



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
kg	10	9 609 047	79 693	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
erzeugnisse .	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
oren,	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
. g. . . . .	11	2 885 581	1 053 160	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
	4	97 467	125 671	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12 49 308 780
	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	65	x
peiseeis) . .	4	85 542 600	116 086	10	141	Technische Textilien . . . . .	5	x
	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung . . . . .	-	-
	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11 1 075 085
t	7	.	.	.	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	19	5 795 500
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
kg	11	124 048 886	727 820	26	1439	und Berufsbekleidung) . . . . .	12	x
	24	x	474 688	17	1499	Wäsche. . . . .	-	-
	24	x	465 843	18	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1512	Pelzwaren . . . . .	4	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1520	Strumpfwaren. . . . .	13	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	2	x
ereitet	26	.	.	.	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
Güter-	-	-	-	-	1599	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
	-	-	-	-	1599	Leder und Lederwaren . . . . .	-	-
	-	-	-	-	1599	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
	-	-	-	-	1599	und gefärbte Felle . . . . .	16	x
	-	-	-	-	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
	-	-	-	-	1599	Schuhe . . . . .	-	-
	-	-	-	-	1599	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-	1599	abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 2022



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 2022**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Dezember 2022

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2022  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2022 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2022 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl		1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		...	...	...	...	...	...	...	...
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	6 679	9 209	196	181	1 526	1 960	4 957	7 068
	Mai	6 895	9 890	173	153	1 557	2 024	5 165	7 713
	Juni	6 448	9 549	208	204	1 533	2 069	4 707	7 276
	Juli	6 235	9 144	191	185	1 555	2 116	4 489	6 843
	August	6 091	8 702	184	176	1 685	2 245	4 222	6 281
	September	6 552	8 651	170	173	1 508	1 971	4 874	6 508
	Oktober	7 862	9 583	189	176	1 760	2 163	5 913	7 244
	November	8 147	9 260	201	174	1 952	2 283	5 994	6 803
	Dezember	6 932	9 833	157	140	1 782	2 372	4 993	7 321
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	6 631	9 357	193	173	1 633	2 155	4 805	7 028
	Mai	6 768	9 296	195	191	1 730	2 266	4 843	6 839
	Juni	6 636	8 717	200	180	1 582	2 024	4 854	6 513
	Juli	7 410	7 887	208	168	1 723	1 880	5 479	5 838
	August	8 289	6 771	185	158	2 014	1 708	6 090	4 905
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2022 gegenüber Jan. – Aug. 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	565	563	500	4 946	4 929	–17	–0,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	198	211	198	2 024	2 065	+41	+2,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	367	352	301	2 921	2 863	–58	–2,0
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	648	450	357	4 991	3 978	–1 014	–20,3
Güterversand	409	290	222	3 178	3 082	–96	–3,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 281	4 233	3 948	38 139	38 017	–122	–0,3
Güterversand	2 163	1 802	1 264	18 573	16 195	–2 378	–12,8
Gesamtverkehr	8 066	7 338	6 290	69 827	66 200	–3 627	–5,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 958	1 573	1 517	15 493	15 043	–451	–2,9

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	42	41	34	336	323	–13	–3,9
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	5	6	5	46	49	+2	+4,8
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	37	35	29	290	274	–15	–5,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	269	164	124	1 951	1 492	–459	–23,5
Güterversand	133	86	70	1 007	967	–40	–4,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	480	471	417	4 139	4 184	+45	+1,1
Güterversand	325	252	168	2 634	2 379	–256	–9,7
Gesamtverkehr	1 249	1 014	813	10 067	9 344	–723	–7,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	426	296	256	3 153	2 950	–202	–6,4

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	418 263	337 895	254 022	3 076 138	3 019 810	–56 329	–1,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 162 202	1 136 917	1 019 177	9 286 513	10 092 342	+805 829	+8,7
Erze, Steine und Erden	1 887 458	2 061 739	1 846 011	20 244 176	18 790 051	–1 454 124	–7,2
Nahrungs- und Genussmittel	287 795	177 825	149 047	2 082 222	1 814 131	–268 091	–12,9
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	44	318	152	24 397	1 760	–22 637	–92,8
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	55 723	45 130	46 087	511 153	403 551	–107 603	–21,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 473 532	1 385 173	1 123 777	12 801 230	12 381 921	–419 308	–3,3
Chemische Erzeugnisse	963 207	779 752	602 504	7 513 533	6 874 521	–639 012	–8,5
Sonstige Mineralerzeugnisse	81 603	89 445	83 777	929 436	812 062	–117 374	–12,6
Metalle; Metallerzeugnisse	479 292	397 907	369 877	3 379 389	3 617 154	+237 765	+7,0
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	6 697	7 738	6 260	123 955	99 847	–24 108	–19,4
Fahrzeuge	10 514	7 948	11 037	78 008	68 191	–9 817	–12,6
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	20	43	51	4 388	533	–3 855	–87,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	451 024	223 334	177 406	3 484 265	2 505 677	–978 588	–28,1
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	52 749	45 615	34 988	477 948	394 238	–83 709	–17,5
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	–	38	–	120	38	–82	–68,3
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	735 522	640 781	565 889	5 810 248	5 324 626	–485 622	–8,4
Sonstige Güter a. n. g.	–	–	–	155	–	–155	x
<b>Insgesamt</b>	<b>8 065 645</b>	<b>7 337 599</b>	<b>6 290 061</b>	<b>69 827 272</b>	<b>66 200 452</b>	<b>–3 626 821</b>	<b>–5,2</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2022 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	August	Juli	August	Januar – August		Veränderung Jan. – Aug. 2022 gegenüber Jan. – Aug. 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	158	138	119	1 202	1 246	+44	+3,6
Feste Mineralölerzeugnisse	95	61	54	682	656	–26	–3,9
Andere Mineralölerzeugnisse	1 291	1 252	987	11 265	10 909	–356	–3,2
Eisenerze, NE-Metallerze	1 087	1 325	1 369	12 977	12 501	–476	–3,7
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	439	350	329	2 951	3 173	+222	+7,5
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	597	607	360	5 648	5 035	–613	–10,9
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	77	72	64	688	583	–106	–15,3
Chemische Grundstoffe	759	620	465	5 955	5 505	–449	–7,5
Übrige Gütergruppen	3 562	2 912	2 544	28 459	26 593	–1 867	–6,6
Insgesamt beförderte Güter	8 066	7 338	6 290	69 827	66 200	–3 627	–5,2
darunter Gefahrgut	2 035	1 885	1 462	17 244	16 585	–659	–3,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 622	1 303	1 079	13 115	11 988	–1 127	–8,6
Grenzüberschreitender Empfang	4 281	4 233	3 948	38 139	38 017	–122	–0,3
Grenzüberschreitender Versand	2 163	1 802	1 264	18 573	16 195	–2 378	–12,8

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2022 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	9	10	10	9	10	–	–	–	–	–
Niederlande	3	4	3	2	2	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1	0	1	1	–	–	–	–	–
Polen	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–
Zusammen	16	19	16	15	18	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	111	149	96	32	49	1	1	1	1	1
Niederlande	34	48	25	2	3	–	–	–	–	–
Belgien	3	4	3	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	14	11	10	1	1	5	7	6	5	7
Zusammen	163	213	135	38	57	6	7	7	6	7
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	805	1 580	759	241	473	70	143	67	49	106
Niederlande	828	2 019	627	242	448	73	152	73	25	52
Belgien	89	204	71	31	59	15	30	16	–	–
Luxemburg	11	27	8	3	6	–	–	–	–	–
Frankreich	5	8	3	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	37	93	31	5	11	–	–	–	–	–
Tschechien	11	15	11	6	7	1	1	1	1	1
Polen	27	21	18	11	9	25	12	10	4	2
Lettland	1	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	16	29	12	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 830	3 998	1 540	540	1 015	184	338	167	79	162
Rheingebiet										
Deutschland	978	2 226	710	592	1 316	148	391	130	32	80
Niederlande	3 434	10 833	2 693	1 589	4 642	882	2 395	851	585	1 600
Belgien	357	1 140	299	171	519	27	71	31	27	71
Luxemburg	83	226	75	44	110	15	30	9	15	30
Frankreich	11	14	7	4	5	–	–	–	–	–
Schweiz	84	378	71	21	106	–	–	–	–	–
Rumänien	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	5	6	4	2	2	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	5	6	3	3	3	–	–	–	–	–
Lettland	2	3	1	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	57	307	20	4	4	–	–	–	–	–
Zusammen	5 018	15 141	3 884	2 432	6 712	1 072	2 887	1 021	659	1 782
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 903	3 965	1 575	874	1 849	219	535	197	82	187
Niederlande	4 299	12 904	3 348	1 835	5 095	955	2 547	924	610	1 653
Belgien	450	1 348	374	205	583	42	101	47	27	71
Luxemburg	94	253	83	47	117	15	30	9	15	30
Frankreich	16	22	10	5	6	–	–	–	–	–
Schweiz	122	472	102	27	118	–	–	–	–	–
Rumänien	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	17	22	16	9	11	1	1	1	1	1
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	48	40	32	17	16	30	18	17	9	9
Lettland	3	6	2	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	73	336	32	4	4	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 027	19 371	5 576	3 025	7 801	1 262	3 232	1 195	744	1 952

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im August 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	190	160	160	–	30	30	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	629	245	245	–	384	384	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 448</b>	<b>650</b>	<b>650</b>	<b>–</b>	<b>798</b>	<b>798</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 390	571	1	570	819	–	819
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	366	231	–	231	135	–	135
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 035	1 182	30	1 152	853	–	853
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>5 175</b>	<b>2 806</b>	<b>46</b>	<b>2 760</b>	<b>2 369</b>	<b>–</b>	<b>2 369</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	12 589	5 992	95	5 897	6 597	606	5 991
30-Fuß Container	Anzahl	184	109	–	109	75	9	66
40-Fuß Container	Anzahl	21 671	10 483	574	9 909	11 188	1 474	9 714
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 328	768	–	768	560	13	547
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 663	2 584	37	2 547	2 079	295	1 784
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>66 189</b>	<b>32 726</b>	<b>1 299</b>	<b>31 427</b>	<b>33 464</b>	<b>4 039</b>	<b>29 425</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	14 169	6 723	256	6 467	7 446	636	6 810
30-Fuß Container	Anzahl	184	109	–	109	75	9	66
40-Fuß Container	Anzahl	22 666	10 959	819	10 140	11 707	1 858	9 849
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 328	768	–	768	560	13	547
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 698	3 766	67	3 699	2 932	295	2 637
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>72 812</b>	<b>36 182</b>	<b>1 995</b>	<b>34 187</b>	<b>36 630</b>	<b>4 837</b>	<b>31 793</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anja Koller-Stausebach und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3833 bzw. 0211 9449-3884.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Sabine Schmidt und Lina Steimann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826 bzw. 0211 9449-3884.**