

# STATISTISCHE

*des Statistischen Landesamtes Nordrhein-Westfalen*

# BERICHTE

\* H I 1 - j/68

Ausgegeben am 19. Mai 1969

Die Straßenverkehrsunfälle  
in Nordrhein-Westfalen 1968

Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, 4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Telefon 62181

Statistische Berichte mit einem Stern vor der Nummerung enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesbehörden).

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Bezugspreis dieser Ausgabe 3,00 DM zuzüglich Versandkosten.

## I n h a l t

	Seite
<b>Landesergebnisse</b>	
I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1962 - 1968 <sup>1</sup> . . . . .	8
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1968	
A. Unfälle nach dem Ort . . . . .	9
B. Unfälle nach ihrer Art . . . . .	9
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen . . . . .	9
D1. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	9
D2. An Unfällen mit Sachschaden beteiligte Tankfahrzeuge . . . . .	9
E. Vorläufige festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	10
F. Unfallfolgen . . . . .	12
G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden . . . . .	12
<b>Kreisergebnisse 1968</b>	
III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen . . . . .	14
IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Wegübergängen und nach ihrer Art . . . . .	16
V. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	20
VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufige festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges . . . . .	24
b) Ursachen beim Fahrzeug . . . . .	32
c) Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen . . . . .	34
d) Andere Ursachen . . . . .	38
VII. Getötete Personen . . . . .	40
VIII. Verletzte Personen . . . . .	42
<b>Graphische Darstellungen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart . . . . .	46
2. Getötete Personen . . . . .	46
3. Verletzte Personen . . . . .	46
4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	
a) Entwicklung 1956 - 1968 . . . . .	47
b) Prozentualer Anteil der an Unfällen beteiligten Verkehrsteilnehmer 1956 - 1968 . . . . .	47





## Erläuterungen zu Unfällen und Verunglückten

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden  
(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich  
Sachschaden entstanden sein);

### Unfälle mit nur Sachschaden.

### Bagatellunfälle 1964:

Unfälle, die mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung erledigt wurden.

Ab 1965: Unfälle, bei denen bei jedem der Beteiligten oder an einem anderen Gegenstand der Sachschaden unter 1 000 DM liegt.

Es zählen als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenhäusern eingeliefert wurden; (Verbleib über 24 Stunden)

### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

## Erläuterungen zum Verkehrsteilnehmer

### Mopeds

Fahrräder mit Hilfsmotor sowie Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen.

### Mofa 25

Fahrräder mit Hilfsmotor mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflchtig.

### Krafträder

Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm.

### Kleinkrafträder

Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen.

### Kraftroller (Motorroller)

### Personenkraftwagen

Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen), auch mit Anhänger, Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz, Kombinationskraftwagen, Dreiradkraftfahrzeuge (außer Krafträdern und Kraftrollern mit Beiwagen), wenn sie ausschließlich oder hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Kabinenroller, ohne Rücksicht auf die Zahl der Räder (Krankenkraftwagen gehören zu den "Sonderkraftfahrzeugen").

### Kraftomnibusse, auch mit Anhänger

Nicht an Oberleitungen gebundene Kraftwagen zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz).

### Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger

### Liefer- und Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger

auch Dreiradkraftfahrzeuge, die ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dienen. Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen sind "Sonderkraftfahrzeuge".

### Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normale Lastkraftwagen, bei denen auf die Ladefläche ein Behälter für brennbare Flüssigkeiten, Gase sowie ätzende Stoffe aufgelegt ist. Kesselwagen (Fahrzeuge, die nach ihrer Bauart ausschließlich zum Transport von Flüssigkeiten bestimmt sind) gehören zu den "Sonderkraftfahrzeugen" bzw., soweit es sich um Sattelaufleger handelt, zu den "Sattelschleppern".

### Sattelschlepper, auch mit Auflieger

Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.

### Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen

Sattelzüge, bei denen der Auflieger zur Beförderung von brennbaren Flüssigkei-

ten, Gasen und ätzenden Stoffen dient.

Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger

Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger  
ohne die mit Tankwagen.

Andere Zugmaschinen  
mit Tankwagen zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen.

Sonderkraftfahrzeuge  
auch mit Anhänger mit amtlichem Kennzeichen, ausgenommen Kesselwagen.

Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen  
Hierunter fallen Kesselwagen, die dem Transport von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen dienen.

Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)  
Trittbrettfahrer sowie Benutzer von Straßenbahnen, die unmittelbar beim Ein- oder Aussteigen in einen Unfall verwickelt wurden, sind nicht als Fußgänger zu rechnen; sie gelten als Fahrzeuginsassen.

Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge),  
die mit Straßenbenutzern kollidierten.

Fahrräder  
Als Radfahrer sind auch Personen zu erfassen, die ein Rad auf der Fahrbahn schieben und dabei in einen Unfall verwickelt werden.

Fußgänger  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer und spielende Kinder (auch auf Rollschuhen, Rollern oder Schlitten) sowie Kinder in Kinderwagen. Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe "Andere Personen".

Handwagen, Handkarren

Tierführer/Treiber,  
die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt werden.

Bespannte Fuhrwerke

Sonstige und unbekannte Fahrzeuge  
Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

Andere Personen  
Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier die Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein - unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

## I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1962 - 1968

Landes

Zeitraum	Unfälle <sup>1)</sup>							Getötete Personen	Verletzte Personen		
	innerhalb	außerhalb	insgesamt	mit Personenschaden <sup>2)</sup>			nur mit Sach- schaden		insgesamt	davon	
				zusammen	davon mit						
					Getö- teten 3)	Verletz- ten 4)				schwer- verletzt	leicht verletzt
von Ortschaften											
1962 . . . . .	247 846	64 999	312 845	97 171	3 837	93 334	215 674	4 074	126 990	37 762	89 228
1963 . . . . .	233 805	64 457	298 262	92 857	3 712	89 145	205 405	4 000	122 977	37 140	85 837
1964 . . . . .	152 605	46 478	199 083	97 895	4 394	93 501	101 188	4 709	129 816	40 563	89 253
1965 . . . . .	90 398	33 501	123 899	92 434	4 083	88 351	31 465	4 377	123 355	35 385	87 970
1966 . . . . .	96 427	35 902	132 329	96 105	4 359	91 746	36 224	4 594	129 125	37 401	91 724
1967 . . . . .	96 277	35 431	131 708	95 253	4 339	90 914	36 455	4 668	127 582	39 213	88 369
1968 . . . . .	97 335	36 594	133 929	96 280	4 020	92 260	37 649	4 324	128 816	39 219	89 597
1966 1. Vj. . .	21 656	7 789	29 445	21 015	971	20 044	8 430	1 013	27 786	7 921	19 865
2. Vj. . .	24 326	9 437	33 763	24 822	946	23 876	8 941	1 019	33 643	9 445	24 198
3. Vj. . .	22 681	8 980	31 661	23 458	1 001	22 457	8 203	1 067	31 994	9 217	22 777
4. Vj. . .	27 764	9 696	37 460	26 810	1 441	25 369	10 650	1 495	35 702	10 818	24 884
1967 1. Vj. . .	21 595	7 482	29 077	20 782	1 018	19 764	8 295	1 081	27 316	8 570	18 746
2. Vj. . .	25 253	8 918	34 171	25 075	1 032	24 043	9 096	1 120	33 957	10 388	23 569
3. Vj. . .	23 615	9 441	33 056	24 541	1 063	23 478	8 515	1 168	33 427	10 153	23 274
4. Vj. . .	25 814	9 590	35 404	24 855	1 226	23 629	10 549	1 299	32 882	10 102	22 780
1968 1. Vj. . .	21 428	7 842	29 270	20 244	888	19 356	9 026	941	26 516	8 108	18 408
2. Vj. . .	24 347	9 074	33 421	24 456	946	23 510	8 965	1 035	33 102	9 967	23 135
3. Vj. . .	26 156	10 227	36 383	26 816	1 010	25 806	9 567	1 095	36 414	10 949	25 465
4. Vj. . .	25 404	9 451	34 855	24 764	1 176	23 588	10 091	1 253	32 784	10 195	22 589
1967 Januar . .	7 013	2 421	9 434	6 652	338	6 314	2 782	359	8 702	2 726	5 976
Februar . .	6 778	2 276	9 054	6 543	362	6 181	2 511	379	8 454	2 713	5 741
März . . .	7 804	2 785	10 589	7 587	318	7 269	3 002	343	10 160	3 131	7 029
April . . .	8 085	2 693	10 778	7 778	323	7 455	3 000	347	10 377	3 178	7 199
Mai . . . .	8 801	3 317	12 118	8 925	338	8 587	3 193	368	12 283	3 810	8 473
Juni . . .	8 367	2 908	11 275	8 372	371	8 001	2 903	405	11 297	3 400	7 897
Juli . . .	8 482	3 258	11 740	8 842	378	8 464	2 898	415	12 057	3 632	8 425
August . .	6 966	3 110	10 076	7 397	324	7 073	2 679	357	10 387	3 133	7 254
September .	8 167	3 073	11 240	8 302	361	7 941	2 938	396	10 983	3 388	7 595
Oktober . .	9 118	3 362	12 480	9 023	427	8 596	3 457	449	11 897	3 670	8 227
November .	8 224	3 070	11 294	7 971	414	7 557	3 323	440	10 664	3 231	7 433
Dezember .	8 472	3 158	11 630	7 861	385	7 476	3 769	410	10 321	3 201	7 120
1968 Januar . .	6 950	2 654	9 604	6 496	296	6 200	3 108	310	8 490	2 592	5 898
Februar . .	6 784	2 385	9 169	6 330	295	6 035	2 839	319	8 335	2 573	5 762
März . . .	7 694	2 803	10 497	7 418	297	7 121	3 079	312	9 691	2 943	6 748
April . . .	7 319	2 679	9 998	7 346	296	7 050	2 652	320	9 737	2 919	6 818
Mai . . . .	8 711	3 054	11 765	8 536	331	8 205	3 229	355	11 479	3 391	8 088
Juni . . .	8 317	3 341	11 658	8 574	319	8 255	3 084	360	11 886	3 657	8 229
Juli . . .	7 667	3 270	10 937	8 016	323	7 693	2 921	346	10 999	3 272	7 727
August . .	9 014	3 622	12 636	9 368	344	9 024	3 268	383	12 647	3 783	8 864
September .	9 475	3 335	12 810	9 432	343	9 089	3 378	366	12 768	3 894	8 874
Oktober . .	9 277	3 237	12 514	9 053	398	8 655	3 461	425	11 894	3 621	8 273
November .	8 122	3 071	11 193	7 933	394	7 539	3 260	418	10 531	3 312	7 219
Dezember .	8 005	3 143	11 148	7 778	384	7 394	3 370	410	10 359	3 262	7 097

1) Ab 1964 ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung). - 2) Teilweise mit Sachschaden. - 3) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. - 4) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.



ergebnisse

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen 1968

Unfälle	Zahl der Unfälle			Dl. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 3)	Zahl der Ver- kehrsteilnehmer	
	inner- halb	außer- halb	zu- sammen		ins- gesamt	darunter nach Ver- kehrs- unfall flüchtig
Unfälle insgesamt . . . . .	70 809	25 471	96 280	1. Krafträder . . . . .	1 508	15
A. Unfälle nach dem Ort				2. Kraftroller . . . . .	1 348	9
1. a) auf einer Bundesautobahn . .	-	3 257	3 257	3. Kleinkrafträder . . . . .	6 205	71
b) auf einer Bundesstraße . . .	15 697	8 287	23 984	4. Mopeds . . . . .	5 601	122
c) auf einer Landstraße . . . .	16 019	8 983	25 002	5. Mofas 25 . . . . .	1 043	10
d) auf einer Kreisstraße . . . .	4 631	2 009	6 640	6. Personenkraftwagen . . . . .	114 262	3 556
e) auf einer anderen Straße . . .	34 462	2 935	37 397	7. Kraftomnibusse . . . . .	1 455	34
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einführung . . . . .	30 438	5 314	35 752	8. Oberleitungsbusse . . . . .	78	2
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1) . . . . .	159	64	223	9. Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger 4) . . . . .	9 473	322
4. Fußgängerunfälle auch für den Fußgänger durch amtl. Verkehrsregelung:				darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
freigegebenen Fußgängerüberweg	910	11	921	a) bis 3 500 kg . . . . .	4 327	276
nicht freigegebenen Fußgänger- überweg . . . . .	684	21	705	b) von 3 501 bis 9 000 kg	3 341	39
Zebrastrreifen (Bild 30c, An- lage zur Stvo) ohne Verkehrs- regelung, auch mit außer Be- trieb befindlichen Ampeln . .	2 096	166	2 262	c) von 9 001 und mehr kg	1 805	7
5. Auf einer Kuppe (Hügelkamm) . .	160	199	359	10. Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger 4) . . . . .	2 417	77
6. In einer Kurve . . . . .	9 227	8 779	18 006	darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
B. Unfälle nach ihrer Art				a) bis 3 500 kg . . . . .	212	58
1. Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	30 630	8 209	38 839	b) von 3 501 bis 9 000 kg	246	4
2. Auffahren eines Fahrzeuges				c) von 9 001 und mehr kg	1 959	15
a) auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vor- übergehend haltendes Fahrzeug	6 882	4 200	11 082	11. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankaufgabe ohne Anhänger 4) . . . .	25	1
b) auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr . . . . .	2 484	237	2 721	darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
c) auf ein Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	424	305	729	a) bis 3 500 kg . . . . .	3	-
d) auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn . . . . .	5 993	7 390	13 383	b) von 3 501 bis 9 000 kg	3	-
darunter gegen einen Baum . .	1 330	955	2 285	c) von 9 001 und mehr kg	19	1
3. Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . . . .	19 059	2 093	21 152	12. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankaufgabe mit Anhänger 4) . . . .	14	1
4. Unfall zwischen sonstigem Fahr- zeug und Fußgänger . . . . .	1 028	58	1 086	darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
5. Unfall anderer Art . . . . .	4 309	2 979	7 288	a) bis 3 500 kg . . . . .	4	1
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen				b) von 3 501 bis 9 000 kg	-	-
				c) von 9 001 und mehr kg	10	-
				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	11 929	401
				13. Sattelschlepper, auch mit Auflieger	671	10
				14. Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen . . . . .	122	2
				15. Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger . . . . .	366	3
				16. Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger . . . . .	410	10
				17. Andere Zugmaschinen mit Tankwagen .	26	-
				18. Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen	44	2
				19. Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	419	19
				Kraftfahrzeuge zusammen 1 - 19	145 487	4 266
				20. Straßenbahnen . . . . .	787	3
				21. Eisenbahnen . . . . .	163	1
				22. Fahrräder . . . . .	14 899	195
				23. Fußgänger . . . . .	24 058	108
				24. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten) . . . . .	56	1
				25. Handwagen, Handkarren . . . . .	40	1
				26. Tierführer . . . . .	38	-
				27. Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	464	218
				28. Andere Personen . . . . .	136	1
				Insgesamt	186 128	4 794
				D2. An Unfällen mit Sachschaden 5)		
				beteiligte Tankfahrzeuge . . . . .	1 046	498

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Einschl. Moped-, Mofa- und Kleinkraftradführer. - 3) siehe Vorbemerkung. - 4) Einschl. Lkw mit unbekanntem Gesamtgewicht. - 5) Ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung).

Straßenverkehrsunfälle

E. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern 1)	Mopeds 2)	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Last- Kraft- wagen	Sattel- schlepper, Zug- maschinen	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen 3)	Fahr- zeugen insgesamt
<u>Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</u>									
<u>Verkehrstüchtigkeit</u>									
01 Alkoholeinfluß . . . . .	588	752	9 159	5	329	21	880	31	11 765
02 Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	8	18	635	2	87	38	11	6	805
03 Körperliche und gesundheitliche Behinderung . . . . .	17	39	230	-	24	3	47	1	361
<u>Vorfahrt/Verkehrsregelung</u>									
10 Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	157	149	2 265	15	212	18	389	11	3 216
11 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	308	396	9 579	64	711	101	1 605	50	12 814
12 Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	9	4	92	2	21	4	16	2	150
13 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Ver- kehrszeichen . . . . .	101	96	1 680	29	163	17	242	38	2 366
<u>Einordnen</u>									
14 Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Par- ken . . . . .	12	9	548	16	50	3	72	6	716
15 Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	31	44	283	2	34	2	162	1	559
16 Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr . . .	39	51	483	5	110	17	564	7	1 276
<u>Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden</u>									
17 Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße . . . . .	171	239	4 578	29	393	65	1 138	31	6 644
18 Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße . . . . .	51	43	703	8	127	15	128	13	1 088
19 Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken .	41	68	1 148	5	148	40	425	13	1 888
20 Unachtsames Einfahren in Grundstücke . .	26	47	965	2	164	38	212	4	1 458
21 Falsches Wenden . . . . .	68	48	768	6	100	10	149	7	1 156
<u>Überholen/Vorbeifahren/Begegnen</u>									
22 Unzulässiges Rechtsüberholen . . . . .	88	34	124	2	9	-	41	-	298
23 Überholen unter Gefährdung des Gegen- verkehrs . . . . .	50	12	901	7	94	8	29	15	1 116
24 Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . . . . .	83	20	606	4	46	7	19	8	793
25 Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges . . . . .	56	27	942	16	233	20	36	28	1 358
26 Sonstige Fehler beim Überholen . . . . .	371	106	1 388	19	193	26	63	18	2 184
27 Fehler beim Überholtwerden . . . . .	39	64	298	6	121	10	232	15	785
28 Fehler beim Vorbeifahren . . . . .	184	239	1 613	26	178	18	256	26	2 540
29 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr . . . . .	279	157	2 966	27	284	31	473	50	4 267
<u>Zu schnelles Fahren</u>									
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Ab- biegen									
30 a) mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . . . .	173	36	2 399	8	148	21	27	18	2 830
31 b) in sonstigen Fällen . . . . .	757	247	9 784	41	492	76	144	69	11 610

1) Einschl. Roller und Kleinkrafträder. - 2) Einschl. Mofas. - 3) Einschl. sonstiger Kfz.

in Nordrhein-Westfalen 1968

Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern 1)	Mopeds 2)	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper, Zug- maschinen	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen 3)	Fahr- zeugen insgesamt
<u>noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</u>									
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände									
32 a) mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . . . .	56	14	1 021	13	89	16	5	10	1 224
33 b) in sonstigen Fällen . . . . .	367	183	6 078	30	370	51	115	34	7 228
<u>Verhalten gegenüber Fußgängern</u>									
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern									
34 a) an Fußgängerüberwegen . . . . .	76	47	1 581	19	121	9	89	23	1 965
35 b) an anderen Stellen . . . . .	226	118	2 780	39	218	15	215	60	3 671
<u>Zu dichtes Auffahren</u>									
36 Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	370	155	3 505	62	555	71	110	40	4 868
37 Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . .	145	101	1 529	29	240	35	96	32	2 207
38 Falsches Verhalten des Voranfahrenden . .	3	8	139	2	18	2	25	1	198
<u>Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften</u>									
39 Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung . . . . .	43	83	435	9	80	23	479	5	1 157
40 Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen . . . . .	128	19	193	2	7	-	11	1	361
41 Nichtbeachten der Abblendvorschriften . .	-	1	93	1	7	2	1	12	117
<u>Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften</u>									
42 a) im fließenden Verkehr . . . . .	26	20	97	1	8	7	156	8	323
43 b) im ruhenden Verkehr . . . . .	1	1	26	-	34	7	2	5	76
<u>Halten/Parken</u>									
44 Verkehrswidriges Halten oder Parken . . .	-	2	127	2	49	5	3	6	194
45 Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge .	5	1	35	-	59	11	2	9	122
46 Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge . . . . .	2	1	26	-	12	4	1	2	48
47 Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	-	-	540	5	73	-	-	7	625
48 Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . . .	-	-	393	2	118	7	-	16	536
49 Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	-	-	-	-	-	-	253	-	253
50 Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) . . . . .	5	12	48	-	151	27	58	7	308
51 Sonstige Ursachen beim Führer . . . . .	483	580	4 011	69	535	101	1 517	183	7 479
Zusammen	5 643	4 291	76 794	631	7 215	1 002	10 498	929	107 003
<u>Ursachen beim Fahrzeug</u>									
<u>Technische Mängel/Wartungsmängel</u>									
55 Mängel an den Bremsen . . . . .	40	38	429	5	124	21	78	8	743
56 Mängel an der Bereifung . . . . .	39	13	1 411	2	80	12	8	5	1 570
57 Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	14	10	47	-	21	16	106	3	217
58 Sonstige Ursachen beim Fahrzeug . . . . .	14	18	203	2	58	12	54	10	371
Zusammen	107	79	2 090	9	283	61	246	26	2 901
<u>Ursachen beim Fahrzeugführer und Fahrzeug insgesamt</u>									
	5 750	4 370	78 884	640	7 498	1 063	10 774	955	109 904

Anmerkungen S. 10



## E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Ursachen bei Fußgängern und anderen Personen	zusammen	darunter unter 15 Jahren	Witterungseinflüsse Sichtbehinderung durch	
<b>Verkehrstüchtigkeit</b>				
01 Alkoholeinfluß . . . . .	1 943	3	85 a) Nebel . . . . .	216
02 Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	8	-	86 b) starken Regen, Hagel, Schnee- geetöber usw. . . . .	496
03 Körperliche oder gesundh. Behinderung	53	7	87 c) blendende Sonne . . . . .	198
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn			88 Seitenwind . . . . .	153
60 a) auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln . . . . .	749	224	89 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .	134
61 b) auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung . .	14	6	Zusammen	1 197
c) auf anderen Fußgängerüberwegen				
62aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen . . . . .	232	169	<b>Hindernisse</b>	
63bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne a.d. Fahrzeugverkehr zu achten . .	1 008	500	90 Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .	26
64cc) sonstiges falsches Verhalten . .	103	29	91 Tier auf der Fahrbahn . . . . .	434
d) an anderen Stellen			92 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . .	298
65aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen . . . . .	3 895	2 935	93 Nicht oder zu spät geschlossene Bahn- schranken . . . . .	8
66bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne a.d. Fahrzeugverkehr zu achten . .	10 228	5 584	95 Sonstige Ursachen . . . . .	10
67cc) sonstiges falsches Verhalten . .	920	236	Zusammen	776
68 Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	366	47	Vorläufig festgestellte Unfallursachen insgesamt	139 191
69 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßeneite . . . . .	235	19		
70 Spielen auf oder neben der Fahrbahn .	813	792		
71 Sonstige Ursachen . . . . .	526	113		
Zusammen	21 093	10 664		
<b>Straßenverhältnisse</b>				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahr- bahn durch			<b>F. Unfallfolgen</b>	
74 a) ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Ver- unreinigungen d. Straßenbenutzer .	353		1. Unfälle nach ihren Folgen	
75 b) Schnee oder Eis . . . . .	3 049			
76 c) Regen . . . . .	1 718			
77 d) Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . .	110			
78 Schlechter Zustand d. Straßenoberfl.	325			
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnüber- gängen)				
79 a) atändiger Zustand . . . . .	375			
80 b) durch Bauarbeit bedingt . . . . .	180			
81 c) aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben) . . . . .	18			
82 Nicht ordnungsm. Zustand d. Verkehrs- zeichen od. techn. Sicherungseinr. (Schraken/Blinklichter) . . . . .	25			
83 Mangelh. Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der tech- nischen Sicherungseinrichtungen (Schraken) . . . . .	41			
84 Sonstige Ursachen . . . . .	27			
Zusammen	6 221			

## G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde		Wochentag							
		Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	zusammen
0 bis vor 1 Uhr	. . . .	276	139	137	193	225	301	432	1 703
1 "	" 2 "	237	155	137	152	185	357	445	1 668
2 "	" 3 "	187	107	76	103	111	234	318	1 136
3 "	" 4 "	90	63	57	72	77	140	201	700
4 "	" 5 "	80	70	69	55	77	118	150	619
5 "	" 6 "	279	247	200	206	229	251	136	1 548
6 "	" 7 "	491	520	477	441	501	257	93	2 780
7 "	" 8 "	865	854	789	806	760	418	100	4 592
8 "	" 9 "	481	465	423	414	398	451	130	2 762
9 "	" 10 "	457	487	393	426	434	537	283	3 017
10 "	" 11 "	574	554	521	528	543	829	396	3 945
11 "	" 12 "	674	644	653	601	739	1 074	548	4 933
12 "	" 13 "	790	842	710	746	860	1 204	566	5 718
13 "	" 14 "	765	754	717	745	847	1 138	582	5 548
14 "	" 15 "	853	790	762	722	859	1 098	845	5 929
15 "	" 16 "	910	889	818	889	1 053	1 028	828	6 415
16 "	" 17 "	1 242	1 292	1 134	1 259	1 490	936	701	8 054
17 "	" 18 "	1 550	1 464	1 419	1 438	1 704	929	750	9 254
18 "	" 19 "	1 129	1 092	1 044	1 180	1 351	932	741	7 469
19 "	" 20 "	771	726	754	800	950	840	706	5 547
20 "	" 21 "	576	521	546	599	763	621	578	4 204
21 "	" 22 "	416	345	461	428	559	492	512	3 213
22 "	" 23 "	335	324	413	406	621	533	515	3 147
23 "	" 24 "	252	218	285	289	447	509	379	2 379
Zusammen		14 280	13 562	12 995	13 498	15 783	15 227	10 935	96 280

in Nordrhein-Westfalen 1968  
noch: P. Unfallfolgen

2. Getötete und verletzte Personen  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1)</sup>	Personen im Alter von ..... Jahren											insgesamt	darunter Fahrer
	unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 35	35 bis unter 45	45 bis unter 55	55 bis unter 65	65 und mehr	ohne Angabe			
Getötete Personen													
Auf Fahrzeugen													
Kraftträder <sup>2)</sup> . . . . .	-	-	57	73	30	22	9	9	10	-	210	189	
Mopeds <sup>3)</sup> . . . . .	-	-	21	21	17	15	33	33	33	-	173	169	
Personenkraftwagen . . .	31	19	62	484	366	215	174	187	113	2	1 653	979	
Kraftomnibusse . . . . .	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	4	1	
Liefer-u. Lastkraftwagen	-	1	1	23	15	13	10	9	1	-	73	49	
Sonstige Kfz . . . . .	1	1	1	11	4	5	2	5	4	-	34	23	
Fahrräder . . . . .	5	123	30	13	24	38	31	85	138	-	487	480	
Sonstige Fahrzeuge . . .	-	-	-	2	2	3	2	1	3	-	13	8	
Zusammen	37	144	172	628	459	311	261	329	304	2	2 647	1 898	
Fußgänger . . . . .	185	230	33	60	110	98	104	233	613	-	1 666	-	
Andere Personen . . . . .	1	1	-	-	2	3	2	2	-	-	11	-	
Insgesamt	223	375	205	688	571	412	367	564	917	2	4 324	-	
Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt													
Auf Fahrzeugen													
Kraftträder <sup>2)</sup> . . . . .	5	40	1 232	1 156	379	208	122	93	27	-	3 262	2 744	
Mopeds <sup>3)</sup> . . . . .	3	25	376	387	305	317	284	303	108	1	2 109	1 944	
Personenkraftwagen . . .	320	530	882	6 027	4 711	2 354	1 657	1 225	519	25	18 250	9 827	
Kraftomnibusse . . . . .	2	8	7	13	20	13	15	20	16	2	116	17	
Liefer-u. Lastkraftwagen	11	16	18	180	280	120	60	55	9	-	749	481	
Sonstige Kfs . . . . .	-	3	7	33	62	33	17	12	4	-	171	110	
Fahrräder . . . . .	50	1 777	488	260	342	315	368	486	334	-	4 420	4 369	
Sonstige Fahrzeuge . . .	6	5	1	1	7	10	16	23	19	-	88	21	
Zusammen	397	2 404	3 011	8 057	6 106	3 370	2 539	2 217	1 036	28	29 165	19 513	
Fußgänger . . . . .	1 531	3 370	362	522	743	576	538	923	1 439	8	10 012	-	
Andere Personen . . . . .	-	1	1	2	8	13	9	5	3	-	42	-	
Insgesamt	1 928	5 775	3 374	8 581	6 857	3 959	3 086	3 145	2 478	36	39 219	-	
Sonstige Verletzte													
Auf Fahrzeugen													
Kraftträder <sup>2)</sup> . . . . .	14	115	2 356	2 098	799	404	201	159	33	5	6 184	4 960	
Mopeds <sup>3)</sup> . . . . .	9	65	728	866	691	658	539	591	172	11	4 330	3 870	
Personenkraftwagen . . .	1 595	1 938	1 853	14 578	15 242	8 115	5 340	3 933	1 406	104	54 104	29 456	
Kraftomnibusse . . . . .	29	65	28	64	149	131	130	146	108	13	863	97	
Liefer-u. Lastkraftwagen	26	33	70	574	929	457	224	176	42	6	2 537	1 709	
Sonstige Kfz . . . . .	2	9	5	85	152	64	40	24	8	-	389	273	
Fahrräder . . . . .	121	3 120	1 158	646	1 038	875	704	848	462	11	8 983	8 844	
Sonstige Fahrzeuge . . .	11	9	14	24	39	53	56	68	48	5	327	70	
Zusammen	1 807	5 354	6 212	18 935	19 039	10 757	7 234	5 945	2 279	155	77 717	49 279	
Fußgänger . . . . .	1 701	4 058	485	759	992	760	733	1 043	1 226	32	11 789	-	
Andere Personen . . . . .	3	2	2	8	17	18	16	15	6	4	91	-	
Insgesamt	3 511	9 414	6 699	19 702	20 048	11 535	7 983	7 003	3 511	191	89 597	-	
Verletzte Personen insgesamt													
Auf Fahrzeugen													
Kraftträder <sup>2)</sup> . . . . .	19	155	3 588	3 254	1 178	612	323	252	60	5	9 446	7 704	
Mopeds <sup>3)</sup> . . . . .	12	90	1 104	1 253	996	975	823	894	280	12	6 439	5 814	
Personenkraftwagen . . .	1 915	2 468	2 735	20 605	19 953	10 469	6 997	5 158	1 925	129	72 354	39 283	
Kraftomnibusse . . . . .	31	73	35	77	169	144	145	166	124	15	979	114	
Liefer-u. Lastkraftwagen	37	49	88	754	1 209	577	284	231	51	6	3 286	2 190	
Sonstige Kfs . . . . .	2	12	12	118	214	97	57	36	12	-	560	383	
Fahrräder . . . . .	171	4 897	1 646	906	1 380	1 190	1 072	1 334	796	11	13 403	13 213	
Sonstige Fahrzeuge . . .	17	14	15	25	46	63	72	91	67	5	415	91	
Zusammen	2 204	7 758	9 223	26 992	25 145	14 127	9 773	8 162	3 315	183	106 882	68 792	
Fußgänger . . . . .	3 232	7 428	847	1 281	1 735	1 336	1 271	1 966	2 665	40	21 801	-	
Andere Personen . . . . .	3	3	3	10	25	31	25	20	9	4	133	-	
Insgesamt	5 439	15 189	10 073	28 283	26 905	15 494	11 069	10 148	5 989	227	128 816	-	

1) Siehe Vorbemerkung. - 2) Einschl. Roller und Kleinkraftträder. - 3) Einschl. Mofas.

## III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	darunter innerhalb von Ortschaften	mit Personenschaden 1)		nur mit Sachschaden 2)		mit Personenschaden auf einer				
			zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	zusammen	darunter innerhalb von Ortschaften	Bundesautobahn	Bundesstraße	Landstraße	Kreisstraße	anderen Straßen
Kreisfreie Städte:											
Düsseldorf . . . . .	5 263	5 152	3 712	3 643	1 551	1 509	-	695	1 058	40	1 919
Duisburg . . . . .	4 068	3 814	2 968	2 835	1 100	979	91	543	631	351	1 352
Essen . . . . .	4 947	4 764	3 449	3 335	1 498	1 429	-	607	1 037	404	1 401
Krefeld . . . . .	2 021	1 857	1 612	1 485	409	372	-	332	95	1	1 184
Leverkusen . . . . .	988	757	721	577	267	180	108	136	104	-	373
Mönchengladbach . . . . .	1 231	1 130	925	856	306	274	-	251	123	206	345
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	1 419	1 305	998	931	421	374	23	244	313	134	284
Neuß . . . . .	955	775	665	559	290	216	38	108	182	12	325
Oberhausen . . . . .	1 851	1 674	1 379	1 295	472	379	84	211	284	193	607
Remscheid . . . . .	863	617	643	481	220	136	63	149	167	11	253
Rheydt . . . . .	630	606	525	506	105	100	-	93	204	76	152
Solingen . . . . .	952	858	712	649	240	209	10	158	211	126	207
Viersen . . . . .	332	296	264	239	68	57	-	73	49	9	133
Wuppertal . . . . .	2 424	2 181	1 720	1 576	704	605	58	375	487	125	675
Bonn . . . . .	1 168	1 113	825	790	343	323	3	235	28	29	530
Köln . . . . .	9 305	8 521	5 815	5 359	3 490	3 162	286	1 407	653	283	3 186
Aachen . . . . .	1 413	1 344	1 026	980	387	364	1	353	69	-	603
Bocholt . . . . .	334	322	258	248	76	74	-	78	3	-	177
Bottrop . . . . .	886	753	689	603	197	150	26	31	332	61	239
Gelsenkirchen . . . . .	2 333	1 932	1 708	1 445	625	487	63	154	247	216	1 028
Gladbeck . . . . .	576	448	425	338	151	110	26	31	126	32	210
Münster (Westf.) . . . . .	1 809	1 721	1 289	1 214	520	507	-	294	278	144	573
Recklinghausen . . . . .	1 079	835	784	632	295	203	68	95	137	65	419
Bielefeld . . . . .	1 202	1 202	848	848	354	354	-	191	125	90	442
Herford . . . . .	455	371	329	272	126	99	6	47	96	49	131
Bochum . . . . .	2 754	2 410	1 886	1 656	868	754	-	572	345	229	740
Castrop-Rauxel . . . . .	535	432	424	339	111	93	10	91	139	37	147
Dortmund . . . . .	5 327	4 553	3 726	3 186	1 601	1 367	44	637	491	122	2 432
Hagen . . . . .	1 478	1 286	1 000	889	478	397	45	294	351	40	270
Hamm . . . . .	707	687	529	514	178	173	-	114	182	33	200
Herne . . . . .	626	608	468	457	158	151	-	7	237	56	168
Iserlohn . . . . .	474	446	313	295	161	151	-	95	67	18	133
Lüdenscheid . . . . .	331	303	233	214	98	89	-	23	58	7	145
Lünen . . . . .	553	408	441	325	112	83	18	108	123	7	185
Wanne-Eickel . . . . .	622	622	490	490	132	132	-	49	144	31	266
Wattenscheid . . . . .	529	451	360	317	169	134	-	21	77	103	159
Witten . . . . .	640	571	450	401	190	170	-	56	148	5	241
Krfr. Städte zusammen .	63 080	57 125	44 609	40 779	18 471	16 346	1 071	8 958	9 401	3 345	21 834
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:											
Dinslaken . . . . .	404	331	324	267	80	64	12	29	128	20	135
Düren . . . . .	567	545	458	439	109	106	-	159	44	-	255
Bad Godesberg . . . . .	668	640	483	461	185	179	-	127	40	29	287
Gütersloh . . . . .	542	449	418	338	124	111	-	67	78	15	258
Herten . . . . .	412	302	293	227	119	75	25	-	95	18	155
Marl . . . . .	902	661	722	540	180	121	-	100	76	16	530
Minden . . . . .	444	406	321	292	123	114	-	103	40	4	174
Paderborn . . . . .	478	415	351	312	127	103	-	139	29	-	183
Porz . . . . .	709	467	507	341	202	126	55	64	200	39	149
Rheinhausen . . . . .	439	403	331	301	108	102	-	-	98	-	233
Velbert . . . . .	380	338	248	219	132	119	-	105	30	15	98
Hürth . . . . .	430	306	295	209	135	97	3	59	83	29	121
Rheine . . . . .	340	317	259	243	81	74	-	115	1	4	139
Siegen . . . . .	444	401	294	269	150	132	-	80	59	13	142
Landkreise:											
Dinslaken . . . . .	1 072	744	843	604	229	140	38	146	300	35	324
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	3 194	1 781	2 150	1 270	1 044	511	265	504	665	129	587
Geldern . . . . .	667	250	505	189	162	61	-	199	180	22	104
Grevenbroich . . . . .	1 785	1 015	1 293	741	492	274	29	352	500	89	323
Kempfen-Krefeld . . . . .	1 765	1 109	1 401	889	364	220	-	356	527	83	435
Kleve . . . . .	649	366	511	299	138	67	-	192	77	37	205
Moers . . . . .	2 665	1 687	2 075	1 324	590	363	-	467	602	33	973
Rees . . . . .	1 041	520	768	391	273	129	88	290	88	21	281
Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	2 124	1 069	1 425	730	699	339	249	388	419	73	296
Bergheim (Erft) . . . . .	997	547	707	405	290	142	74	158	272	32	171
Bonn . . . . .	2 019	1 494	1 483	1 086	536	408	15	456	324	119	569
Euskirchen . . . . .	1 018	583	707	411	311	172	-	320	216	38	133

1) Teilweise mit Sachschaden. - 2) Ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung).

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	darunter innerhalb von Ort- schaften	mit Personen- schaden 1)		nur mit Sach- schaden 2)		mit Personenschaden auf einer				
			zusammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	zusammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Land- straße	Kreis- straße	anderen Straße
noch: Landkreise											
Köln . . . . .	1 922	1 267	1 367	930	555	337	112	324	376	108	447
Oberbergischer Kreis . .	990	521	708	377	282	144	-	300	244	35	129
Rhein.-Berg. Kreis . .	2 190	1 368	1 552	983	638	385	107	256	679	86	424
Siegkreis . . . . .	2 745	1 487	1 825	1 071	920	416	231	476	531	57	530
Aachen . . . . .	2 060	1 477	1 596	1 176	464	301	69	279	585	52	611
Düren . . . . .	1 309	919	1 050	748	259	171	59	322	233	43	393
Erkelenz . . . . .	723	396	588	318	135	78	-	107	286	42	153
Jülich . . . . .	579	289	454	223	125	66	-	157	148	21	128
Monschau . . . . .	238	122	188	100	50	22	-	70	76	6	36
Schleiden . . . . .	473	196	344	151	129	45	-	179	101	18	46
Selfkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg . .	879	606	682	475	197	131	-	202	207	49	224
Ahaus . . . . .	798	386	604	296	194	90	-	204	182	90	128
Beckum . . . . .	1 520	797	1 106	632	414	165	128	216	241	51	470
Borken . . . . .	660	264	486	192	174	72	-	173	159	58	96
Coesfeld . . . . .	682	319	510	258	172	61	-	192	179	25	114
Lüdinghausen . . . . .	1 254	588	955	460	299	128	48	326	233	111	237
Münster (Westf.) . . . .	1 195	428	847	317	348	111	16	319	240	118	154
Recklinghausen . . . . .	3 123	1 958	2 404	1 544	719	414	44	513	578	97	1 172
Steinfurt . . . . .	1 298	754	971	567	327	187	-	438	155	64	314
Tecklenburg . . . . .	990	390	778	319	212	71	-	136	361	49	232
Warendorf . . . . .	584	255	422	188	162	67	-	210	72	25	115
Bielefeld . . . . .	1 118	564	789	410	329	154	68	199	238	95	189
Büren . . . . .	409	200	297	145	112	55	-	87	137	34	39
Detmold . . . . .	1 123	636	826	473	297	163	-	332	221	83	190
Halle (Westf.) . . . . .	536	173	424	142	112	31	-	144	183	22	75
Herford . . . . .	1 380	766	1 028	574	352	192	23	92	522	149	242
Höxter . . . . .	611	321	477	252	134	69	-	203	130	60	84
Lemgo . . . . .	1 128	641	786	453	342	188	31	203	362	46	144
Lübbecke . . . . .	656	290	512	226	144	64	-	133	158	99	122
Minden . . . . .	1 603	947	1 176	697	427	250	63	354	284	127	348
Paderborn . . . . .	1 349	707	971	521	378	186	-	444	188	60	279
Warburg . . . . .	309	135	219	96	90	39	-	101	60	29	29
Wiedenbrück . . . . .	1 591	857	1 201	655	390	202	105	227	364	100	405
Altena . . . . .	1 401	741	953	524	448	217	-	361	349	11	232
Arnsberg . . . . .	1 026	622	704	427	322	195	-	281	134	55	234
Brilon . . . . .	528	235	381	172	147	63	-	175	121	14	71
Ennepe-Ruhr-Kreis . . . .	1 987	1 167	1 419	852	568	315	50	421	461	54	433
Iserlohn . . . . .	1 653	1 178	1 055	760	598	418	38	313	242	17	445
Lippstadt . . . . .	869	502	651	388	218	114	-	203	127	45	276
Meschede . . . . .	536	279	399	217	137	62	-	198	94	22	85
Olpe . . . . .	662	352	480	254	182	98	-	181	193	20	86
Siegen . . . . .	1 536	1 157	1 081	828	455	329	-	362	355	44	320
Soest . . . . .	1 147	600	802	428	345	172	-	336	134	68	264
Unna . . . . .	2 181	1 039	1 532	772	649	267	236	373	442	104	377
Wittgenstein . . . . .	302	149	203	100	99	49	-	76	66	21	40
Landkreise zusammen . .	70 849	40 210	51 671	30 030	19 178	10 180	2 186	15 026	15 601	3 295	15 563
Nordrhein-Westfalen . .	133 929	97 335	96 280	70 809	37 649	26 526	3 257	23 984	25 002	6 640	37 397
Polizeikreise:											
KPB Aachen . . . . .	3 473	2 821	2 622	2 156	851	665	70	632	654	52	1 214
" Bochum . . . . .	5 171	4 662	3 654	3 321	1 517	1 341	-	705	951	424	1 574
" Bonn . . . . .	3 591	2 804	2 580	2 025	1 011	779	73	746	456	155	1 150
" Dortmund . . . . .	6 415	5 393	4 591	3 850	1 824	1 543	72	836	753	166	2 764
" Wuppertal . . . . .	4 239	3 656	3 075	2 706	1 164	950	131	682	865	262	1 135
" Recklinghausen . . . . .	5 664	3 994	4 302	3 117	1 362	877	164	670	1 173	255	2 040
" Bocholt . . . . .	994	586	744	440	250	146	1	251	162	58	272
" Mönchengladbach . . . .	2 193	2 032	1 714	1 601	479	431	-	417	376	291	630
" Siegburg . . . . .	2 341	1 290	1 553	922	788	368	176	421	427	50	479



noch: Straßenverkehrsunfälle mit Personen  
IV. Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schiengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				freigegebenen	nicht freigegebenen	
Kreisfreie Städte:						
1	Düsseldorf . . . . .	1 785	5	105	86	84
2	Duisburg . . . . .	1 409	15	87	4	34
3	Essen . . . . .	1 394	-	42	51	107
4	Krefeld . . . . .	858	2	6	11	54
5	Leverkusen . . . . .	290	-	13	10	17
6	Mönchengladbach . . . . .	473	-	13	8	19
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	415	-	15	10	10
8	Neuß . . . . .	255	3	14	8	9
9	Oberhausen . . . . .	660	1	10	6	21
10	Remscheid . . . . .	160	-	7	1	15
11	Rheydt . . . . .	267	-	11	2	20
12	Solingen . . . . .	244	1	11	3	30
13	Viersen . . . . .	125	-	2	-	7
14	Wuppertal . . . . .	519	5	25	25	41
15	Bonn . . . . .	423	8	14	20	27
16	Köln . . . . .	2 783	15	96	179	128
17	Aachen . . . . .	439	-	17	21	8
18	Bocholt . . . . .	125	-	4	-	12
19	Bottrop . . . . .	236	-	8	7	23
20	Gelsenkirchen . . . . .	651	11	15	13	43
21	Gladbeck . . . . .	152	-	3	3	24
22	Münster (Westf.) . . . . .	702	7	13	14	27
23	Recklinghausen . . . . .	311	-	7	3	28
24	Bielefeld . . . . .	373	-	13	16	24
25	Herford . . . . .	144	-	4	4	17
26	Bochum . . . . .	779	1	20	23	76
27	Castrop-Rauxel . . . . .	161	1	3	5	7
28	Dortmund . . . . .	1 814	15	40	41	16
29	Hagen . . . . .	414	-	17	9	33
30	Hamm . . . . .	225	1	6	7	18
31	Herne . . . . .	183	-	6	6	18
32	Iserlohn . . . . .	99	-	9	-	13
33	Lüdenscheid . . . . .	81	-	-	1	13
34	Lünen . . . . .	187	2	2	2	1
35	Wanne-Eickel . . . . .	195	2	3	2	6
36	Wattenscheid . . . . .	122	-	6	2	14
37	Witten . . . . .	160	-	1	1	10
38	Krfr. Städte zusammen . . . . .	19 613	95	668	604	1 054
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:						
39	Dinslaken . . . . .	160	-	1	1	4
40	Düren . . . . .	181	-	8	-	23
41	Bad Godesberg . . . . .	227	1	4	3	11
42	Gütersloh . . . . .	217	-	-	-	14
43	Herten . . . . .	108	-	5	1	7
44	Marl . . . . .	264	1	6	-	17
45	Minden . . . . .	165	2	1	1	8
46	Paderborn . . . . .	155	1	9	4	14
47	Porz . . . . .	208	1	1	1	18
48	Rheinhausen . . . . .	126	-	2	2	3
49	Velbert . . . . .	106	-	3	6	2
	Hürth . . . . .	118	1	1	1	14
	Rheine . . . . .	117	-	2	1	8
	Siegen . . . . .	96	-	4	7	19
Landkreise:						
50	Dinslaken . . . . .	344	-	3	6	9
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	649	-	9	12	25
52	Geldern . . . . .	183	1	-	3	14
53	Grevenbroich . . . . .	449	4	3	1	29
54	Kempen-Krefeld . . . . .	528	1	2	2	9
55	Kleve . . . . .	191	1	-	-	8
56	Moers . . . . .	864	10	16	2	15
57	Rees . . . . .	272	4	2	1	22
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	360	-	12	3	42
59	Bergheim (Erfst) . . . . .	225	1	-	1	21
60	Bonn . . . . .	555	2	18	9	16
61	Euskirchen . . . . .	214	-	3	3	34

schaden in Nordrhein-Westfalen 1968

Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art									Lfd. Nr.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfall zwischen		Unfall anderer Art		
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug  und Fußgänger			
1 387	496	93	15	284	1 091	77	269	1	
1 389	311	106	41	242	656	43	180	2	
1 420	244	136	20	366	1 028	60	175	3	
847	87	60	5	100	377	21	115	4	
304	94	22	3	82	138	8	70	5	
436	65	46	6	54	229	17	72	6	
400	91	40	17	131	225	25	69	7	
229	96	24	1	83	163	17	52	8	
656	109	52	16	144	329	11	62	9	
168	110	24	2	75	218	9	37	10	
260	24	23	1	22	155	4	36	11	
270	39	31	7	54	254	2	55	12	
130	14	7	-	29	66	2	16	13	
533	185	71	5	138	664	25	99	14	
326	87	18	5	41	245	17	86	15	
2 478	839	158	19	428	1 379	113	401	16	
326	151	48	4	63	345	21	68	17	
130	25	10	2	16	52	6	17	18	
308	74	34	6	86	130	4	47	19	
643	179	72	-	126	437	27	224	20	
169	50	19	3	51	97	7	29	21	
680	143	34	14	66	262	20	70	22	
320	116	17	5	96	143	10	77	23	
405	50	30	4	34	261	12	52	24	
157	33	9	-	30	72	7	21	25	
689	169	85	10	248	508	29	148	26	
185	54	8	-	56	72	8	41	27	
1 641	316	148	13	396	940	45	227	28	
363	95	33	13	112	328	15	41	29	
235	64	27	5	28	118	8	44	30	
194	50	18	-	40	128	4	34	31	
103	35	9	-	27	120	6	13	32	
70	21	8	-	23	88	4	19	33	
204	30	10	9	62	93	1	32	34	
204	28	33	2	34	139	10	40	35	
123	37	22	4	38	100	10	26	36	
177	50	20	3	41	135	4	20	37	
18 559	4 661	1 605	260	3 946	11 785	709	3 084	38	
145	39	7	5	40	49	4	35	39	
216	52	20	3	20	99	8	40	40	
224	55	19	2	55	102	3	23	41	
241	45	9	-	36	55	3	29	42	
110	39	12	-	41	55	6	30	43	
309	91	19	1	120	117	8	57	44	
181	39	10	-	21	56	3	11	45	
157	38	14	1	20	84	4	33	46	
211	91	14	3	64	80	3	41	47	
151	35	10	1	39	71	4	20	48	
85	20	5	2	28	86	1	21	49	
134	43	7	6	23	57	-	25		
118	24	6	-	26	68	-	17		
87	39	13	2	36	90	6	21		
342	117	17	12	118	133	6	98	50	
677	415	48	19	337	464	14	176	51	
202	80	8	6	105	70	1	33	52	
525	153	34	9	240	214	4	114	53	
629	115	30	12	236	269	8	102	54	
218	55	19	9	71	92	9	38	55	
1 026	230	51	17	267	344	17	123	56	
289	79	19	14	151	115	9	92	57	
463	277	29	10	240	277	7	122	58	
300	64	15	9	139	98	5	77	59	
598	199	46	6	206	278	12	138	60	
260	97	13	7	130	125	6	69	61	

noch: Straßenverkehrsunfälle mit Personen  
IV. Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schiengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				freigegebenen	nicht freigegebenen	
	noch: Landkreise					
62	Köln . . . . .	466	4	7	4	57
63	Oberbergischer Kreis . . . . .	150	4	-	-	19
64	Rheinisch-Bergischer Kreis . . . . .	500	5	4	5	51
65	Siegkreis . . . . .	538	1	6	3	88
66	Aachen . . . . .	501	8	9	3	17
67	Düren . . . . .	350	4	9	-	39
68	Erkelenz . . . . .	198	-	-	-	38
69	Jülich . . . . .	138	1	-	1	12
70	Monschau . . . . .	36	-	-	-	1
71	Schleiden . . . . .	86	-	-	-	9
72	Selkantkreis					
	Geilenkirchen-Heinsberg . . . . .	228	-	2	-	7
73	Ahaus . . . . .	202	2	-	-	3
74	Beckum . . . . .	350	6	5	-	35
75	Borken . . . . .	130	6	1	-	7
76	Coesfeld . . . . .	185	2	3	-	9
77	Lüdinghausen . . . . .	259	2	2	-	3
78	Münster (Westf.) . . . . .	251	6	3	-	20
79	Recklinghausen . . . . .	844	4	22	6	62
80	Steinfurt . . . . .	342	2	3	1	14
81	Tecklenburg . . . . .	234	2	4	-	14
82	Warendorf . . . . .	119	1	3	-	2
83	Bielefeld . . . . .	243	1	2	-	5
84	Büren . . . . .	71	-	1	-	4
85	Detmold . . . . .	253	-	7	2	17
86	Halle (Westf.) . . . . .	129	1	2	-	1
87	Herford . . . . .	331	2	3	-	21
88	Höxter . . . . .	114	-	1	2	7
89	Lemgo . . . . .	227	1	8	-	31
90	Lübbecke . . . . .	167	2	-	1	6
91	Minden . . . . .	421	4	13	3	25
92	Paderborn . . . . .	333	5	11	5	26
93	Warburg . . . . .	40	-	-	-	4
94	Wiedenbrück . . . . .	458	9	5	1	30
95	Altena . . . . .	162	1	4	3	19
96	Arnsberg . . . . .	173	2	3	3	34
97	Brilon . . . . .	77	1	-	-	8
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . . . . .	340	-	16	4	28
99	Iserlohn . . . . .	294	1	8	-	32
100	Lippstadt . . . . .	201	6	2	-	20
101	Meschede . . . . .	66	-	2	-	8
102	Olpe . . . . .	92	1	1	1	15
103	Siegen . . . . .	257	1	7	8	60
104	Soest . . . . .	264	1	1	1	3
105	Unna . . . . .	454	4	5	1	49
106	Wittgenstein . . . . .	31	1	-	-	4
107	Landkreise zusammen . . . . .	16 139	128	253	101	1 208
108	Nordrhein-Westfalen . . . . .	35 752	223	921	705	2 262
	Polizeikreise					
109	KPB Aachen . . . . .	940	8	26	24	25
110	" Bochum . . . . .	1 439	3	36	34	124
111	" Bonn . . . . .	1 033	10	32	29	47
112	" Dortmund . . . . .	2 162	18	45	48	24
113	" Wuppertal . . . . .	923	6	43	29	86
114	" Recklinghausen . . . . .	1 543	4	40	19	137
115	" Doeholt . . . . .	255	6	5	-	19
116	" Mönchengladbach . . . . .	865	-	26	10	46
117	" Siegburg . . . . .	483	1	6	3	84



schaden in Nordrhein-Westfalen 1968

Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art									Lfd. Nr.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfall zwischen		Unfall anderer Art		
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug	sonstigem Fahrzeug  und Fußgänger			
557	185	50	16	160	252	13	134	62	
296	54	21	2	136	145	2	52	63	
614	236	34	9	220	299	5	135	64	
691	304	26	18	282	319	19	166	65	
606	183	47	16	204	375	19	146	66	
440	125	34	8	147	184	13	99	67	
269	56	7	8	107	98	2	41	68	
174	55	8	4	73	77	3	60	69	
60	26	3	4	52	25	-	18	70	
134	32	6	5	81	49	1	36	71	
273	66	13	8	106	155	4	57	72	
237	69	12	9	136	75	10	56	73	
425	200	20	13	195	160	7	86	74	
202	45	10	6	131	59	2	31	75	
194	55	4	5	136	79	5	32	76	
343	109	21	12	275	137	7	51	77	
308	122	13	8	209	117	3	67	78	
935	296	59	12	479	398	26	199	79	
402	95	14	8	191	174	5	82	80	
315	79	7	10	196	106	2	63	81	
175	55	4	3	97	56	1	31	82	
312	109	20	6	121	145	2	74	83	
100	32	4	7	85	54	1	14	84	
322	90	20	10	165	155	8	56	85	
194	43	4	5	84	60	1	33	86	
466	92	14	9	178	190	7	72	87	
155	38	5	9	134	99	2	35	88	
301	95	15	8	151	156	5	55	89	
228	59	5	9	114	61	2	34	90	
551	129	25	6	188	184	8	85	91	
416	126	20	8	163	157	4	77	92	
67	16	4	1	67	43	-	21	93	
561	175	15	13	174	148	4	111	94	
313	87	23	4	205	246	7	68	95	
260	75	15	3	136	159	5	51	96	
130	24	6	3	125	69	2	22	97	
455	122	52	5	269	379	14	123	98	
373	123	29	4	196	274	10	46	99	
237	92	18	8	120	105	9	62	100	
130	32	4	5	110	87	8	23	101	
188	51	5	1	97	110	4	24	102	
356	111	32	11	179	286	12	94	103	
342	72	18	3	190	122	5	50	104	
577	275	18	14	276	229	6	137	105	
67	25	3	3	57	31	4	13	106	
20 280	6 421	1 116	469	9 437	9 367	377	4 204	107	
38 839	11 082	2 721	729	13 383	21 152	1 086	7 288	108	
932	334	95	20	267	720	40	214	109	
1 387	334	178	19	401	1 010	57	268	110	
1 014	338	66	15	291	563	32	261	111	
2 030	400	166	22	514	1 105	54	300	112	
971	334	126	14	267	1 136	36	191	113	
1 732	536	129	26	712	768	47	352	114	
332	70	20	8	147	111	8	48	115	
826	103	76	7	105	450	23	124	116	
601	252	24	14	238	279	16	129	117	

noch: Straßenverkehrsunfälle  
V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>							
		Krafträder <sup>2)</sup>	Mopeda 6)	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse, Obusse 4)	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landw. Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
	<b>Kreisfreie Städte:</b>								
1	Düsseldorf . . . . .	192	163	4 665	66	486	23	2	11
2	Duisburg . . . . .	318	342	3 350	25	393	51	-	1
3	Essen . . . . .	338	196	4 109	45	419	39	3	5
4	Krefeld . . . . .	158	108	1 950	15	181	8	2	5
5	Leverkusen . . . . .	74	51	891	30	60	9	-	2
6	Mönchengladbach . . . . .	97	38	1 118	25	113	2	3	4
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	106	84	1 196	15	125	4	1	4
8	Neuß . . . . .	53	16	793	15	88	6	1	4
9	Oberhausen . . . . .	214	143	1 584	18	174	12	-	-
10	Remscheid . . . . .	65	12	791	17	104	6	-	4
11	Rheydt . . . . .	64	34	600	13	49	1	-	1
12	Solingen . . . . .	67	21	852	30	93	1	-	5
13	Viersen . . . . .	22	17	299	13	29	2	-	-
14	Wuppertal . . . . .	123	29	2 182	45	194	20	-	1
15	Bonn . . . . .	75	56	996	31	83	3	3	-
16	Köln . . . . .	323	393	7 989	96	658	32	2	16
17	Aachen . . . . .	115	67	1 249	21	59	1	-	2
18	Bocholt . . . . .	33	20	249	5	25	1	1	1
19	Bottrop . . . . .	118	83	776	8	71	5	-	3
20	Gelsenkirchen . . . . .	57	289	1 859	39	220	6	-	22
21	Gladbeck . . . . .	48	27	489	4	59	3	-	-
22	Münster (Westf.) . . . . .	130	95	1 591	22	123	9	2	6
23	Recklinghausen . . . . .	100	53	937	15	90	7	3	16
24	Bielefeld . . . . .	69	62	1 030	8	110	3	1	3
25	Herford . . . . .	49	30	378	10	29	1	-	2
26	Bochum . . . . .	180	104	2 362	36	194	4	-	11
27	Castrop-Rauxel . . . . .	60	48	466	6	41	2	-	3
28	Dortmund . . . . .	330	297	4 585	25	441	45	3	16
29	Hagen . . . . .	89	34	1 193	21	134	14	-	3
30	Hamm . . . . .	73	47	594	17	54	2	-	-
31	Herne . . . . .	73	33	511	9	55	-	1	1
32	Iserlohn . . . . .	23	15	391	7	22	1	-	1
33	Lüdenscheid . . . . .	20	6	274	11	25	-	-	-
34	Lünen . . . . .	27	73	476	9	36	8	-	1
35	Wanne-Eickel . . . . .	87	34	518	8	41	1	2	-
36	Wattenscheid . . . . .	34	17	422	1	37	5	-	2
37	Witten . . . . .	44	33	553	7	49	5	1	-
38	Krfr. Städte zusammen	4 048	3 170	54 268	788	5 164	342	31	156
	<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:</b>								
39	Dinslaken . . . . .	62	44	339	1	32	5	2	1
40	Düren . . . . .	62	45	487	11	32	1	-	2
41	Bed Godesberg . . . . .	32	24	650	6	47	2	-	-
42	Gütersloh . . . . .	47	49	466	4	51	1	-	1
43	Herten . . . . .	51	23	304	3	55	2	1	2
44	Marl . . . . .	87	45	812	10	74	1	-	6
45	Minden . . . . .	34	30	412	6	26	2	-	1
46	Paderborn . . . . .	28	37	414	3	47	1	1	1
47	Porz . . . . .	57	22	668	5	73	4	3	1
48	Rheinhausen . . . . .	34	45	356	8	17	-	-	1
49	Velbert . . . . .	26	8	303	10	32	-	1	-
	Hürth . . . . .	33	35	380	5	27	2	1	1
	Rheine . . . . .	15	32	284	6	26	1	-	-
	Siegen . . . . .	30	17	355	8	30	3	-	-
	<b>Landkreise:</b>								
50	Dinslaken . . . . .	149	91	914	4	84	11	3	3
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	177	93	2 687	33	347	35	3	8
52	Geldern . . . . .	36	27	598	3	58	6	8	1
53	Grevenbroich . . . . .	106	94	1 501	15	170	6	14	12
54	Kempen-Krefeld . . . . .	125	96	1 571	29	203	11	11	6
55	Kleve . . . . .	52	51	552	7	50	4	6	3
56	Moers . . . . .	213	254	2 327	43	229	16	5	8
57	Rees . . . . .	67	55	825	15	105	13	7	9
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	132	62	1 823	24	239	18	3	6
59	Bergheim (Erft) . . . . .	69	58	854	10	74	9	10	5
60	Bonn . . . . .	122	78	1 912	16	174	6	6	9
61	Euskirchen . . . . .	60	48	841	9	85	6	7	3

1) Auch mit Beiwagen oder Anhänger. - 2) Einschl. Kraftroller und Kleinkrafträder. - 3) Einschl. Kraftdroschen, Kleinom-  
sonstige Fahrzeuge, auch unbekannte und andere Personen. - 6) Einschl. Mofas.

in Nordrhein-Westfalen 1968  
beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer <sup>5)</sup>	Insgesamt	Lfd. Nr.
14	5 622	134	3	529	1 245	14	7 547	1
7	4 487	39	-	607	764	17	5 914	2
25	5 179	80	-	392	1 179	48	6 878	3
5	2 432	15	1	356	419	16	3 239	4
3	1 120	-	-	135	163	2	1 420	5
5	1 405	6	-	185	264	1	1 861	6
2	1 537	26	-	121	272	14	1 970	7
5	981	12	3	122	197	1	1 316	8
1	2 146	6	1	243	363	8	2 767	9
1	1 000	1	-	40	243	5	1 289	10
1	763	-	-	111	168	1	1 043	11
1	1 070	-	-	72	279	9	1 430	12
2	384	-	-	56	73	4	517	13
12	2 606	20	2	88	733	12	3 461	14
3	1 250	14	3	127	288	5	1 687	15
31	9 540	139	21	704	1 642	19	12 065	16
-	1 514	20	-	142	391	4	2 071	17
-	335	-	-	110	65	2	512	18
1	1 065	4	-	132	147	1	1 349	19
3	2 495	30	-	312	512	10	3 359	20
-	630	3	-	91	119	5	848	21
2	1 980	-	2	349	313	4	2 648	22
7	1 228	14	-	123	168	5	1 538	23
1	1 287	12	-	135	297	5	1 736	24
3	502	-	-	49	82	5	638	25
4	2 895	38	-	182	585	8	3 708	26
4	630	-	1	80	85	4	800	27
20	5 762	75	4	448	1 077	14	7 380	28
1	1 489	23	1	80	377	8	1 978	29
4	791	-	1	126	136	2	1 056	30
-	683	4	-	81	141	3	912	31
1	461	-	-	23	136	3	623	32
-	336	-	-	23	100	3	462	33
1	631	-	2	86	101	2	822	34
1	692	2	2	103	167	6	972	35
-	518	4	-	59	116	3	700	36
2	694	6	-	54	146	2	902	37
173	68 140	727	47	6 676	13 553	275	89 418	38
-	486	2	-	66	56	3	613	39
5	645	-	-	136	121	7	909	40
-	761	5	-	61	112	1	940	41
1	620	-	-	137	60	3	820	42
3	444	4	-	52	63	1	564	43
1	1 036	2	1	199	131	-	1 369	44
3	514	-	2	70	62	-	648	45
1	533	-	1	70	94	2	700	46
4	837	9	-	68	88	3	1 005	47
3	464	-	-	100	80	1	645	48
-	380	-	-	18	99	-	497	49
1	485	-	-	44	60	3	592	
-	364	-	-	67	74	-	505	
2	445	-	-	20	102	3	570	
4	1 263	4	-	168	154	8	1 597	50
11	3 394	1	-	274	512	18	4 199	51
3	740	-	-	94	73	7	914	52
5	1 923	-	3	231	240	3	2 400	53
6	2 058	2	1	258	290	15	2 624	54
2	727	-	1	114	104	7	953	55
7	3 102	-	11	483	381	11	3 988	56
5	1 101	-	3	143	133	-	1 380	57
6	2 313	-	-	154	312	10	2 789	58
3	1 092	-	-	93	110	6	1 301	59
5	2 328	9	1	200	319	9	2 866	60
3	1 062	-	-	97	142	7	1 308	61

nibusse und Kombinationskraftwagen. 4) Auch Sattel Schlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Bespannte Fuhrwerke (Schlitten),

noch: Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>							
		Krafträder <sup>2)</sup>	Mopeds <sup>6)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse, Obusse 4)	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landw. Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
	noch: Landkreise								
62	Köln . . . . .	131	93	1 654	14	172	23	6	9
63	Oberbergischer Kreis .	68	44	845	15	94	12	2	5
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	173	87	1 941	16	203	9	5	6
65	Siegkreis . . . . .	178	101	2 389	37	209	18	3	5
66	Aschen . . . . .	252	135	1 781	25	178	5	13	13
67	Düren . . . . .	135	82	1 168	26	112	4	9	5
68	Erkelenz . . . . .	64	58	697	10	53	4	8	1
69	Jülich . . . . .	46	38	523	6	48	4	7	3
70	Monschau . . . . .	30	7	226	5	16	1	1	1
71	Schleiden . . . . .	44	21	381	8	42	3	5	4
72	Selfkantkreis								
	Geilenk.-Heinsberg . .	80	65	747	18	60	2	6	3
73	Ahaus . . . . .	46	55	594	11	64	9	3	5
74	Beckum . . . . .	104	107	1 326	8	132	10	3	4
75	Borken . . . . .	34	15	514	9	72	4	6	3
76	Coesfeld . . . . .	34	30	558	8	69	3	9	3
77	Lüdinghausen . . . . .	101	79	1 051	12	100	2	6	3
78	Münster (Westf.) . . . .	53	43	1 011	11	104	7	9	5
79	Recklinghausen . . . . .	297	161	2 624	24	300	11	7	18
80	Steinfurt . . . . .	73	81	1 057	15	122	5	11	1
81	Tecklenburg . . . . .	111	77	763	14	103	3	10	4
82	Warendorf . . . . .	27	21	493	2	58	4	7	1
83	Bielefeld . . . . .	47	61	938	12	138	6	2	3
84	Büren . . . . .	16	6	315	4	61	4	3	5
85	Detmold . . . . .	67	56	938	12	121	6	7	3
86	Halle (Westf.) . . . . .	33	22	463	4	79	3	1	-
87	Herford . . . . .	127	91	1 156	10	122	10	4	4
88	Höxter . . . . .	44	24	499	4	65	3	9	1
89	Lemgo . . . . .	80	51	878	5	108	7	6	8
90	Lübbecke . . . . .	55	33	561	4	73	2	6	1
91	Minden . . . . .	113	93	1 386	11	155	13	5	7
92	Paderborn . . . . .	61	58	1 153	9	151	5	5	8
93	Warburg . . . . .	16	10	219	5	45	4	4	1
94	Wiedenbrück . . . . .	109	110	1 370	11	181	6	7	7
95	Altena . . . . .	81	36	1 120	12	141	9	2	2
96	Arnsberg . . . . .	66	38	797	13	118	8	4	2
97	Brilon . . . . .	23	13	416	11	70	3	8	5
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	144	46	1 714	22	154	8	2	2
99	Iserlohn . . . . .	93	54	1 264	13	141	8	5	5
100	Lippstadt . . . . .	32	40	730	15	97	8	13	5
101	Meschede . . . . .	26	22	438	8	55	3	3	-
102	Olpe . . . . .	29	16	584	8	73	6	1	7
103	Siegen . . . . .	116	46	1 226	26	135	11	2	8
104	Soest . . . . .	65	33	959	8	123	10	9	4
105	Unna . . . . .	155	100	1 896	16	209	24	6	15
106	Wittgenstein . . . . .	26	8	226	-	21	-	2	2
107	Landkreise zusammen .	5 013	3 474	59 994	745	6 765	451	335	280
108	Nordrhein-Westfalen .	9 061	6 644	114 262	1 533	11 929	793	366	436
	Polizeikreise:								
109	KPB Aachen . . . . .	367	202	3 030	46	237	6	13	15
110	" Bochum . . . . .	418	221	4 366	61	376	15	4	14
111	" Bonn . . . . .	218	149	3 265	48	297	14	9	10
112	" Dortmund . . . . .	417	418	5 527	40	518	55	3	20
113	" Wuppertal . . . . .	255	62	3 825	92	391	27	-	10
114	" Recklinghausen . . . .	563	324	4 826	51	520	26	10	37
115	" Bocholt . . . . .	67	35	763	14	97	5	7	4
116	" Mönchengladbach . . .	183	89	2 017	51	191	5	3	5
117	" Siegburg . . . . .	157	86	2 032	36	169	13	3	4

Anmerkungen S. 20.

## beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer <sup>5)</sup>	Insgesamt	Lfd. Nr.
9	2 111	1	1	220	282	19	2 634	62
5	1 090	-	4	58	162	4	1 318	63
7	2 447	10	4	188	324	9	2 982	64
7	2 947	5	2	245	366	21	3 586	65
8	2 410	9	8	191	425	21	3 064	66
9	1 550	1	3	210	227	20	2 011	67
-	895	-	-	77	117	13	1 102	68
4	679	-	1	56	84	8	828	69
-	287	-	-	19	28	2	336	70
4	512	-	-	28	56	7	603	71
1	982	-	-	109	178	14	1 283	72
2	789	-	2	192	93	10	1 086	73
10	1 704	-	5	226	174	20	2 129	74
7	664	-	6	111	64	4	849	75
4	718	-	1	105	87	3	914	76
6	1 360	-	1	152	160	8	1 681	77
11	1 254	-	6	143	132	7	1 542	78
13	3 455	6	2	520	448	6	4 437	79
2	1 367	-	3	224	195	6	1 795	80
2	1 087	-	2	161	118	5	1 373	81
2	615	-	1	80	64	8	768	82
2	1 209	2	2	128	152	9	1 502	83
2	416	-	-	34	61	5	516	84
6	1 216	-	-	112	175	12	1 515	85
1	606	-	1	95	62	4	768	86
7	1 531	-	2	169	216	6	1 924	87
1	650	-	-	59	115	5	829	88
4	1 147	-	1	129	173	5	1 455	89
4	739	1	1	103	64	3	911	90
6	1 789	-	4	211	206	5	2 215	91
13	1 463	-	5	179	175	12	1 834	92
4	308	-	-	19	45	1	373	93
9	1 810	-	10	299	160	7	2 286	94
6	1 409	-	-	64	284	6	1 763	95
5	1 051	-	2	71	172	3	1 299	96
1	550	-	1	28	78	2	659	97
2	2 094	9	-	104	410	11	2 628	98
9	1 592	-	1	103	303	4	2 003	99
3	943	-	6	141	130	7	1 227	100
4	559	-	-	41	101	2	703	101
-	724	-	1	49	121	2	897	102
6	1 576	-	-	127	314	12	2 029	103
11	1 222	-	1	98	137	9	1 467	104
11	2 432	-	4	214	260	11	2 921	105
-	285	-	2	22	37	-	346	106
290	77 347	60	116	8 223	10 505	459	96 710	107
463	145 487	787	163	14 899	24 058	734	186 128	108
8	3 924	29	8	333	816	25	5 135	109
7	5 482	54	2	479	1 155	22	7 194	110
9	4 019	26	4	347	652	17	5 065	111
25	7 023	75	7	614	1 263	20	9 002	112
14	4 676	21	2	200	1 255	26	6 180	113
21	6 378	27	2	866	882	17	8 172	114
7	999	-	6	221	129	6	1 361	115
8	2 552	6	-	352	505	6	3 421	116
6	2 506	2	2	225	321	18	3 074	117



## VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest

## a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	10 Vorfahrt- regel "rechts vor links" an Kreuz. u. Einmünd.	11 Nichtb. der Verkehrs- zeichen an Kreuz. und Ein- mündungen	12 Nicht- beachten der Warn- zeichen	13 Nicht- beachten der Verkehrs- regelung	14 Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	15 Ein- ordnen vor Kreuz- ungen	16 Unachts. Wechsel des Fahr- strei- fens
Kreisfreie Städte:											
1	Düsseldorf . . . . .	422	8	14	137	375	4	227	25	37	59
2	Duisburg . . . . .	397	13	11	138	444	5	92	20	15	59
3	Essen . . . . .	405	9	4	117	459	-	110	30	34	61
4	Krefeld . . . . .	193	8	6	116	247	1	66	12	11	24
5	Leverkusen . . . . .	87	5	3	8	78	-	21	5	7	11
6	Mönchengladbach . . . . .	127	5	4	23	135	-	51	12	11	14
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	101	6	2	20	117	-	39	11	5	8
8	Neuß . . . . .	88	3	4	11	94	3	23	4	4	14
9	Oberhausen . . . . .	173	2	4	58	222	-	33	15	8	12
10	Remscheid . . . . .	66	3	1	14	53	-	7	3	1	7
11	Rheydt . . . . .	70	-	3	14	111	-	8	14	-	6
12	Solingen . . . . .	82	3	2	21	94	-	16	8	3	7
13	Viersen . . . . .	34	-	-	9	46	-	4	1	3	3
14	Wuppertal . . . . .	175	7	6	56	127	3	47	18	9	20
15	Bonn . . . . .	63	3	5	52	84	-	50	11	6	18
16	Köln . . . . .	634	21	33	160	802	11	520	64	20	111
17	Aachen . . . . .	112	1	5	56	103	-	27	15	8	16
18	Bocholt . . . . .	23	-	-	28	29	-	6	4	3	3
19	Bottrop . . . . .	103	5	3	15	109	-	23	8	-	21
20	Gelsenkirchen . . . . .	204	6	4	44	260	4	47	13	11	25
21	Gladbeck . . . . .	35	2	-	9	71	-	2	1	4	5
22	Münster (Westf.) . . . . .	100	3	4	57	247	3	56	4	4	12
23	Recklinghausen . . . . .	94	7	1	24	121	-	17	8	2	15
24	Bielefeld . . . . .	77	-	5	32	129	-	44	7	3	11
25	Herford . . . . .	39	-	3	12	60	-	7	1	2	3
26	Bochum . . . . .	261	14	3	62	216	-	29	19	4	17
27	Castrop-Rauxel . . . . .	48	1	2	16	56	-	12	-	2	9
28	Dortmund . . . . .	512	20	11	186	396	8	162	32	31	55
29	Hagen . . . . .	103	4	1	25	116	-	31	4	4	16
30	Hamm . . . . .	55	5	4	9	102	1	12	3	4	11
31	Herne . . . . .	53	1	-	32	67	-	13	7	4	2
32	Iserlohn . . . . .	24	-	-	9	43	-	2	2	2	1
33	Lüdenscheid . . . . .	35	5	1	8	26	-	2	1	2	5
34	Lünen . . . . .	65	6	-	11	67	1	6	3	3	4
35	Wanne-Eickel . . . . .	65	1	3	5	82	2	8	1	2	1
36	Wattenscheid . . . . .	56	2	2	9	39	-	6	3	3	3
37	Witten . . . . .	57	1	1	16	61	-	8	6	4	7
38	Krfr. Städte zusammen	5 238	180	155	1 619	5 888	46	1 834	395	276	676
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:											
39	Dinslaken . . . . .	44	2	3	11	68	-	9	4	2	5
40	Düren . . . . .	57	-	1	6	82	-	8	6	4	10
41	Bad Godesberg . . . . .	47	3	5	33	87	1	24	1	3	3
42	Gütersloh . . . . .	46	5	1	19	113	-	7	2	4	9
43	Herten . . . . .	44	1	-	9	54	-	1	3	1	4
44	Marl . . . . .	90	2	1	20	111	1	8	3	4	5
45	Minden . . . . .	44	2	2	22	72	1	9	3	1	3
46	Paderborn . . . . .	34	-	-	12	63	-	11	5	4	5
47	Porz . . . . .	65	4	3	18	78	1	5	2	2	6
48	Rheinhausen . . . . .	45	1	-	8	40	-	15	4	1	6
49	Velbert . . . . .	23	1	-	-	33	-	15	2	2	6
	Hürth . . . . .	50	-	1	1	50	1	6	3	1	2
	Rheine . . . . .	28	-	-	18	38	-	1	3	1	-
	Siegen . . . . .	37	4	2	4	27	-	9	2	-	3
Landkreise:											
50	Dinslaken . . . . .	120	4	5	27	132	-	16	9	7	11
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	226	28	7	30	258	-	34	14	11	44
52	Geldern . . . . .	54	10	2	13	95	1	4	2	3	4
53	Grevenbroich . . . . .	179	20	3	39	202	3	17	8	5	25
54	Kempen-Krefeld . . . . .	173	11	5	53	246	1	18	4	10	14
55	Kleve . . . . .	60	4	5	5	109	1	4	1	2	6
56	Moers . . . . .	289	17	11	85	370	10	30	16	9	24
57	Rees . . . . .	120	23	2	32	111	3	16	1	5	11
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	166	12	6	41	135	-	11	13	2	27
59	Bergheim (Erft) . . . . .	101	9	5	24	105	1	8	5	4	16
60	Bonn . . . . .	171	11	8	99	180	2	38	8	7	14
61	Euskirchen . . . . .	101	15	2	19	92	-	17	4	3	7

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
rer des Fahrzeuges

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Lfd. Nr.
Ein- biegen nach links	Ein- biegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücke	Falsches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schneiden des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Über- holt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	
402	93	53	41	57	9	19	23	58	58	18	75	1
225	55	53	51	30	10	17	7	52	51	18	100	2
211	9	54	41	44	13	24	11	21	107	7	135	3
172	21	29	15	26	6	13	11	24	35	13	57	4
76	17	8	10	1	-	2	2	16	23	14	15	5
72	16	12	21	9	8	10	13	10	14	3	41	6
74	13	15	15	19	5	6	1	22	22	15	36	7
35	7	13	3	4	4	3	2	15	8	12	22	8
118	23	34	26	32	3	7	10	13	46	18	42	9
26	1	11	9	11	2	8	5	1	10	3	25	10
38	10	14	10	12	-	1	3	7	11	2	17	11
39	2	14	9	7	8	4	6	9	6	3	21	12
17	2	4	5	4	-	4	2	7	1	-	9	13
67	13	30	23	15	6	16	12	13	19	3	37	14
60	7	19	4	8	1	3	-	24	18	7	23	15
567	76	97	61	83	24	40	21	77	76	32	137	16
91	16	19	14	13	4	7	6	15	16	9	46	17
22	7	4	2	2	-	1	2	4	5	2	8	18
26	7	19	6	16	2	7	4	10	18	1	22	19
124	13	32	20	24	2	13	7	39	35	12	59	20
21	3	10	2	9	1	4	2	3	10	3	17	21
109	14	22	25	22	3	8	1	32	15	5	15	22
60	9	16	14	9	8	6	2	11	12	7	13	23
71	14	20	19	9	5	4	5	10	15	4	27	24
29	4	8	9	3	-	6	1	2	9	4	6	25
135	13	34	31	26	6	5	12	22	28	11	56	26
33	3	10	11	5	1	4	2	9	17	4	14	27
340	56	57	57	52	8	25	30	56	69	25	149	28
84	12	20	14	9	2	7	7	14	22	5	40	29
41	12	12	5	14	-	3	1	7	12	1	18	30
28	5	11	3	11	1	1	3	7	10	3	22	31
20	-	4	4	5	1	1	-	-	6	-	5	32
13	2	1	2	2	-	2	1	4	2	1	5	33
34	6	7	10	3	-	4	6	6	12	1	16	34
34	10	13	11	2	3	2	2	12	13	4	29	35
25	5	8	3	12	1	4	1	2	6	2	14	36
38	4	6	9	6	-	2	2	4	8	2	20	37
3 577	580	793	615	616	147	293	226	638	845	274	1 393	38
31	1	8	5	3	-	3	4	3	13	4	9	39
51	9	14	11	4	4	5	1	7	13	2	18	40
35	8	12	5	2	1	6	2	5	5	-	20	41
40	3	10	6	1	-	5	-	3	8	2	8	42
14	4	5	6	4	-	1	1	7	8	1	9	43
45	16	13	15	6	4	12	3	11	17	6	15	44
37	6	11	2	-	2	2	-	3	6	4	9	45
39	6	9	5	1	1	2	-	7	7	4	11	46
38	11	7	7	5	1	11	7	5	18	6	11	47
35	3	14	6	6	-	3	1	10	7	4	15	48
22	1	5	2	5	3	5	2	4	3	1	7	49
26	4	2	1	3	2	2	3	4	4	3	7	
15	4	8	5	2	1	2	2	6	7	1	3	
26	1	8	1	1	-	5	3	1	4	1	11	
62	8	23	12	19	2	7	13	18	39	11	19	50
126	14	46	20	34	9	28	23	30	57	24	41	51
36	4	13	4	6	1	10	10	11	12	10	15	52
86	17	33	13	17	8	22	17	20	27	12	28	53
85	17	22	23	13	2	30	18	21	34	15	38	54
29	6	16	20	1	2	5	2	10	13	7	22	55
176	27	56	47	32	8	26	9	33	53	19	66	56
36	12	14	9	5	1	8	7	5	14	14	14	57
66	12	28	26	11	6	11	17	18	33	14	19	58
53	5	13	14	13	3	15	14	9	16	8	14	59
109	16	30	11	15	3	24	12	22	35	12	55	60
49	5	11	9	9	2	14	8	12	18	7	20	61



noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest

a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	10 Vorfahrt- regel "rechts vor links" an Kreuz. u. Einmünd.	11 Nichtb. der Verkehrs- zeichen an Kreuz. und Ein- mündungen	12 Nicht- beachten der Warn- zeichen	13 Nicht- beachten der Verkehrs- regelung	14 Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	15 Ein- ordnen vor Kreu- zungen	16 Unachts. Wechsel des Fahr- strei- fens
	noch: Landkreise:										
62	Köln . . . . .	211	21	5	36	186	2	23	16	10	15
63	Oberbergischer Kreis . .	111	7	3	10	58	4	9	3	6	4
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	179	15	7	67	167	5	18	9	11	20
65	Siegkreis . . . . .	207	14	7	88	191	1	20	9	11	32
66	Aachen . . . . .	214	14	6	75	192	5	22	17	12	22
67	Düren . . . . .	124	8	3	12	173	3	9	12	10	18
68	Erkelenz . . . . .	73	6	3	8	107	-	3	7	2	-
69	Jülich . . . . .	50	5	1	11	64	1	11	2	2	1
70	Monschau . . . . .	26	2	-	4	11	-	2	-	-	-
71	Schleiden . . . . .	45	7	1	4	42	-	1	2	2	3
72	Selfkantkreis										
	Geilenk.-Heinsberg . .	87	5	1	28	109	-	2	4	6	11
73	Ahaus . . . . .	73	4	4	12	96	1	2	2	-	3
74	Beckum . . . . .	124	17	3	31	153	5	4	4	9	12
75	Borken . . . . .	41	6	3	18	65	5	-	1	2	5
76	Coesfeld . . . . .	48	7	2	5	96	1	8	2	6	9
77	Lüdinghausen . . . . .	128	11	5	17	138	1	-	1	5	7
78	Münster (Westf.) . . . .	98	21	8	23	99	6	5	6	8	15
79	Recklinghausen . . . . .	324	12	2	81	372	2	18	14	12	28
80	Steinfurt . . . . .	98	8	4	46	136	2	2	5	7	4
81	Tecklenburg . . . . .	74	10	-	8	118	2	3	1	1	9
82	Warendorf . . . . .	44	5	2	11	60	1	3	1	-	5
83	Bielefeld . . . . .	99	6	5	13	106	1	7	5	1	18
84	Büren . . . . .	39	7	-	10	30	-	2	1	-	1
85	Detmold . . . . .	112	6	3	16	121	-	4	1	4	7
86	Halle (Westf.) . . . . .	48	3	2	18	58	1	-	1	1	4
87	Herford . . . . .	148	13	5	58	154	2	8	2	8	7
88	Hörter . . . . .	62	5	-	17	39	-	-	1	1	3
89	Lemgo . . . . .	95	15	3	9	113	1	9	6	4	7
90	Lübbecke . . . . .	65	5	-	19	95	2	1	7	2	4
91	Minden . . . . .	181	21	10	60	200	3	9	7	2	15
92	Paderborn . . . . .	137	11	4	28	152	4	16	10	7	15
93	Warburg . . . . .	30	7	2	4	18	-	-	1	-	3
94	Wiedenbrück . . . . .	135	21	7	43	235	9	10	3	5	19
95	Altena . . . . .	130	12	3	16	55	-	4	5	3	2
96	Arnsberg . . . . .	80	6	4	19	55	1	6	6	2	7
97	Brilon . . . . .	55	9	1	13	32	1	-	1	2	3
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	177	15	7	19	121	-	13	12	3	7
99	Iserlohn . . . . .	120	11	2	36	94	-	7	7	6	4
100	Lippstadt . . . . .	97	15	-	13	108	3	9	10	8	7
101	Meschede . . . . .	49	3	3	13	19	-	-	4	5	4
102	Olpe . . . . .	59	5	1	12	39	1	4	2	3	3
103	Siegen . . . . .	122	16	8	29	71	-	17	7	5	10
104	Soest . . . . .	113	14	3	21	122	1	9	7	6	8
105	Unna . . . . .	195	25	1	44	207	4	19	12	15	16
106	Wittgenstein . . . . .	40	5	2	5	14	1	-	-	-	-
107	Landkreise zusammen . .	6 527	625	206	1 597	6 926	104	532	321	283	600
108	Nordrhein-Westfalen . .	11 765	805	361	3 216	12 814	150	2 366	716	559	1 276
	Polizeikreise:										
109	KPB Aachen . . . . .	326	15	11	131	295	5	49	32	20	38
110	" Bochum . . . . .	492	19	9	124	465	2	64	36	17	30
111	" Bonn . . . . .	273	18	14	166	281	2	91	20	15	37
112	" Dortmund . . . . .	625	27	13	213	519	9	180	35	36	68
113	" Wuppertal . . . . .	323	13	9	91	274	3	70	29	13	34
114	" Recklinghausen . . . .	556	26	6	129	673	2	60	31	18	69
115	" Bocholt . . . . .	64	6	3	46	94	5	6	5	5	8
116	" Mönchengladbach . . .	231	5	7	46	292	-	63	27	14	23
117	" Siegburg . . . . .	168	10	6	73	174	1	17	8	9	27

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
rer des Fahrzeuges

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Lfd. Nr.
Ein- biegen nach links	Ein- biegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücke	Falsches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schneiden des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Über- holt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	
91	23	24	17	10	4	14	18	18	36	14	29	62
39	4	16	15	10	1	22	5	7	10	3	23	63
87	23	30	27	18	5	35	29	24	40	11	34	64
95	20	36	31	10	4	34	23	29	49	16	40	65
93	19	25	28	21	6	23	18	24	39	13	48	66
84	14	22	13	12	6	12	6	13	32	14	38	67
32	4	15	10	3	1	14	7	8	22	3	10	68
26	7	8	5	3	3	11	4	6	5	3	11	69
5	2	4	6	2	1	3	3	1	8	4	4	70
19	6	5	11	6	1	11	10	2	5	4	5	71
28	5	7	18	8	-	4	8	9	18	10	9	72
44	3	15	11	3	1	10	3	15	17	4	9	73
74	8	13	14	8	2	6	6	20	23	10	15	74
20	1	14	11	1	2	13	2	7	3	6	7	75
35	5	6	10	3	3	5	4	10	15	7	13	76
43	6	17	9	3	1	12	8	15	49	20	21	77
53	10	21	17	6	3	20	15	13	21	9	18	78
139	32	41	41	17	14	30	15	31	60	15	46	79
62	13	28	18	4	1	20	10	20	25	13	11	80
36	10	14	15	9	-	10	4	7	28	7	7	81
17	2	21	6	4	-	8	2	8	12	9	12	82
53	9	11	8	13	1	16	8	9	30	9	23	83
15	1	7	3	3	-	4	8	7	9	1	6	84
52	4	18	16	6	3	13	11	20	19	9	19	85
45	6	15	10	3	-	8	4	5	11	5	10	86
65	8	32	28	12	-	15	11	15	37	8	19	87
31	2	6	8	5	2	11	6	3	11	3	13	88
44	5	18	14	8	4	15	6	8	21	4	20	89
34	2	11	9	4	-	5	5	6	20	2	8	90
79	15	32	17	7	8	17	7	10	38	23	22	91
76	12	29	14	8	2	14	9	23	24	8	21	92
7	1	2	4	3	-	5	2	3	7	1	2	93
87	11	28	22	11	3	12	10	14	33	17	20	94
31	3	18	21	13	4	19	19	7	19	8	22	95
27	5	16	13	6	1	11	7	7	14	1	13	96
14	-	14	5	3	1	7	8	3	2	2	9	97
68	13	29	16	19	2	23	21	11	36	11	33	98
54	11	12	11	16	1	21	12	13	17	7	25	99
29	8	19	11	12	1	7	6	10	17	4	16	100
15	4	7	4	6	-	10	2	8	6	2	10	101
17	6	10	10	7	1	15	12	8	10	8	8	102
57	8	24	21	6	5	23	16	12	25	8	27	103
47	5	16	9	6	-	16	8	4	15	9	16	104
77	9	32	26	25	6	17	17	16	43	12	21	105
8	-	2	2	2	-	2	2	2	7	1	3	106
3 067	508	1 095	843	540	151	823	567	720	1 339	511	1 147	107
6 644	1 088	1 888	1 458	1 156	298	1 116	793	1 358	2 184	785	2 540	108
184	35	44	42	34	10	30	24	39	55	22	94	109
260	37	72	57	57	11	14	20	47	65	22	141	110
179	24	55	21	25	4	30	14	49	67	20	86	111
407	65	74	78	60	9	33	38	71	98	30	179	112
132	16	55	41	33	16	28	23	23	35	9	83	113
246	51	86	63	51	25	47	23	55	100	26	98	114
42	8	18	13	3	2	14	4	11	8	8	15	115
127	28	30	36	25	8	15	18	24	26	5	67	116
85	19	30	25	8	4	31	21	26	35	15	32	117

noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig

a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	29 Verstoß gegen das Rechts- fahrgebot beim Be- gegnungs- verkehr	30	31	32	33	34 35 Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern		36 zu geringer Abstand	37 Sonstige Ursachen beim Auf- fahren- den	38 Falsches Ver- halten des Voranfah- renden
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksicht. anderer Umstände		an Fuß- gänger- über- wegen	an anderen Stellen			
			mit Über- schreiten d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	m. wesentl. Überschr. d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen					
Kreisfreie Städte:											
1	Düsseldorf . . . . .	90	76	346	44	261	163	210	269	48	9
2	Duisburg . . . . .	72	75	187	24	91	66	89	167	78	1
3	Essen . . . . .	183	82	302	47	389	130	228	144	128	5
4	Krefeld . . . . .	37	32	103	16	66	54	33	56	42	3
5	Leverkusen . . . . .	12	11	71	7	57	17	9	68	23	3
6	Mönchengladbach . . . . .	40	19	78	16	47	26	37	53	20	-
7	Mülheim a.d. Ruhr . . . . .	33	17	107	9	89	26	47	49	24	2
8	Neuß . . . . .	15	18	67	5	40	20	26	29	10	1
9	Oberhausen . . . . .	54	25	52	27	128	31	61	74	29	3
10	Remscheid . . . . .	26	18	102	9	71	20	59	50	12	1
11	Rheydt . . . . .	18	10	29	7	28	24	18	12	9	2
12	Solingen . . . . .	20	26	58	5	38	34	58	27	11	1
13	Viersen . . . . .	19	14	9	-	9	9	9	10	4	-
14	Wuppertal . . . . .	55	34	192	23	170	64	140	119	49	5
15	Bonn . . . . .	12	19	46	8	34	34	55	56	22	2
16	Köln . . . . .	154	238	320	152	362	189	221	464	172	22
17	Aachen . . . . .	28	23	71	8	49	29	113	54	21	2
18	Bocholt . . . . .	6	2	9	4	4	6	2	8	9	-
19	Ettrop . . . . .	39	23	70	9	57	13	14	33	7	-
20	Gelsenkirchen . . . . .	33	30	123	12	141	38	77	61	77	9
21	Gladbeck . . . . .	8	6	39	6	24	6	13	20	7	-
22	Münster (Westf.) . . . . .	23	5	52	6	21	44	24	38	71	5
23	Recklinghausen . . . . .	13	28	70	13	52	11	17	39	18	2
24	Bielefeld . . . . .	22	13	36	6	28	35	41	39	15	1
25	Herford . . . . .	9	12	18	3	12	8	9	14	4	-
26	Bochum . . . . .	43	63	235	24	169	68	100	100	47	5
27	Castrop-Rauxel . . . . .	18	9	43	6	28	7	8	20	7	1
28	Dortmund . . . . .	119	114	356	45	230	48	163	266	75	7
29	Hagen . . . . .	46	23	114	10	84	38	76	54	17	2
30	Hamm . . . . .	16	9	30	10	9	14	26	18	25	2
31	Herne . . . . .	15	12	35	6	22	8	26	16	13	-
32	Iserlohn . . . . .	7	7	32	4	31	21	16	9	12	1
33	Lüdenscheid . . . . .	15	10	24	4	19	6	10	7	4	-
34	Lünen . . . . .	19	16	53	7	42	5	21	14	17	2
35	Wanne-Eickel . . . . .	23	8	31	5	24	6	36	18	13	-
36	Wattenscheid . . . . .	9	7	41	11	24	10	21	13	5	-
37	Witten . . . . .	28	8	38	8	26	4	47	21	9	-
38	Krfr. Städte zusammen .	1 379	1 142	3 589	606	2 976	1 332	2 160	2 509	1 154	99
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:											
39	Dinslaken . . . . .	5	3	44	5	20	5	10	12	2	-
40	Düren . . . . .	15	7	30	7	35	21	38	20	10	-
41	Godesberg, Bad . . . . .	19	13	36	8	13	12	25	27	17	-
42	Gütersloh . . . . .	17	12	23	5	18	2	4	16	4	-
43	Herten . . . . .	7	12	28	2	30	6	7	14	3	-
44	Marl . . . . .	31	28	73	3	35	10	8	30	25	-
45	Minden . . . . .	9	6	14	2	14	3	5	20	11	-
46	Paderborn . . . . .	9	11	27	5	30	20	6	18	7	-
47	Porz . . . . .	22	30	56	11	39	9	12	51	18	1
48	Rheinhausen . . . . .	18	8	21	7	16	4	21	5	3	-
49	Velbert . . . . .	7	4	34	6	9	6	20	5	2	-
	Hürth . . . . .	9	11	28	4	16	1	7	22	3	-
	Rheine . . . . .	9	3	22	2	19	6	9	15	1	-
	Siegen . . . . .	13	13	35	5	12	11	18	28	7	1
Landkreise:											
50	Dinslaken . . . . .	27	15	103	10	61	8	17	38	7	5
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	76	42	286	34	246	28	82	180	65	6
52	Geldern . . . . .	38	14	85	4	64	2	9	23	9	5
53	Grevenbroich . . . . .	78	32	177	20	140	14	33	39	22	1
54	Kempen-Krefeld . . . . .	89	50	213	16	117	9	37	30	19	1
55	Kleve . . . . .	18	6	71	1	41	5	22	16	6	2
56	Moers . . . . .	143	43	209	21	98	27	95	56	50	2
57	Rees . . . . .	31	15	114	8	80	4	19	25	12	2
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	56	46	232	24	123	31	37	122	32	4
59	Bergheim (Erft) . . . . .	35	27	98	6	95	4	7	19	9	3
60	Bonn . . . . .	75	40	208	12	93	29	63	83	40	1
51	Euskirchen . . . . .	37	23	114	14	51	3	15	23	24	5

Festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Führer des Fahrzeuges

39 Keine, nicht rechtl. oder falsche Anz. der Rich- tungs- änderung	40 Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeug- führern gegebenen Zeichen	41 Abblend- vor- schrif- ten	42 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift.  im fließen- den Verkehr	43 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift.  in ruhenden Verkehr	44 Verkehrs- widriges Halten oder Parken	45 Mangelnde Sicherung halten- der Fahrzeuge	46 liegen- geblie- bener Fahrzeuge	47 Unacht- sames Öffnen der Wagentür	48 Rück- wärts- fahren oder -rollen	49 Nicht- benutzen des Radweges	50 Fehler- hafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	51 Sonstige Ursachen beim Führer	Zusammen	Lfd. Nr.
34	15	-	9	3	6	2	-	56	34	10	10	313	4 222	1
30	5	-	4	-	5	-	1	27	17	16	14	140	2 972	2
36	47	-	15	4	7	2	-	25	3	3	11	509	4 206	3
17	7	2	6	-	2	2	-	26	6	8	5	114	1 741	4
9	-	3	3	-	1	-	1	4	4	3	3	94	812	5
7	1	-	3	-	1	-	-	10	8	4	3	63	1 047	6
8	4	2	3	3	3	2	1	7	5	-	6	68	1 067	7
4	-	-	2	-	2	-	-	3	5	5	1	83	712	8
26	3	1	2	2	1	1	3	17	8	10	9	54	1 520	9
4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	41	685	10
4	-	-	3	-	1	-	-	9	5	1	-	30	561	11
3	-	-	1	1	-	1	-	6	4	-	1	41	700	12
-	-	1	-	-	-	-	-	7	3	1	1	22	273	13
8	1	-	4	-	3	2	-	4	16	-	7	81	1 699	14
9	2	1	1	-	-	-	-	9	8	-	4	78	866	15
38	6	2	15	2	27	10	4	47	42	25	22	141	6 342	16
7	1	-	4	1	6	2	1	8	14	4	4	35	1 084	17
5	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	21	234	18
7	1	-	1	-	-	1	-	4	7	-	1	17	729	19
9	7	-	3	1	4	2	-	18	10	7	7	104	1 771	20
4	-	1	2	2	2	-	-	9	2	1	1	31	398	21
10	17	-	4	-	1	-	-	22	10	3	2	133	1 252	22
6	3	1	2	-	1	1	-	3	6	-	1	54	797	23
10	-	-	4	1	1	1	-	4	8	6	3	53	838	24
2	-	-	1	-	3	-	-	2	1	-	1	35	342	25
13	11	1	7	3	4	4	-	8	7	-	7	166	2 089	26
13	-	2	3	-	-	-	-	5	2	1	1	29	462	27
33	12	4	15	4	5	4	3	17	22	9	10	285	4 183	28
5	1	-	-	2	1	1	-	4	4	-	2	25	1 049	29
5	2	-	3	-	1	2	-	8	2	4	1	46	565	30
3	-	-	2	-	-	-	-	6	8	2	1	27	486	31
6	3	-	1	-	1	-	-	-	3	-	-	10	293	32
4	-	-	1	-	-	-	-	2	2	-	2	22	252	33
8	1	-	5	-	-	1	-	6	4	3	2	11	508	34
5	1	-	-	3	-	-	-	4	4	-	1	34	521	35
3	-	-	1	1	1	-	-	-	2	1	1	19	376	36
2	2	-	2	1	1	1	-	3	2	1	1	19	486	37
397	153	21	133	34	89	42	14	393	291	128	147	3 048	48 140	38
7	-	1	2	-	-	-	-	2	2	1	2	30	384	39
13	3	-	2	1	3	-	-	10	6	2	-	45	581	40
6	2	-	2	1	-	1	-	4	4	1	2	41	542	41
10	4	-	9	-	1	-	-	5	3	4	2	35	466	42
2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	1	15	308	43
8	-	-	2	-	-	-	-	5	3	4	1	55	729	44
4	4	-	1	2	-	-	-	-	2	3	-	21	362	45
9	-	-	1	-	-	1	-	6	3	-	-	12	391	46
2	1	1	2	-	1	-	-	5	2	2	2	36	614	47
9	1	-	2	-	-	-	-	3	5	1	-	21	369	48
-	-	1	1	-	-	-	-	1	2	-	-	13	253	49
1	1	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	39	323	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	2	21	259	
-	-	1	-	1	1	1	1	-	2	-	1	14	315	
17	7	2	5	1	1	2	-	9	6	5	3	81	994	50
29	12	3	8	-	6	4	2	16	16	5	3	179	2 432	51
10	1	1	1	-	2	1	-	1	1	3	1	50	645	52
19	3	5	8	-	3	2	1	5	4	4	2	115	1 528	53
22	8	3	2	-	1	-	1	7	8	7	3	118	1 614	54
19	3	-	3	-	-	1	1	2	1	3	1	36	587	55
60	10	6	15	2	4	4	-	11	13	18	5	116	2 421	56
11	4	-	3	2	2	1	-	4	4	5	6	89	904	57
16	7	1	3	1	3	1	1	7	8	3	8	175	1 615	58
6	4	1	2	-	2	1	1	2	5	2	4	76	864	59
15	4	4	3	3	-	2	-	7	5	1	8	122	1 700	60
5	1	2	2	-	1	2	-	3	2	-	1	62	814	61



noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig

a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	29 Verstoß gegen das Rechts- fahrgebot beim Be- gegnungs- verkehr	30	31	32	33	34	35	36 zu geringer Abstand	37 Sonstige Ursachen beim Auf- fahren- den	38 Falsches Ver- halten des Voranhah- renden
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksicht. anderer Umstände		Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern				
			mit Über- schreiten d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	m. wesentl. Überschr. d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	an Fuß- gänger- über- wegen	an anderen Stellen			
noch: Landkreise:											
62	Köln . . . . .	49	45	143	16	136	18	46	81	29	2
63	Oberbergischer Kreis . .	85	38	154	17	61	17	21	14	8	1
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	106	89	275	41	123	23	42	109	33	2
65	Siegkreis . . . . .	128	68	344	26	228	22	55	180	33	6
66	Aachen . . . . .	80	32	211	21	135	20	75	75	34	3
67	Düren . . . . .	47	33	154	14	94	23	49	36	27	2
68	Erkelenz . . . . .	28	14	59	3	22	1	10	9	15	1
69	Jülich . . . . .	26	14	89	4	45	1	11	14	9	1
70	Monschau . . . . .	17	12	54	-	18	-	8	14	-	-
71	Schleiden . . . . .	32	7	85	7	33	-	13	7	2	1
72	Selkantskreis										
	Geilenk.-Heinsberg . .	31	16	104	12	65	6	19	16	15	2
73	Ahaus . . . . .	19	7	75	1	22	1	10	7	15	2
74	Beckum . . . . .	36	22	90	8	41	9	31	95	43	1
75	Borken . . . . .	19	18	62	2	31	2	6	11	8	-
76	Coesfeld . . . . .	25	13	83	3	66	5	14	7	7	2
77	Lüdinghausen . . . . .	35	26	177	10	73	3	12	23	16	-
78	Münster (Westf.) . . .	44	33	161	8	85	6	20	56	21	-
79	Recklinghausen . . . .	87	86	286	21	192	34	41	93	49	3
80	Steinfurt . . . . .	46	12	120	7	82	9	25	25	11	1
81	Tecklenburg . . . . .	29	17	128	2	46	9	17	16	16	-
82	Warendorf . . . . .	25	12	64	3	38	4	7	20	8	1
83	Bielefeld . . . . .	44	21	105	5	51	4	25	57	24	2
84	Büren . . . . .	18	18	65	2	35	3	11	6	5	-
85	Detmold . . . . .	47	30	172	13	61	19	18	27	17	3
86	Halle (Westf.) . . . .	28	24	77	5	33	3	10	11	17	1
87	Herford . . . . .	56	51	167	10	63	6	17	45	15	3
88	Höxter . . . . .	19	38	74	7	17	6	15	15	3	-
89	Lemgo . . . . .	47	35	136	10	55	8	20	27	9	2
90	Lübbecke . . . . .	33	18	99	4	32	1	8	15	10	2
91	Minden . . . . .	61	43	145	11	77	15	21	45	21	1
92	Paderborn . . . . .	55	42	137	13	84	27	17	46	23	1
93	Warburg . . . . .	9	17	51	4	26	4	8	-	4	-
94	Wiedenbrück . . . . .	53	36	117	16	82	10	13	57	32	1
95	Altena . . . . .	89	46	237	13	84	16	47	31	9	1
96	Arnsberg . . . . .	55	33	117	6	33	17	26	24	14	2
97	Brilon . . . . .	33	8	113	2	35	1	12	9	6	1
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	121	60	304	8	145	39	80	44	22	3
99	Iserlohn . . . . .	75	41	161	17	94	20	43	56	12	-
100	Lippstadt . . . . .	24	13	80	12	69	7	20	28	16	4
101	Meschede . . . . .	52	13	89	6	24	1	13	13	5	-
102	Olpe . . . . .	50	16	111	5	31	4	24	16	9	-
103	Siegen . . . . .	88	40	198	11	60	33	41	63	16	1
104	Soest . . . . .	49	38	156	14	61	2	18	37	9	1
105	Unna . . . . .	55	36	199	25	139	10	30	121	55	2
106	Wittgenstein . . . . .	30	4	83	3	16	-	6	4	6	-
107	Landkreise zusammen .	2 888	1 688	8 021	618	4 252	633	1 511	2 359	1 053	99
108	Nordrhein-Westfalen .	4 267	2 830	11 610	1 224	7 228	1 965	3 671	4 868	2 207	198
Polizeikreise:											
109	Aachen . . . . .	108	55	282	29	184	49	188	129	55	5
110	Bochum . . . . .	118	98	380	54	265	96	230	168	87	5
111	Bonn . . . . .	108	67	313	25	164	64	127	165	68	3
112	Dortmund . . . . .	156	139	452	58	300	60	192	300	99	10
113	Wuppertal . . . . .	101	78	352	37	279	118	257	196	72	7
114	Recklinghausen . . . .	147	143	465	49	325	64	85	185	81	5
115	Bocholt . . . . .	25	20	71	6	35	8	8	19	17	-
116	Mönchengladbach . . .	77	43	116	23	84	59	64	75	33	2
117	Siegburg . . . . .	107	60	285	21	191	21	46	154	27	6

## festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

## Führer des Fahrzeuges

39 Keine, nicht rechtl. oder falsche Anz. der Rich- tungs- änderung	40 Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeug- führern gegebenen Zeichen	41 Abblend- vor- schrif- ten	42 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift.  im fließen- den Verkehr	43 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift.  im ruhenden Verkehr	44 Verkehrs- widriges Halten oder Parken	45 Mangelnde Sicherung halten- der Fahrzeuge	46 liegen geblie- bener Fahrzeuge	47 Unacht- sames Öffnen der Wagentür	48 Rück- wärts- fahren oder -rollen	49 Nicht- benutzen des Radweges	50 Fehler- hafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	51 Sonstige Ursachen beim Führen	Zusammen	Lfd. Nr.
14	6	2	6	2	2	1	-	6	6	4	3	150	1 590	62
7	1	-	2	1	1	3	-	1	4	-	3	32	841	63
15	7	4	2	-	4	-	1	10	6	3	5	91	1 852	64
17	6	1	6	-	7	4	3	6	4	2	6	148	2 267	65
30	6	4	3	1	7	1	1	9	6	3	6	149	1 848	66
22	5	4	4	1	4	2	-	12	7	2	3	87	1 270	67
6	2	-	3	1	-	1	-	1	1	1	2	73	591	68
5	1	-	4	1	-	1	-	1	4	-	-	35	506	69
3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	17	235	70
-	-	-	-	-	2	2	2	1	2	-	-	33	421	71
9	2	3	4	1	2	1	-	1	3	-	-	59	748	72
23	-	3	3	2	2	-	-	9	1	2	3	53	592	73
27	1	2	5	-	4	1	2	5	4	3	4	169	1 164	74
14	1	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	59	470	75
16	6	1	1	-	2	3	1	1	1	4	1	46	608	76
11	4	2	3	-	1	-	-	7	4	4	1	87	1 016	77
13	4	4	7	1	7	2	-	3	4	1	3	61	1 039	78
19	1	2	4	4	1	1	-	15	12	10	2	149	2 458	79
12	3	2	2	1	3	-	-	2	4	3	5	107	1 019	80
12	2	-	4	-	1	1	-	1	5	-	2	105	786	81
3	-	2	1	-	-	-	-	1	2	1	2	28	455	82
9	3	-	4	-	2	2	-	4	-	3	2	86	904	83
8	3	2	1	1	1	3	1	-	-	-	1	21	359	84
11	6	5	4	-	1	-	3	1	1	-	3	48	954	85
5	-	-	4	-	1	2	-	2	3	-	2	21	507	86
27	4	-	3	1	2	4	-	4	8	-	3	78	1 222	87
8	4	3	2	-	1	-	-	3	3	-	1	60	508	88
6	1	-	3	-	-	3	2	3	6	1	3	70	876	89
14	2	-	3	-	-	1	-	-	4	-	1	42	595	90
19	6	-	2	4	-	-	-	4	5	5	4	109	1 381	91
19	2	1	4	1	1	3	-	6	3	2	2	58	1 171	92
1	2	1	1	1	-	1	-	-	-	1	2	14	249	93
30	7	2	13	1	3	2	4	6	5	5	5	124	1 379	94
9	6	1	3	1	2	1	1	2	2	-	6	62	1 083	95
7	3	3	1	-	3	-	-	2	3	1	1	59	717	96
9	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	26	448	97
12	8	1	3	1	2	-	-	5	11	-	5	92	1 622	98
11	6	1	2	1	1	1	1	-	6	1	1	73	1 111	99
9	2	2	5	2	1	3	1	6	8	4	2	64	792	100
4	5	3	-	-	1	1	-	3	2	-	4	38	451	101
5	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	1	25	542	102
10	4	1	1	1	4	3	2	5	8	-	2	72	1 181	103
6	-	2	2	1	-	1	2	3	5	2	5	69	938	104
12	8	1	5	1	4	3	-	4	5	1	3	157	1 715	105
2	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2	6	264	106
760	208	96	190	42	105	80	34	232	245	125	161	4 431	58 863	107
1 157	361	117	323	76	194	122	48	625	536	253	308	7 479	107 003	108
37	7	4	7	2	13	3	2	17	20	7	10	184	2 932	109
26	14	1	12	8	6	5	-	21	23	4	11	265	3 958	110
26	7	5	4	3	-	5	-	16	13	1	13	216	2 904	111
54	13	6	23	4	5	5	3	28	28	13	13	325	5 153	112
15	1	-	5	1	3	3	-	11	23	-	9	163	3 084	113
36	5	4	9	6	4	3	-	31	27	11	5	254	4 385	114
19	1	1	3	-	-	-	-	3	-	-	-	80	704	115
11	1	1	6	-	2	-	-	26	16	6	4	115	1 881	116
15	5	1	6	-	7	1	3	6	4	2	5	132	1 929	117

Verwaltungsbezirk	55	56	57	58	Zusammen
	Technische Mängel-Wartungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	
	Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges		
Kreisfreie Städte:					
Düsseldorf . . . . .	24	31	4	17	76
Duisburg . . . . .	23	38	2	15	78
Essen . . . . .	29	34	2	24	89
Krefeld . . . . .	10	5	5	7	27
Leverkusen . . . . .	6	16	1	-	23
Mönchengladbach . . . . .	8	5	-	3	16
Mülheim a.d. Ruhr . . . . .	12	13	2	5	32
Neuß . . . . .	2	10	3	-	15
Oberhausen . . . . .	8	19	-	5	32
Remscheid . . . . .	5	2	1	3	11
Rheydt . . . . .	6	7	2	-	15
Solingen . . . . .	5	6	3	7	21
Viersen . . . . .	-	1	-	1	2
Wuppertal . . . . .	24	20	-	5	49
Bonn . . . . .	6	5	1	-	12
Köln . . . . .	67	154	8	11	240
Aachen . . . . .	12	7	2	-	21
Bocholt . . . . .	-	2	3	-	5
Bottrop . . . . .	3	4	1	1	9
Gelsenkirchen . . . . .	15	24	4	27	70
Gladbeck . . . . .	-	4	1	-	5
Münster (Westf.) . . . . .	14	7	1	-	22
Recklinghausen . . . . .	4	11	2	-	17
Bielefeld . . . . .	4	2	-	2	8
Herford . . . . .	3	3	-	1	7
Bochum . . . . .	15	32	3	20	70
Castrop-Rauxel . . . . .	2	6	1	1	10
Dortmund . . . . .	30	50	5	22	107
Hagen . . . . .	8	15	-	6	29
Hamm . . . . .	3	2	1	-	6
Herne . . . . .	2	3	-	2	7
Iserlohn . . . . .	-	2	-	-	2
Lüdenscheid . . . . .	3	3	-	-	6
Lünen . . . . .	2	8	2	1	13
Wanne-Eickel . . . . .	1	3	1	2	7
Wattenscheid . . . . .	5	17	-	1	23
Witten . . . . .	3	7	1	2	13
Krfr. Städte zusammen . . .	364	578	62	191	1 195
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:					
Dinslaken . . . . .	3	2	2	.	6
Düren . . . . .	5	2	2	9	18
Godesberg, Bad . . . . .	4	4	1	1	10
Gütersloh . . . . .	6	2	2	1	11
Herten . . . . .	2	2	2	2	8
Marl . . . . .	2	1	2	1	6
Minden . . . . .	2	3	1	2	8
Paderborn . . . . .	5	5	1	1	12
Porz . . . . .	2	9	1	2	14
Rheinhausen . . . . .	4	5	-	1	10
Velbert . . . . .	1	-	-	1	2
Hürth . . . . .	1	-	-	-	1
Rheine . . . . .	2	1	-	1	4
Siegen . . . . .	6	1	-	1	8
Landkreise:					
Dinslaken . . . . .	7	12	3	-	22
Düsseldorf . . . . .	14	36	4	5	59
Geldern . . . . .	3	16	2	4	25
Grevenbroich . . . . .	9	33	4	5	51
Kempen-Krefeld . . . . .	5	19	3	1	28
Kleve . . . . .	8	6	2	4	20
Moers . . . . .	19	30	6	8	63
Rees . . . . .	3	28	2	2	35
Rhein-Wupper-Kreis . . .	17	37	1	2	57
Bergheim (Erft) . . . . .	10	38	2	2	52
Bonn . . . . .	20	17	5	1	43
Euskirchen . . . . .	8	7	2	3	20



gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
zeug und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	55	56	57	58	Zusammen
	Technische Mängel-Wartungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	
	Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungs-anlage des Fahrzeuges		
noch: Landkreise:					
Köln . . . . .	6	20	1	-	27
Oberbergischer Kreis . . . . .	1	11	-	-	12
Rhein.-Berg. Kreis . . . . .	16	26	5	3	50
Siegkreis . . . . .	12	33	5	7	57
Aachen . . . . .	20	20	1	2	43
Düren . . . . .	5	28	4	11	48
Erkelenz . . . . .	1	5	1	1	8
Jülich . . . . .	6	4	4	5	19
Monschau . . . . .	4	-	-	-	4
Schleiden . . . . .	4	5	1	-	10
Selbkantkreis					
Geilenk.-Heinsberg . . . . .	2	10	2	4	18
Ahaus . . . . .	1	15	-	2	18
Beckum . . . . .	5	20	2	9	36
Borken . . . . .	1	6	2	-	9
Coesfeld . . . . .	4	13	3	-	20
Lüdinghausen . . . . .	5	22	5	12	44
Münster (Westf.) . . . . .	8	29	6	9	52
Recklinghausen . . . . .	8	15	7	6	36
Steinfurt . . . . .	5	9	6	2	22
Tecklenburg . . . . .	3	5	2	4	14
Warendorf . . . . .	-	2	-	1	3
Bielefeld . . . . .	5	8	2	3	18
Büren . . . . .	5	10	1	1	17
Detmold . . . . .	9	19	2	3	33
Halle (Westf.) . . . . .	3	4	2	1	10
Herford . . . . .	6	13	1	4	24
Höxter . . . . .	3	23	3	1	30
Lemgo . . . . .	3	10	3	1	17
Lübbecke . . . . .	3	11	4	1	19
Minden . . . . .	6	22	2	6	36
Paderborn . . . . .	11	21	7	1	40
Warburg . . . . .	1	9	-	2	12
Wiedenbrück . . . . .	10	25	5	4	44
Altena . . . . .	7	18	2	3	30
Arnsberg . . . . .	8	14	1	-	23
Brilon . . . . .	2	9	1	-	12
Ennepe-Ruhr-Kreis . . . . .	7	47	2	4	60
Iserlohn . . . . .	7	21	-	6	34
Lippstadt . . . . .	4	20	2	3	29
Meschede . . . . .	5	15	2	-	22
Olpe . . . . .	3	4	1	2	10
Siegen . . . . .	15	20	5	4	44
Soest . . . . .	7	24	4	7	42
Unna . . . . .	9	46	10	7	72
Wittgenstein . . . . .	-	2	-	1	3
Landkreise zusammen . . . . .	379	992	155	180	1 706
Nordrhein-Westfalen . . . . .	743	1 570	217	371	2 901
Polizeikreise:					
Aachen . . . . .	32	27	3	2	64
Bochum . . . . .	26	62	5	27	120
Bonn . . . . .	27	28	7	2	64
Dortmund . . . . .	34	64	8	24	130
Wuppertal . . . . .	34	28	4	15	81
Recklinghausen . . . . .	15	34	11	7	67
Bocholt . . . . .	1	8	5	-	14
Mönchengladbach . . . . .	14	13	2	4	33
Siegburg . . . . .	11	27	5	6	49

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01	02	03	60	61	62	63	64
		Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	auf Fußgänger- überwegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	Falsches Verhalten beim Überschreiten		
							auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
	Kreisfreie Städte:								
1	Düsseldorf . . . . .	88	-	4	89	1	1	6	4
2	Duisburg . . . . .	60	-	2	35	-	2	7	3
3	Essen . . . . .	121	-	10	55	-	-	20	5
4	Krefeld . . . . .	27	1	-	15	1	2	6	-
5	Leverkusen . . . . .	7	-	1	8	1	1	4	-
6	Mönchengladbach . . . . .	22	-	1	8	2	1	1	1
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	24	-	-	9	-	1	3	-
8	Neuß . . . . .	17	-	-	7	-	-	2	1
9	Oberhausen . . . . .	17	-	1	6	-	2	14	1
10	Remscheid . . . . .	13	-	-	1	-	-	1	1
11	Rheydt . . . . .	7	-	-	4	-	1	9	2
12	Solingen . . . . .	30	-	-	3	-	1	5	-
13	Viersen . . . . .	3	-	-	-	-	1	1	-
14	Wuppertal . . . . .	36	-	-	26	-	-	6	-
15	Bonn . . . . .	18	-	-	22	-	3	8	2
16	Köln . . . . .	154	3	13	183	-	5	24	6
17	Aachen . . . . .	25	-	-	22	1	-	4	-
18	Bocholt . . . . .	4	-	-	-	-	1	7	1
19	Bottrop . . . . .	5	-	-	6	1	5	12	1
20	Gelsenkirchen . . . . .	43	-	2	13	-	3	6	2
21	Gladbeck . . . . .	9	-	-	3	-	2	19	-
22	Münster (Westf.) . . . . .	25	-	-	11	-	-	4	-
23	Recklinghausen . . . . .	13	-	-	3	-	5	17	-
24	Bielefeld . . . . .	21	-	-	17	-	2	4	1
25	Herford . . . . .	7	-	-	3	1	2	13	-
26	Bochum . . . . .	39	-	-	22	-	6	10	2
27	Castrop-Rauxel . . . . .	9	-	-	5	-	-	2	-
28	Dortmund . . . . .	136	-	-	47	-	1	4	2
29	Hagen . . . . .	43	-	-	6	-	6	14	1
30	Hamm . . . . .	5	-	-	7	-	1	12	-
31	Herne . . . . .	10	-	-	8	-	4	13	1
32	Iserlohn . . . . .	16	-	-	-	-	1	4	-
33	Lüdenscheid . . . . .	12	-	-	1	-	-	8	-
34	Lünen . . . . .	12	-	-	-	-	-	-	-
35	Wanne-Eickel . . . . .	13	1	1	2	-	1	3	1
36	Wattenscheid . . . . .	13	1	-	3	-	3	4	-
37	Witten . . . . .	19	-	-	1	-	1	5	1
38	Krfr. Städte zusammen	1 123	6	35	651	8	65	282	39
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:								
39	Dinslaken . . . . .	8	-	-	-	-	-	3	-
40	Düren . . . . .	8	-	-	-	1	3	9	1
41	Bad Godesberg . . . . .	4	-	-	3	-	1	2	-
42	Gütersloh . . . . .	6	-	-	-	-	2	9	-
43	Herten . . . . .	6	-	-	1	-	-	5	-
44	Marl . . . . .	14	-	-	-	-	6	9	-
45	Minden . . . . .	5	-	-	1	-	1	6	-
46	Paderborn . . . . .	5	-	-	4	-	1	2	-
47	Porz . . . . .	5	-	-	1	-	-	14	-
48	Rheinhausen . . . . .	9	-	-	2	-	-	1	-
49	Velbert . . . . .	9	-	-	4	-	-	2	-
50	Hürth . . . . .	4	-	-	-	-	1	14	1
51	Rheine . . . . .	5	-	-	1	-	-	5	-
52	Siegen . . . . .	8	-	1	7	-	5	8	-
	Landkreise:								
53	Dinslaken . . . . .	17	-	-	7	-	2	5	-
54	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	46	-	1	10	-	3	8	-
55	Geldern . . . . .	6	-	1	3	-	3	12	-
56	Grevenbroich . . . . .	13	-	-	1	-	2	16	4
57	Kempfen-Krefeld . . . . .	19	1	1	2	-	1	4	-
58	Kleve . . . . .	9	-	1	-	-	1	1	1
59	Moers . . . . .	45	-	1	2	-	1	3	1
60	Rees . . . . .	8	1	-	1	-	3	20	-
61	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	18	-	1	3	-	2	20	1
62	Bergheim (Erft) . . . . .	7	-	-	1	-	2	18	1
63	Bonn . . . . .	21	-	-	10	-	2	3	-
64	Euskirchen . . . . .	11	-	-	2	1	5	30	5

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Fußgänger und anderen Personen

65 der Fahrbahn	66	67	68	69	70	71			
an anderen Stellen			Nicht- benutzen des Gehweges	Nichtbenutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
plötzliches Hervor- treten hinter Sichthin- dernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
297	601	24	7	2	39	44	1 207	603	1
148	264	20	3	-	22	14	580	293	2
213	502	29	2	3	19	60	1 039	449	3
78	197	6	4	1	4	9	351	193	4
26	58	12	2	-	4	3	127	70	5
50	131	10	4	1	11	4	247	142	6
47	113	13	5	-	8	5	228	114	7
27	85	10	5	1	8	5	168	83	8
71	192	10	1	-	12	-	327	202	9
48	118	8	2	-	9	3	204	99	10
40	69	8	1	-	2	2	145	77	11
50	114	11	2	1	16	7	240	120	12
13	36	4	2	-	-	1	61	34	13
144	344	34	7	-	38	2	637	351	14
47	113	10	4	-	2	3	232	97	15
287	646	77	15	3	27	12	1 455	626	16
70	164	18	8	-	8	8	328	125	17
8	20	2	1	-	7	1	52	31	18
22	33	1	2	1	4	1	94	62	19
89	224	21	6	2	12	11	434	230	20
15	27	2	5	-	2	-	84	39	21
40	115	9	3	-	6	7	220	88	22
27	45	4	1	1	1	7	124	67	23
44	153	4	1	-	3	3	253	108	24
6	27	2	2	-	-	3	66	23	25
83	257	17	12	2	14	16	480	226	26
14	42	-	3	-	-	2	77	38	27
155	499	38	4	4	22	22	934	389	28
60	173	17	4	-	5	4	333	148	29
15	57	4	1	-	4	2	108	63	30
15	53	-	2	-	3	4	113	55	31
22	63	3	4	-	3	2	118	48	32
12	43	8	-	1	6	2	93	40	33
19	43	6	1	3	3	-	87	34	34
33	72	10	2	-	3	1	143	88	35
18	44	3	1	-	9	2	101	45	36
26	78	5	2	1	2	1	142	62	37
2 379	5 815	460	131	27	338	273	11 632	5 562	38
9	29	1	2	-	2	-	54	28	39
19	41	8	1	-	2	1	94	38	40
21	52	5	2	1	4	-	95	39	41
5	24	1	2	1	3	3	56	25	42
14	13	2	2	-	4	1	48	22	43
28	49	1	1	-	3	2	113	62	44
14	26	1	1	1	2	3	61	24	45
12	42	4	1	-	1	2	74	34	46
19	42	1	1	-	5	-	88	60	47
13	47	1	1	2	4	-	80	43	48
12	57	2	-	1	3	1	91	44	49
7	16	-	2	1	-	4	50	29	50
7	32	1	3	-	1	1	56	25	51
19	46	3	2	-	5	1	105	56	52
22	80	3	3	1	7	1	148	85	53
80	260	35	12	4	26	7	492	266	54
10	36	3	-	3	6	-	83	48	55
48	88	7	7	10	13	9	218	136	56
54	169	12	9	4	23	3	302	183	57
12	54	5	6	5	7	3	105	51	58
61	208	13	7	5	25	5	377	205	59
23	50	8	2	1	6	1	124	73	60
55	110	11	7	6	18	13	265	131	61
21	34	1	5	1	8	3	102	67	62
44	128	25	6	4	10	1	254	125	63
15	45	11	3	5	4	-	137	70	64

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01	02	03	60	61	62	63	64
		Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	auf Fußgänger- überwegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	Falsches Verhalten beim Überschreiten		
							auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
	noch: Landkreise								
65	Köln . . . . .	18	-	-	4	-	6	38	3
66	Oberbergischer Kreis . .	13	-	1	-	-	1	5	-
67	Rhein.-Berg. Kreis . .	28	-	-	5	-	7	29	-
68	Siegkreis . . . . .	24	-	1	3	-	13	57	6
69	Aachen . . . . .	31	-	1	4	-	3	3	3
70	Düren . . . . .	17	-	-	-	1	8	19	3
71	Erkelenz . . . . .	13	-	-	-	-	5	30	3
72	Jülich . . . . .	8	-	-	-	-	5	8	-
73	Monschau . . . . .	1	-	-	-	-	1	1	-
74	Schleiden . . . . .	4	-	-	-	-	4	7	-
75	Selkantenkreis								
	Geilenk.-Heinsberg . .	12	-	-	1	-	3	3	1
76	Ahaus . . . . .	8	-	-	-	-	-	-	2
77	Beckum . . . . .	11	-	-	-	-	5	26	3
78	Borken . . . . .	4	-	-	-	-	2	4	-
79	Coesfeld . . . . .	4	-	-	-	-	2	9	-
80	Lüdinghausen . . . . .	11	-	-	-	-	1	1	-
81	Münster (Westf.) . . .	10	-	-	-	-	6	12	2
82	Recklinghausen . . . .	51	-	1	4	1	9	39	2
83	Steinfurt . . . . .	11	-	1	1	-	-	9	-
84	Tecklenburg . . . . .	9	-	-	-	-	2	7	1
85	Warendorf . . . . .	3	-	-	-	-	-	1	-
86	Bielefeld . . . . .	14	-	-	-	-	1	3	-
87	Büren . . . . .	9	-	-	-	-	1	1	-
88	Detmold . . . . .	14	-	3	2	-	-	5	1
89	Halle (Westf.) . . . .	5	-	-	-	-	-	-	-
90	Herford . . . . .	14	-	-	-	-	6	14	1
91	Höxter . . . . .	4	-	-	1	-	-	4	-
92	Lemgo . . . . .	7	-	-	-	-	9	26	1
93	Lübbecke . . . . .	4	-	-	-	-	1	5	-
94	Minden . . . . .	15	-	-	2	2	6	22	-
95	Paderborn . . . . .	13	-	-	4	-	2	9	1
96	Warburg . . . . .	5	-	-	-	-	-	-	-
97	Wiedenbrück . . . . .	18	-	-	1	1	2	25	2
98	Altena . . . . .	27	-	-	3	-	1	9	1
99	Arnsberg . . . . .	11	-	-	3	-	-	21	1
100	Brilon . . . . .	8	-	-	-	-	-	6	1
101	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	35	-	-	6	-	-	10	4
102	Iserlohn . . . . .	14	-	-	-	-	1	19	1
103	Lippstadt . . . . .	21	-	-	-	-	1	13	1
104	Meschede . . . . .	6	-	-	1	-	-	7	2
105	Olpe . . . . .	9	-	-	1	-	3	12	1
106	Siegen . . . . .	15	-	2	8	-	8	26	3
107	Soest . . . . .	13	-	1	1	-	-	1	-
108	Unna . . . . .	28	-	1	1	-	14	37	1
109	Wittgenstein . . . . .	-	-	-	-	-	1	3	-
110	Landkreise zusammen .	820	2	18	98	6	167	726	64
111	Nordrhein-Westfalen .	1 943	8	53	749	14	232	1 008	103
	Polizeikreise:								
112	KPB Aachen . . . . .	56	-	1	26	1	3	7	3
113	" Bochum . . . . .	94	2	1	36	-	15	35	5
114	" Bonn . . . . .	41	-	-	32	-	6	13	3
115	" Dortmund . . . . .	157	-	-	52	-	1	6	2
116	" Wuppertal . . . . .	79	-	-	30	-	1	12	1
117	" Recklinghausen . .	78	-	1	16	2	21	87	3
118	" Bocholt . . . . .	8	-	-	-	-	3	11	1
119	" Mönchengladbach .	32	-	1	12	2	3	11	3
120	" Siegburg . . . . .	22	-	1	3	-	12	55	5

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Fußgänger und anderen Personen

65 der Fahrbahn	66	67	68	69	70	71			
an anderen Stellen			Nicht- benutzen des Gehweges	Nichtbenutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
plötzliches Hervor- treten hinter Sichthin- dernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
27	97	12	8	1	3	8	225	130	65
7	80	5	3	2	10	-	127	64	66
64	155	16	5	5	17	3	334	184	67
54	116	19	6	9	8	6	322	163	68
90	215	12	13	2	18	7	402	235	69
29	76	16	2	3	4	5	183	87	70
9	18	8	5	7	6	2	106	50	71
14	28	5	1	6	4	4	83	49	72
2	7	3	1	-	3	3	22	10	73
9	21	5	2	5	-	1	58	30	74
20	77	6	5	6	18	4	156	94	75
2	48	6	2	4	-	7	79	37	76
21	61	3	2	-	11	9	152	91	77
8	21	2	1	3	6	3	54	33	78
11	41	3	3	4	7	1	85	55	79
30	64	11	6	4	4	6	138	81	80
20	52	5	4	5	8	3	127	62	81
68	154	7	9	4	14	10	373	185	82
22	91	5	7	2	3	7	159	95	83
7	23	9	3	4	2	11	78	35	84
9	21	3	1	2	2	1	43	25	85
25	79	7	2	4	2	3	140	75	86
14	28	5	1	4	2	1	66	37	87
23	93	10	2	6	10	5	174	83	88
6	29	2	2	2	-	2	48	19	89
33	86	10	2	6	8	5	185	96	90
13	60	8	3	1	2	-	96	53	91
27	49	1	5	-	7	4	136	71	92
7	22	3	2	1	3	5	53	32	93
27	73	4	2	5	7	8	173	83	94
20	78	7	4	5	3	5	151	69	95
5	19	1	1	4	4	1	40	19	96
17	57	5	3	6	9	9	155	75	97
40	119	22	11	3	11	5	252	126	98
21	61	3	4	1	8	1	135	87	99
11	30	1	-	5	7	2	71	35	100
76	216	22	8	5	21	10	413	227	101
38	138	4	6	2	15	11	249	145	102
9	46	4	6	3	9	3	116	44	103
18	46	8	3	1	8	2	102	58	104
16	50	9	2	3	8	-	114	64	105
43	141	13	6	4	15	4	288	165	106
18	69	4	1	3	4	7	122	60	107
34	91	7	2	7	7	11	241	125	108
7	5	5	1	-	4	2	28	19	109
1 516	4 413	460	235	208	475	253	9 461	5 102	110
3 895	10 228	920	366	235	813	526	21 093	10 664	111
160	379	30	21	2	26	15	730	360	112
175	504	35	19	3	31	24	979	476	113
96	262	39	11	4	14	4	525	242	114
188	584	44	8	7	25	24	1 098	461	115
242	576	53	11	1	63	12	1 081	570	116
132	259	14	14	6	21	18	672	353	117
16	41	4	2	3	13	4	106	64	118
103	236	22	7	1	13	7	453	253	119
49	95	15	4	9	6	6	282	143	120



noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

Verwaltungsbezirk	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84		85-89	90-95	Insgesamt
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch					Eng oder Unübersichtlichkeit			Verkehrszeichen oder techn. Sicherungseinrichtungen	Beleuchtung der Straße	Sonstige Ursachen bei der Straße	Zusammen	Witterungseinflüsse	Sonstige Ursachen	
	ausgefloss. Öl, Dung u. a. Verunreinigung	Schnee oder Eis	Regen	Laub, angeschw. Lehm u. d.	Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Ständiger Zustand	durch Bauarbeiten bedingt	aus anderen Straßenbedingten Gründen							
Kreisfreie Städte:															
Düsseldorf . . . . .	9	53	94	-	4	1	12	1	1	2	-	177	20	17	5 719
Duisburg . . . . .	33	50	22	4	5	-	6	-	-	-	6	126	13	17	3 786
Essen . . . . .	15	97	67	2	6	12	3	1	4	3	2	212	30	20	5 596
Krefeld . . . . .	3	39	11	-	2	-	1	-	-	2	2	60	11	9	2 199
Leverkusen . . . . .	1	19	18	-	2	-	1	-	2	1	-	44	11	8	1 025
Mönchengladbach . . . . .	2	37	11	1	-	-	-	-	-	-	-	51	3	9	1 373
Mülheim a. d. Ruhr . . . . .	7	29	12	3	3	1	2	1	-	-	-	58	11	7	1 403
Neuß . . . . .	2	11	22	-	-	-	-	-	-	-	-	35	3	2	935
Oberhausen . . . . .	10	14	11	-	4	-	1	-	2	2	-	44	8	14	1 945
Remscheid . . . . .	7	16	7	1	2	-	2	-	-	-	-	35	8	3	946
Rheydt . . . . .	2	9	2	1	1	-	-	-	-	-	-	15	5	3	744
Solingen . . . . .	3	13	2	-	-	1	-	-	-	-	-	19	4	2	986
Viersen . . . . .	1	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3	2	349
Wuppertal . . . . .	5	60	27	2	-	1	1	-	-	2	-	98	22	5	2 510
Bonn . . . . .	3	12	6	-	1	-	2	1	-	-	-	25	6	2	1 143
Köln . . . . .	12	149	389	6	136	249	60	-	2	11	-	1014	67	19	9 137
Aachen . . . . .	9	25	28	2	4	1	2	1	-	1	-	73	5	2	1 513
Bocholt . . . . .	1	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	5	-	2	298
Bottrop . . . . .	2	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	7	-	2	841
Gelsenkirchen . . . . .	5	19	20	-	1	-	2	-	1	1	3	52	8	13	2 348
Gladbeck . . . . .	1	7	1	-	1	-	-	-	-	-	-	10	1	4	502
Münster (Westf.) . . . . .	7	15	2	1	1	-	-	-	-	-	-	26	3	4	1 527
Recklinghausen . . . . .	2	4	2	-	1	-	-	-	-	-	-	9	-	6	953
Bielefeld . . . . .	5	22	7	3	-	-	-	-	-	-	-	37	3	3	1 142
Herford . . . . .	2	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	1	1	425
Bochum . . . . .	3	54	35	2	1	-	-	-	-	1	-	96	22	11	2 768
Castrop-Rauxel . . . . .	2	15	5	-	-	1	1	-	-	-	-	24	3	1	577
Dortmund . . . . .	16	95	70	4	1	4	3	2	-	-	4	199	44	12	5 479
Hagen . . . . .	5	13	15	-	2	-	3	-	-	-	-	38	3	11	1 463
Hamm . . . . .	2	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13	5	5	702
Herne . . . . .	1	2	2	1	2	1	-	-	-	1	-	10	1	-	617
Iserlohn . . . . .	-	7	12	-	1	-	-	-	-	-	-	20	5	-	438
Lidenscheid . . . . .	-	10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	363
Lünen . . . . .	3	9	11	-	1	-	2	-	-	-	-	26	8	4	646
Wanne-Eickel . . . . .	2	3	3	-	2	-	-	-	1	-	-	11	3	2	687
Wattenscheid . . . . .	1	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	3	513
Witten . . . . .	1	5	4	-	1	1	-	-	1	1	-	14	9	2	666
Krfr. Städte zusammen	185	941	925	34	188	273	107	7	15	28	17	2720	350	227	64 264
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:															
Dinslaken . . . . .	-	12	2	-	3	1	1	-	-	-	-	19	5	5	474
Düren . . . . .	5	7	2	-	2	-	-	2	-	-	-	18	2	2	715
Godesberg, Bad . . . . .	-	13	3	-	1	1	-	-	-	-	-	18	-	-	665
Gütersloh . . . . .	1	10	3	1	2	-	-	-	-	-	-	17	1	1	552
Herten . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	3	371
Marl . . . . .	1	9	1	-	1	-	-	-	-	-	-	12	3	4	867
Minden . . . . .	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	1	441
Paderborn . . . . .	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	2	493
Porz . . . . .	3	9	10	-	6	-	1	-	-	-	-	29	7	3	755
Rheinhausen . . . . .	1	6	2	-	-	1	1	-	-	-	-	11	1	2	473
Velbert . . . . .	2	3	7	-	1	-	2	-	-	-	-	15	-	-	361
Hürth . . . . .	2	9	3	-	-	1	2	-	-	-	-	17	2	-	393
Rheine . . . . .	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	2	-	329
Siegen . . . . .	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4	3	445
Landkreise:															
Dinslaken . . . . .	2	21	10	1	3	3	1	-	-	-	-	41	13	10	1 228
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	9	74	52	5	7	3	3	-	-	1	-	154	18	17	3 172
Geldern . . . . .	1	20	9	1	2	2	1	-	-	-	-	36	7	7	803
Grevenbroich . . . . .	1	85	19	4	2	1	2	-	1	-	-	115	24	10	1 946
Kempen-Krefeld . . . . .	6	55	13	4	3	2	4	-	-	1	-	88	27	14	2 073
Kleve . . . . .	2	15	8	2	2	-	1	-	-	-	1	31	13	9	765
Moers . . . . .	6	56	11	2	7	3	4	-	-	1	1	91	21	22	2 995
Rees . . . . .	4	29	8	1	4	-	-	-	-	-	-	46	15	17	1 141
Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	6	52	30	1	2	2	4	1	-	-	-	98	28	14	2 077
Bergheim (Erft) . . . . .	1	28	41	-	5	-	-	-	1	1	-	77	19	8	1 122
Bonn . . . . .	4	42	16	1	1	3	1	-	-	-	-	68	12	6	2 083
Euskirchen . . . . .	2	15	6	-	2	1	1	-	-	1	-	28	11	9	1 019

Verwaltungsbezirk	74	75	76	77	78	79			80	81	82	83	84		85-89	90-95	Insgesamt
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch				Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Enge oder Unübersichtlichkeit			Verkehrszeichen oder techn. Sicherungseinrichtungen	Beleuchtung der Straße	Sonstige Ursachen bei der Straße	Zusammen	Witterungseinflüsse	Sonstige Ursachen			
ausgefloss. Öl, Dung u.a. Verunreinigung	Schnee oder Eis	Regen	Laub, angeschw. Lehm u.ä.	Ständiger Zustand		durch Bauarbeiten bedingt	aus anderen straßenbedingten Gründen										
noch: Landkreise																	
Köln . . . . .	6	43	28	3	2	1	4	1	1	1	1	-	-	90	17	9	1958
Oberbergischer Kreis . .	2	42	11	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	57	9	1	1047
Rhein.-Berg. Kreis . .	7	34	24	2	10	2	1	1	2	-	-	-	-	83	16	9	2344
Siegkreis . . . . .	7	42	24	3	5	2	2	-	-	-	1	-	-	86	28	21	2781
Aachen . . . . .	6	62	33	5	4	6	2	-	-	-	-	-	-	118	27	21	2459
Düren . . . . .	8	28	15	1	5	7	-	2	1	-	-	-	-	67	17	8	1593
Erkelenz . . . . .	2	40	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	52	8	8	773
Jülich . . . . .	1	15	10	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	29	6	4	647
Monschau . . . . .	-	10	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4	4	281
Schleiden . . . . .	1	24	7	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	36	20	9	554
Selfkantkreis																	
Geilenk.-Heinsberg . .	2	24	6	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	35	14	8	979
Ahaus . . . . .	3	28	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	34	6	10	739
Beckum . . . . .	3	52	16	-	1	-	2	1	-	2	-	-	-	77	17	10	1456
Borken . . . . .	2	11	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	16	3	7	559
Coesfeld . . . . .	-	42	13	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	58	24	7	802
Lüdinghausen . . . . .	1	37	4	-	1	2	3	-	1	-	1	-	-	50	4	16	1268
Münster (Westf.) . . . .	3	50	15	-	4	4	3	-	-	-	-	-	-	79	34	10	1341
Recklinghausen . . . . .	5	20	7	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	38	12	27	2944
Steinfurt . . . . .	3	43	6	1	6	1	1	-	-	-	-	-	-	61	12	9	1282
Tecklenburg . . . . .	6	14	-	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-	25	2	14	919
Warendorf . . . . .	2	18	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24	7	6	538
Bielefeld . . . . .	2	32	5	2	2	-	3	-	-	-	-	-	-	46	14	7	1129
Büren . . . . .	-	22	5	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	31	12	7	492
Detmold . . . . .	6	37	20	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	72	16	12	1261
Halle (Westf.) . . . . .	1	25	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	34	13	5	617
Herford . . . . .	1	39	8	1	1	2	2	1	-	1	-	-	-	56	27	7	1521
Höxter . . . . .	3	29	16	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	53	11	10	708
Lemgo . . . . .	1	32	8	1	1	2	1	-	-	1	-	-	-	47	11	7	1094
Lübbecke . . . . .	-	18	6	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	29	10	13	719
Minden . . . . .	5	40	18	-	-	-	4	-	-	1	1	-	-	69	18	11	1688
Paderborn . . . . .	-	46	13	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	65	22	8	1457
Warburg . . . . .	-	13	5	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	21	14	3	339
Wiedenbrück . . . . .	2	40	21	2	6	1	1	-	-	-	-	-	-	73	12	14	1677
Altena . . . . .	4	61	29	-	1	2	3	-	1	-	-	-	-	101	12	3	1481
Arnsberg . . . . .	2	45	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	9	6	948
Brilon . . . . .	-	44	6	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	52	11	6	600
Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	6	91	38	3	3	10	4	-	-	-	-	-	-	155	19	5	2274
Iserlohn . . . . .	3	45	30	-	8	4	1	-	-	-	-	-	-	91	23	6	1514
Lippstadt . . . . .	3	33	23	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	64	16	8	1025
Meschede . . . . .	2	38	11	1	2	5	-	1	-	-	-	-	-	60	14	5	654
Olpe . . . . .	2	42	6	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	56	9	1	732
Siegen . . . . .	5	57	15	2	2	13	1	-	1	-	-	-	-	96	16	12	1637
Soest . . . . .	3	38	16	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	60	15	3	1180
Una . . . . .	3	62	22	-	6	2	1	1	-	-	2	-	-	99	23	22	2172
Wittgenstein . . . . .	-	8	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	13	5	7	320
Landkreise zusammen .	168	2 108	793	76	137	102	73	11	10	13	10	3501	847	549	74927		
Nordrhein-Westfalen .	353	3 049	1 718	110	325	375	180	18	25	41	27	6221	1 197	776	139191		
Polizeikreise:																	
Aachen . . . . .	15	87	61	7	8	7	4	1	-	1	-	191	32	23	3972		
Bochum . . . . .	8	69	47	3	6	2	-	-	2	3	-	140	36	18	5251		
Bonn . . . . .	9	61	25	2	3	3	3	1	-	-	1	108	25	13	3639		
Dortmund . . . . .	21	119	86	4	2	5	6	2	-	-	4	249	55	17	6702		
Wuppertal . . . . .	15	89	36	3	2	2	3	-	-	2	-	152	34	10	4442		
Recklinghausen . . . . .	10	32	11	2	4	-	4	-	-	-	1	64	13	39	5240		
Bocholt . . . . .	3	13	1	-	1	2	-	-	1	-	-	21	3	9	857		
Mönchengladbach . . . .	5	51	15	2	1	-	-	-	-	-	-	74	11	14	2466		
Siegburg . . . . .	5	35	21	2	4	2	2	-	-	-	-	71	21	16	2368		

## VII. Getötete Personen

Verwaltungsbezirk	Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung								
	auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	auf Pkw <sup>4)</sup>	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter
									Mitfahrer unter 15 Jahren
<b>Kreisfreie Städte:</b>									
Düsseldorf . . . . .	2	2	36	3	10	64	2	119	22 11
Duisburg . . . . .	4	6	16	-	10	34	-	70	4 11
Essen . . . . .	3	2	13	2	5	69	1	95	7 18
Krefeld . . . . .	2	3	10	-	8	12	-	35	4 4
Leverkusen . . . . .	2	-	7	-	2	10	-	21	4 1
Mönchengladbach . . . . .	-	-	6	-	3	15	-	24	1 7
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	2	-	18	-	4	21	-	45	7 6
Neuß . . . . .	1	-	11	3	2	10	-	27	5 3
Oberhausen . . . . .	2	2	11	-	7	17	1	40	4 6
Remscheid . . . . .	-	-	9	2	-	15	-	26	4 3
Rheydt . . . . .	2	1	5	-	2	9	-	19	1 5
Solingen . . . . .	1	-	7	1	2	20	-	31	7 4
Viersen . . . . .	2	-	8	-	-	4	-	14	3 2
Wuppertal . . . . .	1	1	17	-	1	44	-	64	6 19
Bonn . . . . .	1	-	8	-	1	13	-	23	1 6
Köln . . . . .	4	8	49	1	14	94	1	171	19 17
Aachen . . . . .	-	1	3	-	3	13	1	21	2 2
Bocholt . . . . .	-	-	2	-	2	3	-	7	- 1
Bottrop . . . . .	1	1	4	1	1	12	-	20	1 5
Gelsenkirchen . . . . .	2	3	18	1	6	26	-	56	7 13
Gladbeck . . . . .	-	-	3	1	-	15	-	19	1 6
Münster (Westf.) . . . . .	1	3	4	-	4	19	-	31	1 5
Recklinghausen . . . . .	3	1	15	1	5	9	-	34	8 4
Bielefeld . . . . .	-	-	4	-	4	17	-	25	- 4
Herford . . . . .	-	1	8	-	-	6	-	15	4 2
Bochum . . . . .	4	1	16	-	5	39	-	65	7 4
Castrop-Rauxel . . . . .	1	2	5	-	3	4	-	15	1 1
Dortmund . . . . .	4	4	44	1	11	74	1	139	20 11
Hagen . . . . .	1	-	11	1	2	17	-	32	5 3
Hamm . . . . .	1	-	6	-	-	12	-	19	3 2
Herne . . . . .	2	-	1	-	-	10	-	13	1 2
Iserlohn . . . . .	1	-	3	1	-	6	-	11	1 4
Lüdenscheid . . . . .	-	-	3	-	1	1	-	5	2 1
Lünen . . . . .	-	-	6	-	3	8	-	17	3 1
Wanne-Eickel . . . . .	1	-	3	-	1	9	-	14	- 2
Wattenscheid . . . . .	-	-	7	-	-	8	1	16	2 1
Witten . . . . .	1	-	1	1	1	10	1	15	2 4
<b>Krfr.Städte zusammen .</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>398</b>	<b>20</b>	<b>123</b>	<b>769</b>	<b>9</b>	<b>1 413</b>	<b>170 199</b>
<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:</b>									
Dinslaken . . . . .	2	1	4	1	2	1	-	11	1 1
Düren . . . . .	2	-	4	1	1	6	-	14	3 3
Godesberg, Bad . . . . .	-	-	13	-	1	11	-	25	5 -
Gütersloh . . . . .	2	-	7	-	7	3	-	19	3 -
Herten . . . . .	2	-	1	1	3	5	-	12	2 4
Marl . . . . .	-	1	12	-	5	3	-	21	5 -
Minden . . . . .	-	-	2	-	1	4	-	7	1 2
Paderborn . . . . .	-	-	6	-	1	10	-	17	4 3
Porz . . . . .	-	2	5	-	3	5	2	17	4 3
Rheinhausen . . . . .	1	-	3	-	-	5	-	9	3 1
Velbert . . . . .	1	-	2	-	-	5	-	8	- 1
Hürth . . . . .	-	1	4	-	-	2	-	7	3 1
Rheine . . . . .	-	1	6	-	-	7	-	14	4 6
Siegen . . . . .	-	-	2	-	-	6	-	8	1 1
<b>Landkreise:</b>									
Dinslaken . . . . .	6	2	10	1	4	12	-	35	5 7
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	2	4	43	-	4	31	1	85	19 8
Geldern . . . . .	1	-	15	-	11	8	-	35	4 5
Grevenbroich . . . . .	5	4	36	1	8	20	1	75	14 12
Kempen-Krefeld . . . . .	5	8	34	2	14	23	-	86	17 13
Kleve . . . . .	1	4	7	-	4	14	-	30	4 4
Moers . . . . .	4	6	37	1	17	32	-	97	17 12
Rees . . . . .	2	2	36	2	9	15	-	66	21 7
Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	1	1	31	1	1	31	-	66	11 11
Bergheim (Erft) . . . . .	2	4	20	-	6	5	-	37	10 5
Bonn . . . . .	5	3	31	3	6	31	-	79	11 9
Euskirchen . . . . .	5	3	17	1	4	16	-	46	5 6

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Kraftroller und Kleinkraft



Verwaltungsbezirk	Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
	auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	auf Pkw <sup>4)</sup>	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter	
									Mitfahrer	unter 15 Jahren
noch: Landkreise										
Köln . . . . .	1	1	40	4	11	12	-	69	14	8
Oberbergischer Kreis .	2	-	24	1	3	15	-	45	11	4
Rhein.-Berg. Kreis . .	4	5	20	3	7	30	3	72	13	15
Siegkreis . . . . .	6	7	34	1	7	27	-	82	18	8
Aachen . . . . .	5	2	16	1	8	24	-	56	6	11
Düren . . . . .	4	5	20	2	4	12	1	48	8	5
Erkelenz . . . . .	-	1	14	1	5	13	-	34	4	4
Jülich . . . . .	2	2	8	1	-	8	-	21	2	1
Monschau . . . . .	1	1	7	-	3	1	-	13	4	3
Schleiden . . . . .	-	1	6	-	1	6	1	15	1	2
Selfkantkreis										
Geilenk.-Heinsberg . .	2	3	15	-	1	12	-	33	7	5
Ahaus . . . . .	2	1	14	2	7	16	-	42	7	6
Beckum . . . . .	1	3	28	2	12	16	-	62	14	9
Borken . . . . .	7	-	12	-	8	8	1	36	8	6
Coesfeld . . . . .	4	1	13	1	9	11	-	39	11	5
Lüdinghausen . . . . .	2	4	37	1	6	10	-	60	17	5
Münster (Westf.) . . .	3	2	35	3	10	12	-	65	14	8
Recklinghausen . . . .	7	5	59	5	17	42	-	135	25	12
Steinfurt . . . . .	-	3	38	1	9	22	-	73	20	20
Tecklenburg . . . . .	5	4	28	4	12	11	-	64	14	8
Warendorf . . . . .	-	2	22	-	8	6	-	38	9	6
Bielefeld . . . . .	2	3	22	1	5	12	1	46	12	7
Büren . . . . .	-	-	7	1	4	8	-	20	2	5
Detmold . . . . .	1	-	23	-	12	18	-	54	6	6
Halle (Westf.) . . . .	-	2	4	-	4	6	-	16	2	2
Herford . . . . .	7	4	20	2	8	30	-	71	14	10
Höxter . . . . .	1	2	18	1	-	9	-	31	10	3
Lemgo . . . . .	6	-	18	-	6	16	2	48	10	6
Lübbecke . . . . .	2	1	20	2	9	13	-	47	7	8
Minden . . . . .	3	4	33	3	12	23	-	78	15	11
Paderborn . . . . .	3	2	34	3	11	24	-	77	15	9
Warburg . . . . .	-	-	12	2	-	4	-	18	9	2
Wiedenbrück . . . . .	8	-	33	6	21	17	1	86	16	8
Altena . . . . .	1	2	8	5	-	15	-	31	3	5
Arnsberg . . . . .	3	3	22	1	4	9	-	42	11	7
Brilon . . . . .	1	1	14	1	1	4	-	22	4	2
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	1	4	26	-	1	29	1	62	11	7
Iserlohn . . . . .	2	3	19	1	2	12	1	40	8	4
Lippstadt . . . . .	1	2	21	4	9	15	-	52	13	11
Meschede . . . . .	1	1	15	1	1	7	-	26	6	4
Olpe . . . . .	3	-	7	3	2	15	-	30	4	10
Siegen . . . . .	6	-	12	1	2	22	1	44	6	5
Soest . . . . .	1	2	24	4	4	16	-	51	15	7
Unna . . . . .	4	1	33	4	7	19	-	68	14	9
Wittgenstein . . . . .	4	-	3	-	3	2	-	12	1	1
Landkreise zusammen .	158	131	1 255	91	364	897	15	2 911	579	399
Nordrhein-Westfalen .	210	173	1 653	111	487	1 666	24	4 324	749	598
Polizeikreise:										
Aachen . . . . .	5	3	19	1	11	37	1	77	8	13
Bochum . . . . .	8	1	28	1	7	76	2	123	12	13
Bonn . . . . .	6	4	44	3	8	45	-	110	16	15
Dortmund . . . . .	5	6	55	1	17	86	1	171	24	13
Wuppertal . . . . .	2	1	33	3	3	79	-	121	17	26
Recklinghausen . . . .	11	7	81	8	23	78	-	208	35	27
Bocholt . . . . .	7	-	14	-	10	11	1	43	8	7
Mönchengladbach . . .	4	1	19	-	5	28	-	57	5	14
Siegburg . . . . .	6	6	29	1	6	26	-	74	14	8

räder. - 3) Einschl. Mofas. - 4) Einschl. Kraftdroschken, Kleinomnibussen und Kombinationskraftwagen.

Lfd. Nr.		Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung										
			auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	auf Pkw <sup>4)</sup>	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter		
											Mitfahrer	unter 15 Jahren	
		Kreisfreie Städte:											
1	Düsseldorf . . . . .	52	48	434	23	111	442	13	1 123	235	220		
2	Duisburg . . . . .	91	93	305	22	154	311	4	980	182	212		
3	Essen . . . . .	128	58	427	37	112	490	15	1 267	249	309		
4	Krefeld . . . . .	32	27	174	3	89	170	1	496	81	118		
5	Leverkusen . . . . .	26	13	98	6	34	51	-	228	59	37		
6	Mönchengladbach . . . . .	30	12	154	9	45	111	2	363	89	83		
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	26	22	115	5	22	101	2	293	62	82		
8	Neuß . . . . .	14	3	67	6	31	64	-	185	38	39		
9	Oberhausen . . . . .	77	39	229	11	80	192	3	631	130	160		
10	Remscheid . . . . .	26	3	72	12	7	100	-	220	42	52		
11	Rheydt . . . . .	19	18	76	5	30	71	-	219	36	45		
12	Solingen . . . . .	17	8	97	5	20	112	1	260	43	70		
13	Viersen . . . . .	8	9	50	2	25	28	-	122	21	28		
14	Wuppertal . . . . .	46	13	192	6	21	240	-	518	85	134		
15	Bonn . . . . .	19	7	75	8	24	119	2	254	45	55		
16	Köln . . . . .	95	117	741	38	175	642	10	1 818	376	320		
17	Aachen . . . . .	16	6	101	3	20	94	1	241	45	37		
18	Bocholt . . . . .	11	4	35	4	43	34	-	131	16	29		
19	Bottrop . . . . .	34	27	108	5	41	69	-	284	57	65		
20	Gelsenkirchen . . . . .	19	101	231	14	85	252	2	704	132	183		
21	Gladbeck . . . . .	19	13	86	2	27	58	1	206	51	45		
22	Münster (Westf.) . . . . .	43	18	144	4	79	135	1	424	76	93		
23	Recklinghausen . . . . .	28	19	154	7	32	64	1	305	84	51		
24	Bielefeld . . . . .	21	17	94	6	34	128	1	301	51	63		
25	Herford . . . . .	15	12	56	2	17	37	-	139	31	22		
26	Bochum . . . . .	57	34	230	15	41	214	1	592	125	115		
27	Castrop-Rauxel . . . . .	26	13	64	3	23	34	-	163	48	29		
28	Dortmund . . . . .	89	71	457	18	126	432	5	1 198	245	287		
29	Hagen . . . . .	37	11	189	8	32	173	5	455	106	111		
30	Hamm . . . . .	23	15	59	2	33	63	-	195	27	51		
31	Herne . . . . .	25	14	68	6	27	68	1	209	41	48		
32	Iserlohn . . . . .	7	5	56	3	6	60	-	137	34	28		
33	Lüdenscheid . . . . .	5	1	26	2	4	40	1	79	17	19		
34	Lünen . . . . .	11	18	62	1	18	39	-	149	31	27		
35	Wanne-Eickel . . . . .	28	10	40	2	22	78	1	181	33	56		
36	Wattenscheid . . . . .	21	6	64	4	23	49	-	167	28	39		
37	Witten . . . . .	8	6	58	3	15	77	-	167	24	44		
38	Krfr. Städte zusammen	1 249	911	5 688	312	1 728	5 442	74	15 404	3 075	3 406		
		Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:											
39	Dinslaken . . . . .	23	16	46	1	19	26	-	131	28	28		
40	Düren . . . . .	11	10	52	2	28	53	-	156	28	29		
41	Bad Godesberg . . . . .	11	7	73	2	18	40	-	151	32	25		
42	Gütersloh . . . . .	16	16	60	3	39	30	-	164	29	33		
43	Herten . . . . .	15	9	39	3	13	26	-	105	24	25		
44	Marl . . . . .	39	15	158	12	66	71	-	361	93	77		
45	Minden . . . . .	5	8	38	2	25	31	-	109	19	19		
46	Paderborn . . . . .	12	7	57	2	22	42	1	143	34	31		
47	Porz . . . . .	16	7	98	4	16	38	4	183	48	29		
48	Rheinhausen . . . . .	13	16	46	-	32	39	-	146	25	34		
49	Velbert . . . . .	7	3	50	2	7	45	-	114	27	27		
50	Hürth . . . . .	18	9	50	-	15	26	-	118	23	17		
51	Rheine . . . . .	4	10	40	3	20	41	-	118	25	31		
52	Siegen . . . . .	8	5	41	1	12	48	1	116	20	36		
		Landkreise:											
53	Dinslaken . . . . .	68	36	119	3	51	75	1	353	67	71		
54	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	62	29	439	30	77	209	1	847	231	161		
55	Geldern . . . . .	13	9	148	9	32	38	2	251	80	57		
56	Grevenbroich . . . . .	48	28	318	13	64	102	-	573	151	113		
57	Kempen-Krefeld . . . . .	56	43	352	22	91	132	3	699	187	126		
58	Kleve . . . . .	20	12	111	3	40	48	1	235	44	49		
59	Moers . . . . .	97	99	356	24	151	173	2	902	199	179		
60	Rees . . . . .	38	22	229	12	45	52	-	398	121	73		
61	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	43	18	309	23	45	117	-	555	178	97		
62	Bergheim (Erft) . . . . .	37	25	218	7	44	53	1	385	107	60		
63	Bonn . . . . .	46	31	292	11	65	132	-	577	133	103		
64	Euskirchen . . . . .	24	14	198	6	32	63	2	339	96	61		



in Nordrhein-Westfalen 1968

Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen				Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	auf Pkw <sup>4)</sup>	auf sonstigen Kfz.	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter			
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren		
143	115	1 994	171	374	719	34	3 550	1 020	544	4 673	1 255	764	1	
227	243	1 397	88	403	395	10	2 763	735	383	3 743	917	595	2	
247	136	1 828	116	242	602	73	3 244	1 029	535	4 511	1 278	844	3	
123	78	865	42	235	223	4	1 570	411	229	2 066	492	347	4	
58	36	454	23	86	91	-	748	236	102	976	295	139	5	
77	22	504	23	122	127	2	877	267	136	1 240	356	219	6	
76	62	551	33	83	145	3	953	278	133	1 246	340	215	7	
42	16	394	31	79	113	4	679	199	121	864	237	160	8	
135	98	580	35	140	139	1	1 128	319	173	1 759	449	333	9	
42	9	380	43	29	122	3	628	212	101	848	254	153	10	
43	15	200	15	74	85	-	432	106	84	651	142	129	11	
53	13	322	49	49	142	4	632	195	127	892	238	197	12	
10	8	103	7	29	38	1	196	59	33	318	80	61	13	
84	12	1 013	72	57	446	5	1 689	548	341	2 207	633	475	14	
55	42	372	38	90	149	-	746	213	101	1 000	258	156	15	
247	269	3 780	217	464	869	48	5 894	1 893	764	7 712	2 269	1 084	16	
96	52	460	15	105	278	5	1 011	252	174	1 252	297	211	17	
21	13	68	3	51	24	1	181	35	39	312	51	68	18	
95	59	324	21	81	64	-	644	182	93	928	239	158	19	
41	185	700	65	186	217	7	1 401	404	223	2 105	536	406	20	
32	15	191	11	56	46	-	351	113	62	557	164	107	21	
86	73	645	27	231	145	-	1 207	328	180	1 631	404	273	22	
80	30	428	41	77	88	4	748	245	108	1 053	329	159	23	
53	44	400	21	86	144	5	753	208	121	1 054	259	184	24	
43	21	152	5	27	38	1	287	86	28	428	117	50	25	
130	74	1 093	91	124	312	7	1 831	577	265	2 423	702	380	26	
41	30	215	19	50	45	-	400	118	62	563	166	91	27	
258	222	2 248	97	287	555	20	3 687	1 162	494	4 885	1 407	781	28	
55	18	485	48	40	177	18	841	272	133	1 296	378	244	29	
62	31	216	21	80	59	-	469	129	66	664	156	117	30	
50	19	196	25	53	58	1	402	121	58	611	162	106	31	
18	11	150	5	14	70	-	268	89	56	405	123	84	32	
14	5	104	14	16	57	-	210	64	46	289	81	65	33	
15	57	216	10	61	50	2	411	106	60	560	137	87	34	
63	28	193	12	72	74	3	445	117	86	626	150	142	35	
19	13	142	7	33	55	-	269	66	42	436	94	81	36	
35	29	228	21	37	59	2	411	126	59	578	150	103	37	
2 969	2 203	23 591	1 582	4 323	7 020	268	41 956	12 520	6 362	57 360	15 595	9 768	38	
40	28	135	6	39	29	1	278	69	42	409	97	70	39	
45	31	161	17	96	57	1	408	92	66	564	120	95	40	
22	18	317	14	44	57	2	474	134	67	625	166	92	41	
31	32	187	8	78	26	-	362	99	42	526	128	75	42	
44	14	136	6	31	28	2	261	65	31	366	89	56	43	
55	30	342	27	108	56	1	619	179	90	980	272	167	44	
31	22	171	7	45	25	-	301	83	35	410	102	54	45	
19	33	162	12	39	40	1	306	83	44	449	117	75	46	
42	16	354	32	45	44	23	556	215	65	739	263	94	47	
24	31	136	7	65	33	-	296	76	43	442	101	77	48	
19	5	122	8	10	48	-	212	61	35	326	88	62	49	
16	24	194	7	26	31	-	298	92	46	416	115	63	50	
9	21	104	3	43	24	-	204	49	24	322	74	55	51	
25	12	181	19	5	45	-	287	114	40	403	134	76	52	
82	51	411	15	100	63	2	724	209	111	1 077	276	182	53	
133	62	1 364	119	178	263	4	2 123	717	311	2 970	948	472	54	
23	18	347	19	48	26	3	484	177	70	735	257	127	55	
72	61	795	41	146	107	3	1 225	354	166	1 798	505	279	56	
76	52	773	52	139	126	4	1 222	374	178	1 921	561	304	57	
35	36	254	14	57	41	1	438	124	64	673	168	113	58	
134	158	1 070	62	277	166	1	1 868	540	284	2 770	739	463	59	
37	29	435	49	77	64	-	691	243	103	1 089	364	176	60	
105	41	936	86	98	157	1	1 424	489	219	1 979	667	316	61	
31	25	431	26	37	50	1	601	188	69	986	295	129	62	
84	45	986	43	124	146	7	1 435	470	211	2 012	603	314	63	
35	31	454	28	56	58	-	662	229	90	1 001	325	151	64	

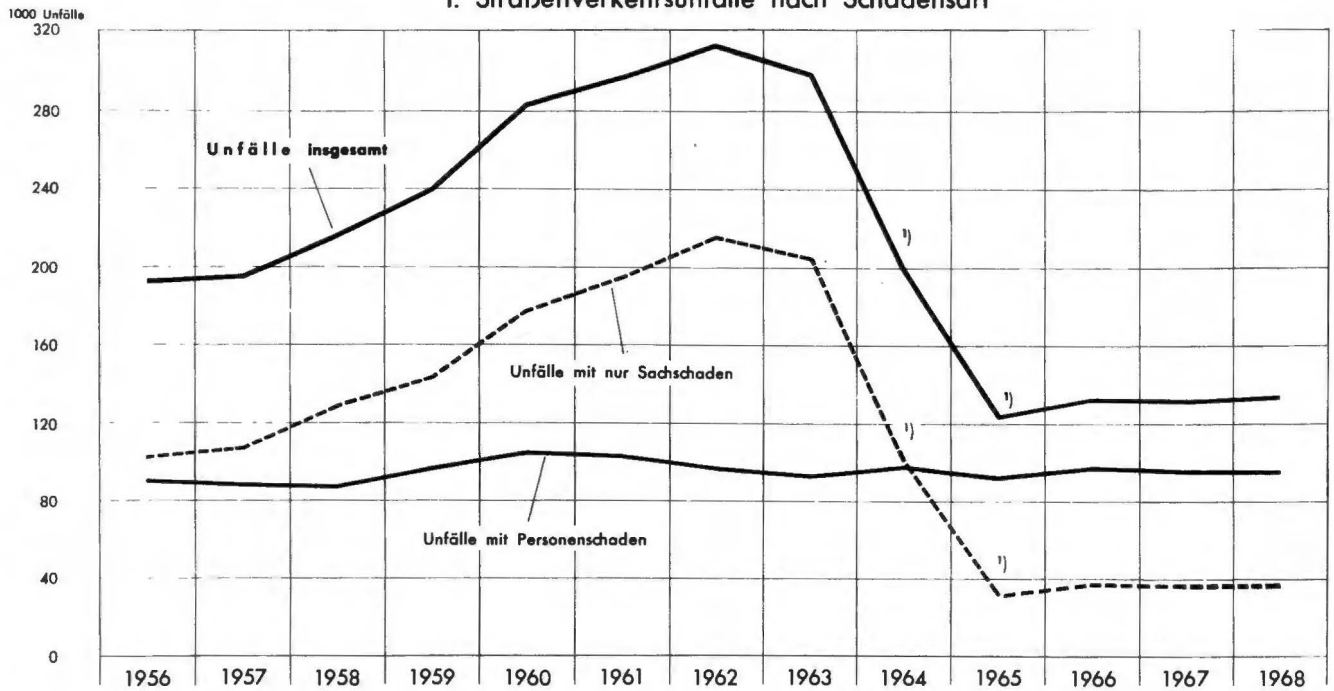
Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	auf Pkw <sup>4)</sup>	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
	noch: Landkreise:										
65	Köln . . . . .	63	23	295	13	63	106	1	564	148	88
66	Oberbergischer Kreis .	22	18	163	7	16	51	1	278	74	42
67	Rhein.-Berg. Kreis . .	60	28	337	14	56	140	5	640	180	114
68	Siegkreis . . . . .	58	30	364	18	80	144	2	696	187	127
69	Aachen . . . . .	102	34	254	19	56	190	3	658	149	140
70	Düren . . . . .	48	23	217	13	57	90	-	448	118	69
71	Erkelenz . . . . .	27	25	185	10	24	50	2	323	110	53
72	Jülich . . . . .	18	17	134	8	22	40	-	239	71	42
73	Monschau . . . . .	15	4	33	2	10	12	-	76	18	12
74	Schleiden . . . . .	20	11	119	4	12	30	1	197	74	24
75	Selkantkreis										
	Geilenk.-Heinsberg . .	36	25	161	6	40	79	-	347	89	87
76	Ahaus . . . . .	25	25	167	9	72	46	1	345	83	59
77	Beckum . . . . .	32	32	219	20	59	73	3	438	124	86
78	Borken . . . . .	18	7	184	8	39	31	3	290	92	44
79	Coesfeld . . . . .	17	11	234	15	44	43	-	364	118	65
80	Lüdinghausen . . . . .	33	26	309	20	65	80	2	535	154	101
81	Münster (Westf.) . . .	27	18	269	18	47	61	-	440	129	48
82	Recklinghausen . . . .	116	56	530	43	154	199	1	1 099	311	218
83	Steinfurt . . . . .	37	26	258	13	81	100	2	517	132	115
84	Tecklenburg . . . . .	52	33	181	14	65	48	1	394	99	58
85	Warendorf . . . . .	11	6	156	6	26	29	-	234	73	37
86	Bielefeld . . . . .	19	18	171	9	43	59	2	321	79	61
87	Büren . . . . .	11	2	100	7	17	27	-	164	49	32
88	Detmold . . . . .	15	14	180	5	32	67	3	316	95	44
89	Halle (Westf.) . . . .	17	9	97	19	36	32	-	210	51	37
90	Herford . . . . .	57	26	216	8	55	83	-	445	106	77
91	Höxter . . . . .	16	7	148	7	18	56	2	254	78	41
92	Lemgo . . . . .	27	21	219	10	40	69	-	386	119	61
93	Lübbecke . . . . .	23	11	144	1	43	30	-	252	71	47
94	Minden . . . . .	42	41	266	9	69	84	2	513	143	62
95	Paderborn . . . . .	27	14	299	19	63	68	2	492	160	78
96	Warburg . . . . .	6	3	75	-	11	17	-	112	32	23
97	Wiedenbrück . . . . .	41	36	262	39	100	81	1	560	138	92
98	Altena . . . . .	28	7	227	11	20	119	1	413	132	79
99	Arnsberg . . . . .	28	13	178	14	27	68	-	328	93	65
100	Brilon . . . . .	13	8	139	9	9	37	-	215	86	29
101	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	59	19	300	11	32	167	-	588	162	126
102	Iserlohn . . . . .	27	23	274	19	43	160	-	546	133	132
103	Lippstadt . . . . .	20	15	217	15	35	59	-	361	116	50
104	Meschede . . . . .	12	5	130	15	15	53	-	230	68	42
105	Olpe . . . . .	11	6	153	3	16	59	-	248	77	44
106	Siegen . . . . .	41	14	225	12	52	147	2	493	118	126
107	Soest . . . . .	20	9	242	11	26	61	-	369	111	51
108	Unna . . . . .	57	27	363	28	58	118	-	651	190	103
109	Wittgenstein . . . . .	7	6	79	-	7	13	-	112	43	16
110	Landkreise zusammen .	2 013	1 198	12 562	724	2 692	4 570	56	23 815	6 577	4 297
111	Nordrhein-Westfalen .	3 262	2 109	18 250	1 036	4 420	10 012	130	39 219	9 652	7 703
	Polizeikreise:										
112	Aachen . . . . .	118	40	355	22	76	285	3	899	194	177
113	Bochum . . . . .	139	70	460	30	128	486	3	1 316	251	302
114	Bonn . . . . .	69	42	421	22	93	270	4	921	205	169
115	Dortmund . . . . .	126	102	583	22	167	505	5	1 510	324	343
116	Wuppertal . . . . .	89	24	361	23	48	452	1	998	170	256
117	Recklinghausen . . . .	197	115	878	57	254	391	2	1 894	503	379
118	Bocholt . . . . .	29	11	219	12	82	65	3	421	108	73
119	Mönchengladbach . . .	57	39	280	16	100	210	2	704	146	156
120	Siegburg . . . . .	54	26	310	15	76	125	-	606	160	116

in Nordrhein-Westfalen 1968

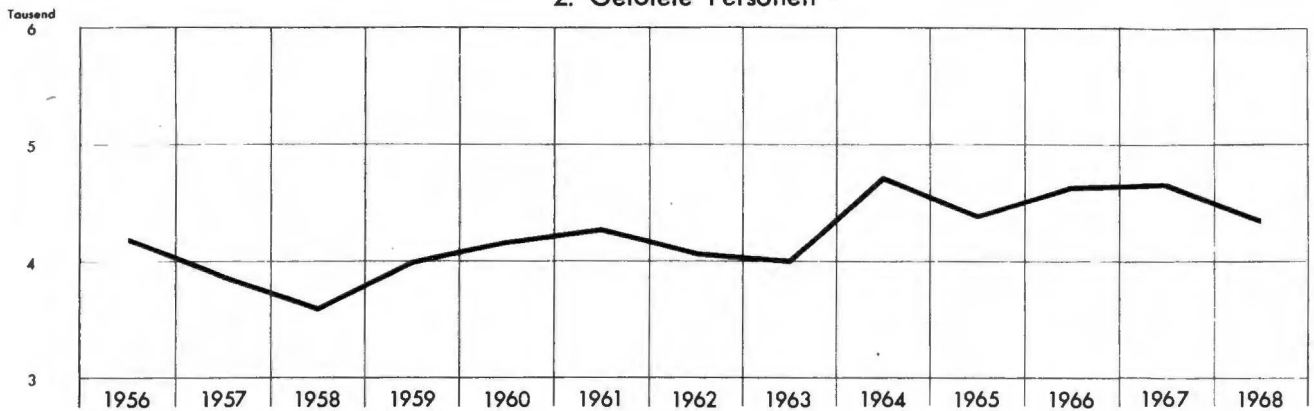
Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen				Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds <sup>3)</sup>	auf Pkw <sup>4)</sup>	auf sonstigen Kfz.	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter			
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren		
69	71	776	39	132	156	3	1 246	372	200	1 810	520	288	65	
48	28	495	39	38	90	-	738	264	102	1 016	338	144	66	
129	62	987	84	118	151	24	1 555	571	208	2 195	751	322	67	
129	65	1 308	55	149	186	4	1 896	704	260	2 592	891	387	68	
173	95	810	52	109	202	7	1 448	440	217	2 106	589	357	69	
86	48	520	50	135	114	1	954	287	137	1 402	405	206	70	
40	34	372	16	45	43	1	551	184	73	874	294	126	71	
26	20	272	10	32	34	4	398	137	45	637	208	87	72	
13	2	167	9	6	14	1	212	105	23	288	123	35	73	
29	9	235	24	13	23	-	333	131	33	530	205	57	74	
53	39	330	14	63	80	1	580	185	85	927	274	172	75	
23	26	268	18	88	23	3	449	131	49	794	214	108	76	
73	67	663	47	143	80	7	1 080	371	161	1 518	495	247	77	
13	10	289	22	58	23	3	418	141	68	708	233	112	78	
13	14	241	39	49	29	-	385	162	60	749	280	125	79	
73	47	534	33	75	60	-	822	270	85	1 357	424	186	80	
30	25	549	32	77	54	1	768	272	100	1 208	401	148	81	
197	102	1 235	96	305	191	4	2 130	654	309	3 229	965	527	82	
39	48	488	22	121	67	1	786	224	98	1 303	356	213	83	
64	37	393	22	74	53	-	643	196	75	1 037	295	133	84	
11	13	253	21	41	26	-	365	123	46	599	196	83	85	
31	33	495	34	70	79	3	745	239	92	1 066	318	153	86	
5	3	184	21	14	22	1	250	95	31	414	144	63	87	
57	40	553	52	64	87	2	855	286	110	1 171	381	154	88	
18	11	226	27	53	23	1	359	110	40	569	161	77	89	
71	55	546	29	99	102	1	903	257	135	1 348	363	212	90	
28	15	269	25	39	50	2	428	130	51	682	208	92	91	
50	28	448	48	71	87	2	734	241	91	1 120	360	152	92	
35	19	314	27	47	21	4	467	161	57	719	232	104	93	
81	49	711	47	118	95	10	1 111	373	137	1 624	516	199	94	
34	44	559	66	95	79	7	884	308	119	1 376	468	197	95	
8	5	124	28	6	23	1	195	72	19	307	104	42	96	
66	67	639	48	160	59	-	1 039	334	111	1 599	472	203	97	
59	27	655	54	41	144	3	983	361	158	1 396	493	237	98	
38	19	399	39	36	93	1	625	210	106	953	303	171	99	
12	7	251	29	16	36	3	354	151	48	569	237	77	100	
99	25	925	37	64	208	1	1 359	471	189	1 947	633	315	101	
67	33	543	28	46	129	2	848	279	124	1 394	412	256	102	
17	26	357	34	79	50	2	565	190	78	926	306	128	103	
12	16	203	26	22	39	-	318	123	56	548	191	98	104	
14	9	338	20	28	44	2	455	173	50	703	250	94	105	
79	32	588	59	66	138	-	962	342	144	1 455	460	270	106	
44	18	594	44	64	60	2	826	346	93	1 195	457	144	107	
94	73	1 011	82	143	113	8	1 524	547	189	2 175	737	292	108	
18	2	140	5	11	22	-	198	81	25	310	124	41	109	
3 215	2 127	30 513	2 207	4 660	4 769	150	47 641	15 918	6 563	71 456	22 495	10 860	110	
6 184	4 330	54 104	3 789	8 983	11 789	418	89 597	28 438	12 925	128 816	38 090	20 628	111	
272	147	1 267	67	214	480	12	2 459	692	391	3 358	886	568	112	
297	163	1 852	156	319	558	13	3 358	1 007	510	4 674	1 258	812	113	
158	97	1 567	94	230	319	9	2 474	791	341	3 395	996	510	114	
314	309	2 679	126	398	650	22	4 498	1 386	616	6 008	1 710	959	115	
179	34	1 715	164	135	710	12	2 949	955	569	3 947	1 125	825	116	
408	206	2 174	169	519	389	8	3 873	1 194	572	5 767	1 697	951	117	
34	23	357	25	109	47	4	599	176	107	1 020	284	180	118	
130	45	807	45	225	250	3	1 505	432	253	2 209	578	409	119	
110	55	1 099	42	133	162	2	1 603	596	231	2 209	756	347	120	

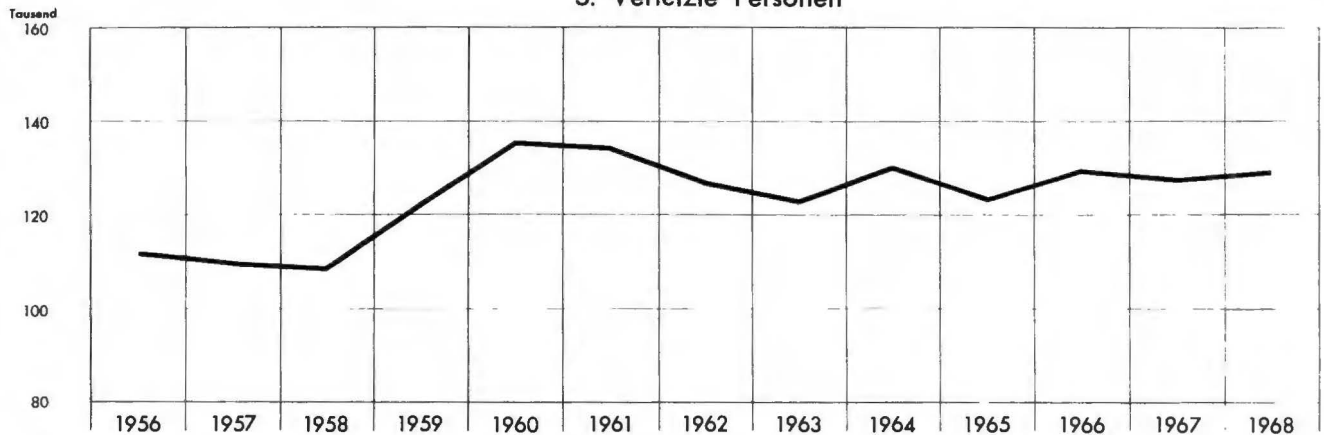
# 1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart



## 2. Getötete Personen <sup>2)</sup>



## 3. Verletzte Personen



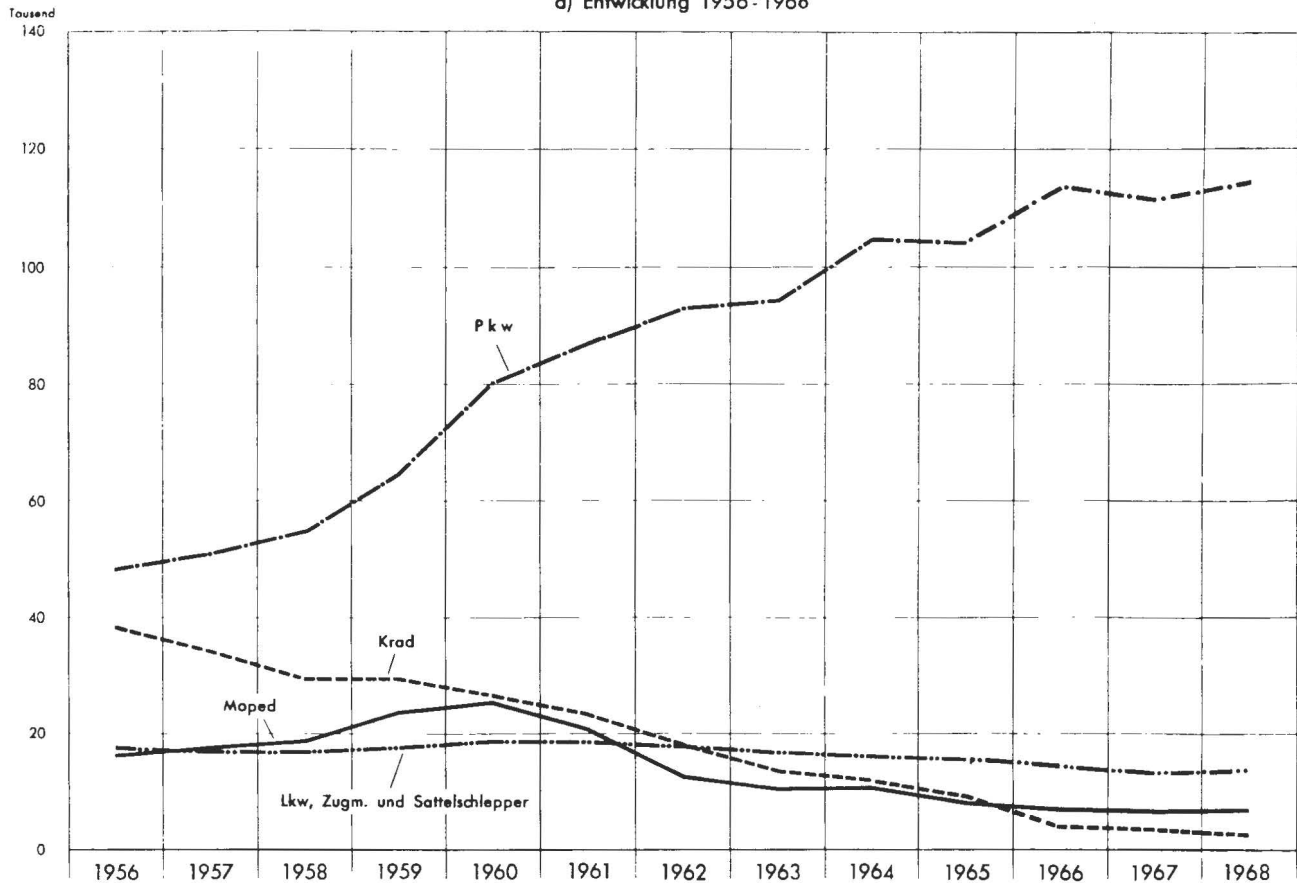
<sup>1)</sup> Ohne Bagatellunfälle.

<sup>2)</sup> Einschließlich der innerhalb von 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.



#### 4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

##### a) Entwicklung 1956-1968



##### b) Prozentualer Anteil der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Verkehrsteilnehmer 1956-1968

