

STATISTISCHE

des Statistischen Landesamtes Nordrhein-Westfalen

BERICHTE

* H 11 - j/72

Die Straßenverkehrsunfälle
in Nordrhein-Westfalen
1972

Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, 4 Dusseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Telefon (0211) 6 21 81

Erschienen im Juli 1973

Statistische Berichte mit * vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle
Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesbehörden).

Preis dieser Ausgabe 3,20 DM zuzüglich Versandkosten.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	5
 Graphische Darstellungen	
1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart	6
2. Getötete Personen	6
3. Verletzte Personen	6
4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	
a) Entwicklung 1957 — 1972	7
b) Prozentualer Anteil der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Verkehrsteilnehmer 1957 — 1972	7
 Landesergebnisse	
I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1966 — 1972	8
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen	
A. Unfälle nach dem Ort	9
B. Unfälle nach ihrer Art	9
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen	9
D. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	9
E. An Unfällen mit Sachschaden beteiligte Tankfahrzeuge	9
F. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	10
G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden	12
H. Getötete und verletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppe	13
 Kreisergebnisse	
III. Unfälle nach Ortschaft, Folgen und Straßenklassen	14
IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art	16
V. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	20
VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	24
b) Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung	34
c) Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen	36
d) Sonstige Ursachen	40
VII. Getötete Personen	44
VIII. Verletzte Personen	46

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden (Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist jeweils die schwerste Folge):

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit nur Sachschaden:

Bagatellunfälle:

Bis 1964: Unfälle, die mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung geahndet wurden.

Ab 1965: Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 1 000 DM lag.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Verkehrsteilnehmer

Personenkraftwagen

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und Ausstattung zur Beförderung von nicht mehr als neun Personen (einschließlich Führer) geeignet und bestimmt sind.

Kombinationskraftwagen

Kraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 2,8 t, wenn sie nach ihrer Bauart und Einrichtung geeignet und bestimmt sind, im Innenraum — mit Ausnahme des für die Mitnahme von Reisegepäck bestimmten Raumes — wahlweise oder gleichzeitig der Beförderung von nicht mehr als acht Fahrgästen und von Gütern zu dienen.

Omnibus

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und Ausstattung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschließlich Führer) geeignet und bestimmt sind.

Obus

Elektrisch angetriebene, nicht an Schienen gebundene Straßenfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen.

Lastkraftwagen

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Gütern bestimmt sind.

Kraftrad

Zweiräder, auch mit Beiwagen, mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm.

Moped

Fahrräder mit Hilfsmotor und Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm.

Fahrrad

Als Radfahrer gelten auch Personen, die ein Rad auf der Fahrbahn schieben und dabei in einen Unfall verwickelt werden.

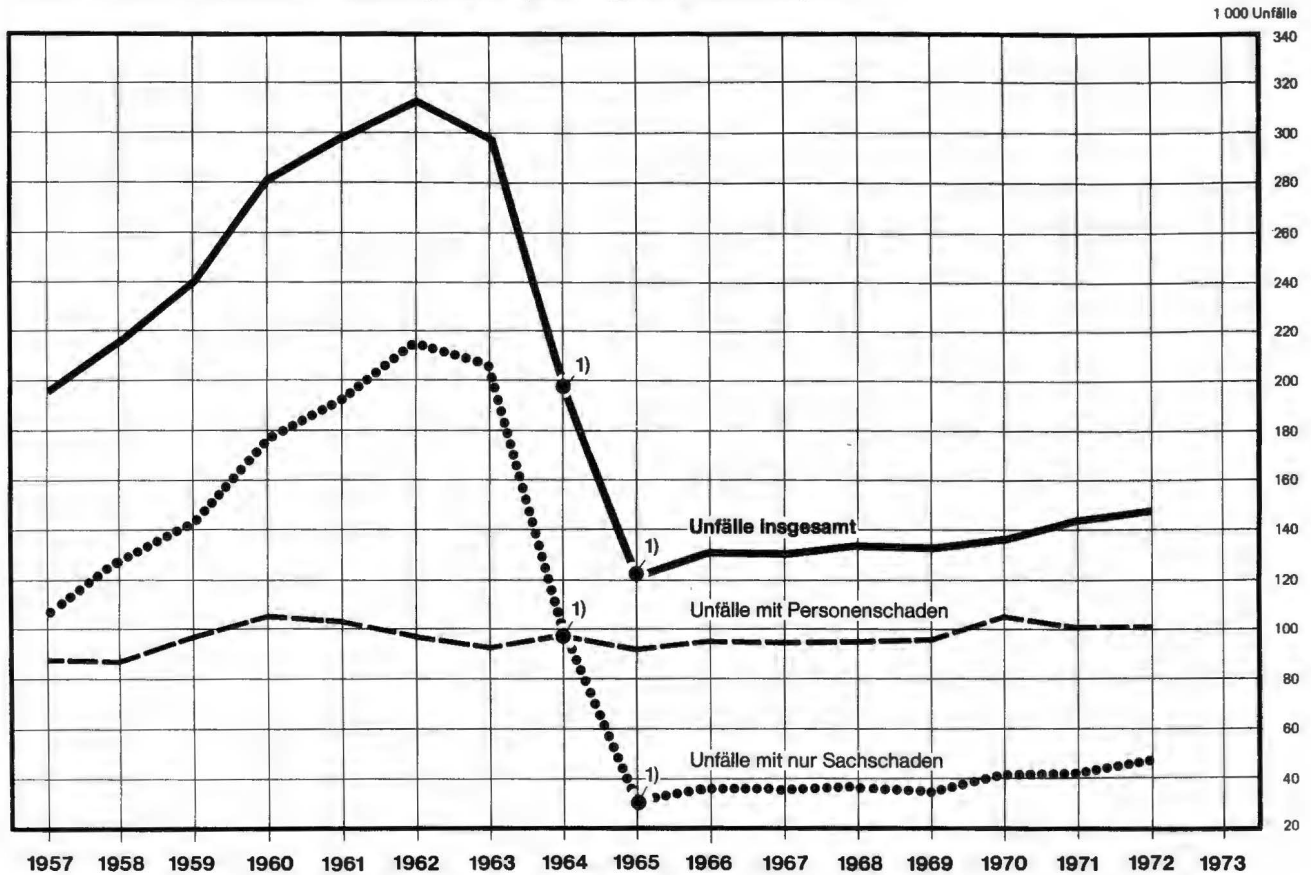
Fußgänger

Als Fußgänger zählen auch Personen, die Kinderwagen führen, Kinder in Kinderwagen und spielende Kinder (auch auf Rollschuhen, Rollern und Schlitten).

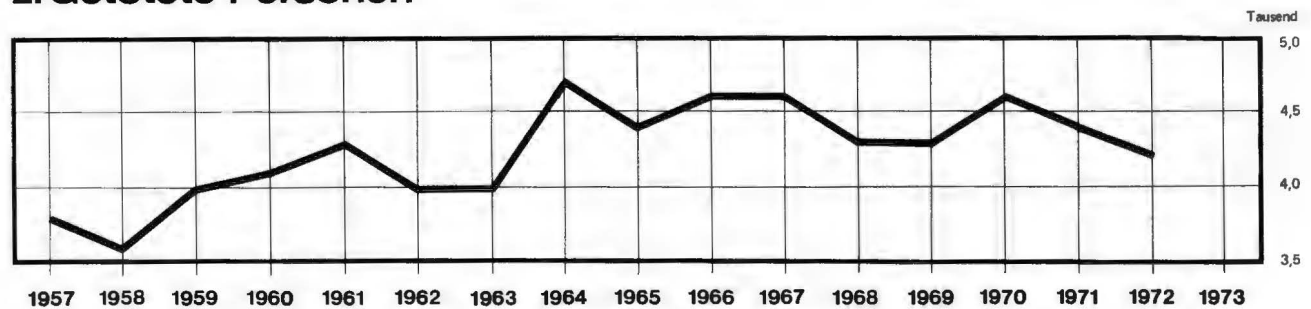
Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die sich durch ihr besonderes Verhalten oder verkehrsrechtliche Vorschriften vom „Fußgänger“ unterscheiden, wie z. B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen; außerdem Reiter sowie solche Personen, die — ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein — unmittelbar unfallbeteiligt waren.

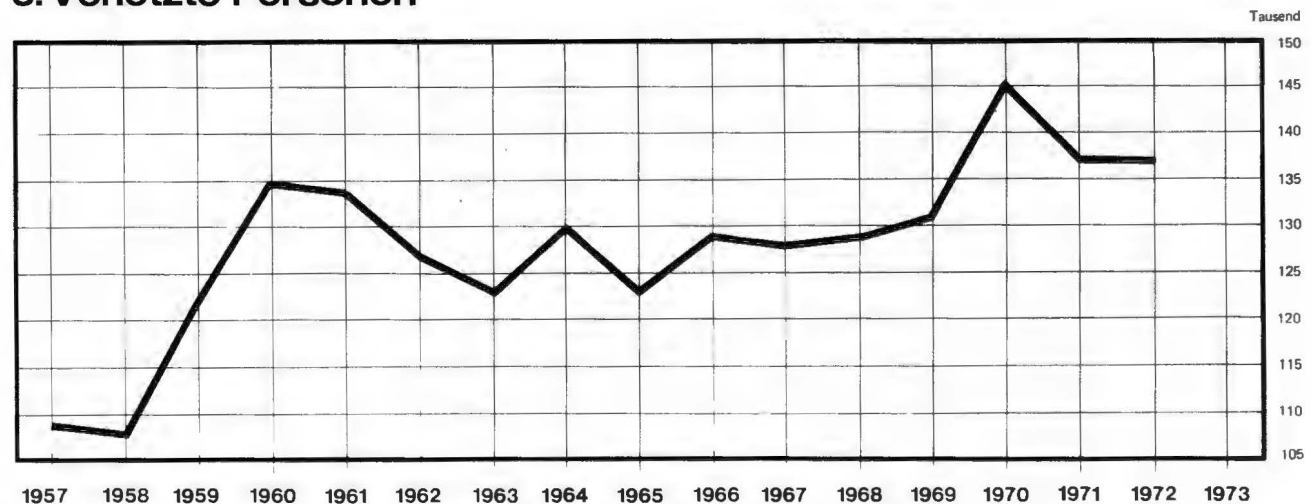
1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart



2. Getötete Personen²⁾



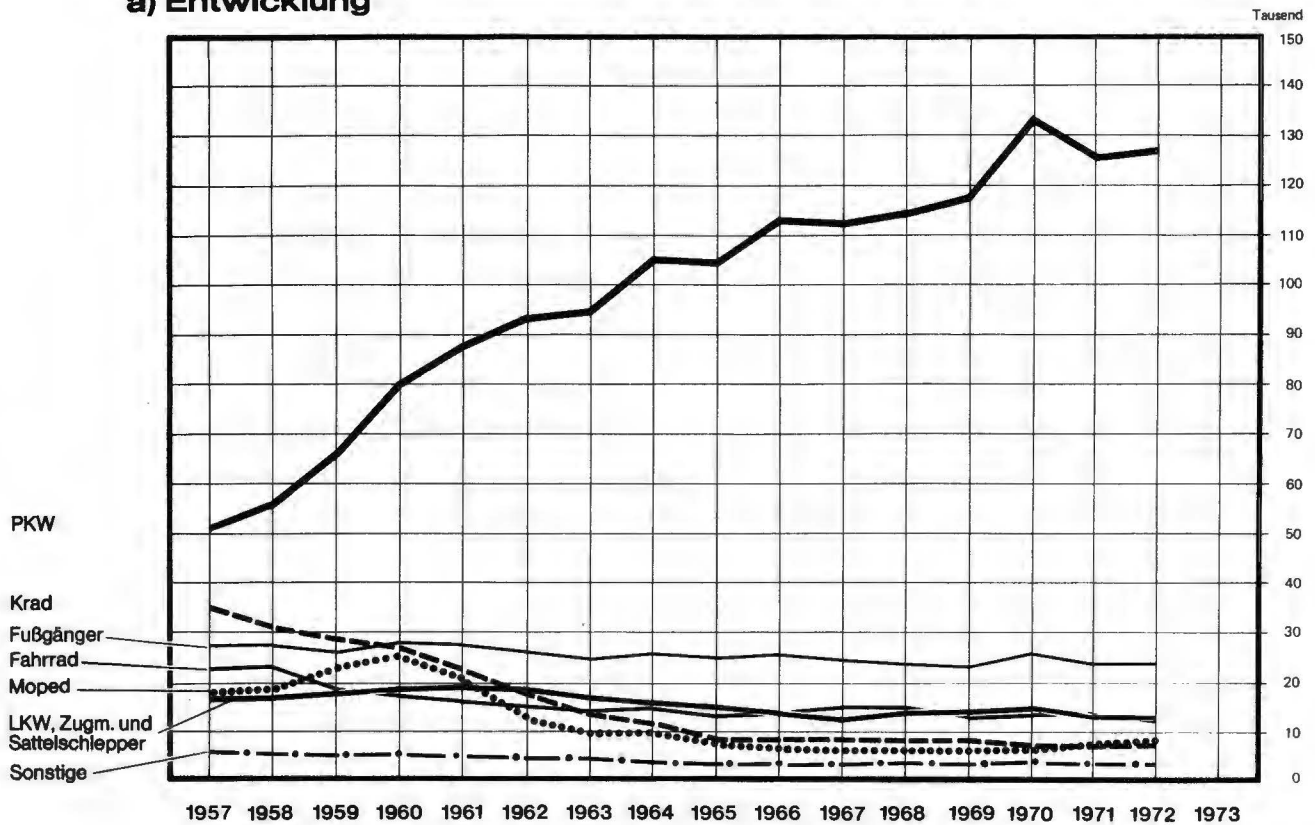
3. Verletzte Personen



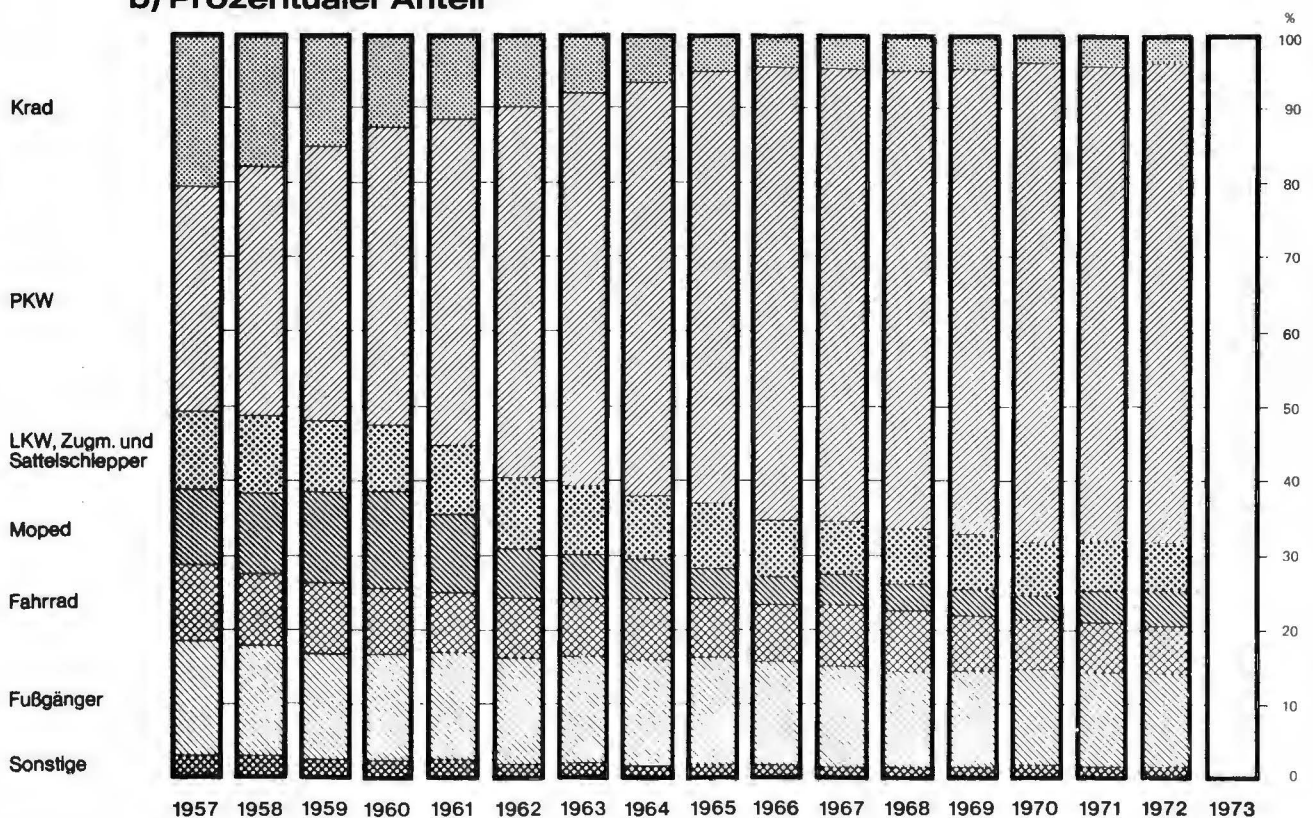
1) Ohne Bagatellunfälle. — 2) Einschließlich der innerhalb von 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.

4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

a) Entwicklung



b) Prozentualer Anteil



I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1966 – 1972

Zeitraum	Unfälle ¹⁾							Getötete Personen	Verletzte Personen		
	innerhalb	außerhalb	ins- gesamt	mit Personenschaden ²⁾			nur mit Sach- schaden ⁵⁾		ins- gesamt	davon	
	von Ortschaften			zu- sammen	davon mit					schwer- ver-	leicht-
					Ge- töteten ³⁾	Ver- letzten ⁴⁾					
1966	96 427	35 902	132 329	96 105	4 359	91 746	36 224	4 594	129 125	37 401	91 724
1967	96 277	35 431	131 708	95 253	4 339	90 914	36 455	4 668	127 582	39 213	88 369
1968	97 335	36 594	133 929	96 280	4 020	92 260	37 649	4 324	128 816	39 219	89 597
1969	96 329	37 253	133 582	97 079	3 963	93 116	36 503	4 285	131 456	40 053	91 403
1970	107 737	41 510	149 247	106 377	4 257	102 120	42 870	4 632	144 999	44 011	100 988
1971	103 364	40 705	144 068	101 213	4 050	97 163	42 855	4 386	137 462	41 604	95 858
1972	109 451	39 495	148 946	101 312	3 857	97 455	47 634	4 236	137 282	42 210	95 072
1970 1. Vj.	22 885	9 568	32 453	22 154	879	21 275	10 299	945	30 189	9 093	21 096
2. Vj.	27 555	10 421	37 976	27 701	1 037	26 664	10 275	1 136	37 894	11 476	26 418
3. Vj.	26 857	10 504	37 361	27 396	1 058	26 338	9 965	1 170	37 899	11 544	26 355
4. Vj.	30 440	11 017	41 457	29 126	1 283	27 843	12 331	1 381	39 017	11 898	27 119
1971 1. Vj.	22 665	8 692	31 357	21 502	896	20 606	9 855	958	28 721	8 601	20 120
2. Vj.	26 072	10 489	36 560	26 203	908	25 295	10 357	988	35 983	10 723	25 260
3. Vj.	26 121	10 624	36 745	26 578	1 048	25 530	10 167	1 149	36 581	11 107	25 474
4. Vj.	28 506	10 900	39 406	26 930	1 198	25 732	12 476	1 291	36 177	11 173	25 004
1972 1. Vj.	24 859	9 219	34 078	22 893	891	22 002	11 185	968	30 863	9 618	21 245
2. Vj.	28 236	10 188	38 424	26 322	931	25 391	12 102	1 036	36 226	10 932	25 294
3. Vj.	27 097	10 217	37 314	25 932	956	24 976	11 382	1 055	35 420	10 963	24 457
4. Vj.	29 259	9 871	39 130	26 165	1 079	25 086	12 965	1 177	34 773	10 697	24 076
1971 Januar	7 645	2 926	10 571	7 250	315	6 935	3 321	339	9 778	2 969	6 809
Februar	7 010	2 584	9 594	6 674	310	6 364	2 920	327	8 885	2 668	6 217
März	8 010	3 182	11 192	7 578	271	7 307	3 614	292	10 058	2 964	7 094
April	7 809	3 120	10 928	7 809	305	7 504	3 119	327	10 701	3 223	7 478
Mai	9 098	3 594	12 692	9 303	286	9 017	3 389	312	12 882	3 748	9 134
Juni	9 165	3 775	12 940	9 091	317	8 774	3 849	349	12 400	3 752	8 648
Juli	7 924	3 453	11 377	8 263	323	7 940	3 114	361	11 507	3 485	8 022
August	8 991	3 405	12 396	9 079	342	8 737	3 317	380	12 606	3 762	8 844
September	9 206	3 766	12 972	9 236	383	8 853	3 736	408	12 468	3 860	8 608
Oktober	9 593	3 938	13 531	9 461	412	9 049	4 070	444	12 901	3 871	9 030
November	9 940	3 562	13 502	9 163	401	8 762	4 339	432	12 218	3 816	8 402
Dezember	8 973	3 400	12 373	8 306	385	7 921	4 067	415	11 058	3 486	7 572
1972 Januar	7 864	3 027	10 891	7 266	315	6 951	3 625	339	9 903	3 199	6 704
Februar	7 845	2 724	10 569	6 983	284	6 699	3 586	315	9 162	2 912	6 250
März	9 150	3 468	12 618	8 644	292	8 352	3 974	314	11 798	3 507	8 291
April	8 812	3 107	11 919	8 113	280	7 833	3 806	312	11 126	3 354	7 772
Mai	9 906	3 605	13 511	9 286	333	8 953	4 225	381	12 908	3 898	9 010
Juni	9 518	3 476	12 994	8 923	318	8 605	4 071	343	12 192	3 680	8 512
Juli	7 941	3 246	11 187	7 739	303	7 436	3 448	342	10 991	3 404	7 587
August	9 686	3 510	13 196	9 294	340	8 954	3 902	371	12 436	3 842	8 594
September	9 470	3 461	12 931	8 899	313	8 586	4 032	342	11 993	3 717	8 276
Oktober	9 718	3 390	13 108	9 014	344	8 670	4 094	382	12 034	3 645	8 389
November	10 032	3 316	13 348	8 782	374	8 408	4 566	398	11 599	3 619	7 980
Dezember	9 509	3 165	12 674	8 369	361	8 008	4 305	397	11 140	3 433	7 707

1) Ohne Bagatellunfälle (siehe Erläuterungen). — 2) Teilweise mit Sachschaden. — 3) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 4) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 5) Außerdem 175 926 Bagatellunfälle.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen

Unfälle	Zahl der Unfälle			Art der Verkehrsbeteiligung	Zahl der Verkehrsteilnehmer	
	innerhalb	außerhalb	zusammen		insgesamt	darunter nach Verkehrsunfall flüchtig
Unfälle insgesamt	75 087	26 225	101 312	D. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer		
A. Unfälle nach dem Ort				1. Krafträder	2 082	23
1. a) auf einer Bundesautobahn	—	4 493	4 493	2. Kraftroller	594	1
b) auf einer Bundesstraße	15 104	8 082	23 186	3. Kleinkrafträder	5 797	40
c) auf einer Landstraße	16 162	8 232	24 394	4. Mopeds	3 918	68
d) auf einer Kreisstraße	5 359	2 227	7 586	5. Mofas 25	5 333	92
e) auf einer anderen Straße	38 462	3 191	41 653	6. Personenkraftwagen	126 627	3 427
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung	33 535	6 569	40 104	7. Kraftomnibusse	1 709	44
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang ¹⁾	137	68	205	8. Oberleitungsbusse	30	1
4. Fußgängerunfälle auf für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung:				9. Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	9 085	323
freigegebenen Fußgängerüberweg	1 005	24	1 029	davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
nicht freigegebenen Fußgängerüberweg	911	31	942	a) bis 3 500 kg	3 060	44
Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung, auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln	2 037	159	2 196	b) von 3 501 bis 9 000 kg	3 129	34
5. Auf einer Kuppe (Hügelkamm)	205	204	409	c) von 9 001 und mehr kg	2 367	27
6. In einer Kurve	9 460	8 799	18 259	d) unbekannt	529	218
B. Unfälle nach ihrer Art				10. Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 095	64
1. Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	32 429	8 767	41 196	davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
2. Auffahren eines Fahrzeuges				a) bis 3 500 kg	28	1
a) auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	8 745	5 095	13 840	b) von 3 501 bis 9 000 kg	131	—
b) auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	2 807	182	2 989	c) von 9 001 und mehr kg	1 833	13
c) auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	298	279	577	d) unbekannt	103	50
d) auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	6 917	7 795	14 712	11. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflage ohne Anhänger	14	3
darunter gegen einen Baum	527	795	1 322	davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
3. Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	19 892	1 718	21 610	a) bis 3 500 kg	1	—
4. Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	735	45	780	b) von 3 501 bis 9 000 kg	4	1
5. Unfall anderer Art	3 264	2 344	5 608	c) von 9 001 und mehr kg	8	1
				d) unbekannt	1	1
				12. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflage mit Anhänger	19	1
				davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
				a) bis 3 500 kg	5	—
				b) von 3 501 bis 9 000 kg	3	—
				c) von 9 001 und mehr kg	8	—
				d) unbekannt	3	1
				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	11 213	391
				13. Sattelschlepper, auch mit Auflieger	838	7
				14. Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen	38	—
				15. Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	381	5
				16. Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	339	7
				17. Andere Zugmaschinen mit Tankwagen	10	—
				18. Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen	37	6
				19. Sonstige Kraftfahrzeuge	485	17
				Kraftfahrzeuge zusammen 1 — 19	159 431	4 129
				20. Straßenbahnen	700	—
				21. Eisenbahnen	129	—
				22. Fahrräder	12 308	131
				23. Fußgänger	24 219	64
				24. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	38	3
				25. Handwagen, Handkarren	13	—
				26. Tierführer	16	—
				27. Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	388	254
				28. Andere Personen	116	1
				Insgesamt	197 358	4 582
				E. An Unfällen mit Sachschaden beteiligte Tankfahrzeuge	80	3
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen						
Altersklasse	Beteiligte Kraftfahrzeugführer ²⁾					
unter 18 Jahre	5 491					
18 bis unter 25 "	44 229					
25 " " 35 "	44 160					
35 " " 45 "	30 583					
45 " " 55 "	17 059					
55 " " 65 "	9 643					
65 und mehr Jahre	3 434					
Alle Altersklassen	154 599					
Ohne Angabe	4 832					
Insgesamt	159 431					

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. — 2) Einschl. Moped-, Mofa- und Kleinkraftadrführer.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit
F. Vorläufig festgestellte

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern ¹⁾	Mopeds ²⁾	Personen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- pern, Zug- maschi- nen	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen insgesamt
Ursachen beim Führer des Fahrzeuges									
Verkehrstüchtigkeit									
01 Alkoholeinfluß	553	1 115	10 612	22	324	31	481	35	13 173
02 Ermüdung (auch Einschlafen)	8	13	507	5	59	21	1	2	616
03 Körperliche und gesundheitliche Behinderung	5	39	256	1	17	3	22	2	345
Vorfahrt/Verkehrsregelung									
10 Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen	153	228	2 228	21	161	11	294	8	3 104
11 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	204	602	10 827	65	704	102	1 311	50	13 865
12 Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	2	2	102	2	24	4	18	1	155
13 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Verkehrszeichen	75	114	1 937	17	175	16	267	26	2 627
Einordnen									
14 Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	17	25	677	19	42	2	89	2	873
15 Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	22	56	194	—	15	1	130	1	419
16 Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	42	99	655	8	136	21	446	17	1 424
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden									
17 Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	157	466	5 718	41	427	68	911	46	7 834
18 Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	51	106	983	10	132	22	98	13	1 415
19 Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken	36	148	1 389	7	150	33	486	18	2 267
20 Unachtsames Einfahren in Grundstücke	19	85	1 050	8	141	34	165	9	1 511
21 Falsches Wenden	47	74	779	6	77	8	124	12	1 127
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen									
22 Unzulässiges Rechtsüberholen	70	60	113	1	7	—	39	5	295
23 Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	28	19	686	5	49	5	13	18	823
24 Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	86	28	539	2	40	4	15	3	717
25 Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	52	33	789	37	186	20	37	30	1 184
26 Sonstige Fehler beim Überholen	310	109	1 269	23	142	15	37	17	1 922
27 Fehler beim Überholtwerden	29	96	375	4	106	9	178	14	811
28 Fehler beim Vorbeifahren	158	281	1 659	22	165	24	170	21	2 500
29 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	252	243	2 655	28	216	21	263	49	3 727
Zu schnelles Fahren									
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen									
30 mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	120	10	1 571	4	85	12	3	7	1 812
31 in sonstigen Fällen	851	254	10 210	43	432	72	78	52	11 992

1) Einschl. Roller und Kleinkraftträder. — 2) Einschl. Mofas.

**Personenschaden in Nordrhein-Westfalen
Unfallursachen und Umstände**

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern ¹⁾	Mopeds ²⁾	Personen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- schleppern, Zug- maschi- nen	Fahr- rädern	sonstigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen insgesamt
noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeuges									
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände									
32 mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	53	8	660	6	66	14	3	5	815
33 in sonstigen Fällen	288	145	5 817	30	309	46	50	31	6 716
Verhalten gegenüber Fußgängern									
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern									
34 an Fußgängerüberwegen	54	52	1 500	23	116	7	41	21	1 814
35 an anderen Stellen	141	186	3 043	60	225	5	145	36	3 841
Zu dichtes Auffahren									
36 Zu geringer Sicherheitsabstand	339	165	4 118	73	611	96	55	43	5 500
37 Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	146	87	1 941	30	273	33	62	38	2 610
38 Falsches Verhalten des Voranfahrenden	9	6	179	2	11	5	22	3	237
Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften									
39 Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	42	106	357	8	55	19	319	9	915
40 Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	75	15	199	1	18	3	6	—	317
41 Nichtbeachten der Abblendvorschriften	2	—	89	—	4	—	2	12	109
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften									
42 im fließenden Verkehr	35	27	62	—	5	4	115	4	252
43 im ruhenden Verkehr	—	—	26	—	20	8	—	4	58
Halten/Parken									
44 Verkehrswidriges Halten oder Parken	1	1	114	2	43	10	2	2	175
45 Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	—	—	37	—	29	5	—	3	74
46 Mangelnde Sicherung liegen- gebliebener Fahrzeuge	—	—	22	1	3	—	—	1	27
47 Unachtsames Öffnen der Wagentür	—	—	543	2	28	—	—	2	575
48 Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	—	—	426	2	116	4	—	12	560
49 Nichtbenutzen des Radweges	—	—	—	—	—	—	150	—	150
50 Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	5	42	39	1	89	26	40	8	250
51 Sonstige Ursachen beim Führer	462	1 063	5 290	80	576	116	1 466	177	9 230
Zusammen	4 999	6 208	82 242	722	6 609	960	8 154	869	110 763
Ursachen beim Fahrzeug									
Technische Mängel/Wartungsmängel									
55 Mängel an den Bremsen	27	27	340	8	103	21	50	12	588
56 Mängel an der Bereifung	22	10	854	4	46	7	3	6	952
57 Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges	16	25	35	—	10	10	62	2	160
58 Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	21	12	178	2	33	7	16	6	275
Zusammen	86	74	1 407	14	192	45	131	26	1 975
Ursachen beim Fahrzeugführer und Fahrzeug insgesamt	5 085	6 282	83 649	736	6 801	1 005	8 285	895	112 738

noch: F. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit

Ursachen bei Fußgängern und andere Personen	zusammen	darunter unter 15 Jahren	noch: Straßenverhältnisse
Verkehrstüchtigkeit			Enge oder Unübersichtlichkeit
01 Alkoholeinfluß	1 598	10	(auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)
02 Ermüdung (auch Einschlafen)	4	1	79 ständiger Zustand 120
03 Körperliche oder gesund- heitliche Behinderung	42	6	80 durch Bauarbeit bedingt 116
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn			81 aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdbeben) 8
60 auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	1 059	374	82 Nicht ordnungsmäßiger Zustand der Verkehrszeichen oder technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter) 18
61 auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung	14	5	83 Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der technischen Sicherungs- einrichtungen (Schränken) 12
auf anderen Fußgängerüberwegen			84 Sonstige Ursachen 30
62 plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	337	271	Zusammen 4 412
63 Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 154	660	Witterungseinflüsse
64 sonstiges falsches Verhalten an anderen Stellen	105	43	Sichtbehinderung durch
65 plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	4 271	3 343	85 Nebel 447
66 Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	9 513	5 511	86 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 370
67 sonstiges falsches Verhalten	825	262	87 blendende Sonne 231
68 Nichtbenutzen des Gehweges	205	41	88 Seitenwind 162
69 Nichtbenutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	162	13	89 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse 114
70 Spielen auf oder neben der Fahrbahn	545	522	Zusammen 1 324
71 Sonstige Ursachen	481	136	Hindernisse
Zusammen 20 315	11 198		90 Ungesicherte Hindernisse
Straßenverhältnisse			auf der Fahrbahn 15
Glätte oder Schlüpfrigkeit			91 Tier auf der Fahrbahn 340
der Fahrbahn durch			92 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn 198
74 ausgeflossenes Öl, Dung u. andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	272		93 Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschränken 7
75 Schnee oder Eis	1 948		95 Sonstige Ursachen 18
76 Regen	1 620		Zusammen 578
77 Laub, angeschwemmten Lehm u. ä.	89		Vorläufig festgestellte Unfallursachen insgesamt 139 367
78 Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	179		

G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							zusammen
	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	
0 bis vor 1 Uhr	227	143	151	192	208	350	405	1 676
1 " " 2 "	217	167	165	187	195	374	496	1 801
2 " " 3 "	116	99	107	109	133	242	320	1 126
3 " " 4 "	73	80	60	87	64	181	261	806
4 " " 5 "	84	53	74	66	80	133	161	651
5 " " 6 "	237	209	207	207	216	204	127	1 407
6 " " 7 "	474	426	442	473	451	232	114	2 612
7 " " 8 "	834	795	787	842	861	372	103	4 594
8 " " 9 "	541	515	520	506	528	407	92	3 109
9 " " 10 "	541	475	437	403	477	599	213	3 145
10 " " 11 "	678	605	604	587	641	888	434	4 437
11 " " 12 "	730	712	670	666	767	1 270	557	5 372
12 " " 13 "	825	859	821	819	939	1 235	581	6 079
13 " " 14 "	831	756	811	762	921	1 103	638	5 822
14 " " 15 "	904	872	850	805	1 061	1 098	872	6 462
15 " " 16 "	1 007	963	946	1 047	1 342	958	858	7 121
16 " " 17 "	1 511	1 397	1 448	1 516	1 874	843	791	9 380
17 " " 18 "	1 566	1 630	1 564	1 574	1 822	939	789	9 884
18 " " 19 "	1 073	1 093	1 057	1 192	1 340	781	730	7 266
19 " " 20 "	721	658	772	829	978	772	767	5 497
20 " " 21 "	574	536	554	553	690	643	606	4 156
21 " " 22 "	414	408	452	436	541	567	493	3 311
22 " " 23 "	344	360	428	431	533	573	527	3 196
23 " " 24 "	231	218	321	306	443	500	374	2 393
Unbekannt	—	1	3	2	1	1	1	9
Zusammen	14 753	14 030	14 251	14 597	17 106	15 265	11 310	101 312

Personenschaden in Nordrhein-Westfalen

H. Getötete und verletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppe

Art der Verkehrsbeteiligung ¹⁾	Personen im Alter von Jahren										insgesamt	darunter Fahrer
	unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 35	35 bis unter 45	45 bis unter 55	55 bis unter 65	65 und mehr	ohne Angabe		
Getötete Personen												
Auf Fahrzeugen												
Krafträder ²⁾	—	4	56	118	18	12	10	7	2	—	227	193
Mopeds ³⁾	2	2	35	17	16	13	28	43	35	—	191	181
Personenkraftwagen	32	43	77	552	398	269	197	177	136	2	1 883	1 104
Kraftomnibusse	—	3	1	3	1	3	—	—	1	—	12	3
Liefer- u. Lastkraftwagen	—	—	1	14	23	13	8	11	8	—	78	56
Sonstige Kfz	—	2	—	3	7	5	3	5	1	—	26	19
Fahrräder	3	109	19	5	16	29	23	55	111	—	370	367
Sonstige Fahrzeuge	—	—	—	1	1	—	1	1	3	—	7	5
Zusammen	37	163	189	713	480	344	270	299	297	2	2 794	1 928
Fußgänger	178	256	32	50	84	86	77	136	537	2	1 438	—
Andere Personen	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	4	—
Insgesamt	215	419	221	763	565	431	347	437	834	4	4 236	—
Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt												
Auf Fahrzeugen												
Krafträder ²⁾	2	49	1 203	1 425	212	164	87	72	19	2	3 235	2 664
Mopeds ³⁾	5	59	784	659	331	429	315	283	135	2	3 002	2 800
Personenkraftwagen	295	676	1 290	7 458	4 587	2 565	1 750	1 139	663	21	20 444	11 370
Kraftomnibusse	2	8	5	26	28	26	9	20	30	—	154	26
Liefer- u. Lastkraftwagen	8	20	16	206	211	134	66	44	15	1	721	487
Sonstige Kfz	1	7	10	48	53	30	21	8	9	1	188	122
Fahrräder	44	1 702	379	204	240	282	301	367	367	5	3 891	3 841
Sonstige Fahrzeuge	1	4	2	5	6	7	12	8	15	—	60	24
Zusammen	358	2 525	3 689	10 031	5 668	3 637	2 561	1 941	1 253	32	31 695	21 334
Fußgänger	1 702	3 966	350	544	560	610	563	718	1 456	11	10 480	—
Andere Personen	1	2	3	8	2	10	3	1	4	1	35	—
Insgesamt	2 061	6 493	4 042	10 583	6 230	4 257	3 127	2 660	2 713	44	42 210	—
Sonstige Verletzte												
Auf Fahrzeugen												
Krafträder ²⁾	7	104	2 183	2 475	401	319	179	129	41	5	5 843	4 628
Mopeds ³⁾	15	87	1 544	1 240	765	793	516	507	229	3	5 699	5 319
Personenkraftwagen	1 631	2 514	2 393	17 740	14 929	9 568	5 845	3 568	1 758	86	60 032	33 254
Kraftomnibusse	28	75	27	108	153	142	135	146	173	3	990	118
Liefer- u. Lastkraftwagen	12	44	43	618	786	549	250	118	30	5	2 455	1 696
Sonstige Kfz	3	6	19	124	127	90	44	18	11	—	442	298
Fahrräder	104	2 821	735	529	695	831	669	563	455	14	7 416	7 298
Sonstige Fahrzeuge	6	14	5	31	32	54	49	43	65	1	300	66
Zusammen	1 806	5 665	6 949	22 865	17 888	12 346	7 687	5 092	2 762	117	83 177	52 677
Fußgänger	1 609	4 360	456	805	945	826	723	809	1 299	16	11 848	—
Andere Personen	—	1	—	10	14	17	2	1	2	—	47	—
Insgesamt	3 415	10 026	7 405	23 680	18 847	13 189	8 412	5 902	4 063	133	95 072	—
Verletzte Personen insgesamt												
Auf Fahrzeugen												
Krafträder ²⁾	9	153	3 386	3 900	613	483	266	201	60	7	9 078	7 292
Mopeds ³⁾	20	146	2 328	1 899	1 096	1 222	831	790	364	5	8 701	8 119
Personenkraftwagen	1 926	3 190	3 683	25 198	19 516	12 133	7 595	4 707	2 421	107	80 476	44 624
Kraftomnibusse	30	83	32	134	181	168	144	166	203	3	1 144	144
Liefer- u. Lastkraftwagen	20	64	59	824	997	683	316	162	45	6	3 176	2 183
Sonstige Kfz	4	13	29	172	180	120	65	26	20	1	630	420
Fahrräder	148	4 523	1 114	733	935	1 113	970	930	822	19	11 307	11 139
Sonstige Fahrzeuge	7	18	7	36	38	61	61	51	80	1	360	90
Zusammen	2 164	8 190	10 638	32 896	23 556	15 983	10 248	7 033	4 015	149	114 872	74 011
Fußgänger	3 311	8 326	806	1 349	1 505	1 436	1 286	1 527	2 755	27	22 328	—
Andere Personen	1	3	3	18	16	27	5	2	6	1	82	—
Insgesamt	5 476	16 519	11 447	34 263	25 077	17 446	11 539	8 562	6 776	177	137 282	—

1) Siehe Erläuterungen. — 2) Einschl. Roller und Kleinkraftfahrzeuge. — 3) Einschl. Mofas.

Kreis
III. Unfälle nach Ortslage,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle										
		insgesamt	darunter inner- halb von Ort- schaften	mit Personenschaden ¹⁾		nur mit Sachschaden ²⁾		mit Personenschaden auf einer				
				zu- sammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	zu- sammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	Bundes- autobahn	Bun- des- straße	Land- straße	Kreis- straße	anderen Straße
	Kreisfreie Städte											
1	Düsseldorf	5 728	5 521	3 837	3 700	1 891	1 821	49	789	899	54	2 046
2	Duisburg	3 515	3 194	2 550	2 399	965	795	151	462	473	273	1 191
3	Essen	5 538	5 383	3 543	3 458	1 995	1 925	—	555	1 076	351	1 561
4	Krefeld	2 300	2 113	1 738	1 595	562	518	1	299	107	19	1 312
5	Leverkusen	1 117	874	746	622	371	252	101	126	51	4	464
6	Mönchengladbach	1 392	1 309	983	920	409	389	—	242	117	186	438
7	Mülheim a. d. Ruhr	1 464	1 251	958	834	506	417	33	234	273	97	321
8	Neuss	989	759	699	555	290	204	90	71	119	8	411
9	Oberhausen	1 977	1 767	1 326	1 242	651	525	84	168	234	291	549
10	Remscheid	1 099	865	691	544	408	321	39	162	189	7	294
11	Rheydt	730	707	551	537	179	170	—	102	186	69	194
12	Solingen	1 080	991	711	658	369	333	12	155	179	101	264
13	Wuppertal	2 838	2 434	1 848	1 604	990	830	99	371	515	138	725
14	Bonn	2 995	2 632	1 877	1 654	1 118	978	106	504	94	63	1 110
15	Köln	9 485	8 464	5 572	5 000	3 913	3 464	396	1 239	466	297	3 174
16	Aachen	2 108	1 803	1 471	1 272	637	531	69	384	146	3	869
17	Bocholt	431	413	374	360	57	53	—	117	8	3	246
18	Bottrop	704	623	528	480	176	143	12	26	229	46	215
19	Gelsenkirchen	2 434	2 048	1 676	1 421	758	627	50	128	292	50	1 156
20	Gladbeck	674	507	468	369	206	138	26	25	161	63	193
21	Münster (Westf.)	2 089	2 048	1 383	1 355	706	693	7	322	284	206	564
22	Recklinghausen	1 230	943	850	662	380	281	99	112	174	82	383
23	Bielefeld	1 163	1 109	842	808	321	301	—	170	147	89	436
24	Bochum	3 382	3 045	1 947	1 785	1 435	1 260	39	496	316	207	889
25	Castrop-Rauxel	618	519	455	398	163	121	6	79	157	31	182
26	Dortmund	5 505	4 775	3 630	3 166	1 875	1 609	27	561	895	187	1 960
27	Hagen	1 546	1 283	979	835	567	448	84	258	278	22	337
28	Hamm	751	726	527	507	224	219	—	112	141	19	255
29	Herne	677	597	465	427	212	170	32	48	160	44	181
30	Iserlohn	520	489	288	267	232	222	—	83	56	31	118
31	Lünen	637	483	490	376	147	107	14	127	88	36	225
32	Wanne-Eickel	614	606	469	466	145	140	3	51	111	33	271
33	Wattenscheid	623	529	392	340	231	189	—	40	61	104	187
34	Witten	751	682	498	452	253	230	—	77	151	5	265
35	Kreisfreie Städte zusammen	68 704	61 492	45 362	41 068	23 342	20 424	1 629	8 695	8 833	3 219	22 986
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner											
36	Dinslaken	534	426	356	274	178	152	26	43	117	32	138
37	Velbert	460	421	295	275	165	146	—	132	18	8	137
38	Hilden	589	367	443	301	146	66	71	99	138	—	135
39	Rheinhausen	410	375	314	291	96	84	3	—	67	1	243
40	Moers	551	443	429	349	122	94	9	98	59	6	257
41	Hürth	597	434	340	238	257	196	4	80	91	43	122
42	Porz	759	482	467	300	292	182	54	63	168	11	171
43	Bergisch Gladbach	475	442	315	289	160	153	1	27	164	3	120
44	Troisdorf	561	478	363	311	198	167	1	77	59	48	178
45	Düren	659	636	441	427	218	209	—	172	24	—	245
46	Ahlen	546	414	409	311	137	103	—	86	37	12	274
47	Marl	841	593	668	471	173	122	—	81	105	23	459
48	Herten	467	368	314	261	153	107	23	1	101	38	151
49	Rheine	349	332	272	261	77	71	—	108	3	1	160
50	Detmold	500	384	363	268	137	116	—	73	120	71	99
51	Herford	670	452	428	300	242	152	13	58	124	50	183
52	Minden	430	399	327	305	103	94	—	89	37	22	179
53	Paderborn	702	570	521	424	181	146	—	228	29	2	262
54	Gütersloh	793	588	577	427	216	161	—	83	155	60	279
55	Lüdenscheid	599	401	394	266	205	135	30	66	120	3	175
56	Hattingen	384	248	269	174	115	74	—	35	93	31	110
57	Siegen	514	445	345	306	169	139	6	79	80	1	179
58	Unna	757	364	483	263	274	101	95	176	69	12	131
59	Viersen	714	588	588	480	126	108	1	151	143	32	261
60	Bad Salzuflen	437	278	297	200	140	78	19	36	117	30	95
61												
62												
63												
64												
65												

1) Teilweise mit Sachschaden. — 2) Ohne Bagatellunfälle (siehe Erläuterungen):

ergebnisse
Folgen und Straßenklassen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle										
		insgesamt	darunter inner- halb von Ort- schaften	mit Personenschaden ¹⁾		nur mit Sachschaden ²⁾		mit Personenschaden auf einer				
				zu- sammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	zu- sammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	Bundes- autobahn	Bun- des- straße	Land- straße	Kreis- straße	anderen Straße
Kreise												
66	Dinslaken	1 316	947	930	666	386	281	41	161	327	60	341
67	Düsseldorf-Mettmann	3 785	2 281	2 439	1 533	1 346	748	283	564	740	138	714
68	Geldern	783	289	564	212	219	77	1	215	172	37	139
69	Grevenbroich	2 281	1 361	1 556	960	725	401	83	342	446	115	570
70	Kempfen-Krefeld	2 294	1 478	1 808	1 176	486	302	16	423	566	151	652
71	Kleve	818	459	641	365	177	94	—	241	100	39	261
72	Moers	2 865	1 927	2 198	1 529	667	398	14	410	573	52	1 149
73	Rees	1 274	622	903	466	371	156	94	323	89	38	359
74	Rhein-Wupper-Kreis	2 326	1 482	1 479	947	847	535	162	367	440	96	414
75	Bergheim (Erft)	1 212	764	843	534	369	230	67	207	278	63	228
76	Euskirchen	1 616	964	1 123	661	493	303	14	499	270	103	237
77	Köln	2 758	1 807	1 701	1 119	1 057	688	206	374	399	185	537
78	Oberberg. Kreis	1 226	713	796	461	430	252	5	264	307	72	148
79	Rhein.-Berg. Kreis	2 606	1 671	1 741	1 102	865	569	116	318	719	50	538
80	Rhein-Sieg-Kreis	4 182	2 544	2 696	1 632	1 486	912	250	670	821	215	740
81	Aachen	2 559	1 889	1 864	1 408	695	481	58	405	640	69	692
82	Düren	2 201	1 397	1 524	966	677	431	83	469	363	84	525
83	Heinsberg	1 670	1 148	1 317	895	353	253	—	248	477	182	410
88	Ahaus	993	555	767	451	226	104	—	234	177	98	258
89	Beckum	1 687	1 000	1 169	720	518	280	103	209	199	55	603
90	Borken	799	335	617	258	182	77	—	222	188	71	136
91	Coesfeld	880	423	653	321	227	102	—	261	172	47	173
92	Lüdinghausen	1 390	674	982	485	408	189	59	302	186	149	286
93	Münster (Westf.)	1 468	536	1 016	378	452	158	100	269	262	104	281
94	Recklinghausen	3 394	2 130	2 561	1 636	833	494	41	462	709	163	1 186
95	Steinfurt	1 384	866	1 012	651	372	215	—	362	125	64	461
96	Tecklenburg	1 011	370	801	303	210	67	64	144	308	73	212
97	Warendorf	664	326	482	232	182	94	—	180	87	51	164
98	Bielefeld	1 395	688	970	507	425	181	99	195	260	116	300
99	Büren	437	218	327	151	110	67	2	79	147	43	56
100	Detmold	1 195	787	874	570	321	217	—	251	254	147	222
101	Halle (Westf.)	605	206	440	155	165	51	—	114	156	43	127
102	Herford	2 027	1 321	1 382	935	645	386	50	128	551	194	459
103	Höxter	534	306	393	232	141	74	—	129	120	43	101
104	Lemgo	1 283	765	831	507	452	258	19	203	285	100	224
105	Lübbecke	621	293	467	225	154	68	—	113	128	106	120
106	Minden	1 589	1 020	1 111	735	478	285	58	283	267	146	357
107	Paderborn	1 534	979	1 112	704	422	275	—	467	178	97	370
108	Warburg	376	154	273	110	103	44	1	118	84	31	39
109	Wiedenbrück	1 711	1 081	1 222	793	489	288	86	240	320	138	438
110	Arnsberg	1 143	692	777	481	366	211	—	277	174	41	285
111	Brilon	548	239	370	158	178	81	—	145	128	29	68
112	Ennepe-Ruhr-Kreis	2 082	1 238	1 392	868	690	370	95	346	449	43	459
113	Iserlohn	1 616	1 154	1 008	722	608	432	76	257	222	38	415
114	Lippstadt	1 002	603	730	456	272	147	—	181	134	63	352
115	Lüdenscheid	1 693	1 007	1 130	685	563	322	76	294	346	35	379
116	Meschede	493	273	357	197	136	76	—	182	78	24	73
117	Olpe	805	402	564	294	241	108	42	187	192	21	122
118	Siegen	1 871	1 388	1 221	922	650	466	46	364	339	25	447
119	Soest	1 265	682	859	462	406	220	21	308	161	84	285
120	Unna	2 659	1 330	1 750	970	909	360	333	399	385	117	516
121	Wittgenstein	316	174	207	112	109	62	—	86	63	19	39
122	Kreise zusammen	80 242	47 958	55 950	34 018	24 292	13 940	2 864	14 491	15 561	4 367	18 667
123	Nordrhein-Westfalen	148 946	109 450	101 312	75 086	47 634	34 364	4 493	23 186	24 394	7 586	41 653
Polizeikreise												
124	Aachen	4 667	3 692	3 335	2 680	1 332	1 012	127	789	786	72	1 561
125	Bochum	6 047	5 459	3 771	3 470	2 276	1 989	74	712	799	393	1 793
126	Bonn	3 429	2 868	2 160	1 815	1 269	1 053	176	530	204	72	1 178
127	Dortmund	6 760	5 777	4 575	3 940	2 185	1 837	47	767	1 140	254	2 367
128	Wuppertal	5 017	4 290	3 250	2 806	1 767	1 484	150	688	883	246	1 283
129	Recklinghausen	6 002	4 203	4 407	3 147	1 595	1 056	178	625	1 273	354	1 977
130	Bocholt	1 230	748	991	618	239	130	—	339	196	74	382
131	Mönchengladbach	2 836	2 604	2 122	1 937	714	667	1	495	446	287	893
132	Siegburg	3 634	2 200	2 347	1 403	1 287	797	184	646	673	197	647

IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgängerunfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen- gleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				freigegebenen	nicht freigegebenen	
1	Kreisfreie Städte					
2	Düsseldorf	1 682	5	77	103	90
3	Duisburg	1 167	8	38	8	9
4	Essen	1 424	2	63	85	66
5	Krefeld	992	12	25	9	26
6	Leverkusen	345	—	8	5	20
7	Mönchengladbach	519	1	17	22	3
8	Mülheim a. d. Ruhr	397	—	22	15	10
9	Neuss	298	—	8	14	9
10	Oberhausen	620	1	16	6	28
11	Remscheid	254	—	3	2	3
12	Rheydt	269	1	7	4	5
13	Solingen	302	—	7	9	—
14	Wuppertal	544	1	18	29	34
15	Bonn	822	3	40	39	43
16	Köln	2 570	11	75	202	91
17	Aachen	604	—	36	20	43
18	Bocholt	214	—	2	—	10
19	Bottrop	274	—	11	3	5
20	Gelsenkirchen	812	5	47	16	14
21	Gladbeck	212	—	3	—	9
22	Münster (Westf.)	640	—	5	12	28
23	Recklinghausen	373	—	12	7	11
24	Bielefeld	324	2	20	5	13
25	Bochum	751	—	26	28	92
26	Castrop-Rauxel	185	1	3	3	7
27	Dortmund	1 938	27	53	77	14
28	Hagen	341	—	29	12	16
29	Hamm	262	1	9	6	23
30	Herne	205	—	6	5	20
31	Iserlohn	97	1	9	1	14
32	Lünen	192	4	—	2	6
33	Wanne-Eickel	197	1	3	4	11
34	Wattenscheid	123	—	6	4	19
35	Witten	216	2	3	2	13
35	Kreisfreie Städte zusammen	20 165	89	707	759	805
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner					
36	Dinslaken	180	1	1	3	8
37	Velbert	144	—	4	7	16
38	Hilden	179	—	6	2	11
39	Rheinhausen	146	—	3	2	7
40	Moers	214	—	4	1	2
41	Hürth	138	—	3	3	11
42	Porz	179	3	4	5	16
43	Bergisch Gladbach	143	—	5	3	19
44	Troisdorf	180	—	2	2	12
45	Düren	218	1	10	5	16
46	Ahlen	191	1	7	1	—
47	Marl	329	—	7	2	3
48	Herten	147	2	4	4	2
49	Rheine	167	—	2	—	6
50	Detmold	130	1	7	—	3
51	Herford	168	—	4	3	22
52	Minden	173	2	1	3	29
53	Paderborn	245	2	14	3	33
54	Gütersloh	295	2	2	1	17
55	Lüdenscheid	95	1	—	1	7
56	Hattigen	95	—	1	2	2
57	Siegen	122	—	2	6	20
58	Unna	164	—	5	2	22
59	Viersen	267	—	2	3	5
60	Bad Salzuflen	114	—	3	3	22
61						
62						
63						
64						
65						

schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art								Lfd. Nr.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfall zwischen		Unfall anderer Art	
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug		
					und Fußgänger			
1 438	562	145	11	320	1 115	64	182	1
1 157	284	96	11	213	578	44	167	2
1 465	352	133	38	399	993	59	104	3
961	110	49	6	113	363	16	120	4
354	106	17	2	73	130	5	59	5
455	90	43	4	50	270	7	64	6
353	152	41	7	106	215	16	68	7
237	111	22	2	87	169	8	63	8
615	133	55	7	101	329	12	74	9
244	94	38	2	95	182	1	35	10
244	57	31	3	19	155	5	37	11
284	57	32	6	64	234	6	28	12
600	203	76	6	215	649	15	84	13
714	316	50	6	209	434	19	129	14
2 158	1 021	189	9	462	1 375	98	260	15
570	192	53	6	140	438	8	64	16
210	37	9	2	33	61	1	21	17
248	68	26	1	51	118	3	13	18
650	174	65	1	131	459	28	168	19
192	66	25	—	69	98	3	15	20
701	169	30	7	77	292	18	89	21
311	130	28	14	120	192	8	47	22
392	66	26	1	46	263	9	39	23
712	329	77	6	256	480	19	68	24
169	74	17	2	52	108	3	30	25
1 581	339	126	10	345	1 004	36	189	26
278	182	48	4	111	315	10	31	27
248	80	21	2	35	119	5	17	28
183	58	18	3	54	122	3	24	29
100	28	11	2	40	96	—	11	30
217	49	13	3	70	92	5	41	31
191	41	27	5	44	128	7	26	32
124	46	20	—	55	121	7	19	33
199	65	24	—	55	131	3	21	34
18 555	5 841	1 681	189	4 310	11 828	551	2 407	35
162	45	8	—	60	57	2	22	36
128	19	10	1	21	103	1	12	37
179	80	19	—	56	72	1	36	38
135	37	14	—	36	74	3	15	39
224	70	12	3	32	64	—	24	40
137	66	20	3	37	57	2	18	41
185	68	16	7	70	76	3	42	42
142	42	16	3	28	68	3	13	43
169	46	17	—	51	62	2	16	44
204	77	14	3	19	96	5	23	45
189	51	10	3	67	67	5	17	46
313	102	7	5	129	87	4	21	47
127	40	7	4	57	67	3	9	48
135	36	6	1	21	63	—	10	49
149	46	19	1	65	68	—	15	50
184	56	18	1	59	87	2	21	51
168	33	10	1	24	78	1	12	52
227	78	13	1	59	129	1	13	53
307	80	12	3	77	78	3	17	54
134	35	12	—	56	133	—	24	55
103	21	14	1	37	75	2	16	56
141	51	5	1	38	89	1	19	57
170	129	9	2	68	83	1	21	58
271	63	20	3	65	134	2	30	59
122	32	12	3	49	62	2	15	60
								61
								62
								63
								64
								65

noch: IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgängerunfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienen- gleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrasteifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				freigegebenen	nicht freigegebenen	
				Fußgängerüberweg		
66	Kreise					
66	Dinslaken	408	2	5	7	16
67	Düsseldorf-Mettmann	865	3	17	16	68
68	Geldern	213	1	4	2	12
69	Grevenbroich	584	2	4	5	39
70	Kempen-Krefeld	753	3	3	4	7
71	Kleve	277	2	4	—	7
72	Moers	976	8	9	3	27
73	Rees	375	1	2	—	22
74	Rhein-Wupper-Kreis	487	1	10	7	36
75	Bergheim (Erft)	315	—	5	3	38
76	Euskirchen	347	—	4	3	45
77	Köln	651	—	16	9	65
78	Oberbergischer Kreis	190	2	10	1	9
79	Rhein.-Berg. Kreis	590	4	20	13	83
80	Rhein-Sieg-Kreis	903	3	14	6	78
81	Aachen	646	2	16	1	20
82	Düren	519	5	14	10	45
83	Heinsberg	484	1	3	1	18
88	Ahaus	363	1	2	1	—
89	Beckum	432	6	11	1	1
90	Borken	219	2	3	2	15
91	Coesfeld	265	1	6	1	19
92	Lüdinghausen	346	—	1	—	3
93	Münster (Westf.)	311	4	3	1	33
94	Recklinghausen	1 191	3	22	8	16
95	Steinfurt	456	2	5	1	20
96	Tecklenburg	304	4	4	—	18
97	Warendorf	183	7	1	—	9
98	Bielefeld	282	1	8	5	34
99	Büren	67	1	2	1	3
100	Detmold	285	1	9	—	10
101	Halle (Westf.)	149	2	2	—	1
102	Herford	518	2	4	5	48
103	Höxter	107	—	2	1	7
104	Lemgo	264	—	5	4	43
105	Lübbecke	167	6	4	1	—
106	Minden	442	5	6	4	46
107	Paderborn	430	5	17	4	57
108	Warburg	69	—	3	1	2
109	Wiedenbrück	543	4	4	2	36
110	Arnsberg	204	2	4	2	44
111	Brilon	94	2	—	1	12
112	Ennepe-Ruhr-Kreis	375	2	3	5	28
113	Iserlohn	321	1	3	8	25
114	Lippstadt	292	4	1	2	35
115	Lüdenscheid	238	1	—	1	17
116	Meschede	89	—	2	2	8
117	Olpe	116	1	1	3	22
118	Siegen	340	1	11	10	57
119	Soest	278	—	4	1	4
120	Unna	573	4	10	12	73
121	Wittgenstein	43	—	—	1	10
122	Kreise zusammen	19 939	116	322	183	1 391
123	Nordrhein-Westfalen	40 104	205	1 029	942	2 196
124	Polizeikreise					
124	Aachen	1 250	2	52	21	63
125	Bochum	1 492	3	44	43	155
126	Bonn	890	4	42	39	49
127	Dortmund	2 315	32	56	82	27
128	Wuppertal	1 100	1	28	40	37
129	Recklinghausen	2 050	3	48	18	41
130	Bocholt	433	3	4	3	25
131	Mönchengladbach	1 055	2	26	29	13
132	Siegburg	799	2	12	6	70

schienengleichen Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art									Lfd. Nr.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eine Fahrzeuges				Unfall zwischen		Unfall anderen Art		
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug			
					und Fußgänger				
403	128	25	1	160	145	6	62	66	
905	375	74	10	382	501	6	186	67	
248	71	6	4	125	69	2	39	68	
629	212	37	5	230	283	4	156	69	
800	205	60	12	281	318	7	125	70	
286	72	13	7	127	105	3	28	71	
1 038	282	64	15	298	385	11	105	72	
423	121	16	6	155	107	6	69	73	
550	235	43	8	243	304	6	90	74	
340	135	35	4	115	146	2	66	75	
444	138	23	15	254	190	6	53	76	
675	350	48	14	196	294	9	133	77	
329	88	11	8	166	141	3	50	78	
703	241	54	12	277	317	12	125	79	
1 024	476	43	8	549	410	10	176	80	
690	293	69	12	284	401	8	107	81	
599	239	38	22	248	261	10	107	82	
578	189	32	12	216	232	8	50	83	
350	106	12	16	129	117	3	34	88	
467	172	29	10	248	177	7	59	89	
275	89	9	5	141	67	—	31	90	
290	78	12	7	158	85	2	21	91	
359	151	18	12	279	114	3	46	92	
370	179	22	11	272	123	2	37	93	
1 129	348	45	19	536	369	19	96	94	
469	125	21	10	160	188	4	35	95	
345	120	12	10	172	86	3	53	96	
222	67	6	2	109	51	2	23	97	
370	193	18	7	136	161	6	79	98	
94	45	3	6	118	49	—	12	99	
346	109	28	6	193	148	1	43	100	
200	43	7	3	102	56	1	28	101	
617	167	38	8	250	226	5	71	102	
131	43	3	8	99	89	1	19	103	
329	97	24	5	171	154	7	44	104	
205	42	6	1	107	78	1	27	105	
515	146	25	7	168	194	1	55	106	
462	183	24	8	186	216	3	30	107	
91	28	6	1	93	34	2	18	108	
611	204	24	7	174	147	4	51	109	
298	85	8	1	166	168	2	49	110	
121	32	5	1	123	67	1	20	111	
464	192	54	5	224	356	9	88	112	
379	123	23	3	187	254	4	35	113	
304	106	18	4	130	122	6	40	114	
375	90	33	2	231	325	1	73	115	
122	28	4	1	94	93	1	14	116	
204	53	12	—	136	112	—	47	117	
458	151	14	10	204	309	4	71	118	
329	149	10	3	207	123	2	36	119	
614	388	39	12	333	279	3	82	120	
80	17	5	2	60	36	—	7	121	
22 641	7 999	1 308	388	10 402	9 782	229	3 201	122	
41 196	13 840	2 989	577	14 712	21 610	780	5 608	123	
1 260	485	122	18	424	839	16	171	124	
1 409	539	166	14	464	982	39	158	125	
806	380	58	9	264	473	20	150	126	
1 967	462	156	15	467	1 204	44	260	127	
1 128	354	146	14	374	1 065	22	147	128	
1 880	612	124	34	776	777	33	171	129	
485	126	18	7	174	128	1	52	130	
970	210	94	10	134	559	14	131	131	
901	405	35	6	484	359	9	148	132	

V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge ¹⁾							
		Kraft- räder ²⁾	Mo- peds ³⁾	Personen- kraft- wagen ⁴⁾	Kraft- omnibusse, Obusse	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landwirt- schaftliche Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
	Kreisfreie Städte								
1	Düsseldorf	242	203	5 166	76	434	20	3	4
2	Duisburg	248	339	3 099	36	305	19	2	4
3	Essen	322	250	4 494	51	384	28	—	—
4	Krefeld	112	230	2 177	15	186	8	2	2
5	Leverkusen	73	92	971	25	81	11	—	1
6	Mönchengladbach	81	92	1 279	41	87	5	1	—
7	Mülheim a. d. Ruhr	87	75	1 285	15	110	13	1	2
8	Neuss	51	59	851	30	91	7	1	1
9	Oberhausen	126	142	1 705	35	156	3	—	—
10	Remscheid	55	13	958	25	82	4	—	2
11	Rheydt	52	44	722	17	43	—	2	2
12	Solingen	70	35	906	18	75	9	—	1
13	Wuppertal	138	50	2 393	44	216	14	—	5
14	Bonn	146	195	2 398	52	171	9	4	1
15	Köln	348	408	7 819	81	659	35	2	22
16	Aachen	129	172	1 910	23	114	5	2	3
17	Bocholt	43	97	362	7	29	1	1	—
18	Bottrop	54	70	638	9	53	7	—	1
19	Gelsenkirchen	45	280	1 968	31	167	—	2	24
20	Gladbeck	59	66	539	11	41	9	1	—
21	Münster (Westf.)	120	216	1 676	28	127	11	—	—
22	Recklinghausen	87	91	1 027	18	88	9	2	4
23	Bielefeld	64	83	1 062	11	101	3	—	1
24	Bochum	186	131	2 652	28	180	8	1	4
25	Castrop-Rauxel	59	52	537	10	37	5	1	—
26	Dortmund	304	323	4 594	39	406	28	5	2
27	Hagen	87	41	1 271	19	109	6	1	10
28	Hamm	40	59	666	9	49	3	—	2
29	Herne	52	61	558	5	44	—	—	2
30	Iserlohn	32	14	360	9	18	—	—	1
31	Lünen	57	68	546	8	43	2	1	2
32	Wanne-Eickel	72	66	501	13	34	1	—	2
33	Wattenscheid	38	24	471	8	31	—	—	—
34	Witten	58	37	625	11	37	8	—	—
35	Kreisfreie Städte zusammen	3 737	4 178	58 186	858	4 788	291	35	105
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner								
36	Dinslaken	34	62	428	7	30	4	—	—
37	Velbert	14	15	385	9	43	—	—	—
38	Hilden	25	30	608	8	65	10	—	3
39	Rheinhausen	29	55	345	6	20	—	1	1
40	Moers	60	57	531	5	49	1	—	3
41	Hürth	35	41	445	4	38	—	3	1
42	Porz	34	25	601	6	52	—	—	1
43	Bergisch Gladbach	44	34	382	4	28	—	—	1
44	Troisdorf	27	45	456	11	29	1	1	—
45	Düren	51	51	571	5	42	1	2	—
46	Ahlen	40	86	422	—	34	—	1	1
47	Marl	73	76	780	10	57	9	2	—
48	Herten	42	24	372	3	36	5	—	—
49	Rheine	13	35	305	4	32	4	2	—
50	Detmold	24	44	464	9	25	1	1	—
51	Herford	39	36	538	9	54	1	—	2
52	Minden	23	28	391	6	55	2	1	1
53	Paderborn	39	51	684	6	50	3	1	3
54	Gütersloh	47	94	681	10	60	6	3	2
55	Lüdenscheid	31	12	504	8	51	1	—	1
56	Hattingen	32	16	330	4	32	1	2	—
57	Siegen	28	18	481	12	27	3	—	—
58	Unna	33	46	670	5	75	12	1	5
59	Viersen	40	52	711	13	62	6	6	2
60	Bad Salzuflen	32	27	352	2	30	—	—	—
61									
62									
63									
64									
65									

1) Auch mit Anhänger. — 2) Einschl. Kraftroller und Kleinkraftträder. — 3) Einschl. Mofas. — 4) Einschl. Kombinationskraftwagen.

beteiligte Verkehrsteilnehmer

		Straßen- bahnen	Eisen- bahnen	Fahr- räder	Fuß- gänger	Sonstige Ver- kehrsteilnehmer	Insgesamt	Lfd. Nr.
sonstige	zusammen							
12	6 160	116	2	370	1 280	17	7 945	1
4	4 056	47	—	311	662	18	5 094	2
20	5 549	75	2	314	1 139	49	7 128	3
5	2 737	19	3	340	426	4	3 529	4
5	1 259	—	—	108	145	—	1 512	5
1	1 587	—	—	138	295	7	2 027	6
2	1 590	24	—	102	254	8	1 978	7
2	1 093	8	—	94	191	4	1 390	8
5	2 172	—	1	146	365	5	2 689	9
—	1 139	—	—	32	199	1	1 371	10
2	884	—	—	85	167	3	1 139	11
—	1 114	—	—	58	257	3	1 432	12
5	2 865	21	—	108	715	16	3 725	13
12	2 988	24	3	203	494	6	3 718	14
28	9 402	145	5	462	1 583	14	11 611	15
5	2 363	13	—	96	483	14	2 969	16
—	540	—	—	118	69	—	727	17
—	832	1	—	87	129	2	1 051	18
4	2 521	22	—	226	546	4	3 319	19
1	727	2	—	67	107	1	904	20
2	2 180	—	—	323	335	9	2 847	21
2	1 328	12	—	99	217	6	1 662	22
—	1 325	9	—	86	298	11	1 729	23
3	3 193	32	—	128	537	5	3 895	24
—	701	—	1	52	116	3	873	25
16	5 717	58	1	322	1 130	15	7 243	26
2	1 546	19	—	64	344	2	1 975	27
2	830	—	2	91	139	3	1 065	28
3	725	2	—	48	132	5	912	29
1	435	—	—	21	104	1	561	30
1	728	1	—	86	110	3	928	31
—	689	6	1	67	146	6	915	32
2	574	3	—	39	133	3	752	33
2	778	7	1	44	142	6	978	34
149	72 327	666	22	4 935	13 389	254	91 593	35
1	566	—	—	53	66	2	687	36
1	467	—	—	21	114	—	602	37
2	751	—	—	78	78	2	909	38
—	457	—	—	70	80	1	608	39
—	706	—	—	68	68	1	843	40
—	567	—	1	36	67	7	678	41
1	720	4	1	59	82	4	870	42
4	497	—	1	49	74	3	624	43
5	575	—	—	59	68	2	704	44
2	725	—	1	77	119	9	931	45
1	585	—	1	106	80	3	775	46
5	1 012	—	—	147	95	2	1 256	47
1	483	3	—	44	77	2	609	48
3	398	—	—	82	63	—	543	49
5	573	—	—	38	77	—	688	50
2	681	—	—	59	93	2	835	51
4	511	—	2	61	85	2	661	52
5	842	—	2	50	133	—	1 027	53
4	907	—	2	120	84	2	1 115	54
4	612	—	1	14	141	5	773	55
—	417	—	—	17	82	1	517	56
2	571	—	—	19	98	2	690	57
3	850	—	—	39	90	2	981	58
3	895	—	—	109	143	1	1 148	59
3	446	—	—	44	76	2	568	60
								61
								62
								63
								64
								65

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge ¹⁾							
		Kraft- räder ²⁾	Mo- peds ³⁾	Personen- kraft- wagen ⁴⁾	Kraft- omnibusse, Obusse	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landwirt- schaftliche Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
Kreise									
66	Dinslaken	86	156	1 135	13	75	10	1	2
67	Düsseldorf-Mettmann	194	121	3 186	49	368	39	1	10
68	Geldern	40	53	693	8	63	4	11	2
69	Grevenbroich	119	167	1 879	23	165	15	14	12
70	Kempen-Krefeld	135	183	2 175	33	183	15	11	10
71	Kleve	50	128	710	6	66	5	—	—
72	Moers	235	311	2 576	39	197	11	4	12
73	Rees	76	132	1 048	14	106	8	10	3
74	Rhein-Wupper-Kreis	135	93	1 889	32	176	21	6	8
75	Bergheim (Erft)	58	73	1 059	20	105	10	6	5
76	Euskirchen	105	90	1 336	25	122	10	15	3
77	Köln	137	157	2 221	23	242	25	9	11
78	Oberberg. Kreis	75	64	1 003	11	80	3	7	4
79	Rhein.-Berg. Kreis	160	127	2 207	17	171	10	3	6
80	Rhein-Sieg-Kreis	215	184	3 490	53	319	25	14	15
81	Aachen	227	206	2 241	40	158	6	4	7
82	Düren	143	141	1 891	27	169	8	20	10
83	Heinsberg	126	160	1 588	27	93	10	13	14
88	Ahaus	46	90	850	14	77	12	9	2
89	Beckum	74	154	1 376	9	140	8	4	3
90	Borken	56	51	706	8	82	5	3	1
91	Coesfeld	30	64	790	8	74	10	8	1
92	Lüdinghausen	95	103	1 161	12	113	13	12	2
93	Münster (Westf.)	59	81	1 279	17	154	21	11	—
94	Recklinghausen	278	244	3 069	48	240	32	8	—
95	Steinfurt	49	103	1 159	11	122	18	9	1
96	Tecklenburg	65	103	906	13	123	16	8	2
97	Warendorf	25	35	574	6	66	6	12	—
98	Bielefeld	75	88	1 237	17	123	11	1	3
99	Büren	24	21	353	2	48	8	7	3
100	Detmold	67	80	1 080	10	98	4	5	1
101	Halle (Westf.)	38	52	488	4	51	4	5	8
102	Herford	139	134	1 676	22	147	8	4	6
103	Höxter	23	18	429	5	50	3	7	3
104	Lemgo	65	61	976	9	91	5	8	5
105	Lübbecke	31	29	568	10	40	3	8	5
106	Minden	73	91	1 378	12	167	11	12	5
107	Paderborn	76	99	1 432	16	129	7	4	6
108	Warburg	12	12	328	5	22	3	9	3
109	Wiedenbrück	99	165	1 481	15	154	15	13	5
110	Arnsberg	88	42	932	13	87	9	3	6
111	Brilon	19	18	431	4	44	5	1	4
112	Ennepe-Ruhr-Kreis	135	80	1 737	26	164	11	4	4
113	Iserlohn	95	59	1 273	13	121	6	1	3
114	Lippstadt	51	55	877	6	100	8	10	2
115	Lüdenscheid	104	41	1 357	15	153	7	1	3
116	Meschede	22	24	399	6	36	4	1	1
117	Olpe	61	19	670	11	76	3	1	2
118	Siegen	110	74	1 538	27	121	13	2	3
119	Soest	79	60	1 062	5	97	15	2	8
120	Unna	131	172	2 292	18	237	45	2	9
121	Wittgenstein	26	5	250	4	20	1	2	—
122	Kreise zusammen	4 736	5 073	68 441	881	6 425	585	346	244
123	Nordrhein-Westfalen	8 473	9 251	126 627	1 739	11 213	876	381	349
Polizeikreise									
124	Aachen	356	378	4 151	63	272	11	6	10
125	Bochum	406	319	4 807	65	326	17	1	8
126	Bonn	170	213	2 755	55	216	15	5	4
127	Dortmund	420	443	5 677	57	486	35	7	4
128	Wuppertal	263	98	4 257	87	373	27	—	8
129	Recklinghausen	478	471	5 273	86	422	57	11	5
130	Bocholt	99	148	1 068	15	111	6	4	1
131	Mönchengladbach	173	188	2 712	71	192	11	9	4
132	Siegburg	181	162	3 060	49	270	20	13	11

beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisen- bahnen	Fahr- räder	Fuß- gänger	Sonstige Ver- kehrsteilnehmer	Insgesamt	Lfd. Nr.
2	1 480	7	1	118	165	5	1 776	66
8	3 976	3	2	256	551	11	4 799	67
1	875	—	1	85	75	2	1 038	68
4	2 398	1	—	254	321	12	2 986	69
11	2 756	2	1	321	348	11	3 439	70
1	966	—	2	111	118	—	1 197	71
7	3 392	2	4	391	434	13	4 236	72
4	1 401	—	1	153	123	7	1 685	73
9	2 369	—	1	161	341	1	2 873	74
5	1 341	—	—	112	152	8	1 613	75
7	1 713	—	—	109	218	9	2 049	76
9	2 834	3	1	210	331	21	3 400	77
3	1 250	—	2	48	161	3	1 464	78
16	2 717	5	2	203	349	22	3 298	79
18	4 333	1	1	293	456	15	5 099	80
14	2 903	—	2	190	435	10	3 540	81
13	2 422	1	5	168	301	22	2 919	82
6	2 037	—	1	177	262	10	2 487	83
3	1 103	—	1	205	129	3	1 441	88
2	1 770	—	6	236	197	10	2 219	89
3	915	—	3	129	77	2	1 126	90
2	987	—	1	110	101	—	1 199	91
4	1 515	—	—	145	127	3	1 790	92
10	1 632	—	4	141	135	2	1 914	93
15	3 934	3	—	435	416	18	4 806	94
7	1 479	—	2	256	203	2	1 942	95
8	1 244	—	3	109	95	2	1 453	96
3	727	—	7	89	58	4	885	97
10	1 565	5	3	121	183	8	1 885	98
4	470	—	1	18	57	1	547	99
10	1 355	—	—	86	166	4	1 611	100
2	652	—	2	82	64	—	800	101
12	2 148	—	2	190	247	8	2 595	102
8	546	—	—	48	95	3	692	103
10	1 230	—	—	115	180	9	1 534	104
3	697	—	6	61	86	2	852	105
13	1 762	—	6	148	211	8	2 135	106
18	1 787	1	5	113	226	2	2 134	107
4	398	—	—	16	36	4	454	108
8	1 955	—	6	257	160	3	2 381	109
4	1 184	—	2	59	180	1	1 425	110
3	529	—	1	26	71	—	627	111
9	2 170	—	2	104	387	6	2 669	112
6	1 577	—	1	78	284	6	1 946	113
7	1 116	—	7	112	136	1	1 372	114
6	1 687	—	1	74	344	6	2 112	115
2	495	—	—	39	102	2	638	116
1	844	—	1	33	128	2	1 008	117
6	1 894	—	1	86	336	3	2 320	118
20	1 348	—	—	90	133	2	1 573	119
10	2 916	—	6	188	301	8	3 419	120
2	310	—	—	16	38	—	362	121
373	87 104	34	107	7 373	10 830	317	105 765	122
522	159 431	700	129	12 308	24 219	571	197 358	123
19	5 266	13	2	286	918	24	6 509	124
10	5 959	50	2	326	1 090	25	7 452	125
14	3 447	25	3	227	540	7	4 249	126
17	7 146	59	2	460	1 356	21	9 044	127
5	5 118	21	—	198	1 171	20	6 528	128
18	6 821	18	—	688	869	27	8 423	129
3	1 455	—	3	247	146	2	1 853	130
6	3 366	—	—	332	605	11	4 314	131
15	3 781	—	1	258	398	14	4 452	132

VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Alkohol-	Er-	Körper-	Vorfahrt-	Nichtbe-	Nichtbe-	Nichtbe-	Ein-	Ein-	Unacht-
		einfluß	mündung	liche oder gesund- heitliche Behin- derung	regel „rechts vor links“ an Kreu- zungen und Einmün- dungen	achten der Ver- kehrszei- chen an Kreuzun- gen und Einmün- dungen	achten der Warn- zeichen	achten der Verkehrs- regelung	ordnen in den fließen- den Verkehr	ordnen vor Kreu- zungen	samer Wechsel des Fahr- streifens
		01	02	03	10	11	12	13	14	15	16
	Kreisfreie Städte										
1	Düsseldorf	431	5	11	127	330	5	242	40	16	87
2	Duisburg	293	9	8	123	317	4	115	26	7	42
3	Essen	424	2	11	127	375	—	150	33	35	72
4	Krefeld	200	8	9	79	337	5	62	21	5	25
5	Leverkusen	104	2	3	22	107	—	26	9	4	25
6	Mönchengladbach	130	2	4	24	132	—	44	19	7	12
7	Mülheim a. d. Ruhr	123	9	2	17	88	—	30	7	1	19
8	Neuss	87	2	2	10	86	—	23	6	4	19
9	Oberhausen	163	2	4	63	257	1	29	23	13	20
10	Remscheid	82	2	2	14	85	—	20	11	4	8
11	Rheydt	68	2	1	22	78	—	20	5	1	4
12	Solingen	82	5	4	23	74	—	13	12	2	9
13	Wuppertal	203	9	11	53	170	1	52	21	9	32
14	Bonn	237	9	10	90	227	3	69	19	7	30
15	Köln	709	28	19	219	620	12	444	78	18	146
16	Aachen	146	7	4	46	196	—	52	17	5	19
17	Bocholt	56	1	—	43	53	—	8	5	5	4
18	Bottrop	63	2	1	11	89	—	21	8	1	9
19	Gelsenkirchen	216	4	7	46	243	2	52	12	3	21
20	Gladbeck	45	2	1	13	89	—	4	3	2	4
21	Münster (Westf.)	122	2	1	43	243	—	41	11	3	22
22	Recklinghausen	130	4	2	26	112	—	15	13	2	19
23	Bielefeld	78	—	1	17	131	2	51	8	—	6
24	Bochum	279	5	4	53	275	—	38	23	5	26
25	Castrop-Rauxel	69	2	1	19	75	1	7	4	4	8
26	Dortmund	491	14	11	189	433	7	212	34	8	64
27	Hagen	93	5	4	23	106	—	27	4	—	13
28	Hamm	64	1	3	15	96	1	27	3	3	5
29	Herne	81	3	2	29	71	—	13	4	2	6
30	Iserlohn	44	—	—	5	35	1	2	4	—	1
31	Lünen	74	6	2	18	62	1	9	4	5	7
32	Wanne-Eickel	91	—	2	4	70	1	13	5	1	4
33	Watenscheid	53	—	—	13	39	—	1	3	—	2
34	Witten	80	1	2	8	67	2	20	6	2	2
35	Kreisfreie Städte zusammen	5 611	155	149	1 544	5 768	49	1 952	501	184	792
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner										
36	Dinslaken	68	1	—	16	65	1	7	5	1	5
37	Velbert	24	2	—	5	53	—	20	—	1	2
38	Hilden	63	2	1	8	82	—	4	4	—	13
39	Rheinhausen	55	1	2	11	46	—	7	3	—	1
40	Moers	53	3	—	13	104	—	6	3	4	6
41	Hürth	87	1	—	3	52	—	7	5	—	3
42	Porz	84	—	1	16	56	3	8	5	6	6
43	Bergisch Gladbach	33	—	1	11	33	—	21	1	2	2
44	Troisdorf	78	—	2	25	56	—	10	5	2	4
45	Düren	49	1	2	2	76	—	21	9	4	4
46	Ahlen	63	1	—	6	55	1	3	5	3	13
47	Marl	90	1	3	25	100	—	11	3	—	15
48	Herten	57	1	—	5	54	2	3	4	6	7
49	Rheine	31	2	—	17	54	—	5	1	2	3
50	Detmold	55	2	5	10	48	1	6	2	1	2
51	Herford	69	3	—	10	62	—	13	2	1	5
52	Minden	43	—	2	16	79	2	7	—	—	2
53	Paderborn	88	—	1	9	82	2	8	4	2	4
54	Gütersloh	62	3	1	24	147	2	6	1	1	5
55	Lüdenscheid	48	3	1	6	38	1	1	1	1	3
56	Hattingen	41	1	1	4	32	—	2	—	1	1
57	Siegen	49	—	—	7	39	—	15	2	1	2
58	Unna	65	6	—	6	74	—	11	1	—	3
59	Viersen	68	4	—	17	102	—	27	4	6	13
60	Bad Salzuflen	46	—	2	7	55	—	4	2	—	6
61											
62											
63											
64											
65											

**festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
Führer des Fahrzeuges**

Einbiegen nach links	Einbiegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücke	Fal- sches Wenden	Rechts- Über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schnei- den des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Überholt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	Lfd. Nr.
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
415	74	66	39	40	8	14	8	34	27	17	107	1
222	50	49	41	31	7	6	12	20	28	17	85	2
272	6	68	48	44	14	15	10	26	79	14	133	3
204	43	37	23	16	8	8	9	28	26	11	43	4
82	13	7	5	5	4	4	11	9	12	7	15	5
114	18	21	12	11	6	8	6	8	14	4	29	6
74	9	17	15	15	4	3	1	12	13	13	28	7
49	15	7	7	5	5	3	2	16	12	7	11	8
99	21	17	21	9	10	5	5	22	20	9	41	9
45	7	16	9	10	2	6	6	4	7	1	20	10
49	9	7	14	12	3	—	4	11	18	5	27	11
60	11	19	17	9	4	3	8	8	11	4	29	12
76	21	41	22	31	4	10	15	24	26	7	37	13
157	31	57	16	11	7	8	7	26	28	11	57	14
588	110	93	76	51	24	18	21	68	65	25	116	15
132	25	22	24	26	3	6	8	12	16	14	43	16
31	14	13	8	4	1	3	—	5	6	2	10	17
38	8	12	8	11	1	—	3	8	3	3	13	18
146	24	27	16	30	3	3	11	22	24	8	49	19
39	7	12	12	11	1	1	1	5	6	6	17	20
104	30	40	32	19	3	4	—	30	15	7	17	21
59	9	25	10	8	2	6	3	12	12	7	20	22
86	14	26	19	4	1	2	4	13	14	1	28	23
152	20	31	25	39	7	9	6	16	26	15	59	24
29	4	9	4	10	—	2	2	7	11	5	17	25
344	55	72	33	43	6	11	22	38	49	22	124	26
69	9	29	5	13	2	8	3	10	17	4	73	27
44	12	14	7	8	—	2	4	6	10	2	18	28
25	11	7	1	6	—	1	1	5	5	1	13	29
22	1	7	3	1	1	—	2	2	4	—	6	30
33	8	17	9	4	2	1	3	8	14	4	15	31
50	9	8	10	7	—	2	2	8	10	4	28	32
39	5	8	3	3	1	2	3	2	5	—	15	33
57	6	11	5	7	1	—	4	6	12	2	18	34
4 005	709	912	599	554	145	174	207	531	645	259	1 361	35
29	9	10	3	4	2	2	1	4	9	6	6	36
15	6	8	4	5	—	—	2	3	2	—	3	37
22	7	16	9	6	4	1	1	8	9	4	12	38
31	10	6	7	5	1	1	1	3	5	4	17	39
43	3	13	5	6	1	3	1	8	4	3	9	40
34	6	8	6	2	2	3	11	2	5	2	7	41
47	10	11	4	7	2	6	3	5	14	4	12	42
38	9	12	9	3	3	2	6	10	8	—	12	43
28	10	4	5	1	1	1	4	10	3	5	14	44
59	9	12	6	9	3	3	3	6	8	2	13	45
66	15	10	5	2	1	1	2	7	4	2	2	46
66	14	23	19	5	—	6	6	10	11	7	8	47
25	7	6	4	2	2	1	1	3	6	1	6	48
28	3	7	7	2	1	1	1	4	9	5	3	49
24	9	14	8	5	—	—	3	—	5	3	14	50
27	5	6	6	3	3	7	3	3	6	3	16	51
33	5	11	7	—	—	2	—	4	10	1	7	52
72	6	16	5	5	1	2	3	6	11	3	8	53
46	12	17	14	4	1	7	5	10	9	4	5	54
17	5	11	10	8	1	3	3	3	7	2	7	55
23	5	1	2	3	3	1	—	2	4	1	6	56
32	2	10	6	4	—	1	1	3	7	2	5	57
30	6	14	4	1	—	4	4	3	8	9	5	58
56	7	12	7	8	1	3	4	9	15	—	16	59
19	2	7	5	1	1	2	—	1	4	1	14	60
												61
												62
												63
												64
												65

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig
noch: a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Alkohol- einfluß	Er- mündung	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	Vorfahrt- regel „rechts vor links“ an Kreuz- ungen und Einmün- dungen	Nichtbe- achten der Ver- kehrszei- chen an Kreuzun- gen und Einmün- dungen	Nichtbe- achten der Warn- zeichen	Nichtbe- achten der Ver- kehrs- regelung	Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	Ein- ordnen vor Kreuz- ungen	Unacht- samer Wechsel des Fahr- streifens
		01	02	03	10	11	12	13	14	15	16
66	Kreise										
66	Dinslaken	175	6	—	32	139	2	14	10	2	11
67	Düsseldorf-Mettmann	288	16	3	35	340	1	44	20	7	59
68	Geldern	60	8	2	13	105	1	3	3	1	3
69	Grevenboich	192	13	2	49	206	2	38	7	13	21
70	Kempen-Krefeld	242	6	6	55	354	2	39	14	10	28
71	Kleve	81	7	2	8	134	2	7	1	3	6
72	Moers	328	11	4	84	395	7	30	15	7	22
73	Rees	125	11	3	31	172	1	10	5	8	22
74	Rhein-Wupper-Kreis	209	11	7	44	198	1	19	9	4	17
75	Bergheim (Erft)	118	6	4	25	113	—	13	6	7	14
76	Euskirchen	156	5	7	27	150	—	13	5	3	9
77	Köln	280	17	5	56	214	—	48	14	10	30
78	Oberberg. Kreis	119	3	4	8	87	1	4	5	2	5
79	Rhein.-Berg. Kreis	246	12	8	61	164	4	43	16	11	14
80	Rhein-Sieg-Kreis	395	39	20	122	297	3	38	27	15	40
81	Aachen	268	6	13	69	276	2	20	22	10	13
82	Düren	182	17	6	14	237	4	33	15	11	14
83	Heinsberg	209	11	6	48	251	1	9	14	5	6
88	Ahaus	72	6	2	22	156	1	5	1	—	1
89	Beckum	174	7	3	14	115	6	6	11	7	28
90	Borken	72	7	1	14	97	3	1	1	2	6
91	Coesfeld	61	16	2	8	144	1	3	1	4	8
92	Lüdinghausen	131	9	2	19	149	—	4	7	7	11
93	Münster (Westf.)	106	19	5	26	116	4	8	5	3	14
94	Recklinghausen	386	10	11	82	424	3	36	26	9	42
95	Steinfurt	122	10	2	59	163	2	11	5	5	6
96	Tecklenburg	79	7	—	17	151	3	5	3	3	2
97	Warendorf	61	5	9	7	91	6	7	2	2	1
98	Bielefeld	94	6	3	9	82	1	13	4	4	19
99	Büren	57	9	1	6	26	1	4	1	—	3
100	Detmold	140	6	8	26	113	1	9	3	1	5
101	Halle (Westf.)	52	3	1	29	63	2	2	2	2	4
102	Herford	229	6	2	75	213	2	20	7	6	12
103	Höxter	46	7	—	8	46	—	1	—	1	2
104	Lemgo	123	7	5	18	115	—	9	3	3	11
105	Lübbecke	66	—	1	4	89	6	—	4	—	2
106	Minden	168	6	4	44	201	5	9	3	3	8
107	Paderborn	199	6	1	20	172	5	11	6	4	9
108	Warburg	45	3	1	6	28	—	1	2	2	1
109	Wiedenbrück	104	8	1	36	268	4	9	8	7	14
110	Arnsberg	114	2	1	36	77	2	2	8	1	—
111	Brilon	43	5	2	15	40	1	1	2	—	3
112	Ennepe-Ruhr-Kreis	174	10	7	18	145	2	6	8	4	12
113	Iserlohn	94	5	3	23	118	—	9	5	3	13
114	Lippstadt	95	9	2	7	152	4	9	8	2	9
115	Lüdenscheid	138	8	2	15	95	1	4	7	3	9
116	Meschede	38	2	1	3	26	—	1	4	2	2
117	Olpe	56	12	—	11	48	1	1	1	2	6
118	Siegen	180	10	2	39	117	1	16	5	4	10
119	Soest	132	9	4	22	128	—	12	5	4	6
120	Unna	202	19	4	35	282	4	14	6	5	17
121	Wittgenstein	36	2	1	6	15	—	1	—	1	2
122	Kreise zusammen	7 562	461	196	1 560	8 097	106	675	372	235	632
123	Nordrhein-Westfalen	13 173	616	345	3 104	13 865	155	2 627	873	419	1 424
	Polizeikreise										
124	Aachen	414	13	17	115	472	2	72	39	15	32
125	Bochum	584	9	10	107	522	3	85	41	10	40
126	Bonn	270	18	13	107	246	4	69	21	9	34
127	Dortmund	634	22	14	226	570	9	228	42	17	79
128	Wuppertal	367	16	17	90	329	1	85	44	15	49
129	Recklinghausen	624	18	15	132	714	3	76	50	14	74
130	Bocholt	128	8	1	57	150	3	9	6	7	10
131	Mönchengladbach	266	8	5	63	312	—	91	28	14	29
132	Siegburg	356	30	17	97	267	2	37	25	13	34

**festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
Führer des Fahrzeuges**

Einbiegen nach links	Einbiegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücke	Fal- sches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schnei- den des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Überholt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	Lfd. Nr.
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
72	17	25	17	13	4	10	2	13	29	11	22	66
143	32	59	31	26	14	30	30	36	52	27	63	67
47	7	8	8	11	1	12	6	8	11	6	9	68
97	28	35	20	21	3	20	18	25	50	16	39	69
133	25	38	21	27	3	21	18	31	42	18	50	70
48	14	19	17	11	2	6	4	13	21	5	10	71
182	42	68	30	31	4	22	15	37	35	19	68	72
89	17	23	16	8	7	6	9	12	13	6	20	73
81	8	37	28	13	3	11	19	17	23	15	28	74
88	10	13	6	14	3	13	7	15	17	10	18	75
65	10	23	16	8	2	13	15	11	33	13	20	76
146	30	35	21	15	10	14	29	26	34	21	30	77
37	13	32	11	16	4	11	7	3	15	7	9	78
152	29	49	40	24	7	24	19	18	42	13	40	79
165	33	52	34	21	2	27	32	41	80	28	56	80
116	17	27	28	22	7	25	17	20	44	22	41	81
105	19	35	16	17	5	23	16	16	35	15	32	82
79	10	28	27	15	2	17	8	14	52	12	28	83
60	5	26	21	2	2	7	3	14	12	8	12	88
146	35	21	16	17	3	5	4	17	12	7	7	89
32	9	18	10	2	1	10	4	5	14	1	7	90
43	6	22	13	3	1	9	10	6	16	13	19	91
75	10	20	15	7	1	12	5	14	38	11	26	92
50	15	22	25	7	1	16	16	11	37	18	20	93
197	41	77	53	25	6	27	19	35	50	16	39	94
81	16	30	13	7	2	14	14	15	21	15	18	95
39	5	27	18	5	2	9	1	8	30	10	15	96
28	5	10	16	4	—	6	8	3	12	5	7	97
62	10	22	21	8	2	10	6	8	14	8	22	98
10	1	7	2	1	—	3	6	—	16	8	6	99
54	12	20	24	7	1	10	11	8	11	9	24	100
32	4	13	9	4	—	14	6	9	14	6	7	101
82	18	34	23	10	6	15	7	16	27	12	42	102
19	1	9	5	3	1	6	2	2	16	4	5	103
52	7	22	12	9	1	14	3	4	15	4	21	104
35	5	10	8	2	1	6	2	4	5	2	4	105
90	10	35	25	9	2	9	9	9	34	12	24	106
107	10	30	17	7	2	9	11	16	22	7	17	107
17	1	7	3	7	1	1	2	1	7	1	2	108
94	25	39	32	10	6	16	11	16	28	16	16	109
27	5	23	14	7	1	14	10	5	16	8	9	110
13	2	3	3	5	—	6	3	1	7	3	4	111
85	11	20	16	23	7	13	9	8	25	12	43	112
65	12	19	14	15	4	13	9	10	16	14	28	113
58	16	13	11	4	—	9	4	5	12	2	18	114
44	11	37	20	11	2	9	8	8	16	7	24	115
20	3	8	7	3	1	6	3	4	8	3	3	116
25	2	10	4	3	2	6	4	4	8	3	7	117
81	9	29	18	13	3	13	10	6	31	11	19	118
58	10	20	11	5	2	14	6	12	13	5	10	119
93	13	40	21	13	3	12	12	13	42	24	26	120
10	—	6	5	2	—	1	1	—	4	3	5	121
3 829	706	1 355	912	573	150	649	510	653	1 277	552	1 139	122
7 834	1 415	2 267	1 511	1 127	295	823	717	1 184	1 922	811	2 500	123
248	42	49	52	48	10	31	25	32	60	36	84	124
323	51	65	44	62	9	14	16	37	58	22	133	125
169	33	63	18	12	7	9	7	32	41	15	63	126
406	67	98	46	57	8	14	27	53	74	31	156	127
181	39	76	48	50	10	19	29	36	44	12	86	128
333	65	126	83	55	10	34	26	60	71	32	89	129
63	23	31	18	6	2	13	4	10	20	3	17	130
219	34	40	33	31	10	11	14	28	47	9	72	131
150	29	44	29	20	2	26	32	33	66	26	50	132

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig
noch: a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungs- verkehr	Zu schnelles Fahren				Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksichtigung anderer Umstände		an Fußgänger- über- wegen	an anderen Stellen
			mit Über- schreiten der Höchst- geschwindig- keit	in sonstigen Fällen	mit wesentlichem Überschreiten der Höchst- geschwindig- keit	in sonstigen Fällen		
		29	30	31	32	33	34	35
Kreisfreie Städte								
1	Düsseldorf	90	56	309	22	345	154	216
2	Duisburg	53	49	118	32	184	57	80
3	Essen	176	83	308	44	266	117	207
4	Krefeld	40	23	100	10	62	45	36
5	Leverkusen	18	15	54	13	59	17	4
6	Mönchengladbach	38	21	59	3	32	11	36
7	Mülheim a. d. Ruhr	26	11	83	8	56	28	46
8	Neuss	12	10	78	4	47	16	29
9	Oberhausen	32	29	55	30	68	39	74
10	Remscheid	32	18	105	6	49	6	58
11	Rheydt	15	4	21	5	18	9	33
12	Solingen	29	20	74	2	30	7	65
13	Wuppertal	55	27	183	24	224	52	144
14	Bonn	52	44	204	19	85	68	81
15	Köln	100	123	317	55	248	140	243
16	Aachen	36	19	120	8	64	50	105
17	Bocholt	6	1	23	1	7	2	4
18	Bottrop	9	1	57	—	37	12	5
19	Gelsenkirchen	26	3	129	3	90	46	61
20	Gladbeck	9	6	44	2	37	7	19
21	Münster (Westf.)	27	9	58	10	26	28	49
22	Recklinghausen	13	17	61	2	46	14	25
23	Bielefeld	22	5	35	5	33	31	52
24	Bochum	42	34	180	14	149	53	92
25	Castrop-Rauxel	12	9	49	1	27	11	23
26	Dortmund	100	96	320	18	142	56	153
27	Hagen	21	5	115	9	77	37	75
28	Hamm	9	4	44	2	28	11	26
29	Herne	14	2	42	2	30	9	22
30	Iserlohn	13	7	42	—	27	18	13
31	Lünen	21	12	51	4	42	7	33
32	Wanne-Eickel	11	9	28	5	18	9	22
33	Wattenscheid	11	9	37	3	38	18	35
34	Witten	21	8	57	4	25	5	47
35	Kreisfreie Städte zusammen	1 191	789	3 560	370	2 716	1 190	2 213
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner								
36	Dinslaken	5	10	46	3	26	4	10
37	Velbert	9	1	27	1	17	8	16
38	Hilden	13	11	42	10	51	13	7
39	Rheinhausen	9	6	23	4	14	6	18
40	Moers	9	2	30	1	14	5	16
41	Hürth	8	10	49	3	19	4	6
42	Porz	13	12	61	11	32	6	7
43	Bergisch Gladbach	9	12	45	1	19	12	12
44	Troisdorf	9	15	42	6	12	5	9
45	Düren	13	1	18	1	14	14	28
46	Ahlen	5	—	18	—	2	8	11
47	Marl	25	15	63	3	30	7	10
48	Herten	5	4	31	1	15	3	10
49	Rheine	6	4	28	2	8	2	11
50	Detmold	20	8	47	1	11	7	8
51	Herford	23	5	45	3	12	8	16
52	Minden	4	1	20	1	10	3	6
53	Paderborn	15	9	29	5	13	25	23
54	Gütersloh	14	3	34	2	11	2	15
55	Lüdenscheid	15	5	53	3	38	6	24
56	Hattingen	11	16	45	5	13	3	8
57	Siegen	12	7	40	—	14	4	16
58	Unna	15	4	49	5	50	5	14
59	Viersen	23	17	52	3	37	5	37
60	Bad Salzuflen	10	5	36	1	16	5	6
61								
62								
63								
64								
65								

**festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
Führer des Fahrzeuges**

zu geringer Abstand	Sonstige Ursachen beim Auf- fahrenden	Falsches Verhalten des Vor- fahrenden	Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungs- änderung	Nichtbeachten der		Nichtbefolgen der Beleuchtungs-vorschriften		Verkehrs- widriges Halten oder Parken	Lfd. Nr.
				von anderen Fahrzeug- führern gegebenen Zeichen	Abblend- vorschriften	im			
						fließenden	ruhenden		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	
330	73	4	16	4	1	3	1	6	1
132	117	3	19	—	—	11	—	10	2
295	93	18	35	36	1	8	6	6	3
76	39	5	9	—	2	1	—	—	4
70	29	4	5	—	—	2	—	3	5
49	32	2	15	1	1	5	—	—	6
75	43	2	4	—	1	—	—	2	7
53	15	2	5	1	1	1	—	2	8
83	28	5	14	5	1	5	3	5	9
64	11	2	2	—	—	1	—	3	10
23	24	1	4	2	—	2	—	—	11
41	14	2	2	—	1	2	1	1	12
121	52	4	9	2	1	2	—	4	13
139	60	3	15	3	2	2	—	4	14
449	208	19	34	10	2	7	3	18	15
80	42	—	5	—	2	2	—	3	16
9	4	1	1	2	—	—	—	—	17
26	2	1	11	2	—	1	2	2	18
66	53	3	3	2	—	4	—	1	19
20	8	1	6	1	—	4	—	2	20
47	83	3	7	4	1	7	1	3	21
45	25	2	4	3	—	—	—	2	22
39	26	—	3	—	—	—	1	—	23
130	71	3	7	5	1	2	—	4	24
28	8	—	3	1	—	1	—	—	25
248	67	10	18	8	3	8	1	8	26
60	26	2	4	—	—	1	—	—	27
26	11	1	1	—	1	3	—	—	28
25	12	1	3	1	1	—	—	1	29
9	6	—	2	3	—	2	—	—	30
28	14	2	6	5	—	1	—	—	31
22	7	3	6	1	—	—	1	1	32
20	3	—	2	—	—	—	—	—	33
20	10	—	2	1	—	1	—	1	34
2 948	1 316	109	282	103	23	69	20	92	35
22	6	—	1	1	2	2	—	—	36
13	1	—	—	—	—	—	—	1	37
43	10	3	5	2	—	1	—	1	38
9	8	2	2	1	—	2	—	—	39
25	25	—	7	—	—	—	—	—	40
19	7	3	7	2	—	—	1	—	41
29	9	1	3	2	—	2	—	—	42
19	4	2	5	—	1	1	—	—	43
20	3	—	2	1	1	1	—	—	44
33	9	2	10	2	—	—	—	1	45
11	10	—	3	7	2	2	—	—	46
26	20	1	2	1	1	3	—	—	47
16	7	—	—	—	—	—	—	—	48
6	8	—	6	—	—	2	—	1	49
19	8	1	4	2	—	1	—	—	50
19	14	1	7	1	—	—	—	1	51
7	4	—	1	—	—	—	—	—	52
22	20	1	3	3	—	—	—	—	53
17	13	1	5	2	—	2	1	—	54
20	6	1	4	6	—	—	—	—	55
8	4	—	4	3	—	—	—	—	56
24	11	2	2	—	1	1	—	—	57
49	19	—	3	1	1	1	—	1	58
20	12	1	8	1	1	1	1	—	59
10	3	1	3	—	—	—	—	—	60
									61
									62
									63
									64
									65

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig
noch: a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verstoß gegen das Rechtsfahr- gebot beim Begegnungs- verkehr	Zu schnelles Fahren				Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksichtigung anderer Umstände		an Fußgänger- über- wegen	an anderen Stellen
			mit Über- schreiten der Höchst- geschwindig- keit	in sonstigen Fällen	mit wesentlichem Überschreiten der Höchst- geschwindig- keit	in sonstigen Fällen		
		29	30	31	32	33	34	35
	Kreise							
66	Dinslaken	27	19	134	6	68	9	19
67	Düsseldorf-Mettmann	98	49	384	25	271	37	77
68	Geldern	27	6	76	2	30	6	11
69	Grevenbroich	85	31	187	10	150	13	25
70	Kempfen-Krefeld	81	41	251	14	139	6	68
71	Kleve	22	5	87	1	44	5	18
72	Moers	65	24	228	21	82	20	82
73	Rees	32	8	124	6	95	2	19
74	Rhein-Wupper-Kreis	58	26	214	10	107	29	56
75	Bergheim (Erft)	24	12	111	6	60	16	18
76	Euskirchen	62	27	268	13	83	5	29
77	Köln	49	35	229	21	183	19	33
78	Oberberg. Kreis	90	13	190	8	46	15	22
79	Rhein.-Berg. Kreis	95	63	306	26	133	37	49
80	Rhein-Sieg-Kreis	134	110	510	37	270	37	79
81	Aachen	74	20	271	15	134	22	76
82	Düren	67	12	223	4	121	20	58
83	Heinsberg	61	17	156	11	106	6	42
88	Ahaus	23	3	65	4	26	2	17
89	Beckum	20	12	72	4	65	13	28
90	Borken	34	12	86	1	25	2	3
91	Coesfeld	30	6	107	5	47	11	5
92	Lüdinghausen	38	19	202	7	73	1	20
93	Münster (Westf.)	53	11	196	7	96	4	21
94	Recklinghausen	73	48	294	10	137	22	55
95	Steinfurt	43	17	139	8	65	5	32
96	Tecklenburg	47	17	163	2	69	5	9
97	Warendorf	30	6	89	5	38	1	9
98	Bielefeld	20	2	65	—	39	11	37
99	Büren	18	11	84	10	41	3	7
100	Detmold	42	20	153	5	33	13	21
101	Halle (Westf.)	33	8	43	2	16	3	10
102	Herford	78	17	177	14	63	10	41
103	Höxter	26	9	77	1	22	5	15
104	Lemgo	44	17	149	2	37	6	16
105	Lübbecke	20	—	95	1	17	4	9
106	Minden	51	10	144	5	55	10	19
107	Paderborn	41	28	102	9	36	32	45
108	Warburg	14	2	61	—	20	4	5
109	Wiedenbrück	38	10	93	8	61	9	23
110	Arnsberg	50	22	156	7	39	11	25
111	Brilon	16	2	127	2	35	8	13
112	Ennepe-Ruhr-Kreis	96	31	181	11	69	27	80
113	Iserlohn	63	22	155	10	86	17	50
114	Lippstadt	30	11	83	6	50	6	17
115	Lüdenscheid	52	29	224	7	91	14	55
116	Meschede	22	7	85	8	29	5	25
117	Olpe	54	18	147	5	50	5	20
118	Siegen	71	34	215	13	70	25	43
119	Soest	34	17	171	10	78	6	24
120	Unna	53	22	211	16	185	17	40
121	Wittgenstein	28	5	72	4	15	3	8
122	Kreise zusammen	2 536	1 023	8 432	445	4 000	624	1 628
123	Nordrhein-Westfalen	3 727	1 812	11 992	815	6 716	1 814	3 841
	Polizeikreise							
124	Aachen	110	39	391	23	198	72	181
125	Bochum	99	62	344	28	260	94	218
126	Bonn	64	50	262	22	125	75	87
127	Dortmund	133	117	420	23	211	74	209
128	Wuppertal	116	65	362	32	303	65	267
129	Recklinghausen	104	72	456	14	257	55	104
130	Bocholt	40	13	109	2	32	4	7
131	Mönchengladbach	76	42	132	11	87	25	106
132	Siegburg	121	99	448	33	228	30	71

**festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
Führer des Fahrzeuges**

zu geringer Abstand	Sonstige Ursachen beim Auf- fahrenden	Falsches Verhalten des Vor- fahrenden	Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungs- änderung	Nichtbeachten der		Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften		Verkehrs- widriges Halten oder Parken	Lfd. Nr.
				von anderen Fahrzeug- führern gegebenen Zeichen	Abblend- vorschriften	im			
						fließenden	ruhenden		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	
42	16	2	7	5	5	2	—	1	66
164	70	11	18	10	3	6	1	8	67
22	17	—	7	2	2	3	—	—	68
69	30	2	21	4	5	3	2	2	69
56	33	3	30	4	4	8	3	1	70
28	5	2	8	4	2	6	—	1	71
79	71	5	29	10	2	11	1	1	72
37	19	3	13	4	1	1	—	1	73
103	36	2	15	4	3	3	1	1	74
43	17	4	15	4	1	5	—	2	75
25	18	4	10	6	1	1	—	2	76
149	46	14	25	4	3	7	3	6	77
26	11	5	13	3	2	2	—	—	78
100	32	3	16	4	4	8	2	1	79
160	54	7	26	8	8	7	—	6	80
70	47	6	32	15	1	6	—	3	81
82	28	5	25	7	—	1	—	1	82
49	19	1	12	4	4	1	2	—	83
9	24	—	25	5	—	6	—	—	88
69	34	—	7	12	3	5	—	1	89
29	13	1	9	7	—	3	2	2	90
17	9	—	12	5	—	2	1	—	91
34	30	4	5	1	3	3	1	2	92
62	36	3	13	2	1	1	—	4	93
83	80	3	8	3	5	9	1	1	94
34	17	2	12	1	2	4	—	1	95
26	12	2	11	4	3	2	1	3	96
14	10	—	5	—	—	4	—	1	97
76	32	1	26	3	—	5	2	3	98
10	2	—	3	—	—	—	—	1	99
32	17	2	16	8	6	1	—	—	100
8	9	—	2	—	—	1	1	1	101
48	37	3	18	3	1	2	2	1	102
9	3	1	9	3	3	—	—	—	103
24	19	2	7	1	—	—	—	—	104
5	15	1	6	—	—	—	1	—	105
42	24	—	8	3	1	2	2	—	106
52	37	2	10	4	—	4	—	2	107
6	5	1	3	1	—	—	—	—	108
60	32	2	16	10	—	4	1	2	109
26	11	—	6	1	—	1	—	1	110
15	4	1	2	—	—	1	—	2	111
65	29	2	12	9	2	3	—	4	112
59	26	1	9	5	—	1	1	—	113
33	15	1	7	—	—	2	2	2	114
40	16	1	10	10	1	2	—	1	115
8	8	1	1	—	—	—	—	2	116
13	6	—	2	1	—	3	—	1	117
61	26	2	9	2	1	3	1	1	118
56	17	2	8	4	1	2	1	5	119
118	68	7	13	4	2	6	3	2	120
5	2	1	1	—	—	—	—	—	121
2 552	1 294	128	633	214	86	163	38	83	122
5 500	2 610	237	915	317	109	252	58	175	123
150	89	6	37	15	3	8	—	6	124
217	103	7	20	8	2	3	1	7	125
156	65	3	18	4	2	3	—	4	126
304	89	12	27	14	3	10	1	8	127
226	77	8	13	2	2	5	1	8	128
174	115	7	29	9	5	14	3	7	129
38	17	2	10	9	—	3	2	2	130
92	68	4	27	4	2	8	1	—	131
141	48	7	23	6	8	6	—	6	132

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Mangelnde Sicherung		Unachtsames Öffnen der Wagen- tür	Rückwärts- fahren oder -rollen	Nicht- benutzen des Radweges	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Über- besetzung)	Sonstige Ursachen beim Führer	zu- sammen
		halten- der	liegen- gebliebener						
		45	46						
	Kreise								
66	Dinslaken	—	2	3	6	6	4	92	1 101
67	Düsseldorf-Mettmann	2	1	12	11	6	8	197	2 825
68	Geldern	—	—	6	1	2	1	73	627
69	Grevenbroich	1	1	2	6	10	5	187	1 766
70	Kempen-Krefeld	3	1	15	10	3	4	150	2 111
71	Kleve	—	—	3	3	2	1	71	739
72	Moers	3	1	11	16	8	3	208	2 437
73	Rees	1	—	6	5	1	3	72	1 067
74	Rhein-Wupper-Kreis	—	1	9	10	5	3	155	1 653
75	Bergheim (Erft)	3	—	1	1	2	2	90	957
76	Euskirchen	—	—	3	5	—	2	90	1 258
77	Köln	3	—	8	4	3	1	161	2 091
78	Oberbergischer Kreis	—	—	3	5	2	1	44	904
79	Rhein.-Berg. Kreis	2	1	5	5	2	4	100	2 034
80	Rhein-Sieg-Kreis	3	1	8	15	3	7	283	3 340
81	Aachen	1	—	8	7	2	2	165	2 062
82	Düren	2	—	10	6	1	1	116	1 657
83	Heinsberg	3	1	4	5	1	5	118	1 480
88	Ahaus	1	—	3	6	3	1	83	744
89	Beckum	2	—	3	5	2	2	205	1 225
90	Borken	—	—	—	2	—	1	62	611
91	Coesfeld	—	—	—	2	3	3	86	760
92	Lüdinghausen	1	—	4	3	2	5	87	1 118
93	Münster (Westf.)	—	—	2	4	4	3	116	1 183
94	Recklinghausen	1	1	20	15	11	4	247	2 745
95	Steinfurt	—	—	9	2	2	—	113	1 139
96	Tecklenburg	—	—	1	5	—	1	67	889
97	Warendorf	1	—	2	2	1	—	41	554
98	Bielefeld	3	—	2	2	2	1	219	979
99	Büren	—	—	—	2	—	—	30	390
100	Detmold	1	—	4	8	—	5	99	989
101	Halle (Westf.)	—	—	1	—	—	—	81	497
102	Herford	—	2	10	2	2	3	138	1 536
103	Höxter	—	—	3	4	—	2	37	413
104	Lemgo	—	1	2	3	—	4	82	874
105	Lübbecke	—	—	—	3	—	1	44	478
106	Minden	1	—	1	6	3	2	106	1 214
107	Paderborn	1	—	6	5	—	—	134	1 238
108	Warburg	1	—	—	—	—	—	47	309
109	Wiedenbrück	1	—	4	2	2	—	197	1 343
110	Arnsberg	—	1	2	3	—	1	57	802
111	Brilon	1	—	—	1	—	—	21	413
112	Ennepe-Ruhr-Kreis	3	2	6	14	1	6	156	1 467
113	Iserlohn	1	1	4	4	—	—	59	1 066
114	Lippstadt	—	—	6	5	—	—	57	782
115	Lüdenscheid	2	—	3	11	—	6	114	1 168
116	Meschede	—	—	1	2	—	2	30	384
117	Olpe	—	—	—	3	—	1	45	590
118	Siegen	—	—	1	13	—	4	87	1 309
119	Soest	—	—	4	2	2	4	87	1 023
120	Unna	—	1	6	10	1	3	206	1 894
121	Wittgenstein	—	—	—	2	—	—	8	255
122	Kreise zusammen	48	19	227	274	100	122	5 620	62 490
123	Nordrhein-Westfalen	74	27	575	560	150	250	9 230	110 763
	Polizeikreise								
124	Aachen	3	1	13	18	2	4	259	3 536
125	Bochum	1	—	23	23	2	10	281	4 058
126	Bonn	2	—	15	22	1	3	163	2 406
127	Dortmund	2	—	26	38	3	8	339	4 949
128	Wuppertal	8	—	10	27	1	9	182	3 432
129	Recklinghausen	1	2	28	30	11	6	383	4 590
130	Bocholt	—	—	2	3	—	4	110	998
131	Mönchengladbach	—	—	21	19	3	6	142	2 240
132	Siegburg	2	1	8	10	3	6	243	2 933

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig
b) Ursachen beim Fahr

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Technische Mängel — Wartungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
		Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges		
		55	56	57	58	
	Kreisfreie Städte					
1	Düsseldorf	21	25	3	15	64
2	Duisburg	16	16	4	8	44
3	Essen	24	20	3	15	62
4	Krefeld	7	5	3	7	22
5	Leverkusen	6	8	1	—	15
6	Mönchengladbach	3	3	1	—	7
7	Mülheim a. d. Ruhr	3	7	1	2	13
8	Neuss	2	2	—	2	6
9	Oberhausen	16	11	2	3	32
10	Remscheid	6	9	—	4	19
11	Rheydt	7	4	—	2	13
12	Solingen	5	4	—	7	16
13	Wuppertal	23	23	—	3	49
14	Bonn	13	18	—	3	34
15	Köln	29	81	4	8	122
16	Aachen	16	6	—	3	25
17	Bocholt	—	—	—	—	—
18	Bottrop	—	1	1	2	4
19	Gelsenkirchen	13	12	2	8	35
20	Gladbeck	—	1	—	2	3
21	Münster (Westf.)	9	1	—	3	13
22	Recklinghausen	7	12	1	7	27
23	Bielefeld	2	4	—	—	6
24	Bochum	10	11	1	1	23
25	Castrop-Rauxel	—	3	2	3	8
26	Dortmund	22	35	—	15	72
27	Hagen	7	11	—	—	18
28	Hamm	1	3	1	—	5
29	Herne	2	4	—	—	6
30	Iserlohn	2	—	—	—	2
31	Lünen	2	2	—	1	5
32	Wanne-Eickel	3	3	2	—	8
33	Wattenscheid	1	10	1	—	12
34	Witten	5	5	1	2	13
35	Kreisfreie Städte zusammen	283	360	34	126	803
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner					
36	Dinslaken	5	3	2	1	11
37	Velbert	1	—	—	3	4
38	Hilden	4	6	1	2	13
39	Rheinhausen	—	1	1	1	3
40	Moers	2	4	1	3	10
41	Hürth	2	2	—	1	5
42	Porz	3	8	2	—	13
43	Bergisch Gladbach	3	4	2	1	10
44	Troisdorf	2	3	—	2	7
45	Düren	2	—	2	—	4
46	Ahlen	1	3	1	4	9
47	Marl	3	3	—	2	8
48	Herten	2	1	1	—	4
49	Rheine	2	—	—	1	3
50	Detmold	4	4	—	2	10
51	Herford	1	4	3	—	8
52	Minden	2	—	—	—	2
53	Paderborn	6	1	1	—	8
54	Gütersloh	3	1	3	2	9
55	Lüdenscheid	2	7	1	—	10
56	Hattingen	1	1	—	3	5
57	Siegen	1	2	—	—	3
58	Unna	2	4	—	1	7
59	Viersen	4	1	3	1	9
60	Bad Salzuflen	2	5	2	—	9
61						
62						
63						
64						
65						

**festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
zeug und seiner Ladung**

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Technische Mängel — Wartungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
		Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges		
		55	56	57	58	
	Kreise					
66	Dinslaken	8	7	3	5	23
67	Düsseldorf-Mettmann	15	34	4	15	68
68	Geldern	1	5	1	3	10
69	Grevenbroich	8	23	4	7	42
70	Kempen-Krefeld	13	8	7	7	35
71	Kleve	7	4	4	1	16
72	Moers	10	15	6	11	42
73	Rees	4	15	1	4	24
74	Rhein-Wupper-Kreis	10	19	4	6	39
75	Bergheim (Erft)	8	12	1	—	21
76	Euskirchen	2	14	—	2	18
77	Köln	12	13	1	5	31
78	Oberbergischer Kreis	2	11	—	—	13
79	Rhein.-Berg. Kreis	12	27	6	1	46
80	Rhein-Sieg-Kreis	14	32	3	7	56
81	Aachen	7	15	5	4	31
82	Düren	10	16	6	1	33
83	Heinsberg	8	7	3	—	18
88	Ahaus	1	5	4	—	10
89	Beckum	1	20	3	9	33
90	Borken	2	3	4	1	10
91	Coesfeld	7	6	—	—	13
92	Lüdinghausen	4	16	4	3	27
93	Münster (Westf.)	4	32	3	4	43
94	Recklinghausen	8	13	2	7	30
95	Steinfurt	5	5	2	3	15
96	Tecklenburg	6	14	2	4	26
97	Warendorf	2	1	2	—	5
98	Bielefeld	3	9	1	3	16
99	Büren	6	6	3	—	15
100	Detmold	5	9	1	4	19
101	Halle (Westf.)	2	3	—	—	5
102	Herford	3	8	5	—	16
103	Höxter	—	5	—	—	5
104	Lemgo	3	10	3	2	18
105	Lübbecke	5	1	—	—	6
106	Minden	4	3	2	—	9
107	Paderborn	11	7	2	1	21
108	Warburg	2	3	1	—	6
109	Wiedenbrück	5	10	4	6	25
110	Arnsberg	7	6	1	1	15
111	Brilon	—	4	—	1	5
112	Ennepe-Ruhr-Kreis	11	19	1	5	36
113	Iserlohn	6	11	3	1	21
114	Lippstadt	3	9	5	1	18
115	Lüdenscheid	7	16	2	1	26
116	Meschede	3	7	1	—	11
117	Olpe	6	13	—	2	21
118	Siegen	8	12	3	—	23
119	Soest	1	7	1	2	11
120	Unna	13	16	1	9	39
121	Wittgenstein	—	6	1	—	7
122	Kreise zusammen	305	592	126	149	1 172
123	Nordrhein-Westfalen	588	952	160	275	1 975
	Polizeikreise					
124	Aachen	23	21	5	7	56
125	Bochum	21	33	5	3	62
126	Bonn	18	24	—	7	49
127	Dortmund	24	40	2	19	85
128	Wuppertal	34	36	—	14	84
129	Recklinghausen	15	27	4	18	64
130	Bocholt	2	3	4	1	10
131	Mönchengladbach	14	8	4	3	29
132	Siegburg	11	26	3	4	44

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig
noch: c) Ursachen beim Fuß

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	Falsches Verhalten beim Überschreiten				
					auf Fußgänger- über- wegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervor- treten hinter Sicht- hinder- nissen	Über- schreiten der Fahr- bahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
		01	02	03	60	61	62	63	64
66	Kreise								
66	Dinslaken	10	—	—	7	1	2	9	1
67	Düsseldorf-Mettmann	19	—	—	18	—	10	41	2
68	Geldern	2	—	—	3	—	1	10	—
69	Grevenbroich	20	—	—	6	—	6	21	2
70	Kempen-Krefeld	25	—	—	4	—	—	3	2
71	Kleve	6	—	—	—	—	2	3	—
72	Moers	45	—	—	4	—	7	11	—
73	Rees	9	—	—	—	—	1	18	3
74	Rhein-Wupper-Kreis	26	—	—	7	1	1	19	1
75	Bergheim (Erft)	8	—	—	2	—	11	22	—
76	Euskirchen	10	—	—	4	—	8	35	4
77	Köln	24	—	—	11	—	18	50	1
78	Oberberg. Kreis	11	—	1	1	—	—	5	—
79	Rhein.-Berg. Kreis	36	—	1	13	—	10	56	5
80	Rhein-Sieg-Kreis	26	1	2	6	—	15	47	3
81	Aachen	32	—	—	1	—	5	9	3
82	Düren	17	—	—	11	1	8	32	2
83	Heinsberg	20	—	1	1	—	5	12	2
88	Ahaus	12	—	—	1	—	—	—	—
89	Beckum	13	—	—	1	—	1	—	—
90	Borken	7	—	—	3	—	4	11	—
91	Coesfeld	7	—	—	2	—	4	12	2
92	Lüdinghausen	8	—	—	—	—	1	3	—
93	Münster (Westf.)	14	—	—	2	—	3	32	—
94	Recklinghausen	25	1	—	11	—	5	7	1
95	Steinfurt	10	—	1	1	—	7	14	1
96	Tecklenburg	5	—	—	—	—	4	13	—
97	Warendorf	1	—	—	—	—	2	7	—
98	Bielefeld	9	—	—	6	—	6	25	1
99	Büren	4	—	—	1	—	—	3	—
100	Detmold	9	—	1	—	—	2	5	—
101	Halle (Westf.)	4	—	—	—	—	—	—	—
102	Herford	25	—	—	5	—	9	32	3
103	Höxter	3	—	—	1	—	2	3	—
104	Lemgo	10	—	1	6	—	5	37	2
105	Lübbecke	5	—	—	1	—	—	—	—
106	Minden	18	—	3	3	—	7	34	3
107	Paderborn	16	—	—	4	—	12	34	2
108	Warburg	2	—	—	1	—	1	—	—
109	Wiedenbrück	4	—	—	2	1	4	26	4
110	Arnsberg	9	—	1	5	—	8	25	4
111	Brilon	7	—	—	1	—	4	4	1
112	Ennepe-Ruhr-Kreis	32	—	1	4	—	1	8	1
113	Iserlohn	9	—	—	8	1	5	8	—
114	Lippstadt	6	—	—	2	—	12	21	2
115	Lüdenscheid	21	—	—	1	—	—	7	—
116	Meschede	8	—	—	2	—	1	5	1
117	Olpe	4	—	—	2	—	4	17	1
118	Siegen	21	—	—	12	—	12	38	—
119	Soest	14	—	—	3	—	—	2	—
120	Unna	16	1	1	12	—	14	53	4
121	Wittgenstein	3	—	—	1	—	2	6	1
122	Kreise zusammen	707	3	14	203	5	252	895	65
123	Nordrhein-Westfalen	1 598	4	42	1 059	14	337	1 154	105
124	Polizeikreise								
124	Aachen	63	—	—	23	—	18	32	4
125	Bochum	72	—	2	52	1	37	83	5
126	Bonn	28	—	1	41	1	3	10	7
127	Dortmund	128	—	5	81	1	2	1	3
128	Wuppertal	64	—	2	44	—	5	13	—
129	Recklinghausen	52	1	—	22	—	8	16	4
130	Bocholt	8	—	—	3	—	5	19	1
131	Mönchengladbach	33	—	1	31	1	—	7	—
132	Siegburg	25	1	1	6	—	14	45	3

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
gänger und anderen Personen

der Fahrbahn			Nichtbenutzen des Gehweges	Nicht- benutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fuß- gänger	Zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
an anderen Stellen									
plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
65	66	67	68	69	70	71			
19	83	4	1	1	2	2	142	105	66
70	253	16	6	2	12	6	455	271	67
12	28	—	1	—	1	—	58	46	68
58	144	15	2	6	7	18	305	191	69
69	179	18	14	4	13	7	338	195	70
28	54	2	1	2	1	4	103	70	71
82	184	14	5	4	11	11	378	239	72
28	43	5	4	3	2	5	121	73	73
49	137	20	3	5	9	7	285	152	74
23	59	3	2	2	5	2	139	89	75
24	57	8	2	6	5	5	168	99	76
38	120	9	3	—	5	10	289	182	77
26	62	5	2	—	9	1	123	69	78
49	119	12	7	4	6	2	320	178	79
74	175	21	3	7	4	9	393	224	80
110	229	16	4	4	7	11	431	256	81
40	97	21	3	4	12	8	256	189	82
38	101	10	8	3	11	5	217	144	83
15	70	—	1	6	5	3	113	71	88
31	92	8	1	1	7	8	163	117	89
11	18	—	—	1	2	3	60	35	90
14	35	3	—	3	2	1	85	53	91
28	40	3	4	4	3	3	97	56	92
17	41	12	—	3	2	6	132	82	93
59	165	3	4	3	9	17	310	208	94
30	97	4	4	3	2	7	181	130	95
6	29	4	—	3	1	8	73	44	96
11	20	2	2	—	—	3	48	34	97
21	62	9	3	5	3	5	155	80	98
4	18	2	3	2	2	1	40	19	99
22	79	5	1	—	3	5	132	91	100
10	35	2	—	—	—	1	52	26	101
35	90	7	—	3	4	3	216	127	102
15	39	3	2	—	5	3	76	48	103
21	50	4	1	2	4	4	147	77	104
9	55	2	—	2	—	2	76	50	105
20	74	5	1	2	5	3	178	105	106
26	59	9	1	4	5	2	174	98	107
7	13	3	1	1	3	—	32	19	108
20	44	4	—	2	5	7	123	92	109
19	58	4	3	1	3	5	145	75	110
17	16	9	—	2	2	1	64	36	111
73	174	22	1	3	13	13	346	214	112
49	120	10	4	3	7	6	230	143	113
19	38	6	3	6	4	4	123	73	114
57	140	20	3	2	21	7	279	176	115
13	47	7	—	2	2	3	91	46	116
22	38	2	1	4	4	2	101	72	117
49	129	12	2	6	17	9	307	211	118
30	51	2	2	3	4	1	112	55	119
41	77	15	2	2	7	6	251	157	120
6	13	2	—	—	1	1	36	17	121
1 664	4 250	404	121	141	279	266	9 269	5 709	122
4 271	9 513	825	205	162	545	481	20 315	11 482	123
222	392	38	5	5	13	17	832	728	124
177	419	24	10	—	16	17	915	758	125
80	209	22	8	—	6	4	420	345	126
244	581	37	13	2	24	8	1 130	932	127
275	594	55	9	5	29	9	1 104	1 005	128
142	321	11	7	5	16	34	639	566	129
18	47	—	1	1	3	3	109	92	130
127	284	29	6	1	11	7	538	483	131
67	148	20	3	7	4	9	353	296	132

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig
d) Sonstige

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch				Schlechter Zustand der Straßenoberfläche
		ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange- schwemmten Lehm u. ä.	
		74	75	76	77	78
	Kreisfreie Städte					
1	Düsseldorf	4	20	43	1	1
2	Duisburg	17	26	31	—	4
3	Essen	17	43	63	3	5
4	Krefeld	1	13	15	2	1
5	Leverkusen	1	12	9	1	2
6	Mönchengladbach	2	15	5	1	3
7	Mülheim a. d. Ruhr	4	21	28	1	1
8	Neuss	3	9	21	2	3
9	Oberhausen	4	12	13	—	3
10	Remscheid	4	14	8	—	—
11	Rheydt	—	3	4	—	1
12	Solingen	—	7	2	3	1
13	Wuppertal	3	33	32	1	6
14	Bonn	9	17	19	3	4
15	Köln	11	54	205	—	35
16	Aachen	2	22	17	1	1
17	Bocholt	1	4	—	1	—
18	Bottrop	—	1	—	1	1
19	Gelsenkirchen	3	22	9	2	2
20	Gladbeck	2	5	2	1	1
21	Münster (Westf.)	3	23	5	3	1
22	Recklinghausen	—	14	8	1	1
23	Bielefeld	3	8	8	2	—
24	Bochum	1	15	18	1	1
25	Castrop-Rauxel	1	5	20	1	—
26	Dortmund	25	55	162	8	4
27	Hagen	3	6	10	1	—
28	Hamm	—	3	2	1	—
29	Herne	6	3	5	—	—
30	Iserlohn	—	5	2	1	—
31	Lünen	2	6	15	—	—
32	Wanne-Eickel	1	1	—	—	—
33	Wattenscheid	2	5	9	—	1
34	Witten	1	10	6	—	—
35	Kreisfreie Städte zusammen	136	512	796	43	83
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner					
36	Dinslaken	1	3	9	—	—
37	Velbert	—	2	6	—	—
38	Hilden	2	8	18	—	2
39	Rheinhausen	—	7	1	—	—
40	Moers	2	4	1	1	—
41	Hürth	1	3	2	—	—
42	Porz	—	18	18	—	1
43	Bergisch Gladbach	—	2	3	—	—
44	Troisdorf	—	2	2	—	1
45	Düren	2	5	2	—	—
46	Ahlen	—	8	5	—	2
47	Marl	1	15	—	—	—
48	Herten	—	7	2	—	—
49	Rheine	—	2	—	—	—
50	Detmold	—	6	6	—	—
51	Herford	—	7	4	—	—
52	Minden	—	5	2	—	1
53	Paderborn	1	7	—	—	—
54	Gütersloh	3	6	5	1	—
55	Lüdenscheid	—	11	7	2	—
56	Hattingen	1	3	5	1	—
57	Siegen	2	5	7	—	1
58	Unna	1	5	18	—	4
59	Viersen	—	9	6	—	—
60	Bad Salzuflen	—	6	3	—	—
61						
62						
63						
64						
65						

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig
noch: d) Sonstige

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch				Schlechter Zustand der Straßenoberfläche
		ausgeflossenes Öl, Dung und andere Verunreinigungen	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange- schwemmten Lehm u. ä.	
		74	75	76	77	78
	Kreise					
66	Dinslaken	2	15	10	1	—
67	Düsseldorf-Mettmann	5	49	87	—	6
68	Geldern	2	31	2	1	3
69	Grevenbroich	5	45	31	1	3
70	Kempen-Krefeld	3	36	11	2	2
71	Kleve	4	17	10	3	2
72	Moers	8	38	10	1	4
73	Rees	1	26	20	—	1
74	Rhein-Wupper-Kreis	3	21	22	—	5
75	Bergheim (Erft)	—	14	15	1	1
76	Euskirchen	6	18	18	2	2
77	Köln	5	26	25	2	2
78	Oberberg. Kreis	3	31	14	—	1
79	Rhein.-Berg. Kreis	3	50	50	—	1
80	Rhein-Sieg-Kreis	4	33	28	1	8
81	Aachen	7	47	33	2	2
82	Düren	5	48	24	—	1
83	Heinsberg	1	14	7	1	2
88	Ahaus	2	24	5	—	1
89	Beckum	1	46	32	1	4
90	Borken	1	26	2	—	1
91	Coesfeld	2	24	8	—	1
92	Lüdinghausen	4	34	10	1	—
93	Münster (Westf.)	1	31	25	—	3
94	Recklinghausen	5	59	3	1	1
95	Steinfurt	3	17	11	1	—
96	Tecklenburg	3	22	7	1	2
97	Warendorf	—	12	10	—	—
98	Bielefeld	2	25	8	2	1
99	Büren	1	17	5	—	3
100	Detmold	1	33	17	2	1
101	Halle (Westf.)	1	10	11	—	1
102	Herford	2	29	7	—	2
103	Höxter	1	15	9	—	1
104	Lemgo	2	20	4	1	—
105	Lübbecke	1	19	8	—	1
106	Minden	3	20	13	2	2
107	Paderborn	1	27	3	2	—
108	Warburg	—	18	3	1	—
109	Wiedenbrück	3	15	17	2	2
110	Arnsberg	3	28	8	2	1
111	Brilon	—	29	5	—	2
112	Ennepe-Ruhr-Kreis	5	40	34	2	1
113	Iserlohn	3	30	12	—	—
114	Lippstadt	3	18	4	—	1
115	Lüdenscheid	—	36	26	2	3
116	Meschede	1	15	6	—	—
117	Olpe	2	35	12	1	—
118	Siegen	5	56	23	1	5
119	Soest	2	14	5	2	1
120	Unna	5	19	50	1	7
121	Wittgenstein	—	14	4	—	2
122	Kreise zusammen	136	1 436	824	46	96
123	Nordrhein-Westfalen	272	1 948	1 620	89	179
	Polizeikreise					
124	Aachen	9	69	50	3	3
125	Bochum	11	34	38	1	2
126	Bonn	10	19	27	3	7
127	Dortmund	28	66	197	9	4
128	Wuppertal	7	54	42	4	7
129	Recklinghausen	7	79	13	4	4
130	Bocholt	2	30	2	1	1
131	Mönchengladbach	2	27	15	1	4
132	Siegburg	3	30	20	1	5

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
Ursachen

Enge oder Unübersichtlichkeit			Verkehrs- zeichen oder techn. Sicher- ungsein- richtungen	Beleuch- tung der Straße	Sonstige Ursachen bei der Straße	Zu- sam- men	Witterungs- einflüsse	Sonstige Ursachen	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
ständiger Zustand	durch Bauarbeiten bedingt	aus anderen straßen- bedingten Gründen								
79	80	81	82	83	84		85—89	90—95		
—	—	—	—	1	—	29	10	4	1 309	66
1	3	—	2	1	—	154	54	12	3 568	67
—	—	—	—	—	—	39	13	5	752	68
1	1	—	—	1	2	90	34	8	2 245	69
5	1	—	1	1	1	63	39	8	2 594	70
2	1	—	—	—	—	39	24	8	929	71
—	—	—	2	—	4	67	25	21	2 970	72
—	—	—	—	—	—	48	26	6	1 292	73
—	1	—	—	—	—	52	20	11	2 060	74
3	1	—	—	—	1	36	13	8	1 174	75
2	3	1	—	—	—	52	10	15	1 521	76
1	1	—	—	—	1	63	21	10	2 505	77
1	1	—	—	—	—	31	10	7	1 108	78
3	1	—	—	—	—	108	21	10	2 539	79
3	2	—	—	—	—	79	38	19	3 925	80
2	1	—	—	—	—	94	21	12	2 651	81
4	—	—	—	—	—	82	26	20	2 074	82
1	2	—	—	—	—	28	15	12	1 770	83
—	—	—	—	—	—	32	6	13	918	88
1	1	1	—	—	3	90	26	6	1 543	89
—	—	—	—	—	1	31	5	5	722	90
—	—	—	1	—	—	36	16	9	919	91
1	1	—	—	1	—	52	30	11	1 335	92
6	1	—	—	—	—	67	24	10	1 459	93
—	2	—	—	—	1	72	21	18	3 196	94
1	1	—	—	—	—	34	19	9	1 397	95
1	—	—	—	—	—	36	24	8	1 056	96
—	2	—	—	—	—	24	2	1	634	97
3	—	—	—	—	—	41	15	8	1 214	98
—	—	—	—	—	—	26	9	7	487	99
1	—	—	—	—	—	55	19	7	1 221	100
—	—	—	—	—	—	23	15	2	594	101
2	—	—	—	—	—	42	13	7	1 830	102
—	—	—	—	—	—	26	9	9	538	103
—	—	—	—	—	—	27	18	6	1 090	104
—	—	—	—	—	—	29	6	3	598	105
—	1	—	—	—	—	41	16	3	1 461	106
—	—	—	—	—	—	33	16	10	1 492	107
—	—	—	—	—	1	23	9	3	382	108
—	—	—	—	—	—	39	15	6	1 551	109
1	2	—	1	—	—	71	17	5	1 566	110
2	1	—	—	—	—	45	6	3	1 016	111
1	—	—	—	—	—	37	12	3	534	112
2	—	—	—	—	—	84	15	8	1 956	113
1	1	—	1	—	—	48	15	3	1 383	114
—	—	—	—	—	—	26	10	3	962	115
—	—	—	—	—	—	22	5	1	514	116
3	—	—	—	—	—	53	7	2	774	117
3	—	—	—	—	—	93	13	11	1 756	118
—	—	—	—	—	—	24	9	1	1 180	119
2	2	—	—	—	—	86	49	11	2 330	120
1	1	—	—	—	—	22	1	1	322	121
61	35	2	8	5	15	2 664	912	409	76 916s	122
120	116	8	18	12	30	4 412	1 324	578	139 367	123
2	3	1	—	—	—	140	25	19	4 608	124
1	3	—	1	—	1	92	23	7	5 157	125
3	4	—	1	1	1	76	11	10	2 972	126
3	6	—	1	—	1	315	108	16	6 603	127
2	5	—	3	—	—	124	29	13	4 786	128
—	2	—	—	—	4	113	31	32	5 469	129
—	—	—	—	—	1	37	5	6	1 165	130
2	4	—	1	1	1	58	21	6	2 892	131
2	—	—	—	—	—	61	34	17	3 442	132

VII. Getötete

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Getötete Personen ¹⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds ³⁾	mit PKW ⁴⁾	auf sonstigen KFZ	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	insgesamt	Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
	Kreisfreie Städte											
1	Düsseldorf	5	2	40	1	5	58	—	111	24	10	
2	Duisburg	2	3	16	4	1	27	—	53	9	6	
3	Essen	8	2	27	3	7	63	—	110	15	20	
4	Krefeld	2	—	12	—	13	14	1	42	5	8	
5	Leverkusen	—	—	15	2	2	13	—	32	6	5	
6	Mönchengladbach	1	1	4	—	3	11	—	20	—	4	
7	Mülheim a. d. Ruhr	—	3	8	—	4	8	—	23	4	3	
8	Neuss	1	1	8	—	1	8	—	19	4	3	
9	Oberhausen	3	2	10	1	1	15	—	32	5	4	
10	Remscheid	—	—	10	—	—	14	—	24	4	6	
11	Rheydt	1	—	—	—	2	7	—	10	—	5	
12	Solingen	—	—	4	—	—	3	—	7	3	—	
13	Wuppertal	2	—	16	2	1	33	—	54	8	10	
14	Bonn	2	1	19	—	4	18	—	44	5	5	
15	Köln	2	5	52	1	2	89	—	151	27	22	
16	Aachen	2	—	8	1	1	16	1	29	4	3	
17	Bocholt	2	—	1	—	2	2	—	7	1	1	
18	Bottrop	—	—	2	—	2	6	—	10	1	2	
19	Gelsenkirchen	—	2	14	—	4	27	—	47	4	8	
20	Gladbeck	—	—	6	—	2	5	—	13	4	3	
21	Münster (Westf.)	3	1	6	1	4	13	—	28	5	6	
22	Recklinghausen	1	—	9	—	2	11	—	23	2	5	
23	Bielefeld	1	1	2	—	—	20	—	24	—	2	
24	Bochum	2	2	17	2	3	30	—	56	7	8	
25	Castrop-Rauxel	1	3	5	—	—	7	—	16	3	4	
26	Dortmund	7	6	26	2	3	59	—	103	16	18	
27	Hagen	—	—	14	3	—	14	—	31	6	3	
28	Hamm	1	2	6	—	—	9	—	18	4	1	
29	Herne	1	—	—	—	—	6	—	7	—	—	
30	Iserlohn	—	—	4	—	—	3	—	7	3	3	
31	Lünen	1	2	6	—	3	5	—	17	3	2	
32	Wanne-Eickel	2	—	2	—	1	8	1	14	—	4	
33	Wattenscheid	1	—	3	—	2	7	1	14	2	4	
34	Witten	4	—	5	—	1	5	—	15	2	—	
35	Kreisfreie Städte zusammen	58	39	377	23	76	634	4	1 211	186	188	
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner											
36	Dinslaken	2	—	7	1	2	7	—	19	4	5	
37	Velbert	—	—	3	—	—	—	—	3	2	—	
38	Hilden	—	—	10	—	1	3	—	14	5	3	
39	Rheinhausen	1	1	5	—	3	—	—	10	2	—	
40	Moers	1	1	3	—	1	4	—	10	2	1	
41	Hürth	—	—	11	—	2	1	—	14	2	1	
42	Porz	2	1	14	—	1	1	—	19	6	1	
43	Bergisch-Gladbach	—	—	2	—	2	4	—	8	1	2	
44	Troisdorf	1	1	1	—	1	3	—	7	—	1	
45	Düren	—	1	2	—	—	1	—	4	—	—	
46	Ahlen	1	5	4	—	5	2	—	17	5	2	
47	Marl	4	3	13	1	2	5	—	28	7	3	
48	Herten	1	—	1	—	2	3	—	7	1	1	
49	Rheine	—	1	—	1	1	4	—	7	—	2	
50	Detmold	1	—	6	1	1	5	—	14	5	4	
51	Herford	—	1	8	—	—	3	—	12	2	2	
52	Minden	1	—	1	—	3	4	—	9	—	3	
53	Paderborn	—	1	8	1	—	9	—	19	2	3	
54	Gütersloh	1	3	16	—	5	13	—	38	8	8	
55	Lüdenscheid	2	—	8	—	—	6	—	16	5	2	
56	Hattingen	2	1	2	—	1	5	—	11	—	2	
57	Siegen	1	—	3	—	—	2	—	6	—	—	
58	Unna	—	—	16	2	—	9	27	5	2	—	
59	Viersen	3	1	4	—	1	10	—	19	3	5	
60	Bad Salzuflen	2	2	5	—	2	2	—	13	4	1	
61												
62												
63												
64												
65												

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. — 2) Einschl. Kraftroller und Kleinkraftroller. — 3) Einschl. Mofas. — 4) Einschl. Kombinationskraftwagen.

Personen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Getötete Personen ¹⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung								darunter	
		auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds ³⁾	mit PKW ⁴⁾	auf sonstigen KFZ	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	insgesamt	Mit- fahrer	unter 15 Jahren
	Kreise										
66	Dinslaken	4	2	12	1	5	14	—	38	6	6
67	Düsseldorf-Mettmann	—	1	48	5	7	33	—	94	21	15
68	Geldern	5	5	21	—	2	9	—	42	9	9
69	Grevenbroich	3	9	41	3	5	18	—	79	21	10
70	Kempen-Krefeld	14	5	37	—	11	22	1	90	20	13
71	Kleve	1	2	24	—	6	14	—	47	7	5
72	Moers	6	4	41	2	9	24	1	87	17	9
73	Rees	—	3	40	1	13	14	—	71	14	7
74	Rhein-Wupper-Kreis	2	4	13	1	5	19	1	45	2	10
75	Bergheim (Erft)	3	4	24	1	1	18	—	51	17	9
76	Euskirchen	7	—	36	2	6	18	—	69	16	8
77	Köln	1	1	40	3	9	18	—	72	10	12
78	Oberberg. Kreis	3	1	22	—	4	11	—	41	11	8
79	Rhein.-Berg. Kreis	3	4	41	3	9	29	—	89	22	12
80	Rhein-Sieg-Kreis	11	5	78	5	12	30	—	141	36	18
81	Aachen	5	4	25	—	5	26	—	65	15	12
82	Düren	3	7	39	5	2	15	—	71	19	7
83	Heinsberg	2	3	45	2	9	20	—	81	19	11
88	Ahaus	2	3	24	1	15	11	—	56	11	12
89	Beckum	1	7	28	1	9	17	—	63	13	12
90	Borken	3	4	27	2	8	9	—	53	13	8
91	Coesfeld	1	4	28	—	4	9	—	46	8	7
92	Lüdinghausen	5	3	31	2	2	6	—	49	17	4
93	Münster (Westf.)	6	—	43	2	11	15	1	78	25	10
94	Recklinghausen	14	8	61	4	11	26	—	124	28	15
95	Steinfurt	1	3	20	4	9	15	—	52	11	11
96	Tecklenburg	3	6	21	1	5	10	—	46	8	9
97	Warendorf	2	3	20	2	5	6	—	38	8	8
98	Bielefeld	2	4	34	—	6	17	1	64	14	7
99	Büren	—	1	9	2	2	10	—	24	2	3
100	Detmold	3	1	22	2	4	20	—	52	14	9
101	Halle (Westf.)	2	2	12	1	6	9	—	32	7	6
102	Herford	6	3	30	2	7	13	—	61	14	6
103	Höxter	1	1	20	1	1	4	—	28	9	4
104	Lemgo	3	2	23	1	6	11	—	46	14	6
105	Lübbecke	1	—	25	1	5	12	—	44	4	4
106	Minden	3	7	36	3	7	18	—	74	15	10
107	Paderborn	1	7	39	2	3	23	—	75	12	12
108	Warburg	2	1	18	4	—	4	1	30	11	5
109	Wiedenbrück	4	6	42	5	12	24	—	93	19	20
110	Arnsberg	2	—	25	—	3	14	—	44	9	5
111	Brilon	1	—	18	—	1	7	—	27	6	2
112	Ennepe-Ruhr-Kreis	2	2	19	2	2	26	—	53	6	10
113	Iserlohn	—	1	19	3	2	9	1	35	10	2
114	Lippstadt	1	—	20	4	8	12	—	45	7	9
115	Lüdenscheid	6	—	29	—	4	18	—	57	16	9
116	Meschede	1	3	11	—	1	9	—	25	8	5
117	Olpe	5	1	27	—	1	7	—	41	16	7
118	Siegen	4	1	23	1	—	18	—	47	7	10
119	Soest	2	—	23	2	6	15	—	48	15	10
120	Unna	6	4	45	3	8	27	—	93	18	9
121	Wittgenstein	—	—	7	1	—	1	—	9	3	1
122	Kreise zusammen	169	152	1 506	93	294	804	7	3 025	680	448
123	Nordrhein-Westfalen	227	191	1 883	116	370	1 438	11	4 236	866	636
	Polizeikreise										
124	Aachen	7	4	33	1	6	42	1	94	19	15
125	Bochum	10	2	27	2	7	56	2	106	11	16
126	Bonn	2	1	27	—	6	19	—	55	7	7
127	Dortmund	9	11	37	2	6	71	—	136	22	24
128	Wuppertal	2	—	30	2	1	50	—	85	15	16
129	Recklinghausen	15	8	78	4	17	48	—	170	35	25
130	Bocholt	5	4	28	2	10	11	—	60	14	9
131	Mönchengladbach	5	2	8	—	6	28	—	49	3	14
132	Siegburg	11	5	70	5	9	29	—	129	33	14

VIII. Verletzte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds ³⁾	mit Pkw ⁴⁾	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fuß- gän- ger	an dere	zu- sammen	darunter	
										Mit- fahrer	unter 15 Jahren
	Kreisfreie Städte										
1	Düsseldorf	62	54	511	17	78	487	18	1 227	234	236
2	Duisburg	77	91	315	19	86	303	1	892	171	192
3	Essen	118	69	398	15	90	469	9	1 168	211	328
4	Krefeld	32	56	197	17	70	182	—	554	87	146
5	Leverkusen	25	22	106	5	17	53	—	228	56	47
6	Mönchengladbach	23	14	107	7	27	114	—	292	69	85
7	Mülheim a. d. Ruhr	15	20	113	6	18	91	4	267	58	69
8	Neuss	17	12	93	13	18	77	—	230	48	55
9	Oberhausen	57	54	198	13	44	180	—	546	115	138
10	Remscheid	24	5	95	4	10	83	—	221	52	52
11	Rheydt	24	8	64	2	9	77	—	184	29	51
12	Solingen	22	6	77	3	19	96	—	223	36	69
13	Wuppertal	39	13	209	13	28	273	3	578	116	152
14	Bonn	42	61	285	16	44	205	1	654	146	130
15	Köln	108	102	799	50	107	610	9	1 785	383	342
16	Aachen	37	34	171	9	23	126	1	401	87	81
17	Bocholt	16	33	44	4	37	37	—	171	30	35
18	Bottrop	17	14	85	—	22	67	—	205	38	52
19	Gelsenkirchen	14	92	183	6	55	236	1	587	94	157
20	Gladbeck	19	20	87	2	16	62	—	206	52	54
21	Münster (Westf.)	40	54	134	2	92	152	—	474	60	102
22	Recklinghausen	29	25	142	16	27	97	1	337	74	79
23	Bielefeld	26	26	98	3	20	114	—	287	46	59
24	Bochum	44	29	226	7	28	195	1	530	110	117
25	Castrop-Rauxel	24	15	73	2	10	45	—	169	40	34
26	Dortmund	102	98	436	24	73	415	4	1 152	222	235
27	Hagen	37	19	223	10	27	158	4	478	151	109
28	Hamm	18	21	89	—	23	74	—	225	40	38
29	Herne	21	19	62	3	13	48	1	167	39	33
30	Iserlohn	11	1	50	2	7	49	—	120	25	26
31	Lünen	19	17	72	3	28	53	—	192	41	48
32	Wanne-Eickel	30	21	58	1	19	60	—	189	29	40
33	Wattenscheid	15	8	77	9	14	61	—	184	50	48
34	Witten	16	12	70	1	11	53	1	164	34	36
35	Kreisfreie Städte zusammen	1 220	1 145	5 947	304	1 210	5 402	59	15 287	3 073	3 475
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner										
36	Dinslaken	8	19	63	1	9	27	1	128	25	14
37	Velbert	4	7	34	3	6	46	—	100	18	32
38	Hilden	10	12	71	7	20	34	—	154	35	29
39	Rheinhausen	12	18	35	1	20	37	—	123	20	29
40	Moers	25	20	66	4	24	31	—	170	41	32
41	Hürth	17	16	68	10	10	37	—	158	37	30
42	Porz	11	9	110	2	15	34	—	181	48	26
43	Bergisch-Gladbach	13	14	66	2	17	36	—	148	31	39
44	Troisdorf	8	10	60	4	12	25	—	119	33	24
45	Düren	15	13	34	3	13	44	—	122	17	28
46	Ahlen	14	24	58	1	31	36	1	165	25	35
47	Marl	40	22	153	16	56	38	—	325	89	48
48	Herten	10	8	51	2	11	21	—	103	22	16
49	Rheine	3	16	46	1	39	45	—	150	19	49
50	Detmold	11	20	84	9	18	42	—	184	47	34
51	Herford	10	11	69	3	24	48	1	166	29	39
52	Minden	12	11	64	5	22	45	—	159	36	23
53	Paderborn	8	14	104	9	19	60	—	214	47	44
54	Gütersloh	21	30	158	5	45	43	1	303	86	61
55	Lüdenscheid	9	5	48	3	—	52	3	120	28	34
56	Hattingen	15	7	59	3	9	43	—	136	25	33
57	Siegen	15	7	50	2	7	45	—	126	26	32
58	Unna	12	11	84	15	11	36	—	169	46	28
59	Viersen	17	28	121	11	37	68	—	282	58	66
60	Bad Salzuflen	16	8	71	—	11	28	—	134	37	22
61											
62											
63											
64											
65											

Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung									Verletzte Personen				Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds ³⁾	mit Pkw ⁴⁾	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	an- dere	zu- sammen	darunter		ins- gesamt	darunter		
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
186	145	2 271	152	262	710	66	3 792	1 182	582	5 019	1 416	818	1
198	224	1 322	77	201	319	9	2 350	685	324	3 242	856	516	2
233	172	2 031	139	200	588	39	3 402	1 081	535	4 570	1 292	863	3
87	162	906	48	240	217	7	1 667	471	279	2 221	558	425	4
60	64	454	28	83	76	—	765	239	127	993	295	174	5
64	73	527	52	99	163	1	979	274	147	1 271	343	232	6
77	48	652	63	74	150	16	1 080	361	160	1 347	419	229	7
41	44	405	45	63	100	3	701	214	107	931	262	162	8
89	85	774	48	92	164	1	1 253	413	195	1 799	528	333	9
39	8	477	45	21	98	1	689	227	85	910	279	137	10
33	33	244	18	67	81	—	476	120	87	660	149	138	11
60	28	393	42	35	153	—	711	233	122	934	269	191	12
113	33	1 093	108	73	396	13	1 829	585	319	2 407	701	471	13
112	123	1 072	46	144	255	7	1 759	503	227	2 413	649	357	14
255	265	3 700	213	321	851	31	5 636	1 795	734	7 421	2 178	1 076	15
101	125	868	29	69	329	16	1 537	448	258	1 938	535	339	16
34	55	102	4	68	25	—	288	59	42	459	89	77	17
45	51	242	18	63	54	2	475	151	70	680	189	122	18
34	195	878	61	149	256	3	1 576	481	260	2 163	575	417	19
50	41	208	15	43	39	—	396	104	55	602	156	109	20
81	139	600	28	209	159	1	1 217	291	185	1 691	351	287	21
72	61	477	30	61	105	3	809	256	115	1 146	330	194	22
43	50	438	30	66	162	—	789	226	130	1 076	272	189	23
150	96	1 313	59	87	303	7	2 015	659	272	2 545	769	389	24
40	32	258	16	40	61	—	447	147	68	616	187	102	25
235	215	2 111	113	233	637	37	3 581	1 075	562	4 733	1 297	797	26
56	20	531	31	33	170	9	850	270	145	1 328	421	254	27
28	34	262	10	63	52	—	449	125	63	674	165	101	28
42	36	276	7	33	76	1	471	152	62	638	191	95	29
23	11	161	5	14	52	—	266	98	44	386	123	70	30
45	43	242	24	49	48	1	452	123	48	644	164	96	31
46	41	196	26	38	77	—	424	116	68	613	145	108	32
24	16	181	10	19	65	3	318	96	66	502	146	114	33
42	27	284	7	29	84	5	478	149	73	642	183	109	34
2 838	2 795	25 949	1 647	3 341	7 075	282	43 927	13 409	6 616	59 214	16 482	10 091	35
25	37	234	17	36	31	—	380	127	53	508	152	67	36
10	8	186	23	14	65	—	306	111	48	406	129	80	37
17	16	293	31	55	41	1	454	147	52	608	182	81	38
21	29	113	5	41	43	—	252	56	42	375	76	71	39
40	36	252	14	44	33	—	419	132	35	589	173	67	40
27	22	202	14	23	29	—	317	100	35	475	137	65	41
26	14	348	16	38	47	1	490	173	66	671	221	92	42
31	20	141	7	24	33	—	256	65	31	404	96	70	43
18	33	216	15	43	38	—	363	116	50	482	149	74	44
44	37	246	10	62	70	—	469	132	70	591	149	98	45
27	55	179	12	60	36	1	370	103	53	535	128	88	46
41	44	362	24	81	51	1	604	172	87	929	261	135	47
33	15	178	9	31	51	—	317	85	61	420	107	77	48
10	16	95	5	37	14	—	177	39	28	327	58	77	49
17	27	210	17	19	30	—	320	112	30	504	159	64	50
35	22	229	9	30	42	—	367	108	42	533	137	81	51
15	16	175	12	34	34	—	286	93	47	445	129	70	52
29	35	313	17	30	63	—	487	168	57	701	215	101	53
24	56	270	17	65	27	2	461	116	50	764	202	111	54
21	7	268	29	14	83	1	423	145	79	543	173	113	55
18	12	140	11	6	31	—	218	76	29	354	101	62	56
13	12	224	17	12	51	—	329	114	48	455	140	80	57
20	30	344	29	28	44	—	495	180	62	664	226	90	58
26	29	293	21	64	63	—	496	161	93	778	219	159	59
16	16	162	6	28	43	1	272	78	42	406	115	64	60
													61
													62
													63
													64
													65

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraft- rädern ²⁾	auf Mopeds ³⁾	mit Pkw ⁴⁾	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	an- dere	zu- sammen	darunter	
										Mit- fahrer	unter 15 Jahren
	Kreise										
66	Dinslaken	29	56	203	9	31	80	1	409	91	67
67	Düsseldorf-Mettmann	79	48	452	34	80	234	3	930	219	199
68	Geldern	18	15	210	7	30	33	—	313	108	60
69	Grevenbroich	45	50	333	13	85	159	—	685	155	158
70	Kempen-Krefeld	56	79	505	26	117	166	2	951	229	176
71	Kleve	25	57	164	6	50	57	—	359	80	76
72	Moers	99	108	415	9	126	199	1	957	213	213
73	Rees	31	50	246	8	53	61	—	449	121	81
74	Rhein-Wupper-Kreis	45	24	284	12	45	139	—	549	151	117
75	Bergheim (Erft)	26	27	246	15	42	63	1	420	121	71
76	Euskirchen	56	44	395	14	47	104	—	660	205	115
77	Köln	64	55	326	24	66	155	2	692	155	143
78	Oberberg, Kreis	34	25	204	6	20	72	—	361	91	65
79	Rhein.-Berg, Kreis	49	42	416	14	60	155	—	736	198	149
80	Rhein-Sieg-Kreis	88	60	684	35	102	203	3	1 175	340	202
81	Aachen	77	64	320	12	78	204	—	755	166	182
82	Düren	61	39	369	30	56	126	4	685	190	120
83	Heinsberg	54	52	334	15	62	128	—	645	177	135
88	Ahaus	20	35	203	14	83	71	—	426	105	103
89	Beckum	28	50	264	12	75	95	3	527	125	98
90	Borken	36	22	203	6	52	46	—	365	102	60
91	Coesfeld	19	32	275	13	60	55	—	454	137	78
92	Lüdinghausen	48	46	268	18	54	60	—	494	132	77
93	Münster (Westf.)	28	28	326	27	51	60	—	520	165	79
94	Recklinghausen	138	79	678	36	149	167	—	1 247	372	213
95	Steinfurt	25	47	313	13	121	122	—	641	144	158
96	Tecklenburg	36	45	272	13	47	51	—	464	129	78
97	Warendorf	14	16	189	10	37	37	2	305	84	51
98	Bielefeld	31	31	220	13	42	90	—	427	115	78
99	Büren	14	16	161	10	11	24	—	236	83	31
100	Detmold	32	38	252	13	37	75	—	447	125	76
101	Halle (Westf.)	15	20	131	14	30	32	—	242	70	44
102	Herford	57	45	274	9	75	113	2	575	116	94
103	Höxter	10	7	127	15	19	52	1	231	71	43
104	Lemgo	27	20	210	7	37	67	—	368	107	69
105	Lübbecke	13	12	142	3	27	40	—	237	62	50
106	Minden	26	40	288	19	58	106	1	538	144	89
107	Paderborn	23	37	338	22	39	109	—	568	171	87
108	Warburg	7	5	147	6	9	22	—	196	76	25
109	Wiedenbrück	41	55	347	18	102	81	1	645	191	116
110	Arnsberg	32	19	207	13	21	84	—	376	112	71
111	Brilon	7	7	178	9	12	42	—	255	97	35
112	Ennepe-Ruhr-Kreis	60	27	309	18	37	183	—	634	150	136
113	Iserlohn	53	24	288	20	27	160	1	573	138	124
114	Lippstadt	16	15	241	13	30	61	—	376	123	57
115	Lüdenscheid	46	12	231	9	21	152	3	474	128	123
116	Meschede	9	9	110	3	18	50	—	199	50	36
117	Olpe	30	14	208	15	21	72	2	362	116	72
118	Siegen	52	35	298	12	31	168	—	596	164	142
119	Soest	35	25	243	16	35	62	2	418	138	59
120	Unna	40	49	381	27	56	116	1	670	195	106
121	Wittgenstein	11	—	69	4	7	15	—	106	41	11
122	Kreise zusammen	2 015	1 857	14 497	759	2 681	5 078	36	26 923	7 288	5 098
123	Nordrhein-Westfalen	3 235	3 002	20 444	1 063	3 891	10 480	95	42 210	10 361	8 573
	Polizeikreise										
124	Aachen	114	98	491	21	101	330	1	1 156	253	263
125	Bochum	126	89	493	21	85	417	3	1 234	262	274
126	Bonn	50	69	369	22	54	218	1	783	191	146
127	Dortmund	145	130	581	29	111	513	4	1 513	303	317
128	Wuppertal	85	24	381	20	57	452	3	1 022	204	273
129	Recklinghausen	203	138	992	54	214	393	1	1 995	536	398
130	Bocholt	52	55	247	10	89	83	—	536	132	95
131	Mönchengladbach	64	50	292	20	73	259	—	758	156	202
132	Siegburg	75	50	593	29	88	182	3	1 020	293	179

Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen				Lfd. Nr.
auf Kraft- rät- dern ²⁾	auf Mopeds ³⁾	mit Pkw ⁴⁾	auf son- stigen Kfz	auf Fahr- rät- dern	als Fuß- gän- ger	an- dere	zu- sam- men	darunter		ins- ge- samt	darunter			
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren		
60	86	550	40	74	69	2	881	296	110	1 290	387	177	66	
129	68	1 600	156	161	275	5	2 394	809	311	3 324	1 028	510	67	
26	27	374	24	46	32	1	530	180	74	843	288	134	68	
85	97	863	43	151	139	—	1 378	393	224	2 063	548	382	69	
86	102	977	64	176	154	1	1 560	474	242	2 511	703	418	70	
25	60	257	10	47	46	—	445	113	66	804	193	142	71	
157	174	1 160	55	239	201	1	1 987	583	266	2 944	796	479	72	
51	68	553	40	72	44	—	828	315	91	1 277	436	172	73	
107	59	1 010	60	103	178	—	1 517	528	217	2 066	679	334	74	
35	36	547	27	67	71	—	783	250	112	1 203	371	183	75	
46	50	658	48	55	92	2	951	301	106	1 611	506	221	76	
87	95	1 035	77	119	153	—	1 566	487	211	2 258	642	354	77	
42	37	523	23	23	74	1	723	251	104	1 084	342	169	78	
119	78	1 154	61	119	162	3	1 696	580	246	2 432	778	395	79	
141	118	1 862	117	173	216	3	2 630	916	336	3 805	1 256	538	80	
171	142	1 140	48	98	200	—	1 799	615	237	2 554	781	419	81	
87	92	987	60	105	153	6	1 490	483	193	2 175	673	313	82	
79	102	804	30	98	109	1	1 223	407	167	1 868	584	302	83	
21	49	344	20	98	43	1	576	157	99	1 002	262	202	88	
48	92	675	51	136	79	2	1 083	361	152	1 610	486	250	89	
24	30	363	25	67	19	1	529	188	60	894	290	120	90	
12	23	360	19	42	36	—	492	179	65	946	316	143	91	
51	51	646	36	74	58	2	918	326	95	1 412	458	172	92	
33	53	707	56	73	57	1	980	350	139	1 500	515	218	93	
166	137	1 542	107	257	215	4	2 428	793	350	3 675	1 165	563	94	
24	46	446	23	108	62	—	709	193	115	1 350	337	273	95	
34	51	454	29	55	32	—	655	221	88	1 119	350	166	96	
9	14	256	29	46	14	—	368	136	46	673	220	97	97	
53	48	672	34	67	72	10	956	331	106	1 383	446	184	98	
11	6	174	24	3	23	—	241	86	32	477	169	63	99	
41	43	555	43	42	68	—	792	296	79	1 239	421	155	100	
23	27	254	15	44	22	—	385	110	38	627	180	82	101	
92	85	794	43	98	119	1	1 232	357	131	1 807	473	225	102	
15	9	195	14	25	38	—	296	92	48	527	163	91	103	
38	36	535	41	65	98	1	814	265	114	1 182	372	183	104	
24	17	284	14	22	32	1	394	134	53	631	196	103	105	
50	45	729	49	79	82	—	1 034	368	147	1 572	512	236	106	
54	55	683	53	69	91	2	1 007	355	113	1 575	526	200	107	
4	5	213	12	6	10	1	251	116	23	447	192	48	108	
56	98	626	56	136	53	2	1 027	291	112	1 672	482	228	109	
67	24	485	28	36	80	1	721	248	104	1 097	360	175	110	
13	9	217	13	12	22	—	286	109	29	541	206	64	111	
88	53	823	53	62	173	—	1 252	422	187	1 886	572	323	112	
58	27	566	39	47	112	6	855	277	131	1 428	415	255	113	
43	37	404	37	68	59	—	648	203	87	1 024	326	144	114	
62	30	720	63	49	171	2	1 097	386	183	1 571	514	306	115	
8	15	210	11	20	43	—	307	115	55	506	165	91	116	
31	7	358	24	11	49	—	480	183	61	842	299	133	117	
60	37	719	48	53	148	—	1 065	349	163	1 661	513	305	118	
53	36	602	37	50	54	—	832	347	110	1 250	485	169	119	
87	114	1 283	95	121	149	1	1 850	704	237	2 520	899	343	120	
19	4	135	16	8	22	—	204	64	26	310	105	37	121	
3 006	2 904	34 083	2 240	4 075	4 773	65	51 145	17 093	6 891	78 068	24 381	11 989	122	
5 843	5 699	60 032	3 887	7 416	11 848	347	95 072	30 502	13 507	137 282	40 863	22 080	123	
272	267	2 008	77	167	529	16	3 336	1 063	495	4 492	1 316	758	124	
304	216	2 250	109	206	605	16	3 706	1 172	541	4 940	1 434	815	125	
125	133	1 270	54	155	287	7	2 031	597	260	2 814	788	406	126	
320	290	2 611	153	322	746	38	4 480	1 345	678	5 993	1 648	995	127	
212	69	1 963	195	129	647	14	3 229	1 045	526	4 251	1 249	799	128	
333	290	2 469	170	424	413	9	4 108	1 304	590	6 103	1 840	988	129	
58	85	465	29	135	44	1	817	247	102	1 353	379	197	130	
123	135	1 064	91	230	307	1	1 951	555	327	2 709	711	529	131	
122	106	1 633	104	155	180	3	2 303	806	292	3 323	1 099	471	132	

