

# STATISTISCHE BERICHTE

*des Statistischen Landesamtes Nordrhein-Westfalen*

\* H I 1 - j/66

Ausgegeben am 3. Juli 1967

Die Straßenverkehrsunfälle  
in Nordrhein-Westfalen 1966

1 aufgelegt

Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, 4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Telefon 6 21 81

Statistische Berichte mit einem Stern vor der Nummerierung enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter).

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Bezugspreis dieser Ausgabe 3,00 DM zuzüglich Versandkosten.

# Inhalt

Seite

## Landesergebnisse

I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1960 - 1966 . . . . .	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1966	
A. Unfälle nach dem Ort . . . . .	7
B. Unfälle nach ihrer Art . . . . .	7
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen . . . . .	7
D1. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	7
D2. An Unfällen mit Sachschaden beteiligte Tankfahrzeuge . . . . .	7
E. Vorläufige festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	8
F. Unfallfolgen . . . . .	10
G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden . . . . .	10

## Kreisergebnisse 1966

III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen . . . . .	12
IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Wegübergängen und nach ihrer Art . . . . .	14
V. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	18
VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufige festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges . . . . .	22
b) Ursachen beim Fahrzeug . . . . .	30
c) Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen . . . . .	32
d) Andere Ursachen . . . . .	36
VII. Getöte Personen . . . . .	38
VIII. Verletzte Personen . . . . .	40

## Graphische Darstellungen

1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart . . . . .	44
2. Getöte Personen . . . . .	44
3. Verletzte Personen . . . . .	44
4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	
a) Entwicklung 1955 - 1966 . . . . .	45
b) Prozentualer Anteil der an Unfällen beteiligten Verkehrsteilnehmer 1955 - 1966 . . . . .	45





## Erläuterungen zu Unfällen und Verunglückten

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden  
(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich  
Sachschaden entstanden sein);

### Unfälle mit nur Sachschaden.

### Bagatellunfälle 1964:

Unfälle, die mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung erledigt wurden.

Ab 1965: Unfälle, bei denen bei jedem der Beteiligten oder an einem anderen Gegenstand der Sachschaden unter 1 000 DM liegt.

Es zählen als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenhäusern eingeliefert wurden; (Verbleib über 24 Stunden)

### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

## Erläuterungen zum Verkehrsteilnehmer

### Mopeds

Fahrräder mit Hilfsmotor sowie Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen.

### Mofa 25

Fahrräder mit Hilfsmotor mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig.

### Krafträder

Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm.

### Kleinkrafträder

Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen.

### Kraftroller (Motorroller)

### Personenkraftwagen

Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen), auch mit Anhänger, Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz, Kombinationskraftwagen, Dreiradkraftfahrzeuge (außer Krafträdern und Kraftrollern mit Beiwagen), wenn sie ausschließlich oder hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Kabinenroller, ohne Rücksicht auf die Zahl der Räder (Krankenkraftwagen gehören zu den "Sonderkraftfahrzeugen").

### Kraftomnibusse, auch mit Anhänger

Nicht an Oberleitungen gebundene Kraftwagen zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz).

### Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger

### Liefer- und Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger

auch Dreiradkraftfahrzeuge, die ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dienen.

Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen sind "Sonderkraftfahrzeuge".

### Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normale Lastkraftwagen, bei denen auf die Ladefläche ein Behälter für brennbare Flüssigkeiten, Gase sowie ätzende Stoffe aufgelegt ist. Kesselwagen (Fahrzeuge, die nach ihrer Bauart ausschließlich zum Transport von Flüssigkeiten bestimmt sind) gehören zu den "Sonderkraftfahrzeugen" bzw., soweit es sich um Sattelauf-  
lieger handelt, zu den "Sattelschleppern".

### Sattelschlepper, auch mit Auflieger

Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.

### Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen

Sattelzüge, bei denen der Auflieger zur Beförderung von brennbaren Flüssigkei-

ten, Gasen und ätzenden Stoffen dient.

Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger

Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger  
ohne die mit Tankwagen.

Andere Zugmaschinen  
mit Tankwagen zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen.

Sonderkraftfahrzeuge  
auch mit Anhänger mit amtlichem Kennzeichen, ausgenommen Kesselwagen.

Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen  
Hierunter fallen Kesselwagen, die dem Transport von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen dienen.

Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)  
Trittbrettfahrer sowie Benutzer von Straßenbahnen, die unmittelbar beim Ein- oder Aussteigen in einen Unfall verwickelt wurden, sind nicht als Fußgänger zu rechnen; sie gelten als Fahrzeuginsassen.

Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge),  
die mit Straßenbenutzern kollidierten.

Fahrräder  
Als Radfahrer sind auch Personen zu erfassen, die ein Rad auf der Fahrbahn schieben und dabei in einen Unfall verwickelt werden.

Fußgänger  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer und spielende Kinder (auch auf Rollschuhen, Rollern oder Schlitten) sowie Kinder in Kinderwagen. Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe "Andere Personen".

Handwagen, Handkarren

Tierführer/Treiber,  
die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt werden.

Bespannte Fuhrwerke

Sonstige und unbekannte Fahrzeuge  
Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier die Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein - unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.



## I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1960 - 1966

Zeitraum	Unfälle <sup>1)</sup>							Getötete Personen	Verletzte Personen		
	innerhalb	außerhalb	insgesamt	mit Personenschaden <sup>2)</sup>			nur mit Sach- schaden		insgesamt	davon	
				zusammen	davon mit						
					Getö- teten 3)	Verletz- ten 4)					
von Ortschaften									schwer- verletzt	leicht- verletzt	
1960 . . . . .	224 738	57 574	282 312	105 141	3 906	101 235	177 171	4 163	135 083	42 339	92 744
1961 . . . . .	237 060	60 977	298 037	103 463	3 993	99 470	194 574	4 267	134 282	40 606	93 676
1962 . . . . .	247 846	64 999	312 845	97 171	3 837	93 334	215 674	4 074	126 990	37 762	89 228
1963 . . . . .	233 805	64 457	298 262	92 857	3 712	89 145	205 405	4 000	122 977	37 140	85 837
1964 . . . . .	152 605	46 478	199 083	97 895	4 394	93 501	101 188	4 709	129 816	40 563	89 253
1965 . . . . .	90 398	33 501	123 899	92 434	4 083	88 351	31 465	4 377	123 355	35 385	87 970
1966 . . . . .	96 443	35 903	132 346	96 122	4 376	91 746	36 224	4 611	129 125	37 401	91 724
1964 1. Vj. .	33 460	9 882	43 342	20 343	992	19 351	22 999	1 053	26 736	8 512	18 224
2. Vj. .	38 520	12 006	50 526	25 535	1 012	24 523	24 991	1 102	33 928	10 507	23 421
3. Vj. .	38 509	12 530	51 039	26 363	1 063	25 300	24 676	1 149	35 670	10 985	24 685
4. Vj. .	42 116	12 060	54 176	25 654	1 327	24 327	28 522	1 405	33 482	10 559	22 923
1965 1. Vj. .	17 937	6 311	24 248	17 924	850	17 074	6 324	910	23 251	6 752	16 499
2. Vj. .	23 397	8 387	31 784	24 099	893	23 206	7 685	972	32 595	9 033	23 562
3. Vj. .	23 857	9 498	33 355	25 073	1 077	23 996	8 282	1 161	34 116	9 593	24 523
4. Vj. .	25 207	9 305	34 512	25 338	1 263	24 075	9 174	1 334	33 393	10 007	23 386
1966 1. Vj. .	21 656	7 789	29 445	21 015	971	20 044	8 430	1 013	27 786	7 921	19 865
2. Vj. .	24 326	9 437	33 763	24 822	946	23 876	8 941	1 019	33 643	9 445	24 198
3. Vj. .	22 681	8 980	31 661	23 458	1 001	22 457	8 203	1 067	31 994	9 217	22 777
4. Vj. .	27 780	9 697	37 477	26 827	1 458	25 369	10 650	1 516	35 702	10 818	24 884
1965 Januar .	5 676	2 093	7 769	5 810	295	5 515	1 959	310	7 558	2 278	5 280
Februar .	5 525	2 032	7 557	5 563	257	5 306	1 994	277	7 176	2 110	5 066
März . .	6 736	2 186	8 922	6 551	298	6 253	2 371	323	8 517	2 364	6 153
April . .	7 383	2 613	9 996	7 461	297	7 164	2 535	321	10 031	2 800	7 231
Mai . . .	8 097	2 751	10 848	8 236	296	7 940	2 612	323	11 015	3 046	7 969
Juni . .	7 917	3 023	10 940	8 402	300	8 102	2 538	328	11 549	3 187	8 362
Juli . .	8 636	3 467	12 103	9 076	380	8 696	3 027	412	12 292	3 313	8 979
August .	7 203	2 961	10 164	7 676	341	7 335	2 488	374	10 662	2 987	7 675
September	8 018	3 070	11 088	8 321	356	7 965	2 767	375	11 162	3 293	7 869
Oktober .	8 270	3 419	11 689	8 846	396	8 450	2 843	426	11 796	3 474	8 322
November	7 696	3 099	10 795	7 715	385	7 330	3 080	408	10 343	3 104	7 239
Dezember	9 241	2 787	12 028	8 777	482	8 295	3 251	500	11 254	3 429	7 825
1966 Januar .	6 759	2 512	9 271	6 544	339	6 205	2 727	352	8 703	2 534	6 169
Februar .	6 719	2 210	8 929	6 507	305	6 202	2 422	317	8 521	2 459	6 062
März . .	8 178	3 067	11 245	7 964	327	7 637	3 281	344	10 562	2 928	7 634
April . .	7 762	2 888	10 650	7 667	308	7 359	2 983	331	10 308	2 963	7 345
Mai . . .	8 409	3 210	11 619	8 629	340	8 289	2 990	365	11 648	3 199	8 449
Juni . .	8 155	3 339	11 494	8 526	298	8 228	2 968	323	11 687	3 283	8 404
Juli . .	8 557	3 219	11 776	8 660	342	8 318	3 116	364	11 868	3 386	8 482
August .	6 766	2 910	9 676	7 160	307	6 853	2 516	336	9 945	2 815	7 130
September	7 358	2 851	10 209	7 638	352	7 286	2 571	367	10 181	3 016	7 165
Oktober .	9 198	3 421	12 619	9 230	431	8 799	3 389	458	12 563	3 623	8 940
November	8 748	3 041	11 789	8 313	450	7 863	3 476	467	11 019	3 357	7 662
Dezember	9 834	3 235	13 069	9 284	577	8 707	3 785	591	12 120	3 838	8 282

1) Ab 1964 ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung). - 2) Teilweise mit Sachschaden. - 3) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. - 4) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

ergebnisse

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1966

Unfälle	Zahl der Unfälle			Dl. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 3)	Zahl der Ver- kehrsteilnehmer	
	inner- halb	außer- halb	zu- sammen		ins- gesamt	darunter nach Ver- kehrs- unfall flüchtig
	von Ortschaften					
Unfälle insgesamt . . . . .	70 848	25 274	96 122	1. Krafträder . . . . .	2 025	31
A. Unfälle nach dem Ort				2. Kraftroller . . . . .	1 888	23
1. a) auf einer Bundesautobahn . .	-	3 265	3 265	3. Kleinkrafträder . . . . .	4 901	40
b) auf einer Bundesstraße . . . .	16 470	8 225	24 695	4. Mopeds . . . . .	6 518	132
c) auf einer Landstraße . . . . .	15 407	9 038	24 445	5. Mofas 25 . . . . .	541	8
d) auf einer Kreisstraße . . . . .	4 411	1 744	6 155	6. Personenkraftwagen . . . . .	113 355	3 691
e) auf einer anderen Straße . . . .	34 560	3 002	37 562	7. Kraftomnibusse . . . . .	1 472	20
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung . . . . .	30 620	5 092	35 712	8. Oberleitungsbusse . . . . .	66	-
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1) . . . . .	227	87	314	9. Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger 4) . . . . .	9 797	322
4. Fußgängerunfälle auch für den Fußgänger durch amtl. Verkehrsregelung:				darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
freigegebenen Fußgängerüberweg	920	28	948	a) bis 3 500 kg . . . . .	4 326	260
nicht freigegebenen Fußgänger- überweg . . . . .	670	14	684	b) von 3 501 bis 9 000 kg	3 674	50
Zebrastreifen (Bild 30c, An- lage zur Stvo) ohne Verkehrs- regelung, auch mit außer Be- trieb befindlichen Ampeln . .	1 422	30	1 452	c) von 9 001 und mehr kg	1 797	12
5. Auf einer Kuppe (Hügelkamm) . .	139	159	298	10. Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger 4) . . . . .	2 731	74
6. In einer Kurve . . . . .	8 711	8 238	16 949	darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
B. Unfälle nach ihrer Art				a) bis 3 500 kg . . . . .	180	53
1. Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	30 296	8 135	38 481	b) von 3 501 bis 9 000 kg	285	2
2. Auffahren eines Fahrzeuges				c) von 9 001 und mehr kg	2 226	19
a) auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vor- übergehend haltendes Fahrzeug	6 253	3 910	10 163	11. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankaufgabe ohne Anhänger 4) . . .	60	-
b) auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr . . . . .	2 523	271	2 794	darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
c) auf ein Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	390	238	628	a) bis 3 500 kg . . . . .	8	-
d) auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn . . . . .	6 045	7 694	13 739	b) von 3 501 bis 9 000 kg	15	-
darunter gegen einen Baum . .	1 222	2 712	3 934	c) von 9 001 und mehr kg	37	-
3. Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . . . .	20 250	2 226	22 476	12. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankaufgabe mit Anhänger 4) . . . .	26	-
4. Unfall zwischen sonstigem Fahr- zeug und Fußgänger . . . . .	956	84	1 040	darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
5. Unfall anderer Art . . . . .	4 135	2 666	6 801	a) bis 3 500 kg . . . . .	4	-
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen				b) von 3 501 bis 9 000 kg	1	-
				c) von 9 001 und mehr kg	21	-
				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	12 614	396
				13. Sattelschlepper, auch mit Auflieger	698	12
				14. Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen . . . . .	146	6
				15. Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger . . . . .	493	8
				16. Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger . . . . .	277	3
				17. Andere Zugmaschinen mit Tankwagen .	16	-
				18. Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen	30	1
				19. Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	347	15
				Kraftfahrzeuge zusammen 1 - 19	145 387	4 386
				20. Straßenbahnen . . . . .	883	3
				21. Eisenbahnen . . . . .	153	1
				22. Fahrräder . . . . .	14 032	178
				23. Fußgänger . . . . .	25 516	102
				24. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten) . . . . .	62	-
				25. Handwagen, Handkarren . . . . .	22	-
				26. Tierführer . . . . .	27	-
				27. Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	462	190
				28. Andere Personen . . . . .	124	3
				Insgesamt	186 668	4 863
				D2. An Unfällen mit Sachschaden <sup>5)</sup> beteiligte Tankfahrzeuge . . . . .	513	40

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Einschl. Moped-, Mofa- und Kleinkrafttradrührer. - 3) siehe Vorbemerkung. - 4) Einschl. Lkw mit unbekanntem Gesamtgewicht. - 5) Ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung).



Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern 1)	Mopeds 2)	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Last- Kraft- wagen	Sattel- schlepper, Zug- maschinen	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen 3)	Fahr- zeugen insgesamt
<u>Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</u>									
<u>Verkehrstüchtigkeit</u>									
01 Alkoholeinfluß . . . . .	648	810	9 667	16	334	25	936	23	12 459
02 Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	17	26	731	1	88	21	11	4	899
03 Körperliche und gesundheitliche Behinderung . . . . .	14	30	230	-	12	4	50	2	342
<u>Vorfahrt/Verkehrsregelung</u>									
10 Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	181	203	2 449	15	211	22	299	11	3 391
11 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	270	365	9 480	59	775	101	1 450	41	12 541
12 Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schränken/Blinklichter) . . . . .	3	7	97	1	23	6	10	2	149
13 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Ver- kehrszeichen . . . . .	61	53	1 523	9	174	9	195	21	2 045
<u>Einordnen</u>									
14 Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Par- ken . . . . .	16	16	512	13	67	4	69	3	700
15 Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	25	44	278	-	36	6	174	5	568
16 Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrsstreifens im fließenden Verkehr . . . . .	47	46	487	7	124	18	551	5	1 285
<u>Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden</u>									
17 Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße . . . . .	162	235	4 218	33	387	79	1 131	31	6 276
18 Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße . . . . .	44	54	700	8	101	13	136	8	1 064
19 Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken . . . . .	36	53	1 052	2	123	30	379	16	1 691
20 Unachtsames Einfahren in Grundstücke . . . . .	34	49	878	1	168	35	218	10	1 393
21 Falsches Wenden . . . . .	48	38	720	1	92	11	127	10	1 047
<u>Überholen/Vorbeifahren/Begegnen</u>									
22 Unzulässiges Rechtsüberholen . . . . .	83	30	116	3	6	-	51	1	290
23 Überholen unter Gefährdung des Gegen- verkehrs . . . . .	42	17	981	7	117	19	33	7	1 223
24 Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . . . . .	78	33	763	7	76	9	16	7	989
25 Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges . . . . .	56	33	1 002	19	239	28	44	25	1 446
26 Sonstige Fehler beim Überholen . . . . .	316	116	1 545	19	206	18	72	31	2 323
27 Fehler beim Überholtwerden . . . . .	34	57	293	4	125	32	228	8	781
28 Fehler beim Vorbeifahren . . . . .	222	253	1 743	25	211	25	245	27	2 751
29 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr . . . . .	220	170	3 023	26	350	40	389	42	4 260
<u>Zu schnelles Fahren</u>									
<u>Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Ab- biegen</u>									
30 a) mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . . . .	133	34	2 490	7	159	19	19	9	2 870
31 b) in sonstigen Fällen . . . . .	637	247	8 973	41	576	54	124	50	10 702

1) Einschl. Roller und Kleinkrafträder. - 2) Einschl. Mofas. - 3) Einschl. sonstiger Kfz.

**ergebnisse**

**mit Personenschaden 1966**

**Umstände bei Unfällen mit Personenschaden**

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern 1)	Mopeds 2)	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper, Zug- maschinen	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen 3)	Fahr- zeugen insgesamt
<u>noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</u>									
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände									
32 a) mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . . . .	65	18	1 406	14	160	19	2	7	1 691
33 b) in sonstigen Fällen . . . . .	449	258	7 421	43	524	59	96	36	8 886
<u>Verhalten gegenüber Fußgängern</u>									
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern									
34 a) an Fußgängerüberwegen . . . . .	103	81	1 925	17	160	7	82	12	2 387
35 b) an anderen Stellen . . . . .	230	158	3 290	31	296	18	212	43	4 278
<u>Zu dichtes Auffahren</u>									
36 Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	387	218	3 927	69	616	101	108	33	5 459
37 Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . .	153	102	1 565	24	242	27	81	30	2 224
38 Falsches Verhalten des Voranfahrenden . .	9	2	150	-	13	3	26	4	207
<u>Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften</u>									
39 Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung . . . . .	49	78	344	1	82	26	496	7	1 083
40 Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen . . . . .	85	26	183	1	16	-	17	-	328
41 Nichtbeachten der Abblendvorschriften . .	3	1	103	-	9	1	5	10	132
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften									
42 a) im fließenden Verkehr . . . . .	34	37	97	-	6	7	167	10	358
43 b) im ruhenden Verkehr . . . . .	-	2	29	1	47	9	1	5	94
<u>Halten/Parken</u>									
44 Verkehrswidriges Halten oder Parken . . .	-	2	155	2	48	6	7	5	225
45 Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge .	1	7	39	-	51	10	3	10	121
46 Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge . . . . .	-	2	19	-	15	3	-	2	41
47 Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	-	-	517	6	81	1	-	1	606
48 Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . . .	-	-	344	9	146	9	-	13	521
49 Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	-	-	-	-	-	-	197	-	197
50 Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) . . . . .	9	18	50	-	153	29	43	6	308
51 Sonstige Ursachen beim Führer . . . . .	440	584	3 644	64	459	90	1 287	183	6 751
Zusammen	5 444	4 613	79 159	606	7 904	1 053	9 787	816	109 382
<u>Ursachen beim Fahrzeug</u>									
<u>Technische Mängel/Wartungsmängel</u>									
55 Mängel an den Bremsen . . . . .	37	57	417	10	132	24	80	12	769
56 Mängel an der Bereifung . . . . .	32	14	1 515	3	90	16	3	4	1 677
57 Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	21	13	52	1	37	29	182	10	345
58 Sonstige Ursachen beim Fahrzeug . . . . .	35	20	259	7	83	20	42	17	483
Zusammen	125	104	2 243	21	342	89	307	43	3 274
Ursachen beim Fahrzeugführer und Fahrzeug insgesamt	5 569	4 717	81 402	627	8 246	1 142	10 094	859	112 656



## E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Ursachen bei Fußgängern und anderen Personen	zusammen	darunter unter 15 Jahren	Witterungseinflüsse	
<u>Verkehrstüchtigkeit</u>			<u>Sichtbehinderung durch</u>	
01 Alkoholeinfluß . . . . .	2 490	4	85 a) Nebel . . . . .	333
02 Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	4	-	86 b) starken Regen, Hagel, Schnee- gestöber usw. . . . .	775
03 Körperliche oder gesundh. Behinderung	61	4	87 c) blendende Sonne . . . . .	126
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn			88 Seitenwind . . . . .	233
60 a) auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrssampeln . . . . .	616	142	89 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .	185
61 b) auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung . .	34	13	Zusammen	1 652
c) auf anderen Fußgängerüberwegen				
62aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen . . . . .	247	183	<u>Hindernisse</u>	
63bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne a.d. Fahrzeugverkehr zu achten . .	1 030	540	90 Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .	29
64cc) sonstiges falsches Verhalten . .	156	48	91 Tier auf der Fahrbahn . . . . .	412
d) an anderen Stellen			92 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . . .	285
65aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen . . . . .	3 586	2 626	93 Nicht oder zu spät geschlossene Bahn- schränken . . . . .	13
66bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne a.d. Fahrzeugverkehr zu achten . .	10 826	5 325	95 Sonstige Ursachen . . . . .	42
67cc) sonstiges falsches Verhalten . .	1 132	274	Zusammen	781
68 Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	457	49	Vorläufig festgestellte Unfallursachen insgesamt	143 556
69 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . . . . .	342	18		
70 Spielen auf oder neben der Fahrbahn .	829	795		
71 Sonstige Ursachen . . . . .	448	89		
Zusammen	22 258	10 110		

<u>Straßenverhältnisse</u>		<u>F. Unfallfolgen</u>	
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahr- bahn durch		1. Unfälle nach ihren Folgen	
74 a) ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Ver- unreinigungen d. Straßenbenutzer .	408		
75 b) Schnee oder Eis . . . . .	2 979		
76 c) Regen . . . . .	2 084		
77 d) Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . .	113		
78 Schlechter Zustand d. Straßenoberfl.	252		
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnüber- gängen)			
79 a) ständiger Zustand . . . . .	118		
80 b) durch Bauarbeit bedingt . . . . .	158		
81 c) aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdbeben) . . . . .	15		
82 Nicht ordnungsm. Zustand d. Verkehrs- zeichen od. techn. Sicherungseinr. (Schränken/Blinklichter) . . . . .	28		
83 Mangelh. Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der techn- ischen Sicherungseinrichtungen (Schränken) . . . . .	35		
84 Sonstige Ursachen . . . . .	19		
Zusammen	6 209		
		Vorgang	Zahl der Unfälle
		a. Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup> . . . . .	4 376
		b. " " Verletzten <sup>2)</sup> . . . . .	91 746
		c. " " nur Sachschaden ab 1 000 DM und mehr bei einem Beteiligten .	36 224
		d. Bagatellunfälle . . . . .	169 869
		Zusammen a. bis d.	302 215
		1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.	
		2) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.	

## G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden

Tageestunde	Wochentag							zusammen
	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	
0 bis vor 1 Uhr . . . . .	316	187	152	197	223	322	497	1 894
1 " " 2 " . . . . .	307	163	153	175	231	430	503	1 962
2 " " 3 " . . . . .	173	111	102	110	130	256	402	1 284
3 " " 4 " . . . . .	88	74	42	59	91	154	218	726
4 " " 5 " . . . . .	78	61	60	78	68	134	153	632
5 " " 6 " . . . . .	276	281	220	260	277	201	141	1 656
6 " " 7 " . . . . .	586	564	484	509	574	238	91	3 046
7 " " 8 " . . . . .	872	823	833	735	785	386	100	4 534
8 " " 9 " . . . . .	460	430	458	430	455	390	137	2 760
9 " " 10 " . . . . .	436	423	421	427	452	572	236	2 967
10 " " 11 " . . . . .	553	511	491	530	531	755	420	3 791
11 " " 12 " . . . . .	624	600	584	578	584	1 078	472	4 520
12 " " 13 " . . . . .	794	650	679	678	767	1 133	517	5 218
13 " " 14 " . . . . .	712	689	655	656	731	1 073	593	5 109
14 " " 15 " . . . . .	773	712	699	704	817	1 130	851	5 686
15 " " 16 " . . . . .	945	835	789	869	1 060	925	816	6 239
16 " " 17 " . . . . .	1 279	1 110	1 120	1 240	1 435	804	724	7 712
17 " " 18 " . . . . .	1 584	1 479	1 439	1 546	1 679	924	777	9 428
18 " " 19 " . . . . .	1 166	1 123	1 179	1 219	1 436	929	852	7 904
19 " " 20 " . . . . .	726	661	773	845	961	832	860	5 658
20 " " 21 " . . . . .	546	438	548	525	761	629	666	4 113
21 " " 22 " . . . . .	405	386	417	432	597	504	554	3 295
22 " " 23 " . . . . .	397	380	407	471	620	597	577	3 449
23 " " 24 " . . . . .	265	268	279	318	428	514	467	2 539
Zusammen	14 361	12 959	12 984	13 591	15 693	14 910	11 624	96 122



## ergebnisse

mit Personenschaden 1966

## 2. Getötete und verletzte Personen

noch: F. Unfallfolgen

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1)</sup>	Personen im Alter von ..... Jahren											
	unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 35	35 bis unter 45	45 bis unter 55	55 bis unter 65	65 und mehr	ohne Angabe	insgesamt	darunter Fahrer
Getötete Personen												
Auf Fahrzeugen												
Kraftträder <sup>2)</sup> . . . . .	-	1	54	60	45	28	18	27	7	1	241	216
Mopeds . . . . .	1	2	16	25	18	20	22	47	22	-	173	164
Personenkraftwagen . . .	21	19	48	443	418	207	157	157	118	3	1 591	963
Kraftomnibusse . . . . .	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	4	2
Liefer-u. Lastkraftwagen	-	4	-	10	28	11	6	9	6	1	75	47
Sonstige Kfz . . . . .	1	4	1	4	7	4	3	4	5	-	33	13
Fahrräder . . . . .	11	110	40	13	41	35	55	107	107	2	521	519
Sonstige Fahrzeuge . . .	-	-	-	1	-	2	-	1	3	-	7	7
Zusammen	34	140	159	556	557	309	262	353	268	7	2 645	1 931
Fußgänger . . . . .	163	243	35	74	136	118	129	315	742	3	1 958	
Andere Personen . . . . .	-	-	1	-	1	2	2	2	-	-	8	
Insgesamt	197	383	195	630	694	429	393	670	1 010	10	4 611	
Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt												
Auf Fahrzeugen												
Kraftträder <sup>2)</sup> . . . . .	7	44	897	969	530	262	165	111	36	6	3 027	2 555
Mopeds . . . . .	4	20	324	358	282	330	230	270	83	2	1 903	1 749
Personenkraftwagen . . .	310	476	769	5 539	4 698	2 270	1 450	1 121	474	55	17 162	9 134
Kraftomnibusse . . . . .	4	4	10	13	30	24	18	12	25	3	143	24
Liefer-u. Lastkraftwagen	7	15	28	231	302	147	67	61	12	1	871	547
Sonstige Kfz . . . . .	-	4	11	41	45	22	12	13	4	4	156	99
Fahrräder . . . . .	46	1 191	452	254	435	320	319	491	291	7	3 806	3 774
Sonstige Fahrzeuge . . .	5	5	2	13	11	17	11	12	20	2	98	26
Zusammen	383	1 759	2 493	7 418	6 333	3 392	2 272	2 091	945	80	27 166	17 908
Fußgänger . . . . .	1 334	3 048	386	607	845	690	653	1 144	1 488	10	10 205	
Andere Personen . . . . .	-	1	3	7	5	3	5	4	2	-	30	
Insgesamt	1 717	4 808	2 882	8 032	7 183	4 085	2 930	3 239	2 435	90	37 401	
Sonstige Verletzte												
Auf Fahrzeugen												
Kraftträder <sup>2)</sup> . . . . .	17	97	1 950	1 990	1 277	591	346	262	50	31	6 611	5 414
Mopeds . . . . .	6	65	787	890	745	716	522	534	132	11	4 408	3 862
Personenkraftwagen . . .	1 415	1 851	1 764	14 808	15 982	8 235	5 118	3 655	1 445	257	54 530	29 342
Kraftomnibusse . . . . .	31	72	38	90	190	175	163	171	96	16	1 042	84
Liefer-u. Lastkraftwagen	19	47	69	644	1 015	492	233	170	35	7	2 731	1 796
Sonstige Kfz . . . . .	4	10	14	107	161	73	32	21	9	1	432	277
Fahrräder . . . . .	140	2 523	1 159	708	1 226	886	782	882	444	19	8 769	8 638
Sonstige Fahrzeuge . . .	13	21	17	45	50	63	56	70	61	6	402	98
Zusammen	1 645	4 686	5 798	19 282	20 646	11 231	7 252	5 765	2 272	348	78 925	49 511
Fußgänger . . . . .	1 698	4 016	543	849	1 305	944	798	1 243	1 281	49	12 726	
Andere Personen . . . . .	1	2	3	11	22	13	10	7	3	1	73	
Insgesamt	3 344	8 704	6 344	20 142	21 973	12 188	8 060	7 015	3 556	398	91 724	
Verletzte Personen insgesamt												
Auf Fahrzeugen												
Kraftträder <sup>2)</sup> . . . . .	24	141	2 847	2 959	1 807	853	511	373	86	37	9 638	7 969
Mopeds . . . . .	10	85	1 111	1 248	1 027	1 046	752	804	215	13	6 311	5 611
Personenkraftwagen . . .	1 725	2 327	2 533	20 347	20 680	10 505	6 568	4 776	1 919	312	71 692	38 476
Kraftomnibusse . . . . .	35	76	48	103	220	199	181	183	121	19	1 185	108
Liefer-u. Lastkraftwagen	26	62	97	875	1 317	639	300	231	47	8	3 602	2 343
Sonstige Kfz . . . . .	4	14	25	148	206	95	44	34	13	5	588	376
Fahrräder . . . . .	186	3 714	1 611	962	1 661	1 206	1 101	1 373	735	26	12 575	12 412
Sonstige Fahrzeuge . . .	18	26	19	58	61	80	67	82	81	8	500	124
Zusammen	2 028	6 445	8 291	26 700	26 979	14 623	9 524	7 856	3 217	428	106 091	67 419
Fußgänger . . . . .	3 032	7 064	929	1 456	2 150	1 634	1 451	2 387	2 769	59	22 931	
Andere Personen . . . . .	1	3	6	18	27	16	15	11	5	1	103	
Insgesamt	5 061	13 512	9 226	28 174	29 156	16 273	10 990	10 254	5 991	488	129 125	

1) Siehe Vorbemerkung. - 2) Einschl. Roller, Mofas und Kleinkraftträder.

Kreisergeb  
III. Unfälle nach Ortslage,

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	darunter innerhalb von Ort-schaften	mit Personen-schaden 1)		nur mit Sach-schaden 2)		mit Personenschaden auf einer				
			zusammen	darunter innerhalb von Ort-schaften	zusammen	darunter innerhalb von Ort-schaften	Bundes-auto-bahn	Bundes-strasse	Land-strasse	Kreis-strasse	anderen Strasse
Kreisfreie Städte:											
Düsseldorf . . . . .	5 406	5 296	3 841	3 769	1 565	1 527	-	780	984	37	2 040
Duisburg . . . . .	4 441	4 246	3 228	3 106	1 213	1 140	77	580	684	443	1 444
Essen . . . . .	5 022	4 808	3 527	3 388	1 495	1 420	-	664	980	512	1 371
Krefeld . . . . .	1 814	1 644	1 479	1 345	335	299	-	356	34	1	1 088
Leverkusen . . . . .	1 037	859	719	605	318	254	85	148	147	1	338
Mönchengladbach . . . . .	1 258	1 137	946	864	312	273	-	277	102	94	473
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	1 518	1 468	1 121	1 090	397	378	30	342	273	168	308
Neuß . . . . .	876	774	613	543	263	231	-	196	18	4	395
Oberhausen . . . . .	1 790	1 607	1 441	1 337	349	270	103	217	259	239	623
Remscheid . . . . .	777	585	586	456	191	129	38	189	98	-	261
Rheydt . . . . .	679	656	540	524	139	132	-	83	126	52	279
Solingen . . . . .	995	911	794	734	201	177	6	188	240	56	304
Viersen . . . . .	313	277	256	225	57	52	-	87	36	-	133
Wuppertal . . . . .	2 329	2 083	1 657	1 503	672	580	65	374	407	153	658
Bonn . . . . .	1 202	1 170	885	862	317	308	8	264	73	25	515
Köln . . . . .	9 029	8 484	5 774	5 443	3 255	3 041	198	1 423	580	269	3 304
Aachen . . . . .	1 536	1 446	1 103	1 042	433	404	1	384	71	-	647
Bocholt . . . . .	334	328	281	276	53	52	-	83	6	-	192
Bottrop . . . . .	808	635	626	518	182	117	40	42	372	62	110
Gelsenkirchen . . . . .	2 481	2 132	1 868	1 631	613	501	65	142	506	49	1 106
Gladbeck . . . . .	641	441	498	352	143	89	62	49	197	20	170
Münster (Westf.) . . . . .	1 814	1 737	1 355	1 291	459	446	-	358	241	6	750
Recklinghausen . . . . .	1 148	909	851	708	297	201	59	165	58	1	568
Bielefeld . . . . .	1 310	1 309	958	958	352	351	-	223	154	65	516
Herford . . . . .	438	338	321	249	117	89	7	61	78	36	139
Bochum . . . . .	2 729	2 480	1 859	1 702	870	778	-	574	361	255	669
Castrop-Rauxel . . . . .	545	450	425	364	120	86	12	73	145	50	145
Dortmund . . . . .	5 235	4 501	3 705	3 169	1 530	1 332	26	629	272	9	2 769
Hagen . . . . .	1 341	1 158	972	858	369	300	46	303	190	222	211
Hamm . . . . .	669	661	490	485	179	176	-	119	151	3	217
Herne . . . . .	682	672	475	465	207	207	-	80	130	55	210
Iserlohn . . . . .	439	403	304	280	135	123	-	104	28	-	172
Lüdenscheid . . . . .	327	296	233	209	94	87	-	30	80	2	121
Lünen . . . . .	534	434	414	345	120	89	10	59	162	13	170
Wanne-Eickel . . . . .	705	705	534	534	171	171	-	85	25	163	261
Wattenscheid . . . . .	477	406	338	298	139	108	-	29	57	77	175
Witten . . . . .	667	551	511	428	156	123	-	81	132	9	289
Krfr. Städte zusammen .	63 346	57 997	45 528	41 956	17 818	16 041	938	9 841	8 457	3 151	23 141
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:											
Dinslaken . . . . .	402	353	321	287	81	66	11	53	144	9	104
Düren . . . . .	513	490	408	391	105	99	-	141	20	-	247
Bad Godesberg . . . . .	658	606	473	428	185	178	-	152	43	33	245
Gütersloh . . . . .	550	472	442	384	108	88	-	70	81	20	271
Herten . . . . .	391	297	311	240	80	57	16	1	42	5	247
Marl . . . . .	868	647	705	525	163	122	-	74	82	64	485
Minden . . . . .	484	442	367	330	117	112	-	138	41	6	182
Paderborn . . . . .	493	432	357	314	136	118	-	173	24	1	159
Porz . . . . .	626	441	406	301	220	140	28	75	153	8	142
Rheinhausen . . . . .	479	423	357	315	122	108	-	1	119	-	237
Velbert . . . . .	399	341	255	215	144	126	-	108	44	11	92
Landkreise:											
Dinslaken . . . . .	1 078	799	852	650	226	149	32	192	329	16	283
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	3 149	1 755	2 214	1 278	935	477	239	580	743	122	530
Geldern . . . . .	706	257	521	202	185	55	-	225	167	22	107
Grevenbroich . . . . .	1 691	915	1 244	686	447	229	4	437	471	108	224
Kempen-Krefeld . . . . .	1 700	944	1 314	742	386	202	-	284	589	79	362
Kleve . . . . .	641	345	475	271	166	74	-	191	84	39	161
Moers . . . . .	2 723	1 677	2 109	1 312	614	365	-	399	726	37	947
Rees . . . . .	865	440	642	345	223	95	60	266	69	14	233
Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	2 003	1 092	1 303	734	700	358	244	375	389	58	237
Bergheim (Erft) . . . . .	993	532	693	376	300	156	95	172	255	37	134
Bonn . . . . .	1 940	1 377	1 464	1 034	476	343	17	474	349	96	528
Euskirchen . . . . .	1 037	586	734	411	303	175	-	315	217	44	158

1) Teilweise mit Sachschaden. - 2) Ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung).



nisse 1966

## Folgen und Straßenklassen

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	darunter innerhalb von Ort- schaften	mit Personen- schaden 1)		nur mit Sach- schaden 2)		mit Personenschaden auf einer				
			zusammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	zusammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Land- straße	Kreis- straße	anderen Straße
noch: Landkreise											
Köln . . . . .	1 897	1 181	1 344	848	553	333	166	322	381	87	388
Oberbergischer Kreis .	948	519	718	389	230	130	-	300	275	20	123
Rhein.-Berg. Kreis . .	1 931	1 245	1 353	893	578	352	76	254	551	54	418
Siegkreis . . . . .	2 816	1 424	1 880	1 031	936	393	339	564	498	56	423
Aachen . . . . .	2 076	1 518	1 584	1 186	492	332	55	308	615	22	584
Düren . . . . .	1 261	833	968	658	293	175	50	305	248	33	332
Erkelenz . . . . .	708	422	571	334	137	88	-	121	219	22	209
Jülich . . . . .	625	326	480	259	145	67	-	171	178	16	115
Monschau . . . . .	234	114	182	91	52	23	-	74	77	15	16
Schleiden . . . . .	437	180	319	135	118	45	-	110	159	14	36
Selkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg . .	797	534	626	431	171	103	-	160	210	59	197
Ahaus . . . . .	815	398	646	335	169	63	-	264	158	81	143
Beckum . . . . .	1 471	790	1 082	602	389	188	124	196	255	41	466
Borken . . . . .	674	277	488	201	186	76	-	207	137	42	102
Coesfeld . . . . .	555	228	405	167	150	61	-	166	124	23	92
Lüdinghausen . . . . .	1 147	525	860	397	287	128	59	234	290	86	191
Münster (Westf.) . . . .	1 136	388	828	296	308	92	23	303	292	88	122
Recklinghausen . . . . .	3 077	1 931	2 447	1 568	630	363	45	452	561	165	1 224
Steinfurt . . . . .	1 390	759	1 001	562	389	197	-	407	225	64	305
Tecklenburg . . . . .	939	298	720	239	219	59	-	146	339	47	188
Warendorf . . . . .	564	240	419	184	145	56	-	156	145	39	79
Bielefeld . . . . .	1 114	543	829	413	285	130	89	196	273	86	185
Büren . . . . .	420	194	331	161	89	33	-	75	188	33	35
Detmold . . . . .	1 188	644	885	488	303	156	-	319	277	108	181
Halle (Westf.) . . . . .	517	169	420	144	97	25	-	125	178	33	84
Herford . . . . .	1 415	715	1 018	521	397	194	37	103	584	123	171
Höxter . . . . .	626	313	503	265	123	48	-	187	162	59	95
Lemgo . . . . .	1 007	544	746	410	261	134	26	158	343	31	188
Lübbecke . . . . .	632	264	494	209	138	55	-	163	126	95	110
Minden . . . . .	1 596	893	1 149	655	447	238	92	349	280	108	320
Paderborn . . . . .	1 318	745	928	537	390	208	-	449	164	55	260
Warburg . . . . .	270	115	205	89	65	26	-	97	78	10	20
Wiedenbrück . . . . .	1 536	913	1 187	718	349	195	125	245	305	90	422
Altena . . . . .	1 322	701	932	504	390	197	-	423	229	6	274
Arnsberg . . . . .	963	578	680	411	283	167	-	252	177	24	227
Brilon . . . . .	485	212	358	159	127	53	-	160	113	12	73
Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	1 990	1 127	1 356	781	634	346	41	416	443	37	419
Iserlohn . . . . .	1 468	1 063	966	710	502	353	22	275	283	14	372
Lippstadt . . . . .	730	410	554	310	176	100	-	164	167	31	192
Meschede . . . . .	501	241	384	185	117	56	-	200	86	20	78
Olpe . . . . .	602	305	438	233	164	72	-	169	157	19	93
Siegen . . . . .	1 499	1 093	1 072	787	427	306	-	374	334	38	326
dar.fr.Krfr.St. Siegen	401	375	254	236	147	139	-	88	16	1	149
Soest . . . . .	1 159	600	778	399	381	201	-	291	204	55	228
Unna . . . . .	2 334	1 087	1 702	864	632	223	267	451	443	159	382
Wittgenstein . . . . .	284	128	193	92	91	36	-	83	69	12	29
Landkreise zusammen . .	69 000	38 446	50 594	28 892	18 406	9 554	2 327	14 854	15 988	3 004	14 421
Nordrhein-Westfalen . .	132 346	96 443	96 122	70 848	36 224	25 595	3 265	24 695	24 445	6 155	37 562
Polizeikreise:											
KPB Aachen . . . . .	3 612	2 964	2 687	2 228	925	736	56	692	686	22	1 231
" Bochum . . . . .	5 260	4 814	3 717	3 427	1 543	1 387	-	849	705	559	1 604
" Bonn . . . . .	3 516	2 734	2 596	2 024	920	710	95	798	492	128	1 083
" Dortmund . . . . .	6 314	5 385	4 544	3 878	1 770	1 507	48	761	579	72	3 084
" Wuppertal . . . . .	4 101	3 579	3 037	2 693	1 064	886	109	751	745	209	1 223
" Recklinghausen . . .	5 674	3 916	4 422	3 146	1 252	770	206	708	1 188	248	2 072
" Bocholt . . . . .	1 008	605	769	477	239	128	-	290	143	42	294
" Mönchengladbach . .	2 250	2 070	1 742	1 613	508	457	-	447	264	146	885
" Siegburg . . . . .	2 442	1 237	1 633	903	809	334	269	504	428	49	383

## IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				freigegebenen	nicht freigegebenen	
Kreisfreie Städte:						
1	Düsseldorf . . . . .	1 787	9	117	86	83
2	Duisburg . . . . .	1 528	25	84	1	58
3	Essen . . . . .	1 518	1	39	70	128
4	Krefeld . . . . .	768	3	12	2	38
5	Leverkusen . . . . .	315	4	8	2	12
6	Mönchengladbach . . . . .	472	2	18	2	20
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	498	1	12	4	2
8	Neuß . . . . .	244	-	7	3	12
9	Oberhausen . . . . .	711	-	2	4	5
10	Remscheid . . . . .	185	1	11	2	19
11	Rheydt . . . . .	240	4	3	2	23
12	Solingen . . . . .	346	1	10	2	45
13	Viersen . . . . .	110	-	-	-	2
14	Wuppertal . . . . .	510	2	26	16	51
15	Bonn . . . . .	477	-	8	10	27
16	Köln . . . . .	2 704	22	93	139	121
17	Aachen . . . . .	498	-	14	6	50
18	Bocholt . . . . .	149	-	2	1	2
19	Bottrop . . . . .	277	1	4	-	6
20	Gelsenkirchen . . . . .	693	6	12	9	17
21	Gladbeck . . . . .	187	-	3	1	2
22	Münster (Westf.) . . . . .	698	3	12	1	20
23	Recklinghausen . . . . .	346	3	7	5	10
24	Bielefeld . . . . .	404	-	10	10	23
25	Herford . . . . .	133	-	6	4	6
26	Bochum . . . . .	792	1	23	4	69
27	Castrop-Rauxel . . . . .	182	3	3	1	5
28	Dortmund . . . . .	1 890	11	38	38	38
29	Hagen . . . . .	395	4	22	7	31
30	Hamm . . . . .	237	-	5	3	7
31	Herne . . . . .	220	-	7	8	-
32	Iserlohn . . . . .	111	-	14	-	12
33	Lüdenscheid . . . . .	73	1	10	3	5
34	Lünen . . . . .	179	2	-	-	1
35	Wanne-Eickel . . . . .	215	3	12	75	1
36	Wattenscheid . . . . .	107	-	2	2	2
37	Witten . . . . .	195	1	10	1	8
38	Krfr. Städte zusammen . . . . .	20 394	114	666	524	961
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:						
39	Dinslaken . . . . .	176	1	1	-	5
40	Düren . . . . .	177	1	11	1	13
41	Bad Godesberg . . . . .	218	4	7	2	9
42	Gütersloh . . . . .	237	1	1	-	2
43	Herten . . . . .	103	3	-	7	4
44	Marl . . . . .	291	2	5	3	10
45	Minden . . . . .	169	2	5	3	2
46	Paderborn . . . . .	152	1	10	7	11
47	Porz . . . . .	164	1	-	-	3
48	Rheinhausen . . . . .	145	-	6	-	5
49	Velbert . . . . .	104	1	6	2	1
Landkreise:						
50	Dinslaken . . . . .	406	1	5	1	7
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	640	4	19	5	26
52	Geldern . . . . .	189	4	2	2	1
53	Grevenbroich . . . . .	384	4	4	4	4
54	Kempen-Krefeld . . . . .	437	4	2	1	5
55	Kleve . . . . .	162	4	-	-	3
56	Moers . . . . .	908	9	16	3	19
57	Rees . . . . .	234	2	-	6	3
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	319	6	9	3	27
59	Bergheim (Erft) . . . . .	195	2	2	2	2
60	Bonn . . . . .	533	7	12	10	23
61	Euskirchen . . . . .	211	3	2	-	1

## ergebnisse 1966

## schienengleichen Wegübergängen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art									Lfd. Nr.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfälle zwischen		Unfälle anderer Art		
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug und Fußgänger	sonstigem Fahrzeug			
1 455	426	158	15	304	1 226	63	194	1	
1 498	307	133	52	278	721	46	193	2	
1 439	228	107	8	322	1 092	48	283	3	
761	84	53	3	94	369	13	102	4	
330	81	27	1	47	149	4	80	5	
423	71	36	3	49	249	11	104	6	
447	133	31	12	116	296	15	71	7	
253	62	20	3	75	155	10	35	8	
695	139	65	10	121	336	16	59	9	
172	81	26	1	63	192	10	41	10	
268	19	38	1	5	151	7	51	11	
267	67	50	8	58	293	11	40	12	
133	15	14	2	22	57	4	9	13	
532	150	63	5	162	640	19	86	14	
389	85	31	1	50	242	16	71	15	
2 360	840	190	26	386	1 534	79	359	16	
426	132	34	7	48	376	20	60	17	
155	19	5	2	22	57	3	18	18	
296	47	18	7	79	143	3	33	19	
679	186	64	4	126	493	41	275	20	
188	66	21	5	80	97	8	33	21	
687	153	25	4	79	325	26	56	22	
349	100	18	7	102	177	17	81	23	
443	74	22	1	52	261	19	86	24	
130	34	12	-	35	83	5	22	25	
684	153	62	8	207	575	34	136	26	
196	33	16	2	52	99	6	21	27	
1 611	323	132	21	372	1 000	35	211	28	
346	89	32	6	85	327	16	71	29	
228	57	18	3	20	126	5	33	30	
214	27	25	2	40	133	13	21	31	
113	16	9	3	29	120	2	12	32	
66	12	11	1	19	110	-	14	33	
173	32	9	5	52	88	5	50	34	
206	33	25	2	51	162	4	51	35	
107	39	19	2	50	91	9	21	36	
181	44	20	1	63	166	10	26	37	
18 900	4 457	1 639	244	3 815	12 711	653	3 109	38	
163	27	7	2	27	63	7	25	39	
197	34	32	1	13	110	3	18	40	
228	42	9	2	42	98	10	42	41	
249	25	11	-	42	75	10	30	42	
108	52	9	2	41	73	4	22	43	
308	71	17	4	144	128	5	28	44	
188	32	14	-	37	74	2	20	45	
147	48	8	1	34	107	3	9	46	
185	50	15	3	53	70	-	30	47	
160	40	11	4	51	72	3	16	48	
99	14	13	-	33	87	-	9	49	
395	78	27	14	91	154	18	75	50	
781	314	55	7	353	511	19	174	51	
197	53	7	7	145	77	3	32	52	
506	135	34	8	257	203	8	93	53	
553	117	38	15	289	210	13	79	54	
210	36	16	7	80	89	2	35	55	
1 000	246	51	21	312	355	12	112	56	
250	72	12	13	136	99	6	54	57	
423	267	20	7	216	263	10	97	58	
248	83	14	3	139	107	7	92	59	
595	161	39	7	207	313	24	118	60	
289	80	18	10	161	129	3	44	61	



noch: Kreis

noch: IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schienengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				freigegebenen	nicht freigegebenen	
	noch: Landkreise					
62	Köln . . . . .	441	5	19	11	15
63	Oberbergischer Kreis . . . . .	158	2	7	2	7
64	Rheinisch-Bergischer Kreis . . . . .	446	8	8	2	18
65	Siegburg . . . . .	527	7	10	4	24
66	Aachen . . . . .	481	6	4	2	15
67	Düren . . . . .	312	4	11	1	16
68	Erkelenz . . . . .	178	-	-	-	3
69	Jülich . . . . .	157	3	3	-	2
70	Monschau . . . . .	33	-	-	-	-
71	Schleiden . . . . .	70	-	1	-	2
72	Selfkantkreis					
	Geilenkirchen-Heinsberg . . . . .	152	-	2	-	6
73	Ahaus . . . . .	222	3	1	1	9
74	Beckum . . . . .	339	3	-	1	11
75	Borken . . . . .	142	9	4	1	3
76	Coesfeld . . . . .	116	2	2	2	2
77	Lüdinghausen . . . . .	206	4	1	-	6
78	Münster (Westf.) . . . . .	204	6	2	-	1
79	Recklinghausen . . . . .	856	10	10	14	38
80	Steinfurt . . . . .	312	4	10	2	6
81	Tecklenburg . . . . .	231	3	3	-	4
82	Warendorf . . . . .	123	3	4	1	1
83	Bielefeld . . . . .	253	1	6	7	1
84	Büren . . . . .	67	1	1	-	1
85	Detmold . . . . .	260	-	4	10	18
86	Halle (Westf.) . . . . .	101	1	2	2	1
87	Herford . . . . .	315	2	4	2	-
88	Höxter . . . . .	122	1	-	5	1
89	Lemgo . . . . .	211	3	10	4	4
90	Lübbecke . . . . .	143	4	3	4	3
91	Minden . . . . .	395	4	9	6	7
92	Paderborn . . . . .	316	5	11	7	16
93	Warburg . . . . .	38	1	4	1	1
94	Wiedenbrück . . . . .	432	8	1	1	2
95	Altena . . . . .	147	2	4	6	19
96	Arnsberg . . . . .	144	2	5	2	6
97	Brilon . . . . .	72	-	1	1	-
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . . . . .	324	4	5	6	30
99	Iserlohn . . . . .	254	3	6	6	20
100	Lippstadt . . . . .	209	2	5	1	3
101	Meschede . . . . .	74	1	-	-	-
102	Olpe . . . . .	71	1	4	-	3
103	Siegen (dar.fr.Krfr.St. Siegen)*	(97) 264	(-) 3	(8) 16	(5) 6	(9) 26
104	Soest . . . . .	246	2	1	-	5
105	Unna . . . . .	509	13	5	2	13
106	Wittgenstein . . . . .	27	4	-	-	1
107	Landkreise zusammen . . . . .	15 318	200	282	160	491
108	Nordrhein-Westfalen . . . . .	35 712	314	948	684	1 452
	Polizeikreise:					
109	KPB Aachen . . . . .	979	6	18	8	65
110	" Bochum . . . . .	1 529	5	54	90	80
111	" Bonn . . . . .	1 064	7	20	20	52
112	" Dortmund . . . . .	2 251	16	41	39	44
113	" Wuppertal . . . . .	1 041	4	47	20	115
114	" Recklinghausen . . . . .	1 666	14	24	20	56
115	" Doeholt . . . . .	291	9	6	2	5
116	" Mönchengladbach . . . . .	822	6	21	4	45
117	" Siegburg . . . . .	473	7	10	4	22

ergebnisse 1966

schienengleichen Wegübergängen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art									Lfd. Nr.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfälle zwischen		Unfälle anderer Art		
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug und Fußgänger	sonstigem Fahrzeug			
513	208	27	10	184	265	7	130	62	
264	67	16	5	148	173	4	41	63	
554	146	34	8	201	291	5	114	64	
718	376	32	7	311	291	11	134	65	
612	162	49	10	203	394	19	135	66	
402	89	43	7	159	207	5	56	67	
222	56	16	3	131	106	2	35	68	
181	46	17	4	98	93	1	40	69	
55	15	3	6	46	38	1	18	70	
101	33	4	-	79	70	3	29	71	
229	53	17	6	103	157	4	57	72	
269	55	19	1	158	92	9	43	73	
419	152	29	11	202	175	7	87	74	
200	38	8	4	120	73	1	44	75	
149	40	6	3	120	56	1	30	76	
295	62	8	9	309	143	4	30	77	
313	92	13	9	234	121	4	42	78	
936	308	49	18	506	459	20	151	79	
426	83	21	10	205	187	11	58	80	
308	49	12	13	184	92	8	54	81	
159	54	6	7	96	66	3	28	82	
290	128	12	6	177	140	3	73	83	
104	20	7	1	111	70	-	18	84	
335	99	15	2	192	159	7	76	85	
189	44	9	3	92	55	5	23	86	
437	89	21	6	206	174	6	79	87	
173	38	15	3	135	107	8	24	88	
275	82	23	2	161	137	8	58	89	
206	38	11	4	123	82	4	26	90	
502	124	31	6	195	190	9	92	91	
362	103	17	6	177	201	11	51	92	
54	17	2	3	49	56	-	24	93	
521	162	24	7	191	161	13	108	94	
327	80	20	5	185	250	4	61	95	
249	42	18	3	145	179	3	41	96	
142	17	5	2	104	65	1	22	97	
479	110	38	12	261	363	10	83	98	
354	88	25	6	188	254	7	44	99	
227	62	14	1	117	89	8	36	100	
115	29	9	2	95	88	1	45	101	
135	38	5	3	108	118	2	29	102	
(85) 361	(16) 99	(7) 21	(1) 5	(27) 174	(101) 329	(4) 9	(13) 74	103	
292	92	10	6	189	137	4	48	104	
609	268	38	19	310	265	9	184	105	
71	11	5	1	56	37	-	12	106	
19 581	5 706	1 155	384	9 924	9 765	387	3 692	107	
38 481	10 163	2 794	628	13 739	22 476	1 040	6 801	108	
1 038	294	83	17	251	770	39	195	109	
1 392	296	151	15	411	1 127	70	255	110	
1 058	307	74	8	292	595	42	220	111	
1 980	388	157	28	476	1 187	46	282	112	
971	298	139	14	283	1 125	40	167	113	
1 769	521	106	37	767	876	48	298	114	
355	57	13	6	142	130	4	62	115	
824	105	88	6	76	457	22	164	116	
644	315	28	7	276	251	9	103	117	

noch: Kreis

## V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>							
		Krafträder <sup>2)</sup>	Mopeds	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse, Obusse 4)	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landw. Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
	Kreisfreie Städte:								
1	Düsseldorf . . . . .	216	185	4 839	40	523	38	2	5
2	Duisburg . . . . .	380	384	3 605	42	414	55	-	10
3	Essen . . . . .	294	225	4 298	57	448	22	3	4
4	Krefeld . . . . .	147	87	1 748	17	208	12	1	3
5	Leverkusen . . . . .	63	56	894	34	89	8	1	-
6	Mönchengladbach . . . . .	100	51	1 121	32	101	2	3	2
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	107	84	1 368	26	142	19	1	1
8	Neuß . . . . .	53	29	725	10	74	8	-	1
9	Oberhausen . . . . .	216	178	1 602	28	199	14	-	1
10	Remscheid . . . . .	49	5	733	9	87	10	1	-
11	Rheydt . . . . .	42	45	645	8	58	3	-	1
12	Solingen . . . . .	66	26	975	32	107	2	1	1
13	Viersen . . . . .	28	15	298	8	28	4	1	-
14	Wuppertal . . . . .	133	38	2 007	32	251	16	1	1
15	Bonn . . . . .	65	41	1 122	33	104	3	1	-
16	Köln . . . . .	318	348	7 952	109	680	34	2	9
17	Aachen . . . . .	148	80	1 324	18	114	5	-	-
18	Bocholt . . . . .	37	9	279	5	33	3	-	-
19	Bottrop . . . . .	65	60	726	9	83	9	2	3
20	Gelsenkirchen . . . . .	215	133	2 017	43	247	16	3	17
21	Gladbeck . . . . .	68	52	565	6	71	7	-	2
22	Münster (Westf.) . . . . .	161	47	1 669	36	121	2	2	4
23	Recklinghausen . . . . .	136	61	939	10	118	9	6	5
24	Bielefeld . . . . .	83	82	1 145	21	130	3	1	1
25	Herford . . . . .	43	21	345	4	45	2	1	1
26	Bochum . . . . .	206	109	2 201	36	195	7	-	6
27	Castrop-Rauxel . . . . .	59	52	463	3	33	4	-	1
28	Dortmund . . . . .	323	345	4 640	35	354	25	3	5
29	Hagen . . . . .	82	53	1 169	8	134	20	-	3
30	Hamm . . . . .	51	56	569	10	53	1	-	1
31	Herne . . . . .	55	42	515	11	70	-	-	1
32	Iserlohn . . . . .	30	13	354	3	37	-	1	1
33	Lüdenscheid . . . . .	22	8	253	5	33	1	-	-
34	Lünen . . . . .	12	100	427	12	44	8	1	4
35	Wanne-Eickel . . . . .	70	38	567	10	61	4	-	2
36	Wattenscheid . . . . .	43	20	362	8	41	1	-	-
37	Witten . . . . .	81	35	557	6	60	3	2	1
38	Krfr. Städte zusammen	4 267	3 213	55 018	816	5 590	380	40	97
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:								
39	Dinslaken . . . . .	54	40	331	4	25	2	1	1
40	Düren . . . . .	70	33	464	6	53	-	2	2
41	Bad Godesberg . . . . .	57	26	560	13	64	1	-	1
42	Gütersloh . . . . .	51	19	500	9	43	1	-	-
43	Herten . . . . .	31	32	369	4	35	3	-	1
44	Marl . . . . .	73	52	775	13	63	6	3	-
45	Minden . . . . .	51	26	409	9	53	2	1	-
46	Paderborn . . . . .	34	22	404	5	49	-	1	-
47	Porz . . . . .	40	16	548	8	59	1	1	-
48	Rheinhausen . . . . .	28	40	398	12	38	4	-	-
49	Velbert . . . . .	16	15	318	7	22	-	-	1
	Landkreise:								
50	Dinslaken . . . . .	149	101	899	11	70	10	2	2
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	167	90	2 827	31	358	34	5	10
52	Geldern . . . . .	53	26	587	5	68	1	7	1
53	Grevenbroich . . . . .	126	83	1 381	21	184	18	21	7
54	Kempen-Krefeld . . . . .	124	74	1 469	26	187	22	18	6
55	Kleve . . . . .	58	58	490	3	50	2	5	2
56	Moers . . . . .	229	228	2 414	41	217	18	13	2
57	Rees . . . . .	73	45	666	12	119	5	4	1
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	132	54	1 672	20	242	24	2	2
59	Bergheim (Erft) . . . . .	67	66	795	5	85	6	16	4
60	Bonn . . . . .	160	84	1 747	26	183	6	20	4
61	Euskirchen . . . . .	88	48	816	10	105	6	10	5

1) Auch mit Beiwagen oder Anhänger. - 2) Einschl. Kraftroller, Mofas und Kleinkrafträder. - 3) Einschl. Kraftdroschken, ten), sonstige Fahrzeuge, auch unbekannte und andere Personen.



ergebnisse 1966

beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer <sup>5)</sup>	Insgesamt	Lfd. Nr.
15	5 863	118	2	455	1 388	15	7 841	1
6	4 896	78	4	592	845	10	6 425	2
31	5 382	108	-	283	1 288	48	7 109	3
1	2 224	26	1	324	409	3	2 987	4
2	1 147	-	-	136	168	1	1 452	5
7	1 419	6	1	155	279	3	1 863	6
3	1 751	22	-	138	337	7	2 255	7
2	902	10	-	112	184	-	1 208	8
1	2 239	19	-	249	392	6	2 905	9
3	897	-	1	38	213	9	1 158	10
-	802	4	-	110	169	4	1 089	11
2	1 212	1	-	70	324	42	1 649	12
2	384	-	-	61	64	1	510	13
8	2 487	23	1	69	700	8	3 288	14
-	1 369	19	1	131	273	3	1 796	15
24	9 476	162	6	646	1 744	32	12 066	16
1	1 690	10	-	123	420	11	2 254	17
-	366	-	-	125	61	-	552	18
2	959	9	-	99	156	3	1 226	19
3	2 694	33	-	340	598	19	3 684	20
2	773	2	-	77	112	2	966	21
1	2 043	-	3	385	383	3	2 817	22
4	1 288	20	-	131	203	7	1 649	23
3	1 469	16	-	143	298	4	1 930	24
1	463	-	-	60	90	3	616	25
2	2 762	44	-	156	651	13	3 626	26
2	617	1	1	85	112	2	818	27
13	5 743	64	4	390	1 135	19	7 355	28
1	1 470	25	3	74	377	9	1 958	29
4	745	-	-	101	146	5	997	30
1	695	1	-	73	150	7	926	31
-	439	-	-	25	132	3	599	32
-	322	-	1	15	112	1	451	33
1	609	-	1	74	101	1	786	34
-	752	9	1	101	177	6	1 046	35
-	475	5	-	56	104	2	642	36
-	745	3	1	57	187	5	998	37
148	69 569	838	32	6 259	14 482	317	91 497	38
2	460	1	-	95	83	3	642	39
4	634	-	-	100	122	1	857	40
1	723	3	-	96	115	4	941	41
-	623	-	2	148	89	4	866	42
1	476	2	2	42	80	3	605	43
3	988	9	-	191	144	2	1 334	44
2	553	-	2	79	85	2	721	45
3	518	-	1	68	122	4	713	46
6	679	2	-	68	71	4	824	47
1	521	-	-	88	81	1	691	48
-	379	-	-	19	92	-	490	49
3	1 247	3	-	213	191	9	1 663	50
7	3 529	-	-	259	577	16	4 381	51
1	749	-	2	98	86	1	936	52
7	1 848	1	2	218	233	6	2 308	53
3	1 929	2	2	238	239	10	2 420	54
1	669	-	1	99	101	3	873	55
5	3 167	-	8	453	403	8	4 039	56
1	926	1	1	123	111	7	1 169	57
2	2 150	-	1	165	294	7	2 617	58
1	1 045	-	2	87	123	5	1 262	59
6	2 236	5	2	223	357	9	2 832	60
8	1 096	-	-	94	143	6	1 339	61

Kleinomnibusse und Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Bespannte Fuhrwerke (Schlitt-

noch: Kreis

noch: V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>							
		Krafträder <sup>2)</sup>	Mopeds	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse, Obusse <sup>4)</sup>	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landw. Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
	noch: Landkreise								
62	Köln . . . . .	131	76	1 704	11	202	18	6	4
63	Oberbergischer Kreis .	71	36	831	10	119	10	9	1
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	128	59	1 698	20	183	5	3	-
65	Siegkreis . . . . .	167	100	2 536	33	302	28	11	9
66	Aachen . . . . .	245	134	1 757	37	174	13	7	7
67	Düren . . . . .	139	64	1 087	12	119	3	10	6
68	Erkelenz . . . . .	60	65	634	8	60	5	8	1
69	Jülich . . . . .	51	50	521	6	49	9	14	2
70	Monschau . . . . .	20	11	204	1	19	1	3	2
71	Schleiden . . . . .	35	12	347	5	44	1	7	2
72	Selfkantkreis								
	Geilenk.-Heineberg . .	81	87	634	18	61	3	9	3
73	Ahaus . . . . .	51	40	682	4	83	2	8	1
74	Beckum . . . . .	99	84	1 220	9	176	13	5	4
75	Borken . . . . .	47	13	522	4	73	5	7	8
76	Coesfeld . . . . .	32	16	460	5	46	5	8	2
77	Lüdinghausen . . . . .	61	56	929	10	71	4	8	3
78	Münster (Westf.) . . .	54	30	978	6	113	8	14	1
79	Recklinghausen . . . .	275	196	2 701	32	292	25	19	7
80	Steinfurt . . . . .	87	81	1 085	20	119	7	16	8
81	Tecklenburg . . . . .	109	75	691	8	111	9	8	1
82	Warendorf . . . . .	32	14	458	5	70	4	3	3
83	Bielefeld . . . . .	71	59	1 007	10	125	10	5	3
84	Büren . . . . .	19	13	352	3	67	1	3	1
85	Detmold . . . . .	92	60	1 003	5	127	5	7	2
86	Halle (Westf.) . . . .	43	22	474	3	58	2	7	3
87	Herford . . . . .	127	93	1 118	10	146	7	8	-
88	Höxter . . . . .	40	25	525	7	86	2	8	7
89	Lemgo . . . . .	77	63	841	6	112	6	5	3
90	Lübbecke . . . . .	52	30	548	3	59	2	6	1
91	Minden . . . . .	132	89	1 300	16	206	12	11	2
92	Paderborn . . . . .	78	42	1 032	12	145	6	6	6
93	Warburg . . . . .	13	10	206	-	33	-	13	2
94	Wiedenbrück . . . . .	110	51	1 413	15	179	12	9	3
95	Altena . . . . .	85	35	1 097	19	150	6	5	4
96	Arnsberg . . . . .	60	28	780	6	111	6	5	2
97	Brilon . . . . .	30	8	415	5	51	1	7	3
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	125	50	1 691	24	155	13	7	2
99	Iserlohn . . . . .	102	63	1 093	11	141	6	1	3
100	Lippstadt . . . . .	32	30	614	7	97	6	4	6
101	Meschede . . . . .	17	12	430	6	67	2	1	3
102	Olpe . . . . .	32	18	491	7	66	3	8	2
103	Siegen . . . . .	93	55	1 220	32	141	4	2	3
	dar.f.r.Krfr.St. Siegen	21	14	284	6	40	-	-	-
104	Soest . . . . .	69	32	919	6	113	10	5	7
105	Unna . . . . .	174	154	2 108	29	215	12	11	5
106	Wittgenstein . . . . .	14	7	218	5	20	-	3	2
107	Landkreise zusammen .	5 088	3 305	58 337	722	7 024	464	453	196
108	Nordrhein-Westfalen .	9 355	6 518	113 355	1 538	12 614	844	493	293
	Polizeikreise:								
109	KPB Aachen . . . . .	393	214	3 081	55	288	18	7	7
110	" Bochum . . . . .	455	244	4 202	71	427	15	2	10
111	" Bonn . . . . .	244	135	3 223	62	331	14	21	7
112	" Dortmund . . . . .	394	497	5 530	50	431	37	4	10
113	" Wuppertal . . . . .	248	69	3 715	73	445	28	3	2
114	" Recklinghausen . . .	544	369	4 931	57	564	50	27	17
115	" Bocholt . . . . .	84	22	801	9	106	8	7	8
116	" Mönchengladbach . .	170	111	2 064	48	187	9	4	3
117	" Siegburg . . . . .	148	90	2 182	30	258	23	11	6

Anmerkungen S. 14.

## ergebnisse 1966

## beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer <sup>5)</sup>	Insgesamt	Lfd. Nr.
6	2 158	1	1	191	298	7	2 656	62
-	1 087	-	2	52	190	6	1 337	63
10	2 106	3	5	198	317	11	2 640	64
8	3 194	1	5	250	331	10	3 791	65
3	2 377	11	2	208	439	9	3 046	66
10	1 450	-	1	172	232	3	1 858	67
4	845	-	-	78	113	1	1 037	68
1	703	-	2	70	104	2	881	69
1	262	-	-	10	45	4	321	70
4	457	-	-	25	80	4	566	71
7	903	-	-	73	176	8	1 160	72
-	871	-	2	184	113	4	1 174	73
1	1 611	-	3	235	195	9	2 053	74
1	680	-	9	99	79	2	869	75
1	575	-	2	72	58	12	719	76
6	1 148	-	1	151	158	7	1 465	77
4	1 208	1	4	141	133	9	1 496	78
7	3 554	11	5	478	516	10	4 574	79
3	1 426	-	2	220	216	5	1 869	80
4	1 016	-	3	132	115	11	1 277	81
3	592	-	3	94	73	3	765	82
1	1 291	-	1	103	153	6	1 554	83
-	459	-	1	34	79	3	576	84
5	1 306	-	-	114	183	4	1 607	85
3	615	-	1	82	66	8	772	86
6	1 515	-	1	158	202	5	1 881	87
3	703	-	-	69	123	7	902	88
3	1 116	-	1	121	162	8	1 408	89
-	701	-	3	90	95	4	893	90
7	1 775	-	5	201	217	10	2 208	91
12	1 339	-	5	148	241	14	1 747	92
1	278	-	-	21	61	4	364	93
3	1 795	-	10	294	196	9	2 304	94
6	1 407	-	-	50	278	7	1 742	95
4	1 002	-	1	52	195	1	1 251	96
2	522	-	-	30	76	3	631	97
10	2 077	5	3	80	409	9	2 583	98
5	1 425	-	1	94	294	6	1 820	99
7	803	-	2	107	102	7	1 021	100
-	538	-	-	41	97	6	682	101
-	627	-	-	40	126	2	795	102
5	1 555	-	4	95	359	9	2 022	103
-	365	-	-	16	112	3	496	
10	1 171	-	1	95	152	7	1 426	104
4	2 712	-	6	233	291	17	3 259	105
3	272	-	2	18	38	-	330	106
229	75 818	45	121	7 773	11 034	380	95 171	107
377	145 387	883	153	14 032	25 516	697	186 668	108
4	4 067	21	2	331	859	20	5 300	109
3	5 429	62	2	443	1 269	33	7 238	110
6	4 043	25	3	373	676	12	5 132	111
16	6 969	65	6	549	1 348	22	8 959	112
13	4 596	24	2	177	1 237	59	6 095	113
15	6 574	42	5	785	987	22	8 415	114
1	1 046	-	9	224	140	2	1 421	115
9	2 605	10	1	326	512	8	3 462	116
8	2 756	-	5	231	285	10	3 287	117

## VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest

## a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	10 Vorfahrt- regel "rechts vor links" an Kreuz. u. Einmünd.	11 Nichtb. der Verkehrs- zeichen an Kreuz. und Ein- mündungen	12 Nicht- beachten der Warn- zeichen	13 Nicht- beachten der Verkehrs- regelung	14 Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	15 Ein- ordnen vor Kreu- zungen	16 Unachts. Wechsel des Fahr- strei- fens
<b>Kreisfreie Städte:</b>											
1	Düsseldorf . . . . .	454	15	13	157	381	3	224	32	22	38
2	Duisburg . . . . .	460	10	12	160	409	10	73	24	18	60
3	Essen . . . . .	494	13	7	163	492	1	124	27	41	47
4	Krefeld . . . . .	216	4	8	106	230	1	47	9	4	15
5	Leverkusen . . . . .	77	1	-	11	92	1	32	5	7	13
6	Mönchengladbach . . . . .	142	7	5	27	142	1	44	6	6	13
7	Mülheim a.d. Ruhr . . . . .	131	3	5	39	136	-	21	10	9	17
8	Neuß . . . . .	68	2	2	16	85	-	9	8	1	12
9	Oberhausen . . . . .	179	5	1	48	269	-	36	8	7	21
10	Remscheid . . . . .	51	6	3	13	50	-	7	3	1	3
11	Rheydt . . . . .	64	2	2	33	95	-	4	9	3	3
12	Solingen . . . . .	80	2	3	26	101	-	8	5	6	3
13	Viersen . . . . .	24	1	-	11	43	-	2	2	1	3
14	Wuppertal . . . . .	172	2	2	43	142	1	55	9	5	11
15	Bonn . . . . .	105	9	1	43	127	-	33	13	5	21
16	Köln . . . . .	652	19	14	176	805	15	391	59	35	115
17	Aachen . . . . .	75	-	3	90	138	-	22	14	11	14
18	Bocholt . . . . .	32	-	1	26	55	-	7	2	4	5
19	Bottrop . . . . .	83	1	1	20	94	-	38	4	3	5
20	Gelsenkirchen . . . . .	269	7	8	45	292	1	48	8	13	24
21	Gladbeck . . . . .	51	4	1	12	85	-	3	4	-	6
22	Münster (Westf.) . . . . .	137	4	3	51	207	2	76	20	19	31
23	Recklinghausen . . . . .	119	10	-	29	135	1	12	9	2	7
24	Bielefeld . . . . .	109	5	1	46	153	-	43	9	3	8
25	Herford . . . . .	42	1	2	9	37	-	7	4	1	7
26	Bochum . . . . .	253	7	5	69	212	-	26	17	8	15
27	Castrop-Rauxel . . . . .	56	6	-	23	61	1	7	5	3	2
28	Dortmund . . . . .	507	18	8	188	455	3	128	24	24	56
29	Hagen . . . . .	111	7	2	27	110	-	11	3	3	17
30	Hamm . . . . .	49	6	1	11	104	-	14	3	2	5
31	Herne . . . . .	57	4	-	42	56	-	7	7	4	5
32	Iserlohn . . . . .	34	1	-	8	37	-	1	3	2	5
33	Lüdenscheid . . . . .	25	2	-	5	22	1	5	-	3	2
34	Lünen . . . . .	50	11	-	9	68	2	7	2	1	1
35	Wanne-Eickel . . . . .	86	1	2	5	86	1	10	2	3	4
36	Wattenscheid . . . . .	52	1	-	11	31	-	4	1	-	6
37	Witten . . . . .	78	5	1	23	47	-	6	5	3	1
38	Krfr. Städte zusammen	5 644	202	117	1 821	6 084	45	1 592	375	283	621
<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:</b>											
39	Dinslaken . . . . .	40	1	-	11	71	-	9	5	5	2
40	Düren . . . . .	46	3	2	7	99	-	6	2	1	7
41	Bad Godesberg . . . . .	32	2	-	25	91	-	19	4	4	6
42	Gütersloh . . . . .	59	1	-	13	123	1	6	-	2	9
43	Berten . . . . .	56	2	1	11	44	1	-	1	1	2
44	Marl . . . . .	107	5	4	28	140	1	7	4	3	12
45	Minden . . . . .	71	4	1	14	72	2	7	3	1	2
46	Paderborn . . . . .	36	4	-	16	58	1	21	3	3	4
47	Porz . . . . .	66	3	-	11	55	1	6	4	4	9
48	Rheinhausen . . . . .	50	1	1	11	62	-	4	4	2	6
49	Velbert . . . . .	27	3	-	7	32	1	20	4	2	4
<b>Landkreise:</b>											
50	Dinslaken . . . . .	124	5	1	34	146	-	19	7	14	15
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	249	27	8	60	250	2	53	18	9	31
52	Geldern . . . . .	79	13	2	11	99	2	2	1	7	5
53	Grevenbroich . . . . .	172	16	7	41	158	3	12	6	5	18
54	Kempen-Krefeld . . . . .	192	21	8	42	203	2	13	6	12	6
55	Kleve . . . . .	73	6	2	5	82	1	7	3	5	8
56	Moers . . . . .	322	16	5	86	410	8	14	15	13	30
57	Rees . . . . .	73	14	4	33	92	-	11	9	4	13
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	143	13	5	48	124	2	10	6	2	24
59	Bergheim (Erft) . . . . .	101	11	3	10	89	1	7	1	2	18
60	Bonn . . . . .	143	10	3	85	179	2	37	8	9	27
61	Euskirchen . . . . .	118	3	5	27	84	1	7	4	6	9



gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
rer des Fahrzeuges

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Lfd. Nr.
Ein- biegen nach links	Ein- biegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücke	Falsches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schneiden des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Über- holt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	
384	75	54	36	54	10	17	22	53	67	15	144	1
251	62	65	39	41	10	28	14	44	47	16	108	2
208	30	49	47	33	15	27	9	33	98	12	119	3
121	24	26	14	12	2	13	15	25	31	9	54	4
88	7	13	7	3	3	5	7	15	14	9	23	5
73	15	15	11	14	2	7	9	14	14	5	27	6
76	12	24	16	18	4	7	5	8	23	8	32	7
44	10	5	9	7	3	1	1	11	13	7	14	8
101	23	22	20	19	8	13	11	20	43	13	67	9
29	2	7	13	7	3	3	4	9	10	2	16	10
34	4	5	5	7	1	7	5	5	11	3	43	11
42	3	12	5	7	4	5	5	4	10	3	27	12
17	4	8	5	3	2	4	4	8	4	3	14	13
87	6	18	18	23	6	14	14	11	23	5	38	14
81	15	13	7	10	6	5	9	16	16	5	30	15
521	67	72	69	54	28	51	48	101	97	27	156	16
86	15	18	12	21	4	9	5	10	14	7	45	17
22	3	7	7	2	1	1	4	4	2	2	5	18
34	9	7	6	4	2	5	3	4	10	3	16	19
138	27	22	13	16	4	12	13	36	25	14	67	20
27	7	8	5	4	1	2	1	10	10	6	12	21
120	36	36	30	18	6	9	6	44	24	12	37	22
71	6	12	16	8	5	7	8	16	20	7	29	23
85	15	18	10	7	-	8	7	9	19	4	25	24
30	4	3	4	2	1	-	1	4	7	1	7	25
115	11	40	24	40	5	9	13	25	42	10	46	26
38	2	6	10	7	-	4	5	3	9	4	23	27
284	45	55	40	37	8	39	32	46	65	21	122	28
81	8	16	17	21	2	13	9	9	28	3	35	29
44	9	10	11	10	5	3	3	10	9	3	14	30
34	6	9	10	8	2	4	3	7	8	2	14	31
22	5	7	6	2	-	3	3	4	6	1	9	32
11	2	5	2	-	1	1	-	1	2	1	4	33
20	2	5	4	3	1	4	7	7	9	2	6	34
40	10	8	6	6	2	4	3	12	19	4	23	35
21	4	3	6	3	-	1	2	5	7	1	17	36
38	7	12	4	6	1	4	3	6	8	-	24	37
3 518	592	715	564	537	158	349	313	649	864	250	1 492	38
26	4	11	9	5	-	3	2	6	5	5	8	39
34	3	6	5	10	1	4	5	7	9	1	25	40
28	5	12	6	3	-	3	7	8	10	7	14	41
45	8	8	7	2	1	5	1	10	9	2	7	42
16	-	11	9	7	1	1	-	3	6	3	9	43
50	14	15	22	2	1	11	11	8	23	4	13	44
41	3	8	7	1	2	3	-	4	3	2	13	45
29	2	5	6	5	1	4	1	2	12	4	11	46
33	7	6	3	8	3	6	9	3	16	5	12	47
24	6	7	13	4	4	2	3	6	12	3	11	48
11	-	3	1	6	1	4	2	3	5	-	10	49
64	10	20	17	12	1	6	5	18	30	9	27	50
103	20	29	24	27	7	38	36	37	57	21	53	51
30	3	17	9	4	1	6	6	13	17	3	9	52
68	18	19	22	10	5	35	20	24	37	9	27	53
77	12	22	25	12	5	28	20	25	36	15	33	54
36	8	15	15	5	1	3	-	7	14	5	11	55
167	31	45	41	20	7	25	22	36	69	23	59	56
32	9	11	12	6	3	12	10	10	24	5	15	57
61	12	15	10	24	-	18	10	16	40	21	20	58
51	6	13	14	7	2	12	10	10	28	10	21	59
84	15	24	19	10	3	17	16	24	33	9	41	60
33	3	14	9	7	1	14	14	13	18	6	26	61

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	10 Vorfahrt- regel "rechts vor links" an Kreuz. u. Einmünd.	11 Nichtb. der Verkehrs- zeichen an Kreuz. und Ein- mündungen	12 Nicht- beachten der Warn- zeichen	13 Nicht- beachten der Verkehrs- regelung	14 Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	15 Ein- ordnen vor Kreuz- ungen	16 Unachts. Wechsel des Fahr- strei- fens
noch: Landkreise:											
62	Köln . . . . .	201	20	2	35	190	-	15	5	10	18
63	Oberbergischer Kreis .	97	3	2	14	70	2	2	7	2	9
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	174	16	6	49	135	6	11	12	15	20
65	Siegkreis . . . . .	227	34	8	82	219	5	16	19	9	42
66	Aachen . . . . .	217	13	7	73	198	2	12	13	9	27
67	Düren . . . . .	115	9	6	15	172	-	7	6	4	9
68	Erkelenz . . . . .	76	4	2	19	90	-	2	6	1	6
69	Jülich . . . . .	51	4	4	5	70	2	5	7	2	6
70	Monschau . . . . .	21	6	1	4	13	-	1	1	-	-
71	Schleiden . . . . .	52	9	3	3	33	-	-	3	1	1
72	Selkankreis										
	Geilenk.-Heinsberg . .	67	9	2	14	69	-	2	5	3	6
73	Ahaus . . . . .	76	7	6	12	101	2	3	4	4	7
74	Beckum . . . . .	131	19	8	40	158	3	5	11	9	37
75	Borken . . . . .	56	14	3	16	66	8	1	5	5	6
76	Coesfeld . . . . .	61	6	-	8	49	2	7	4	1	9
77	Lüdinghausen . . . . .	122	22	5	20	106	1	4	4	3	14
78	Münster (Westf.) . . .	86	17	4	16	80	5	10	2	7	12
79	Recklinghausen . . . .	385	20	15	112	393	3	17	14	10	28
80	Steinfurt . . . . .	133	5	3	48	135	2	1	6	11	19
81	Tecklenburg . . . . .	103	6	5	9	91	2	5	3	5	2
82	Warendorf . . . . .	47	6	2	13	53	2	4	-	2	1
83	Bielefeld . . . . .	108	14	3	26	98	-	2	6	4	17
84	Büren . . . . .	65	12	2	6	28	1	2	-	1	2
85	Detmold . . . . .	100	10	10	16	114	-	6	4	6	3
86	Halle (Westf.) . . . .	67	8	1	13	47	-	-	1	2	4
87	Herford . . . . .	177	20	3	62	129	1	4	5	4	7
88	Höxter . . . . .	89	11	-	6	60	-	1	2	2	4
89	Lemgo . . . . .	79	5	8	13	97	-	4	5	6	11
90	Lübbecke . . . . .	92	8	1	12	77	2	-	7	3	1
91	Minden . . . . .	197	16	5	37	180	4	11	9	3	8
92	Paderborn . . . . .	130	22	6	36	121	4	23	5	9	10
93	Warburg . . . . .	27	2	1	3	13	-	-	1	-	-
94	Wiedenbrück . . . . .	158	17	1	23	218	5	6	3	4	19
95	Altena . . . . .	105	4	4	16	47	-	2	9	6	5
96	Arnsberg . . . . .	99	9	2	27	42	-	3	2	2	3
97	Brilon . . . . .	35	10	4	8	37	-	1	2	2	1
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	172	14	7	17	125	3	11	9	6	8
99	Iserlohn . . . . .	122	9	1	32	103	1	4	6	5	9
100	Lippstadt . . . . .	89	15	2	18	88	2	12	1	4	7
101	Meechede . . . . .	40	3	-	8	18	-	5	2	-	5
102	Olpe . . . . .	52	8	3	9	23	-	2	1	4	3
103	Siegen . . . . .	158	8	4	20	76	2	16	10	2	11
	dar.fr.Krfr.St. Siegen	39	2	-	7	21	-	9	1	-	2
104	Soest . . . . .	98	15	6	19	97	-	5	5	1	15
105	Unna . . . . .	228	47	4	52	204	5	10	8	7	28
106	Wittgenstein . . . . .	41	6	-	2	8	3	1	1	1	-
107	Landkreise zusammen .	6 815	697	225	1 570	6 457	104	453	325	285	664
108	Nordrhein-Westfalen .	12 459	899	342	3 391	12 541	149	2 045	700	568	1 285
Polizeikreise:											
109	KPB Aachen . . . . .	292	13	10	163	336	2	34	27	20	41
110	" Bochum . . . . .	526	18	8	150	432	1	53	32	18	31
111	" Bonn . . . . .	261	22	4	143	327	2	71	23	14	54
112	" Dortmund . . . . .	613	35	8	220	584	6	142	31	28	59
113	" Wuppertal . . . . .	303	10	8	82	293	1	70	17	12	17
114	" Recklinghausen . . .	638	35	17	173	707	4	70	31	15	46
115	" Bocholt . . . . .	88	14	4	42	121	8	8	7	9	11
116	" Mönchengladbach . .	230	10	7	71	280	1	50	17	10	19
117	" Siegburg . . . . .	214	31	8	67	198	5	15	17	9	36

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
rer des Fahrzeuges

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Lfd. Nr.
Ein- biegen nach links	Ein- biegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücke	Falsches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schneiden des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Über- holt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	
79	10	21	23	13	2	19	12	17	24	18	39	62
25	7	17	6	6	2	17	11	10	16	4	22	63
91	17	29	24	18	5	17	23	16	37	12	47	64
90	18	42	22	19	2	27	24	37	53	35	41	65
74	13	25	16	19	5	24	19	15	37	12	45	66
58	6	13	12	15	3	15	11	15	27	14	34	67
33	5	10	7	3	-	13	5	10	19	6	19	68
34	4	4	5	4	1	6	3	4	13	1	9	69
6	2	2	3	3	1	4	5	2	4	1	5	70
11	3	5	3	3	1	7	5	5	9	6	12	71
26	1	14	11	7	1	10	5	13	13	8	25	72
38	11	14	21	9	-	12	3	10	18	6	21	73
56	18	17	17	14	3	13	20	24	28	16	32	74
23	2	7	8	3	2	14	11	8	22	10	11	75
27	4	8	5	2	-	6	4	6	14	5	5	76
37	8	17	17	8	4	8	14	7	27	10	14	77
42	7	18	15	8	4	30	18	19	27	9	22	78
136	26	47	56	21	5	35	33	37	70	25	44	79
59	8	22	23	7	6	19	19	20	30	11	21	80
32	1	22	12	5	2	17	10	19	24	8	14	81
23	7	10	17	1	-	13	6	11	18	3	8	82
56	7	18	17	13	2	6	7	13	34	9	22	83
15	2	6	3	1	-	4	1	1	10	2	6	84
50	2	19	19	5	2	18	22	16	27	7	13	85
24	3	14	13	1	-	10	9	8	19	6	14	86
65	3	27	26	9	4	20	16	17	39	8	19	87
29	5	7	9	5	2	14	8	5	14	7	18	88
30	8	27	11	9	2	14	10	14	25	12	26	89
25	2	9	11	2	3	9	7	6	19	13	10	90
73	11	27	20	7	4	24	9	16	24	15	36	91
74	10	17	12	11	4	20	5	9	33	9	19	92
5	2	6	-	6	-	4	4	2	7	2	5	93
85	13	23	15	13	3	14	7	23	31	19	22	94
29	8	24	7	14	1	22	25	10	27	5	33	95
29	6	11	12	4	-	14	9	12	7	2	18	96
13	2	10	3	3	-	7	6	6	7	3	6	97
60	14	20	17	17	6	32	19	18	36	11	41	98
35	8	18	17	8	2	15	18	13	32	11	17	99
33	8	4	4	3	1	7	5	7	19	3	12	100
14	3	8	5	5	-	9	5	4	9	4	8	101
16	-	4	9	6	-	13	11	8	11	3	3	102
63	11	14	25	10	5	16	11	15	26	4	24	103
25	4	3	1	1	-	6	1	3	4	-	5	
37	5	16	7	3	2	21	17	15	15	3	14	104
88	13	35	23	21	3	17	12	19	49	16	35	105
4	1	4	4	2	1	4	3	2	7	1	6	106
2 758	472	976	829	510	132	874	676	797	1 459	531	1 259	107
6 276	1 064	1 691	1 393	1 047	290	1 223	989	1 446	2 323	781	2 751	108
160	28	43	28	40	9	33	24	25	51	19	90	109
248	38	72	50	63	10	22	24	55	84	17	124	110
175	30	45	28	21	9	26	27	44	54	22	75	111
342	49	66	54	47	9	47	44	56	83	27	151	112
158	11	37	36	37	13	22	23	24	43	10	81	113
268	48	74	83	37	13	49	45	67	110	41	101	114
45	5	14	15	5	3	15	15	12	24	12	16	115
124	23	28	21	24	5	18	18	27	29	11	84	116
80	18	34	20	18	2	23	22	33	48	27	37	117



Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	29 Verstoß gegen das Rechts- fahrgebot beim Be- gegnungs- verkehr	30	31	32	33	34	35	36 zu geringer Abstand	37 Sonstige Ursachen beim Auf- fahren- den	38 Falsches Ver- halten des Voranfah- renden
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksicht. anderer Umstände		Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern				
			mit Über- schreiten d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	m. wesentl. Überschr. d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	an Fuß- gänger- über- wegen	an anderen Stellen			
Kreisfreie Städte:											
1	Düsseldorf . . . . .	89	64	277	23	316	219	216	294	33	6
2	Duisburg . . . . .	73	74	197	42	161	99	103	192	80	8
3	Essen . . . . .	176	90	256	76	337	150	243	164	104	4
4	Krefeld . . . . .	44	26	114	10	67	46	58	52	28	-
5	Leverkusen . . . . .	7	14	46	9	41	19	25	58	17	1
6	Mönchengladbach . . . . .	37	24	56	29	75	29	38	56	25	2
7	Mülheim a.d. Ruhr . . . . .	29	36	63	22	101	25	63	105	22	4
8	Neuß . . . . .	12	10	50	5	34	20	14	35	12	-
9	Oberhausen . . . . .	45	23	47	40	144	27	62	90	39	3
10	Remscheid . . . . .	22	11	93	5	53	30	48	52	13	-
11	Rheydt . . . . .	16	6	25	3	31	25	24	12	5	-
12	Solingen . . . . .	36	12	67	12	55	51	100	37	22	1
13	Viersen . . . . .	16	10	8	4	7	2	8	11	3	1
14	Wuppertal . . . . .	63	31	162	30	154	71	116	113	27	-
15	Bonn . . . . .	23	22	48	8	73	34	63	56	26	2
16	Köln . . . . .	170	133	439	85	411	218	380	461	212	6
17	Aachen . . . . .	35	20	55	14	60	54	106	57	18	3
18	Bocholt . . . . .	12	7	8	7	5	8	5	6	6	-
19	Ettrop . . . . .	22	21	44	18	80	8	12	33	6	-
20	Gelsenkirchen . . . . .	40	18	130	16	187	28	114	70	69	3
21	Gladbeck . . . . .	16	25	35	18	52	10	18	29	12	-
22	Münster (Westf.) . . . . .	38	27	44	25	78	44	74	118	33	4
23	Recklinghausen . . . . .	26	41	79	17	79	17	33	43	35	4
24	Bielefeld . . . . .	33	19	35	12	46	37	63	66	18	2
25	Herford . . . . .	9	11	16	4	17	11	11	14	4	-
26	Bochum . . . . .	43	36	132	41	213	86	114	77	77	5
27	Castrop-Rauxel . . . . .	19	6	35	6	35	12	12	20	9	-
28	Dortmund . . . . .	155	88	402	54	328	73	198	269	72	6
29	Hagen . . . . .	36	9	70	17	140	47	75	66	26	4
30	Hamm . . . . .	14	10	18	5	3	9	24	21	14	-
31	Herne . . . . .	12	8	40	9	26	9	29	14	6	1
32	Iserlohn . . . . .	15	10	29	7	28	26	21	8	1	-
33	Lidenscheid . . . . .	7	12	29	3	30	15	15	9	3	2
34	Lünen . . . . .	25	17	38	8	44	2	19	15	12	3
35	Wanne-Eickel . . . . .	16	12	33	10	23	24	40	16	14	-
36	Wattenscheid . . . . .	8	5	45	11	23	3	18	16	7	-
37	Witten . . . . .	40	5	64	12	51	12	55	28	3	1
38	Krfr. Städte zusammen .	1 479	993	3 329	717	3 608	1 600	2 617	2 783	1 113	76
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:											
39	Dinslaken . . . . .	8	5	15	2	21	8	12	12	5	-
40	Düren . . . . .	7	2	12	4	18	23	14	18	6	2
41	Godtsberg, Bad . . . . .	13	9	26	11	27	21	16	31	12	2
42	Gütersloh . . . . .	17	12	23	7	26	1	9	10	2	-
43	Herten . . . . .	8	10	40	5	44	3	21	21	16	1
44	Marl . . . . .	38	22	72	15	81	12	22	28	6	2
45	Minden . . . . .	6	7	24	5	20	6	4	18	5	1
46	Paderborn . . . . .	9	7	33	5	43	25	16	21	11	-
47	Porz . . . . .	19	23	33	21	35	4	10	27	14	1
48	Rheinhausen . . . . .	13	20	34	5	17	9	19	7	7	-
49	Velbert . . . . .	9	6	29	1	24	5	13	7	5	-
Landkreise:											
50	Dinslaken . . . . .	27	12	66	11	61	17	28	39	16	2
51	Düsseldorf-Mettmann . .	95	42	292	32	287	45	85	189	57	10
52	Geldern . . . . .	14	9	67	6	57	4	8	25	11	3
53	Grevenbroich . . . . .	84	50	187	21	131	12	31	75	23	2
54	Kempen-Krefeld . . . . .	74	29	232	16	152	10	35	63	31	4
55	Kleve . . . . .	21	2	62	1	51	3	21	16	2	3
56	Moers . . . . .	86	63	200	23	122	30	82	85	66	6
57	Rees . . . . .	23	13	75	8	72	6	16	23	20	-
58	Rhein-Wupper-Kreis . .	58	44	139	26	127	31	37	179	41	5
59	Bergheim (Erft) . . . . .	31	25	76	8	106	6	14	34	12	7
60	Bonn . . . . .	61	56	167	34	106	41	55	66	37	6
51	Euskirchen . . . . .	47	34	122	17	67	2	24	24	12	-



## ergebnisse 1966

## festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

## Führer des Fahrzeuges

39 Keine, nicht rechtl. oder falsche Anz. der Rich- tungs- änderung	40 Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeug- führern gegebenen Zeichen	41 Abblend- vor- schrif- ten	42 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift.  im fließen- den Verkehr	43 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift.  im ruhenden Verkehr	44 Verkehrs- widriges Halten oder Parken	45 Mangelnde Sicherung halten- der Fahrzeuge	46 liegen geblie- bener Fahrzeuge	47 Unacht- sames Öffnen der Wagentür	48 Rück- wärts- fahren oder -rollen	49 Nicht- benutzen des Radweges	50 Fehler- hafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	51 Sonstige Ursachen beim Führer	Zusammen	Lfd. Nr.
43	17	1	6	2	6	-	1	39	23	4	9	170	4 128	1
36	9	1	6	4	7	5	1	27	22	11	13	133	3 265	2
39	33	1	23	7	6	1	1	12	24	1	18	458	4 313	3
4	-	2	6	1	-	-	1	27	8	4	-	113	1 597	4
6	1	1	2	1	4	-	-	3	3	1	2	91	785	5
10	2	1	1	-	1	-	-	13	8	2	2	91	1 101	6
8	-	2	3	1	3	3	-	2	3	-	2	90	1 191	7
4	1	-	2	-	-	1	-	2	4	5	4	85	628	8
23	3	1	8	5	3	1	-	11	6	13	7	45	1 580	9
3	-	-	1	-	-	-	-	2	3	-	2	29	609	10
4	-	-	2	-	-	-	-	10	5	1	1	47	562	11
6	-	-	1	-	1	1	-	4	6	-	4	39	816	12
3	-	1	-	1	3	-	-	2	3	-	-	16	262	13
4	2	1	4	2	1	2	1	6	13	-	2	37	1 547	14
5	1	-	4	-	4	1	-	8	9	1	-	50	1 008	15
36	3	4	11	7	26	8	1	61	36	22	14	145	6 461	16
9	-	3	4	-	2	-	-	3	9	2	3	30	1 100	17
6	1	-	1	-	-	-	-	4	1	-	3	24	296	18
9	4	-	3	1	-	-	-	1	3	2	1	43	663	19
12	2	1	4	1	1	1	-	21	11	2	5	119	1 957	20
4	-	1	2	-	-	1	-	4	2	1	-	41	530	21
14	7	-	12	1	3	-	-	27	6	7	3	87	1 580	22
9	-	2	-	-	4	1	-	9	7	2	1	76	1 014	23
7	1	-	3	-	2	1	-	7	5	1	2	52	996	24
3	1	-	1	-	1	-	1	2	-	-	-	34	314	25
8	6	-	3	3	7	-	1	8	8	-	3	180	2 043	26
3	-	-	2	1	-	1	-	-	1	-	1	22	460	27
22	2	3	15	2	7	4	3	13	15	3	9	250	4 198	28
5	3	1	3	3	3	2	-	4	4	-	6	48	1 105	29
4	2	-	-	1	2	1	-	5	3	8	-	50	520	30
2	-	-	-	1	-	-	-	2	6	-	1	43	498	31
-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	2	18	327	32
2	2	-	-	1	-	1	-	-	2	-	1	23	252	33
7	7	1	7	-	-	-	-	4	2	1	4	37	474	34
1	-	-	-	-	-	1	-	9	7	-	2	58	603	35
5	-	-	-	-	-	-	-	4	1	2	1	21	346	36
4	2	1	3	2	4	2	-	3	4	-	2	19	599	37
370	112	29	143	49	101	39	11	359	275	96	130	2 914	49 728	38
3	1	-	3	-	-	1	-	3	3	3	2	20	355	39
5	-	-	1	-	-	1	-	6	3	1	1	38	445	40
6	1	1	1	2	1	-	-	8	-	1	-	28	503	41
5	2	-	-	2	-	-	-	6	1	3	1	34	480	42
1	-	1	-	-	-	-	-	2	3	-	-	21	382	43
10	1	2	3	1	2	-	-	3	5	2	4	52	868	44
3	3	-	2	1	1	-	-	2	2	-	-	28	402	45
4	1	-	-	-	2	-	-	3	2	1	3	5	419	46
5	4	1	5	-	3	1	-	3	3	4	1	25	512	47
8	1	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	19	401	48
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	11	261	49
11	2	2	9	1	-	1	-	5	5	6	2	48	955	50
34	9	3	5	-	10	3	3	8	21	2	10	132	2 533	51
11	6	-	3	1	1	-	-	5	2	1	2	65	640	52
15	8	2	7	4	4	4	1	12	4	4	7	93	1 513	53
17	2	4	7	2	3	-	1	9	6	7	5	125	1 649	54
8	3	-	3	-	-	1	-	6	7	3	1	38	564	55
52	10	-	7	1	3	3	1	16	8	12	4	146	2 470	56
10	1	1	1	-	-	2	1	6	2	1	3	36	722	57
12	2	1	4	1	1	2	1	6	10	-	4	103	1 458	58
9	4	2	4	1	-	2	1	2	1	2	1	64	839	59
14	5	3	5	2	1	-	-	13	3	1	1	96	1 571	60
14	4	2	5	-	-	2	-	5	4	-	3	67	877	61

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	29 Verstoß gegen das Rechts- fahrgebot beim Be- gegnungs- verkehr	30	31 Zu schnelles Fahren	32	33	34 35 Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern		36	37	38
			in Kurven und beim Abbiegen mit Über- schreiten d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	m. wesentl. Überschr. d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	an Fuß- gänger- über- wegen	an anderen Stellen	zu geringer Abstand	Sonstige Ursachen beim Auf- fahren- den	Falsches Ver- halten des Voranhah- renden
	noch: Landkreise:										
62	Köln . . . . .	56	45	110	22	155	26	41	98	45	5
63	Oberbergischer Kreis .	71	56	129	31	62	12	24	24	11	2
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	82	70	195	47	139	25	42	81	39	4
65	Siegkreis . . . . .	132	80	295	47	237	26	63	247	49	4
66	Aachen . . . . .	79	52	194	25	179	16	83	65	25	2
67	Düren . . . . .	50	28	115	6	102	26	33	32	21	2
68	Erkelenz . . . . .	28	19	71	10	47	4	13	12	19	-
69	Jülich . . . . .	25	12	77	7	70	8	15	21	14	2
70	Monschau . . . . .	16	5	39	4	17	1	7	5	2	-
71	Schleiden . . . . .	29	18	67	6	30	2	11	9	7	-
72	Selfkantkreis										
	Geilenk.-Heinsberg . .	35	26	73	11	47	9	16	17	8	2
73	Ahaus . . . . .	31	11	93	4	60	11	16	23	9	3
74	Beckum . . . . .	45	32	139	23	114	13	32	87	19	1
75	Borken . . . . .	22	26	76	10	34	6	7	11	10	-
76	Coesfeld . . . . .	22	15	71	4	81	3	10	14	8	1
77	Lidinghausen . . . . .	50	37	174	17	129	6	15	15	10	3
78	Münster (Westf.) . . .	53	31	164	17	108	5	17	35	15	5
79	Recklinghausen . . . .	107	74	328	46	265	43	92	110	47	4
80	Steinfurt . . . . .	66	38	146	10	106	19	38	36	14	2
81	Tecklenburg . . . . .	47	39	135	19	59	7	22	11	15	-
82	Warendorf . . . . .	30	12	70	8	42	7	17	18	14	1
83	Bielefeld . . . . .	36	37	100	16	99	10	16	54	23	-
84	Büren . . . . .	26	22	64	9	45	2	16	6	4	1
85	Detmold . . . . .	41	52	144	16	83	30	34	27	25	3
86	Halle (Westf.) . . . .	23	24	81	9	34	1	13	9	9	-
87	Herford . . . . .	55	57	148	29	107	1	33	39	17	3
88	Höxter . . . . .	35	24	102	9	47	6	15	11	10	-
89	Lemgo . . . . .	47	16	121	23	56	19	23	28	15	1
90	Lübbecke . . . . .	32	22	87	11	28	10	12	6	3	-
91	Minden . . . . .	60	44	123	19	79	14	21	67	25	1
92	Paderborn . . . . .	39	44	116	22	116	32	32	46	21	2
93	Warburg . . . . .	11	8	30	3	28	6	8	5	2	-
94	Wiedenbrück . . . . .	63	35	115	22	117	2	18	86	31	3
95	Altena . . . . .	109	31	250	12	88	22	57	39	14	1
96	Arnsberg . . . . .	54	43	120	14	45	11	17	22	7	1
97	Brilon . . . . .	37	20	80	5	52	1	12	8	3	-
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	102	51	303	28	206	38	81	52	25	4
99	Iserlohn . . . . .	50	40	131	31	90	29	38	46	12	-
100	Lippstadt . . . . .	25	9	70	21	62	6	15	21	12	-
101	Meschede . . . . .	27	20	80	6	45	-	17	14	7	-
102	Olpe . . . . .	35	25	90	8	38	7	18	21	5	1
103	Siegen . . . . .	57	48	183	22	83	37	51	47	26	5
	dar. fr. Krfr. St. Siegen	10	13	19	3	20	14	18	5	5	-
104	Soest . . . . .	32	43	133	18	77	6	16	53	19	3
105	Unna . . . . .	59	51	183	35	214	14	39	174	64	11
106	Wittgenstein . . . . .	29	6	73	9	17	1	9	6	3	-
107	Landkreise zusammen .	2 781	1 877	7 373	974	5 278	787	1 661	2 676	1 111	131
108	Nordrhein-Westfalen .	4 260	2 870	10 702	1 691	8 886	2 387	4 278	5 459	2 224	207
	Polizeikreise:										
109	Aachen . . . . .	114	72	249	39	239	70	189	122	43	5
110	Bochum . . . . .	119	66	314	83	336	134	256	151	107	7
111	Bonn . . . . .	98	86	254	49	206	77	125	157	69	8
112	Dortmund . . . . .	199	111	475	68	407	87	229	304	93	9
113	Wuppertal . . . . .	121	54	322	47	262	152	264	202	62	1
114	Recklinghausen . . . .	171	161	486	99	476	78	155	215	100	8
115	Bocholt . . . . .	34	33	84	17	39	14	12	17	16	-
116	Mörchengladbach . . .	69	40	89	36	113	56	70	79	33	3
117	Siegburg . . . . .	118	72	256	40	210	24	56	212	43	4

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

Führer des Fahrzeuges

39 Keine, nicht rechtl. oder falsche Anz. der Rich- tungs- änderung	40 Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeug- führern gegebenen Zeichen	41 Abblend- vor- schrif- ten	42 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift.  im fließen- den Verkehr	43 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift.  im ruhenden Verkehr	44 Verkehrs- widriges Halten oder Parken	45 Mangelnde Sicherung halten- der Fahrzeuge	46 liegen- geblie- bener Fahrzeuge	47 Unacht- sames Öffnen der Wagentür	48 Rück- wärts- fahren oder -rollen	49 Nicht- benutzen des Radweges	50 Fehler- hafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	51 Sonstige Ursachen beim Führer	Zusammen	Lfd. Nr.
13	2	3	5	-	9	3	3	6	9	7	9	132	1 577	62
7	7	1	3	2	3	3	-	4	4	1	3	38	849	63
18	8	5	8	-	9	2	-	6	7	5	7	90	1 669	64
23	4	3	4	-	8	2	1	7	10	4	7	133	2 457	65
24	12	3	8	1	4	6	3	7	6	3	6	106	1 784	66
15	3	1	5	-	2	3	1	6	4	1	2	83	1 107	67
8	2	-	2	1	1	1	1	2	-	-	-	45	622	68
15	1	2	2	3	2	3	-	2	3	1	3	29	561	69
1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	19	205	70
1	-	2	-	-	1	-	-	-	4	-	2	33	397	71
11	4	3	2	-	1	1	-	3	3	1	2	51	637	72
14	2	1	5	1	3	-	-	7	3	5	6	50	743	73
12	6	1	3	1	6	4	-	9	9	5	-	88	1 328	74
8	1	2	1	1	2	-	-	2	2	-	-	62	584	75
11	6	-	2	1	-	3	-	2	1	2	-	32	522	76
17	2	4	5	-	2	1	1	3	2	-	2	57	1 024	77
17	8	4	4	1	3	2	1	3	4	-	2	72	1 029	78
34	2	7	12	2	4	-	-	14	12	7	9	188	2 939	79
24	10	1	4	-	3	-	-	9	2	4	4	76	1 220	80
14	7	3	5	-	1	-	-	2	1	3	1	62	850	81
7	1	3	1	-	-	3	1	2	4	-	2	26	516	82
16	2	-	3	-	1	1	1	5	1	1	3	69	976	83
5	-	-	4	1	-	2	-	3	1	-	1	20	402	84
18	2	3	6	1	2	2	2	6	3	-	7	69	1 045	85
10	1	1	4	1	1	-	-	1	1	-	2	26	515	86
26	5	-	5	1	3	1	-	-	7	-	1	70	1 273	87
7	3	3	1	-	-	-	-	1	4	1	1	35	613	88
11	5	2	4	2	1	1	-	2	4	1	2	43	843	89
11	2	5	5	1	1	-	-	-	1	-	2	51	609	90
18	7	-	6	4	1	1	1	3	3	2	4	111	1 350	91
18	4	2	1	-	2	-	-	3	3	1	4	52	1 149	92
2	1	-	-	-	1	-	-	2	2	-	3	14	216	93
23	3	1	9	2	1	2	-	8	6	4	3	128	1 404	94
4	2	-	2	-	1	1	-	1	5	-	2	39	1 083	95
1	3	4	-	-	1	1	-	3	7	-	1	53	721	96
3	-	1	1	-	1	-	1	-	3	-	4	23	420	97
5	9	-	2	1	3	1	-	2	5	-	6	64	1 651	98
13	6	1	3	1	3	2	1	2	2	-	1	70	1 058	99
5	2	-	1	-	1	2	-	5	3	-	1	44	649	100
-	3	1	1	1	2	-	1	1	3	1	3	33	421	101
4	2	2	1	-	-	-	-	1	2	-	1	35	485	102
8	4	2	4	-	5	2	1	1	8	1	7	60	1 193	103
1	-	-	1	-	2	-	-	-	4	-	3	14	266	
6	1	3	2	1	2	2	-	1	2	-	4	59	899	104
18	3	1	9	1	3	4	1	6	7	1	3	176	2 001	105
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	267	106
713	216	103	215	45	124	82	30	247	246	101	178	3 837	59 654	107
1 083	328	132	358	94	225	121	41	606	521	197	308	6 751	109 382	108
33	12	6	12	1	6	6	3	10	15	5	9	136	2 884	109
20	8	1	6	6	11	3	1	26	26	2	9	321	4 089	110
20	7	3	11	2	6	1	1	22	14	2	1	166	2 862	111
32	9	4	24	3	7	5	3	17	18	4	14	309	5 132	112
13	2	1	6	2	2	3	1	12	22	-	8	105	2 972	113
56	6	10	17	3	8	2	-	28	24	12	11	348	5 146	114
14	2	2	2	1	2	-	-	6	3	-	3	86	880	115
17	2	2	3	1	4	-	-	25	16	3	3	154	1 925	116
22	3	3	2	-	7	2	-	6	8	4	7	113	2 174	117



noch: Kreis  
 noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest  
 b) Ursachen beim

Verwaltungsbezirk	55	56	57	58	Zusammen
	Technische Mängel-Wartungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	
	Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges		
<b>Kreisfreie Städte:</b>					
Düsseldorf . . . . .	25	30	6	11	72
Duisburg . . . . .	16	36	8	25	85
Essen . . . . .	36	46	5	21	108
Krefeld . . . . .	7	11	2	3	23
Leverkusen . . . . .	5	7	2	1	15
Mönchengladbach . . . . .	9	12	4	5	30
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	7	13	5	5	30
Neuß . . . . .	5	8	1	-	14
Oberhausen . . . . .	13	14	2	6	35
Remscheid . . . . .	7	5	2	4	18
Rheydt . . . . .	5	1	1	1	8
Solingen . . . . .	1	5	-	-	6
Viersen . . . . .	2	2	-	-	4
Wuppertal . . . . .	26	17	1	13	57
Bonn . . . . .	9	5	-	-	14
Köln . . . . .	59	96	8	24	187
Aachen . . . . .	12	12	1	4	29
Bocholt . . . . .	3	-	-	1	4
Bottrop . . . . .	2	7	1	2	12
Gelsenkirchen . . . . .	11	15	4	5	35
Gladbeck . . . . .	1	10	-	-	11
Münster (Westf.) . . . . .	13	14	3	1	31
Recklinghausen . . . . .	13	23	5	12	53
Bielefeld . . . . .	3	2	2	1	8
Herford . . . . .	2	6	2	2	12
Bochum . . . . .	17	39	3	6	65
Castrop-Rauxel . . . . .	3	2	1	1	7
Dortmund . . . . .	23	34	13	24	94
Hagen . . . . .	16	16	-	3	35
Hamm . . . . .	5	3	1	-	9
Herne . . . . .	2	4	2	2	10
Iserlohn . . . . .	2	3	-	4	9
Lüdenscheid . . . . .	3	2	-	1	6
Lünen . . . . .	2	5	1	1	9
Wanne-Eickel . . . . .	8	5	2	2	17
Wattenscheid . . . . .	1	12	2	-	15
Witten . . . . .	3	5	2	2	12
Krfr. Städte zusammen . . .	377	527	92	193	1 189
<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:</b>					
Dinslaken . . . . .	2	4	4	-	10
Düren . . . . .	1	1	5	1	8
Godesberg, Bad . . . . .	1	4	1	6	12
Gütersloh . . . . .	1	4	3	1	9
Herten . . . . .	4	10	2	2	18
Marl . . . . .	4	11	6	3	24
Minden . . . . .	2	-	1	5	8
Paderborn . . . . .	2	1	2	-	5
Porz . . . . .	2	1	1	3	7
Rheinhausen . . . . .	2	6	2	2	12
Velbert . . . . .	1	1	-	-	2
<b>Landkreise:</b>					
Dinslaken . . . . .	5	19	6	3	33
Düsseldorf . . . . .	10	52	5	12	79
Geldern . . . . .	5	17	7	2	31
Grevenbroich . . . . .	15	35	15	5	70
Kempen-Krefeld . . . . .	13	27	15	3	58
Kleve . . . . .	8	12	5	2	27
Moers . . . . .	14	23	9	7	53
Rees . . . . .	4	15	2	1	22
Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	14	29	5	13	61
Bergheim (Erft) . . . . .	5	36	10	8	59
Bonn . . . . .	7	13	6	13	39
Euskirchen . . . . .	3	6	6	5	20

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
 Fahrzeug

Verwaltungsbezirk	55	56	57	58	Zusammen
	Technische Mängel-Wartungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	
	Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges		
noch: Landkreise:					
Köln . . . . .	10	32	2	8	52
Oberbergischer Kreis . . . . .	7	12	-	3	22
Rhein.-Berg. Kreis . . . . .	14	21	6	6	47
Siegkreis . . . . .	20	48	3	9	80
Aachen . . . . .	21	33	4	8	66
Düren . . . . .	11	24	9	7	51
Erkelenz . . . . .	5	2	3	6	16
Jülich . . . . .	2	23	4	1	30
Monschau . . . . .	1	7	-	1	9
Schleiden . . . . .	2	4	1	2	9
Selfkantkreis					
Geilenk.-Heinsberg . . . . .	4	4	5	3	16
Ahaus . . . . .	4	16	4	3	27
Beckum . . . . .	12	33	2	5	52
Borken . . . . .	1	8	1	3	13
Coesfeld . . . . .	4	20	1	3	28
Lüdinghausen . . . . .	3	51	7	5	66
Münster (Westf.) . . . . .	6	35	7	5	53
Recklinghausen . . . . .	25	49	19	13	106
Steinfurt . . . . .	2	23	8	1	34
Tecklenburg . . . . .	9	17	10	6	42
Warendorf . . . . .	5	5	-	1	11
Bielefeld . . . . .	1	19	1	5	26
Büren . . . . .	3	16	2	-	21
Detmold . . . . .	6	37	4	5	52
Halle (Westf.) . . . . .	6	11	3	1	21
Herford . . . . .	4	9	2	2	17
Höxter . . . . .	9	16	5	4	34
Lemgo . . . . .	6	11	2	3	22
Lübbecke . . . . .	2	12	1	6	21
Minden . . . . .	3	13	3	10	29
Paderborn . . . . .	10	9	5	1	25
Warburg . . . . .	3	11	-	2	16
Wiedenbrück . . . . .	6	20	8	13	47
Altena . . . . .	7	23	1	4	35
Arnsberg . . . . .	8	15	-	10	33
Brilon . . . . .	4	10	2	2	18
Ennepe-Ruhr-Kreis . . . . .	11	29	6	9	55
Iserlohn . . . . .	2	18	4	4	26
Lippstadt . . . . .	2	10	4	2	18
Meschede . . . . .	3	11	3	1	18
Olpe . . . . .	1	4	-	3	8
Siegen . . . . .	10	21	3	2	36
dar.fr.Krfr.St. Siegen	5	2	-	-	7
Soest . . . . .	3	21	4	4	32
Unna . . . . .	8	46	4	24	82
Wittgenstein . . . . .	3	7	1	-	11
Landkreise zusammen . . . . .	392	1 150	253	290	2 085
Nordrhein-Westfalen . . . . .	769	1 677	345	483	3 274
Polizeikreise:					
Aachen . . . . .	33	45	5	12	95
Bochum . . . . .	31	65	11	12	119
Bonn . . . . .	18	32	6	14	70
Dortmund . . . . .	28	41	15	26	110
Wuppertal . . . . .	34	27	3	17	81
Recklinghausen . . . . .	41	89	25	27	182
Bocholt . . . . .	4	8	1	4	17
Mönchengladbach . . . . .	16	15	5	6	42
Siegburg . . . . .	18	34	3	8	63

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01	02	03	60	61	62	63	64
		Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	auf Fußgänger- überwegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	Falsches Verhalten beim Überschreiten		
							auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
<b>Kreisfreie Städte:</b>									
1	Düsseldorf . . . . .	108	-	8	94	4	2	10	4
2	Duisburg . . . . .	88	1	1	29	1	4	13	4
3	Essen . . . . .	188	-	4	71	2	2	24	5
4	Krefeld . . . . .	43	-	-	2	1	1	11	2
5	Leverkusen . . . . .	15	-	-	4	-	2	8	1
6	Mönchengladbach . . . . .	27	-	1	5	1	7	10	2
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	46	-	-	3	1	3	8	2
8	Neuß . . . . .	15	1	-	4	-	6	22	1
9	Oberhausen . . . . .	43	-	-	6	-	12	90	6
10	Remscheid . . . . .	13	-	-	1	1	1	5	-
11	Rheydt . . . . .	13	-	-	2	-	-	8	-
12	Solingen . . . . .	28	-	-	1	-	-	8	4
13	Viersen . . . . .	2	-	-	-	-	4	8	-
14	Wuppertal . . . . .	49	-	2	15	1	2	6	4
15	Bonn . . . . .	27	-	1	12	-	3	4	-
16	Köln . . . . .	152	-	4	143	2	6	30	11
17	Aachen . . . . .	36	-	-	7	1	5	10	1
18	Bocholt . . . . .	5	-	-	3	-	-	7	1
19	Bottrop . . . . .	16	-	-	4	-	1	6	1
20	Gelsenkirchen . . . . .	68	-	1	13	1	3	11	5
21	Gladbeck . . . . .	12	-	-	2	-	4	10	1
22	Münster (Westf.) . . . . .	27	-	2	6	-	3	5	1
23	Recklinghausen . . . . .	24	-	-	3	-	4	16	3
24	Bielefeld . . . . .	32	-	1	11	-	-	3	1
25	Herford . . . . .	14	1	-	2	2	3	11	4
26	Bochum . . . . .	69	-	-	19	-	4	14	4
27	Castrop-Rauxel . . . . .	17	-	-	-	-	-	3	-
28	Dortmund . . . . .	186	-	3	32	-	1	12	-
29	Hagen . . . . .	40	-	-	9	1	-	13	8
30	Hamm . . . . .	13	-	-	7	-	2	12	-
31	Herne . . . . .	16	-	-	3	1	3	9	3
32	Iserlohn . . . . .	10	-	-	1	-	2	4	1
33	Lüdenscheid . . . . .	9	-	-	1	-	2	5	1
34	Lünen . . . . .	8	-	-	-	-	-	-	-
35	Wanne-Eickel . . . . .	16	-	-	3	1	4	37	6
36	Wattenscheid . . . . .	13	-	-	2	-	-	2	-
37	Witten . . . . .	17	-	1	7	-	-	3	1
38	Krfr. Städte zusammen	1 505	3	29	527	21	96	458	88
<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:</b>									
39	Dinslaken . . . . .	8	-	-	-	-	-	1	-
40	Düren . . . . .	8	-	1	1	2	3	10	1
41	Bad Godesberg . . . . .	3	-	1	5	-	1	2	-
42	Gütersloh . . . . .	5	-	-	1	-	2	7	-
43	Herten . . . . .	12	-	1	2	-	4	12	4
44	Marl . . . . .	17	-	-	2	-	3	20	2
45	Minden . . . . .	11	-	-	1	-	2	5	1
46	Paderborn . . . . .	8	-	-	2	-	5	14	-
47	Porz . . . . .	4	-	1	-	-	-	5	1
48	Rheinhausen . . . . .	9	-	-	2	-	1	1	-
49	Velbert . . . . .	13	-	1	6	-	2	2	-
<b>Landkreise:</b>									
50	Dinslaken . . . . .	18	-	-	2	-	-	1	-
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	65	-	5	7	-	2	11	2
52	Geldern . . . . .	7	-	-	-	-	5	8	-
53	Grevenbroich . . . . .	18	-	-	2	-	5	20	-
54	Kempen-Krefeld . . . . .	25	-	1	-	-	1	2	1
55	Kleve . . . . .	8	-	-	-	-	2	1	-
56	Moers . . . . .	42	-	-	5	-	2	11	2
57	Rees . . . . .	5	-	-	3	1	-	7	-
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	28	-	-	4	-	3	14	3
59	Bergheim (Erft) . . . . .	5	-	-	-	-	4	1	-
60	Bonn . . . . .	21	-	1	12	-	2	5	2
61	Euskirchen . . . . .	20	-	1	-	-	5	9	1

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Fußgänger und anderen Personen

65 der Fahrbahn	66	67	68	69	70	71			
an anderen Stellen			Nicht- benutzen des Gehweges	Nichtbenutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
plötzliches Hervor- treten hinter Sichthin- dernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
290	639	37	15	7	39	17	1 274	548	1
111	301	48	7	-	26	21	655	292	2
188	553	57	14	2	20	50	1 180	422	3
64	162	14	4	4	16	13	337	163	4
25	62	4	3	-	4	2	130	64	5
50	140	18	3	1	9	9	283	142	6
46	137	9	3	1	12	12	283	118	7
22	56	7	2	-	11	6	153	70	8
41	115	11	9	1	10	1	345	168	9
34	87	7	1	-	10	-	160	73	10
32	74	3	2	1	8	4	147	80	11
48	123	11	4	1	11	10	249	91	12
21	28	-	1	-	2	1	67	45	13
112	323	28	5	-	25	6	578	269	14
49	91	23	6	-	6	5	227	88	15
268	718	76	11	12	38	14	1 485	593	16
50	180	16	4	1	8	5	324	137	17
7	20	2	4	-	4	1	54	29	18
20	67	3	3	-	9	3	133	65	19
90	261	24	12	2	9	14	514	239	20
18	48	4	-	1	2	1	103	61	21
45	200	18	5	3	5	8	328	123	22
36	79	12	5	1	6	1	190	88	23
33	151	6	-	1	6	3	248	93	24
7	30	3	3	1	1	5	87	33	25
110	258	20	11	3	20	22	554	254	26
10	60	2	3	1	3	1	100	41	27
153	576	41	18	4	33	20	1 079	383	28
66	172	20	5	1	8	3	346	153	29
11	53	5	2	2	1	2	110	36	30
12	64	5	2	-	3	5	126	61	31
24	57	3	-	-	4	1	107	45	32
12	50	7	3	-	1	3	94	39	33
14	54	4	1	-	1	3	85	42	34
19	52	1	2	-	5	3	149	86	35
23	51	4	5	-	6	-	106	52	36
21	77	14	4	2	10	3	160	69	37
2 182	6 169	567	182	53	392	278	12 550	5 355	38
7	37	2	4	-	3	1	63	24	39
16	47	2	2	-	1	-	94	51	40
12	53	1	1	1	4	3	87	34	41
12	40	5	-	-	-	3	75	44	42
7	34	5	-	1	3	2	87	39	43
17	69	2	1	-	2	-	135	71	44
11	36	2	1	-	1	3	74	30	45
13	49	2	1	2	-	-	96	48	46
11	32	4	2	-	3	4	67	38	47
14	43	-	-	-	9	1	80	40	48
16	50	3	5	-	1	-	99	37	49
18	89	8	5	-	11	3	155	81	50
101	275	38	21	18	14	3	562	231	51
13	41	4	1	3	1	-	85	57	52
30	89	7	5	3	13	3	195	102	53
27	112	22	8	9	12	6	226	119	54
13	50	5	3	2	4	2	90	44	55
70	196	15	9	8	22	5	387	190	56
18	40	6	1	2	7	2	92	53	57
29	121	8	8	2	4	7	237	101	58
27	47	7	3	3	5	6	108	65	59
45	147	12	7	6	14	7	281	126	60
13	62	11	2	5	5	3	137	68	61



noch: Kreis  
 noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
 c) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01	02	03	60	61	62	63	64
		Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	auf Fußgänger- überwegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	Falsches Verhalten beim Überschreiten		
							auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
	noch: Landkreise								
62	Köln . . . . .	24	-	1	6	1	13	27	-
63	Oberbergischer Kreis .	11	-	1	2	-	2	1	1
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	20	-	1	2	1	6	24	2
65	Siegkreis . . . . .	24	-	3	1	1	5	21	-
66	Aachen . . . . .	48	-	-	1	-	1	2	1
67	Düren . . . . .	14	-	1	1	2	5	15	1
68	Erkelenz . . . . .	9	-	-	-	-	3	7	1
69	Jülich . . . . .	6	-	-	-	-	-	2	3
70	Monschau . . . . .	7	-	-	-	-	1	6	1
71	Schleiden . . . . .	4	-	-	-	1	1	4	1
72	Selkantkreis								
	Geilenk.-Heinsberg . .	11	-	-	-	-	-	4	2
73	Ahaus . . . . .	11	-	-	-	-	2	7	-
74	Beckum . . . . .	17	-	-	-	-	-	4	3
75	Borken . . . . .	8	-	-	1	-	2	10	1
76	Coesfeld . . . . .	4	-	-	1	-	1	2	-
77	Lüdinghausen . . . . .	19	-	-	-	-	2	1	-
78	Münster (Westf.) . . .	20	-	2	2	-	1	11	2
79	Recklinghausen . . . .	74	-	1	5	1	11	52	9
80	Steinfurt . . . . .	24	-	-	3	-	1	10	3
81	Tecklenburg . . . . .	11	-	-	-	-	-	1	1
82	Warendorf . . . . .	6	-	3	-	-	2	5	1
83	Bielefeld . . . . .	18	-	-	1	-	3	18	2
84	Büren . . . . .	11	-	-	-	-	-	3	-
85	Detmold . . . . .	8	-	1	4	-	1	6	1
86	Halle (Westf.) . . . . .	8	-	1	-	-	2	13	-
87	Herford . . . . .	25	1	1	1	-	4	14	1
88	Höxter . . . . .	4	-	-	1	-	1	5	4
89	Lemgo . . . . .	12	-	-	-	-	4	12	-
90	Lübbecke . . . . .	7	-	1	-	-	-	-	-
91	Minden . . . . .	26	-	-	1	1	2	19	1
92	Paderborn . . . . .	24	-	-	2	-	7	18	-
93	Warburg . . . . .	3	-	-	-	-	1	1	-
94	Wiedenbrück . . . . .	11	-	1	1	-	5	13	-
95	Altena . . . . .	19	-	1	-	1	2	9	1
96	Arnsberg . . . . .	16	-	-	2	1	1	19	-
97	Brilon . . . . .	7	-	-	-	-	-	4	-
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	29	-	1	3	-	4	21	3
99	Iserlohn . . . . .	24	-	-	2	1	3	18	1
100	Lippstadt . . . . .	14	-	-	-	-	1	5	-
101	Meschede . . . . .	7	-	1	-	-	-	4	-
102	Olpe . . . . .	12	-	1	-	-	3	6	1
103	Siegen . . . . .	19	-	1	9	1	7	25	4
	dar. fr. Krfr. St. Siegen	4	-	-	7	-	3	9	-
104	Soest . . . . .	15	-	-	-	-	2	8	3
105	Unna . . . . .	28	-	1	2	-	7	24	-
106	Wittgenstein . . . . .	4	-	-	-	-	1	1	-
107	Landkreise zusammen .	985	1	32	89	13	151	572	68
108	Nordrhein-Westfalen .	2 490	4	61	616	34	247	1 030	156
	Polizeikreise:								
109	KPB Aachen . . . . .	84	-	-	8	1	6	12	2
110	" Bochum . . . . .	131	-	1	34	2	11	65	14
111	" Bonn . . . . .	54	-	2	24	-	5	10	2
112	" Dortmund . . . . .	211	-	3	32	-	1	15	-
113	" Wuppertal . . . . .	90	-	2	17	2	3	19	8
114	" Recklinghausen . .	126	-	1	14	1	20	84	14
115	" Bocholt . . . . .	13	-	-	4	-	2	17	2
116	" Mönchengladbach .	42	-	1	7	1	11	26	2
117	" Siegburg . . . . .	18	-	3	1	1	5	20	-



ergebnisse 1966

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

Fußgänger und anderen Personen

65 der Fahrbahn	66	67	68	69	70	71			
an anderen Stellen			Nicht- benutzen des Gehweges	Nichtbenutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
plötzliches Hervor- treten hinter Sichthin- dernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
19	120	11	7	6	9	8	252	136	62
20	92	13	2	3	9	3	160	76	63
46	134	17	5	7	12	7	284	141	64
44	119	10	12	12	7	4	263	108	65
55	247	19	5	2	17	2	400	180	66
32	91	9	7	6	4	-	188	106	67
16	34	10	5	8	6	4	103	51	68
16	48	3	4	4	4	4	94	53	69
3	7	5	2	5	1	2	40	13	70
10	23	5	5	4	11	1	70	45	71
24	82	3	6	6	19	1	158	95	72
9	54	3	8	4	4	-	102	57	73
25	92	13	4	5	8	3	174	95	74
10	23	5	5	2	2	2	71	41	75
11	25	4	1	3	4	-	56	36	76
32	87	12	7	7	8	3	178	100	77
16	52	12	6	3	9	2	138	64	78
51	212	16	9	12	17	9	479	226	79
39	95	9	5	4	11	3	207	108	80
13	37	5	2	7	3	3	83	38	81
7	32	2	1	3	2	3	67	31	82
16	56	11	4	4	3	3	139	53	83
18	38	7	-	1	3	-	81	38	84
20	66	5	3	3	5	-	123	56	85
8	21	2	-	2	1	1	59	24	86
23	84	22	2	6	6	2	192	89	87
13	43	5	5	3	8	1	93	54	88
17	63	10	2	8	3	2	133	57	89
7	33	5	1	5	3	3	65	31	90
25	87	12	2	5	8	3	192	87	91
25	93	9	7	9	2	6	202	90	92
6	25	1	6	1	6	-	50	27	93
22	77	9	7	7	4	4	161	83	94
38	122	18	6	6	17	3	243	127	95
13	83	17	5	8	5	3	173	81	96
11	28	3	4	1	6	1	65	32	97
64	171	23	10	6	17	5	357	185	98
35	119	19	1	3	12	1	239	106	99
12	36	6	-	3	11	3	91	41	100
15	39	4	5	4	4	6	89	51	101
18	59	8	1	1	3	2	115	51	102
49	143	14	14	8	11	3	308	154	103
14	44	3	-	-	-	-	84	46	
10	61	11	4	6	-	-	129	55	104
32	121	15	4	5	12	2	253	125	105
5	14	-	1	4	2	2	34	21	106
1 404	4 657	565	275	289	437	170	9 708	4 755	107
3 586	10 826	1 132	457	342	829	448	22 258	10 110	108
105	427	35	9	3	25	7	724	317	109
185	502	44	24	5	44	33	1 095	522	110
97	257	40	14	6	23	14	548	225	111
177	690	47	22	5	37	24	1 264	466	112
194	533	46	10	1	46	16	987	433	113
125	406	35	17	14	34	14	905	440	114
17	43	7	9	2	6	3	125	70	115
103	242	21	6	2	19	14	497	267	116
41	100	5	11	12	4	2	223	97	117

noch: Kreis  
noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
d) Andere

Verwaltungsbezirk	74	75	76	77	78	79			80	81	82	83	84		85-89	90-95	Insgesamt
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch				Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Enge oder Unübersichtlichkeit			Verkehrszeichen oder techn. Sicherungseinrichtungen	Beleuchtung der Straße	Sonstige Ursachen bei der Straße	Zusammen	Witterungseinflüsse	Sonstige Ursachen			
ausgefloss. Öl, Dung u. a. Verunreinigung	Schnee oder Eis	Regen	Laub, angeschw. Lehm u. ä.	Ständiger Zustand		durch Bauarbeiten bedingt	aus anderen straßenbedingten Gründen										
Kreisfreie Städte:																	
Düsseldorf . . . . .	18	51	95	2	4	-	7	1	1	-	-	179	24	14	5	691	
Duisburg . . . . .	42	65	25	3	8	2	3	-	-	1	2	151	26	24	4	206	
Essen . . . . .	16	80	47	3	4	22	3	-	3	2	1	181	28	19	5	829	
Krefeld . . . . .	5	22	22	-	1	-	-	-	-	-	-	50	12	2	2	021	
Leverkusen . . . . .	4	12	11	-	2	-	1	-	-	1	-	31	6	14	981		
Mönchengladbach . . . . .	4	36	26	-	1	1	-	-	-	-	-	68	10	3	1	495	
Mülheim a. d. Ruhr . . . . .	6	36	25	1	2	1	5	-	-	1	1	78	6	6	1	594	
Neuß . . . . .	5	8	12	2	2	-	2	-	-	-	-	31	9	3	838		
Oberhausen . . . . .	16	32	12	-	6	-	5	-	-	2	-	73	15	11	2	059	
Remscheid . . . . .	3	31	7	1	-	1	-	-	-	1	-	44	11	2	844		
Rheydt . . . . .	3	12	6	-	2	-	1	-	-	-	-	24	3	1	745		
Solingen . . . . .	1	12	5	-	1	-	2	-	-	-	-	21	3	5	1	100	
Viersen . . . . .	-	5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	7	-	1	341		
Wuppertal . . . . .	11	53	47	2	5	-	1	-	-	1	-	120	19	5	2	326	
Bonn . . . . .	2	8	2	-	1	-	1	-	-	-	-	14	4	3	1	270	
Köln . . . . .	24	115	502	1	10	-	9	1	2	3	-	667	190	32	9	022	
Aachen . . . . .	9	3	19	1	2	1	-	-	1	-	-	36	12	7	1	508	
Bocholt . . . . .	3	6	2	-	3	-	1	-	-	-	-	15	5	2	376		
Boitrop . . . . .	2	7	3	-	1	-	1	-	-	-	-	14	5	3	830		
Gelsenkirchen . . . . .	6	26	28	3	4	-	2	-	-	1	3	73	22	20	2	621	
Gladbeck . . . . .	4	9	5	1	3	-	-	-	-	-	-	22	9	7	682		
Münster (Westf.) . . . . .	-	29	17	2	1	-	2	1	1	-	-	53	17	4	2	013	
Recklinghausen . . . . .	4	15	7	-	1	-	-	-	-	-	1	28	16	9	1	310	
Bielerfeld . . . . .	4	24	13	1	2	1	1	-	1	2	-	49	3	4	1	308	
Herford . . . . .	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2	1	425		
Bochum . . . . .	10	35	24	2	2	3	4	-	-	1	-	81	16	6	2	765	
Castrop-Rauxel . . . . .	2	17	3	1	1	-	1	-	-	-	-	25	5	2	599		
Dortmund . . . . .	16	93	76	7	4	-	2	-	-	1	3	202	40	18	5	631	
Hagen . . . . .	1	9	13	-	1	8	9	-	-	-	-	41	8	5	1	540	
Hamm . . . . .	2	3	3	-	1	-	3	-	-	-	-	12	5	3	659		
Herne . . . . .	3	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1	-	650		
Iserlohn . . . . .	1	4	8	1	-	-	-	-	-	-	-	14	4	1	462		
Lüdenscheid . . . . .	2	6	10	-	1	-	2	-	-	-	-	21	6	2	381		
Lünen . . . . .	1	8	2	-	-	1	-	-	-	-	-	12	5	4	589		
Wanne-Eickel . . . . .	1	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	2	780		
Wattenscheid . . . . .	-	2	4	1	-	-	1	-	-	-	-	8	2	3	480		
Witten . . . . .	3	6	9	-	1	-	-	-	-	-	-	19	5	1	796		
Krfr. Städte zusammen	235	902	1 096	35	77	42	69	3	9	17	11	2 496	555	249	66	767	
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:																	
Dinslaken . . . . .	3	9	1	-	-	-	1	-	-	-	-	14	3	2	447		
Düren . . . . .	2	6	3	-	1	-	-	-	-	-	1	13	2	1	563		
Godesberg, Bad . . . . .	1	6	3	-	2	-	2	-	-	1	-	15	4	3	624		
Gütersloh . . . . .	1	12	-	-	3	1	-	-	1	1	-	19	3	1	587		
Herten . . . . .	1	13	3	-	1	-	-	-	-	-	-	18	7	1	513		
Marl . . . . .	-	30	4	2	5	-	-	-	-	-	-	41	14	5	1	087	
Minden . . . . .	1	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	-	494		
Paderborn . . . . .	1	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1	3	535		
Porz . . . . .	2	7	8	-	2	-	1	-	-	1	-	21	8	4	619		
Rheinhausen . . . . .	2	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3	3	513		
Velbert . . . . .	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	368		
Landkreise:																	
Dinslaken . . . . .	4	24	6	1	3	-	1	-	2	-	-	41	12	19	1	215	
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	9	57	62	3	10	2	2	2	-	-	1	148	26	13	3	361	
Geldern . . . . .	-	24	4	1	2	-	2	-	-	-	-	33	17	8	814		
Grevenbroich . . . . .	5	69	30	4	1	1	-	1	-	1	-	112	23	6	1	919	
Kempen-Krefeld . . . . .	2	60	24	3	5	5	2	-	1	-	-	102	26	14	2	075	
Kleve . . . . .	1	28	7	-	1	-	1	-	1	-	-	39	16	11	747		
Moers . . . . .	4	69	15	2	7	2	1	1	1	-	-	102	29	22	3	063	
Rees . . . . .	3	31	7	1	1	-	1	-	-	-	-	44	19	17	916		
Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	8	29	35	1	6	1	-	1	-	-	-	81	18	13	1	868	
Bergheim (Erft) . . . . .	1	25	42	-	3	2	3	-	2	2	-	80	30	7	1	123	
Bonn . . . . .	4	26	13	2	5	1	3	-	-	3	-	57	16	14	1	978	
Euskirchen . . . . .	5	16	17	1	2	4	3	-	-	-	-	48	11	7	1	100	

ergebnisse 1966

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

Ursachen

Verwaltungsbezirk	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84		85-89	90-95	Ins- ge- samt	
	Glätte oder Schlüpfrig- keit der Fahrbahn durch				Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Enge oder Unübersichtlichkeit			Ver- kehrs- zei- chen oder techn. Siche- rungs- ein- rich- tungen	Be- leuch- tung der Straße	Son- stige Ur- sachen bei der Straße	Zus- sam- men	Witte- rungs- ein- flüsse	Son- stige Ur- sa- chen		
	ausge- floss. Öl, Dung u.a. Verun- rein- igung	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange- schw. Lehm u.ä.		Stän- diger Zu- stand	durch Bau- ar- bei- ten be- dingt	aus anderen straßen- beding- ten Gründen								
noch: Landkreise																
Köln . . . . .	7	27	36	1	4	-	2	-	-	1	-	78	45	14	2	018
Oberbergischer Kreis . .	2	31	9	-	1	-	4	-	1	-	-	48	16	7	1	102
Rhein.-Berg. Kreis . .	5	25	23	3	9	3	2	1	-	1	-	72	15	12	2	099
Siegkreis . . . . .	8	43	12	-	6	1	2	2	-	-	-	74	28	10	2	912
Aachen . . . . .	15	36	33	6	7	5	5	-	-	-	-	107	25	19	2	401
Düren . . . . .	4	27	16	1	5	3	2	-	-	-	1	59	24	7	1	436
Erkelenz . . . . .	1	19	7	-	2	-	2	-	-	-	-	31	14	4		790
Jülich . . . . .	1	23	17	1	2	-	-	-	-	-	-	44	18	8		755
Monschau . . . . .	1	8	8	-	-	-	1	-	1	1	-	20	6	7		287
Schleiden . . . . .	-	26	11	-	1	2	1	-	-	-	-	41	8	3		528
Selfkantkreis																
Geilenk.-Heinsberg . .	4	26	6	-	1	1	1	-	-	-	-	39	17	5		872
Ahaus . . . . .	2	41	19	3	4	5	-	1	-	2	-	77	23	6		978
Beckum . . . . .	3	45	17	1	1	1	1	-	1	-	1	71	29	17	1	671
Borken . . . . .	1	24	10	-	1	-	3	-	-	-	-	40	17	7		732
Coesfeld . . . . .	1	32	11	1	-	2	-	-	-	-	1	47	23	2		678
Lüdinghausen . . . . .	5	52	42	2	3	-	-	1	-	-	-	105	46	14	1	433
Münster (Westf.) . . .	1	48	33	1	4	5	6	2	-	-	-	100	33	11	1	364
Recklinghausen . . . .	6	97	20	4	15	1	4	-	-	2	-	149	44	22	3	739
Steinfurt . . . . .	2	39	15	2	6	1	1	-	1	-	-	67	21	10	1	559
Tecklenburg . . . . .	5	32	8	2	6	1	1	-	-	-	-	55	18	13	1	061
Warendorf . . . . .	-	21	10	-	2	-	4	-	-	-	-	37	11	7		649
Bielefeld . . . . .	4	40	9	1	2	1	-	-	-	-	-	57	17	6	1	221
Büren . . . . .	-	14	7	-	-	-	-	-	-	-	-	21	7	4		536
Detmold . . . . .	5	74	30	2	2	1	1	-	-	-	-	115	15	3	1	353
Halle (Westf.) . . . .	-	9	11	3	2	2	-	-	-	-	-	27	11	6		639
Herford . . . . .	1	45	16	2	6	1	4	-	-	2	1	78	17	5	1	582
Höxter . . . . .	1	29	9	-	-	3	1	-	-	-	-	43	22	6		811
Lemgo . . . . .	4	36	8	-	2	3	4	-	-	-	-	57	15	3	1	073
Lübbecke . . . . .	1	18	8	1	1	-	1	-	-	-	-	30	13	8		746
Minden . . . . .	2	45	14	-	2	1	2	-	-	-	-	66	23	6	1	666
Paderborn . . . . .	2	32	17	1	-	-	-	-	-	-	-	52	8	9	1	445
Warburg . . . . .	1	13	1	1	-	-	-	-	-	-	-	16	13	7		318
Wiedenbrück . . . . .	2	59	14	3	6	3	-	-	1	1	-	89	20	15	1	736
Altena . . . . .	2	68	23	1	3	3	1	-	-	-	1	102	11	7	1	481
Arnsberg . . . . .	-	33	10	1	1	-	3	-	1	-	-	49	12	6		994
Brilon . . . . .	1	61	6	2	-	-	1	-	1	-	-	72	12	3		590
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	3	63	36	4	5	2	3	-	1	1	-	118	26	10	2	217
Iserlohn . . . . .	5	33	25	1	3	-	-	-	-	-	-	67	20	11	1	421
Lippstadt . . . . .	3	24	13	2	4	-	2	-	2	-	1	51	27	4		840
Meschede . . . . .	-	34	13	-	2	5	-	-	-	-	-	54	13	5		600
Olpe . . . . .	1	22	6	-	-	1	2	-	1	-	-	33	9	5		655
Siegen . . . . .	3	44	16	1	2	1	2	-	-	-	-	69	9	13	1	628
dar.fr.Krfr.St. Siegen	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	3		368
Soest . . . . .	3	26	19	1	-	-	-	-	-	-	-	49	12	9	1	130
Unna . . . . .	9	54	48	3	5	-	1	-	1	1	1	123	32	24	2	515
Wittgenstein . . . . .	-	21	4	1	1	-	-	-	-	-	-	27	9	1		349
Landkreise zusammen .	173	2 077	988	78	175	76	89	12	19	18	8	3 713	1 097	532	76	789
Nordrhein-Westfalen .	408	2 979	2 084	113	252	118	158	15	28	35	19	6 209	1 652	781	14	3556
Polizeikreise:																
Aachen . . . . .	24	39	52	7	9	6	5	-	1	-	-	143	37	26	3	909
Bochum . . . . .	17	57	42	3	3	3	5	-	-	1	-	131	25	12	5	471
Bonn . . . . .	9	44	17	2	6	1	4	-	-	3	-	86	22	18	3	606
Dortmund . . . . .	19	118	81	8	5	1	3	-	-	1	3	239	50	24	6	819
Wuppertal . . . . .	15	96	59	3	6	1	3	-	-	2	-	185	33	12	4	270
Recklinghausen . . . .	16	128	35	5	20	1	5	-	-	2	1	213	74	41	6	561
Bocholt . . . . .	4	30	12	-	4	-	4	-	-	-	1	55	22	9	1	108
Mönchengladbach . . .	7	53	33	-	3	2	1	-	-	-	-	99	13	5	2	581
Siegburg . . . . .	5	33	10	-	6	1	2	2	-	-	-	59	26	9	2	554



Verwaltungsbezirk	Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
	auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds	auf <sup>3)</sup> Pkw	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter	
									Mitfahrer	unter 15 Jahren
Kreisfreie Städte:										
Düsseldorf . . . . .	4	2	20	4	8	91	-	129	10	14
Duisburg . . . . .	8	10	33	2	24	49	-	126	12	18
Essen . . . . .	5	9	17	2	4	91	1	129	8	9
Krefeld . . . . .	5	5	11	-	13	26	-	60	6	10
Leverkusen . . . . .	2	-	11	-	5	14	-	32	6	5
Mönchengladbach . . . . .	1	1	11	-	6	12	-	31	5	-
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	1	2	3	-	1	16	1	24	2	2
Neuß . . . . .	-	1	7	-	4	3	-	15	2	2
Oberhausen . . . . .	2	2	8	1	2	22	-	37	3	8
Remscheid . . . . .	3	-	5	-	-	12	-	20	4	1
Rheydt . . . . .	1	-	10	1	1	8	1	22	4	-
Solingen . . . . .	1	-	5	-	-	24	-	30	1	5
Viersen . . . . .	-	-	-	1	1	5	-	7	-	1
Wuppertal . . . . .	5	-	8	2	-	45	-	60	3	8
Bonn . . . . .	2	-	11	-	4	18	-	35	7	3
Köln . . . . .	7	2	58	6	15	114	-	202	24	15
Aachen . . . . .	1	-	1	1	2	15	-	20	2	1
Bocholt . . . . .	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-
Bottrop . . . . .	1	-	12	1	6	13	-	33	6	10
Gelsenkirchen . . . . .	4	2	15	-	8	30	-	59	4	8
Gladbeck . . . . .	3	3	10	-	1	5	-	22	6	-
Münster (Westf.) . . . . .	1	2	12	-	7	27	-	49	3	4
Recklinghausen . . . . .	1	1	5	3	-	18	-	28	4	2
Bielefeld . . . . .	3	3	7	2	2	19	-	36	4	5
Herford . . . . .	2	-	1	-	-	14	-	17	-	1
Bochum . . . . .	3	4	16	1	5	29	-	58	5	6
Castrop-Rauxel . . . . .	1	-	3	-	2	11	-	17	1	2
Dortmund . . . . .	8	5	35	2	7	61	1	119	15	6
Hagen . . . . .	1	-	5	1	-	24	-	31	-	4
Hamm . . . . .	1	1	-	-	1	17	-	20	-	7
Herne . . . . .	1	1	2	-	2	9	-	15	1	2
Iserlohn . . . . .	-	1	2	-	-	9	-	12	1	-
Lüdenscheid . . . . .	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-
Lünen . . . . .	-	3	6	-	1	4	-	14	3	4
Wanne-Eickel . . . . .	-	-	4	-	2	15	1	22	2	3
Wattenscheid . . . . .	1	-	3	-	-	4	-	8	1	-
Witten . . . . .	-	1	6	-	1	11	-	19	5	1
Krfr.Städte zusammen .	79	61	363	30	136	890	5	1 564	160	167
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:										
Dinslaken . . . . .	-	1	3	-	4	9	-	17	1	2
Düren . . . . .	-	-	2	-	2	10	-	14	-	1
Godesberg, Bad . . . . .	-	1	2	-	3	10	1	17	1	3
Gütersloh . . . . .	3	-	6	-	7	11	-	27	1	6
Herten . . . . .	-	1	3	-	-	10	-	14	2	3
Marl . . . . .	2	-	10	-	5	10	-	27	2	5
Minden . . . . .	1	-	5	-	2	3	1	12	1	1
Paderborn . . . . .	-	-	5	-	1	12	-	18	1	-
Porz . . . . .	-	-	11	3	3	3	-	20	8	1
Rheinhausen . . . . .	-	1	14	1	2	5	-	23	7	2
Velbert . . . . .	1	1	1	-	-	5	-	8	-	1
Landkreise:										
Dinslaken . . . . .	3	3	8	1	8	19	-	42	2	6
Düsseldorf-Mettmann .	2	2	40	-	6	50	2	102	17	14
Geldern . . . . .	3	2	16	-	11	9	-	41	6	7
Grevenbroich . . . . .	2	4	40	1	17	21	-	85	14	14
Kempen-Krefeld . . . . .	2	3	33	2	15	15	2	72	10	7
Kleve . . . . .	-	4	4	-	2	16	-	26	2	6
Moers . . . . .	5	4	44	2	21	33	-	109	16	17
Rees . . . . .	2	1	24	2	5	10	-	44	9	3
Rhein-Wupper-Kreis . .	5	2	20	4	7	29	-	67	10	8
Bergheim (Erft) . . . .	1	4	24	1	8	9	-	47	9	3
Bonn . . . . .	1	3	22	1	5	34	1	67	8	9
Euskirchen . . . . .	7	4	8	1	4	12	1	37	5	3

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Kraftroller, Mofas und Klein

## ergebnisse 1966

## Personen

Verwaltungsbezirk	Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
	auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds	auf <sup>3)</sup> Pkw	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter	
									Mitfahrer	unter 15 Jahren
noch: Landkreise										
Köln . . . . .	6	2	37	5	13	16	-	79	15	9
Oberbergischer Kreis .	3	2	18	2	3	22	-	50	8	7
Rhein.-Berg. Kreis . .	5	1	25	5	10	28	-	74	16	9
Siegkreis . . . . .	4	1	49	4	4	30	-	92	27	7
Aachen . . . . .	6	-	19	2	6	39	-	72	12	7
Düren . . . . .	3	1	11	-	5	20	-	40	4	3
Erkelenz . . . . .	4	2	10	-	4	13	-	33	3	7
Jülich . . . . .	2	3	15	1	1	9	-	31	8	4
Monschau . . . . .	-	-	2	1	-	7	-	10	2	1
Schleiden . . . . .	3	1	19	1	2	11	-	37	12	7
Selbkantkreis										
Geilenk.-Heinsberg . .	2	3	12	1	4	10	-	32	7	4
Ahaus . . . . .	1	-	15	1	11	15	-	43	6	11
Beckum . . . . .	1	5	16	-	7	23	1	53	8	11
Borken . . . . .	8	-	15	-	6	8	-	37	6	3
Coesfeld . . . . .	1	-	22	3	6	10	-	42	14	3
Lüdinghausen . . . . .	4	4	30	1	9	25	-	73	14	14
Münster (Westf.) . . .	3	1	42	-	5	17	-	68	15	9
Recklinghausen . . . .	7	5	65	2	21	53	-	153	29	23
Steinfurt . . . . .	5	2	40	-	13	22	-	82	19	16
Tecklenburg . . . . .	2	2	20	4	11	18	-	57	11	4
Warendorf . . . . .	5	2	11	-	7	5	-	30	5	6
Bielefeld . . . . .	3	-	19	3	5	24	-	54	12	4
Büren . . . . .	3	1	14	1	2	8	-	29	9	1
Detmold . . . . .	2	2	29	-	8	17	-	58	10	9
Halle (Westf.) . . . .	2	1	22	1	5	9	-	40	8	3
Herford . . . . .	2	3	11	1	9	18	-	44	4	7
Höxter . . . . .	2	1	7	-	7	9	-	26	3	5
Lemgo . . . . .	4	4	15	2	7	19	-	51	8	9
Lübbecke . . . . .	4	1	13	1	5	11	-	35	6	9
Minden . . . . .	4	6	27	2	9	25	1	74	11	7
Paderborn . . . . .	-	2	26	3	7	24	-	62	13	9
Warburg . . . . .	1	-	9	3	-	4	-	17	5	1
Wiedenbrück . . . . .	4	2	38	2	20	29	-	95	10	15
Altena . . . . .	1	-	18	2	2	12	2	37	10	5
Arnsberg . . . . .	1	1	20	-	4	20	-	46	11	9
Brilon . . . . .	2	-	12	3	-	5	-	22	4	2
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	2	1	17	2	2	33	-	57	7	12
Iserlohn . . . . .	1	-	16	3	5	20	-	45	11	3
Lippstadt . . . . .	2	2	15	1	10	22	-	52	6	7
Meschede . . . . .	-	-	13	3	2	6	-	24	7	4
Olpe . . . . .	3	2	16	1	1	18	-	41	11	3
Siegen . . . . .	3	2	21	-	1	26	-	53	9	12
dar.fr.Krfr.St. Siegen	-	-	1	-	-	5	-	6	-	1
Soest . . . . .	3	3	29	-	4	16	-	55	8	6
Unna . . . . .	5	5	40	-	12	31	-	93	17	8
Wittgenstein . . . . .	-	-	5	-	1	4	-	10	5	2
Landkreise zusammen .	162	112	1 228	82	385	1 068	10	3 047	554	414
Nordrhein-Westfalen .	241	173	1 591	112	521	1 958	15	4 611	714	581
Polizeikreise:										
Aachen . . . . .	7	-	20	3	8	54	-	92	14	8
Bochum . . . . .	5	6	31	1	10	68	1	122	14	12
Bonn . . . . .	3	3	38	2	10	56	1	113	19	12
Dortmund . . . . .	9	8	44	2	10	76	1	150	19	12
Wuppertal . . . . .	9	-	18	2	-	81	-	110	8	14
Recklinghausen . . . .	12	9	92	6	28	89	-	236	45	35
Bocholt . . . . .	8	-	15	-	7	9	-	39	6	3
Mönchengladbach . . .	2	1	21	2	8	25	1	60	9	1
Siegburg . . . . .	4	1	44	3	3	26	-	81	23	7

Kraftträder. - 3) Einschl. Kraftdroschken, Kleinomnibusse und Kombinationskraftwagen.

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
		auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds	auf <sup>3)</sup> Pkw	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
	Kreisfreie Städte:										
1	Düsseldorf . . . . .	64	51	444	36	85	526	17	1 223	254	233
2	Duisburg . . . . .	107	93	376	24	133	318	7	1 058	237	208
3	Essen . . . . .	91	57	493	50	93	532	19	1 335	295	266
4	Krefeld . . . . .	38	26	152	7	65	151	-	439	71	78
5	Leverkusen . . . . .	12	14	95	2	26	45	-	194	42	29
6	Mönchengladbach . . . . .	32	9	115	3	36	110	-	305	63	67
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	42	17	168	10	49	157	2	445	102	89
8	Neuß . . . . .	9	4	51	6	22	58	2	152	26	32
9	Oberhausen . . . . .	63	50	156	14	66	170	-	519	100	112
10	Remscheid . . . . .	8	1	89	2	6	83	2	191	38	32
11	Rheydt . . . . .	11	17	61	1	23	63	2	178	32	38
12	Solingen . . . . .	12	3	77	6	18	129	-	245	47	52
13	Viersen . . . . .	9	6	33	2	19	23	-	92	17	20
14	Wuppertal . . . . .	39	12	198	21	28	255	4	557	119	133
15	Bonn . . . . .	18	8	113	8	22	119	2	290	65	62
16	Köln . . . . .	97	98	736	55	153	701	12	1 852	404	311
17	Aachen . . . . .	33	22	76	1	20	134	1	287	47	66
18	Bocholt . . . . .	8	1	30	-	39	25	-	103	13	27
19	Bottrop . . . . .	17	19	109	12	23	77	-	257	61	52
20	Gelsenkirchen . . . . .	64	30	240	24	71	252	-	681	136	145
21	Gladbeck . . . . .	19	10	98	9	21	56	-	213	53	48
22	Münster (Westf.) . . . . .	41	13	147	8	88	144	-	441	77	65
23	Recklinghausen . . . . .	37	15	119	21	31	72	-	295	73	44
24	Bielefeld . . . . .	24	13	91	11	30	123	1	293	48	55
25	Herford . . . . .	10	4	29	1	9	38	1	92	16	17
26	Bochum . . . . .	53	38	203	14	32	253	-	593	114	129
27	Castrop-Rauxel . . . . .	13	7	47	4	21	47	-	139	27	25
28	Dortmund . . . . .	86	106	510	17	125	499	3	1 346	267	262
29	Hagen . . . . .	26	15	153	13	22	166	10	405	89	91
30	Hamm . . . . .	14	21	38	4	25	58	-	160	18	27
31	Herne . . . . .	19	10	59	2	18	64	-	172	37	48
32	Iserlohn . . . . .	5	7	30	3	3	54	-	102	12	30
33	Lüdenscheid . . . . .	5	-	21	2	6	43	-	77	10	24
34	Lünen . . . . .	2	25	45	7	18	45	-	142	28	26
35	Wanne-Eickel . . . . .	16	7	55	2	25	61	-	166	26	42
36	Wattenscheid . . . . .	14	3	55	-	15	45	-	132	28	36
37	Witten . . . . .	21	13	44	3	14	73	-	168	28	35
38	Krfr. Städte zusammen	1 179	845	5 556	405	1 500	5 769	85	15 339	3 120	3 056
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:										
39	Dinslaken . . . . .	21	13	39	3	21	30	1	128	21	15
40	Düren . . . . .	25	8	31	7	24	41	-	136	26	26
41	Bad Godesberg . . . . .	11	5	43	6	22	49	-	136	26	22
42	Gütersloh . . . . .	17	7	68	4	36	40	-	172	35	33
43	Herten . . . . .	9	6	54	3	9	38	-	119	30	31
44	Marl . . . . .	28	16	133	7	57	55	1	297	69	60
45	Minden . . . . .	23	12	52	2	22	47	-	158	33	23
46	Paderborn . . . . .	7	9	47	9	16	42	-	130	30	27
47	Porz . . . . .	19	8	78	7	19	28	-	159	42	26
48	Rheinhausen . . . . .	11	9	61	3	28	35	-	147	44	28
49	Velbert . . . . .	9	5	42	3	8	46	-	113	23	21
	Landkreise:										
50	Dinslaken . . . . .	51	32	135	6	49	75	1	349	83	55
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	56	26	492	32	70	230	2	908	242	131
52	Geldern . . . . .	30	13	173	6	31	30	-	283	98	47
53	Grevenbroich . . . . .	41	19	272	16	57	79	2	486	137	75
54	Kempen-Krefeld . . . . .	46	33	356	25	71	108	-	639	161	82
55	Kleve . . . . .	23	17	98	5	27	41	-	211	57	42
56	Moers . . . . .	75	65	364	13	123	158	1	799	213	126
57	Rees . . . . .	24	16	165	18	46	38	2	309	95	53
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	48	14	228	10	42	120	-	462	114	85
59	Bergheim (Erft) . . . . .	26	25	217	15	31	64	1	379	101	58
60	Bonn . . . . .	53	26	211	10	50	140	-	490	109	85
61	Euskirchen . . . . .	30	19	194	13	30	68	-	354	104	58



## ergebnisse 1966

## Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen			Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds	auf Pkw <sup>3)</sup>	auf sonstigen Kfz.	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter		
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
154	131	2 103	134	334	748	53	3 657	1 116	503	4 880	1 370	736	1
281	278	1 487	111	392	454	40	3 043	846	390	4 101	1 083	598	2
237	160	1 864	127	173	645	39	3 245	1 034	454	4 580	1 329	720	3
112	55	773	76	228	221	7	1 472	423	218	1 911	494	296	4
54	41	411	50	94	105	1	756	225	100	950	267	129	5
74	36	503	43	105	152	1	914	268	135	1 219	331	202	6
70	66	580	78	83	149	6	1 032	324	149	1 477	426	238	7
46	23	346	20	79	115	4	633	174	92	785	200	124	8
164	125	688	70	166	188	22	1 423	436	193	1 942	536	305	9
44	5	360	21	28	113	1	572	192	92	763	230	124	10
35	26	256	20	80	95	1	513	139	82	691	171	120	11
49	21	440	45	46	163	2	766	253	122	1 011	300	174	12
15	11	110	5	37	31	1	210	50	37	302	67	57	13
99	25	916	83	35	393	12	1 563	508	264	2 120	627	397	14
48	34	439	28	99	129	2	779	209	88	1 069	274	150	15
221	241	3 813	224	447	898	55	5 899	1 949	647	7 751	2 353	958	16
119	57	519	29	90	263	1	1 078	279	180	1 365	326	246	17
25	9	104	5	78	34	-	255	60	47	358	73	74	18
52	47	330	33	67	61	4	594	188	63	851	249	115	19
160	98	870	74	228	285	18	1 733	514	271	2 414	650	416	20
38	40	261	22	47	48	-	456	139	53	669	192	101	21
116	34	610	33	259	197	1	1 250	299	164	1 691	376	229	22
109	42	481	42	95	108	16	893	274	121	1 188	347	165	23
67	68	477	42	97	150	6	907	263	109	1 200	311	164	24
34	17	164	14	45	37	1	312	94	43	404	110	60	25
157	70	1 012	61	108	356	6	1 770	532	283	2 363	646	412	26
45	40	222	14	52	51	1	425	119	60	564	146	85	27
242	248	2 244	84	233	554	21	3 626	1 169	400	4 972	1 436	662	28
58	37	532	35	45	179	16	902	311	124	1 307	400	215	29
36	39	205	17	70	68	1	436	123	44	596	141	71	30
40	24	213	20	43	76	-	416	115	57	588	152	105	31
23	7	170	7	20	66	1	294	91	45	396	103	75	32
17	5	92	6	9	65	-	194	49	33	271	59	57	33
8	75	196	36	50	48	-	413	136	66	555	164	92	34
56	24	236	23	69	97	4	509	140	90	675	166	132	35
32	19	164	9	39	51	-	314	83	60	446	111	96	36
60	21	248	10	36	96	-	471	128	70	639	156	105	37
3 197	2 299	24 439	1 751	4 206	7 489	344	43 725	13 252	5 949	59 064	16 372	9 005	38
35	28	118	3	56	39	5	284	58	33	412	79	48	39
49	24	147	11	70	68	-	369	87	56	505	113	82	40
52	19	245	24	65	55	2	462	137	66	598	163	88	41
33	11	227	4	91	34	1	401	123	47	573	158	80	42
27	24	202	10	32	31	4	330	116	31	449	146	62	43
47	33	355	19	109	70	2	635	191	87	932	260	147	44
30	18	173	10	50	30	-	311	99	30	469	132	53	45
25	11	170	23	47	66	2	344	102	48	474	132	75	46
23	10	257	14	40	40	2	386	125	38	545	167	64	47
18	28	169	10	52	40	-	317	81	41	464	125	69	48
6	9	147	5	8	40	-	215	71	26	328	94	47	49
101	66	391	16	136	89	6	805	204	105	1 154	287	160	50
122	54	1 400	106	164	289	3	2 138	742	292	3 046	984	423	51
25	14	325	16	55	40	-	475	170	72	758	268	119	52
93	57	750	81	133	125	5	1 244	395	134	1 730	532	209	53
87	41	741	79	137	108	2	1 195	407	169	1 834	568	251	54
36	41	213	16	62	42	2	412	111	45	623	168	87	55
157	162	1 185	84	282	197	-	2 067	641	262	2 866	854	388	56
50	32	372	41	65	62	9	631	231	94	940	326	147	57
103	32	876	82	102	141	5	1 341	473	163	1 803	587	248	58
42	35	379	21	39	48	2	566	188	61	945	289	119	59
120	57	857	76	150	179	2	1 441	449	197	1 931	558	282	60
52	28	437	39	54	59	-	669	237	93	1 023	341	151	61

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds	auf <sup>3)</sup> Pkw	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	zusammen			
										Mitfahrer	unter 15 Jahren	
	noch: Landkreise:											
62	Köln . . . . .	46	21	247	21	60	107	1	503	104	81	
63	Oberbergischer Kreis .	20	9	141	5	14	66	-	255	59	42	
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	58	20	253	20	64	138	-	553	126	95	
65	Siegkreis . . . . .	42	29	337	22	59	115	-	604	186	82	
66	Aachen . . . . .	75	26	240	18	47	157	2	565	139	110	
67	Düren . . . . .	42	22	177	14	46	84	-	385	107	68	
68	Erkelenz . . . . .	28	27	181	8	27	54	-	325	96	40	
69	Jülich . . . . .	18	17	91	5	26	42	-	199	42	33	
70	Monschau . . . . .	6	2	49	2	9	23	7	98	35	16	
71	Schleiden . . . . .	14	5	101	8	10	33	1	172	59	31	
72	Selfkantkreis											
	Geilenk.-Heinsberg . .	29	24	137	12	20	74	2	298	82	65	
73	Ahaus . . . . .	18	22	194	15	77	54	1	381	108	61	
74	Beckum . . . . .	33	25	235	29	61	88	-	471	129	68	
75	Borken . . . . .	12	4	144	9	29	31	-	229	64	34	
76	Coesfeld . . . . .	13	7	167	9	33	26	7	262	87	40	
77	Lüdinghausen . . . . .	23	19	255	9	57	64	-	427	119	59	
78	Münster (Westf.) . . .	21	9	291	15	50	50	-	436	138	45	
79	Recklinghausen . . . .	106	56	521	34	129	198	1	1 045	278	183	
80	Steinfurt . . . . .	43	24	308	20	76	112	-	583	165	88	
81	Tecklenburg . . . . .	50	29	203	9	39	48	-	378	120	48	
82	Warendorf . . . . .	16	4	134	8	36	39	-	237	69	32	
83	Bielefeld . . . . .	24	8	175	10	34	67	-	318	96	39	
84	Büren . . . . .	18	6	123	15	15	34	-	211	74	36	
85	Detmold . . . . .	22	15	185	7	22	65	2	318	92	43	
86	Halle (Westf.) . . . .	24	6	135	6	20	28	1	220	59	23	
87	Herford . . . . .	51	37	188	14	44	74	-	408	94	63	
88	Höxter . . . . .	18	9	161	16	20	55	-	279	101	54	
89	Lemgo . . . . .	28	15	216	11	38	67	2	377	120	50	
90	Lübbecke . . . . .	24	12	115	7	33	36	-	227	56	32	
91	Minden . . . . .	55	32	221	24	60	91	-	483	121	55	
92	Paderborn . . . . .	24	16	223	25	48	89	2	427	121	64	
93	Warburg . . . . .	8	8	51	9	13	29	-	118	29	26	
94	Wiedenbrück . . . . .	43	20	263	18	81	82	1	508	136	75	
95	Altena . . . . .	31	8	191	15	14	105	-	364	99	71	
96	Arnsberg . . . . .	27	10	182	8	16	70	-	313	97	46	
97	Brilon . . . . .	11	4	106	10	15	30	-	176	63	31	
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	30	14	286	13	19	172	-	534	162	96	
99	Iserlohn . . . . .	42	22	189	19	30	135	2	439	111	69	
100	Lippstadt . . . . .	13	17	196	19	31	36	-	312	104	42	
101	Meschede . . . . .	8	6	118	15	20	42	-	209	71	36	
102	Olpe . . . . .	10	6	135	7	15	53	-	226	67	37	
103	Siegen . . . . .	33	10	196	7	28	144	1	419	94	99	
	dar.fr.Krfr.St. Siegen	6	5	27	1	4	41	1	85	16	28	
104	Soest . . . . .	23	4	196	10	25	55	1	313	102	45	
105	Unna . . . . .	59	62	397	18	63	111	-	711	217	110	
106	Wittgenstein . . . . .	6	5	47	1	6	12	-	77	26	9	
107	Landkreise zusammen .	1 848	1 058	11 606	765	2 306	4 436	43	22 062	6 138	3 469	
108	Nordrhein-Westfalen .	3 027	1 903	17 162	1 170	3 806	10 205	128	37 401	9 258	6 525	
	Polizeikreise:											
109	Aachen . . . . .	108	48	316	19	67	291	3	852	186	176	
110	Bochum . . . . .	123	71	416	21	104	496	-	1 231	233	290	
111	Bonn . . . . .	76	38	371	19	77	271	2	854	200	157	
112	Dortmund . . . . .	101	138	602	28	164	591	3	1 627	322	313	
113	Wuppertal . . . . .	59	16	364	29	52	467	6	993	204	217	
114	Recklinghausen . . . .	179	100	847	76	204	403	1	1 810	465	327	
115	Bocholt . . . . .	20	5	174	9	68	56	-	332	77	61	
116	Mönchengladbach . . .	52	32	209	6	78	196	2	575	112	125	
117	Siegburg . . . . .	37	25	290	21	54	103	-	530	160	72	

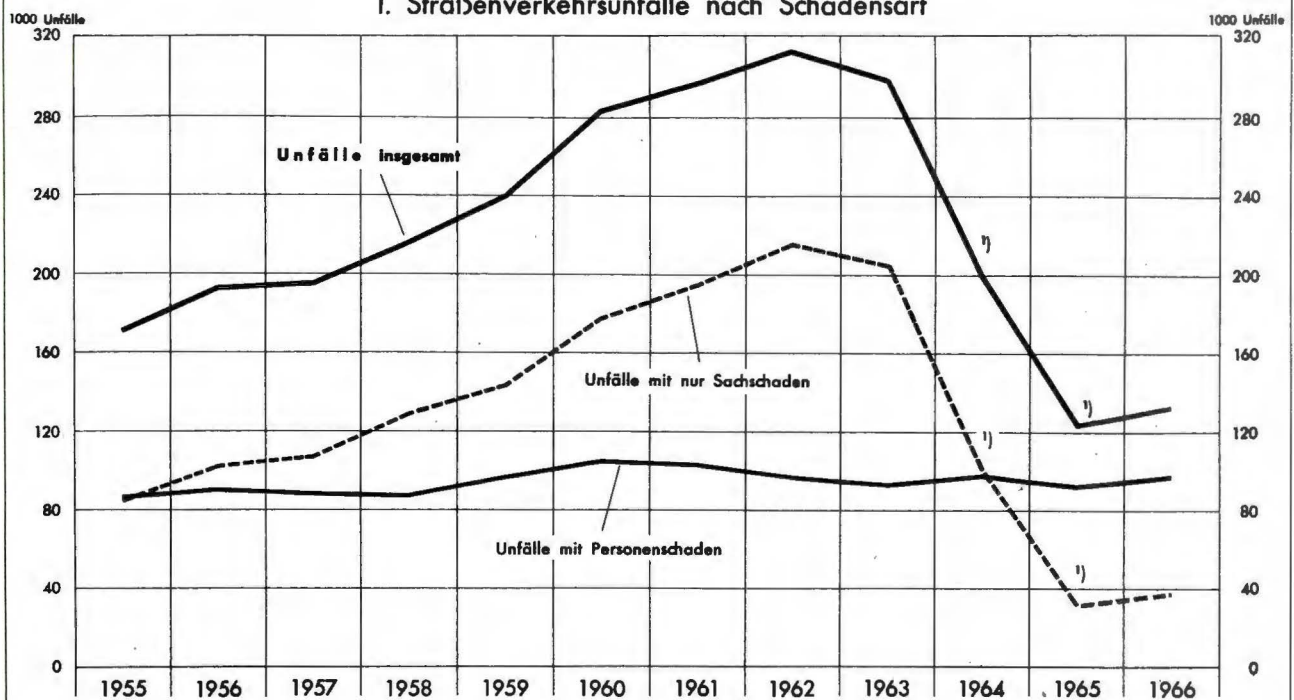
## ergebnisse 1966

## letzte Personen

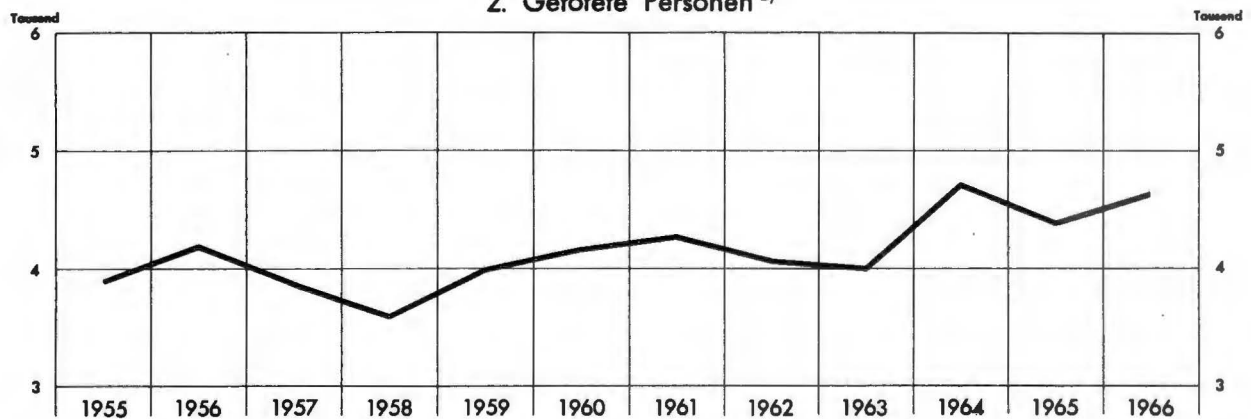
Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen				Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds	auf <sup>3)</sup> Pkw	auf sonstigen Kfz.	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter			
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren		
99	53	802	55	106	168	1	1 284	392	150	1 787	496	231	62	
48	20	494	39	35	96	2	734	259	90	989	318	132	63	
74	33	814	56	115	150	5	1 247	404	173	1 800	530	268	64	
131	69	1 450	104	174	175	1	2 104	789	239	2 708	975	321	65	
183	110	846	51	135	233	9	1 567	488	221	2 132	627	331	66	
101	41	537	35	111	122	-	947	293	124	1 332	400	192	67	
33	38	299	18	45	44	-	477	159	72	802	255	112	68	
33	30	293	18	39	52	-	465	154	55	664	196	88	69	
17	7	133	8	1	12	2	180	77	12	278	112	28	70	
24	6	181	11	10	34	1	267	99	33	439	158	64	71	
50	60	286	34	44	80	2	556	156	72	854	238	137	72	
35	17	280	29	84	39	-	484	153	63	865	261	124	73	
64	53	646	65	155	76	-	1 059	364	151	1 530	493	219	74	
34	11	265	27	59	38	2	436	158	67	665	222	101	75	
20	9	241	21	29	22	4	346	140	37	608	227	77	76	
38	34	522	27	79	65	2	767	278	111	1 194	397	170	77	
34	21	547	39	76	62	2	781	266	85	1 217	404	130	78	
179	126	1 353	99	288	250	7	2 302	762	283	3 347	1 040	466	79	
43	47	466	39	116	78	1	790	251	104	1 373	416	192	80	
60	41	340	36	73	43	-	593	185	69	971	305	117	81	
16	7	231	28	41	27	2	352	121	52	589	190	84	82	
57	48	598	49	59	60	2	873	326	91	1 191	422	130	83	
5	4	185	22	18	34	-	268	96	43	479	170	79	84	
80	40	594	44	73	97	-	928	328	101	1 246	420	144	85	
18	15	256	21	52	27	3	392	127	46	612	186	69	86	
85	53	554	47	97	102	2	940	267	112	1 348	361	175	87	
22	14	289	47	36	55	2	465	151	54	744	252	108	88	
47	39	401	21	61	70	1	640	200	85	1 017	320	135	89	
30	14	306	12	46	46	1	455	158	54	682	214	86	90	
76	50	663	61	116	91	6	1 063	342	108	1 546	463	163	91	
54	22	531	61	82	125	3	878	297	120	1 305	418	184	92	
5	2	87	13	8	25	1	141	41	25	259	70	51	93	
67	31	682	45	173	78	3	1 079	351	118	1 587	487	193	94	
63	25	613	38	32	148	3	922	332	116	1 286	431	187	95	
34	15	415	43	30	103	-	640	214	101	953	311	147	96	
20	6	240	25	13	39	3	346	148	53	522	211	84	97	
104	40	929	82	53	202	4	1 414	506	181	1 948	668	277	98	
60	42	540	37	55	128	2	864	266	118	1 303	377	187	99	
20	14	297	36	53	42	-	462	152	48	774	256	90	100	
10	7	249	31	18	45	-	360	143	50	569	214	86	101	
20	10	263	21	20	52	-	386	147	49	612	214	86	102	
61	41	584	48	61	186	3	984	302	137	1 403	396	236	103	
18	9	102	12	10	65	-	216	47	34	301	63	62	104	
45	23	551	51	61	77	1	809	317	85	1 122	419	130	105	
116	99	1 165	83	142	138	8	1 751	662	222	2 462	879	332	106	
11	3	147	20	10	22	4	217	93	36	294	119	45	107	
3 414	2 109	30 091	2 454	4 563	5 237	131	47 999	16 162	6 103	70 061	22 300	9 572	107	
6 611	4 408	54 530	4 205	8 769	12 726	475	91 724	29 414	12 052	129 125	38 672	18 577	108	
302	167	1 365	80	225	496	10	2 645	767	401	3 497	953	577	109	
345	158	1 873	123	295	676	10	3 480	998	560	4 711	1 231	850	110	
182	97	1 511	116	261	338	4	2 509	777	313	3 363	977	470	111	
295	363	2 662	134	335	653	22	4 464	1 424	526	6 091	1 746	839	112	
192	51	1 716	149	109	669	15	2 901	953	478	3 894	1 157	695	113	
378	255	2 425	196	497	467	27	4 245	1 363	520	6 055	1 828	847	114	
59	20	369	32	137	72	2	691	218	114	1 023	295	175	115	
124	73	869	68	222	278	3	1 637	457	254	2 212	569	379	116	
117	63	1 235	92	162	145	1	1 815	670	211	2 345	830	283	117	



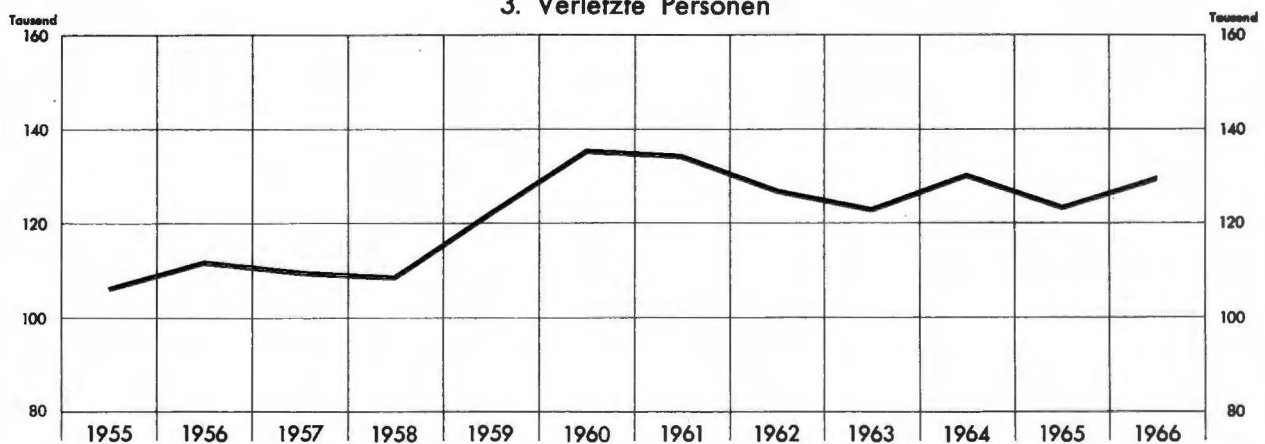
# 1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart



## 2. Getötete Personen<sup>2)</sup>



## 3. Verletzte Personen

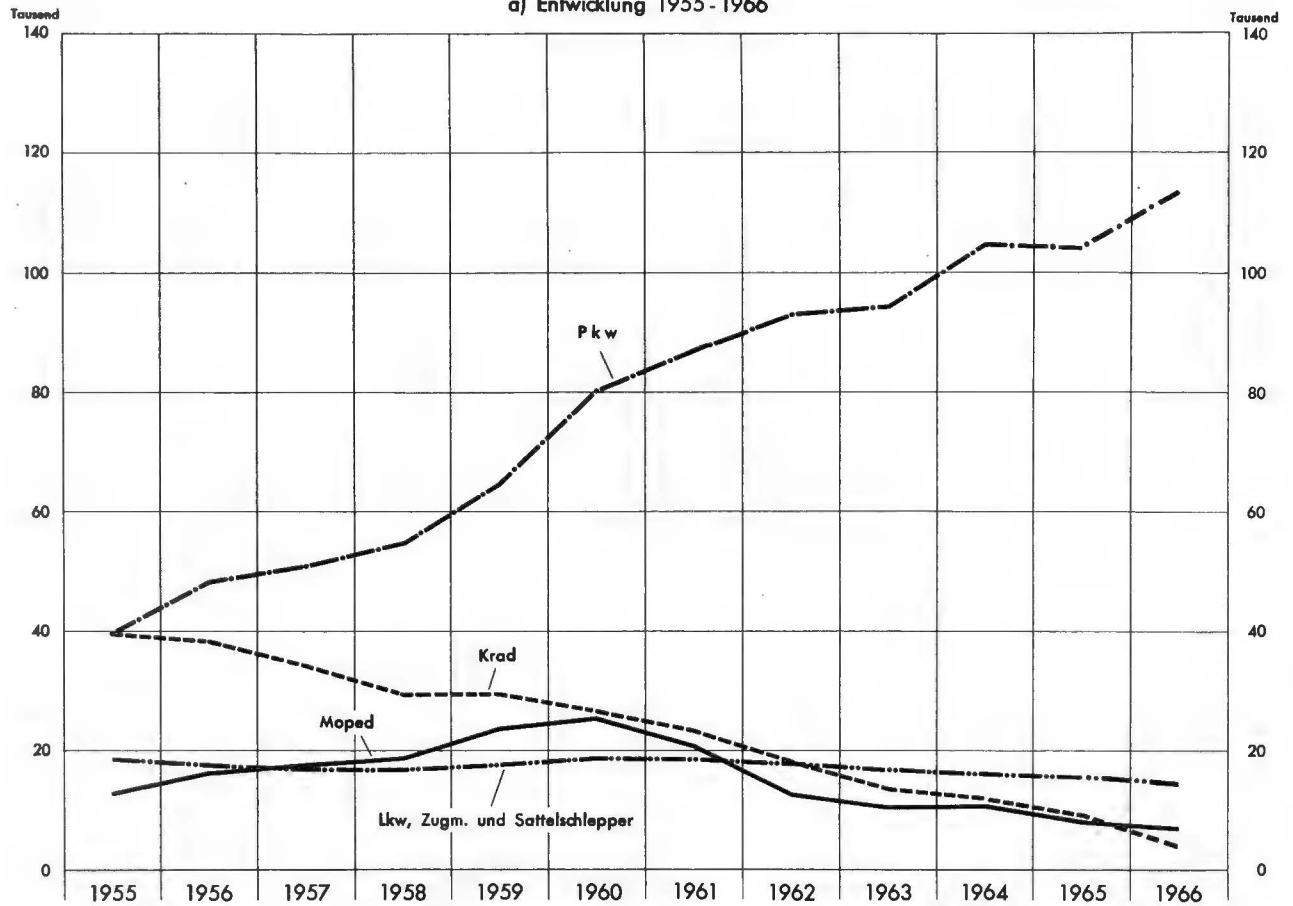


<sup>1)</sup> Ohne Bagatellunfälle.

<sup>2)</sup> Einschließlich der innerhalb von 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.

#### 4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

a) Entwicklung 1955 - 1966



b) Prozentualer Anteil der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Verkehrsteilnehmer  
1955 - 1966

