

BEITRÄGE ZUR STATISTIK DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



Heft 66

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1953 - 1955

Düsseldorf 1956

BEITRÄGE ZUR STATISTIK DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



Heft 66

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1953 - 1955

Düsseldorf 1956

Herausgegeben vom Statistischen Landesamt Nordrhein-Westfalen
Düsseldorf, Heinrichstraße 57 - Fernruf 66021
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Vorwort

Das Problem der Straßenverkehrsunfälle und die Bemühungen zu ihrer Verhütung finden in der Öffentlichkeit eine ständig steigende Beachtung. Um einen Überblick über die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen über einen längeren Zeitraum zu geben, wurden in dem vorliegenden Heft erstmalig die Ergebnisse der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik aus den Jahren 1949 - 1955 zusammengefaßt dargestellt. Dabei wurden nicht nur die Ergebnisse aus der laufenden Statistik, sondern auch das Material aus den Sonderaufbereitungen von 1953 - 1955, die im Rahmen eines internationalen Programms für das Statistische Bundesamt angefertigt wurden, verwendet. Auf das Zahlenmaterial von 1947 und 1948 wurde verzichtet, da die Zeit vor und unmittelbar nach der Währungsreform für einen Zeitvergleich in der Unfallstatistik wenig brauchbar erscheint. Für die Kreise Nordrhein-Westfalens sind die wichtigsten Unfalldaten von 1953 - 1955 dargestellt worden. Um die Entwicklung Nordrhein-Westfalens im Vergleich zu den anderen Bundesländern und zur Bundesrepublik aufzuzeigen, wurden auch Bundes- und Länderzahlen herangezogen.

Das vorliegende Heft wurde in der Abteilung "Handel und Verkehr" vom Referenten Dr. Herbert Hosse bearbeitet.

Düsseldorf, im November 1956

Statistisches Landesamt
Nordrhein-Westfalen
E. C. Chandon

Inhalt

Seite

Vorbemerkung	1
Tabellenteil	
I. Jahresübersichten 1949 - 1955	
1. Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen	2
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	3
3. Fahrberechtigte und unfallbeteiligte Kraftfahrzeuge	4
4. Unfallhäufigkeit von Kraftfahrzeugen	4
II. Jahresübersichten 1953 - 1955	
A. Landesergebnisse	
Straßenverkehrsunfälle	
1. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallart und Unfallfolgen	5
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallart, Unfallfolgen, Straßenklasse und Ortslage	
a) bei geschlossener Ortslage	6
b) bei nicht geschlossener Ortslage	7
c) bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage	8
3. Straßenverkehrsunfälle nach Monaten und Wochentagen	9
Unfallbeteiligung	
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Beteiligung	10
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Unfallfolgen	11
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach der Beteiligung im Tagesverlauf und nach Wochentagen (nur 1955)	12
Unfallursachen	
7. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	14
8. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen nach Verursachern	16
9. Ausgewählte vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen nach der Ortslage	18
Getötete und verletzte Personen	
10. Getötete und verletzte Personen nach der Verkehrsbeteiligung	20
11. Getötete und verletzte Personen nach Verkehrsbeteiligung und Ortslage	21
12. Getötete und verletzte Personen nach Lebensalter und Ortslage	22
13. Getötete und verletzte Personen nach der Unfallart (nur 1955)	23
B. Kreisergebnisse	
14. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen	24
15. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	28
16. Verursacher bei Straßenverkehrsunfällen (nur 1955)	32
17. Ausgewählte Unfallursachen	34
III. Nordrhein-Westfalen im Vergleich zur Bundesrepublik und den Bundesländern	
1. Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern und der Bundesrepublik 1950-1955	38
2. Anteil Nordrhein-Westfalens am Unfallgeschehen in der Bundesrepublik 1950 - 1955	39

Anlage

Statistisches Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles

Vorbemerkung

Ein Straßenverkehrsunfall im Sinne der Straßenverkehrsunfallstatistik liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind. Der Unfall muß also grundsätzlich mit dem Fahrverkehr auf öffentlichen Wegen und Plätzen zusammenhängen; Straßenunfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind oder die sich auf privatem Gelände ereignen, werden nicht gezählt. Mit der statistischen Erhebung der meldepflichtigen Straßenverkehrsunfälle ist die Polizei beauftragt. Diese sendet die Unfallmeldeblätter (vgl. Anlage) gesammelt regelmäßig über die Kreispolizeibehörde an das Statistische Landesamt, wo sie aufbereitet und ausgewertet werden.

Das Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalls enthält Fragen, die objektiv beantwortet werden können (Tatbestände), und solche, die vom aufnehmenden Polizei-Beamten nur nach bestem Wissen und Gewissen beantwortet werden können (subjektive Feststellungen). Zu den letzteren gehören die Ursachen, die auf vorläufigen Feststellungen des Polizei-Beamten beruhen. Diese können mit den gerichtlichen Urteilsfindungen nicht immer identisch sein. Bei den polizeilich vorläufig festgestellten unmittelbaren Unfallursachen kann es sich selbstverständlich nur um solche handeln, die im Unfall-Meldeblatt verzeichnet sind und in einem für den Polizei-Beamten sofort erkennbaren unmittelbaren Zusammenhang mit dem Unfallgeschehen stehen. Die tieferen, z. Teil psychologisch bedingten Ursachen müssen, so wichtig sie sind, leider außer Betracht bleiben. Aus dieser Tatsache ergibt sich ebenfalls eine Einschränkung der Aussagefähigkeit der Ursachenangaben. Alle anderen Merkmale sind dagegen schon in ihrer Feststellung eindeutiger, weshalb ihre statistische Auswertung leichter und ihre Aussagesicherheit höher ist.

Die Straßenverkehrsunfallstatistik wird in Nordrhein-Westfalen seit 1947 geführt. Entsprechend den gewonnenen Erkenntnissen sind die Erfassungs- und Auswertungsmethoden im Laufe dieser Jahre geändert worden. Einige Hauptmerkmale sind über alle Jahre hinweg vergleichbar geblieben. Dazu gehören:

A. Unfälle insgesamt nach ihren Folgen

- a) mit Personen- und Sachschaden
- b) mit nur Sachschaden

Unfälle auf einer Straßenkreuzung

Unfälle mit Beteiligung von Kraftfahrzeugen

Unfälle infolge Zusammenstoß von fahrenden Fahrzeugen.

B. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer:

C. Beim Unfall verunglückte Personen (getötete und verletzte Personen zusammen).

Bei den anderen seit 1.1.1953 bestehenden Merkmalen, wie sie im beiliegenden Muster des Unfallmeldeblattes (Unf. 5) aufgeführt sind, handelt es sich entweder um neu hinzugekommene oder vorher vorhandene, aber gegenüber den Vorjahren in ihrem Inhalt veränderte Merkmale.

Die wesentlichen Änderungen und Erweiterungen betrafen:

- a) Die Erfassung der getöteten Personen. Während bis zum 31.12.1952 alle diejenigen Personen als bei einem Straßenverkehrsunfall getötet angegeben wurden, die bis zur Ausfertigung des Unfall-Meldeblattes gestorben waren (bestenfalls bis zu 8 Tagen nach dem Unfall), werden vom 1.1.1953 an alle diejenigen Personen als getötet gezählt, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind.
- b) Die Unterscheidung der verletzten Personen nach solchen, die stationärer Behandlung zugeführt werden mußten, und sonstigen Verletzten.
- c) Stärkere Unterteilung der getöteten und verletzten Personen nach Altersklassen und Art der Verkehrsbeteiligung.
- d) Unterteilung der Unfälle mit Sachschaden unter und über 200 DM.
- e) Der Ursachenkatalog auf dem Meldeblatt wurde von 28 auf 57 Ursachenerweitert, wobei von 1953 an auch die Verursacher nachgewiesen wurden. Hierbei erfolgte teilweise auch eine durch rechtliche und administrative Maßnahmen bedingte materielle Änderung einzelner Ursachen, wie z. B. "Nichtbeachten der Vorfahrt" und "Übermäßige Geschwindigkeit".

Die letzte Umgestaltung des Meldeblattes erfolgte 1953. Von 1953 bis 1955 liegt ein in allen Merkmalen vergleichbares Material vor.

Alle Angaben beziehen sich, soweit nicht anders vermerkt, auf Nordrhein-Westfalen.

I. Jahresübersichten 1949 - 1955

1. Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen

Jahr	Straßenverkehrsunfälle					Bei Straßenverkehrsunfällen		
	mit Personen- schaden 1)	mit nur Sach- schaden	insgesamt	davon in		getötete ³⁾	verletzte ⁴⁾	verunglückte
				kreis- freien Städten	Land- kreisen ²⁾			
Personen								
Anzahl								
1949	23 375	19 299	42 674	25 147	17 527	1 518	26 710	28 228
1950	34 673	32 986	67 659	38 647	29 012	1 514	40 837	42 401
1951	47 489	43 425	90 914	51 819	39 095	1 839	57 104	58 943
1952	55 345	54 087	109 432	62 912	46 520	2 005	67 744	69 749
1953	69 706	60 654	130 360	75 373	54 987	3 397	86 135	89 532
1954	76 491	70 008	146 499	84 928	61 571	3 681	94 794	98 475
1955	85 650	85 514	171 164	99 019	72 145	3 891	106 284	110 175
1950 = 100								
1949	67,4	58,5	63,1	65,1	60,4	100,3	65,3	66,6
1950	100	100	100	100	100	100	100	100
1951	138,1	131,6	134,4	134,1	134,8	121,5	139,7	139,0
1952	159,6	164,0	161,8	162,8	160,3	132,4	165,7	164,5
1953	201,0	183,9	192,7	195,0	189,5	.	.	211,2
1954	220,6	212,2	216,6	219,8	212,2	.	.	232,2
1955	247,0	259,4	253,0	256,2	246,7	.	.	259,8
Zu- oder Abnahme gegenüber Vorjahr (Anzahl)								
1950	+ 11 298	+ 13 687	+ 24 985	+ 13 500	+ 11 485	- 4	+ 14 177	+ 14 173
1951	+ 12 816	+ 10 439	+ 23 255	+ 13 172	+ 10 083	+ 325	+ 16 217	+ 16 542
1952	+ 7 856	+ 10 662	+ 18 518	+ 11 093	+ 7 425	+ 166	+ 10 640	+ 10 806
1953	+ 14 361	+ 6 567	+ 20 928	+ 12 461	+ 8 467	.	.	+ 19 783
1954	+ 6 785	+ 9 354	+ 16 139	+ 9 555	+ 6 584	+ 284	+ 8 659	+ 8 943
1955	+ 9 159	+ 15 506	+ 24 665	+ 14 091	+ 10 574	+ 210	+ 11 490	+ 11 700
Zu- oder Abnahme gegenüber Vorjahr (vH)								
1950	+ 48,3	+ 70,9	+ 58,5	+ 53,7	+ 65,5	- 0,3	+ 53,1	+ 50,2
1951	+ 36,9	+ 31,6	+ 34,4	+ 34,1	+ 34,8	+ 21,5	+ 39,7	+ 39,0
1952	+ 16,6	+ 24,6	+ 20,4	+ 21,4	+ 19,0	+ 9,0	+ 18,6	+ 18,3
1953	+ 25,9	+ 12,1	+ 19,1	+ 19,8	+ 18,2	.	.	+ 28,4
1954	+ 9,7	+ 15,4	+ 12,5	+ 12,7	+ 12,0	+ 8,4	+ 10,1	+ 10,0
1955	+ 12,0	+ 22,2	+ 16,8	+ 16,6	+ 17,2	+ 5,7	+ 12,1	+ 11,9
In vH sämtlicher Unfälle					Auf 1 000 Unfälle			
1949	54,8	45,2	100	58,9	41,1	35	626	661
1950	51,2	48,8	100	57,1	42,9	22	605	627
1951	52,2	47,8	100	57,0	43,0	20	628	648
1952	50,6	49,4	100	57,5	42,5	18	619	637
1953	53,5	46,5	100	57,8	42,2	26	661	687
1954	52,2	47,8	100	58,0	42,0	25	647	672
1955	50,0	50,0	100	57,9	42,1	23	621	644

1) Teilweise mit Sachschaden. - 2) Einschl. kreisfreie Stadt Leverkusen. - 3) Bis 31. 12. 1952 nur Personen, die bis zur Ausfüllung des Unfallmeldeblattes, spätestens jedoch 8 Tage nach dem Unfall, an den Unfallfolgen gestorben sind. Ab 1. 1. 1953 einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen nach dem Unfall an dessen Folgen gestorben sind. Die Angaben über die Getöteten bis einschl. 1952 sind daher nicht mit denen ab 1953 vergleichbar. - 4) Das sinngemäß Umgekehrte gilt für die Verletzten, wobei sich der Fehler infolge der größeren Masse der Verletzten relativ viel schwächer als bei den Getöteten auswirkt. Die Zahl der Verunglückten bleibt in allen Jahren voll vergleichbar.

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Jahr	Beteiligte Verkehrsteilnehmer											
	insgesamt	darunter									Fußgänger	Straßen- bahnen
		Kraftträder ¹⁾		Fkw ²⁾	Kraft- omni- busse ³⁾	Lkw		Fahrräder (ohne Hilfs- motor)	Mopeds und Fahrräder mit Hilfs- motor			
		zusammen	darunter mit 251 ccm und mehr			zusammen	darunter mit Anhänger					
Anzahl												
1949 . . .	83 469	6 999	1 629	17 935	1 506	23 203	5 803	11 583	137	7 386	3 675	
1950 . . .	132 135	15 253	2 749	33 351	1 866	34 544	9 094	19 458	185	12 181	4 206	
1951 . . .	177 962	26 822	3 634	47 471	2 473	42 442	10 653	24 890	401	15 932	4 753	
1952 . . .	213 951	34 434	4 816	62 329	3 240	48 641	11 977	26 770	942	18 103	4 776	
1953 . . .	254 680	49 921	5 098	75 699	3 731	51 222	16 341	29 672	2 840	22 345	4 997	
1954 . . .	284 894	54 008	4 621	91 946	4 253	54 435	18 452	28 308	7 388	24 250	5 136	
1955 . . .	334 019	54 291	4 384	119 648	5 433	60 855	20 919	27 406	16 988	27 317	5 759	
1950 = 100												
1949 . . .	63,2	45,9	59,3	53,8	80,7	67,2	63,8	69,8	74,1	60,6	87,4	
1950 . . .	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
1951 . . .	134,7	175,9	132,2	142,3	132,5	122,9	117,1	127,9	216,8	130,8	113,0	
1952 . . .	161,9	225,8	175,2	186,9	173,6	140,8	131,7	137,6	509,2	148,6	113,6	
1953 . . .	192,7	327,3	185,4	227,0	200,0	148,3	179,7	152,5	1 535,1	183,4	118,8	
1954 . . .	215,6	354,1	168,1	275,7	227,9	157,6	202,9	145,5	3 993,5	199,1	122,1	
1955 . . .	252,8	355,9	159,5	358,8	291,2	176,2	230,0	140,8	9 182,7	224,2	136,9	
Zu- oder Abnahme gegenüber Vorjahr (Anzahl)												
1950 . . .	+ 48 666	+ 8 254	+ 1 120	+ 15 416	+ 360	+ 11 341	+ 3 291	+ 7 875	+ 48	+ 4 795	+ 531	
1951 . . .	+ 45 827	+ 11 569	+ 885	+ 14 120	+ 607	+ 7 896	+ 1 559	+ 5 432	+ 216	+ 3 751	+ 547	
1952 . . .	+ 35 989	+ 7 612	+ 1 182	+ 14 858	+ 767	+ 6 199	+ 1 324	+ 1 880	+ 541	+ 2 171	+ 23	
1953 . . .	+ 40 729	+ 15 487	+ 282	+ 13 370	+ 491	+ 2 581	+ 4 364	+ 2 902	+ 1 898	+ 4 242	+ 221	
1954 . . .	+ 30 214	+ 4 087	- 477	+ 16 247	+ 522	+ 3 213	+ 2 111	- 1 364	+ 4 548	+ 1 905	+ 139	
1955 . . .	+ 49 125	+ 283	- 237	+ 27 702	+ 1 180	+ 6 420	+ 2 467	- 902	+ 9 600	+ 3 063	+ 623	
Zu- oder Abnahme gegenüber Vorjahr (vH)												
1950 . . .	+ 58,1	+ 117,9	+ 68,8	+ 84,8	+ 23,9	+ 48,9	+ 56,7	+ 68,0	+ 35,0	+ 64,9	+ 14,4	
1951 . . .	+ 34,7	+ 75,9	+ 32,2	+ 42,3	+ 32,5	+ 22,9	+ 17,1	+ 27,9	+ 116,8	+ 30,8	+ 13,0	
1952 . . .	+ 20,2	+ 28,4	+ 32,5	+ 31,3	+ 31,0	+ 14,6	+ 12,4	+ 7,6	+ 134,9	+ 13,6	+ 0,5	
1953 . . .	+ 19,0	+ 45,0	+ 5,9	+ 21,5	+ 15,2	+ 5,3	+ 36,4	+ 10,8	+ 201,5	+ 23,4	+ 4,6	
1954 . . .	+ 11,9	+ 8,2	- 9,4	+ 21,5	+ 14,0	+ 6,2	+ 12,9	- 4,6	+ 160,1	+ 8,4	+ 2,8	
1955 . . .	+ 17,2	+ 0,5	- 5,1	+ 30,1	+ 27,7	+ 11,8	+ 11,8	- 3,2	+ 130,0	+ 12,6	+ 12,1	
In vH sämtlicher Verkehrsteilnehmer												
1949 . . .	100	8,4	2,0	21,5	1,8	27,8	7,0	13,9	0,2	8,8	4,4	
1950 . . .	100	11,5	2,1	25,1	1,4	26,1	6,9	14,7	0,1	9,2	3,2	
1951 . . .	100	15,1	2,0	26,7	1,0	23,8	5,1	14,0	0,1	9,0	2,4	
1952 . . .	100	16,1	2,3	29,1	1,5	22,7	5,6	12,5	0,4	8,5	2,2	
1953 . . .	100	19,6	2,0	29,7	1,5	20,1	6,4	11,7	1,1	8,8	2,0	
1954 . . .	100	19,0	1,6	32,3	1,5	19,1	6,5	9,9	2,6	8,5	1,8	
1955 . . .	100	16,3	1,3	35,8	1,6	18,2	6,3	8,2	5,1	8,2	1,7	

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Kraftdroschken. - 3) Einschl. Obusse.

1. Jahresübersichten 1949 - 1955

3. Fahrberechtigte¹⁾ und unfallbeteiligte Kraftfahrzeuge

Jahr	Kraftfahrzeuge							
	insgesamt		darunter					
			Krafträder		Pkw		Lkw	
	fahr- berechtigt	unfall- beteiligt	fahr- berechtigt	unfall- beteiligt	fahr- berechtigt	unfall- beteiligt	fahr- berechtigt	unfall- beteiligt
Anzahl in 1000								
1949	353,7	55,0	139,9	7,0	89,6	17,9	101,5	23,2
1950	471,8	90,8	198,0	15,3	133,8	33,4	112,0	34,5
1951	607,2	126,2	263,3	26,8	181,5	47,5	125,8	42,4
1952	759,9	157,5	340,7	34,4	233,2	62,3	137,6	48,6
1953	908,4	189,2	409,3	49,9	287,4	75,7	150,2	51,2
1954	1 047,5	214,2	461,9	54,0	360,3	91,9	155,2	54,4
1955	1 166,5	250,5	486,8	54,3	438,6	119,6	158,0	60,9
1950 = 100								
1949	75,2	60,5	71,1	45,9	67,2	53,8	90,3	67,2
1950	100	100	100	100	100	100	100	100
1951	127,5	139,0	131,1	175,8	135,3	142,3	111,4	122,9
1952	157,0	173,5	164,9	225,8	171,8	186,9	122,1	140,8
1953	185,5	208,4	194,8	327,3	211,2	227,0	132,0	148,3
1954	215,2	236,0	221,4	354,1	264,1	275,7	138,2	157,6
1955	247,2	275,9	245,8	355,9	327,8	358,7	141,1	176,2
Zunahme gegenüber Vorjahr (vH)								
1950	33,0	65,2	40,6	117,9	48,8	86,0	10,7	48,9
1951	27,5	39,0	31,1	75,8	35,3	42,3	11,4	22,9
1952	23,1	24,8	25,8	28,4	27,0	31,3	9,6	14,6
1953	18,1	20,1	18,2	45,0	22,9	21,5	8,1	5,3
1954	16,0	13,2	13,6	8,2	25,0	21,5	4,7	6,3
1955	11,4	16,9	5,4	0,5	21,7	30,1	1,8	11,8

1) Bestand vom 1. Juli jedes Jahres.

4. Unfallhäufigkeit von Kraftfahrzeugen

Jahr	Kraftfahrzeuge							
	insgesamt	darunter			insgesamt	darunter		
		Krafträder	Pkw	Lkw		Krafträder	Pkw	Lkw
Anzahl					1950 = 100			
Unfallbeteiligte Kraftfahrzeuge auf 1 000 fahrberechtigte Kraftfahrzeuge ¹⁾								
1949	155	50	200	228	80	64	80	74
1950	193	78	250	308	100	100	100	100
1951	208	102	262	337	108	131	105	109
1952	207	101	267	353	107	130	107	115
1953	208	122	263	341	108	156	105	111
1954	204	117	255	351	106	150	102	114
1955	215	112	273	385	111	144	109	125
Unfallbeteiligte Kraftfahrzeuge je 100 Mill. km Jahresfahrleistung ²⁾								
1949	1 126	775	1 029	1 083	88	73	89	84
1950	1 279	1 067	1 161	1 288	100	100	100	100
1951	1 282	1 305	1 070	1 327	101	122	93	103
1952	1 266	1 280	1 055	1 330	99	120	92	103
1953	1 262	1 544	1 026	1 230	99	145	89	96
1954	1 193	1 502	960	1 198	93	141	83	93
1955	1 166	1 381	956	1 274	91	129	82	99

Quelle für die Fahrleistungen 1949 und 1950: Verkehrsministerium Nordrhein-Westfalen.

1) Bestand vom 1. Juli jedes Jahres. - 2) Die Angaben für 1949 und 1950 wurden auf Grund der Zahlen für 1951 mit denen der folgenden Jahre verkettet. Die Zahlen sind nur innerhalb gewisser Fehlergrenzen verwendbar.

A. Landesergebnisse II. Jahresübersichten 1953 - 1955
1. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallort, Unfallart und Unfallfolgen

Unfallort Unfallart Unfallfolgen	Straßenverkehrsunfälle				
	insgesamt			Zunahme gegenüber Vorjahr	
	1953	1954	1955	1954	1955
	Anzahl			vH	
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	130 360	146 499	171 164	12,4	16,8
nach der Ortslage					
in geschlossener Ortslage	107 510	121 196	141 259	12,7	16,6
in nicht geschlossener Ortslage	22 850	25 303	29 905	10,7	18,2
nach der Straßenklasse					
auf einer Bundesautobahn	2 381	2 735	3 818	14,9	39,6
" " Bundesstraße	45 459	49 469	55 103	8,8	11,4
" " Landstraße I. Ordnung	26 203	31 021	37 848	18,4	22,0
" " Landstraße II. Ordnung	10 711	11 774	13 065	9,9	11,0
auf anderen Straßen	45 606	51 500	61 330	12,9	19,1
nach der Straßenart					
auf ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr ohne Radweg	99 818	109 691	126 261	9,9	15,1
auf ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr mit Radweg	18 740	22 376	27 792	19,4	24,2
auf geteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr ohne Radweg	6 057	7 057	8 529	16,5	20,9
auf geteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr mit Radweg	2 152	2 718	2 949	26,3	8,5
Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße) . .	3 593	4 657	5 633	29,6	21,0
nach der Unfallstelle					
auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung . . .	42 310	47 008	58 022	11,1	23,4
davon von gleichberechtigten Straßen	10 308	10 435	12 508	1,2	19,9
mit einer bevorrechtigten Straße	32 002	36 573	45 514	14,3	24,4
auf einem schienengleichen Wegübergang mit Schraken und Warnlichtern 1)	584	675	731	15,6	8,3
auf einem schienengleichen Wegübergang ohne Schraken und Warnlichter 1)	346	350	373	1,2	6,6
auf einer Kuppe	246	272	337	10,6	23,9
in einer Kurve	8 922	10 467	11 379	17,3	8,7
nach der Art des Unfalles					
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . .	56 347	61 332	71 591	8,8	16,7
Auffahren eines Fahrzeuges					
auf ein voranfahrendes Fahrzeug	11 771	13 333	15 762	13,3	18,2
auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	11 689	14 160	17 504	21,1	23,6
auf ein parkendes Fahrzeug	6 906	7 904	9 298	14,5	17,6
auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn	11 198	13 456	16 865	20,2	25,3
Unfälle zwischen Kraftfahrzeug oder Fußgänger . .	16 699	17 891	19 017	7,1	6,3
Unfälle anderer Art	15 750	18 423	21 127	17,0	14,7
Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war	122 837	137 389	158 680	11,8	15,5
nach Unfallfolgen					
Unfälle mit nur Personenschaden	11 217	11 629	12 880	3,7	10,8
" " Personen- und Sachschaden	58 489	64 862	72 770	10,9	12,2
" " nur Sachschaden	60 654	70 008	85 514	15,4	22,1
" " Sachschaden bis DM 200	80 407	91 406	105 160	13,7	15,0
" " Sachschaden von mehr als DM 200	38 736	43 464	53 124	12,2	22,2

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

A. Landesergebnisse

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallart,

a) bei geschlossener Ortslage

Unfallart Straßenklasse	Straßenverkehrsunfälle								
	zusammen			darunter mit Personenschaden					
	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955
	Anzahl						vH		
Unfälle durch Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen									
auf einer Bundesautobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" " Bundesstraße	15 851	16 876	18 415	7 578	7 812	8 042	47,8	46,3	43,7
" " Landstraße I. Ordnung	8 319	9 501	11 840	4 460	5 004	5 818	53,6	52,7	49,1
" " " II. "	3 654	3 939	4 286	1 983	2 080	2 165	54,3	52,8	50,5
" " anderen Straße	20 618	22 801	27 397	9 307	10 206	11 653	45,1	44,8	42,5
Zusammen	48 442	53 117	61 938	23 328	25 102	27 678	48,2	47,3	44,7
Unfälle durch Auffahren eines Fahrzeuges ¹⁾									
auf einer Bundesautobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" " Bundesstraße	11 921	13 812	15 819	3 749	4 205	4 396	31,4	30,5	27,8
" " Landstraße I. Ordnung	5 727	7 066	9 086	2 372	2 777	3 312	41,4	39,3	36,5
" " " II. "	2 673	2 985	3 407	971	1 015	1 184	36,3	34,0	34,8
" " anderen Straße	12 095	14 240	17 731	3 191	3 640	4 212	26,4	25,6	23,8
Zusammen	32 416	38 103	46 043	10 283	11 637	13 104	31,7	30,5	28,5
Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger									
auf einer Bundesautobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" " Bundesstraße	4 371	4 359	4 516	4 175	4 144	4 284	95,5	95,1	94,9
" " Landstraße I. Ordnung	3 020	3 543	3 810	2 918	3 373	3 627	96,6	95,2	95,2
" " " II. Ordnung	1 326	1 360	1 467	1 249	1 297	1 398	94,2	95,4	95,3
" " anderen Straße	6 095	6 425	7 142	5 826	6 095	6 808	95,6	94,9	95,3
Zusammen	14 812	15 687	16 935	14 168	14 909	16 117	95,7	95,0	95,2
Unfälle anderer Art									
auf einer Bundesautobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" " Bundesstraße	3 711	4 307	4 794	2 576	2 898	3 481	69,4	67,3	72,6
" " Landstraße I. Ordnung	2 368	2 779	3 508	1 679	1 975	2 592	70,9	71,1	73,9
" " " II. "	1 125	1 320	1 469	868	981	1 169	77,2	74,3	79,6
" " anderen Straße	4 636	5 883	6 572	3 516	4 287	5 135	75,8	72,9	78,1
Zusammen	11 840	14 289	16 343	8 639	10 141	12 377	73,0	71,0	75,7
Unfälle zusammen									
auf einer Bundesautobahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" " Bundesstraße	35 854	39 354	43 544	18 078	19 059	20 203	50,4	48,4	46,4
" " Landstraße I. Ordnung	19 434	22 889	28 244	11 429	13 129	15 349	58,8	57,4	54,3
" " " II. "	8 778	9 604	10 629	5 071	5 373	5 916	57,8	55,9	55,7
" " anderen Straße	43 444	49 349	58 842	21 840	24 228	27 808	50,3	49,1	47,3
Zusammen	107 510	121 196	141 259	56 418	61 789	69 276	52,5	51,0	49,0

1) Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug oder auf ein sonstiges

b) bei nicht geschlossener Ortslage

Unfallart Straßenklasse	Straßenverkehrsunfälle								
	zusammen			darunter mit Personenschaden					
	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955
	Anzahl						vH		
Unfälle durch Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen									
auf einer Bundesautobahn	347	392	482	156	195	161	45,0	49,7	33,4
" " Bundesstraße	3 672	3 559	4 104	1 974	1 870	2 026	53,8	52,5	49,4
" " Landstraße I. Ordnung	2 355	2 810	3 297	1 309	1 592	1 735	55,6	56,7	52,6
" " " II. Ordnung	660	702	850	396	412	472	60,0	58,7	55,5
" " anderen Straße	871	752	920	528	445	503	60,6	59,2	54,7
Zusammen	7 905	8 215	9 653	4 363	4 514	4 897	55,2	54,9	50,7
Unfälle durch Auffahren eines Fahrzeuges ¹⁾									
auf einer Bundesautobahn	1 322	1 662	2 367	575	717	828	43,5	43,1	35,0
" " Bundesstraße	3 881	4 441	5 317	1 844	2 096	2 525	47,5	47,2	39,4
" " Landstraße I. Ordnung	2 601	3 172	3 969	1 478	1 804	2 132	56,8	56,9	53,7
" " " II. "	680	805	891	425	462	480	62,5	57,4	53,9
" " anderen Straße	664	670	842	336	301	392	50,6	44,9	46,4
Zusammen	9 148	10 750	13 386	4 658	5 380	6 357	50,9	50,0	47,5
Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger									
auf einer Bundesautobahn	39	35	30	38	32	27	97,4	91,4	90,0
" " Bundesstraße	742	800	728	710	769	703	95,7	96,1	96,6
" " Landstraße I. Ordnung	674	857	841	653	835	821	96,9	97,4	97,6
" " " II. Ordnung	208	260	212	198	255	202	95,2	98,1	95,3
" " anderen Straße	224	252	271	219	237	261	97,8	94,0	96,3
Zusammen	1 887	2 204	2 082	1 818	2 128	2 014	96,3	96,6	96,7
Unfälle anderer Art									
auf einer Bundesautobahn	673	646	939	332	331	468	49,3	51,2	49,8
" " Bundesstraße	1 310	1 315	1 410	785	807	859	59,9	61,4	60,9
" " Landstraße I. Ordnung	1 139	1 293	1 497	734	882	1 047	64,4	68,2	69,9
" " " II. Ordnung	385	403	483	278	285	376	72,2	70,7	77,8
" " anderen Straße	403	477	455	320	375	356	79,4	78,6	78,2
Zusammen	3 910	4 134	4 784	2 449	2 680	3 106	62,6	64,8	64,9
Unfälle zusammen									
auf einer Bundesautobahn	2 381	2 735	3 818	1 101	1 275	1 484	46,2	46,6	38,9
" " Bundesstraße	9 605	10 115	11 559	5 313	5 542	6 113	55,3	54,8	52,9
" " Landstraße I. Ordnung	6 769	8 132	9 604	4 174	5 113	5 735	61,7	62,9	59,7
" " " II. Ordnung	1 933	2 170	2 436	1 297	1 414	1 530	67,1	65,2	58,0
" " anderen Straße	2 162	2 151	2 488	1 403	1 358	1 512	64,9	63,1	60,8
Zusammen	22 850	25 303	29 905	13 288	14 702	16 374	58,2	58,1	54,8

Hindernis.

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

A. Landesergebnisse

Nach: Straßenverkehrsunfälle
nach Unfallart, Unfallfolgen, Straßenklasse und Ortslage
c) bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage

Unfallart Straßenklasse	Straßenverkehrsunfälle								
	insgesamt			darunter mit Personenschaden					
	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955
	Anzahl						vH		
Unfälle durch Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen									
auf einer Bundesautobahn	347	392	482	156	195	161	45,0	49,7	33,4
" " Bundesstraße	19 523	20 435	22 519	9 552	9 682	10 068	48,9	47,4	44,7
" " Landstraße I. Ordnung	10 674	12 311	15 137	5 769	6 596	7 553	54,0	53,6	49,9
" " " II. "	4 314	4 641	5 136	2 379	2 492	2 637	55,1	53,7	51,3
" " anderen Straße	21 489	23 553	28 317	9 835	10 651	12 156	45,7	45,2	42,9
Zusammen	56 347	61 332	71 591	27 691	29 616	32 575	49,1	48,3	45,5
Unfälle durch Auffahren eines Fahrzeuges ¹⁾									
auf einer Bundesautobahn	1 322	1 662	2 367	575	717	828	43,5	43,1	35,0
" " Bundesstraße	15 802	18 253	21 136	5 593	6 301	6 921	35,4	34,5	32,7
" " Landstraße I. Ordnung	8 328	10 238	13 055	3 850	4 581	5 444	46,2	44,7	41,7
" " " II. "	3 353	3 790	4 298	1 396	1 477	1 664	41,6	39,0	38,7
" " anderen Straße	12 759	14 910	18 573	3 527	3 941	4 604	27,6	26,4	24,8
Zusammen	41 564	48 853	59 429	14 941	17 017	19 461	35,9	34,8	32,7
Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger									
auf einer Bundesautobahn	39	35	30	38	32	27	97,4	91,4	90,0
" " Bundesstraße	5 113	5 159	5 244	4 885	4 913	4 987	95,5	95,2	95,1
" " Landstraße I. Ordnung	3 694	4 400	4 651	3 571	4 208	4 448	96,7	95,6	95,6
" " " II. Ordnung	1 534	1 620	1 679	1 447	1 552	1 600	94,3	95,8	95,3
" " anderen Straße	6 319	6 677	7 413	6 045	6 332	7 069	95,7	94,8	95,4
Zusammen	16 699	17 891	19 017	15 986	17 037	18 131	95,7	95,2	95,3
Unfälle anderer Art									
auf einer Bundesautobahn	673	646	939	332	331	468	49,3	51,2	49,8
" " Bundesstraße	5 021	5 622	6 204	3 361	3 705	4 340	66,9	65,9	70,0
" " Landstraße I. Ordnung	3 507	4 072	5 005	2 413	2 857	3 639	68,8	70,2	72,7
" " " II. Ordnung	1 510	1 723	1 952	1 146	1 266	1 545	75,9	73,5	79,1
" " anderen Straße	5 039	6 360	7 027	3 836	4 662	5 491	76,1	73,3	78,1
Zusammen	15 750	18 423	21 127	11 088	12 821	15 483	70,4	69,6	73,3
Unfälle insgesamt									
auf einer Bundesautobahn	2 381	2 735	3 818	1 101	1 275	1 484	46,2	46,6	38,9
" " Bundesstraße	45 459	49 469	55 103	23 391	24 601	26 316	51,5	49,7	47,8
" " Landstraße I. Ordnung	26 203	31 021	37 848	15 603	18 242	21 084	59,5	58,8	55,7
" " " II. Ordnung	10 711	11 774	13 065	6 368	6 787	7 446	59,5	57,6	57,0
" " anderen Straße	45 606	51 500	61 330	23 243	25 586	29 320	51,0	49,7	47,8
Insgesamt	130 360	146 499	171 164	69 706	76 491	85 650	53,5	52,2	50,0

1) Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug oder auf ein sonstiges Hindernis.

3. Straßenverkehrsunfälle nach Monaten und Wochentagen

Monat Wochentag	Straßenverkehrsunfälle								
	insgesamt			darunter mit Personenschaden					
	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955
	Anzahl						vH		
Nach Monaten zusammen									
Januar	7 965	7 665	10 417	2 903	3 093	3 846	36,4	40,4	36,9
Februar	7 710	8 192	11 076	2 852	3 442	3 929	37,0	42,0	35,5
März	9 223	9 737	11 635	4 662	4 940	4 698	50,5	50,7	40,4
April	10 333	10 702	12 039	5 785	5 726	6 279	56,0	53,5	52,2
Mai	11 730	12 832	14 799	7 036	7 248	7 963	60,0	56,5	53,8
Juni	11 825	12 621	14 101	6 820	7 380	8 045	57,7	58,5	57,1
Juli	13 009	13 610	15 963	7 541	7 547	9 245	58,0	55,5	57,9
August	12 687	13 662	15 716	7 362	7 673	9 006	58,0	56,2	57,3
September	12 744	14 790	16 384	7 360	8 092	9 091	57,8	54,7	55,5
Oktober	12 540	15 212	16 796	6 892	8 015	8 889	55,0	52,7	52,9
November	10 020	13 561	15 486	5 362	6 888	7 225	53,5	50,8	46,7
Dezember	10 574	13 915	16 752	5 131	6 447	7 434	48,5	46,3	44,4
Insgesamt	130 360	146 499	171 164	69 706	76 491	85 650	53,5	52,2	50,0
darunter bei geschlossener Ortslage									
Januar	6 336	6 255	8 414	2 225	2 436	3 025	35,1	38,9	36,0
Februar	6 267	6 664	9 070	2 274	2 709	3 127	36,3	40,7	34,5
März	7 571	8 161	9 640	3 765	4 053	3 814	49,7	49,7	39,6
April	8 750	9 068	10 261	4 801	4 755	5 232	54,9	52,4	51,0
Mai	9 717	10 693	12 437	5 724	5 852	6 545	58,9	54,7	52,6
Juni	9 808	10 399	11 561	5 552	5 951	6 499	56,6	57,2	56,2
Juli	10 734	11 395	13 189	6 114	6 224	7 514	57,0	54,6	57,0
August	10 263	11 232	12 871	5 833	6 146	7 246	56,8	54,7	56,3
September	10 573	12 020	13 479	6 004	6 421	7 346	56,8	53,4	54,5
Oktober	10 341	12 542	13 822	5 571	6 496	7 187	53,9	51,8	52,0
November	8 292	11 166	12 651	4 344	5 526	5 758	52,4	49,5	45,5
Dezember	8 858	11 601	13 864	4 211	5 220	5 983	47,5	45,0	43,2
Zusammen	107 510	121 196	141 259	56 418	61 789	69 276	52,5	51,0	49,0
Nach Wochentagen zusammen									
Montag	19 111	21 844	24 735	10 169	11 013	12 065	53,2	50,4	48,8
Dienstag	18 626	21 363	24 422	9 553	10 598	11 585	51,3	49,6	47,4
Mittwoch	19 250	21 026	24 467	9 603	10 625	11 587	49,9	50,5	47,4
Donnerstag	19 108	21 735	25 866	9 729	11 082	12 492	50,9	51,0	48,3
Freitag	19 890	23 214	27 066	10 295	11 906	13 267	51,8	51,3	49,0
Sonnabend	21 381	23 558	29 024	11 872	12 907	15 274	55,5	54,8	52,6
Sonntag	12 994	13 759	15 584	8 485	8 360	9 380	65,3	60,8	60,2
Insgesamt	130 360	146 499	171 164	69 706	76 491	85 650	53,5	52,2	50,0

11. Jahresübersichten 1953 - 1955

A. Landesergebnisse

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Beteiligung

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer							
	insgesamt			Veränderung gegenüber Vorjahr		Anteil an sämtlichen Verkehrsteilnehmern		
	1953	1954	1955	1954	1955	1953	1954	1955
	Anzahl			vH				
Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte	5 955	6 946	7 163	+ 16,6	+ 3,1	2,4	2,4	2,2
Kraftträder ¹⁾ (ohne Kraftroller und Mopeds) zusammen	46 827	47 829	44 958	+ 2,1	- 6,0	18,4	16,8	13,5
davon mit einem Hubraum								
bis 99 ccm	5 570	4 951	4 139	- 11,1	- 16,4	2,2	1,7	1,3
von 100 bis 125 ccm	8 302	7 600	6 083	- 8,5	- 20,0	3,3	2,7	1,8
von 126 bis 250 ccm	27 857	30 657	30 352	+ 10,1	- 1,0	10,9	10,8	9,1
von 251 und mehr ccm	5 098	4 621	4 384	- 9,4	- 5,1	2,0	1,6	1,3
Kraftroller (Motorroller) ¹⁾	3 094	6 179	9 333	+ 99,7	+ 51,0	1,2	2,2	2,8
Kraftträder und Kraftroller zusammen	49 921	54 008	54 291	+ 8,2	+ 0,5	19,6	19,0	16,3
Kraftdroschken	542	527	654	- 2,8	+ 24,1	0,2	0,2	0,2
Personenkraftwagen ²⁾	75 157	91 419	118 994	+ 21,6	+ 30,2	29,5	32,1	35,6
Kraftomnibusse ²⁾	3 486	3 968	5 055	+ 13,8	+ 27,4	1,4	1,4	1,5
Oberleitungsomnibusse ²⁾	245	285	378	+ 16,3	+ 32,6	0,1	0,1	0,1
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	51 222	54 435	60 855	+ 6,3	+ 11,8	20,1	19,1	18,2
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges								
bis 3 500 kg mit Anhänger	4 745	5 328	5 071	+ 12,3	- 4,8	1,9	1,9	1,5
von 3 501 und mehr kg mit Anhänger	11 596	13 124	15 848	+ 13,2	+ 20,8	4,5	4,6	4,8
mit Anhänger zusammen	16 341	18 452	20 919	+ 12,9	+ 13,4	6,4	6,5	6,3
bis 3 500 kg ohne Anhänger	24 524	24 739	25 404	+ 0,9	+ 2,7	9,6	8,7	7,6
von 3 501 und mehr kg ohne Anhänger	10 357	11 244	14 532	+ 8,6	+ 29,2	4,1	3,9	4,3
ohne Anhänger zusammen	34 881	35 983	39 936	+ 3,2	+ 11,0	13,7	12,6	11,9
Zugmaschinen ²⁾ und Sattelschlepper	2 255	2 385	2 769	+ 5,8	+ 16,1	0,9	0,8	0,8
Sonstige Kraftfahrzeuge ²⁾	400	268	351	- 33,0	+ 31,0	0,1	0,1	0,1
Kraftfahrzeuge zusammen	189 183	214 241	250 510	+ 13,2	+ 16,9	74,3	75,2	75,0
darunter mit Fahrerflucht	5 559	6 454	7 344	+ 16,1	+ 13,8	-	-	-
Straßenbahnen	4 997	5 136	5 759	+ 2,8	+ 12,1	2,0	1,8	1,7
Eisenbahnen	370	360	402	- 2,7	+ 11,7	0,1	0,1	0,1
Mopeds (einschl. sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor)	2 840	7 388	16 988	+ 160,1	+ 129,9	1,1	2,6	5,1
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	29 672	28 308	27 406	- 4,6	- 3,2	11,6	10,0	8,2
Fußgänger	22 345	24 250	27 313	+ 8,5	+ 12,6	8,8	8,5	8,2
Bespannte Fuhrwerke	1 827	1 757	1 472	- 3,8	- 16,2	0,7	0,6	0,5
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	2 256	2 217	2 419	- 1,7	+ 9,1	0,9	0,8	0,7
Sonstige Verkehrsteilnehmer	1 190	1 237	1 750	+ 3,9	+ 41,5	0,5	0,4	0,5
Insgesamt	254 680	264 894	334 019	+ 11,9	+ 17,2	100,0	100,0	100,0

1) Auch mit Beiwagen. - 2) Auch mit Anhänger.

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Unfallfolgen

Art des Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer								
	insgesamt			darunter bei Unfällen mit Personenschaden					
	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955
	Anzahl			VH					
Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte	5 955	6 946	7 163	1 940	2 144	2 060	32,6	30,9	28,8
Krafträder ¹⁾²⁾	46 827	47 829	44 958	35 416	35 663	33 532	75,6	74,6	74,6
Kraftroller (Motorroller) ²⁾	3 094	6 179	9 333	2 188	4 159	6 263	70,7	67,3	67,1
Kraftdroschken	542	527	654	172	183	209	31,7	34,7	32,0
Personenkraftwagen ³⁾	75 157	91 419	118 994	27 301	32 412	39 570	36,3	35,5	33,3
Kraftomnibusse ³⁾	3 486	3 968	5 055	1 103	1 134	1 534	31,6	28,6	30,3
Oberleitungsomnibusse ³⁾	245	285	378	72	80	112	29,4	28,1	29,6
Liefer- und Lastkraftwagen ³⁾	51 222	54 435	60 855	16 425	17 078	17 700	32,1	31,4	29,1
Zugmaschinen ³⁾ und Sattelschlepper	2 255	2 385	2 769	775	774	906	34,4	32,5	32,7
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	400	268	351	132	89	107	33,0	33,2	30,5
Straßenbahnen	4 997	5 136	5 759	1 491	1 615	1 715	29,8	31,4	29,8
Eisenbahnen	370	360	402	167	160	176	45,1	44,4	43,8
Mopeds ⁴⁾	2 840	7 388	16 988	2 209	5 636	12 801	77,8	76,3	75,4
Fahrräder(ohne Hilfsmotor)	29 672	28 308	27 406	22 569	21 422	20 962	76,1	75,7	76,5
Fußgänger	22 345	24 250	27 313	20 892	22 696	25 658	93,5	93,6	93,9
Bespannte Fuhrwerke	1 827	1 757	1 472	734	774	578	40,2	44,1	39,3
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	2 256	2 217	2 419	1 281	1 267	1 360	56,8	57,1	56,2
Sonstige Verkehrsteilnehmer	1 190	1 237	1 750	653	658	870	54,9	53,2	49,7
Insgesamt	254 680	284 894	334 019	135 520	147 944	166 113	53,2	51,9	49,7
darunter									
bei geschlossener Ortslage									
Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte	4 548	5 307	5 560	1 413	1 506	1 483	31,1	28,4	26,7
Krafträder ¹⁾²⁾	38 651	39 522	36 966	28 548	28 733	26 825	73,9	72,7	72,6
Kraftroller (Motorroller) ²⁾	2 682	5 418	8 101	1 839	3 547	5 264	68,6	65,4	65,0
Kraftdroschken	507	507	606	157	179	190	31,0	35,3	31,4
Personenkraftwagen ³⁾	62 612	76 534	99 257	21 393	25 410	31 182	34,2	33,2	31,4
Kraftomnibusse ³⁾	2 767	3 231	4 117	827	905	1 189	29,9	28,0	28,9
Oberleitungsomnibusse ³⁾	226	270	353	65	71	104	28,8	26,3	29,5
Liefer- und Lastkraftwagen ³⁾	40 928	43 954	48 288	12 904	13 372	13 734	31,5	30,4	28,4
Zugmaschinen ³⁾ und Sattelschlepper	1 537	1 638	1 829	503	477	549	32,7	29,1	30,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	312	211	281	92	66	83	29,5	31,3	29,5
Straßenbahnen	4 859	5 040	5 658	1 426	1 564	1 667	29,3	31,0	29,5
Eisenbahnen	250	240	260	109	97	109	43,6	40,4	41,9
Mopeds ⁴⁾	2 359	6 317	14 637	1 791	4 727	10 815	75,9	74,8	73,9
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	26 100	24 882	24 292	19 536	18 510	18 315	74,9	74,3	75,4
Fußgänger	19 669	21 241	24 155	18 503	19 827	22 652	94,1	93,3	93,8
Bespannte Fuhrwerke	1 278	1 138	1 004	467	411	330	36,5	36,1	32,9
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	1 387	1 429	1 580	902	863	949	65,0	60,4	60,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	990	1 019	1 442	531	508	671	53,6	49,9	46,5
Zusammen	211 662	237 898	278 386	111 006	120 773	136 111	52,4	50,8	48,9

1) Ohne Kraftroller und Mopeds. - 2) Auch mit Beiwagen. - 3) Auch mit Anhänger. - 4) Einschl. sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor.

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

A. Landesergebnisse

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach der

Lfd. Nr.	Tagesstunde Wochentag	An					
		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen, Kraftdroschken		Liefer- und Lastkraftwagen	
		zusammen	darunter bei ge- schlossener Ortslage	zusammen	darunter bei ge- schlossener Ortslage	zusammen	darunter bei ge- schlossener Ortslage
		Anzahl	vH	Anzahl	vH	Anzahl	vH
1	0 bis vor 1	629	75,5	1 285	80,3	456	55,5
2	1 " " 2	511	70,8	1 105	81,4	430	49,8
3	2 " " 3	363	67,8	879	80,8	341	47,5
4	3 " " 4	224	63,8	617	76,7	355	47,9
5	4 " " 5	181	74,0	473	74,8	386	47,9
6	5 " " 6	1 178	80,1	722	78,7	739	58,9
7	6 " " 7	3 003	80,5	1 503	77,4	1 513	67,6
8	7 " " 8	2 462	83,5	3 482	81,2	2 725	77,2
9	8 " " 9	1 189	84,2	5 378	80,5	3 668	78,8
10	9 " " 10	1 280	82,8	6 826	80,4	4 292	78,9
11	10 " " 11	1 802	84,7	8 180	82,8	4 846	81,9
12	11 " " 12	2 162	85,4	8 778	86,5	4 992	85,2
13	12 " " 13	2 574	85,9	8 403	87,9	4 772	85,1
14	13 " " 14	2 930	85,0	7 656	86,5	4 436	83,4
15	14 " " 15	3 311	84,4	8 110	84,4	4 495	82,1
16	15 " " 16	3 032	82,8	8 992	84,0	4 633	82,1
17	16 " " 17	3 950	84,8	9 291	84,0	4 558	82,1
18	17 " " 18	6 589	86,1	11 165	85,9	4 704	83,0
19	18 " " 19	4 833	80,7	7 923	80,9	2 935	77,0
20	19 " " 20	4 312	82,3	6 789	81,9	2 045	78,1
21	20 " " 21	2 921	82,5	4 675	82,9	1 341	75,1
22	21 " " 22	1 985	82,8	2 865	80,5	841	67,8
23	22 " " 23	1 891	83,0	2 643	83,0	738	70,6
24	23 " " 24	979	77,4	1 908	79,0	614	62,9
25	Insgesamt	54 291	83,0	119 648	83,5	60 855	79,3
26	Montag	7 455	82,7	17 121	83,5	9 617	80,1
27	Dienstag	7 016	85,7	16 676	85,7	9 960	80,4
28	Mittwoch	6 969	84,2	17 083	84,6	9 707	79,5
29	Donnerstag	7 397	84,7	17 820	82,1	10 752	76,2
30	Freitag	8 119	85,3	18 222	85,7	10 480	79,9
31	Sonntatend	10 312	84,4	20 194	84,7	8 889	81,4
32	Sonntag	7 023	73,1	12 532	75,5	1 450	73,4
33	Insgesamt	54 291	83,0	119 648	83,5	60 855	79,3

Beteiligung im Tagesverlauf und nach Wochentagen (nur 1955)

Straßenverkehrsunfällen beteiligte										Ifd. Nr.
Mopeds und sonstige Fahrräder m.Hilfsmotor		Fahrräder (ohne Hilfsmotor)		Fußgänger		sonstige Verkehrsteilnehmer		Verkehrsteilnehmer		
zusammen	darunter bei ge- schlossener Ortslage	zusammen	darunter bei ge- schlossener Ortslage	zusammen	darunter bei ge- schlossener Ortslage	zusammen	darunter bei ge- schlossener Ortslage	insgesamt	darunter bei ge- schlossener Ortslage	
Anzahl	vH	Anzahl	vH	Anzahl	vH	Anzahl	vH	Anzahl	vH	
211	76,3	145	85,5	352	82,1	294	77,2	3 372	75,9	1
216	84,3	82	63,4	295	80,3	155	74,2	2 794	73,8	2
145	74,5	60	71,7	238	74,8	113	61,9	2 139	70,9	3
90	82,2	28	67,9	94	73,4	85	74,1	1 493	67,7	4
72	77,8	33	87,9	93	78,5	82	75,6	1 320	67,7	5
503	81,1	660	87,7	372	86,0	345	71,9	4 519	77,5	6
932	85,2	1 626	87,7	663	84,0	849	74,8	10 089	79,5	7
730	87,0	1 492	89,9	887	89,2	1 457	79,8	13 235	82,5	8
301	83,1	699	90,1	620	91,9	1 560	78,7	13 415	81,2	9
390	87,2	760	85,7	769	90,6	1 522	80,4	15 839	81,1	10
530	86,2	984	88,4	1 171	92,1	1 721	81,8	19 234	83,6	11
610	89,2	1 286	89,8	1 557	92,2	1 782	83,6	21 167	86,5	12
849	88,9	1 554	91,2	1 555	94,0	1 669	84,2	21 376	87,4	13
889	91,1	1 678	91,4	1 421	90,8	1 709	83,2	20 719	86,3	14
971	86,9	1 619	88,1	1 437	88,8	1 931	82,1	21 874	84,4	15
926	88,4	1 621	88,8	1 536	90,0	1 853	81,1	22 593	84,1	16
1 181	89,2	2 103	89,1	2 156	92,1	2 011	82,5	25 250	85,0	17
1 948	89,1	3 477	90,5	3 439	91,9	2 614	80,4	33 936	86,4	18
1 447	84,2	2 524	87,4	2 519	85,6	1 881	76,2	24 062	81,4	19
1 314	84,1	2 012	86,7	2 065	85,3	1 384	76,0	19 921	82,2	20
930	85,5	1 285	89,6	1 430	83,7	886	78,8	13 468	82,7	21
785	84,1	829	87,0	1 074	82,8	625	77,9	9 004	80,8	22
668	84,1	633	86,4	1 072	82,9	583	82,8	8 228	82,2	23
350	77,7	216	75,0	498	80,5	407	79,6	4 972	76,6	24
16 988	86,2	27 406	88,6	27 313	88,4	27 518	80,3	334 019	83,3	25
2 359	86,0	3 833	88,8	3 868	88,1	4 096	79,8	48 349	83,3	26
2 248	87,4	3 991	90,5	3 748	89,9	4 144	81,2	47 783	85,0	27
2 242	87,6	4 109	89,7	3 633	90,1	4 237	79,9	47 980	84,1	28
2 464	86,7	4 319	89,7	3 792	89,4	4 400	79,7	50 944	82,4	29
2 766	87,6	4 587	89,8	4 264	90,2	4 483	80,7	52 921	84,9	30
3 200	88,2	4 858	89,9	4 887	90,3	4 272	82,0	56 612	85,1	31
1 709	76,2	1 709	72,1	3 121	78,6	1 886	76,1	29 430	75,0	32
16 988	86,2	27 406	88,6	27 313	88,4	27 518	80,3	334 019	83,3	33

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

A. Landesergebnisse

7. Vorläufig festgestellte unmittel

Ursache	Unfallursachen				
	insgesamt			Veränderung gegenüber Vorjahr	
	1953	1954	1955	1954	1955
	Anzahl			vH	
Ursachen beim Führer des Fahrzeuges					
Krafttradfahrer	25 268	26 764	27 401	+ 5,9	+ 2,3
Personenkraftwagenfahrer	43 154	52 127	67 032	+ 20,8	+ 28,6
Kraftomnibusfahrer	1 663	2 000	2 391	+ 20,2	+ 19,5
Lastkraftwagenfahrer	33 321	36 247	40 754	+ 8,8	+ 12,4
Radfahrer ¹⁾	20 427	22 505	28 553	+ 10,2	+ 26,9
Straßenbahnfahrer	1 112	1 285	1 466	+ 15,5	+ 14,1
Führer eines sonstigen Fahrzeuges	1 773	1 650	1 790	- 6,9	+ 8,5
Zusammen	126 716	142 578	169 387	+ 12,5	+ 18,8
davon					
Nichtbeachten der Vorfahrt	27 366	31 261	34 541	+ 14,2	+ 10,5
Falsches Einbiegen oder Wenden	12 680	13 456	15 315	+ 6,1	+ 13,8
Falsches Überholen oder Vorbeifahren	24 209	25 728	29 905	+ 6,3	+ 16,2
Nichtplatzmachen beim Überholtwerden	2 548	2 527	1 826	- 0,8	- 27,7
Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung	3 690	4 338	4 409	+ 17,6	+ 1,6
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	3 077	3 312	3 240	+ 4,4	+ 0,9
Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	2 453	1 717	1 633	- 30,0	- 4,9
Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	290	268	308	- 7,6	+ 14,9
Nichtbeachten der Abblendvorschriften	732	763	653	+ 4,2	- 14,4
Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	535	621	687	+ 16,1	+ 10,6
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	6 578	6 934	10 653	+ 5,4	+ 53,6
Verkehrswidriges Parken	825	829	902	+ 0,5	+ 8,8
Nichtbenutzung des Radweges	363	305	329	- 16,0	+ 7,9
Kebeneinanderfahren von Radfahrern	334	246	197	- 26,3	- 19,9
Übermäßige Geschwindigkeit	14 831	16 755	22 249	+ 13,0	+ 32,8
Zu dichtes Auffahren im Verkehr	8 453	11 730	15 344	+ 38,8	+ 30,8
Unachtsames Öffnen der Wagentür	1 305	1 347	1 432	+ 3,2	+ 6,3
Unachtsames Zurück-, Ein- oder Ausfahren	5 062	6 415	7 688	+ 26,7	+ 19,8
Fahrer unter Alkoholeinfluß	6 927	8 215	10 568	+ 18,6	+ 28,6
Ermüdung des Fahrers	514	588	705	+ 14,4	+ 19,9
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers	366	321	337	- 12,3	+ 5,0
Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	3 580	5 002	6 466	+ 39,7	+ 29,3
Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung					
Krafttrad	655	611	592	- 6,7	- 3,1
Personenkraftwagen	1 150	1 094	1 143	- 4,9	+ 4,5
Kraftomnibus	74	71	68	- 4,1	- 4,2
Lastkraftwagen	2 819	2 695	2 780	- 4,4	+ 3,2
Fahrrad ¹⁾	854	885	850	+ 3,6	- 4,0
Straßenbahn	41	60	48	+ 46,4	- 20,0
Sonstiges Fahrzeug	507	715	662	+ 41,0	- 8,0
Zusammen	6 100	6 131	6 143	+ 0,5	+ 0,2
davon					
Mängel der Bremsen	1 496	1 265	1 226	- 15,4	- 3,1
Mängel an der Bereifung	715	773	799	+ 8,1	+ 3,4
Mängel oder Versagen der Fahrzeugbeleuchtung	1 222	1 362	1 193	+ 11,5	- 12,4
Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung	760	819	825	+ 7,8	+ 0,7
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	1 907	1 912	2 100	+ 0,3	+ 9,8

1) Einschl. Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor.

bare Unfallursachen und Umstände

Ursache	Unfallursachen				
	insgesamt			Veränderung gegenüber Vorjahr	
	1953	1954	1955	1954	1955
	Anzahl			%	
Ursachen beim Fußgänger zusammen	17 326	18 815	20 890	+ 8,6	+ 11,0
davon					
Spielende Kinder	2 340	2 302	2 031	- 1,6	- 11,8
Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn .	12 509	13 842	15 838	+ 10,7	+ 14,4
Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n) . . .	340	343	302	+ 0,9	- 12,0
Nichtbenutzung des Fußgängerüberganges	147	178	183	+ 21,2	+ 2,8
Alkoholeinfluß	1 294	1 544	1 841	+ 19,3	+ 19,2
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	218	201	181	- 7,8	- 10,0
Sonstige Ursachen beim Fußgänger	478	405	514	- 15,3	+ 26,9
Ursachen durch Straßenverhältnisse zusammen	23 569	24 508	31 754	+ 4,0	+ 29,6
davon					
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn					
durch Regen	10 038	12 759	11 073	+ 27,1	- 13,2
" Schnee oder Eis	5 791	4 663	12 983	- 19,5	+178,4
" ausgeflossenes Öl, Dung usw.	1 907	2 074	2 465	+ 8,8	+ 18,9
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	1 299	1 257	1 384	- 3,2	+ 10,1
Wechsel der Fahrbahndecke	304	199	198	- 34,5	- 0,5
Enge oder Unübersichtlichkeit					
ständiger Zustand	2 370	1 683	1 515	- 29,0	- 10,0
Zustand durch Bauarbeiten erzeugt	959	1 003	1 136	+ 4,6	+ 13,3
Unzureichende Beschilderung der Straße	120	92	113	- 23,3	+ 22,8
Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen . .	260	244	271	- 6,2	+ 11,1
Sonstige Mängel der Straßen	521	534	616	+ 2,5	+ 15,4
Ursachen durch Witterungseinflüsse zusammen	4 978	3 947	3 985	- 20,7	+ 1,0
davon					
Nebel	2 499	1 152	2 259	- 53,9	+ 96,1
Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.	2 181	2 479	1 476	+ 13,7	- 40,5
Sonstige Witterungseinflüsse	298	316	250	+ 6,0	- 20,9
Ursachen durch andere Einflüsse zusammen	3 867	3 689	4 142	- 4,6	+ 12,3
davon					
Tiere auf der Fahrbahn	1 976	2 073	2 302	+ 4,9	+ 11,0
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	36	40	33	+ 11,1	- 17,5
Sonstige Einflüsse	1 855	1 576	1 807	- 15,0	+ 14,7
Unfallursachen insgesamt	182 558	199 668	236 301	+ 9,4	8,3

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

A. Landesergebnisse

8. Vorläufig festgestellte unmittelbare

Lfd. Nr.	Ursache						
		Kraftträdern ¹⁾			Pkw		
		1953	1954	1955	1953	1954	1955
	Ursachen beim Führer des Fahrzeuges						
1	Nichtbeachten der Vorfahrt	4 015	4 312	3 974	10 650	13 470	16 143
2	Falsches Einbiegen oder Wenden	1 496	1 454	1 341	3 837	4 395	5 551
3	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	5 711	5 443	5 464	7 533	8 431	10 605
4	Nichtplatzmachen beim Überholtwerden	213	200	131	613	674	517
5	Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung	600	624	551	1 549	1 991	2 152
6	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	385	355	304	582	680	729
7	Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	839	680	581	824	581	587
8	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	93	70	97	74	76	90
9	Nichtbeachten der Abblendvorschriften	120	103	82	326	393	326
10	Nichtbeachten der für Bahnschranken geltenden Zeichen	109	134	128	158	217	230
11	Fahren auf der falschen Fahrbahn und außerhalb der Fahrbahn	1 582	1 525	2 116	1 839	2 136	3 628
12	Verkehrswidriges Parken	55	61	56	312	315	383
13	Übermäßige Geschwindigkeit	4 944	5 437	5 638	5 698	6 754	9 905
14	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	1 865	2 474	2 763	3 155	4 532	6 492
15	Unachtsames Öffnen der Wagentür	-	-	-	965	991	1 069
16	Unachtsames Zurück-, Ein- und Ausfahren	156	184	170	1 807	2 412	3 295
17	Fahrer unter Alkoholeinfluß	2 109	2 394	2 653	2 256	2 713	3 467
18	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	71	55	79	142	193	198
19	Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers	83	61	59	79	82	96
20	Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	822	1 198	1 214	755	1 091	1 569
21	Zusammen	25 268	26 764	27 401	43 154	52 127	67 032
	Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung						
22	Mängel der Bremsen	170	154	122	370	272	282
23	Mängel der Lenkung	24	28	24	103	92	101
24	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	29	33	51	64	67	104
25	Mängel an der Bereifung	116	107	147	317	367	350
26	Mängel der Zugvorrichtung	17	19	18	24	50	37
27	Mängel der Fahrzeugbeleuchtung	105	105	75	97	84	95
28	Mängel der Fahrtrichtungsanzeiger	2	-	-	42	36	33
29	Fehlerhafte Beladung bzw. Überbesetzung	51	44	25	29	36	39
30	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	141	121	130	104	90	102
31	Zusammen	655	611	592	1 150	1 094	1 143
32	Ursachen beim Fahrzeugführer und Fahrzeug insgesamt	25 923	27 375	27 993	44 304	53 221	68 175

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Busse. - 3) Einschl. Zugmaschinen. - 4) Einschl. Mopeds.

Unfallursachen nach Verursachern

Ursachen bei Führern von												Lfd. Nr.
Kraftomnibussen ²⁾			Lkw ³⁾			Fahrrädern ⁴⁾			Straßenbahnen			
1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	
233	287	278	5 916	6 391	6 514	6 048	6 258	7 173	208	248	223	1
162	209	224	3 509	3 655	3 974	3 464	3 581	4 040	37	42	60	2
558	687	829	7 810	8 170	9 000	2 038	2 413	3 329	206	238	268	3
57	65	36	975	979	648	595	551	455	3	-	1	4
30	37	36	782	887	802	666	729	782	36	55	66	5
23	13	21	593	643	630	1 421	1 474	1 503	22	8	11	6
21	15	14	464	281	245	218	119	170	67	36	26	7
7	9	3	64	61	42	48	43	70	3	8	4	8
18	16	8	220	230	186	21	13	12	-	1	-	9
4	5	7	218	225	283	30	32	33	1	2	1	10
69	97	153	1 497	1 583	2 421	1 493	1 493	2 219	3	-	1	11
4	8	11	362	340	344	45	50	43	-	-	-	12
161	137	231	3 229	3 368	4 718	639	872	1 543	125	146	168	13
133	207	283	2 586	3 487	4 248	424	628	1 016	261	371	490	14
22	16	10	313	335	345	-	-	-	2	2	6	15
94	108	127	2 677	3 300	3 626	170	253	288	50	62	73	16
12	15	26	947	945	1 088	1 529	2 067	3 268	2	3	4	17
2	2	5	282	309	367	15	28	54	-	-	-	18
1	2	2	52	26	27	142	135	148	-	-	-	19
52	65	87	825	1 032	1 246	1 421	1 766	2 407	86	63	64	20
1 663	2 000	2 391	33 321	36 247	40 754	20 427	22 505	28 553	1 112	1 285	1 466	21
26	17	19	720	600	610	154	154	139	23	41	28	22
5	5	2	170	138	142	16	21	29	-	-	1	23
5	4	7	234	221	248	16	21	25	4	2	1	24
4	7	5	262	280	278	11	9	18	-	-	-	25
3	1	1	231	223	236	4	4	17	-	-	-	26
3	5	1	274	297	286	419	422	377	2	1	4	27
1	1	-	110	83	75	-	-	-	1	1	-	28
1	-	-	527	584	602	114	116	122	1	3	3	29
26	31	33	291	269	303	120	138	123	10	12	11	30
74	71	68	2 819	2 695	2 780	854	885	850	41	60	48	31
1 737	2 071	2 459	36 140	38 942	43 534	21 281	23 390	29 403	1 153	1 345	1 544	32

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

A. Landesergebnisse

9. Ausgewählte vorläufig festgestellte unmittel

Lfd. Nr.	Ursache	Unfallursachen bei geschlossener Ortslage					
		zusammen			darunter bei Unfällen mit Personenschaden		
		1953	1954	1955	1953	1954	1955
		Anzahl			vH		
1	Ursachen beim Führer des Fahrzeuges zusammen .	104 914	118 208	139 866	46,6	45,5	44,1
	darunter						
2	Nichtbeachten der Vorfahrt	24 884	28 563	31 717	50,7	50,4	49,4
3	Falsches Einbiegen oder Wenden	11 258	11 984	13 646	47,4	47,1	44,1
4	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	19 247	20 495	23 835	41,3	39,7	38,2
5	Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrs- regelung	3 352	4 022	4 070	45,4	44,7	44,9
6	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	2 533	2 718	2 719	60,5	58,1	55,6
7	Fahren auf der falschen Fahrbahn	4 982	5 005	7 658	59,9	56,1	54,8
8	Übermäßige Geschwindigkeit	11 133	12 480	16 333	54,1	53,5	48,8
9	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	7 045	9 954	12 902	19,4	19,7	18,9
10	Unachtsames Zurück-, Ein- oder Ausfahren . .	4 768	6 037	7 253	19,8	18,3	17,1
11	Fahrer unter Alkoholeinfluß	5 310	6 271	8 144	64,8	66,4	67,0
12	Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung zusammen	4 116	4 077	4 098	48,2	49,3	49,4
	darunter						
13	Mängel an Bremsen	1 151	1 000	957	41,0	38,5	37,9
14	Mängel oder Versagen der Fahrzeugbeleuchtung.	785	806	754	67,6	69,4	67,9
15	Ursachen beim Fußgänger zusammen	15 819	17 027	19 088	93,5	93,2	93,0
	darunter						
16	Spielende Kinder auf der Fahrbahn	2 159	2 050	1 859	95,3	94,7	94,4
17	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn	11 525	12 652	14 556	93,6	93,3	93,1
18	Alkoholeinfluß	1 100	1 321	1 601	90,0	91,2	90,7
19	Ursachen durch Straßenverhältnisse zusammen . .	17 940	18 896	23 897	42,4	43,5	39,8
	darunter						
20	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch Regen	7 891	10 141	8 872	42,5	43,1	42,5
21	" schnee oder Eis	3 968	3 127	9 024	25,3	26,7	26,3
22	" ausgeflossenes Öl, Dung usw.	1 620	1 716	2 057	70,7	67,5	71,3
23	Schlechter Zustand der Straßenoberfläche . .	890	937	962	61,1	59,4	57,1
24	Enge und Unübersichtlichkeit	2 671	2 147	2 076	41,3	39,3	39,9
25	Ursachen durch Witterungseinflüsse zusammen . .	3 068	2 536	2 214	34,7	45,3	41,3
	darunter						
26	Nebel	1 262	575	1 034	37,0	42,3	37,1
27	Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.	1 610	1 778	1 041	31,6	45,8	45,1
28	Ursachen durch andere Einflüsse zusammen . . .	2 722	2 567	2 893	61,8	58,5	60,4
	darunter						
29	Tiere auf der Fahrbahn	1 336	1 386	1 551	65,4	60,2	60,3
30	Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	29	32	26	34,5	37,5	34,6
31	Insgesamt	148 579	163 311	192 056	51,2	50,6	48,8

bare Unfallursachen nach der Ortslage

Unfallursachen bei nicht geschlossener Ortslage						Unfallursachen bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage						Lfd. Nr.
zusammen			darunter bei Unfällen mit Personenschaden			insgesamt			darunter bei Unfällen mit Personenschaden			
1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	
Anzahl			vH			Anzahl			vH			
21 804	24 370	29 521	57,7	58,0	55,8	126 718	142 578	169 387	48,5	47,7	46,1	1
2 482	2 698	2 824	61,5	63,0	58,8	27 366	31 261	34 541	51,6	51,5	50,2	2
1 422	1 472	1 669	60,3	59,0	57,0	12 680	13 456	15 315	48,8	48,4	45,5	3
4 962	5 233	6 070	52,3	53,1	49,9	24 209	25 728	29 905	43,6	42,4	40,6	4
338	316	339	50,3	57,6	56,6	3 690	4 338	4 409	45,8	45,6	45,8	5
544	494	521	66,2	67,6	60,5	3 077	3 212	3 240	61,5	59,6	56,4	6
1 596	1 929	2 995	63,2	61,4	59,3	6 578	6 934	10 653	60,7	57,6	56,1	7
3 698	4 275	5 916	61,6	62,5	58,4	14 831	16 755	22 249	56,0	55,8	51,4	8
1 408	1 776	2 442	36,5	35,2	33,8	8 453	11 730	15 344	22,3	22,1	21,2	9
294	378	435	35,7	30,7	29,0	5 062	6 415	7 688	20,7	19,0	17,8	10
1 617	1 944	2 424	77,1	76,7	78,4	6 927	8 215	10 568	67,7	68,8	69,6	11
1 984	2 054	2 045	52,7	56,9	53,3	6 100	6 131	6 143	49,6	51,9	50,7	12
345	265	269	43,2	50,2	39,0	1 496	1 265	1 226	41,5	40,9	38,2	13
437	556	439	63,2	73,2	70,4	1 222	1 362	1 193	66,0	70,9	68,8	14
1 507	1 788	1 802	93,5	94,6	93,8	17 326	18 815	20 890	93,5	93,3	93,1	15
181	252	172	97,2	93,7	95,3	2 340	2 302	2 031	95,5	94,6	94,4	16
984	1 190	1 282	94,2	95,6	93,7	12 509	13 842	15 838	93,6	93,5	93,2	17
194	223	240	88,1	93,3	94,6	1 294	1 544	1 841	89,7	91,5	91,2	18
5 629	5 612	7 857	45,8	50,3	45,6	23 569	24 508	31 754	43,2	45,1	41,3	19
2 147	2 618	2 201	48,2	53,5	53,6	10 038	12 759	11 073	43,7	45,2	44,7	20
1 823	1 536	3 959	34,2	39,5	36,0	5 791	4 663	12 983	28,1	30,9	29,3	21
287	358	408	67,6	62,8	64,2	1 907	2 074	2 465	70,3	66,7	70,1	22
409	320	422	64,3	64,7	66,6	1 299	1 257	1 384	62,1	60,8	60,0	23
658	539	575	44,5	43,0	46,1	3 329	2 686	2 651	42,0	40,0	41,3	24
1 910	1 411	1 771	40,6	53,9	48,3	4 978	3 947	3 985	37,0	48,4	44,4	25
1 237	577	1 225	39,5	45,4	44,3	2 499	1 152	2 259	38,3	43,8	41,0	26
571	701	435	39,8	58,6	57,2	2 181	2 479	1 476	33,7	49,5	48,6	27
1 145	1 122	1 249	56,9	55,3	55,2	3 867	3 689	4 142	60,3	57,5	58,8	28
640	687	751	52,3	51,8	50,1	1 976	2 073	2 302	61,2	57,5	57,0	29
7	8	7	71,4	37,5	71,4	36	40	33	41,7	37,5	42,4	30
33 979	36 357	44 245	56,0	58,3	55,1	182 558	199 668	236 301	52,1	52,0	49,5	31

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

A. Landesergebnisse

10. Getötete und verletzte Personen nach der Verkehrsbeteiligung

Verkehrsbeteiligung	Getötete oder verletzte Personen							
	insgesamt			darunter unter 14 Jahre			Veränderung gegenüber Vorjahr	
	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1954	1955
	Anzahl			vH				
Getötete Personen								
auf Krafträdern	1 163	1 158	1 135	0,6	0,9	0,5	- 0,4	- 2,0
auf Kraftwagen	488	543	624	3,1	3,5	3,0	+ 11,3	+ 14,9
auf Fahrrädern ¹⁾	552	642	789	10,1	5,9	7,7	+ 16,3	+ 22,9
Fußgänger	1 139	1 266	1 294	25,5	25,4	20,5	+ 11,2	+ 2,2
Andere	55	72	49	12,7	15,3	8,2	+ 30,9	- 31,9
Zusammen	3 397	3 681	3 891	11,1	10,9	9,1	+ 8,4	+ 5,7
Schwerverletzte Personen ²⁾								
auf Krafträdern	12 989	13 818	13 154	1,0	1,0	0,9	+ 6,4	- 4,8
auf Kraftwagen	5 139	5 922	6 800	4,3	3,8	3,7	+ 15,2	+ 14,8
auf Fahrrädern ¹⁾	7 198	7 805	9 688	11,3	8,8	6,3	+ 8,4	+ 24,1
Fußgänger	8 928	9 533	10 401	35,2	32,9	33,2	+ 6,8	+ 9,1
Andere	492	455	411	8,1	11,6	7,3	- 7,5	- 9,7
Zusammen	34 746	37 533	40 454	11,6	10,5	11,0	+ 8,0	+ 7,8
Leichtverletzte Personen								
auf Krafträdern	19 879	21 883	23 010	1,1	1,0	0,9	+ 10,1	+ 5,2
auf Kraftwagen	8 622	10 567	12 699	3,2	3,7	3,1	+ 22,6	+ 20,2
auf Fahrrädern ¹⁾	12 394	13 417	17 092	11,4	9,0	7,9	+ 8,3	+ 27,4
Fußgänger	9 545	10 362	12 056	34,7	34,0	33,6	+ 8,6	+ 16,3
Andere	949	1 032	973	9,3	9,6	9,2	+ 8,7	- 5,7
Zusammen	51 389	57 261	65 830	9,3	8,3	9,3	+ 11,4	+ 15,0
Sämtliche verletzten Personen								
auf Krafträdern	32 868	35 701	36 164	1,1	1,0	0,9	+ 8,6	+ 1,3
auf Kraftwagen	13 761	16 489	19 499	3,6	3,8	3,3	+ 19,8	+ 18,3
auf Fahrrädern ¹⁾	19 592	21 222	26 780	11,3	8,9	7,3	+ 8,3	+ 26,2
Fußgänger	18 473	19 895	22 457	35,0	33,5	33,4	+ 7,7	+ 12,9
Andere	1 441	1 487	1 384	8,9	10,2	8,7	+ 3,2	- 6,9
Zusammen	86 135	94 794	106 284	10,2	9,1	9,9	+ 10,1	+ 12,1
Verunglückte Personen								
auf Krafträdern	34 031	36 859	37 299	1,1	1,0	0,9	+ 8,3	+ 1,2
auf Kraftwagen	14 249	17 032	20 123	3,6	3,8	3,3	+ 19,5	+ 18,1
auf Fahrrädern ¹⁾	20 144	21 864	27 569	11,3	8,8	7,3	+ 8,5	+ 26,1
Fußgänger	19 612	21 161	23 751	34,5	33,0	32,7	+ 7,9	+ 12,2
Andere	1 496	1 559	1 433	9,0	10,5	8,7	+ 4,2	- 8,1
Insgesamt	89 532	98 475	110 175	10,2	9,2	9,9	+ 10,0	+ 11,9

1) Einschl. Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Stationärer Behandlung zugeführt.

11. Getötete und verletzte Personen nach Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Verkehrsbeteiligung	Getötete oder verletzte Personen								
	insgesamt			darunter bei geschlossener Ortslage					
	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955
	Anzahl						vH		
Getötete Personen									
auf Krafträdern	1 163	1 158	1 135	666	658	638	57,3	56,8	56,2
auf Kraftwagen	488	543	624	171	217	237	35,0	40,0	38,0
auf Fahrrädern ¹⁾	552	642	789	385	440	570	69,7	68,5	72,2
Fußgänger	1 139	1 266	1 294	924	1 023	1 059	81,1	80,8	81,8
Andere	55	72	49	41	49	25	74,5	68,1	51,0
Zusammen	3 397	3 681	3 891	2 187	2 387	2 529	64,4	64,8	65,0
Schwerverletzte Personen ²⁾									
auf Krafträdern	12 989	13 818	13 154	9 442	10 029	9 382	72,7	72,6	71,3
auf Kraftwagen	5 139	5 922	6 800	2 588	2 999	3 318	50,4	50,6	48,8
auf Fahrrädern ¹⁾	7 198	7 805	9 688	5 821	6 317	7 883	80,9	80,9	81,4
Fußgänger	8 928	9 533	10 401	7 871	8 215	9 147	88,2	86,2	87,9
Andere	492	455	411	395	365	320	80,3	80,2	77,9
Zusammen	34 746	37 533	40 454	26 117	27 925	30 050	75,2	74,4	74,3
Leichtverletzte Personen									
auf Krafträdern	19 879	21 883	23 010	16 479	18 293	19 102	82,9	83,6	83,0
auf Kraftwagen	8 622	10 567	12 699	5 369	6 868	8 182	62,3	65,0	64,4
Fahrrädern ¹⁾	12 394	13 417	17 092	11 041	11 936	15 218	89,1	89,0	89,0
Fußgänger	9 545	10 362	12 056	8 640	9 305	10 881	90,5	89,8	90,3
Andere	949	1 032	973	801	900	849	84,4	87,2	87,3
Zusammen	51 389	57 261	65 830	42 330	47 302	54 232	82,4	82,6	82,4
Sämtliche verletzten Personen									
auf Krafträdern	32 868	35 701	36 164	25 921	28 322	28 484	78,9	79,3	78,9
auf Kraftwagen	13 761	16 489	19 499	7 957	9 867	11 500	57,8	59,8	59,0
auf Fahrrädern ¹⁾	19 592	21 222	26 780	16 862	18 253	23 101	86,1	86,0	86,3
Fußgänger	18 473	19 895	22 457	16 511	17 520	20 028	89,4	88,1	89,2
Andere	1 441	1 487	1 384	1 196	1 265	1 169	83,0	85,1	84,5
Zusammen	86 135	94 794	106 284	68 447	75 227	84 282	79,5	79,4	79,3
Verunglückte Personen									
auf Krafträdern	34 031	36 859	37 299	26 587	28 980	29 122	78,1	78,6	78,1
auf Kraftwagen	14 249	17 032	20 123	8 128	10 084	11 737	57,0	59,2	58,3
auf Fahrrädern ¹⁾	20 144	21 864	27 569	17 247	18 693	23 671	85,6	85,5	85,9
Fußgänger	19 612	21 161	23 751	17 435	18 543	21 087	88,9	87,6	88,8
Andere	1 496	1 559	1 433	1 237	1 314	1 194	82,7	84,3	83,3
Insgesamt	89 532	98 475	110 175	70 634	77 614	86 811	78,9	78,8	78,8

1) Einschl. Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Stationärer Behandlung zugeführt.

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

A. Landesergebnisse

12. Getötete und verletzte Personen nach Lebensalter und Ortslage

Altersgruppe	Getötete oder verletzte Personen								
	insgesamt			darunter bei geschlossener Ortslage					
	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955
	Anzahl						vH		
Getötete Personen									
unter 6 Jahre . . .	179	197	176	148	151	141	82,7	76,6	80,1
6 bis " 14 " . . .	197	203	179	145	152	128	73,6	74,9	71,5
14 " " 25 " . . .	820	833	878	479	475	484	58,4	57,0	55,1
25 " " 60 " . . .	1 474	1 639	1 777	852	973	1 077	57,8	59,4	60,6
60 und mehr " . . .	727	809	881	563	636	699	77,4	78,6	79,3
Zusammen	3 397	3 681	3 891	2 187	2 387	2 529	64,4	64,8	65,0
Schwerverletzte Personen ¹⁾									
unter 6 Jahre . . .	1 660	1 633	1 755	1 483	1 407	1 530	89,3	86,2	87,2
6 bis " 14 " . . .	2 697	2 618	2 709	2 269	2 212	2 334	84,1	84,5	86,2
14 " " 25 " . . .	10 759	11 662	12 819	7 942	8 476	9 322	73,9	72,7	72,7
25 " " 60 " . . .	16 660	18 357	19 741	11 940	13 100	14 015	71,7	71,4	71,0
60 und mehr " . . .	2 970	3 263	3 430	2 483	2 730	2 849	83,6	83,7	83,1
Zusammen	34 746	37 533	40 454	26 117	27 925	30 050	75,2	74,4	74,3
Leichtverletzte Personen									
unter 6 Jahre . . .	1 823	1 929	2 225	1 672	1 751	2 031	91,7	90,8	91,3
6 bis " 14 " . . .	3 492	3 512	3 866	3 150	3 134	3 472	90,2	89,2	89,8
14 " " 25 " . . .	17 222	19 535	23 223	14 416	16 383	19 469	83,7	83,9	83,8
25 " " 60 " . . .	25 779	28 999	32 849	20 466	23 281	26 121	79,4	80,3	79,5
60 und mehr " . . .	3 073	3 286	3 667	2 626	2 753	3 139	85,5	83,8	85,6
Zusammen	51 389	57 261	65 830	42 330	47 302	54 232	82,4	82,6	82,4
Sämtliche verletzten Personen									
unter 6 Jahre . . .	3 483	3 562	3 980	3 155	3 158	3 561	90,6	88,7	89,5
6 bis " 14 " . . .	6 189	6 130	6 575	5 419	5 346	5 806	87,6	87,2	88,3
14 " " 25 " . . .	27 981	31 197	36 042	22 358	24 859	28 791	79,9	79,7	79,9
25 " " 60 " . . .	42 439	47 356	52 590	32 406	36 381	40 136	76,4	76,8	76,3
60 und mehr " . . .	6 043	6 549	7 097	5 109	5 483	5 988	84,5	83,7	84,4
Zusammen	86 135	94 794	106 284	68 447	75 227	84 282	79,5	79,4	79,3
Verunglückte Personen									
unter 6 Jahre . . .	3 662	3 759	4 156	3 303	3 309	3 702	90,2	88,0	89,1
6 bis " 14 " . . .	6 386	6 333	6 754	5 564	5 498	5 934	87,1	86,8	87,9
14 " " 25 " . . .	28 801	32 030	36 920	22 837	25 334	29 275	79,3	79,1	79,3
25 " " 60 " . . .	43 913	48 995	54 367	33 258	37 354	41 213	75,7	76,2	75,8
60 und mehr " . . .	6 770	7 358	7 978	5 672	6 119	6 687	83,8	83,2	83,8
Insgesamt	89 532	98 475	110 175	70 634	77 614	86 811	78,9	78,8	78,8

¹⁾ Stationärer Behandlung zugeführt.

13. Getötete und verletzte Personen nach der Unfallart (nur 1955)

Unfallart Verunglückte Personen	Getötete oder verletzte Personen bei Unfällen mit							
	Getöteten		Schwerverletzten		Leichtverletzten		Personenschaden	
	zusammen	darunter bei ge- schlossener Ortslage	zusammen	darunter bei ge- schlossener Ortslage	zusammen	darunter bei ge- schlossener Ortslage	zusammen	darunter bei ge- schlossener Ortslage
	Anzahl	vH	Anzahl	vH	Anzahl	vH	Anzahl	vH
Unfälle durch Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen								
Getötete Personen	1 219	65,7	-	-	-	-	1 219	65,7
Schwerverletzte Personen ¹⁾	385	60,5	14 347	79,3	-	-	14 732	78,8
Leichtverletzte Personen .	289	52,9	2 909	78,2	24 111	87,4	27 309	86,0
Verunglückte Personen zusammen	1 893	62,7	17 256	79,1	24 111	87,4	43 260	83,0
Unfälle durch Auffahren eines Fahrzeuges 2)								
Getötete Personen	1 004	43,8	-	-	-	-	1 004	43,8
Schwerverletzte Personen ¹⁾	352	29,0	9 169	57,1	-	-	9 521	56,1
Leichtverletzte Personen .	191	55,0	1 478	50,7	13 194	72,3	14 863	69,9
Verunglückte Personen zusammen	1 547	41,8	10 647	56,2	13 194	72,3	25 388	63,7
Unfälle zwischen Kraftfahr- zeug und Fußgänger								
Getötete Personen	1 178	81,3	-	-	-	-	1 178	81,3
Schwerverletzte Personen ¹⁾	193	77,2	9 499	87,0	-	-	9 692	86,8
Leichtverletzte Personen	157	79,0	1 498	84,8	9 938	90,7	11 593	89,7
Verunglückte Personen zusammen	1 528	80,6	10 997	86,7	9 938	90,7	22 463	88,0
Unfälle anderer Art								
Getötete Personen	490	67,3	-	-	-	-	490	67,3
Schwerverletzte Personen ¹⁾	69	56,5	6 440	72,3	-	-	6 509	72,1
Leichtverletzte Personen .	59	69,5	873	69,5	11 133	83,5	12 065	82,4
Verunglückte Personen zusammen	618	66,3	7 313	71,9	11 133	83,5	19 064	78,5
Unfälle insgesamt								
Getötete Personen	3 891	65,0	-	-	-	-	3 891	65,0
Schwerverletzte Personen ¹⁾	999	52,4	39 455	74,8	-	-	40 454	74,3
Leichtverletzte Personen .	696	60,8	6 758	72,6	58 376	83,8	65 830	82,4
Verunglückte Personen insgesamt	5 586	62,2	46 213	74,5	58 376	83,8	110 175	78,8

1) Stationärer Behandlung zugeführt. - 2) Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes, vorübergehend haltendes oder parkendes Fahrzeug oder auf ein sonstiges Hindernis.

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

B. Kreisergebnisse

14. Straßenverkehrsunfälle

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Straßenverkehrsunfälle										
		insgesamt			darunter mit Personenschaden			Veränderung gegenüber Vorjahr		auf 10 000 Einwohner ¹⁾		
		1953	1954	1955	1953	1954	1955	1954	1955	1953	1954	1955
		Anzahl			vH aller Unfälle			vH		Anzahl		
	Kreisfreie Städte:											
1	Düsseldorf	8 514	9 202	10 302	41,1	40,7	40,7	+ 8,1	+ 12,0	147	151	162
2	Duisburg	5 194	5 538	5 862	53,5	51,5	51,4	+ 6,6	+ 5,9	116	120	124
3	Essen	6 815	7 496	8 819	46,9	45,3	43,1	+ 10,0	+ 17,6	105	112	129
4	Krefeld	1 615	2 447	3 321	72,7	65,5	57,1	+ 51,5	+ 35,7	87	128	170
5	Leverkusen ²⁾	805	972	1 041	48,4	62,3	56,3	+ 20,7	+ 7,1	111	129	134
6	M.Gladbach	1 721	2 007	2 273	46,7	49,7	49,0	+ 16,6	+ 13,3	129	146	159
7	Mülheim a.d. Ruhr	1 878	2 026	2 344	50,2	47,0	48,8	+ 7,9	+ 15,7	118	124	141
8	Neuß	957	1 093	1 225	53,0	50,5	46,3	+ 14,2	+ 12,1	134	147	158
9	Oberhausen	1 953	2 192	2 602	58,7	58,1	56,0	+ 12,2	+ 18,7	88	95	110
10	Remscheid	852	996	1 173	47,4	47,5	48,5	+ 16,9	+ 17,8	76	88	101
11	Rheydt	812	829	1 001	51,4	50,4	50,7	+ 2,1	+ 20,7	97	97	114
12	Solingen	1 265	1 360	1 677	52,1	51,2	47,6	+ 7,5	+ 23,3	81	86	104
13	Viersen	364	399	506	59,9	51,4	53,8	+ 9,6	+ 26,8	95	102	128
14	Wuppertal	2 489	2 913	3 481	51,7	49,5	42,2	+ 17,0	+ 19,5	64	74	87
15	Bonn	2 090	2 714	3 203	39,9	38,4	35,7	+ 29,9	+ 18,0	158	199	230
16	Köln	11 440	12 513	13 723	44,4	43,9	43,7	+ 9,4	+ 9,7	174	184	195
17	Aachen	1 873	2 136	2 560	38,2	35,3	33,9	+ 14,0	+ 19,9	133	148	172
18	Bocholt	245	279	290	62,0	59,9	54,8	+ 13,9	+ 3,9	62	69	69
19	Bottrop	779	856	983	63,0	63,3	58,6	+ 9,9	+ 14,8	77	83	94
20	Gelsenkirchen	2 367	2 983	3 932	61,6	57,6	53,2	+ 26,0	+ 31,8	68	83	107
21	Gladbeck	527	683	842	62,8	60,3	55,9	+ 29,6	+ 23,3	69	87	107
22	Münster	1 290	1 815	2 024	62,3	56,3	54,6	+ 40,7	+ 11,5	93	124	133
23	Recklinghausen	1 242	1 252	1 581	51,6	53,7	52,6	+ 0,8	+ 26,3	108	105	130
24	Bielefeld	1 204	1 471	2 166	64,5	60,2	44,9	+ 22,2	+ 47,4	72	87	127
25	Herford	612	638	718	50,8	50,6	45,8	+ 4,2	+ 12,5	116	119	133
26	Bochum	2 586	2 766	3 388	56,8	54,2	52,6	+ 7,0	+ 22,5	81	84	100
27	Castrop-Rauxel	640	670	785	62,7	59,4	61,7	+ 4,7	+ 17,2	81	83	95
28	Dortmund	6 993	7 813	8 891	52,9	52,9	50,6	+ 11,7	+ 13,8	123	132	146
29	Hagen	1 740	1 923	2 295	47,5	38,8	42,2	+ 10,5	+ 19,3	106	113	130
30	Hamm (Westf.)	690	821	900	60,3	54,8	52,3	+ 19,0	+ 9,6	108	127	136
31	Herne	862	837	1 091	60,9	58,2	54,0	- 2,9	+ 30,3	75	72	94
32	Iserlohn	477	541	626	41,5	37,2	34,5	+ 13,4	+ 15,7	97	108	124
33	Lüdenscheid	494	559	673	35,0	34,0	34,6	+ 13,2	+ 20,4	92	102	122
34	Lünen	703	767	880	59,6	60,6	57,7	+ 9,1	+ 14,7	107	114	130
35	Siegen	346	438	515	50,0	41,1	44,3	+ 26,6	+ 17,6	81	99	114
36	Wanne-Eickel	612	634	802	57,5	61,2	57,1	+ 3,6	+ 26,5	64	65	80
37	Wattenscheid	473	608	685	58,1	57,4	51,8	+ 28,5	+ 12,7	66	82	91
38	Witten	659	713	880	57,4	53,6	52,3	+ 8,2	+ 23,4	79	82	98
39	Krfr. Städte zusammen .	76 178	85 900	100 060	50,3	49,0	47,2	+ 12,8	+ 16,5	108	118	134
	Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:											
40	Bad Godesberg	558	699	820	50,4	46,5	48,4	+ 25,3	+ 17,3	106	130	143
41	Marl	517	610	848	65,0	64,4	65,3	+ 18,0	+ 39,0	91	101	133
42	Rheinhausen	401	418	491	67,1	62,0	66,6	+ 4,2	+ 17,5	69	70	80
	Landkreise:											
43	Dinslaken	565	713	772	70,3	71,0	68,8	+ 26,2	+ 8,3	63	75	78
44	Düsseldorf-Mettmann . .	2 844	3 028	3 472	51,9	51,8	48,4	+ 6,5	+ 14,7	107	111	124
45	Geldern	403	563	591	63,3	57,0	54,7	+ 39,7	+ 5,0	54	74	77
46	Grevenbroich	1 046	1 183	1 561	56,9	56,4	56,2	+ 13,1	+ 31,9	70	77	100
47	Kempen-Krefeld	1 479	1 798	1 940	59,2	56,5	56,6	+ 21,6	+ 7,9	77	92	99
48	Kleve	461	546	539	68,5	71,2	68,6	+ 18,4	- 1,3	50	59	57
49	Moers	1 827	1 943	2 641	65,2	63,0	60,6	+ 6,3	+ 35,9	71	73	96

1) Nach der mittleren Jahresbevölkerung des jeweiligen Berichtsjahres. - 2) Erst ab 1.4.1955 kreisfrei.

und verunglückte Personen

Verunglückte Personen															Lfd. Nr.
Getötete Personen			Verletzte Personen			Veränderung gegenüber Vorjahr		auf 1000 Unfälle			auf 10 000 Einwohner ¹⁾				
1953	1954	1955	1953	1954	1955	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955		
Anzahl						vH		Anzahl							
153	136	159	4 136	4 480	5 036	+ 7,6	+ 12,5	504	502	504	74	76	82	1	
100	102	129	3 318	3 419	3 613	+ 3,0	+ 6,3	658	636	638	77	76	79'	2	
115	132	136	3 881	4 115	4 496	+ 6,3	+ 9,1	586	567	525	62	64	68	3	
55	43	74	1 450	1 976	2 368	+ 34,2	+ 21,0	932	825	735	81	106	125	4	
14	18	19	641	788	739	+ 23,1	- 6,0	814	829	728	90	107	98	5	
32	39	36	970	1 218	1 360	+ 25,4	+ 11,1	582	626	614	75	92	98	6	
37	20	46	1 166	1 200	1 404	+ 1,4	+ 18,8	641	602	619	76	75	87	7	
22	19	30	584	676	697	+ 14,7	+ 4,6	633	636	593	85	93	94	8	
37	34	58	1 419	1 648	1 811	+ 15,5	+ 11,1	746	767	718	66	73	79	9	
19	22	21	492	605	716	+ 22,7	+ 17,5	600	630	628	46	55	64	10	
15	12	11	507	487	630	- 4,4	+ 28,5	643	602	640	63	58	73	11	
25	26	30	801	860	985	+ 4,8	+ 14,6	653	651	605	53	56	63	12	
10	6	9	270	262	316	- 4,3	+ 21,3	769	672	642	73	69	82	13	
47	57	84	1 575	1 845	1 809	+ 17,3	- 0,5	652	653	544	42	48	47	14	
24	21	22	972	1 238	1 344	+ 26,4	+ 8,5	477	464	426	75	92	98	15	
193	224	180	6 172	6 696	7 386	+ 8,7	+ 9,3	556	553	551	97	102	108	16	
38	21	25	814	892	1 023	+ 7,2	+ 14,8	455	427	409	60	63	70	17	
6	8	5	181	188	183	+ 4,8	- 4,1	763	703	648	48	49	45	18	
17	28	23	626	660	708	+ 7,0	+ 6,3	825	804	744	64	67	70	19	
51	59	64	1 802	2 211	2 595	+ 22,5	+ 17,1	783	761	676	53	63	72	20	
19	18	12	409	527	576	+ 27,3	+ 7,9	812	798	698	56	70	75	21	
33	28	39	958	1 205	1 301	+ 24,4	+ 8,7	768	679	662	71	84	88	22	
32	32	34	805	809	1 014	+ 0,5	+ 24,6	674	672	663	73	71	86	23	
26	55	36	912	1 006	1 156	+ 13,1	+ 12,3	779	721	550	56	63	70	24	
10	12	18	366	387	389	+ 6,1	+ 2,0	614	625	567	71	75	76	25	
55	57	79	1 899	1 847	2 205	- 2,6	+ 20,0	756	688	674	61	58	67	26	
14	17	14	502	491	622	- 1,6	+ 25,2	806	758	810	65	63	77	27	
137	149	158	4 533	5 107	5 568	+ 12,5	+ 8,9	668	673	644	82	89	94	28	
26	38	34	1 004	903	1 145	- 8,6	+ 25,3	592	489	514	63	55	67	29	
18	13	15	490	542	577	+ 9,3	+ 6,7	736	676	658	80	86	89	30	
11	15	15	640	599	740	- 5,7	+ 23,0	755	734	692	57	53	65	31	
4	10	6	240	254	257	+ 8,2	- 0,4	512	488	420	50	53	52	32	
2	6	5	213	227	290	+ 8,4	+ 26,6	435	417	438	40	43	53	33	
11	16	23	542	593	591	+ 10,1	+ 0,8	787	794	698	84	91	90	34	
16	7	10	198	206	271	- 0,5	+ 31,9	618	486	546	50	48	62	35	
10	11	13	444	498	569	+ 12,1	+ 14,3	742	803	726	48	52	58	36	
14	15	10	351	426	441	+ 20,8	+ 2,3	772	725	658	51	59	60	37	
10	12	20	477	468	564	- 1,4	+ 21,7	739	673	664	58	55	65	38	
1 458	1 538	1 702	46 760	51 559	57 495	+ 10,1	+ 11,5	633	618	592	69	73	79	39	
9	15	13	353	402	481	+ 15,2	+ 18,5	649	597	602	69	77	86	40	
16	29	21	422	506	697	+ 22,1	+ 37,5	847	877	847	77	89	113	41	
10	17	8	337	294	414	- 10,4	+ 35,7	865	744	859	60	52	69	42	
30	42	25	511	608	691	+ 20,1	+ 10,2	958	912	927	60	69	73	43	
78	88	81	1 929	2 072	2 222	+ 7,6	+ 6,6	706	713	663	76	79	82	44	
20	34	27	307	396	427	+ 31,5	+ 5,6	811	764	768	44	56	59	45	
47	42	59	749	838	1 145	+ 10,6	+ 36,8	761	744	771	53	57	77	46	
45	67	68	1 094	1 261	1 407	+ 16,6	+ 11,1	770	739	760	59	68	75	47	
15	32	22	377	487	481	+ 32,3	- 3,1	850	951	933	43	56	54	48	
67	74	79	1 509	1 541	2 044	+ 2,5	+ 31,5	863	831	804	61	61	77	49	

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

B. Kreisergebnisse

Noch: Straßenverkehrsunfälle

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Straßenverkehrsunfälle										
		insgesamt			darunter mit Personenschaden			Veränderung gegenüber Vorjahr		auf 10 000 Einwohner ¹⁾		
		1953	1954	1955	1953	1954	1955	1954	1955	1953	1954	1955
		Anzahl			vH aller Unfälle			vH		Anzahl		
50	noch: Landkreise											
50	Rees	476	627	691	57,8	60,4	61,2	+ 31,7	+ 10,2	58	75	81
51	Rhein-Wupper-Kreis ²⁾ . .	1 521	1 627	1 823	64,6	57,8	55,8	+ 7,0	+ 12,0	98	103	113
52	Bergheim (Erft)	724	854	1 000	62,3	63,0	55,9	+ 18,0	+ 17,1	75	88	101
53	Bonn	1 496	1 844	2 326	55,4	52,7	52,5	+ 23,3	+ 26,1	94	113	137
54	Euskirchen	900	921	1 089	60,3	53,5	53,5	+ 2,3	+ 18,2	94	95	112
55	Köln	1 635	1 823	2 055	57,6	56,1	55,6	+ 11,5	+ 12,7	102	110	121
56	Oberbergischer Kreis .	921	884	1 068	59,5	59,0	54,6	- 4,0	+ 20,8	76	72	87
57	Rhein.-Bergischer Kreis	1 540	1 678	1 914	57,7	59,1	54,5	+ 9,0	+ 14,1	92	98	110
58	Siegkreis	1 886	2 301	2 640	51,4	52,4	50,4	+ 22,0	+ 14,7	90	108	123
59	Aachen	1 350	1 974	2 383	60,7	51,9	52,2	+ 46,2	+ 20,7	58	82	98
60	Düren	879	962	1 279	62,8	62,8	59,7	+ 9,4	+ 33,0	70	75	98
61	Erkelenz	540	648	846	64,4	65,7	54,4	+ 20,0	+ 30,6	72	84	108
62	Jülich	528	602	727	63,8	57,8	53,8	+ 14,0	+ 20,8	87	96	114
63	Monschau	198	162	249	57,1	53,1	59,4	- 18,2	+ 53,7	77	63	95
64	Schleiden	296	396	491	58,8	54,3	57,4	+ 33,8	+ 24,0	49	65	81
65	Selfkantkreis											
	Geilenkirchen-Heinsberg	435	615	853	70,6	64,4	59,2	+ 41,4	+ 38,7	42	58	77
66	Ahaus	575	663	736	59,3	59,7	56,8	+ 15,3	+ 11,0	58	67	74
67	Beckum	1 088	1 236	1 422	59,5	61,8	55,8	+ 13,6	+ 15,0	78	87	99
68	Borken	415	474	582	58,8	55,7	52,9	+ 14,2	+ 22,8	54	62	75
69	Coesfeld	474	494	546	61,2	61,7	59,3	+ 4,2	+ 10,5	62	64	70
70	Lüdinghausen	892	842	1 035	61,0	64,8	63,0	- 5,6	+ 22,9	74	69	85
71	Münster	823	881	1 017	54,6	56,2	55,9	+ 7,0	+ 15,4	89	95	110
72	Recklinghausen	2 016	2 278	3 060	64,5	63,1	61,2	+ 13,0	+ 34,3	75	82	107
73	Steinfurt	990	1 154	1 251	56,5	55,7	55,7	+ 16,6	+ 8,4	62	72	78
74	Tecklenburg	829	800	810	65,1	64,8	63,3	- 3,5	+ 1,3	72	69	69
75	Warendorf	401	416	508	55,4	60,8	50,8	+ 3,7	+ 22,1	70	72	88
76	Bielefeld	883	1 007	1 239	61,6	59,7	58,0	+ 14,0	+ 23,0	82	90	109
77	Büren	299	325	386	55,5	54,2	51,8	+ 8,7	+ 18,8	50	55	67
78	Detmold	1 098	1 190	1 422	53,6	50,3	47,9	+ 8,4	+ 19,4	79	86	103
79	Halle	415	549	474	63,4	60,8	54,4	+ 32,3	- 13,7	74	97	83
80	Herford	1 177	1 248	1 413	59,6	57,5	56,2	+ 6,0	+ 13,2	73	77	88
81	Höxter	583	618	669	49,3	52,4	49,0	+ 6,0	+ 8,3	63	67	73
82	Lemgo	930	1 005	1 144	56,0	54,5	51,0	+ 8,1	+ 13,8	72	77	88
83	Lübbecke	455	493	591	67,9	68,6	66,2	+ 8,4	+ 19,9	57	61	73
84	Linden	1 794	1 856	2 080	50,4	48,0	46,5	+ 3,5	+ 12,1	98	101	112
85	Paderborn	1 038	1 090	1 323	53,8	52,0	52,4	+ 5,0	+ 21,4	92	95	114
86	Warburg	272	306	335	58,1	49,7	53,7	+ 12,5	+ 9,5	57	66	74
87	Wiedenbrück	1 352	1 500	1 656	58,0	56,7	56,2	+ 10,9	+ 10,4	99	107	116
88	Altena	1 193	1 310	1 616	51,4	50,4	46,0	+ 9,8	+ 23,4	82	89	108
89	Arnsberg	915	1 028	1 142	56,8	51,5	50,0	+ 12,3	+ 11,1	78	86	94
90	Brilon	443	478	438	54,9	56,3	53,7	+ 7,9	- 8,4	63	68	63
91	Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	1 645	1 716	2 112	53,8	54,4	47,3	+ 4,3	+ 23,1	71	72	87
92	Iserlohn	1 159	1 281	1 602	55,8	54,3	50,2	+ 10,5	+ 25,1	70	77	94
93	Lippstadt	822	870	1 018	53,2	52,6	48,7	+ 5,8	+ 17,0	91	96	112
94	Meschede	574	617	744	55,2	56,6	49,2	+ 7,5	+ 20,6	78	84	102
95	Olpe	643	669	743	53,3	51,3	49,3	+ 4,0	+ 11,1	73	76	83
96	Siegen	1 094	1 079	1 099	54,8	58,0	49,6	- 1,4	+ 1,9	74	72	72
97	Soest	1 078	1 259	1 324	52,5	50,2	46,8	+ 16,8	+ 5,2	106	124	130
98	Unna	1 617	1 928	2 294	59,8	60,0	52,7	+ 19,2	+ 19,0	81	95	110
99	Wittgenstein	250	247	323	57,2	65,2	61,0	- 1,2	+ 30,8	60	60	78
100	Landkreise zusammen . .	54 182	60 599	71 104	57,9	56,7	54,1	+ 11,8	+ 17,3	77	85	98
101	Nordrhein-Westfalen . .	130 360	146 499	171 164	53,5	52,2	50,3	+ 12,4	+ 16,8	93	102	116

1) Nach der mittleren Jahresbevölkerung des jeweiligen Berichtsjahres. - 2) Ohne Stadt Leverkusen.

und verunglückte Personen

Verunglückte Personen															Lfd. Nr.
Getötete Personen			Verletzte Personen			Veränderung gegenüber Vorjahr		auf 10 000 Unfälle			auf 10 000 Einwohner ¹⁾				
1953	1954	1955	1953	1954	1955	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955		
Anzahl						vH		Anzahl							
18	24	31	332	464	528	+ 39,4	+ 14,5	735	778	809	43	58	65	50	
54	41	51	1 129	1 225	1 382	+ 7,0	+ 13,2	778	778	786	76	80	89	51	
30	43	40	561	674	678	+ 21,3	+ 0,1	816	840	718	61	73	73	52	
45	55	41	1 038	1 240	1 610	+ 19,6	+ 27,5	724	702	710	68	79	97	53	
36	31	41	671	623	774	- 7,5	+ 24,6	786	710	748	74	68	84	54	
51	68	62	1 170	1 315	1 426	+ 13,3	+ 7,6	747	759	724	76	84	87	55	
28	41	35	715	686	727	- 2,2	+ 4,8	807	822	713	61	59	62	56	
56	57	58	1 147	1 247	1 292	+ 8,4	+ 3,5	781	777	705	72	77	77	57	
41	56	72	1 226	1 517	1 618	+ 24,2	+ 7,4	672	684	640	61	74	79	58	
48	42	39	1 031	1 241	1 523	+ 18,9	+ 21,7	799	650	655	46	54	64	59	
24	34	45	694	748	954	+ 8,9	+ 27,7	817	813	781	57	61	76	60	
39	21	31	467	576	624	+ 18,0	+ 9,7	937	921	774	68	78	83	61	
33	33	18	451	432	504	- 3,9	+ 12,3	917	772	718	79	74	82	62	
11	1	7	160	123	188	- 27,5	+ 57,3	864	765	783	67	48	74	63	
10	17	17	239	260	346	+ 11,2	+ 31,0	841	699	739	41	46	60	64	
25	24	27	355	493	612	+ 36,1	+ 23,6	874	841	749	37	48	57	65	
24	24	16	402	483	520	+ 19,0	+ 5,7	741	765	728	43	51	54	66	
38	39	56	783	935	957	+ 18,6	+ 4,0	755	788	712	59	68	70	67	
19	24	38	315	346	448	+ 10,8	+ 31,4	805	781	835	44	48	63	68	
28	27	28	367	372	380	+ 1,0	+ 2,3	833	808	747	52	52	52	69	
45	37	35	678	689	825	+ 0,4	+ 18,5	811	862	831	60	60	70	70	
39	34	52	591	621	728	+ 4,0	+ 19,1	765	743	767	68	71	84	71	
88	88	92	1 664	1 800	2 461	+ 7,8	+ 35,2	869	829	834	65	68	89	72	
29	33	44	678	796	840	+ 17,3	+ 6,6	714	719	707	44	52	55	73	
29	36	29	669	638	661	- 3,4	+ 2,4	842	843	852	60	58	59	74	
16	9	18	284	319	327	+ 9,3	+ 5,2	748	788	679	52	57	60	75	
36	45	51	673	746	918	+ 11,6	+ 22,5	803	786	782	65	71	85	76	
18	15	9	196	231	260	+ 15,0	+ 9,3	716	757	697	36	42	46	77	
15	29	31	747	736	867	+ 0,4	+ 17,4	694	643	632	55	55	65	78	
12	19	12	337	411	342	+ 23,2	- 17,7	841	783	747	62	76	62	79	
36	47	41	857	885	997	+ 4,4	+ 11,4	759	747	735	55	57	64	80	
16	16	26	358	412	412	+ 14,4	+ 2,3	642	693	655	40	46	48	81	
31	34	27	618	682	719	+ 10,3	+ 4,2	698	712	652	50	55	57	82	
20	25	26	384	419	488	+ 9,9	+ 15,8	888	901	870	51	55	64	83	
54	57	61	1 083	1 074	1 135	- 0,5	+ 5,7	634	609	575	62	61	64	84	
49	38	36	728	703	896	- 4,6	+ 25,8	749	680	704	69	65	80	85	
16	9	14	205	181	222	- 14,0	+ 24,2	813	621	704	47	41	52	86	
52	61	58	957	1 044	1 105	+ 9,5	+ 5,2	746	737	702	74	79	81	87	
38	43	41	770	861	959	+ 11,9	+ 10,6	677	690	619	55	61	67	88	
23	33	37	656	654	745	+ 1,2	+ 13,8	742	668	685	58	58	65	89	
20	21	22	304	339	293	+ 11,1	- 12,5	731	753	719	46	51	45	90	
44	40	34	1 122	1 196	1 255	+ 6,0	+ 4,3	709	720	610	50	52	53	91	
37	43	47	858	839	1 026	- 1,5	+ 21,7	772	689	670	54	53	63	92	
23	49	36	556	560	612	+ 5,2	+ 6,4	704	700	637	64	67	71	93	
11	19	16	420	439	463	+ 6,3	+ 4,6	751	742	644	59	62	65	94	
18	29	20	431	402	467	- 4,0	+ 13,0	698	644	655	51	49	55	95	
31	37	37	766	822	708	+ 7,8	- 13,3	729	796	678	54	57	49	96	
34	47	47	709	841	816	+ 19,5	- 2,8	689	705	652	73	87	85	97	
80	60	64	1 183	1 472	1 496	+ 21,3	+ 1,8	781	795	680	63	75	75	98	
19	9	12	164	220	238	+ 25,1	+ 2,2	732	927	774	44	55	61	99	
1 939	2 143	2 189	39 375	43 235	48 789	+ 9,8	+ 12,3	763	749	717	59	63	70	100	
3 397	3 681	3 891	86 135	94 794	106 284	+ 10,0	+ 11,9	687	672	644	64	68	75	101	

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

B. Kreisergebnisse

15. An Straßenverkehrsunfällen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Beteiligte												
		insgesamt			Krafträder und Kraftroller (auch mit Beiwagen) 1)			Personen- kraftwagen 1)2)3)			Kraftomnibusse und Oberleitungs- omnibusse 1)3)			
					1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955
	Kreisfreie Städte:													
1	Düsseldorf	17 116	18 487	20 724	2 227	2 563	2 497	6 707	7 577	9 012	196	197	243	
2	Duisburg	10 251	10 847	11 422	1 907	1 958	1 837	2 717	3 140	3 776	89	83	117	
3	Essen	13 300	14 607	17 328	2 178	2 396	2 303	4 454	5 072	6 616	184	248	279	
4	Krefeld	3 168	4 838	6 592	637	907	1 102	806	1 461	2 261	13	43	60	
5	Leverkusen 4)	1 592	1 922	2 039	402	546	476	403	489	650	24	41	47	
6	M.Gladbach	3 385	3 910	4 474	577	723	675	986	1 234	1 499	31	65	73	
7	Mülheim a.d.Ruhr	3 557	3 825	4 495	614	608	639	1 021	1 211	1 425	25	50	41	
8	Neuß	1 890	2 104	2 393	348	386	371	503	625	846	25	33	31	
9	Obertausen	3 812	4 265	5 128	891	820	989	848	1 139	1 452	34	30	35	
10	Remscheid	1 644	1 927	2 264	295	369	367	574	720	958	32	54	38	
11	Rheydt	1 611	1 625	1 993	288	324	337	509	517	741	31	48	47	
12	Solingen	2 487	2 718	3 317	482	495	576	920	1 038	1 406	51	46	65	
13	Viersen	737	772	977	168	166	172	187	227	308	4	9	25	
14	Wuppertal	5 018	5 736	6 870	802	946	933	1 628	2 117	2 828	57	60	66	
15	Bonn	4 115	5 357	6 341	745	885	881	1 633	2 355	3 089	92	120	163	
16	Köln	22 791	24 842	27 508	3 921	4 242	4 088	8 077	9 425	11 425	252	261	373	
17	Aachen	3 696	4 217	5 099	514	553	631	1 240	1 616	2 067	81	99	106	
18	Bocholt	488	551	573	110	104	92	121	146	180	5	6	7	
19	Bottrop	1 528	1 670	1 946	395	391	367	327	388	509	12	19	31	
20	Gelsenkirchen	4 613	5 789	7 607	855	1 033	1 217	1 174	1 659	2 568	31	46	66	
21	Gladbeck	1 024	1 291	1 660	265	293	291	231	341	508	8	15	14	
22	Münster	2 615	3 627	4 063	422	560	588	766	1 111	1 344	57	101	91	
23	Recklinghausen	2 453	2 431	3 122	453	438	488	750	762	1 071	28	15	17	
24	Bielefeld	2 418	2 993	4 379	492	540	655	713	1 015	1 789	38	50	83	
25	Herford	1 286	1 277	1 433	280	201	220	382	434	538	26	21	40	
26	Bochum	5 035	5 464	6 605	1 024	988	1 023	1 477	1 759	2 344	57	60	99	
27	Castrop-Rauxel	1 219	1 254	1 516	335	246	275	259	300	407	8	8	7	
28	Dortmund	13 614	15 235	17 354	2 451	2 780	2 596	3 938	4 767	6 080	160	139	206	
29	Hagen	3 312	3 633	4 411	594	588	607	1 041	1 266	1 650	16	39	46	
30	Hamm (Westf.)	1 380	1 605	1 800	301	350	330	318	462	572	22	17	23	
31	Herne	1 689	1 626	2 108	366	355	388	428	468	636	26	25	31	
32	Iserlohn	953	1 053	1 229	140	146	123	324	664	462	15	8	18	
33	Lüdenscheid	937	1 059	1 315	108	159	174	296	380	490	36	34	50	
34	Lünen	1 340	1 466	1 638	306	327	276	339	372	497	19	32	44	
35	Siegen	669	864	999	150	174	163	200	309	405	27	17	20	
36	Wanne-Eickel	1 190	1 235	1 555	255	273	273	259	323	400	18	8	23	
37	Wattenscheid	923	1 191	1 344	184	223	198	258	387	463	13	11	31	
38	Witten	1 285	1 370	1 680	277	252	290	330	424	582	18	19	22	
39	Krfr. Städte zusammen .	150 141	168 683	197 301	26 759	29 408	29 508	47 144	57 400	73 854	1 861	2 177	2 778	
	Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner													
40	Bad Godesberg	1 126	1 405	1 629	211	249	253	401	583	694	20	24	38	
41	Marl.	1 023	1 169	1 661	225	267	362	264	318	404	21	21	28	
42	Rheinhausen	796	989	929	186	173	197	191	375	250	20	13	10	
	Landkreise:													
43	Dinslaken	1 105	1 367	1 515	306	371	310	231	274	403	10	16	14	
44	Düsseldorf-Mettmann . .	5 505	5 849	6 774	986	1 052	1 026	1 843	2 076	2 724	131	159	189	
45	Geldern	749	1 056	1 113	156	188	175	213	326	425	12	22	23	
46	Grevenbroich	1 983	2 278	3 025	395	469	554	566	653	963	43	51	70	
47	Kempen-Krefeld	2 822	3 420	3 742	608	671	647	737	1 020	1 236	66	50	82	
48	Kleve	878	1 064	1 050	193	233	207	213	307	328	12	4	9	
49	Moers	3 593	3 771	5 136	889	816	1 018	842	1 023	1 615	53	57	87	

1) Ohne Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte. - 2) Einschl. Kraftdroschken, Kleinomnibusse, Kranken- und Kombination

Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Verkehrsteilnehmer															Lfd. Nr.
darunter															
Liefer- und 1)3) Lastkraftwagen			Straßenbahnen ³⁾			Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor			Fahrräder (ohne Hilfsmotor)			Fußgänger			
1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	
3 550	3 586	3 800	673	716	795	118	327	763	1 840	1 655	1 565	1 262	1 332	1 481	1
2 097	2 229	2 214	305	288	275	187	437	896	1 871	1 632	1 275	791	835	810	2
2 976	3 237	3 772	442	509	594	97	319	836	1 339	1 187	1 040	1 315	1 338	1 561	3
533	734	981	106	130	157	134	350	573	495	598	738	275	418	466	4
309	307	288	10	22	13	27	82	135	295	259	245	94	150	146	5
738	688	667	116	138	125	43	100	205	433	381	416	259	262	304	6
877	879	1 044	164	162	180	38	106	241	360	365	365	326	314	371	7
440	476	491	57	65	66	14	62	136	284	226	211	143	155	162	8
818	817	1 007	127	117	142	76	220	396	596	578	561	338	352	422	9
356	372	450	62	54	55	5	17	48	92	102	83	197	207	246	10
300	282	319	35	28	23	25	31	79	241	211	240	144	150	156	11
456	517	588	26	33	29	10	21	66	235	243	210	268	265	322	12
116	132	153	15	17	22	13	26	63	123	107	98	66	48	87	13
1 219	1 353	1 603	214	202	262	14	39	127	265	205	203	690	679	702	14
727	887	885	124	117	157	24	70	212	385	458	449	282	360	406	15
4 598	4 743	4 785	526	588	654	219	677	1 212	2 494	2 145	2 067	1 574	1 587	1 698	16
724	781	827	210	208	238	22	60	223	347	334	313	280	291	400	17
66	70	55	-	-	-	9	27	34	118	129	132	39	51	46	18
286	346	418	18	15	17	24	64	142	263	253	228	153	160	175	19
1 063	1 237	1 527	179	217	189	71	182	439	601	664	699	495	613	733	20
229	274	330	19	14	15	22	48	132	136	170	207	80	101	120	21
438	586	640	38	10	-	29	107	182	461	585	598	207	255	307	22
549	523	637	85	69	79	31	79	221	277	264	272	207	218	262	23
312	410	629	54	43	79	32	69	166	309	362	389	268	303	351	24
191	187	189	7	4	5	15	29	52	156	166	142	104	101	110	25
1 099	1 232	1 257	156	135	195	29	119	381	522	482	457	535	590	706	26
204	228	263	20	35	26	19	63	150	201	200	183	139	124	163	27
2 851	3 036	3 176	422	453	472	201	409	1 067	1 845	1 739	1 677	1 295	1 413	1 553	28
765	913	1 012	163	154	176	15	44	126	270	209	249	371	325	426	29
248	248	283	32	44	34	47	59	131	219	216	179	117	151	166	30
313	293	359	58	32	43	24	48	169	223	182	207	209	186	223	31
174	195	218	15	27	35	2	20	29	87	81	82	91	87	96	32
218	214	258	-	-	-	1	7	21	75	66	64	110	89	123	33
270	266	321	3	6	4	29	65	129	194	200	183	130	145	133	34
113	152	185	7	3	9	1	5	20	54	61	57	68	85	99	35
277	219	317	13	15	18	11	46	118	197	176	207	131	148	158	36
192	260	281	22	20	22	7	16	94	102	114	93	121	133	132	37
258	289	321	18	14	14	12	18	87	172	155	142	153	166	172	38
30 950	33 198	36 550	4 541	4 704	5 219	1 697	4 468	10 101	18 177	17 160	16 526	13 327	14 187	15 994	39
160	205	205	11	8	16	6	33	85	120	117	148	91	102	129	40
220	200	288	8	17	18	27	53	124	145	143	224	83	96	166	41
152	180	141	3	3	-	21	58	112	128	99	104	73	66	92	42
175	211	230	10	10	19	30	70	166	185	220	181	114	135	150	43
1 333	1 377	1 508	30	23	22	39	71	215	433	371	335	441	459	488	44
140	203	160	-	-	-	18	54	70	90	85	101	47	95	68	45
425	501	644	12	3	2	17	53	139	239	194	230	153	194	251	46
541	597	605	26	23	33	56	159	270	343	369	300	241	281	298	47
114	132	111	5	7	5	26	39	79	159	157	143	91	131	133	48
705	690	833	16	9	15	97	235	485	514	457	491	303	332	437	49

Lastkraftwagen. - 3) Auch mit Anhänger. - 4) Erst ab 1.4.1955 kreisfrei.

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

B. Kreisergebnisse

Noch: An Straßenverkehrsunfällen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Beteiligte											
		insgesamt			Kraftträder und Kraftroller (auch mit Beiwagen) 1)			Personen- kraftwagen 1)2)3)			Kraftomnibusse und Oberleitungs- omnibusse 1)3)		
1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955		
	noch: Landkreise												
50	Rees	897	1 228	1 325	173	223	205	266	392	433	12	14	23
51	Rhein-Wupper-Kreis ⁴⁾ . .	2 968	3 165	3 545	721	733	781	903	1 050	1 302	58	53	78
52	Bergheim (Erft)	1 400	1 630	1 919	379	454	432	309	440	573	15	14	21
53	Bonn	2 912	3 595	4 477	625	787	817	912	1 272	1 689	43	63	90
54	Euskirchen	1 729	1 741	2 091	449	477	445	394	473	668	32	31	32
55	Köln	3 215	3 528	3 984	763	864	828	781	907	1 147	33	40	47
56	Oberbergischer Kreis .	1 746	1 694	2 046	534	452	490	442	526	705	49	33	50
57	Rhein.-Bergischer Kreis	2 940	3 196	3 720	742	800	777	740	849	1 262	43	60	62
58	Siegkreis	3 652	4 383	5 035	863	1 081	1 067	1 085	1 379	1 725	76	70	82
59	Aachen	2 647	3 752	4 591	548	806	871	653	1 069	1 417	79	133	158
60	Düren	1 676	1 855	2 471	417	448	517	334	461	715	24	33	46
61	Erkelenz	1 075	1 235	1 585	261	275	295	244	300	497	36	46	53
62	Jülich	1 063	1 156	1 390	241	268	261	288	340	451	19	20	29
63	Monschau	384	303	460	92	70	110	105	97	164	21	12	20
64	Schleiden	566	735	902	144	183	192	143	207	297	24	20	21
65	Selkantkreis												
	Geilenkirchen-Heinsberg	869	1 203	1 656	218	310	375	201	258	457	29	49	61
66	Ahaus	1 142	1 268	1 418	181	184	181	318	345	406	14	18	19
67	Beckum	2 088	2 329	2 718	436	482	409	551	633	790	24	13	28
68	Borken	775	910	1 114	157	130	149	203	252	356	15	16	35
69	Goesfeld	909	929	1 051	194	191	174	270	287	341	6	11	12
70	Lüdinghausen	1 652	1 617	1 953	435	382	379	382	400	564	23	29	37
71	Münster	1 534	1 627	1 863	260	308	288	467	493	655	21	15	25
72	Recklinghausen	3 915	4 336	5 908	936	990	1 188	925	1 122	1 717	58	49	64
73	Steinfurt	1 960	2 254	2 396	338	413	361	513	677	781	22	15	29
74	Tecklenburg	1 580	1 523	1 544	451	411	359	357	342	415	19	12	19
75	Warendorf	766	793	983	144	164	160	223	235	356	6	8	7
76	Bielefeld	1 690	1 901	2 339	382	397	472	486	604	843	30	31	38
77	B�ren	554	598	728	119	127	125	142	174	230	9	6	14
78	Detmold	2 218	2 312	2 758	406	426	445	687	810	1 075	58	75	92
79	Halle	800	1 070	912	187	233	168	213	314	352	4	15	11
80	Herford	2 269	2 427	2 684	573	466	510	579	724	863	26	53	49
81	Hörster	1 111	1 159	1 257	209	207	187	333	364	431	16	21	20
82	Lemgo	1 813	1 949	2 221	384	421	350	521	604	810	38	28	48
83	L�bbecke	896	961	1 130	238	240	258	210	231	318	8	19	9
84	Minden	3 444	3 615	4 034	685	665	627	932	1 104	1 410	77	68	74
85	Paderborn	1 953	2 060	2 527	395	386	428	559	631	794	20	17	25
86	Warburg	518	556	612	103	112	89	116	158	206	6	10	10
87	Wiedenbrück	2 620	2 908	3 127	546	544	586	756	889	1 061	25	29	38
88	Altena	2 284	2 492	3 098	459	491	530	678	806	1 097	39	55	79
89	Arnsberg	1 790	1 986	2 206	343	393	350	551	611	787	29	45	44
90	Brilon	813	882	824	200	189	139	250	296	284	26	22	30
91	Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	3 216	3 325	4 130	700	685	644	940	1 142	1 629	31	55	67
92	Iserlohn	2 253	2 494	3 163	445	442	479	656	796	1 064	48	34	69
93	Lippstadt	1 571	1 654	1 991	298	315	292	451	481	667	27	20	30
94	Meschede	1 072	1 211	1 427	225	246	221	351	400	563	25	26	29
95	Olpe	1 219	1 223	1 379	265	244	206	402	373	530	20	31	37
96	Siegen	2 099	2 058	2 113	509	473	386	575	613	739	67	63	80
97	Soest	2 105	2 424	2 594	439	407	361	609	753	912	50	56	58
98	Unna	3 064	3 696	4 387	717	735	753	775	1 051	1 356	54	50	73
99	Wittgenstein	472	460	577	100	129	129	129	132	196	9	11	9
100	Landkreise zusammen . .	104 539	116 211	136 718	23 162	24 600	24 783	28 555	34 546	45 794	1 870	2 076	2 655
101	Nordrhein-Westfalen . .	254 680	284 894	334 019	49 921	54 008	54 291	75 699	91 946	119 648	3 731	4 253	5 433

1) Ohne Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte. - 2) Einschl. Kraftdroschken, Kleinomnibusse, Kranken- und Kombinati

beteiligte Verkehrsteilnehmer

Verkehrsteilnehmer															Lfd. Nr.
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen 1)3)			Straßenbahnen 3)			Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor			Fahrräder (ohne Hilfsmotor)			Fußgänger			
1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	
178	222	225	1	3	-	11	54	87	123	167	163	65	89	114	50
610	596	587	20	24	22	21	65	157	290	267	209	236	292	268	51
225	225	301	-	-	-	12	40	102	153	149	143	142	131	150	52
528	572	678	23	27	37	13	78	227	302	303	360	240	277	376	53
319	319	320	-	-	-	9	31	98	164	125	129	149	126	171	54
701	694	749	11	7	16	39	82	265	361	336	318	262	313	335	55
300	296	367	2	1	-	5	22	43	147	108	95	168	176	181	56
566	535	578	16	16	18	30	77	160	287	264	278	243	280	284	57
755	787	903	12	17	23	22	90	224	338	388	377	262	309	334	58
462	631	673	79	70	84	12	77	286	277	319	358	323	403	448	59
315	292	372	12	8	21	17	37	96	219	209	188	130	163	213	60
216	191	243	-	-	-	13	42	77	87	130	124	76	125	127	61
209	195	235	-	1	-	3	30	80	91	89	84	65	96	107	62
44	45	42	-	-	-	-	3	16	32	17	18	39	30	55	63
92	129	130	-	1	-	2	7	28	39	46	48	58	50	84	64
150	186	209	-	-	-	11	34	97	89	141	157	108	151	197	65
205	227	302	-	-	-	23	39	98	200	245	192	84	108	103	66
426	449	613	-	-	-	39	98	210	273	292	271	184	179	219	67
179	237	251	-	-	-	10	26	52	90	100	99	48	57	88	68
162	160	192	1	-	-	15	34	63	139	102	121	58	78	82	69
275	267	283	1	-	-	40	71	163	197	193	195	166	160	218	70
302	301	368	-	-	-	28	50	95	180	173	168	88	103	94	71
864	855	1 106	39	38	40	79	177	446	530	512	618	319	373	491	72
414	449	463	-	-	-	29	60	111	313	270	296	160	193	189	73
265	260	242	-	-	-	7	32	69	207	181	177	138	139	148	74
133	111	143	-	-	-	8	23	32	103	83	115	52	61	74	75
303	321	359	16	8	15	29	50	123	176	173	170	171	177	201	76
110	123	141	-	-	-	7	4	22	37	40	41	54	53	49	77
325	306	354	18	10	1	21	41	92	252	221	223	214	186	235	78
137	157	116	-	-	-	11	19	44	98	121	63	68	95	69	79
355	411	439	2	1	1	34	70	146	286	278	250	223	222	254	80
209	233	282	-	-	-	3	13	42	117	96	84	102	125	100	81
301	303	350	3	3	2	17	39	88	208	186	172	149	186	209	82
116	139	146	-	-	-	9	27	61	119	103	115	74	90	95	83
669	685	827	17	17	21	27	55	142	423	378	348	242	245	230	84
368	370	415	9	18	26	19	38	94	193	211	220	121	133	181	85
96	108	117	-	-	-	1	6	29	44	28	28	57	58	55	86
458	485	506	-	-	1	28	79	151	429	449	410	173	172	175	87
571	570	738	6	11	7	5	25	90	151	141	156	215	232	242	88
330	354	415	-	-	-	8	25	68	170	146	128	184	188	199	89
130	146	151	-	-	-	3	10	20	47	44	39	74	81	79	90
738	657	934	44	33	49	10	40	134	251	202	168	370	404	380	91
482	485	613	16	32	37	17	48	128	190	200	174	244	242	341	92
297	306	365	-	-	-	13	24	62	203	182	211	88	87	135	93
212	225	250	-	-	-	1	12	39	73	73	65	121	130	171	94
249	286	322	-	-	-	3	7	25	87	74	51	100	124	135	95
403	401	420	4	1	5	6	17	56	172	153	128	239	235	198	96
388	407	408	-	-	-	18	43	87	215	177	154	142	143	205	97
625	761	897	5	10	18	71	165	314	330	377	355	283	315	366	98
72	56	74	-	-	-	1	3	24	30	33	45	57	51	64	99
20 272	21 237	24 305	456	432	540	1 143	2 920	6 887	11 495	11 148	10 880	9 018	10 063	11 319	100
51 222	54 435	60 855	4 997	5 136	5 759	2 840	7 388	16 988	29 672	28 308	27 406	22 345	24 250	27 313	101

Anskraftwagen. - 3) Auch mit Anhänger. - 4) Ohne Stadt Leverkusen.

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

3. Kreisergebnisse

16. Verursacher bei Straßenver

Verwaltungsbezirk	Verursacher ¹⁾									
	ins- gesamt	davon								Fuß- gänger
		Krafträder und Kraftroller	Personen- kraft- wagen	Kraft- u. Ober- leitungs- omnibusse	Liefer- u. Lastkraft- wagen und Zug- maschinen	Mopeds und sonstige Fahreräder mit Hilfsmotor	Fahrräder (ohne Hilfs- motor)	Straßen- bahnen	sonstige Fahr- zeuge	
Kreisfreie Städte:										
Düsseldorf	16 825	1 645	7 451	217	3 872	694	1 320	294	35	1 297
Duisburg	6 428	798	1 974	55	1 473	549	819	40	54	666
Essen	10 691	1 117	3 999	163	2 776	486	582	169	106	1 293
Krefeld	3 658	479	1 237	30	669	381	450	59	30	323
Leverkusen ²⁾	1 137	203	348	19	196	89	159	-	8	115
M.Gladbach	3 123	387	1 238	40	673	153	306	35	33	258
Mülheim a.d.Ruhr	2 662	336	781	13	733	172	227	48	48	304
Neuß	1 477	177	512	22	355	85	149	25	14	138
Oberhausen	2 774	403	718	11	616	259	370	26	37	334
Remscheid	1 293	184	507	18	315	32	45	15	4	173
Rheydt	1 370	201	518	26	282	63	168	3	12	97
Solingen	1 832	281	710	22	405	42	102	7	17	246
Viersen	495	71	131	9	101	53	58	-	1	71
Wuppertal	4 220	466	1 699	40	1 143	63	129	75	15	590
Bonn	3 384	409	1 579	88	596	123	244	44	19	282
Köln	15 021	1 735	6 210	181	3 336	691	1 136	151	96	1 485
Aachen	2 590	223	1 103	47	570	115	133	77	10	312
Bocholt	337	44	112	2	29	28	81	-	4	37
Bottrop	1 025	148	204	9	228	106	152	4	20	154
Gelsenkirchen	4 369	572	1 334	38	933	323	459	47	49	614
Gladbeck	890	109	213	6	202	99	147	1	13	100
Münster	2 321	222	784	32	498	115	368	-	45	257
Recklinghausen	2 358	276	871	9	539	208	200	27	30	198
Bielefeld	2 312	241	937	29	500	94	214	16	21	260
Herford	687	70	268	12	140	27	76	-	10	84
Bochum	3 870	532	1 303	53	777	285	250	51	48	571
Castrop-Rauxel	836	118	183	1	156	100	135	3	6	134
Dortmund	9 117	1 075	3 033	75	1 925	623	915	91	102	1 278
Hagen	2 571	321	889	17	698	76	116	48	44	362
Hamm (Westf.)	884	107	268	9	178	90	97	-	8	127
Herne	1 232	184	351	10	229	119	129	19	13	178
Iserlohn	629	58	256	12	164	14	35	11	7	72
Lüdenscheid	700	94	234	29	186	12	31	-	18	96
Lünen	902	122	263	16	180	78	120	-	16	107
Siegen	541	77	204	3	130	12	27	3	3	82
Wanne-Eickel	881	110	193	13	201	91	135	7	19	112
Wattenscheid	800	101	257	15	190	66	51	6	9	105
Witten	995	155	324	10	217	59	87	4	15	124
Krfr.Städte zusammen . .	117 237	13 851	43 196	1 401	26 411	6 675	10 222	1 406	1 039	13 036
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner										
Bad Godesberg	904	117	380	16	145	49	87	4	10	96
Marl	1 113	227	233	7	213	117	189	8	11	108
Rheinhausen	570	98	154	4	96	70	65	-	6	77
Landkreise:										
Dinslaken	913	188	196	8	135	135	130	-	18	103
Düsseldorf-Mettmann . .	3 767	515	1 371	85	993	140	225	3	30	405
Geldern	697	120	246	10	113	55	81	-	26	46
Grevenbroich	1 759	320	535	27	414	120	167	1	22	153
Kempen-Krefeld	2 136	349	682	32	438	210	195	5	36	189
Kleve	663	109	186	5	84	74	120	2	14	69
Moers	2 861	484	851	26	480	349	303	6	35	327

1) Bei Fahrzeugen: Führer des Fahrzeuges, techn. Mängel beim Fahrzeug und fehlerhafte Beladung bzw. Überbesetzung. - 2) Erst

kehrsunfällen (nur 1955)

Verwaltungsbezirk	Verursacher ¹⁾									
	ins- gesamt	davon								
		Kraftträder und Kraftroller	Personen- kraft- wagen	Kraft- u. Ober- leitungs- omnibusse	Liefer- u. Lastkraft- wagen und Zug- maschinen	Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	Fahrräder (ohne Hilfs- motor)	Straßen- bahnen	sonstige Fahr- zeuge	Fuß- gänger
noch: Landkreise										
Rees	768	110	200	7	162	62	120	-	27	80
Rhein-Wupper-Kreis ³⁾	2 064	446	737	31	407	108	152	1	26	156
Bergheim (Erft)	1 059	242	278	8	241	65	98	-	17	110
Bonn	2 544	415	957	36	488	144	207	10	32	255
Euskirchen	1 180	251	340	16	267	87	75	-	24	120
Köln	2 231	389	627	22	534	206	203	2	17	231
Oberbergischer Kreis	1 212	302	380	18	275	33	61	-	15	128
Rhein.-Bergischer Kreis	2 268	479	771	26	451	123	204	2	26	186
Siegkreis	2 813	594	937	42	603	146	224	4	38	225
Aachen	2 576	446	756	66	502	212	213	18	27	336
Düren	1 374	253	406	18	333	59	117	2	30	156
Erkelenz	812	147	230	26	177	54	79	-	16	83
Jülich	724	141	232	8	155	55	46	-	23	64
Monschau	287	70	104	8	38	13	11	-	5	38
Schleiden	642	138	206	14	135	24	37	-	19	69
Selbkantkreis										
Geilenkirchen-Heinsberg	926	195	240	24	145	81	110	-	14	117
Ahaus	860	109	222	7	213	71	126	-	33	79
Beckum	1 566	248	376	5	386	157	199	-	42	153
Borken	723	106	210	20	184	43	84	-	19	57
Coesfeld	536	77	151	5	91	54	85	-	14	59
Lüdinghausen	1 237	237	328	16	197	140	147	-	40	132
Münster	1 201	201	390	14	304	73	116	-	28	73
Recklinghausen	3 926	747	1 004	21	825	392	516	11	64	346
Steinfurt	1 410	219	419	13	296	80	211	-	38	134
Tecklenburg	969	243	220	10	177	55	143	-	24	97
Warendorf	575	93	200	1	100	32	78	-	26	45
Bielefeld	1 322	273	440	8	240	80	129	-	11	141
Büren	395	72	108	4	107	21	30	-	19	34
Detmold	1 509	236	569	33	280	67	125	-	48	151
Halle	545	111	190	3	114	39	45	-	9	34
Herford	1 526	297	459	21	297	132	153	-	19	148
Höxter	715	128	218	10	183	28	53	-	22	73
Lemgo	1 311	213	461	21	287	62	99	-	36	132
Lübbecke	661	175	165	4	104	55	78	-	18	62
Minden	2 118	350	735	25	493	88	212	4	56	155
Paderborn	1 496	273	454	11	392	61	143	3	36	123
Warburg	352	55	103	2	96	24	21	-	22	29
Wiedenbrück	1 829	308	615	22	367	119	251	1	26	120
Altena	1 697	322	563	23	466	59	92	1	17	154
Arnsberg	1 236	209	434	14	291	48	71	-	21	148
Brilon	463	104	155	7	98	20	25	-	8	46
Ennepe-Ruhr-Kreis	2 362	343	882	32	557	89	119	16	15	309
Iserlohn	1 865	281	595	23	454	95	124	13	25	255
Lippstadt	1 215	164	405	19	314	44	144	-	21	104
Meschede	802	150	271	9	144	35	55	-	22	116
Olpe	832	117	331	14	235	20	27	-	7	81
Siegen	1 223	261	420	22	255	35	78	2	14	136
Soest	1 512	210	592	24	348	55	87	-	28	168
Unna	2 537	419	704	29	600	220	245	1	44	275
Wittgenstein	381	88	122	3	58	21	46	-	4	39
Landkreise zusammen	79 183	14 142	24 979	1 058	17 123	5 169	7 337	108	1 413	7 854
Nordrhein-Westfalen	196 420	27 993	68 175	2 459	43 534	11 844	17 559	1 514	2 452	20 890

ab 1.4.1955 kreisfrei. - 3) Ohne Stadt Leverkusen.

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

B. Kreisergebnisse

17. Ausgewählte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle			insgesamt			Nichtbeachten der Vorfahrt			Falsches Einbiegen oder Wenden		
		1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955
	Kreisfreie Städte:												
1	Düsseldorf	8 514	9 202	10 302	14 031	16 384	19 129	2 111	2 524	2 761	1 454	1 433	1 722
2	Duisburg	5 194	5 538	5 862	9 388	10 116	7 415	1 396	1 446	1 428	534	681	494
3	Essen	6 815	7 496	8 819	8 017	8 521	11 473	1 394	1 685	1 818	657	692	710
4	Krefeld	1 615	2 447	3 321	2 096	3 011	4 318	420	751	1 001	165	239	299
5	Leverkusen ¹⁾	805	972	1 041	1 116	1 176	1 323	206	238	245	67	95	99
6	M.Gladbach	1 721	2 007	2 273	2 712	3 115	3 399	414	457	472	324	322	393
7	Mülheim a.d. Ruhr	1 878	2 026	2 344	2 586	2 698	3 246	294	345	394	158	153	198
8	Neuß	957	1 093	1 225	1 328	1 442	1 708	187	229	279	108	92	106
9	Oberhausen	1 953	2 192	2 602	2 229	2 505	3 516	475	542	643	282	229	265
10	Remscheid	852	996	1 173	1 109	1 278	1 517	136	167	174	74	85	107
11	Rheydt	812	829	1 001	1 290	1 260	1 479	215	149	227	165	140	182
12	Solingen	1 265	1 360	1 677	1 760	1 690	2 012	273	327	341	136	144	233
13	Viersen	364	399	506	459	446	603	116	88	116	16	31	20
14	Wuppertal	2 489	2 913	3 481	3 169	4 075	4 930	467	584	681	245	306	335
15	Bonn	2 090	2 714	3 203	2 605	3 291	3 724	541	549	652	228	260	291
16	Köln	11 440	12 513	13 723	15 645	15 863	17 512	3 191	3 551	3 831	975	1 052	1 208
17	Aachen	1 873	2 136	2 560	2 033	2 342	2 778	501	574	582	197	233	260
18	Bocholt	245	279	290	332	316	373	60	95	95	15	18	11
19	Bottrop	779	856	983	970	1 057	1 242	201	237	226	62	46	80
20	Gelsenkirchen	2 367	2 983	3 932	3 256	4 081	5 311	622	708	888	205	239	320
21	Gladbeck	527	683	842	778	923	1 078	143	142	189	34	58	72
22	Münster	1 290	1 815	2 024	1 891	2 516	2 790	326	394	438	162	178	229
23	Recklinghausen	1 242	1 252	1 581	1 586	1 599	2 807	163	189	272	150	136	242
24	Bielefeld	1 204	1 471	2 166	1 572	1 751	2 608	350	463	619	85	119	158
25	Herford	612	638	718	745	738	785	127	171	157	73	39	78
26	Bochum	2 586	2 766	3 388	3 405	3 592	4 324	518	517	654	221	248	290
27	Castrop-Rauxel	640	670	785	820	838	996	136	145	152	62	40	70
28	Dortmund	6 993	7 813	8 891	8 800	9 368	11 085	1 557	1 804	1 906	504	548	619
29	Hagen	1 740	1 923	2 295	2 165	2 329	2 984	271	298	338	99	127	168
30	Hamm (Westf.)	690	821	900	922	906	1 062	201	238	225	63	41	43
31	Herne	862	837	1 091	1 180	1 101	1 392	212	188	228	81	62	85
32	Iserlohn	477	541	626	573	630	752	89	103	100	27	29	54
33	Lüdenscheid	494	559	673	577	735	933	71	109	122	59	34	36
34	Lünen	703	767	880	894	1 047	1 193	135	143	141	45	60	69
35	Siegen	346	438	515	447	569	714	67	82	89	31	29	40
36	Wanne-Eickel	612	634	802	802	812	988	167	174	204	61	50	74
37	Wattenscheid	473	608	685	642	817	914	94	116	116	47	69	51
38	Witten	659	713	880	935	952	1 134	121	128	151	60	54	74
39	Krfr. Städte zusammen .	76 178	85 900	100 060	104 865	115 890	135 547	17 968	20 650	22 955	7 931	8 411	9 785
	Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner												
40	Bad Godesberg	558	699	820	710	855	1 022	134	175	154	58	82	115
41	Marl	517	610	848	820	867	1 276	120	130	180	52	50	74
42	Rheinhausen	401	418	491	554	595	703	114	123	125	40	61	51
	Landkreise:												
43	Dinslaken	565	713	772	828	1 018	1 127	120	142	142	90	82	88
44	Düsseldorf-Mettmann . .	2 844	3 028	3 472	4 026	4 109	4 812	458	501	551	248	247	265
45	Geldern	403	563	591	586	798	867	68	99	120	43	46	49
46	Grevenbroich	1 046	1 183	1 561	1 470	1 674	2 286	160	188	240	95	87	120
47	Kempen-Krefeld	1 479	1 798	1 940	2 044	2 448	2 651	280	359	393	138	191	164
48	Kleve	461	546	539	692	845	833	96	121	146	39	45	36
49	Moers	1 827	1 943	2 641	2 452	2 609	3 579	485	518	632	181	191	224

1) Erst ab 1. 4. 1955 kreisfrei.

Unfallursachen

Unfallursachen															Lfd. Nr.
darunter															
Falsches Überholen oder Vorbeifahren			Übermäßige Geschwindigkeit			Zu dichtes Auffahren im Verkehr			Fahrer unter Alkoholeinfluß			Glätte der Fahrbahn durch Regen, Schnee oder Eis			
1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	
1 857	1 681	2 196	1 924	1 725	1 892	858	1 586	1 809	279	317	462	502	1 563	1 924	1
904	889	749	756	788	627	305	521	559	285	307	352	699	896	547	2
1 182	1 214	1 507	682	1 099	1 791	788	823	1 125	287	319	451	173	92	388	3
251	349	496	70	115	244	63	110	240	165	211	260	180	202	385	4
135	147	180	82	65	76	53	76	88	35	44	54	104	98	105	5
430	406	418	228	387	371	98	155	194	100	113	155	104	104	165	6
408	403	416	362	337	380	185	213	240	108	109	142	127	150	325	7
203	190	187	70	67	92	87	108	141	26	67	52	116	89	116	8
339	403	425	113	140	246	94	131	160	75	135	162	98	135	432	9
145	167	152	116	194	240	52	69	110	35	34	45	107	95	146	10
183	153	194	112	167	149	45	50	75	47	47	64	48	39	60	11
221	254	289	131	145	236	75	98	121	52	52	68	164	85	105	12
48	54	75	38	27	15	14	15	25	22	29	41	12	9	62	13
374	357	464	551	849	896	140	271	366	104	133	145	272	389	550	14
316	421	493	164	256	266	221	390	485	75	83	111	137	215	194	15
2 104	2 235	2 616	856	733	841	1 141	1 508	1 762	453	482	616	1 606	1 323	1 493	16
221	320	408	86	137	214	131	171	227	99	90	92	95	107	99	17
48	26	35	35	15	25	19	18	15	28	21	35	10	9	13	18
133	132	145	43	55	93	23	32	40	54	66	77	64	80	132	19
388	477	613	199	287	511	86	209	326	152	210	292	345	430	618	20
91	95	130	46	58	66	18	27	53	50	46	60	63	61	117	21
188	291	295	155	169	206	84	150	240	82	130	121	198	285	300	22
263	257	308	196	174	464	80	65	167	53	77	107	121	110	286	23
196	198	337	103	98	184	82	103	206	77	79	104	144	104	232	24
139	104	109	57	50	15	25	32	46	26	28	38	34	55	61	25
511	503	613	386	437	607	136	239	321	154	145	226	255	281	219	26
81	90	120	27	29	33	16	19	35	48	46	57	67	69	100	27
1 215	1 278	1 348	290	315	497	479	566	853	426	495	587	802	848	1 202	28
321	344	433	84	108	223	134	193	248	70	63	142	187	205	200	29
133	143	124	46	30	23	24	57	68	55	52	60	27	31	108	30
143	137	200	95	93	177	44	70	97	37	52	71	110	106	192	31
88	99	136	20	23	30	25	45	50	14	18	22	63	65	71	32
110	99	102	14	38	61	26	32	55	14	19	26	51	71	152	33
107	98	135	41	52	80	35	39	48	46	59	63	110	134	177	34
60	88	58	22	26	42	29	37	41	22	15	28	43	75	97	35
91	79	113	51	48	114	12	17	38	45	38	61	73	66	52	36
72	90	128	71	94	150	33	56	77	30	43	41	53	64	57	37
123	129	162	87	93	151	25	39	73	27	31	53	80	75	80	38
13 822	14 400	16 909	8 409	9 523	12 328	5 785	8 340	10 824	3 757	4 305	5 543	7 444	8 821	11 473	39
103	122	131	39	54	75	49	80	78	21	12	35	46	46	57	40
116	136	172	137	86	140	28	32	43	35	61	96	50	47	28	41
78	76	75	27	42	49	12	23	26	31	40	46	46	38	49	42
118	126	138	48	65	89	17	38	40	39	73	80	61	79	112	43
531	548	566	368	406	506	244	243	366	94	120	169	470	492	639	44
79	94	105	41	50	92	6	15	29	22	45	46	47	65	88	45
176	207	313	86	149	216	58	88	116	59	63	102	178	174	315	46
285	336	334	136	178	243	41	77	92	102	117	159	192	249	277	47
61	72	67	68	63	68	7	17	16	41	64	46	51	77	92	48
301	340	421	135	171	248	60	87	119	113	140	213	214	231	419	49

II. Jahresübersichten 1953 - 1955

B. Kreisergebnisse

Noch: Ausgewählt

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle			insgesamt			Nichtbeachten der Vorfahrt			Falsches Einbiegen oder Wenden		
		1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955
50	noch: Landkreise												
51	Rees	476	627	691	729	891	963	102	137	161	48	61	46
52	Rhein-Wupper-Kreis ¹⁾ . .	1 521	1 794	1 823	2 135	2 217	2 517	230	240	248	112	113	143
53	Bergheim (Erft)	724	854	1 000	1 007	1 155	1 367	124	153	176	58	72	69
54	Bonn	1 496	1 844	2 326	2 000	2 366	3 086	281	372	380	128	192	234
55	Euskirchen	900	921	1 089	1 190	1 195	1 407	137	169	170	79	63	86
56	Köln	1 635	1 823	2 055	2 300	2 341	2 647	291	295	346	177	174	223
57	Oberbergischer Kreis .	921	884	1 068	1 329	1 287	1 583	128	128	137	87	72	78
58	Rhein.-Bergischer Kreis	1 540	1 678	1 914	2 307	2 401	2 757	270	281	308	160	172	177
59	Siegkreis	1 886	2 301	2 640	2 630	3 012	3 440	293	349	429	161	184	193
60	Aachen	1 350	1 974	2 383	2 266	2 693	3 339	165	248	342	130	181	199
61	Düren	879	962	1 279	1 154	1 253	1 785	156	188	242	71	82	96
62	Erkelenz	540	648	846	686	697	987	126	131	147	32	40	57
63	Jülich	528	602	727	695	786	1 018	102	122	119	41	44	44
64	Monschau	198	162	249	374	261	385	21	15	28	19	11	14
65	Schleiden	296	396	491	496	657	875	33	53	33	22	22	29
66	Selbkantkreis												
67	Geilenkirchen-Heinsberg	435	615	853	625	826	1 135	74	121	143	61	58	85
68	Ahaus	575	663	736	891	913	1 084	125	108	117	47	52	42
69	Beckum	1 088	1 236	1 422	1 420	1 562	1 930	205	197	226	83	87	90
70	Borken	415	474	582	721	810	955	67	78	86	37	35	35
71	Coesfeld	474	494	546	557	550	652	103	92	102	34	30	32
72	Lüdinghausen	892	842	1 035	1 384	1 275	1 609	151	144	151	86	76	81
73	Münster	823	881	1 017	1 250	1 323	1 608	112	117	118	48	53	79
74	Recklinghausen	2 016	2 278	3 060	3 250	3 421	4 674	437	443	523	177	194	281
75	Steinfurt	990	1 154	1 251	1 544	1 655	1 782	202	269	223	72	78	84
76	Tecklenburg	829	800	810	1 148	1 092	1 159	139	126	147	75	71	68
77	Warendorf	401	416	508	600	624	703	76	76	109	32	37	34
78	Bielefeld	883	1 007	1 239	1 290	1 406	1 679	154	193	208	57	63	87
79	Büren	299	325	386	479	481	600	36	40	42	20	24	31
80	Detmold	1 098	1 190	1 422	1 621	1 696	1 999	212	219	268	104	89	110
81	Halle	415	549	474	620	792	699	90	127	79	27	42	47
82	Herford	1 177	1 248	1 413	1 726	1 763	1 955	212	244	228	100	117	89
83	Höxter	583	618	669	815	844	975	72	80	70	66	56	61
84	Lemgo	930	1 005	1 144	1 416	1 398	1 686	209	237	203	76	84	114
85	Lübbecke	455	493	591	668	687	830	76	84	90	46	32	44
86	Minden	1 794	1 856	2 080	2 348	2 196	2 468	348	353	426	183	171	160
87	Paderborn	1 038	1 090	1 323	1 450	1 611	1 940	181	207	230	114	111	124
88	Warburg	272	306	335	422	435	473	28	40	35	32	14	17
89	Wiedenbrück	1 352	1 500	1 656	1 807	1 923	2 235	298	356	380	188	199	180
90	Altena	1 193	1 310	1 616	1 645	1 798	2 274	116	121	158	66	80	91
91	Arnsberg	915	1 028	1 142	1 289	1 447	1 628	146	172	188	62	70	44
92	Brilon	443	478	438	682	684	668	63	60	56	33	20	14
93	Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	1 645	1 716	2 112	2 243	2 415	3 151	242	263	284	118	135	167
94	Iserlohn	1 159	1 281	1 602	1 614	1 839	2 359	179	209	193	72	87	102
95	Lippstadt	822	870	1 018	1 166	1 245	1 583	130	161	158	62	62	80
96	Meschede	574	617	744	879	940	1 156	76	101	82	36	49	41
97	Olpe	643	669	743	947	1 005	1 184	97	73	82	26	32	38
98	Siegen	1 094	1 079	1 099	1 678	1 580	1 719	155	157	128	101	95	73
99	Soest	1 078	1 259	1 324	1 470	1 769	2 037	201	228	225	87	103	89
100	Unna	1 617	1 928	2 294	2 219	2 670	3 339	234	282	293	146	151	163
101	Wittgenstein	250	247	323	413	390	515	26	24	45	16	16	19
102	Landkreise zusammen . .	54 182	60 599	71 104	77 693	83 778	100 754	9 398	10 611	11 586	4 749	5 045	5 530
103	Nordrhein-Westfalen . .	130 360	146 499	171 164	182 558	199 668	236 301	27 366	31 261	34 541	12 680	13 456	15 315

1) Ohne Stadt Leverkusen.

Unfallursachen

B. Kreisergebnisse

Unfallursachen															Lfd. Nr.
darunter															
Falsches Überholen oder Vorbeifahren			Übermäßige Geschwindigkeit			Zu dichtes Auffahren im Verkehr			Fahrer unter Alkoholeinfluß			Glätte der Fahrbahn durch Regen, Schnee oder Eis			
1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1953	1954	1955	
79	104	102	57	68	81	19	34	42	32	34	43	74	87	111	50
298	279	338	214	259	344	160	162	174	58	75	98	201	202	237	51
135	137	170	105	103	97	24	44	52	43	60	66	96	119	156	52
267	313	384	125	195	313	94	152	190	77	80	132	197	169	295	53
162	168	201	99	132	157	45	57	65	42	48	80	134	132	128	54
358	357	419	187	176	214	80	145	124	95	112	131	290	225	266	55
168	171	220	127	116	167	32	41	56	35	69	69	133	118	199	56
305	344	410	206	185	295	73	95	211	93	107	138	265	225	293	57
360	463	546	219	235	354	117	155	186	99	126	119	303	261	331	58
248	326	401	286	216	277	67	96	138	85	122	159	338	349	427	59
159	172	218	101	96	177	30	42	64	52	50	74	87	115	205	60
104	129	139	57	62	99	14	17	20	41	41	60	41	28	99	61
111	112	116	42	56	68	18	37	36	21	27	50	78	81	167	62
35	17	22	49	34	65	11	10	17	14	7	16	51	42	50	63
57	69	88	67	98	156	8	14	23	17	19	24	57	84	105	64
80	124	142	46	59	94	12	13	22	26	54	52	46	51	109	65
118	120	141	82	72	90	23	21	36	33	37	45	69	82	136	66
217	248	236	82	122	141	23	45	58	88	94	130	104	112	215	67
94	89	123	87	89	111	19	22	31	40	36	36	76	94	142	68
63	71	63	38	32	62	13	13	24	24	39	38	58	41	60	69
143	183	187	163	123	183	25	19	25	87	81	118	121	125	200	70
141	165	208	153	157	193	45	75	69	59	65	86	151	173	227	71
431	461	582	407	381	595	101	106	233	147	203	289	255	270	421	72
177	207	206	134	136	163	42	43	45	61	56	92	173	186	205	73
152	166	153	123	125	127	25	22	27	63	55	73	84	83	95	74
84	69	76	52	51	74	10	20	21	23	22	35	60	73	77	75
140	180	193	99	138	197	47	48	80	52	82	99	160	175	257	76
40	37	53	36	64	50	13	16	15	13	16	25	65	66	101	77
264	245	279	102	145	186	61	70	95	39	48	70	217	252	330	78
98	102	106	61	84	84	21	38	29	24	39	37	65	85	92	79
210	251	267	155	121	165	54	61	72	76	96	127	200	190	286	80
93	120	126	51	76	108	11	20	31	27	38	40	113	80	166	81
177	190	233	110	120	174	42	54	56	44	39	48	190	143	230	82
83	87	97	51	54	80	15	9	22	44	46	65	79	74	94	83
385	375	384	119	134	131	114	133	144	115	132	162	227	167	229	84
198	210	245	116	149	205	60	66	87	59	89	101	169	165	248	85
44	50	52	26	34	37	9	10	16	18	24	42	63	67	74	86
297	297	303	103	78	142	43	59	67	75	90	140	158	145	249	87
271	301	374	127	146	236	67	68	119	51	80	102	226	224	357	88
162	190	182	89	112	162	45	58	92	43	59	74	135	167	233	89
62	73	73	52	66	68	7	11	13	41	44	32	110	115	129	90
299	319	395	161	199	324	106	90	154	68	81	109	264	280	486	91
265	239	332	95	211	289	56	108	141	67	98	100	204	224	318	92
164	161	198	77	94	138	63	56	80	55	60	75	133	127	187	93
117	105	127	61	78	113	26	27	29	37	47	48	125	112	220	94
146	135	153	108	155	186	34	21	43	35	40	44	109	106	221	95
184	181	219	146	158	166	63	63	96	73	60	80	198	187	304	96
219	269	220	98	103	160	83	118	148	52	79	99	143	238	332	97
340	395	504	137	193	276	62	117	115	119	156	199	218	271	460	98
32	29	46	52	60	75	3	4	9	18	26	39	59	47	82	99
10 387	11 328	12 996	6 422	7 232	9 921	2 668	3 390	4 520	3 170	3 910	5 025	8 385	8 601	12 503	100
24 209	25 728	29 905	14 831	16 755	22 249	8 453	11 730	15 344	6 927	8 215	10 568	15 829	17 422	24 056	101

III. Nordrhein-Westfalen im Vergleich zur Bundesrepublik
und den Bundesländern

1. Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern und der Bundesrepublik 1950 - 1955¹⁾

Jahr	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Bundesrepublik	Außerden Berlin (West)
Straßenverkehrsunfälle insgesamt											
1950	9 912	12 691	29 553	5 279	67 659	22 470	12 143	42 636	45 651	247 994	12 767
1951	11 648	17 196	37 186	5 082	90 914	30 711	16 921	53 080	57 695	320 433	17 647
1952	13 481	18 473	44 454	5 830	109 432	37 771	21 373	58 507	66 109	375 430	18 090
1953	16 902	21 875	52 551	6 546	130 360	44 350	25 660	69 940	77 515	445 699	20 430
1954	17 930	27 379	57 278	7 197	146 499	47 989	28 171	75 944	85 300	493 687	21 786
1955	20 687	32 721	68 954	8 633	171 164	55 277	33 522	80 900	95 728	567 586	26 151
Zu- oder Abnahme gegenüber Vorjahr in vH											
1951	+ 17,5	+ 35,4	+ 25,8	+ 3,7	+ 34,4	+ 36,7	+ 39,3	+ 24,5	+ 23,7	+ 29,2	+ 38,9
1952	+ 15,7	+ 7,4	+ 19,5	+ 14,7	+ 20,4	+ 22,9	+ 26,3	+ 10,2	+ 14,6	+ 17,2	+ 2,5
1953	+ 25,4	+ 18,4	+ 18,2	+ 12,3	+ 19,1	+ 17,4	+ 20,1	+ 19,5	+ 17,3	+ 18,7	+ 12,9
1954	+ 6,1	+ 25,2	+ 9,0	+ 9,9	+ 12,4	+ 8,2	+ 9,8	+ 8,6	+ 10,0	+ 10,8	+ 6,6
1955	+ 15,4	+ 19,5	+ 20,4	+ 20,0	+ 16,8	+ 15,2	+ 19,0	+ 6,5	+ 12,2	+ 15,0	+ 20,0
Anteil an der Bundesrepublik in vH											
1950	4,0	5,1	11,9	2,1	27,3	9,1	4,9	17,2	18,4	100	-
1951	3,6	5,4	11,6	1,6	28,4	9,6	5,3	16,5	18,0	100	-
1952	3,6	4,9	11,8	1,6	29,1	10,1	5,7	15,6	17,6	100	-
1953	3,8	4,9	11,8	1,5	29,2	9,9	5,8	15,7	17,4	100	-
1954	3,6	5,5	11,6	1,5	29,7	9,7	5,7	15,4	17,3	100	-
1955	3,6	5,8	12,1	1,5	30,2	9,7	5,9	14,3	16,9	100	-
Unfälle auf 1000 Einwohner											
1955	9,0	18,6	10,5	13,7	11,6	12,2	10,2	11,4	10,5	11,4	11,9
Unfälle auf 1 qkm											
1955	1,3	43,6	1,5	21,4	5,0	2,8	1,7	2,3	1,4	2,3	54,4
Unfälle auf 100 fahrberechtigte Kraftfahrzeuge ²⁾											
1955	12,8	26,6	12,5	23,0	14,7	12,7	11,3	10,8	9,4	12,5	27,0
Unfälle mit Personenschaden ³⁾											
1953	8 371	9 592	28 625	3 147	69 706	22 913	13 388	37 044	45 037	237 823	10 452
1954	8 802	10 042	29 982	3 358	76 491	23 514	14 324	38 979	47 638	253 130	10 419
1955	9 882	11 225	33 869	4 078	85 650	24 717	16 878	40 829	51 659	278 787	12 215
Anteil der Personenschadensunfälle an sämtlichen Unfällen in vH											
1953	49,5	43,8	54,5	48,1	53,5	51,7	52,2	53,0	58,1	53,4	51,2
1954	49,1	36,7	52,3	46,7	52,2	49,0	50,8	51,3	55,8	51,3	47,8
1955	47,8	34,3	49,1	47,2	50,0	44,7	50,3	50,5	54,0	49,1	46,7
Anteil der Personenschadensunfälle an denen der Bundesrepublik in vH											
1953	3,5	4,0	12,1	1,3	29,3	9,7	5,6	15,6	18,9	100	-
1954	3,5	4,0	11,8	1,3	30,2	9,3	5,7	15,4	18,8	100	-
1955	3,5	4,0	12,2	1,5	30,7	8,9	6,1	14,6	18,5	100	-
Verletzte Personen											
1953	10 270	11 484	35 044	3 619	86 135	29 226	17 334	47 437	57 680	298 231	12 280
1954	10 759	12 196	37 226	3 609	94 794	29 764	18 180	49 528	61 022	317 280	12 252
1955	12 028	13 339	41 843	4 690	106 284	31 616	22 020	52 149	66 387	350 356	14 386
Zu- oder Abnahme der Verletzten Personen gegenüber Vorjahr in vH											
1954	+ 4,8	+ 6,2	+ 6,2	+ 5,3	+ 10,1	+ 1,8	+ 4,9	+ 4,4	+ 5,8	+ 6,4	- 0,2
1955	+ 11,8	+ 9,4	+ 12,4	+ 23,1	+ 12,1	+ 6,2	+ 21,1	+ 5,3	+ 8,8	+ 10,4	+ 17,4
Verletzte Personen auf 100 Unfälle insgesamt											
1953	60,8	52,5	66,7	55,3	66,1	65,9	67,6	67,8	74,4	66,9	60,1
1954	60,0	44,6	65,0	52,9	64,7	62,0	64,5	65,2	71,5	64,3	56,2
1955	58,1	40,8	60,7	54,3	62,1	57,2	65,7	64,5	69,3	61,7	55,0
Getötete Personen											
1953	333	256	1 366	84	3 397	905	818	1 819	2 045	11 025	274
1954	358	288	1 414	88	3 681	888	891	1 827	2 214	11 649	269
1955	400	270	1 545	139	3 891	956	895	1 802	2 398	12 296	311
Zu- oder Abnahme der getöteten Personen gegenüber Vorjahr in vH											
1954	+ 7,5	+ 11,6	+ 3,5	+ 4,8	+ 8,4	+ 1,9	+ 8,9	+ 0,4	+ 8,3	+ 5,7	+ 1,8
1955	+ 11,7	+ 6,2	+ 9,3	+ 58,0	+ 5,7	+ 7,7	+ 0,4	+ 1,4	+ 8,3	+ 5,6	+ 15,6
Getötete Personen auf 100 Unfälle insgesamt											
1953	1,91	1,18	2,60	1,28	2,61	2,04	3,19	2,60	2,64	2,47	1,34
1954	2,00	1,05	2,47	1,22	2,51	1,85	3,16	2,41	2,60	2,36	1,23
1955	1,33	0,83	2,24	1,61	2,27	1,73	2,67	2,23	2,51	2,17	1,19

1) Quelle: Statistisches Jahrbuch der Bundesrepublik. - 2) Ohne Bundesbahn und -post (im Bundesgebiet rd. 0,5 vH aller Kfz).
3) Quelle: Statistische Berichte des Statistischen Bundesamtes, Arbeits-Nr. V "Straßenverkehrsunfälle".

III. Nordrhein-Westfalen im Vergleich zur Bundesrepublik
und den Bundesländern

2. Anteil Nordrhein-Westfalens am Unfallgeschehen in der Bundesrepublik 1950 - 1955

Vorgang	1950	1951	1952	1953	1954	1955
	vH					
Unfälle insgesamt	27,3	28,4	29,1	29,2	29,7	30,2
davon						
mit Personenschaden	27,0	28,4	29,3	29,3	30,2	30,7
mit nur Sachschaden	27,6	28,4	28,9	29,2	29,1	29,6
in geschlossener Ortslage . . . . .	.	.	.	30,9	31,3	31,9
in nicht geschlossener Ortslage . . . . .	.	.	.	23,4	23,7	24,0
Verunglückte Personen insgesamt	27,0	28,1	29,0	29,0	30,0	30,4
davon						
Getötete Personen zusammen . . . . .	.	.	.	30,8	31,6	31,6
und zwar auf Kraftrad . . . . .	.	.	.	29,6	28,6	28,7
auf Kraftwagen . . . . .	.	.	.	29,2	29,1	28,3
auf Fahrrad ¹⁾	29,3	31,9	33,7
darunter auf Moped . . . . .	.	.	.	.	.	37,5
als Fußgänger . . . . .	.	.	.	35,5	36,2	36,1
Verletzte Personen zusammen . . . . .	.	.	.	28,9	29,9	30,3
und zwar auf Kraftrad . . . . .	.	.	.	28,1	29,1	28,8
auf Kraftwagen . . . . .	.	.	.	28,3	29,3	28,4
auf Fahrrad ¹⁾	28,6	29,6	31,5
darunter auf Moped . . . . .	.	.	.	.	.	36,7
als Fußgänger . . . . .	.	.	.	31,6	32,4	33,8
Fahrberechtigte Kraftfahrzeuge insgesamt . .	24,4	24,9	26,1	26,7	25,7	25,6
darunter						
Krafträder	21,7	22,3	24,0	24,6	23,4	23,7
Personenkraftwagen	25,8	26,5	28,5	29,1	28,7	28,8
Liefer- und Lastkraftwagen	31,3	30,4	33,6	35,4	33,1	32,7
An Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer						
Kraftfahrzeuge insgesamt . . . . .	.	.	29,2	29,4	29,7	29,9
darunter						
Krafträder . . . . .	.	.	29,1	28,9	29,5	29,6
Personenkraftwagen . . . . .	.	.	28,7	29,2	29,2	30,1
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	.	.	33,1	33,5	33,3	32,7
Fahrräder ¹⁾	28,8	30,0	31,9
darunter Mopeds . . . . .	.	.	.	38,5	36,9	33,1
Fußgänger . . . . .	.	.	.	32,3	32,9	34,0
Verursacher						
Krafträder . . . . .	.	.	.	24,6	25,2	25,5
Personenkraftwagen . . . . .	.	.	.	26,8	27,0	27,8
Liefer- und Lastkraftwagen . . . . .	.	.	.	32,3	32,1	31,0
Fahrräder ¹⁾	29,0	30,4	31,9
darunter Mopeds . . . . .	.	.	.	.	.	37,1
Fußgänger . . . . .	.	.	.	33,2	34,4	35,4

1) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor und Mopeds.

II. Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

1. Mängel der Bremsen
2. Mängel der Lenkung
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern
4. Mängel an der Bereifung
5. Mängel der Zugvorrichtung
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger
8. Übermäßige Rauchentwicklung
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung ⁴²⁾
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug und welche?

Zutreffendes ankreuzen						
Krad	Pkw	Kom	Lkw	Moped	Fahrrad	Sonst. Fzg.
1	2	3	4	5	6	7
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						

III. Ursachen beim Fußgänger

1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten ⁴³⁾
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden(n) Fahrzeugen ⁴⁴⁾
4. Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs
5. Alkoholeinfluß
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger und welche? ⁴⁵⁾

Alter	
unter 6	6 bis unter 14
Zutreff. ankreuzen	
unter 14	14 und mehr
Zutreff. ankreuzen	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
8	9

IV. Straßenverhältnisse

1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
 - a) durch Regen
 - b) durch Schnee oder Eis
 - c) durch ausgeflossenes Öl, Dung usw.
2. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche
3. Wechsel der Fahrbahndecke ⁴⁶⁾
4. Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)
 - a) ständiger Zustand
 - b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt
5. Unzureichende Beschilderung der Straße
6. Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen
7. Sonstige Mängel der Straße und welche? ⁴⁷⁾

V. Witterungseinflüsse ⁴⁸⁾

1. Nebel
2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.
3. Sonstige Witterungseinflüsse und welche?

VI. Andere Einflüsse

1. Tier auf der Fahrbahn
2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken
4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienen-gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
5. Sonstige Einflüsse und welche? ⁴⁹⁾

11

--	--	--	--	--	--	--	--

12

--	--	--	--

T V

G. Unfallfolgen

1. Bei dem Unfall getötete und/oder verletzte Personen
(Anzahl der Personen neben vorgedruckter Zahl eintragen)

Geschlecht	Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete ⁵⁰⁾					Verletzte ⁵¹⁾							
							stationär. Behandlung zugeführt					sonstige Verletzte		
		Im Alter von..... Jahren												
		unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und mehr	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und mehr	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60
a) Männliche Personen														
auf Krafträdern *)	001	011	021	031	041	201	211	221	231	241	401	411	421	431
auf Kraftwagen	002	012	022	032	042	202	212	222	232	242	402	412	422	432
auf Mopeds **)	003	013	023	033	043	203	213	223	233	243	403	413	423	433
auf Fahrrädern	004	014	024	034	044	204	214	224	234	244	404	414	424	434
Fußgänger ***)	005	015	025	035	045	205	215	225	235	245	405	415	425	435
Andere	006	016	026	036	046	206	216	226	236	246	406	416	426	436
b) Weibliche Personen														
auf Krafträdern *)	101	111	121	131	141	301	311	321	331	341	501	511	521	531
auf Kraftwagen	102	112	122	132	142	302	312	322	332	342	502	512	522	532
auf Mopeds **)	103	113	123	133	143	303	313	323	333	343	503	513	523	533
auf Fahrrädern	104	114	124	134	144	304	314	324	334	344	504	514	524	534
Fußgänger ***)	105	115	125	135	145	305	315	325	335	345	505	515	525	535
Andere	106	116	126	136	146	306	316	326	336	346	506	516	526	536

^{*)} Einschl. Kraftroller (Motorroller) - ^{**)} Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. - ^{***)} Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn a Personen usw.

2. Bei dem Unfall entstandener Sachschaden ⁵²⁾ (Zutreffendes ankreuzen)

a) bis zu einer Höhe von rund 200 DM:

b) in einer Höhe von mehr als 200 DM:

H. Bemerkungen und Ergänzungen ⁵³⁾

....., den 19.....

Unterschrift

Erläuterungen siehe Merkblatt.

Veröffentlichungen

des Statistischen Landesamtes Nordrhein - Westfalen

Stand 1. 12. 1956

Beiträge zur Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen

Seit 1954 sind u. a. erschienen:

Heft 40:	Die allgemeinbildenden Schulen in Nordrhein-Westfalen. Ergebnisse der schulstatistischen Erhebung vom 15. 5. 1953	Preis DM 3.—
Heft 41:	Einkommen und Verbrauch in Haushaltungen nordrhein-westfälischer Arbeitnehmer, Rentner und Unterstützungsempfänger. Ergebnisse der Statistik von Wirtschaftsrechnungen von Juli 1951 bis Juni 1952	Preis DM 1.60
Heft 42:	Die Wanderungsbewegung in Nordrhein-Westfalen 1952	Preis DM 2.75
Heft 43:	Die Inlandschulden der Gemeinden und Gemeindeverbände in Nordrhein-Westfalen nach dem Stande vom 31. März 1954	Preis DM 3.—
Heft 44:	Der Personalstand der öffentlichen Verwaltung in Nordrhein-Westfalen am 2. 10. 1953	Preis DM 2.—
Heft 45:	Die berufsbildenden Schulen in Nordrhein - Westfalen. Ergebnisse der schulstatistischen Erhebung vom 10. November 1953	Preis DM 2.75
Heft 46:	Die Kriminalität in Nordrhein-Westfalen 1953	Preis DM 6.50
Heft 47:	Die Landtagswahl in Nordrhein-Westfalen am 27. Juni 1954	Preis DM 2.75
Heft 48:	Die öffentliche Jugendhilfe in Nordrhein-Westfalen. Rechnungsjahr 1953	Preis DM 2.—
Heft 49:	Die Landwirtschaft in Nordrhein-Westfalen 1954	Preis DM 3.—
Heft 50:	Die allgemeinbildenden Schulen in Nordrhein-Westfalen. Ergebnisse der schulstatistischen Erhebung vom 15. 5. 1954	Preis DM 3.50
Heft 51:	Das Bauhauptgewerbe in Nordrhein-Westfalen. Ergebnisse der Gesamterhebung 1954	Preis DM 1.25
Heft 52:	Die Wanderungsbewegung in Nordrhein-Westfalen 1953	Preis DM 3.—
Heft 54:	Der Personalstand der öffentlichen Verwaltung in Nordrhein-Westfalen am 2. 10. 1954	Preis DM 1.30
Heft 55:	Die Inlandschulden der Gemeinden und Gemeindeverbände in Nordrhein-Westfalen nach dem Stande vom 31. März 1955	Preis DM 2.30
Heft 56:	Die Studierenden an den wissenschaftlichen Hochschulen in Nordrhein-Westfalen. Wintersemester 1954/55	Preis DM 1.—
Heft 57:	Die Entwicklung der kreisfreien Städte, Landkreise und Gemeinden des Landes Nordrhein-Westfalen von 1871—1950	Preis DM 6.—
Heft 58:	Die öffentliche Jugendhilfe in Nordrhein-Westfalen. Rechnungsjahr 1954	Preis DM 2.60
Heft 59:	Die berufsbildenden Schulen in Nordrhein - Westfalen. Ergebnisse der schulstatistischen Erhebung vom 10. November 1954	Preis DM 1.75
Heft 60:	Die Landwirtschaft in Nordrhein-Westfalen 1955	Preis DM 3.—
Heft 61:	Das Bauhauptgewerbe in Nordrhein-Westfalen. Ergebnisse der Gesamterhebung 1955	Preis DM 1.—
Heft 62:	Die natürliche Bevölkerungsbewegung und die Todesursachen in Nordrhein-Westfalen 1951-1953	Preis DM 9.50
Heft 63:	Die Wanderungsbewegung in Nordrhein-Westfalen 1954	Preis DM 2.75
Heft 64:	Die Kriminalität in Nordrhein-Westfalen 1954	Preis DM 4.50
Heft 65:	Umsätze und Umsatzsteuer in Nordrhein-Westfalen 1954	Preis DM 5.20
Heft 66:	Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1953 - 1955	Preis DM 1.20

Sonderreihe Volkszählung 1950

In dieser Reihe sind 49 Bände mit den Gesamtergebnissen der Volks-, Berufs-, Wohnungs- und Arbeitsstättenzählung 1950 erschienen. Verzeichnis mit Preisangaben auf Anforderung.

Veröffentlichungen

des Statistischen Landesamtes Nordrhein - Westfalen

Statistisches Jahrbuch Nordrhein-Westfalen

Die zahlenmäßigen Grundlagen des wirtschaftlichen, sozialen, politischen und kulturellen Lebens unter besonderer Berücksichtigung der kreisfreien Städte und Landkreise.

Umfang: ca. 280 Seiten

Bezugspreis für Ausgabe 1956 **DM 14.90**

Statistische Rundschau für das Land Nordrhein-Westfalen

In den Heften dieser Monatsschrift werden aktuelle Berichte über die Ergebnisse der verschiedenen Erhebungen mit Zahlenübersichten und Schaubildern veröffentlicht. Über den monatlichen Stand der bevölkerungs- und wirtschaftsstatistischen Daten wird der Leser durch eine ausführliche Übersicht (Zahlenspiegel Nordrhein-Westfalen) auf dem laufenden gehalten.

Umfang: Mindestens 24 Seiten

Vierteljährlicher Bezugspreis **DM 4.50**

Taschenbuch der Finanzstatistik Nordrhein-Westfalen

Das Nachschlagewerk über Finanzen, Schulden und Personalstand des Landes, der Gemeinden und Gemeindeverbände.

Rechnungsjahr 1949 — 1. Jahrgang, Umfang 230 Seiten **Preis DM 3.75**

Rechnungsjahr 1950 — 2. Jahrgang, Umfang 575 Seiten (vergriffen) **Preis DM 8.25**

Rechnungsjahr 1951 — 3. Jahrgang, Umfang 651 Seiten (vergriffen) **Preis DM 9.—**

Rechnungsjahr 1952 — 4. Jahrgang, Umfang 789 Seiten (vergriffen) **Preis DM 12.90**

Rechnungsjahr 1953 — 5. Jahrgang, Umfang 427 Seiten **Preis DM 7.40**

Wichtige Neuerscheinung für Wirtschaft und Verwaltung!

Statistisches Jahrbuch Nordrhein-Westfalen 1956

Der Inhalt des Jahrbuches ist durch umfassende Informationen über aktuelle Wissensgebiete erweitert und in vielen Fällen mit Angaben aus dem Jahre 1956 versehen worden. Die meisten Abschnitte des Bandes enthalten Ergebnisse für eine Reihe von Jahren, so daß ein Überblick über das Ausmaß und die Richtung der Entwicklung leicht zu gewinnen ist.

Bezugspreis **DM 14.90**

Die Preise verstehen sich ohne Porto und Verpackung

**Zu beziehen durch den Buchhandel oder direkt durch das Statistische Landesamt
Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf, Heinrichstraße 57 - Fernruf 66021**