47	17	14	5	10	25	19	131
Siegen . . . . .	32	4	9	1	11	10	1	68
Wanne-Eickel . . . . .	47	11	7	12	8	21	10	109
Wattenscheid . . . . .	37	8	6	2	6	19	8	84
Witten . . . . .	46	14	10	9	15	19	16	123
Krfr. Städte zusammen	6 659	1 138	1 618	1 016	869	1 917	1 304	13 888
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>								
Bad Godesberg . . . . .	42	11	9	6	6	9	8	90
Leverkusen . . . . .	52	23	10	9	12	7	13	118
Marl . . . . .	37	8	3	5	7	20	14	89
Rheinhausen . . . . .	30	9	9	2	4	13	10	75
<u>Landkreise</u>								
Dinslaken . . . . .	29	8	5	3	10	18	9	79
D'ldorf-Wettmann . . . . .	226	64	83	32	52	60	46	553
Geldern . . . . .	30	8	6	2	10	7	15	76
Grevenbroich . . . . .	84	26	20	10	38	21	20	214
Kempen-Krefeld . . . . .	103	36	23	13	26	32	45	264
Kleve . . . . .	19	6	3	4	7	11	14	60
Moers . . . . .	130	44	28	16	25	58	41	333



Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
<u>noch: Landkreise</u>								
Rees . . . . .	34	7	8	5	12	8	8	82
Rhein-Wupper-Kreis . . . .	139	54	39	19	32	38	50	355
Bergheim (Erft) . . . . .	63	18	7	5	19	30	17	151
Bonn . . . . .	116	20	27	10	20	37	22	248
Euskirchen . . . . .	56	12	13	10	22	28	28	165
Köln . . . . .	132	41	46	22	18	41	40	330
Oberberg-Kreis . . . . .	63	16	21	7	14	22	17	156
Rhein.-Berg-Kreis . . . . .	118	25	38	23	35	34	24	291
Siegkreis . . . . .	129	42	30	14	26	22	51	304
Aachen . . . . .	117	22	34	12	24	48	32	278
Düren . . . . .	72	13	18	12	24	17	18	171
Erkelenz . . . . .	48	16	10	5	9	12	7	104
Selbkantkreis								
Geilenk.-Heinsberg . . . .	35	8	7	4	2	22	7	85
Jülich . . . . .	45	10	6	2	14	16	6	99
Monschau . . . . .	16	7	7	1	6	8	2	47
Schleiden . . . . .	25	3	8	1	8	10	3	57
Ahaus . . . . .	35	11	5	9	15	12	16	97
Beckum . . . . .	82	18	16	14	15	29	45	211
Borken . . . . .	35	6	3	2	15	3	9	72
Coesfeld . . . . .	44	12	7	2	8	12	9	92
Lüdinghausen . . . . .	64	20	12	4	23	25	29	171
Münster . . . . .	69	19	20	7	19	12	32	169
Recklinghausen . . . . .	143	29	21	12	28	55	49	321
Steinfurt . . . . .	74	22	11	10	22	15	27	170
Tecklenburg . . . . .	56	13	13	7	26	14	18	143
Warendorf . . . . .	28	11	5	2	18	7	17	84
Bielefeld . . . . .	52	25	11	8	10	30	36	167
Büren . . . . .	16	6	8	2	6	7	10	54
Detmold . . . . .	95	31	24	16	8	28	14	205
Halle . . . . .	37	6	5	8	8	8	10	78
Herford . . . . .	102	17	25	18	34	34	30	253
Höxter . . . . .	45	16	9	5	12	9	13	103
Lemgo . . . . .	88	20	15	6	16	27	21	185
Lübbecke . . . . .	42	6	6	2	8	15	9	83
Minden . . . . .	139	41	28	22	29	46	36	328
Paderborn . . . . .	75	20	16	9	24	17	16	174
Warburg . . . . .	18	6	6	3	13	8	7	59
Wiedenbrück . . . . .	118	33	20	16	23	19	33	257
Altena . . . . .	99	29	30	9	25	23	22	236
Arnsberg . . . . .	88	9	25	4	10	15	18	165
Brilon . . . . .	39	3	8	4	10	11	14	87
Ennepe-Ruhr-Kreis . . . .	146	18	45	19	30	49	34	331
Iserlohn . . . . .	88	17	33	13	19	39	15	219
Lippstadt . . . . .	67	19	11	9	18	13	8	142
Meschede . . . . .	36	5	12	10	15	18	19	112
Olpe . . . . .	51	7	11	4	13	11	9	104
Siegen . . . . .	74	15	27	13	23	29	19	198
Soest . . . . .	79	19	17	6	6	14	25	162
Unna . . . . .	107	32	36	8	31	44	51	301
Wittgenstein . . . . .	12	3	2	5	5	3	4	34
Landkreise zusammen	4 172	1 070	1 030	520	1 038	1 301	1 246	10 069
Nordrhein-Westfalen . . .	10 831	2 208	2 648	1 536	1 907	3 218	2 550	23 957



Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Beiwagen	Kraft- drosch- ken	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup> 5)	Kraft- omni- busse <sup>3)</sup> 5)	Oberlei- tungs- omni- busse <sup>5)</sup>
		Militär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf . . . . .	58	16	25	65	149	32	6	22	1 481	36	-
2	Duisburg . . . . .	7	1	30	56	113	29	12	-	588	23	-
3	Essen . . . . .	22	-	3	85	118	57	22	1	1 019	34	2
4	Krefeld . . . . .	15	-	10	10	37	6	7	-	156	3	1
5	M.Gladbach . . . . .	21	2	12	23	21	8	5	2	203	3	1
6	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	9	-	2	10	28	12	5	1	240	4	-
7	Neuß . . . . .	4	-	6	11	21	4	3	-	112	8	-
8	Oberhausen . . . . .	1	-	24	22	65	8	9	-	184	5	-
9	Remscheid . . . . .	-	3	1	3	15	2	-	-	129	10	-
10	Rheydt . . . . .	-	-	6	10	18	5	-	1	109	5	3
11	Solingen . . . . .	-	-	7	9	30	11	4	1	202	4	7
12	Viersen . . . . .	5	1	3	3	6	1	-	-	28	1	-
13	Wuppertal . . . . .	16	2	9	6	46	15	3	3	388	14	1
14	Bonn . . . . .	-	6	1	13	42	9	-	9	326	16	5
15	Köln . . . . .	146	39	70	92	214	38	29	60	1 681	50	1
16	Aachen . . . . .	64	10	8	13	41	10	-	-	322	27	-
17	Bocholt . . . . .	-	-	3	6	3	1	3	-	23	1	-
18	Bottrop . . . . .	-	1	12	8	33	4	2	-	65	2	-
19	Gelsenkirchen . . . . .	7	-	12	13	54	10	7	2	261	7	-
20	Gladbeck . . . . .	1	-	11	3	21	1	1	-	51	2	-
21	Münster . . . . .	21	-	4	9	17	2	5	-	189	14	3
22	Recklinghausen . . . . .	2	-	7	6	24	2	-	-	183	12	-
23	Bielefeld . . . . .	32	3	11	10	30	4	1	5	149	8	3
24	Herford . . . . .	19	2	3	4	16	-	-	-	76	10	-
25	Bochum . . . . .	12	-	15	18	92	12	4	1	351	17	-
26	Castrop-Rauxel . . . . .	-	-	7	7	19	2	4	-	60	1	-
27	Dortmund . . . . .	38	10	32	43	167	26	17	6	790	30	12
28	Hagen . . . . .	1	1	8	8	33	3	8	5	202	1	-
29	Hamm . . . . .	1	-	5	8	16	5	1	-	52	9	-
30	Herne . . . . .	-	-	2	10	28	7	2	-	96	4	1
31	Iserlohn . . . . .	23	11	2	3	4	2	-	-	62	4	-
32	Lüdenscheid . . . . .	23	1	2	1	5	-	-	-	67	15	-
33	Lünen . . . . .	-	-	3	5	26	5	6	-	83	7	-
34	Siegen . . . . .	8	7	1	5	7	3	1	-	42	5	3
35	Wanne-Eickel . . . . .	-	-	4	6	17	2	3	2	53	4	-
36	Wattenscheid . . . . .	-	-	2	4	10	2	-	-	64	2	-
37	Witten . . . . .	1	2	6	5	20	3	-	-	75	3	-
38	Krfr.Städte zusammen	557	118	369	613	1 606	343*	170	121	10 162	401	43
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
39	Bad Godesberg . . . . .	1	12	4	4	15	2	2	1	69	5	-
40	Leverkusen . . . . .	-	1	8	8	23	4	2	-	61	5	-
41	Marl . . . . .	-	-	3	3	17	2	1	-	50	7	-
42	Rheinhausen . . . . .	-	-	1	3	16	4	-	-	54	3	-
	<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken . . . . .	-	2	8	6	21	5	-	-	33	-	-
44	D' dorf-Mettmann . . . . .	38	3	6	19	55	18	9	1	402	43	-
45	Geldern . . . . .	-	-	3	7	8	2	1	-	55	2	-
46	Grevenbroich . . . . .	4	3	7	6	27	7	3	-	148	12	-
47	Kempen-Krefeld . . . . .	10	8	12	15	34	7	6	-	144	22	-
48	Kleve . . . . .	-	-	3	3	8	2	3	-	35	2	-
49	Moers . . . . .	3	-	15	20	74	8	4	1	201	9	7

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel  
7) Auch gespannte Schlitten.



Verkehrsteilnehmer

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht <sup>4)</sup>				Zugmaschinen <sup>5)</sup> und Sattelschlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>	Straßenbahnen <sup>6)</sup>	Eisenbahnen <sup>6)</sup>	Be-spannte Fuhrwerke <sup>7)</sup>	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg	von 3501 kg und mehr	mit Anhänger	ohne Anhänger						ohne Hilfsmotor	mit Hilfsmotor					
9	610	98	144	17	-	165	-	10	235	10	266	12	3	3 469	1
7	282	104	122	10	6	88	4	6	255	29	157	16	11	1 956	2
7	389	128	246	9	8	111	5	15	149	13	247	9	11	2 710	3
11	56	32	29	5	2	27	3	1	57	15	55	-	4	542	4
27	95	27	39	6	2	35	-	7	55	5	66	2	2	669	5
10	76	48	45	2	2	34	-	6	32	1	64	1	5	637	6
10	37	29	18	1	-	13	3	-	39	1	30	1	6	357	7
15	111	39	33	1	1	38	-	5	96	4	58	1	6	726	8
7	58	6	24	2	-	20	1	3	6	1	44	-	1	336	9
12	32	7	10	1	-	9	-	1	26	3	23	-	-	281	10
13	57	7	37	-	-	5	-	3	29	2	50	-	3	481	11
-	9	5	10	2	-	4	-	1	11	-	15	1	1	107	12
9	182	54	103	9	2	68	-	6	39	1	151	1	1	1 129	13
24	99	26	27	5	2	30	-	-	53	1	43	1	8	746	14
127	553	203	225	36	4	119	6	8	327	16	297	16	22	4 379	15
7	114	17	34	2	1	52	-	2	44	2	49	3	2	824	16
3	10	3	4	2	-	-	-	1	17	1	6	-	-	87	17
9	42	11	11	-	-	4	-	4	38	1	23	3	-	273	18
29	142	56	58	8	3	50	1	4	82	14	96	4	7	927	19
3	35	14	8	-	-	4	-	1	17	3	12	3	2	193	20
15	58	32	24	5	1	5	1	4	57	5	30	2	3	506	21
14	76	35	34	3	-	23	-	7	37	2	40	1	-	508	22
13	39	19	14	6	4	21	1	1	24	2	40	3	1	444	23
8	19	7	9	6	2	1	-	2	18	1	16	1	1	221	24
38	137	60	72	3	2	39	1	5	67	3	102	10	5	1 066	25
1	32	7	11	2	-	10	-	2	19	2	28	2	-	216	26
70	356	93	166	15	4	110	1	15	224	24	239	14	14	2 516	27
15	89	37	55	2	1	34	-	-	24	1	68	1	2	599	28
1	35	10	10	1	-	12	1	2	21	4	19	1	3	217	29
2	54	14	13	-	1	13	-	2	26	2	40	-	1	318	30
9	20	4	12	1	2	4	-	-	9	-	16	-	-	188	31
2	30	7	30	1	-	-	-	-	4	-	20	1	-	209	32
6	23	16	19	3	-	-	-	2	27	4	29	3	-	267	33
3	21	2	6	1	-	-	-	1	5	-	10	-	-	131	34
4	42	10	23	2	-	2	-	2	20	1	30	-	2	229	35
6	23	7	13	1	1	3	-	-	7	1	25	-	1	172	36
3	34	13	19	2	-	6	-	1	28	1	27	2	1	252	37
549	4 077	1 287	1 757	172	51	1 159	28	130	2 224	176	2 531	115	129	28 888	38
4	16	6	6	2	-	5	-	-	12	-	12	-	2	180	39
3	29	22	21	-	-	3	-	-	41	2	10	2	-	245	40
-	22	21	14	1	1	1	-	1	15	1	24	-	2	186	41
2	15	14	7	2	3	1	-	-	14	2	15	2	2	160	42
9	12	6	9	2	1	1	-	1	15	3	21	-	2	157	43
26	119	139	87	13	1	9	1	2	52	5	69	2	4	1 123	44
5	16	4	4	8	-	-	-	4	12	2	8	1	-	142	45
9	50	43	15	7	1	3	1	3	31	1	26	4	1	412	46
18	55	47	33	8	-	9	3	8	44	3	47	7	6	546	47
2	13	3	6	3	-	2	2	2	14	2	12	-	2	119	48
16	70	49	31	7	6	4	4	1	66	9	71	5	6	687	49

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -



Noch: Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafttr�der <sup>1)</sup> (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Beiwagen	Kraft- drosch- ken	Personen- kraft- wagen <sup>2)5)</sup>	Kraft- omni- busse <sup>3)5)</sup>	Oberlei- tungs- omni- busse <sup>5)</sup>
		Militär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	noch: Landkreise											
50	Rees . . . . .	-	2	6	2	4	2	-	-	52	3	-
51	Rhein-Wupper-Kreis . .	2	5	16	17	63	7	6	1	217	18	-
52	Bergheim (Erft) . . .	15	4	15	8	33	6	-	-	73	7	-
53	Bonn . . . . .	8	15	11	14	34	5	3	1	185	10	1
54	Euskirchen . . . . .	31	3	5	16	30	7	2	-	72	8	-
55	Köln . . . . .	24	5	12	16	54	15	-	1	217	9	-
56	Oberberg. Kreis. . .	4	-	11	5	33	3	-	-	102	18	1
57	Rhein.-Berg. Kreis . .	36	16	17	15	42	6	3	4	174	11	-
58	Siegkreis. . . . .	12	11	15	10	42	8	2	2	194	14	-
59	Aachen . . . . .	40	5	11	10	43	8	2	-	164	16	6
60	Düren. . . . .	41	7	1	7	28	4	2	1	80	9	-
61	Erkelenz . . . . .	9	2	3	9	19	3	-	-	55	11	-
62	Selkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	-	-	10	12	13	4	-	-	46	6	1
63	Jülich . . . . .	2	4	5	5	16	3	1	-	57	4	-
64	Monschau . . . . .	4	1	-	1	4	-	-	-	35	13	-
65	Schleiden. . . . .	6	1	1	1	13	-	-	-	33	7	-
66	Ahaus. . . . .	-	-	11	1	4	1	-	2	63	3	-
67	Beckum . . . . .	14	-	7	18	26	5	-	-	137	7	-
68	Borken . . . . .	1	-	1	6	8	1	-	-	51	2	-
69	Coesfeld . . . . .	4	-	9	5	7	-	1	-	76	-	-
70	Lüdinghausen . . . .	-	3	10	4	30	3	3	-	108	5	-
71	Münster. . . . .	16	-	8	2	10	2	3	-	127	8	-
72	Recklinghausen . . .	3	-	8	18	61	6	6	-	189	16	-
73	Steinfurt . . . . .	-	-	9	6	14	-	-	2	119	4	7
74	Tecklenburg. . . . .	-	-	10	12	26	6	1	-	81	4	-
75	Warendorf. . . . .	4	-	6	4	5	1	-	-	63	2	-
76	Bielefeld. . . . .	8	3	10	12	20	2	-	-	101	4	-
77	B�ren. . . . .	5	-	1	1	7	-	-	-	30	3	-
78	Detmold. . . . .	25	17	5	11	24	3	3	2	155	14	-
79	Halle. . . . .	4	-	3	7	4	2	-	-	61	-	-
80	Herford. . . . .	22	3	19	15	38	3	3	-	174	11	-
81	Höxter . . . . .	2	4	2	4	4	-	2	4	82	7	-
82	Lemgo. . . . .	19	8	10	3	23	4	-	-	139	11	-
83	Lübbecke . . . . .	9	4	6	10	18	1	1	-	44	2	-
84	Minden . . . . .	40	6	14	12	36	2	2	2	194	29	-
85	Paderborn. . . . .	29	1	6	5	16	3	-	2	125	3	-
86	Warburg. . . . .	2	-	1	1	7	-	-	-	33	3	-
87	Wiedenbrück. . . . .	17	9	24	15	30	-	1	-	174	9	1
88	Altena . . . . .	15	3	3	8	29	11	-	-	140	8	-
89	Arnsberg . . . . .	22	2	2	5	12	4	-	-	143	10	-
90	Brilon . . . . .	6	6	4	2	9	3	-	-	64	10	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	2	5	9	9	40	15	2	1	224	7	-
92	Iserlohn . . . . .	25	1	9	11	27	3	1	-	157	9	-
93	Lippstadt. . . . .	24	1	8	4	18	3	2	-	81	10	-
94	Meschede . . . . .	3	1	3	4	6	1	-	-	96	11	-
95	Olpe . . . . .	4	-	1	-	7	1	-	-	80	7	-
96	Siegen . . . . .	8	-	5	7	28	7	-	-	138	10	3
97	Soest. . . . .	24	6	5	2	19	-	-	1	108	11	-
98	Unna . . . . .	16	5	10	16	55	7	3	3	169	20	-
99	Wittgenstein . . . .	-	-	-	3	2	2	-	-	26	5	-
100	Landkreise zusammen	662	185	432	467	1 368	232	81	31	6 526	519	20
101	Nordrhein-Westfalen.	1 219	303	801	1 080	2 974	575	251	152	16 688	920	63

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel  
7) Auch bespannte Schlitten.



Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht <sup>4)</sup>				Zugmaschinen <sup>5)</sup> und Sattelschlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>	Straßenbahnen <sup>6)</sup>	Eisenbahnen <sup>6)</sup>	Be-spannte Fuhrwerke <sup>7)</sup>	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrs- teil- nehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfs- motor	mit Hilfs- motor					
mit An- hänger	ohne An- hänger	mit An- hänger	ohne An- hänger												
1	15	28	6	6	-	-	-	3	12	-	8	1	1	152	50
10	93	59	52	4	-	7	1	4	75	2	52	3	1	715	51
6	23	21	11	10	-	-	2	4	28	3	42	5	3	319	52
13	50	29	24	8	-	7	1	-	35	3	45	2	2	506	53
5	30	18	20	7	-	-	-	3	16	4	35	3	1	316	54
26	72	61	47	13	-	2	4	4	50	5	51	5	1	694	55
10	22	25	18	5	2	-	-	4	15	-	27	1	1	307	56
17	79	22	35	6	2	3	2	1	34	1	39	3	2	570	57
13	70	65	39	9	2	1	2	6	39	2	33	7	2	600	58
6	69	31	34	4	-	23	1	2	23	-	60	4	1	563	59
5	31	16	18	7	-	4	3	3	30	5	19	-	2	323	60
7	23	10	17	4	-	-	-	4	20	1	12	1	2	212	61
3	23	9	5	3	-	-	-	-	11	2	24	1	-	173	62
4	22	20	13	4	1	-	2	-	11	-	16	-	4	194	63
1	4	1	7	1	-	-	-	2	3	-	10	-	1	88	64
1	14	9	6	4	-	-	1	2	4	-	14	-	-	117	65
2	18	24	8	11	-	-	1	13	31	2	15	3	-	213	66
8	28	60	17	10	2	-	2	10	32	2	41	2	4	432	67
6	5	15	4	4	-	-	4	6	11	-	5	2	1	133	68
6	13	15	6	5	-	-	-	2	21	1	13	-	-	184	69
14	32	21	14	5	-	-	-	10	28	2	36	3	1	332	70
16	25	32	12	8	3	-	1	11	24	2	17	4	3	334	71
8	77	74	39	5	3	8	2	10	50	3	64	2	2	654	72
10	41	36	11	20	1	-	1	15	42	3	28	2	4	368	73
6	38	17	15	7	1	-	-	8	27	1	17	2	2	281	74
5	9	9	12	6	-	-	1	5	17	1	8	3	2	163	75
12	29	37	17	3	-	4	1	3	22	2	38	-	1	329	76
3	7	13	9	3	-	-	-	4	3	-	9	1	-	99	77
14	41	7	17	5	1	7	-	9	39	1	36	2	2	440	78
18	12	11	7	1	-	-	2	5	16	-	9	2	2	166	79
9	45	23	25	5	1	1	-	9	36	3	45	4	1	495	80
3	16	17	12	6	-	-	-	9	14	-	12	1	5	206	81
16	20	31	14	6	-	-	1	5	27	3	29	1	3	373	82
2	14	7	6	2	-	-	2	4	12	2	23	3	1	173	83
27	70	62	21	10	3	4	3	9	51	1	56	3	2	659	84
2	39	34	11	8	1	5	1	1	14	4	18	1	5	334	85
2	9	11	7	8	1	-	-	8	6	-	9	3	-	111	86
10	47	42	22	9	2	-	4	4	57	3	26	5	1	512	87
14	59	65	45	4	1	3	4	4	15	-	28	2	1	462	88
7	48	15	24	2	-	-	5	4	18	1	19	-	1	344	89
2	15	2	19	3	-	-	1	-	2	-	16	2	1	167	90
14	109	51	68	8	-	16	1	4	25	-	77	-	3	690	91
16	57	30	18	4	-	4	-	4	22	2	45	-	-	445	92
4	20	29	14	8	1	-	2	4	31	-	15	-	3	282	93
7	23	10	13	2	-	-	-	4	7	-	23	-	-	214	94
3	19	25	24	5	-	-	1	3	11	-	16	-	1	208	95
7	38	39	30	2	-	-	1	2	17	-	38	2	1	383	96
14	30	25	12	9	2	-	-	2	31	1	20	-	2	324	97
10	53	55	35	10	5	1	2	11	39	5	59	3	-	592	98
2	5	6	1	1	-	-	2	1	2	-	3	1	-	62	99
512	2 086	1 665	1 146	348	44	128	75	266	1 440	98	1 654	114	100	20 199	100
1 061	6 163	2 952	2 903	520	95	1 287	103	396	3 664	274	4 185	229	229	49 087	101

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -



Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup>	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf . . . . .	449	278	318	10	42	37	152	2	3	3
2	Duisburg . . . . .	235	83	125	8	39	22	19	8	4	8
3	Essen . . . . .	308	57	276	4	5	7	3	1	-	4
4	Krefeld . . . . .	67	21	41	5	14	4	1	2	2	4
5	M.Gladbach . . . . .	75	64	79	11	23	4	7	-	-	-
6	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	49	19	72	2	3	2	2	1	-	1
7	Neuß . . . . .	37	18	43	3	4	5	1	4	1	2
8	Oberhausen . . . . .	93	39	62	6	1	3	-	1	3	3
9	Remscheid . . . . .	18	13	24	2	-	-	1	2	-	1
10	Rheydt . . . . .	42	19	26	5	14	3	4	-	-	-
11	Solingen . . . . .	46	23	39	7	1	2	2	-	-	-
12	Viersen . . . . .	13	-	3	-	1	1	1	-	-	-
13	Wuppertal . . . . .	72	56	108	1	3	-	2	1	-	1
14	Bonn . . . . .	109	52	58	4	29	4	13	1	-	1
15	Köln . . . . .	652	175	404	35	85	42	46	8	3	6
16	Aachen . . . . .	133	35	35	3	2	-	-	1	-	-
17	Bocholt . . . . .	13	1	8	-	1	1	2	-	-	-
18	Bottrop . . . . .	30	14	22	1	1	6	7	-	2	-
19	Gelsenkirchen . . . . .	115	27	75	10	2	12	10	1	4	3
20	Gladbeck . . . . .	23	7	22	1	2	4	2	-	-	-
21	Münster . . . . .	61	24	42	1	5	11	5	-	3	3
22	Recklinghausen . . . . .	27	24	44	4	4	-	2	-	1	2
23	Bielefeld . . . . .	64	15	44	5	3	4	2	1	1	1
24	Herford . . . . .	15	19	30	3	1	1	1	-	1	-
25	Bochum . . . . .	94	54	103	10	4	5	4	4	2	1
26	Castrop-Rauxel . . . . .	29	8	9	2	-	2	2	-	1	-
27	Dortmund . . . . .	245	79	234	20	16	19	23	3	5	4
28	Hagen . . . . .	58	17	59	4	5	6	11	3	2	1
29	Hamm . . . . .	25	8	21	4	8	4	2	1	1	1
30	Herne . . . . .	37	16	40	5	3	3	2	1	1	-
31	Iserlohn . . . . .	10	6	13	4	1	2	1	-	-	-
32	Lüdenscheid . . . . .	8	11	25	-	1	-	1	-	-	-
33	Lünen . . . . .	23	5	22	1	-	1	3	-	1	-
34	Siegen . . . . .	13	4	9	2	1	-	2	1	-	-
35	Wanne-Eickel . . . . .	30	11	19	-	-	2	1	1	-	2
36	Wattenscheid . . . . .	15	10	13	2	3	2	2	1	-	-
37	Witten . . . . .	25	6	20	9	2	3	-	-	1	-
38	Krfr. Städte zusammen	3 358	1 318	2 587	194	329	224	339	49	42	52
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
39	Bad Godesberg . . . . .	25	10	13	2	1	1	4	-	-	-
40	Leverkusen . . . . .	33	11	21	1	2	10	6	-	1	1
41	Marl . . . . .	23	10	22	3	1	1	1	-	1	-
42	Rheinhausen . . . . .	25	5	15	1	-	1	-	1	1	1
<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken . . . . .	14	8	15	-	2	2	2	-	-	-
44	D'dorf-Mettmann . . . . .	72	50	116	12	12	12	7	1	7	1
45	Geldern . . . . .	9	8	17	3	-	2	3	1	-	1
46	Grevenbroich . . . . .	25	19	33	9	4	3	3	2	1	2
47	Kempen-Krefeld . . . . .	44	22	58	5	2	10	5	-	5	2
48	Kleve . . . . .	10	3	15	-	1	1	1	-	2	2
49	Moers . . . . .	94	32	56	5	5	5	6	2	6	5

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhält



bare Unfallursachen und Umstände  
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände <sup>2)</sup>	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
137	4	3	4	270	147	20	15	47	-	-	9	1 950	1
96	13	9	6	143	32	14	42	46	3	11	21	987	2
62	1	1	-	138	178	10	59	47	1	-	88	1 250	3
8	2	-	1	19	14	2	4	30	1	-	14	256	4
15	1	2	-	23	18	4	14	21	-	-	4	365	5
22	-	-	-	85	34	1	19	21	1	1	5	340	6
13	1	-	-	19	14	2	7	9	-	-	1	184	7
11	3	1	-	14	18	1	14	13	-	-	5	291	8
13	3	-	1	37	9	1	6	3	-	-	1	135	9
6	-	1	1	13	9	4	10	5	-	-	1	163	10
10	3	-	-	28	18	1	12	10	-	-	12	214	11
2	2	-	-	6	2	-	2	5	1	-	2	41	12
20	1	-	-	145	21	2	29	15	-	2	5	484	13
19	2	-	1	45	26	2	12	19	1	1	16	415	14
79	10	10	2	266	197	17	98	91	4	6	32	2 268	15
4	2	-	-	13	25	-	29	24	1	-	23	330	16
-	1	-	-	5	4	1	2	5	-	-	-	44	17
4	-	2	-	14	3	-	3	11	-	1	3	124	18
12	4	1	-	52	23	5	19	23	2	2	23	425	19
4	2	1	-	14	4	-	5	6	-	-	5	102	20
7	3	5	1	35	17	3	7	14	-	1	7	255	21
6	3	-	-	46	16	6	11	9	-	-	8	213	22
6	1	1	-	28	15	1	7	14	-	-	1	214	23
9	2	-	1	6	3	-	1	5	-	-	2	100	24
18	6	-	-	122	36	7	27	26	3	5	9	540	25
5	-	1	-	7	5	2	2	9	-	-	4	88	26
39	6	1	2	93	105	12	62	74	-	1	43	1 086	27
12	2	-	-	22	21	1	18	15	-	-	10	267	28
4	-	1	-	2	1	2	9	10	-	-	-	104	29
3	-	-	-	21	7	1	3	8	-	1	5	157	30
2	2	-	-	7	4	-	4	1	-	1	5	63	31
-	-	-	-	2	3	2	11	1	-	-	-	65	32
1	1	-	1	15	7	-	5	8	1	-	5	100	33
4	-	-	-	8	8	-	2	4	-	-	3	61	34
-	2	-	-	18	2	1	6	8	1	-	3	107	35
4	-	-	-	22	4	-	3	6	-	-	1	88	36
5	2	-	-	25	6	1	3	4	-	-	2	114	37
662	85	40	21	1 828	1 056	126	582	667	20	33	378	13 990	38
3	1	-	1	11	6	1	1	8	-	-	1	89	39
3	2	-	3	24	9	2	5	3	1	-	4	142	40
1	1	-	-	27	-	-	5	8	1	-	-	105	41
3	1	-	-	6	5	-	1	5	-	-	2	73	42
-	1	-	-	13	2	-	1	7	-	-	3	70	43
25	5	-	-	110	40	4	18	15	1	2	11	521	44
5	-	-	2	10	1	-	1	5	3	1	2	74	45
13	1	2	-	28	13	1	4	10	-	-	10	183	46
19	2	1	-	36	7	-	6	12	2	3	14	255	47
6	-	-	2	11	1	-	4	5	-	-	3	67	48
14	2	-	-	23	14	-	8	22	1	-	9	309	49

nisse.



Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregelung <sup>1)</sup>	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
	noch: Landkreise										
50	Rees . . . . .	16	8	10	5	-	1	3	-	-	-
51	Rhein-Wupper-Kreis .	63	27	67	15	3	16	11	-	3	2
52	Bergheim (Erft) . . .	23	10	31	2	-	4	3	-	3	2
53	Bonn . . . . .	48	18	36	9	1	2	8	-	3	1
54	Euskirchen . . . . .	17	10	28	3	5	-	3	-	4	-
55	Köln . . . . .	45	30	73	11	1	8	1	-	3	2
56	Oberberg. Kreis. . .	15	12	41	7	-	4	-	-	2	1
57	Rhein.-Berg.Kreis. .	43	27	69	5	4	6	1	-	6	4
58	Siegkreis. . . . .	32	32	55	11	4	6	6	2	-	1
59	Aachen . . . . .	29	13	53	9	6	6	-	1	5	4
60	Düren. . . . .	22	12	31	8	2	1	3	-	-	2
61	Erkelenz . . . . .	20	6	34	6	1	3	1	-	2	-
62	Selkantskreis Geilank.-Heineberg .	12	11	19	1	1	3	4	-	1	-
63	Jülich . . . . .	10	6	25	3	-	1	1	-	-	1
64	Monschau . . . . .	3	4	8	2	-	-	2	-	-	-
65	Schleiden. . . . .	2	2	16	4	-	-	1	-	3	1
66	Ahaus. . . . .	19	5	19	4	1	2	2	-	1	1
67	Beckum . . . . .	30	12	51	6	2	2	1	-	5	3
68	Borken . . . . .	11	5	17	4	2	7	1	-	-	4
69	Coesfeld . . . . .	21	8	7	3	-	4	1	-	1	1
70	Lüdinghausen . . . .	24	16	27	9	1	-	3	-	3	-
71	Münster. . . . .	18	11	32	4	9	3	3	-	1	3
72	Recklinghausen . . .	60	31	83	12	7	10	7	-	2	2
73	Steinfurt. . . . .	31	16	38	10	1	8	1	-	2	3
74	Tecklenburg. . . . .	21	13	31	5	1	6	3	-	1	-
75	Warendorf. . . . .	15	6	19	6	-	2	2	-	2	1
76	Bielefeld. . . . .	28	3	32	6	3	3	5	1	-	1
77	Büren. . . . .	8	2	6	1	1	3	1	-	-	-
78	Detmold. . . . .	40	20	54	16	1	5	4	-	2	1
79	Halle. . . . .	9	3	16	4	-	2	-	-	-	1
80	Herford. . . . .	31	25	41	4	2	7	9	-	2	1
81	Höxter . . . . .	13	12	22	7	1	4	1	-	1	1
82	Lemgo. . . . .	34	13	28	9	2	-	6	-	5	-
83	Lübbecke . . . . .	8	10	9	2	-	1	-	-	-	1
84	Minden . . . . .	60	28	77	17	2	10	4	-	3	3
85	Paderborn. . . . .	28	16	30	4	10	7	1	-	2	3
86	Warburg. . . . .	5	7	14	-	-	-	2	-	-	1
87	Wiedenbrück. . . . .	58	29	55	4	4	6	1	-	1	5
88	Altena . . . . .	20	13	57	18	-	2	6	-	1	1
89	Arnsberg . . . . .	21	10	36	14	2	4	10	-	-	5
90	Brilon . . . . .	10	5	12	3	-	1	-	-	-	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	42	16	62	16	1	1	2	-	3	3
92	Iserlohn . . . . .	32	13	43	4	1	6	2	1	2	-
93	Lippstadt. . . . .	22	13	26	4	-	8	4	-	2	2
94	Meschede . . . . .	11	5	14	7	-	1	-	-	-	-
95	Olpe . . . . .	13	2	27	6	-	-	-	-	-	1
96	Siegen . . . . .	26	11	42	10	1	1	2	-	2	-
97	Soest. . . . .	28	12	34	3	2	6	4	-	2	2
98	Unna . . . . .	36	19	57	13	3	12	4	-	5	3
99	Wittgenstein . . . .	1	3	6	-	-	2	-	-	-	1
100	Landkreise zusammen	1 502	783	2 030	370	114	232	167	11	107	88
101	Nordrhein-Westfalen	4 860	2 101	4 617	564	443	456	506	60	149	140

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhält



Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Überräßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände <sup>2)</sup>	Zu dichtes Aufahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
5	-	-	-	8	4	-	6	7	-	-	6	79	50
22	4	-	3	83	20	4	17	10	2	2	10	384	51
7	2	-	1	24	5	-	1	12	-	1	2	133	52
11	1	-	2	30	13	1	5	17	1	1	6	214	53
10	2	-	-	20	9	1	1	3	1	1	4	122	54
13	7	2	1	70	18	1	13	16	2	1	8	326	55
8	-	-	-	30	5	-	7	3	-	-	2	137	56
24	6	-	-	68	14	2	12	25	-	-	6	322	57
20	3	-	-	53	12	3	6	19	2	1	13	281	58
18	-	1	-	104	13	-	13	17	1	2	4	299	59
9	2	-	2	42	5	2	6	7	-	4	7	167	60
7	3	-	-	13	3	-	3	8	-	-	1	111	61
4	3	-	-	13	4	1	2	5	-	1	-	85	62
4	-	-	-	13	1	-	3	1	-	1	2	72	63
4	-	-	-	12	3	-	2	2	-	-	-	42	64
6	2	-	-	17	1	-	2	1	-	-	1	59	65
5	2	-	2	17	4	-	4	4	1	1	3	97	66
15	3	-	-	24	5	2	3	16	1	1	9	191	67
6	1	-	-	24	5	-	1	2	-	-	1	91	68
7	1	-	-	6	1	-	2	5	1	-	2	71	69
21	-	-	3	36	8	-	6	13	-	1	6	177	70
14	1	1	-	41	6	1	3	13	1	-	10	175	71
26	4	2	1	86	11	-	15	22	2	-	10	393	72
11	3	-	1	32	7	2	4	9	1	4	9	193	73
9	4	-	-	21	4	2	1	9	1	3	2	137	74
5	-	-	1	9	-	-	2	3	-	2	3	78	75
8	1	2	-	30	7	1	4	10	1	2	3	151	76
4	-	-	-	10	-	-	1	1	1	-	2	41	77
5	2	1	1	29	13	2	11	11	-	1	3	222	78
4	3	-	-	11	3	-	1	5	-	1	3	66	79
19	8	-	-	35	6	1	10	21	1	2	8	233	80
8	1	-	-	8	1	-	4	2	-	-	3	89	81
14	5	-	-	29	8	3	6	7	3	-	7	179	82
10	3	-	-	7	3	-	3	7	-	1	5	70	83
16	3	1	-	37	32	-	7	25	-	2	6	333	84
8	3	2	-	25	16	-	10	8	-	-	1	174	85
2	-	-	-	7	-	-	3	2	-	-	2	45	86
6	4	1	-	35	11	2	6	13	2	3	8	254	87
11	2	-	2	43	11	2	4	3	1	-	3	200	88
8	3	-	-	17	11	2	4	8	-	-	7	162	89
6	2	-	-	15	-	-	1	5	-	-	4	64	90
12	8	-	-	45	26	1	15	10	1	-	11	275	91
5	7	-	-	30	12	1	10	8	-	1	6	184	92
10	1	2	-	11	7	2	7	8	1	1	4	135	93
2	5	-	-	13	4	-	5	4	-	-	3	74	94
2	2	-	-	21	4	1	2	2	2	-	3	88	95
17	4	-	1	27	21	1	3	8	1	1	1	180	96
7	-	-	-	11	8	-	2	10	-	1	4	136	97
11	1	1	1	37	17	1	6	16	6	-	5	254	98
1	-	-	-	11	1	-	2	1	-	-	1	30	99
569	133	19	26	1 671	481	47	309	520	44	49	282	9 554	100
1 231	218	59	47	3 499	1 537	173	891	1 187	64	82	660	23 544	101



b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
Düsseldorf . . . . .	1	-	1	1	2	3	-	-	3	1	12
Duisburg . . . . .	23	2	3	3	3	13	1	-	10	9	67
Essen . . . . .	8	-	3	-	2	1	-	-	3	1	18
Krefeld . . . . .	2	1	-	1	-	6	-	-	1	1	12
M.Gladbach . . . . .	10	2	-	-	1	5	1	-	4	1	24
Mülheim a.d.Ruhr. . .	5	-	1	1	-	1	1	-	2	2	13
Neuß . . . . .	3	-	-	1	-	5	-	-	1	3	13
Oberhausen . . . . .	3	-	-	1	-	5	-	-	2	-	11
Remscheid . . . . .	1	2	1	2	-	1	1	-	-	-	8
Rheydt . . . . .	2	-	1	-	-	-	-	-	2	-	5
Solingen . . . . .	2	-	-	2	-	1	-	-	2	2	9
Viersen . . . . .	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	4
Wuppertal . . . . .	7	2	2	-	-	1	1	-	2	3	18
Bonn . . . . .	7	2	-	-	3	1	-	-	1	1	15
Köln . . . . .	25	4	6	5	10	10	2	-	15	13	90
Aachen . . . . .	5	-	-	-	-	3	-	-	2	-	10
Bocholt . . . . .	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	5
Bottrop . . . . .	3	-	-	-	1	1	-	-	-	1	6
Gelsenkirchen . . . .	6	1	1	1	2	3	-	-	4	6	24
Gladbeck . . . . .	-	-	1	1	-	2	-	-	2	1	7
Münster . . . . .	9	-	2	2	1	3	1	-	1	-	19
Recklinghausen . . . .	4	2	1	-	-	3	-	-	-	1	11
Bielefeld . . . . .	3	-	-	3	1	2	-	-	2	-	11
Herford . . . . .	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	4
Bochum . . . . .	8	-	2	2	3	5	-	-	1	1	22
Castrop-Rauxel . . . .	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	4
Dortmund . . . . .	17	6	2	9	1	16	-	-	7	9	67
Hagen . . . . .	3	1	2	-	-	1	-	-	1	-	8
Hamm . . . . .	-	1	-	-	1	1	-	-	1	1	5
Herne . . . . .	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	3
Iserlohn . . . . .	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Lüdenscheid . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3
Lünen . . . . .	2	-	-	2	2	1	-	-	-	-	7
Siegen . . . . .	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-	5
Wanne-Eickel . . . . .	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
Wattenscheid . . . . .	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3
Witten . . . . .	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-	7
Krfr. Städte zusammen	170	28	32	41	35	104	8	-	76	60	554
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
Bad Godesberg . . . .	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	4
Leverkusen . . . . .	1	-	-	1	-	2	3	-	-	2	9
Marl . . . . .	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Rheinhausen . . . . .	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	4
<u>Landkreise</u>											
Dinslaken . . . . .	2	1	-	-	-	1	-	-	1	2	7
D'dorf-Mettmann . . .	8	-	1	4	1	5	2	-	2	2	25
Geldern . . . . .	1	-	-	2	1	-	-	-	1	1	6
Grevenbroich . . . . .	4	-	-	4	3	4	-	-	2	4	21
Kempen-Krefeld . . . .	5	-	1	-	3	6	1	-	1	3	20
Kleve . . . . .	1	-	-	-	-	3	-	-	-	1	5
Moers . . . . .	6	1	1	3	1	6	-	-	6	2	26



Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- richtungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
noch: Landkreise											
Rees . . . . .	1	-	2	1	-	3	-	-	-	-	7
Rhein-Wupper-Kreis .	3	1	1	6	1	6	5	-	-	2	25
Bergheim (Erft). . .	-	1	-	1	1	3	1	-	1	1	9
Bonn . . . . .	1	-	-	2	1	3	2	-	1	3	13
Euskirchen . . . . .	1	1	-	3	-	3	-	-	1	3	12
Köln . . . . .	1	-	-	-	-	6	-	1	2	-	10
Oberberg.Kreis . . .	2	-	1	2	-	4	-	-	1	-	10
Rhein.-Berg.Kreis. .	4	4	-	3	-	4	1	-	1	4	21
Siegkreis. . . . .	2	-	1	1	1	7	1	1	2	2	18
Aachen . . . . .	5	-	2	3	-	3	-	-	3	-	16
Düren. . . . .	3	-	1	-	1	2	-	-	3	1	11
Erkelenz . . . . .	1	-	1	-	-	2	1	-	-	-	5
Selkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Jülich . . . . .	4	1	1	-	-	1	-	-	-	1	8
Monschau . . . . .	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	4
Schleiden. . . . .	1	1	-	-	-	2	-	-	1	3	8
Ahaus. . . . .	2	-	-	1	-	3	-	-	-	1	7
Beckum . . . . .	7	1	-	2	2	5	1	-	1	-	19
Borken . . . . .	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
Coesfeld . . . . .	1	1	-	2	-	-	-	-	-	1	5
Lüdinghausen . . . .	2	2	-	6	-	5	-	-	-	-	15
Münster. . . . .	2	-	1	3	1	5	-	-	-	3	15
Recklinghausen . . .	3	2	2	8	1	13	-	-	5	3	37
Steinfurt. . . . .	2	-	-	1	1	4	-	-	5	2	15
Tecklenburg. . . . .	3	1	4	1	-	5	-	-	1	2	17
Warendorf. . . . .	-	-	-	-	-	6	-	-	2	-	8
Bielefeld. . . . .	3	-	-	-	-	2	-	-	1	1	7
Büren. . . . .	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	4
Detmold. . . . .	2	-	1	4	-	3	-	-	2	-	12
Halle. . . . .	2	-	-	-	-	2	-	-	-	1	5
Herford. . . . .	2	-	1	1	-	5	-	-	1	1	11
Höxter . . . . .	2	1	-	-	1	2	-	-	2	1	9
Lemgo. . . . .	2	-	-	-	1	1	-	-	-	2	6
Lübbecke . . . . .	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3
Minden . . . . .	2	2	1	3	2	7	3	-	2	2	24
Paderborn. . . . .	2	-	2	-	1	5	-	-	-	-	10
Warburg. . . . .	2	1	2	-	1	3	-	-	-	1	10
Wiedenbrück. . . . .	2	-	-	3	1	7	-	-	2	1	16
Altena . . . . .	2	2	1	3	2	6	1	-	1	2	20
Arnsberg . . . . .	2	2	-	1	-	2	-	-	1	2	10
Brilon . . . . .	2	-	-	1	-	-	-	-	-	2	5
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	5	-	1	3	1	-	-	-	3	2	15
Iserlohn . . . . .	2	1	-	-	1	3	2	-	5	-	14
Lippstadt. . . . .	3	-	-	1	-	1	-	-	-	1	6
Meschede . . . . .	-	-	-	-	1	2	-	-	2	1	6
Olpe . . . . .	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Siegen . . . . .	7	4	3	1	3	2	1	-	-	1	22
Soest. . . . .	2	-	1	1	1	5	1	-	-	1	12
Unna . . . . .	3	1	3	3	-	5	-	-	1	-	16
Wittgenstein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Landkreise zusammen.	131	32	37	87	35	188	25	2	68	72	677
Nordrhein-Westfalen.	301	60	69	128	70	292	33	2	144	132	1 231



c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge (n)	Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs	Alkoholeinfluß	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
<u>Kreisfreie Städte</u>									
Düsseldorf . . . . .	15	169	20	5	12	-	5	226	54
Duisburg . . . . .	10	106	2	-	12	4	5	139	44
Essen . . . . .	3	170	3	-	18	-	9	203	69
Krefeld . . . . .	6	27	4	-	4	1	-	42	17
M.Gladbach . . . . .	11	23	3	-	10	2	2	51	17
Mülheim a.d.Ruhr. . .	2	45	1	1	9	-	2	60	20
Neuß . . . . .	4	16	2	-	3	-	-	25	9
Oberhausen . . . . .	10	28	6	-	1	-	1	46	22
Remscheid . . . . .	11	18	-	-	2	-	-	31	19
Rheydt . . . . .	5	11	-	1	1	-	-	18	11
Solingen . . . . .	6	29	1	1	1	2	2	42	15
Viersen . . . . .	-	12	-	-	1	-	-	13	6
Wuppertal . . . . .	7	86	2	2	15	2	3	117	38
Bonn . . . . .	8	22	-	-	3	1	1	35	11
Köln . . . . .	29	178	9	4	25	8	3	256	71
Aachen . . . . .	5	34	1	2	1	-	-	43	13
Bocholt . . . . .	1	3	-	-	1	-	1	6	2
Bottrop . . . . .	4	12	2	-	1	1	2	22	11
Gelsenkirchen . . . .	12	58	2	1	8	-	-	81	32
Gladbeck . . . . .	1	8	-	-	1	-	-	10	4
Münster . . . . .	6	12	3	-	2	1	1	25	13
Recklinghausen . . . .	8	14	-	-	1	-	1	24	16
Bielefeld . . . . .	3	23	1	-	3	-	1	31	9
Herford . . . . .	-	11	1	-	1	-	-	13	7
Bochum . . . . .	7	65	1	-	7	2	2	84	26
Castrop-Rauxel . . . .	2	15	-	-	1	-	-	18	8
Dortmund . . . . .	20	143	7	-	33	7	10	220	52
Hagen . . . . .	9	36	2	-	7	3	1	58	23
Hamm . . . . .	3	13	1	-	3	-	1	21	9
Herne . . . . .	3	29	-	4	1	-	-	37	12
Iserlohn . . . . .	4	8	-	-	1	-	-	13	6
Lüdenscheid . . . . .	2	13	-	-	-	-	-	15	8
Lünen . . . . .	3	16	-	-	1	-	1	21	14
Siegen . . . . .	2	6	-	-	1	-	-	9	4
Wanne-Eickel . . . . .	2	21	-	-	-	-	-	23	10
Wattenscheid . . . . .	4	12	1	-	2	-	1	20	8
Witten . . . . .	5	14	-	-	2	-	-	21	10
Krfr. Städte zusammen	233	1 506	75	21	195	34	55	2 119	720
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>									
Bad Godesberg . . . . .	-	10	-	-	1	-	1	12	-
Leverkusen . . . . .	1	6	-	-	-	-	1	8	4
Marl . . . . .	2	14	-	-	2	-	-	18	7
Rheinhausen . . . . .	1	9	-	-	1	-	-	11	4
<u>Landkreise</u>									
Dinslaken . . . . .	3	12	1	-	2	-	-	18	7
D'dorf-Mettmann . . . .	4	43	-	-	2	1	3	53	18
Geldern . . . . .	2	3	1	-	-	1	-	7	2
Grevenbroich . . . . .	9	11	-	-	-	-	-	20	14
Kempen-Krefeld . . . .	7	18	-	-	-	-	1	26	16
Kleve . . . . .	5	4	-	-	-	-	-	9	7
Moers . . . . .	12	30	2	-	5	1	1	51	25



Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge(n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
noch: Landkreise									
Rees . . . . .	2	5	-	-	-	-	-	7	3
Rhein-Wupper-Kreis .	8	25	-	-	4	-	2	39	18
Bergheim (Erft) . . .	6	13	-	-	1	-	3	23	10
Bonn . . . . .	5	24	1	-	2	-	1	33	12
Euskirchen . . . . .	10	12	-	-	1	-	2	25	15
Köln . . . . .	7	21	2	-	8	-	1	39	14
Oberberg. Kreis. . .	1	11	1	-	3	-	2	18	7
Rhein.-Berg. Kreis .	4	18	1	-	3	-	4	30	11
Siegkreis . . . . .	4	17	-	-	-	-	1	22	10
Aachen . . . . .	6	37	1	-	6	1	2	53	16
Düren . . . . .	3	10	-	-	-	1	1	15	8
Erkelenz . . . . .	1	8	-	-	-	-	-	9	2
Selfkantkreis									
Geilenk.-Heinsberg .	3	9	-	-	2	-	-	14	6
Jülich . . . . .	2	10	-	-	1	-	-	13	6
Monschau . . . . .	1	4	-	-	-	-	-	5	1
Schleiden . . . . .	1	5	1	-	-	-	1	8	4
Ahaus . . . . .	4	6	-	-	-	-	1	11	7
Beckum . . . . .	8	14	1	-	4	1	3	31	15
Borken . . . . .	1	2	-	-	-	-	-	3	2
Coesfeld . . . . .	3	5	-	-	1	-	-	9	4
Lüdinghausen . . . .	4	18	-	-	3	-	1	26	11
Minster . . . . .	3	8	-	-	1	-	-	12	7
Recklinghausen . . .	5	38	-	-	8	-	1	52	26
Steinfurt . . . . .	3	12	-	-	1	-	1	17	11
Tecklenburg . . . . .	-	6	-	-	2	-	-	8	3
Warendorf . . . . .	2	4	-	-	1	-	-	7	5
Bielefeld . . . . .	2	19	-	-	-	1	-	22	7
Büren . . . . .	4	2	-	-	-	-	-	6	5
Detmold . . . . .	3	16	-	-	2	1	-	22	12
Halle . . . . .	-	4	-	-	-	-	1	5	2
Herford . . . . .	9	20	-	-	3	1	1	34	13
Höxter . . . . .	3	5	1	-	-	-	-	9	4
Lemgo . . . . .	6	15	-	-	1	-	-	22	12
Lübbecke . . . . .	5	7	1	-	1	-	-	14	9
Minden . . . . .	16	21	-	-	3	-	-	40	27
Paderborn . . . . .	2	8	-	-	-	-	1	11	8
Warburg . . . . .	2	4	-	-	-	-	-	6	4
Wiedenbrück . . . . .	5	15	-	-	-	-	3	23	10
Altena . . . . .	1	9	-	-	1	-	3	14	3
Arnsberg . . . . .	3	8	-	-	2	-	1	14	6
Brilon . . . . .	2	6	-	-	-	1	2	11	6
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	9	34	1	-	4	1	-	49	22
Iserlohn . . . . .	3	32	-	-	3	-	-	38	12
Lippstadt . . . . .	2	10	-	-	2	1	-	15	9
Meschede . . . . .	4	9	-	-	-	-	1	14	10
Olpe . . . . .	6	4	-	-	-	-	2	12	7
Siegen . . . . .	6	14	-	-	3	-	-	23	9
Soest . . . . .	2	12	1	2	3	1	-	21	10
Unna . . . . .	10	24	-	1	3	1	2	41	17
Wittgenstein . . . . .	-	-	-	-	-	-	1	1	1
Landkreise zusammen	244	761	16	3	92	14	50	1 180	548
Nordrhein-Westfalen.	477	2 267	91	24	287	48	105	3 299	1 268



d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten erzeugt							
<u>Kreisfreie Städte</u>														
Düsseldorf . . . . .	20	145	7	-	-	-	7	-	1	-	180	17	20	2 405
Duisburg . . . . .	89	149	7	3	1	66	22	-	10	8	355	129	33	1 710
Essen . . . . .	2	87	1	3	-	1	6	-	1	6	107	19	19	1 616
Krefeld . . . . .	46	29	1	2	1	4	2	-	8	1	94	28	3	435
M.Gladbach . . . . .	10	19	1	2	-	2	-	-	-	1	35	3	4	482
Mülheim a.d.Ruhr. . .	12	50	3	2	-	-	1	-	-	-	68	18	6	505
Neuß . . . . .	17	23	1	2	-	7	5	-	-	2	57	20	3	302
Oberhausen . . . . .	21	30	11	2	-	2	1	-	-	1	68	13	5	434
Remscheid . . . . .	4	46	-	1	-	2	-	-	-	-	53	18	1	246
Rheydt . . . . .	4	13	-	1	-	-	1	-	-	-	19	2	2	209
Solingen . . . . .	15	71	3	3	1	3	-	-	1	2	99	36	3	403
Viersen . . . . .	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3	1	72
Wuppertal . . . . .	20	128	1	2	-	1	4	-	-	-	156	25	1	801
Bonn . . . . .	23	27	-	-	1	-	1	2	1	-	55	7	2	529
Köln . . . . .	320	366	22	22	5	39	27	2	9	7	819	183	38	3 654
Aachen . . . . .	10	56	3	3	-	1	2	-	-	1	76	5	7	471
Bocholt . . . . .	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	62
Bottrop . . . . .	3	13	-	2	-	-	-	-	-	-	18	10	2	182
Gelsenkirchen . . . . .	62	77	-	3	4	13	3	-	1	-	163	70	11	774
Gladbeck . . . . .	9	22	1	1	1	3	4	1	1	-	43	13	3	178
Münster . . . . .	23	67	-	-	1	4	-	-	-	1	96	24	7	426
Recklinghausen . . . .	8	46	-	-	-	-	1	-	-	-	55	46	9	358
Bielefeld . . . . .	20	45	2	4	2	2	-	-	-	-	75	12	3	346
Herford . . . . .	2	21	-	1	-	2	-	-	-	-	26	7	1	151
Bochum . . . . .	47	82	5	8	1	5	2	1	1	3	155	43	12	856
Castrop-Rauxel . . . .	12	26	-	1	3	2	1	-	-	-	45	14	3	172
Dortmund . . . . .	154	242	5	11	8	24	11	-	5	4	464	162	18	2 017
Hagen . . . . .	22	57	2	2	2	1	2	-	1	-	89	20	5	447
Hamm . . . . .	-	10	-	1	-	-	1	-	-	-	12	1	1	144
Herne . . . . .	22	19	2	1	-	7	-	-	-	-	51	21	-	269
Iserlohn . . . . .	8	38	-	1	-	3	3	-	-	-	53	8	1	140
Lüdenscheid . . . . .	-	45	-	14	-	-	1	-	-	-	60	2	1	146
Lünen . . . . .	19	24	-	1	-	1	1	-	-	-	46	17	4	195
Siegen . . . . .	7	14	1	-	-	-	1	-	-	-	23	3	1	102
Wanne-Eickel . . . . .	8	25	1	-	1	4	1	-	-	-	40	10	-	182
Wattenscheid . . . . .	8	23	-	1	-	-	-	-	-	-	32	8	2	153
Witten . . . . .	7	31	-	-	1	6	3	1	1	-	50	18	2	212
Krfr.Städte zusammen	1058	2 178	80	100	33	205	114	7	41	37	3 853	1 036	234	21 786
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>														
Bad Godesberg . . . . .	8	10	-	2	-	6	-	-	1	-	27	1	1	134
Leverkusen . . . . .	14	19	1	1	-	2	2	-	-	-	39	15	6	219
Marl . . . . .	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	20	17	2	171
Rheinhausen . . . . .	5	25	1	-	3	1	1	-	1	-	37	8	5	138
<u>Landkreise</u>														
Dinslaken . . . . .	11	11	1	-	-	-	-	-	-	2	25	12	1	133
D'dorf-Mettmann . . . .	58	147	4	12	1	23	8	1	3	4	261	141	5	1 006
Geldern . . . . .	9	13	-	-	1	1	-	-	-	-	24	11	3	125
Grevenbroich . . . . .	17	58	-	4	-	11	-	-	-	1	91	39	5	359
Kempen-Krefeld . . . .	31	46	1	1	2	14	-	-	-	5	100	39	9	449
Kleve . . . . .	7	10	1	4	-	2	1	-	-	-	25	11	1	118
Moers . . . . .	30	73	1	3	4	8	2	-	-	-	121	49	10	566



Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse										Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)	
	Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße				zu- sammen
	durch Regen	Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauer- beiten erzeugt							
noch: Landkreise														
Reese . . . . .	9	11	2	-	2	3	-	1	1	-	29	13	-	135
Rhein-Wupper-Kreis.	31	99	1	5	-	4	3	-	-	8	151	62	7	668
Bergheim (Erft) . .	8	33	1	2	-	5	-	-	-	-	49	28	7	249
Bonn. . . . .	26	53	2	4	-	8	1	-	1	-	95	35	6	396
Euskirchen. . . . .	15	50	-	5	2	7	-	-	1	4	84	20	3	266
Köln. . . . .	42	79	2	2	-	5	-	-	2	-	132	72	5	584
Oberberg-Kreis. . .	2	68	-	6	1	4	3	-	1	2	87	18	2	272
Rhein.-Berg. Kreis.	23	96	1	2	-	6	1	-	-	2	131	49	7	560
Siegbkreis . . . . .	24	123	4	5	3	10	2	-	-	2	173	41	15	550
Aachen. . . . .	58	111	-	10	3	12	1	1	-	1	197	61	8	634
Düren . . . . .	10	39	-	4	1	9	1	-	-	2	66	15	3	277
Erkelenz. . . . .	6	20	-	-	-	3	1	-	-	1	31	12	1	169
Selkankreis														
Geilenk.-Heinsberg.	5	16	-	4	-	1	-	-	-	-	26	16	1	144
Jülich. . . . .	9	26	-	2	-	2	-	-	-	-	39	22	4	158
Monechau. . . . .	-	33	-	-	-	3	-	-	-	-	36	13	-	100
Schleiden . . . . .	2	29	-	2	1	4	-	-	-	1	39	8	1	123
Ahaus . . . . .	6	21	2	2	-	3	1	1	-	-	36	13	3	167
Beckum. . . . .	9	54	1	1	-	-	-	-	-	-	65	43	4	353
Borken. . . . .	4	19	1	2	1	5	2	1	-	3	38	6	4	145
Coesfeld. . . . .	-	31	-	-	1	4	-	-	-	-	36	5	1	127
Lüdinghausen. . . .	15	44	3	3	3	8	1	-	1	1	79	37	4	338
Münster . . . . .	15	62	2	-	-	7	3	-	-	-	89	35	7	333
Recklinghausen. . .	40	59	1	-	4	4	-	-	-	-	108	67	5	662
Steinfurt . . . . .	14	60	-	5	1	15	1	1	-	1	98	32	3	358
Tecklenburg . . . .	9	30	-	2	-	2	-	-	-	1	44	12	5	223
Warendorf . . . . .	5	22	1	-	-	1	-	-	-	-	29	21	7	150
Bielefeld . . . . .	11	70	1	-	-	1	-	-	-	2	85	40	1	306
Büren . . . . .	6	26	1	3	1	3	-	-	-	5	45	14	2	112
Detmold . . . . .	26	82	1	5	2	11	-	1	-	-	128	31	2	417
Halle . . . . .	4	36	-	2	-	1	-	-	-	1	44	20	3	143
Herford . . . . .	15	88	-	1	-	4	2	-	1	2	113	43	7	441
Hörter. . . . .	5	44	-	2	1	3	-	-	-	2	57	10	4	178
Lemgo . . . . .	20	79	1	1	-	14	-	-	-	2	117	23	5	352
Lübbecke. . . . .	4	37	-	-	-	2	-	-	-	1	44	9	4	144
Minden. . . . .	34	98	-	1	3	8	5	-	-	2	151	43	7	598
Paderborn . . . . .	18	61	1	3	2	10	3	-	-	2	100	27	3	325
Warburg . . . . .	8	25	1	2	-	-	1	-	-	1	38	12	3	114
Wiedenbrück . . . .	12	70	-	1	1	2	2	-	1	3	92	31	5	421
Altena. . . . .	10	112	1	6	-	7	3	1	-	2	142	20	6	402
Arnsberg. . . . .	2	73	-	3	1	9	2	-	-	2	92	11	3	292
Brilon. . . . .	3	58	-	2	1	4	-	-	-	2	70	13	2	165
Ennepe-Ruhr-Kreis .	21	122	-	8	-	17	4	-	1	6	179	39	7	564
Iserlohn. . . . .	21	72	2	5	-	8	-	-	2	-	110	16	3	365
Lippstadt . . . . .	13	42	-	2	1	4	-	-	-	1	63	24	1	244
Meschede. . . . .	5	66	3	5	-	1	1	-	1	3	85	9	4	192
Olpe. . . . .	5	52	-	2	-	1	1	-	-	3	64	10	-	176
Siegen. . . . .	14	88	1	13	1	9	4	1	2	1	134	13	6	378
Soest . . . . .	11	55	-	3	1	8	1	-	-	2	81	15	2	267
Unna. . . . .	15	100	3	2	-	10	5	-	-	1	136	50	8	505
Wittgenstein. . . .	1	16	-	-	-	1	-	1	-	-	19	5	3	60
Landkreise zusammen	834	3 218	48	164	46	332	66	10	18	87	4 823	1 586	238	18 058
Nordrhein-Westfalen	1892	5 396	128	264	79	537	180	17	59	124	8 676	2 622	472	39 844



Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen <sup>1)</sup>										
	mit Per- sonen- schaden	mit Sachschaden <sup>2)</sup>		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					ins- gesamt	darunter unter 14 Jahren
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rät- dern <sup>3)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rät- dern <sup>4)</sup>	Fuß- gän- ger <sup>5)</sup>	andere		
<u>Kreisfreie Städte</u>														
Düsseldorf . . . . .	550	639	949	26	2	8	-	7	1	8	15	3	34	2
Duisburg . . . . .	441	608	282	19	3	-	-	5	1	4	9	-	19	3
Essen . . . . .	514	1 035	279	14	1	4	1	5	-	-	9	4	18	2
Krefeld . . . . .	155	134	110	11	-	1	1	2	-	3	5	2	12	1
M. Gladbach . . . . .	136	222	79	8	1	1	1	1	1	2	5	-	9	2
Mülheim a.d. Ruhr. . . .	139	197	110	5	1	2	-	-	1	-	6	-	7	1
Neuß . . . . .	87	91	72	2	-	2	-	3	-	-	1	-	4	-
Oberhausen . . . . .	179	217	110	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Remscheid . . . . .	58	70	79	3	1	-	-	-	1	-	2	-	3	1
Rheydt . . . . .	57	102	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solingen . . . . .	105	140	86	4	-	1	-	-	2	-	3	-	5	-
Viersen . . . . .	26	31	16	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Wuppertal . . . . .	213	304	165	7	1	-	-	1	2	1	2	1	7	1
Bonn . . . . .	104	248	97	1	-	1	1	-	1	-	1	-	2	1
Köln . . . . .	776	1 432	646	23	1	5	2	3	6	6	12	1	28	3
Aachen . . . . .	103	290	108	3	-	4	-	-	-	1	6	-	7	-
Bocholt . . . . .	26	28	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bottrop . . . . .	76	79	43	4	-	-	-	2	1	-	1	-	4	-
Gelsenkirchen . . . . .	241	273	135	11	3	-	-	4	1	2	4	-	11	3
Gladbeck . . . . .	52	47	38	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Münster . . . . .	120	127	93	6	3	2	-	1	1	2	4	-	8	3
Recklinghausen . . . . .	87	114	110	4	-	1	-	1	2	-	2	-	5	-
Bielefeld . . . . .	99	115	85	2	-	4	-	2	2	-	2	-	6	-
Herford . . . . .	38	62	40	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Bochum . . . . .	245	323	179	8	2	4	2	3	1	2	6	-	12	4
Gastrop-Rauxel . . . . .	58	71	22	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Dortmund . . . . .	536	792	316	15	2	4	1	7	2	-	10	-	19	3
Hagen . . . . .	120	191	84	3	1	1	-	1	-	-	3	-	4	1
Hamm . . . . .	58	73	21	2	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-
Herne . . . . .	78	102	38	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Iserlohn . . . . .	27	54	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüdenscheid . . . . .	25	108	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lünen . . . . .	71	89	40	3	1	-	-	1	-	1	1	-	3	1
Siegen . . . . .	21	38	23	2	-	1	-	1	-	-	2	-	3	-
Wanne-Eickel . . . . .	54	77	30	2	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-
Wattenscheid . . . . .	42	53	27	4	-	2	1	-	2	-	4	-	6	1
Witten . . . . .	55	83	38	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Krfr. Städte zusammen	5 772	8 659	4 620	198	23	50	10	55	29	34	119	11	248	33
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>														
Bad Godesberg . . . . .	39	54	29	2	-	1	-	-	2	1	-	-	3	-
Leverkusen . . . . .	57	72	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marl . . . . .	56	42	37	2	-	1	-	-	1	-	2	-	3	-
Rheinhausen . . . . .	43	44	28	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	1
<u>Landkreise</u>														
Dinslaken . . . . .	47	63	16	3	-	-	-	2	-	1	-	-	3	-
D'dorf-Mettmann . . . .	237	259	275	8	1	1	-	3	5	-	1	-	9	1
Geldern . . . . .	38	37	32	3	-	-	-	-	-	2	1	-	3	-
Grevenbroich . . . . .	99	108	108	6	1	2	-	2	3	1	2	-	8	1
Kempen-Krefeld . . . . .	140	152	99	6	-	3	2	-	1	6	2	-	9	2
Kleve . . . . .	37	39	20	2	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-
Moers . . . . .	187	197	110	7	1	1	1	2	2	2	2	-	8	2

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Personenschaden. - 3) Einschl. Kraftroller.  
4) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Einschl. Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.



Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen <sup>1)</sup>										
	mit Per- sonen- schaden	mit Sachschaden <sup>2)</sup>		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					ins- gesamt	darunter unter 14 Jahren
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rät- dern <sup>3)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rät- dern <sup>4)</sup>	Fuß- gän- ger <sup>5)</sup>	andere		
noch: Landkreise														
Rees . . . . .	31	40	39	4	1	-	-	-	1	2	1	-	4	1
Rhein-Wupper-Kreis . .	177	212	137	11	1	1	-	5	2	2	3	-	12	1
Bergheim (Erft) . . . .	84	104	44	5	1	1	-	2	1	1	2	-	6	1
Bonn . . . . .	122	128	90	12	2	2	-	1	7	2	4	-	14	2
Euskirchen . . . . .	86	98	63	5	-	3	1	1	3	2	2	-	8	1
Köln . . . . .	170	171	151	14	2	-	-	3	6	2	3	-	14	2
Oberberg-Kreis . . . . .	55	105	51	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Rhein.-Berg-Kreis . . .	128	177	108	9	-	2	1	5	2	-	4	-	11	1
Siegkreis . . . . .	115	174	127	3	-	-	-	-	1	1	1	-	3	-
Aachen . . . . .	136	164	96	5	1	-	-	1	2	-	2	-	5	1
Düren . . . . .	77	98	64	5	-	1	-	2	1	2	1	-	6	-
Erkelenz . . . . .	57	60	43	5	-	-	-	3	-	1	1	-	5	-
Selkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg . .	47	43	30	3	-	-	-	-	-	1	2	-	3	-
Jülich . . . . .	58	52	42	6	-	2	-	2	4	-	2	-	8	-
Monschau . . . . .	14	23	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleiden . . . . .	28	26	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahaus . . . . .	46	55	33	6	2	1	1	2	-	-	5	-	7	3
Beckum . . . . .	117	108	94	9	1	2	-	4	2	-	4	1	11	1
Borken . . . . .	36	27	42	4	-	1	-	1	2	-	1	1	5	-
Coesfeld . . . . .	41	47	44	5	1	1	-	-	2	1	3	-	6	1
Lüdinghausen . . . . .	87	90	70	4	-	1	-	3	-	-	2	-	5	-
Münster . . . . .	67	89	77	6	-	-	-	4	-	-	1	1	6	-
Recklinghausen . . . .	177	150	152	9	3	3	-	2	2	3	5	-	12	3
Steinfurt . . . . .	79	91	74	3	2	-	-	-	1	-	2	-	3	2
Tecklenburg . . . . .	83	83	54	2	-	1	-	-	-	1	2	-	3	-
Warendorf . . . . .	44	43	36	2	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Bielefeld . . . . .	95	81	70	4	-	-	-	1	1	-	2	-	4	-
Büren . . . . .	23	22	28	2	1	-	-	1	-	-	1	-	2	1
Detmold . . . . .	89	139	66	2	1	-	-	1	-	-	1	-	2	1
Halle . . . . .	32	47	30	4	-	-	-	1	1	-	1	1	4	-
Herford . . . . .	117	147	91	5	-	-	-	2	1	1	1	-	5	-
Hörter . . . . .	34	58	41	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Lemgo . . . . .	78	106	72	1	-	1	-	-	1	1	-	-	2	-
Lübbecke . . . . .	49	55	26	4	-	-	-	2	-	1	1	-	4	-
Minden . . . . .	129	202	105	8	-	-	-	3	-	5	-	-	8	-
Paderborn . . . . .	62	91	75	7	-	3	-	4	4	2	-	-	10	-
Warburg . . . . .	22	32	25	2	-	2	1	-	-	-	3	1	4	1
Wiedenbrück . . . . .	123	166	83	8	1	2	-	3	2	1	4	-	10	1
Altena . . . . .	83	125	96	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Arnsberg . . . . .	57	102	61	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Brilon . . . . .	35	37	42	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	135	193	111	7	-	2	1	3	1	-	5	-	9	1
Iserlohn . . . . .	94	134	74	2	-	3	-	-	3	-	2	-	5	-
Lippstadt . . . . .	60	87	49	1	-	4	2	-	1	3	1	-	5	2
Meschede . . . . .	43	57	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Olpe . . . . .	37	53	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen . . . . .	69	103	77	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-
Soest . . . . .	69	89	58	2	-	2	1	1	1	1	1	-	4	1
Unna . . . . .	150	165	128	8	-	1	-	3	1	1	4	-	9	-
Wittgenstein . . . . .	13	17	15	4	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-
Landkreise zusammen .	4 645	5 621	3 981	249	23	51	11	78	73	51	93	5	300	34
Nordrhein-Westfalen .	10 417	14 280	8 601	447	46	101	21	133	102	85	212	16	548	67



Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt								
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung				
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere
	<u>Kreisfreie Städte</u>									
1	Düsseldorf . . . . .	153	23	57	11	42	33	34	89	12
2	Duisburg . . . . .	133	15	30	8	37	28	39	56	3
3	Essen . . . . .	148	23	46	11	41	30	27	86	10
4	Krefeld . . . . .	61	9	22	2	21	12	23	25	2
5	M.Gladbach . . . . .	66	7	17	1	26	11	19	25	2
6	Mülheim a.d.Ruhr . .	31	3	12	1	13	3	6	17	4
7	Neuß . . . . .	22	1	14	4	11	3	9	12	1
8	Oberhausen . . . . .	87	10	12	3	35	6	28	27	3
9	Remscheid . . . . .	25	7	17	8	6	9	2	24	1
10	Rheydt . . . . .	30	8	3	2	8	6	6	12	1
11	Solingen . . . . .	40	7	12	2	13	4	5	30	-
12	Viersen . . . . .	13	1	4	3	5	2	2	6	2
13	Wuppertal . . . . .	62	10	41	12	15	13	5	69	1
14	Bonn . . . . .	45	7	19	-	9	15	12	27	1
15	Köln . . . . .	234	21	85	11	91	64	47	109	8
16	Aachen . . . . .	36	3	13	5	12	6	10	20	1
17	Bocholt . . . . .	11	-	3	1	2	1	8	3	-
18	Bottrop . . . . .	30	5	12	4	16	6	5	15	-
19	Gelsenkirchen . . . .	84	15	33	6	24	14	24	55	-
20	Gladbeck . . . . .	17	2	7	1	7	3	7	6	1
21	Münster . . . . .	48	7	19	3	13	15	23	16	-
22	Recklinghausen . . .	25	8	2	2	3	4	7	13	-
23	Bielefeld . . . . .	45	3	15	3	16	10	13	18	3
24	Herford . . . . .	9	-	2	-	2	3	2	4	-
25	Bochum . . . . .	108	10	30	2	42	33	11	49	3
26	Castrop-Rauxel . . .	18	3	8	3	7	3	7	9	-
27	Dortmund . . . . .	208	26	75	11	65	50	66	91	11
28	Hagen . . . . .	31	4	17	4	11	10	4	22	1
29	Hamm . . . . .	23	1	4	1	13	2	5	7	-
30	Herne . . . . .	32	4	13	1	14	5	7	19	-
31	Iserlohn . . . . .	12	2	4	-	3	5	1	7	-
32	Lüdenscheid . . . . .	7	2	4	-	3	1	-	7	-
33	Lünen . . . . .	30	4	10	1	16	6	7	11	-
34	Siegen . . . . .	10	1	3	-	5	-	2	6	-
35	Wanne-Eickel . . . .	29	2	11	3	10	7	6	16	1
36	Wattenscheid . . . .	18	6	9	1	5	8	1	13	-
37	Witten . . . . .	18	5	6	1	9	1	6	8	-
38	Krfr. Städte zusammen	1 999	265	691	132	671	432	486	1 029	72
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>									
39	Bad Godesberg . . . .	13	2	5	-	5	3	4	6	-
40	Leverkusen . . . . .	19	2	3	-	8	-	8	6	-
41	Marl . . . . .	28	5	8	1	13	1	6	16	-
42	Rheinhausen . . . . .	17	1	4	1	10	4	3	4	-
	<u>Landkreise</u>									
43	Dinslaken . . . . .	22	4	13	2	10	4	6	14	1
44	D'dorf-Mettmann . . .	113	14	39	4	40	53	17	39	3
45	Geldern . . . . .	17	1	9	2	5	10	5	5	1
46	Grevenbroich . . . .	43	2	18	4	14	31	7	8	1
47	Kempen-Krefeld . . .	73	9	12	2	21	30	20	14	-
48	Kleve . . . . .	17	4	5	1	4	5	5	7	1
49	Moers . . . . .	67	15	25	5	27	13	18	32	2

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr



Verletzte Personen												Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren	
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere				
314	30	118	18	79	109	85	137	22	432	642	82	1
266	17	77	12	95	67	115	63	3	343	506	52	2
334	32	135	13	104	97	71	124	73	469	663	79	3
72	4	22	3	23	19	28	19	5	94	177	18	4
55	8	20	4	17	21	15	22	-	75	158	20	5
85	8	35	7	24	30	21	35	10	120	163	19	6
47	4	12	3	14	14	17	11	3	59	95	12	7
106	11	17	2	46	21	31	22	3	123	222	26	8
17	2	11	2	6	11	1	10	-	28	70	19	9
23	2	6	-	11	2	9	7	-	29	62	12	10
40	4	17	4	22	11	7	16	1	57	109	17	11
9	2	4	-	2	2	5	4	-	13	30	6	12
115	19	45	6	29	36	16	72	7	160	263	47	13
51	4	18	4	12	23	18	12	4	69	133	15	14
456	35	144	17	170	151	136	112	31	600	919	84	15
42	4	16	4	21	7	13	17	-	58	107	16	16
14	1	2	-	8	2	4	2	-	16	30	2	17
38	2	11	-	16	15	14	3	1	49	91	11	18
122	8	36	10	42	35	41	33	7	158	275	39	19
36	1	4	1	13	16	8	3	-	40	64	5	20
54	2	29	3	9	34	28	9	3	83	150	15	21
65	7	19	6	13	37	11	19	4	84	111	23	22
38	4	17	2	23	11	5	15	1	55	115	12	23
26	4	6	3	7	10	4	10	1	32	43	7	24
147	11	27	4	59	44	27	40	4	174	312	27	25
36	2	9	1	18	7	6	14	-	45	71	9	26
284	23	73	9	97	78	72	104	6	357	640	69	27
66	7	21	6	20	16	12	38	1	87	135	21	28
25	3	10	1	12	5	8	9	1	35	62	6	29
41	3	10	2	20	5	9	17	-	51	96	10	30
11	3	4	3	2	1	5	7	-	15	31	8	31
12	2	8	3	-	8	2	10	-	20	31	7	32
37	5	9	6	14	10	8	14	-	46	86	16	33
8	1	2	-	4	4	1	1	-	10	23	2	34
25	3	6	2	14	2	5	10	-	31	71	10	35
20	2	4	-	4	10	4	6	-	24	51	9	36
31	2	10	3	10	8	10	13	-	41	65	11	37
3 168	282	1 014	164	1 080	979	872	1 060	191	4 182	6 872	843	38
21	1	8	2	10	9	4	5	1	29	47	5	39
30	2	12	-	18	9	14	1	-	42	64	4	40
23	1	5	1	8	10	6	4	-	28	64	8	41
27	-	5	-	12	4	8	7	1	32	53	2	42
18	1	6	-	8	5	7	4	-	24	59	7	43
139	8	38	5	38	89	23	27	-	177	329	31	44
18	-	3	1	7	10	2	2	-	21	47	4	45
59	5	16	3	14	37	12	11	1	75	136	14	46
66	4	25	6	31	30	9	19	2	91	176	21	47
13	2	8	2	5	7	3	3	3	21	43	9	48
119	10	16	1	58	16	29	30	2	135	227	31	49

bahn arbeitende Personen usw.



Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt								
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung				
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere
	noch: Landkreise									
50	Rees . . . . .	9	2	5	-	2	6	3	3	-
51	Rhein-Wupper-Kreis .	60	8	14	1	26	13	14	21	-
52	Bergheim (Erft) . . .	41	3	8	2	13	9	9	18	-
53	Bonn . . . . .	47	5	15	2	13	14	14	21	-
54	Euskirchen . . . . .	34	3	10	3	16	10	7	11	-
55	Köln . . . . .	43	6	10	1	12	20	7	13	1
56	Oberberg. Kreis . . .	20	5	8	1	9	1	4	14	-
57	Rhein.-Berg.-Kreis. .	68	9	14	2	24	31	9	18	-
58	Siegkreis . . . . .	45	2	19	7	18	24	8	14	-
59	Aachen . . . . .	69	8	25	7	27	23	11	30	3
60	Düren . . . . .	30	6	4	-	12	6	6	10	-
61	Erkelenz . . . . .	31	-	13	1	14	18	5	7	-
62	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	19	1	5	1	11	2	4	7	-
63	Jülich . . . . .	33	2	4	1	9	15	5	7	1
64	Monschau . . . . .	3	-	2	1	-	1	1	3	-
65	Schleiden . . . . .	17	3	4	1	4	11	-	6	-
66	Ahaus . . . . .	18	2	10	1	3	8	11	5	1
67	Beckum . . . . .	54	8	11	3	21	15	8	21	-
68	Borken . . . . .	20	1	3	-	7	10	3	1	2
69	Coesfeld . . . . .	23	5	5	1	7	10	6	5	-
70	Lüdinghausen . . . .	31	5	10	3	16	7	4	14	-
71	Münster . . . . .	31	4	9	3	10	16	5	8	1
72	Recklinghausen . . .	89	12	24	7	38	24	14	37	-
73	Steinfurt . . . . .	28	4	12	3	5	13	13	7	2
74	Tecklenburg . . . . .	25	2	7	1	17	4	5	6	-
75	Warendorf . . . . .	19	3	3	-	5	5	6	6	-
76	Bielefeld . . . . .	42	3	16	2	9	18	8	22	1
77	Büren . . . . .	16	4	3	-	7	4	2	6	-
78	Detmold . . . . .	38	6	17	5	14	13	9	19	-
79	Halle . . . . .	11	2	6	-	4	6	3	4	-
80	Herford . . . . .	37	3	14	2	18	12	9	12	-
81	Höxter . . . . .	12	1	4	1	3	4	4	4	1
82	Lemgo . . . . .	36	9	14	1	12	12	6	20	-
83	Lübbecke . . . . .	19	6	8	1	10	2	6	9	-
84	Minden . . . . .	56	7	16	6	26	10	15	19	2
85	Paderborn . . . . .	27	3	9	2	13	10	6	7	-
86	Warburg . . . . .	9	1	4	1	-	9	1	3	-
87	Wiedenbrück . . . . .	45	4	16	2	20	15	18	8	-
88	Altena . . . . .	45	5	7	1	18	15	5	14	-
89	Arnsberg . . . . .	23	3	7	-	3	16	4	6	1
90	Brilon . . . . .	19	4	1	-	7	3	2	8	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	56	7	11	4	18	16	3	27	3
92	Iserlohn . . . . .	44	7	17	4	21	10	8	21	1
93	Lippstadt . . . . .	22	1	6	1	11	6	7	4	-
94	Meschede . . . . .	15	4	7	1	4	8	1	9	-
95	Olpe . . . . .	19	3	4	2	6	5	2	9	1
96	Siegen . . . . .	27	3	14	9	14	7	4	15	1
97	Soest . . . . .	32	4	8	1	5	16	10	8	1
98	Unna . . . . .	55	5	21	1	33	18	5	19	1
99	Wittgenstein . . . . .	2	-	1	-	2	1	-	-	-
100	Landkreise zusammen	1 966	253	606	120	738	698	398	705	33
101	Nordrhein-Westfalen	3 965	518	1 297	252	1 409	1 130	884	1 734	105

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr



Verletzte Personen												
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren	Lfd. Nr.
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern <sup>1)</sup>	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern <sup>2)</sup>	Fuß- gänger <sup>3)</sup>	andere				
24	2	5	-	1	19	5	3	1	29	43	4	50
94	8	34	4	34	41	29	23	1	128	202	21	51
46	4	14	1	24	13	9	14	-	60	109	10	52
60	7	16	5	22	19	14	19	2	76	138	19	53
38	3	12	6	15	9	7	17	2	50	94	15	54
125	5	35	3	36	63	28	31	2	160	213	15	55
31	3	10	2	16	12	4	8	1	41	69	11	56
64	4	17	2	25	33	10	12	1	81	163	17	57
63	3	12	2	30	27	9	8	1	75	139	14	58
69	1	23	3	30	24	6	21	11	92	186	19	59
48	3	10	2	20	10	18	6	4	58	92	11	60
32	2	6	-	10	11	11	5	1	38	82	3	61
19	2	11	2	11	6	2	11	-	30	54	6	62
29	2	9	4	11	14	3	7	3	38	75	9	63
12	1	-	-	1	5	2	4	-	12	17	2	64
22	2	3	-	4	14	2	5	-	25	46	6	65
11	4	4	-	3	3	4	4	1	15	43	7	66
51	3	17	1	19	19	14	12	4	68	133	15	67
17	1	1	-	5	4	5	3	1	18	41	2	68
15	2	4	1	3	4	8	4	-	19	47	9	69
57	6	9	-	18	27	12	7	2	66	107	14	70
39	2	5	-	6	25	8	5	-	44	84	9	71
87	7	18	2	38	35	18	14	-	105	218	28	72
47	3	18	4	10	23	13	15	4	65	105	14	73
53	3	18	5	25	25	12	9	-	71	103	11	74
24	3	6	2	3	19	4	2	2	30	52	8	75
57	2	10	1	15	32	7	13	-	67	125	8	76
6	-	1	-	2	3	1	1	-	7	26	4	77
38	4	13	2	10	20	10	11	-	51	106	17	78
15	-	3	-	7	4	5	1	1	18	35	2	79
70	3	18	5	33	21	14	20	-	88	139	13	80
18	4	6	3	6	8	3	6	1	24	40	9	81
31	2	10	1	10	13	12	6	-	41	91	13	82
23	1	7	-	13	6	5	6	-	30	57	8	83
58	9	22	5	16	24	13	25	2	80	152	27	84
34	4	1	-	7	11	6	9	2	35	71	9	85
13	2	3	-	5	5	3	3	-	16	29	4	86
62	5	20	3	22	25	24	11	-	82	143	14	87
34	2	12	1	15	12	5	13	1	46	98	9	88
39	4	8	2	7	21	8	9	2	47	77	9	89
15	1	5	-	6	10	-	4	-	20	40	5	90
73	8	28	5	31	22	12	34	2	101	168	24	91
33	2	19	3	7	18	6	19	2	52	113	16	92
26	-	12	4	11	9	12	6	-	38	66	6	93
25	5	8	3	8	11	1	12	1	33	55	13	94
18	3	6	1	1	13	3	7	-	24	47	9	95
47	3	8	3	18	15	4	17	1	55	96	18	96
32	9	6	-	6	14	9	9	-	38	78	14	97
80	8	27	1	25	39	20	21	2	107	183	15	98
11	1	-	-	4	3	1	3	-	11	14	1	99
2 467	198	682	112	866	1 057	526	631	69	3 149	5 721	683	100
5 635	480	1 696	276	1 946	2 036	1 398	1 691	260	7 331	12 593	1 526	101

bahn arbeitende Personen usw..



