

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9801
(Kennziffer H I 1 – m 1/98)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 1998

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de> (im Aufbau)

Erschienen im Juni 1998

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
(u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Januar 1997 bis Januar 1998	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Januar 1997 bis Januar 1998	6
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997	8
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	9
3.2 Nach Unfallarten	10
3.3 Nach Unfalltypen	11
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	12
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	13
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	14
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	22
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	23
6.2 Fehilverhalten der Fahrzeugführer	29
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	30

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078) sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfaßt und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Sachschadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vospalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

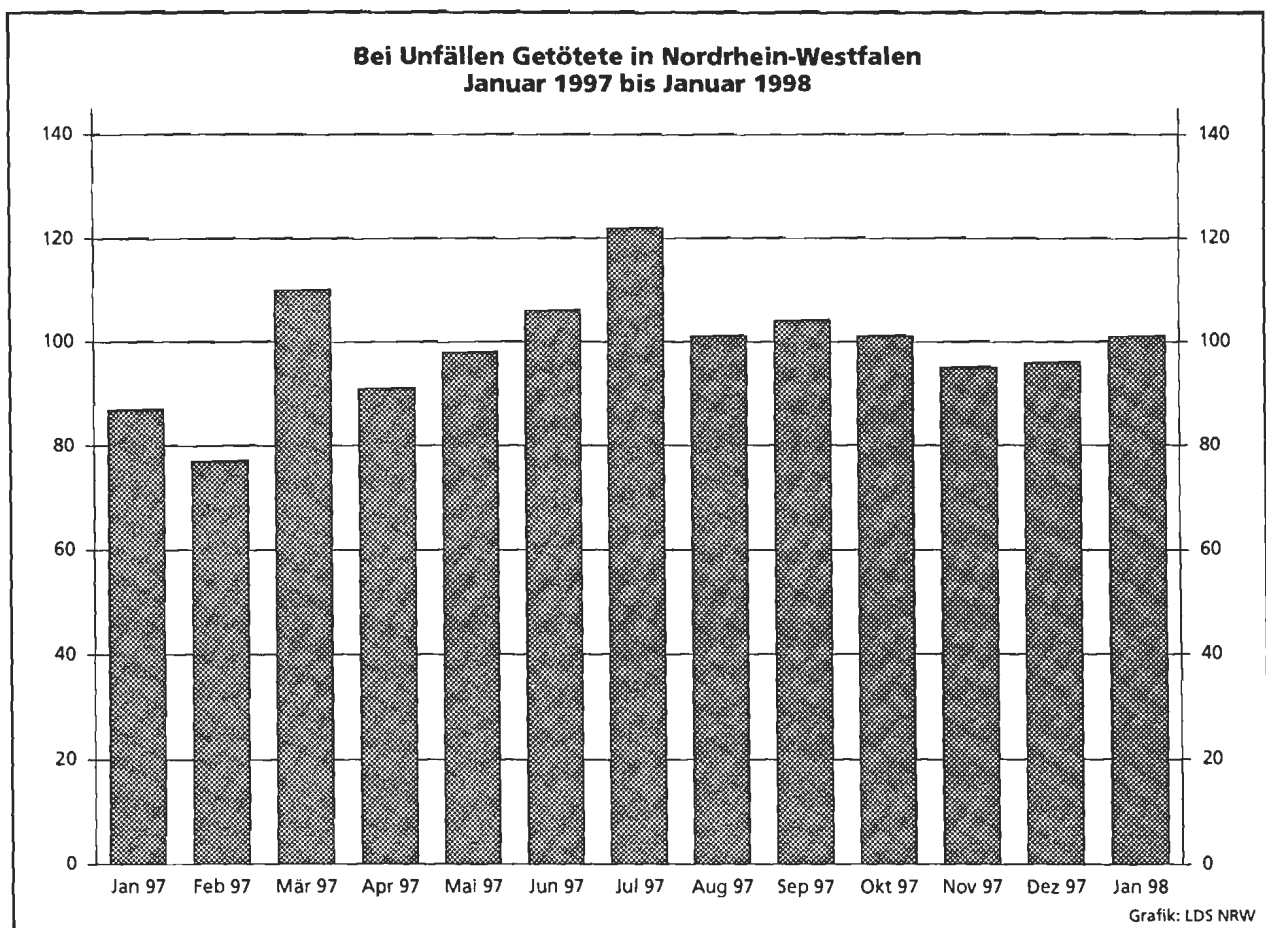
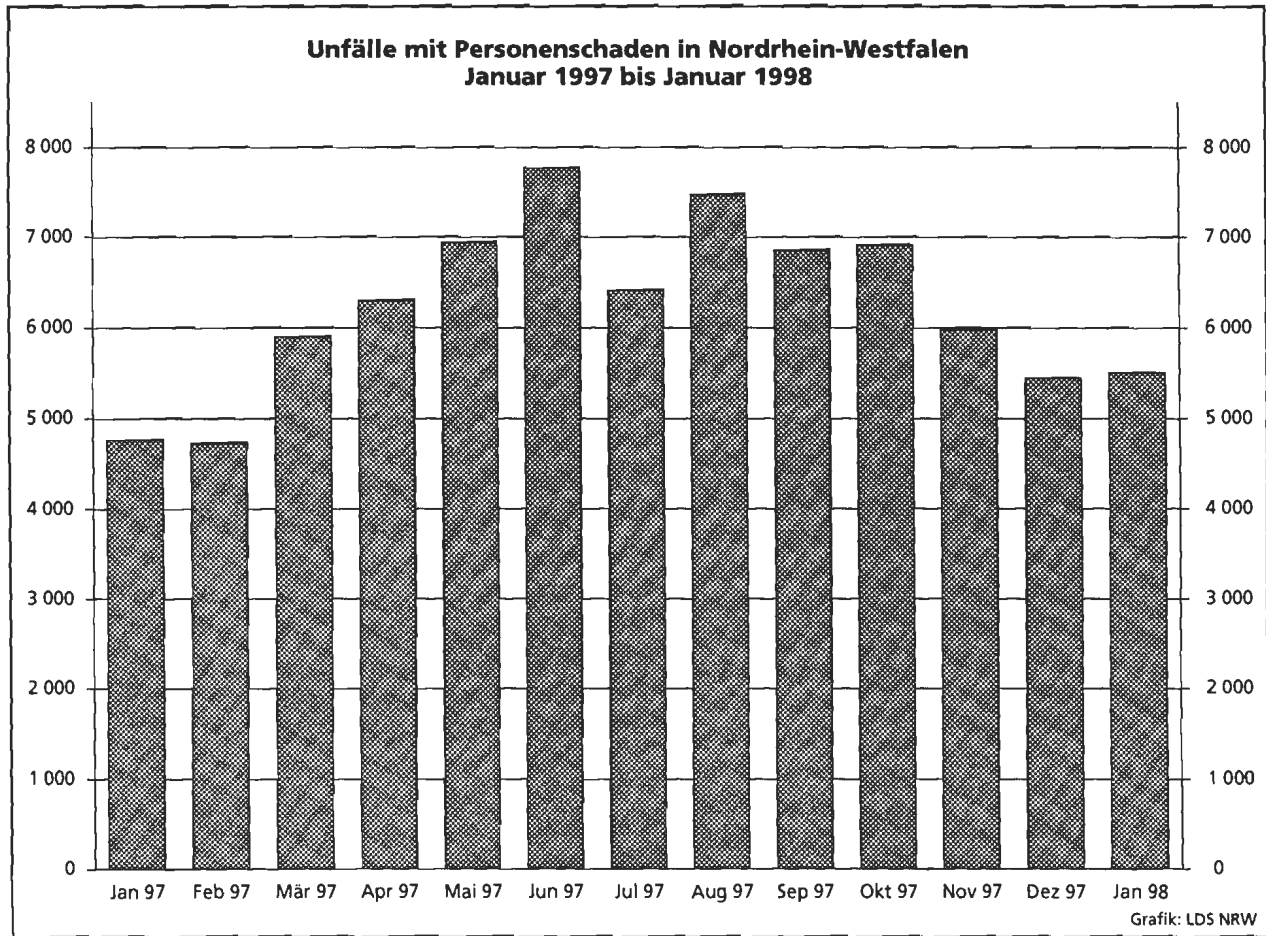
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schaden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545

1) Siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997
	Anzahl		%
Unfälle			
Mit Personenschaden insgesamt	5 477	4 769	+14,8
davon			
mit Getöteten	94	79	+19,0
mit Verletzten	5 383	4 690	+14,8
davon			
mit Schwerverletzten	1 426	1 287	+10,8
mit Leichtverletzten	3 957	3 403	+16,3
Mit nur Sachschaden insgesamt	36 324	39 265	- 7,5
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 823	1 850	- 1,5
sonstige Sachschadensunfälle unter			
Alkoholeinwirkung	443	471	- 5,9
sonstige Sachschadensunfälle ohne			
Alkoholeinwirkung ¹⁾	34 058	36 944	- 7,8
davon			
innerhalb von Ortschaften	27 344	30 013	- 8,9
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 629	4 779	- 3,1
auf Autobahnen	2 085	2 152	- 3,1

1) Siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

9

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Januar 1998													Januar 1997			
Autobahnen	360	11	118	408	357	7	121	431	0,8	X	2,5-	5,3-				
Bundesstraßen	1 158	26	340	1 216	917	26	339	897	26,3	-	0,3	35,6				
innerorts	775	8	185	802	582	7	168	573	33,2	X	10,1	40,0				
außerorts	383	18	155	414	335	19	171	324	14,3	5,3-	9,4-	27,8				
Landesstraßen	1 700	35	554	1 645	1 417	33	493	1 358	20,0	6,1	12,4	21,1				
innerorts	1 046	5	264	1 023	861	12	234	830	21,5	X	12,8	23,3				
außerorts	654	30	290	622	556	21	259	528	17,6	42,9	12,0	17,8				
Kreisstraßen	549	13	181	515	598	9	223	553	8,2-	X	18,8-	6,9-				
innerorts	335	3	84	330	368	5	107	347	9,0-	X	21,5-	4,9-				
außerorts	214	10	97	185	230	4	116	206	7,0-	X	16,4-	10,2-				
Andere Straßen	1 710	15	426	1 549	1 480	12	353	1 385	15,5	25,0	20,7	11,8				
innerorts	1 590	11	380	1 449	1 365	10	304	1 286	16,5	10,0	25,0	12,7				
außerorts	120	4	46	100	115	2	49	99	4,3	X	6,1-	1,0				
Insgesamt	5 477	100	1 619	5 333	4 769	87	1 529	4 624	14,8	14,9	5,9	15,3				
innerorts	3 746	27	913	3 604	3 176	34	813	3 036	17,9	20,6-	12,3	18,7				
außerorts	1 731	73	706	1 729	1 593	53	716	1 588	8,7	37,7	1,4-	8,9				
Januar - Januar 1998													Januar - Januar 1997			
Autobahnen	360	11	118	408	357	7	121	431	0,8	X	2,5-	5,3-				
Bundesstraßen	1 158	26	340	1 216	917	26	339	897	26,3	-	0,3	35,6				
innerorts	775	8	185	802	582	7	168	573	33,2	X	10,1	40,0				
außerorts	383	18	155	414	335	19	171	324	14,3	5,3-	9,4-	27,8				
Landesstraßen	1 700	35	554	1 645	1 417	33	493	1 358	20,0	6,1	12,4	21,1				
innerorts	1 046	5	264	1 023	861	12	234	830	21,5	X	12,8	23,3				
außerorts	654	30	290	622	556	21	259	528	17,6	42,9	12,0	17,8				
Kreisstraßen	549	13	181	515	598	9	223	553	8,2-	X	18,8-	6,9-				
innerorts	335	3	84	330	368	5	107	347	9,0-	X	21,5-	4,9-				
außerorts	214	10	97	185	230	4	116	206	7,0-	X	16,4-	10,2-				
Andere Straßen	1 710	15	426	1 549	1 480	12	353	1 385	15,5	25,0	20,7	11,8				
innerorts	1 590	11	380	1 449	1 365	10	304	1 286	16,5	10,0	25,0	12,7				
außerorts	120	4	46	100	115	2	49	99	4,3	X	6,1-	1,0				
Insgesamt	5 477	100	1 619	5 333	4 769	87	1 529	4 624	14,8	14,9	5,9	15,3				
innerorts	3 746	27	913	3 604	3 176	34	813	3 036	17,9	20,6-	12,3	18,7				
außerorts	1 731	73	706	1 729	1 593	53	716	1 588	8,7	37,7	1,4-	8,9				

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
Januar 1998													Januar 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	343	3	60	347	307	-	58	320	11,7	X	3,4	8,4	Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	343	3	60	347	307	-	58	320	11,7	X	3,4	8,4
innerorts	297	1	53	299	254	-	47	261	16,9	X	12,8	14,6	innerorts	297	1	53	299	254	-	47	261	16,9	X	12,8	14,6
außerorts	46	2	7	48	53	-	11	59	13,2-	X	X	18,6-	außerorts	46	2	7	48	53	-	11	59	13,2-	X	X	18,6-
vorausfährt o. wartet	897	7	115	1 100	782	6	108	981	14,7	X	6,5	12,1	vorausfährt o. wartet	897	7	115	1 100	782	6	108	981	14,7	X	6,5	12,1
innerorts	554	-	41	672	498	2	42	600	11,2	X	2,4-	12,0	innerorts	554	-	41	672	498	2	42	600	11,2	X	2,4-	12,0
außerorts	343	7	74	428	284	4	66	381	20,8	X	12,1	12,3	außerorts	343	7	74	428	284	4	66	381	20,8	X	12,1	12,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	171	-	32	179	136	1	28	132	25,7	X	14,3	35,6	seitlich in gleicher Richtung fährt	171	-	32	179	136	1	28	132	25,7	X	14,3	35,6
innerorts	109	-	15	115	72	1	13	68	51,4	X	15,4	69,1	innerorts	109	-	15	115	72	1	13	68	51,4	X	15,4	69,1
außerorts	62	-	17	64	64	-	15	64	3,1-	-	13,3	-	außerorts	62	-	17	64	64	-	15	64	3,1-	-	13,3	-
entgegenkommt	354	21	183	375	407	17	228	480	13,0-	23,5	19,7-	21,9-	entgegenkommt	354	21	183	375	407	17	228	480	13,0-	23,5	19,7-	21,9-
innerorts	175	2	55	192	194	3	69	238	9,8-	X	20,3-	19,3-	innerorts	175	2	55	192	194	3	69	238	9,8-	X	20,3-	19,3-
außerorts	179	19	128	183	213	14	159	242	16,0-	35,7	19,5-	24,4-	außerorts	179	19	128	183	213	14	159	242	16,0-	35,7	19,5-	24,4-
einbiegt oder kreuzt	1 699	18	453	1 807	1 191	8	303	1 266	42,7	X	49,5	42,7	einbiegt oder kreuzt	1 699	18	453	1 807	1 191	8	303	1 266	42,7	X	49,5	42,7
innerorts	1 296	4	280	1 357	920	1	179	959	40,9	X	56,4	41,5	innerorts	1 296	4	280	1 357	920	1	179	959	40,9	X	56,4	41,5
außerorts	403	14	173	450	271	7	124	307	48,7	X	39,5	46,6	außerorts	403	14	173	450	271	7	124	307	48,7	X	39,5	46,6
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	870	28	351	570	759	24	318	492	14,6	16,7	10,4	15,9	Zus. stoß Fzg/Fußgänger	870	28	351	570	759	24	318	492	14,6	16,7	10,4	15,9
innerorts	805	19	315	543	721	20	295	474	11,7	5,0-	6,8	14,6	innerorts	805	19	315	543	721	20	295	474	11,7	5,0-	6,8	14,6
außerorts	65	9	36	27	38	4	23	18	71,1	X	56,5	50,0	außerorts	65	9	36	27	38	4	23	18	71,1	X	56,5	50,0
Aufprall auf Hindernis	28	-	10	26	13	-	5	10	X	-	X	X	Aufprall auf Hindernis	28	-	10	26	13	-	5	10	X	-	X	X
innerorts	15	-	2	13	6	-	2	4	X	-	-	X	innerorts	15	-	2	13	6	-	2	4	X	-	-	X
außerorts	13	-	8	13	7	-	3	6	X	-	X	X	außerorts	13	-	8	13	7	-	3	6	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	389	5	160	312	485	16	232	360	19,8-	X	31,0-	13,3-	Abk.v.Fahrbahn n.rechts	389	5	160	312	485	16	232	360	19,8-	X	31,0-	13,3-
innerorts	99	-	41	84	161	5	60	144	38,5-	X	31,7-	41,7-	innerorts	99	-	41	84	161	5	60	144	38,5-	X	31,7-	41,7-
außerorts	290	5	119	228	324	11	172	216	10,5-	X	30,8-	5,6	außerorts	290	5	119	228	324	11	172	216	10,5-	X	30,8-	5,6
Abk.v.Fahrbahn n.links	310	17	132	257	341	11	133	297	9,1-	54,5	0,8-	13,5-	Abk.v.Fahrbahn n.links	310	17	132	257	341	11	133	297	9,1-	54,5	0,8-	13,5-
innerorts	77	1	29	66	99	1	31	92	22,2-	-	6,5-	28,3-	innerorts	77	1	29	66	99	1	31	92	22,2-	-	6,5-	28,3-
außerorts	233	16	103	191	242	10	102	205	3,7-	60,0	1,0	6,8-	außerorts	233	16	103	191	242	10	102	205	3,7-	60,0	1,0	6,8-
Unfall anderer Art	416	1	123	360	348	4	116	286	19,5	X	6,0	25,9	Unfall anderer Art	416	1	123	360	348	4	116	286	19,5	X	6,0	25,9
innerorts	319	-	82	263	251	1	75	196	27,1	X	9,3	34,2	innerorts	319	-	82	263	251	1	75	196	27,1	X	9,3	34,2
außerorts	97	1	41	97	97	3	41	90	-	X	-	7,8	außerorts	97	1	41	97	97	3	41	90	-	X	-	7,8
Insgesamt	5 477	100	1 619	5 333	4 769	87	1 529	4 624	14,8	14,9	5,9	15,3	Insgesamt	5 477	100	1 619	5 333	4 769	87	1 529	4 624	14,8	14,9	5,9	15,3
innerorts	3 746	27	913	3 604	3 176	34	813	3 036	17,9	20,6-	12,3	18,7	innerorts	3 746	27	913	3 604	3 176	34	813	3 036	17,9	20,6-	12,3	18,7
außerorts	1 731	73	706	1 729	1 593	53	716	1 588	8,7	37,7	1,4-	8,9	außerorts	1 731	73	706	1 729	1 593	53	716	1 588	8,7	37,7	1,4-	8,9
Januar - Januar 1998													Januar - Januar 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	343	3	60	347	307	-	58	320	11,7	X	3,4	8,4	Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	343	3	60	347	307	-	58	320	11,7	X	3,4	8,4
innerorts	297	1	53	299	254	-	47	261	16,9	X	12,8	14,6	innerorts	297	1	53	299	254	-	47	261	16,9	X	12,8	14,6
außerorts	46	2	7	48	53	-	11	59	13,2-	X	X	18,6-	außerorts	46	2	7	48	53	-	11	59	13,2-	X	X	18,6-
vorausfährt o. wartet	897	7	115	1 100	782	6	108	981	14,7	X	6,5	12,1	vorausfährt o. wartet	897	7	115	1 100	782	6	108	981	14,7	X	6,5	12,1
innerorts	554	-	41	672	498	2	42	600	11,2	X	2,4-	12,0	innerorts	554	-	41	672	498	2	42	600	11,2	X	2,4-	12,0
außerorts	343	7	74	428	284	4	66	381	20,8	X	12,1	12,3	außerorts	343	7	74	428	284	4	66	381	20,8	X	12,1	12,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	171	-	32	179	136	1	28	132	25,7	X	14,3	35,6	seitlich in gleicher Richtung fährt	171	-	32	179	136	1	28	132	25,7	X	14,3	35,6
innerorts	109	-	15	115	72	1	13	68	51,4	X	15,4	69,1	innerorts	109	-	15	115	72	1	13	68	51,4	X	15,4	69,1
außerorts	62	-	17	64	64	-	15	64	3,1-	-	13,3	-	außerorts	62	-	17	64	64	-	15	64	3,1-	-	13,3	-
entgegenkommt	354	21	183	375	407	17	228	480	13,0-	23,5	19,7-	21,9-	entgegenkommt	354	21	183	375	407	17	228	480	13,0-	23,5	19,7-	21,9-
innerorts	175	2	55	192	194	3	69	238	9,8-	X	20,3-	19,3-	innerorts	175	2	55	192	194	3	69	238	9,8-	X	20,3-	19,3-
außerorts	179	19	128	183	213	14	159	242	16,0-	35,7	19,5-	24,4-	außerorts	179	19	128	183	213	14	159	242	16,0-	35,7	19,5-	24,4-
einbiegt oder kreuzt	1 699	18	453	1 807	1 191	8	303	1 266	42,7	X	49,5	42,7	einbiegt oder kreuzt	1 699	18	453	1 807	1 191	8	303	1 266	42,7	X	49,5	42,7
innerorts	1 296	4	280	1 357	920	1	179	959	40,9	X	56,4	41,5	innerorts	1 296	4	280	1 357	920	1	179	959	40,9	X	56,4	41,5
außerorts	403	14	173	450	271	7	124	307	48,7	X	39,5	46,6	außerorts	403	14	173	450	271	7	124	307	48,7	X	39,5	46,6
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	870	28	351	570	759	24	318	492	14,6	16,7	10,4	15,9	Zus. stoß Fzg/Fußgänger	870	28	351	570	759	24	318	492	14,6	16,7	10,4	15,9
innerorts	805	19	315	543	721	20	295	474	11,7	5,0-	6,8	14,6	innerorts	805	19	315	543	721	20	295	474	11,7	5,0-	6,8	14,6
außerorts	65	9	36	27	38	4	23	18	71,1	X	56,5	50,0	außerorts	65	9	36	27	38	4	23	18	71,1	X	56,5	50,0
Aufprall auf Hindernis	28	-	10	26	13	-	5	10	X	-	X	X	Aufprall auf Hindernis	28	-	10	26	13	-	5	10	X	-	X	X
innerorts	15	-	2	13	6	-	2	4	X	-	-	X	innerorts	15	-	2	13	6	-	2	4	X	-	-	X
außerorts	13	-	8	13	7	-	3	6	X	-	X	X	außerorts	13	-	8	13	7	-	3	6	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	389	5	160	312	485	16	232	360	19,8-	X	31,0-	13,3	Abk.v.Fahrbahn n.rechts	389	5	160	312	485	16	232	360	19,8-	X	31,0-	13,3
innerorts	99	-	41	84	161	5	60	144	38,5-	X	31,7-	41,7	innerorts	99	-	41	84	161	5	60	144	38,5-	X	31,7-	41,7
außerorts	290	5	119	228	324	11	172	216	10,5-	X	30,8-	5,6	außerorts	290	5	119	228	324	11	172	216	10,5-	X	30,8-	5,6
Abk.v.Fahrbahn n.links	310	17	132	257	341	11	133	297	9,1-	54,5	0,8-	13,5	Abk.v.Fahrbahn n.links	310	17	132	257	341	11	133	297	9,1-	54,5	0,8-	13,5
innerorts	77	1	29	66	99	1	31	92	22,2-	-	6,5-	28,3	innerorts	77	1	29	66	99	1	31	92	22,2-	-	6,5-	28,3
außerorts	233	16	103	191	242	10	102	205	3,7-	60,0	1,0	6,8	außerorts</												

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1998												
Fahrunfall	759	24	337	651	969	30	442	835	21,7-	20,0-	23,8-	22,0-
innerorts	256	1	86	236	381	8	140	368	32,8-	X	38,6-	35,9-
außerorts	503	23	251	415	588	22	302	467	14,5-	4,5	16,9-	11,1-
Abbiege-Unfall	901	6	254	913	639	5	159	661	41,0	X	59,7	38,1
innerorts	701	3	159	691	501	2	103	512	39,9	X	54,4	35,0
außerorts	200	3	95	222	138	3	56	149	44,9	-	69,6	49,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 162	13	310	1 235	859	6	203	921	35,3	X	52,7	34,1
innerorts	873	2	188	920	656	1	119	676	33,1	X	58,0	36,1
außerorts	289	11	122	315	203	5	84	245	42,4	X	45,2	28,6
Überschreitenunfall	646	24	286	391	583	21	266	354	10,8	14,3	7,5	10,5
innerorts	606	17	258	381	559	18	250	345	8,4	5,6-	3,2	10,4
außerorts	40	7	28	10	24	3	16	9	66,7	X	75,0	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	178	2	35	158	158	1	42	143	12,7	X	16,7-	10,5
innerorts	171	1	33	153	148	1	38	136	15,5	-	13,2-	12,5
außerorts	7	1	2	5	10	-	4	7	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 346	23	243	1 585	1 183	17	298	1 394	13,8	35,3	18,5-	13,7
innerorts	785	-	89	925	656	1	86	765	19,7	X	3,5	20,9
außerorts	561	23	154	660	527	16	212	629	6,5	43,8	27,4-	4,9
Sonstiger Unfall	485	8	154	400	378	7	119	316	28,3	X	29,4	26,6
innerorts	354	3	100	298	275	3	77	234	28,7	-	29,9	27,4
außerorts	131	5	54	102	103	4	42	82	27,2	X	28,6	24,4
Insgesamt	5 477	100	1 619	5 333	4 769	87	1 529	4 624	14,8	14,9	5,9	15,3
innerorts	3 746	27	913	3 604	3 176	34	813	3 036	17,9	20,6-	12,3	18,7
außerorts	1 731	73	706	1 729	1 593	53	716	1 588	8,7	37,7	1,4-	8,9
Januar - Januar 1998												
Fahrunfall	759	24	337	651	969	30	442	835	21,7-	20,0-	23,8-	22,0-
innerorts	256	1	86	236	381	8	140	368	32,8-	X	38,6-	35,9-
außerorts	503	23	251	415	588	22	302	467	14,5-	4,5	16,9-	11,1-
Abbiege-Unfall	901	6	254	913	639	5	159	661	41,0	X	59,7	38,1
innerorts	701	3	159	691	501	2	103	512	39,9	X	54,4	35,0
außerorts	200	3	95	222	138	3	56	149	44,9	-	69,6	49,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 162	13	310	1 235	859	6	203	921	35,3	X	52,7	34,1
innerorts	873	2	188	920	656	1	119	676	33,1	X	58,0	36,1
außerorts	289	11	122	315	203	5	84	245	42,4	X	45,2	28,6
Überschreitenunfall	646	24	286	391	583	21	266	354	10,8	14,3	7,5	10,5
innerorts	606	17	258	381	559	18	250	345	8,4	5,6-	3,2	10,4
außerorts	40	7	28	10	24	3	16	9	66,7	X	75,0	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	178	2	35	158	158	1	42	143	12,7	X	16,7-	10,5
innerorts	171	1	33	153	148	1	38	136	15,5	-	13,2-	12,5
außerorts	7	1	2	5	10	-	4	7	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 346	23	243	1 585	1 183	17	298	1 394	13,8	35,3	18,5-	13,7
innerorts	785	-	89	925	656	1	86	765	19,7	X	3,5	20,9
außerorts	561	23	154	660	527	16	212	629	6,5	43,8	27,4-	4,9
Sonstiger Unfall	485	8	154	400	378	7	119	316	28,3	X	29,4	26,6
innerorts	354	3	100	298	275	3	77	234	28,7	-	29,9	27,4
außerorts	131	5	54	102	103	4	42	82	27,2	X	28,6	24,4
Insgesamt	5 477	100	1 619	5 333	4 769	87	1 529	4 624	14,8	14,9	5,9	15,3
innerorts	3 746	27	913	3 604	3 176	34	813	3 036	17,9	20,6-	12,3	18,7
außerorts	1 731	73	706	1 729	1 593	53	716	1 588	8,7	37,7	1,4-	8,9
Januar - Januar 1997												
Fahrunfall	759	24	337	651	969	30	442	835	21,7-	20,0-	23,8-	22,0-
innerorts	256	1	86	236	381	8	140	368	32,8-	X	38,6-	35,9-
außerorts	503	23	251	415	588	22	302	467	14,5-	4,5	16,9-	11,1-
Abbiege-Unfall	901	6	254	913	639	5	159	661	41,0	X	59,7	38,1
innerorts	701	3	159	691	501	2	103	512	39,9	X	54,4	35,0
außerorts	200	3	95	222	138	3	56	149	44,9	-	69,6	49,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 162	13	310	1 235	859	6	203	921	35,3	X	52,7	34,1
innerorts	873	2	188	920	656	1	119	676	33,1	X	58,0	36,1
außerorts	289	11	122	315	203	5	84	245	42,4	X	45,2	28,6
Überschreitenunfall	646	24	286	391	583	21	266	354	10,8	14,3	7,5	10,5
innerorts	606	17	258	381	559	18	250	345	8,4	5,6-	3,2	10,4
außerorts	40	7	28	10	24	3	16	9	66,7	X	75,0	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	178	2	35	158	158	1	42	143	12,7	X	16,7-	10,5
innerorts	171	1	33	153	148	1	38	136	15,5	-	13,2-	12,5
außerorts	7	1	2	5	10	-	4	7	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 346	23	243	1 585	1 183	17	298	1 394	13,8	35,3	18,5-	13,7
innerorts	785	-	89	925	656	1	86	765	19,7	X	3,5	20,9
außerorts	561	23	154	660	527	16	212	629	6,5	43,8	27,4-	4,9
Sonstiger Unfall	485	8	154	400	378	7	119	316	28,3	X	29,4	26,6
innerorts	354	3	100	298	275	3	77	234	28,7	-	29,9	27,4
außerorts	131	5	54	102	103	4	42	82	27,2	X	28,6	24,4
Insgesamt	5 477	100	1 619	5 333	4 769	87	1 529	4 624	14,8	14,9	5,9	15,3
innerorts	3 746	27	913	3 604	3 176	34	813	3 036	17,9	20,6-	12,3	18,7
außerorts	1 731	73	706	1 729	1 593	53	716	1 588	8,7	37,7	1,4-	8,9

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	54	2	13	39	2	14	59	24	78
2. Freitag	116	2	24	90	2	25	111	27	143
3. Samstag	65	-	20	45	-	20	59	33	98
4. Sonntag	51	-	11	40	-	12	57	21	72
5. Montag	140	1	37	102	1	40	129	40	180
6. Dienstag	88	2	17	69	2	17	89	31	119
7. Mittwoch	171	4	35	132	4	38	162	33	204
8. Donnerstag	135	-	32	103	-	37	129	25	160
9. Freitag	126	-	32	94	-	32	114	35	161
10. Samstag	133	1	32	100	1	38	140	40	173
11. Sonntag	93	-	28	65	-	32	90	33	126
12. Montag	140	-	33	107	-	34	125	27	167
13. Dienstag	132	1	28	103	1	28	125	18	150
14. Mittwoch	130	1	36	93	1	38	115	41	171
15. Donnerstag	148	4	28	116	4	30	145	45	193
16. Freitag	183	2	36	145	2	37	169	49	232
17. Samstag	86	-	20	66	-	21	96	35	121
18. Sonntag	68	-	21	47	-	25	72	29	97
19. Montag	191	-	41	150	-	41	177	56	247
20. Dienstag	190	-	44	146	-	46	169	55	245
21. Mittwoch	114	-	26	88	-	26	104	18	132
22. Donnerstag	120	-	28	92	-	28	122	27	147
23. Freitag	106	-	17	89	-	17	109	28	134
24. Samstag	111	1	22	88	1	23	120	43	154
25. Sonntag	45	-	10	35	-	12	41	32	77
26. Montag	136	-	33	103	-	35	131	38	174
27. Dienstag	151	2	35	114	2	40	140	42	193
28. Mittwoch	128	1	33	94	1	35	116	47	175
29. Donnerstag	133	1	33	99	1	38	121	32	165
30. Freitag	144	1	30	113	1	30	141	45	189
31. Samstag	118	1	21	96	1	24	127	31	149
Zusammen	3 746	27	856	2 863	27	913	3 604	1 080	4 826
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	32	3	9	20	4	17	35	24	56
2. Freitag	31	-	10	21	-	10	32	20	51
3. Samstag	22	-	9	13	-	11	20	26	48
4. Sonntag	21	1	7	13	1	11	23	23	44
5. Montag	49	3	14	32	6	15	52	19	68
6. Dienstag	47	-	21	26	-	24	43	26	73
7. Mittwoch	78	1	20	57	1	23	77	32	110
8. Donnerstag	54	1	19	34	1	23	55	21	75
9. Freitag	60	1	21	38	1	26	54	20	80
10. Samstag	83	3	26	54	3	33	89	30	113
11. Sonntag	82	8	35	39	8	47	93	15	97
12. Montag	63	1	24	38	1	28	50	22	85
13. Dienstag	59	1	28	30	1	29	51	21	80
14. Mittwoch	61	1	20	40	1	25	61	14	75
15. Donnerstag	63	2	20	41	2	23	72	26	89
16. Freitag	66	6	22	38	7	26	66	40	106
17. Samstag	47	5	11	31	5	15	52	21	68
18. Sonntag	33	1	16	16	1	20	30	18	51
19. Montag	80	1	19	60	1	19	80	32	112
20. Dienstag	78	3	22	53	4	26	79	39	117
21. Mittwoch	46	3	13	30	3	17	36	17	63
22. Donnerstag	40	1	10	29	1	14	36	20	60
23. Freitag	38	3	11	24	3	13	41	18	56
24. Samstag	50	1	23	26	1	35	44	30	80
25. Sonntag	39	-	16	23	-	20	40	12	51
26. Montag	53	1	14	38	1	16	60	18	71
27. Dienstag	55	3	16	36	3	20	52	26	81
28. Mittwoch	98	3	32	63	3	36	96	30	128
29. Donnerstag	74	4	24	46	4	29	66	27	101
30. Freitag	56	3	18	35	3	25	58	27	83
31. Samstag	73	3	20	50	3	30	86	29	102
Zusammen	1 731	67	570	1 094	73	706	1 729	743	2 474
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	86	5	22	59	6	31	94	48	134
2. Freitag	147	2	34	111	2	35	143	47	194
3. Samstag	87	-	29	58	-	31	79	59	146
4. Sonntag	72	1	18	53	1	23	80	44	116
5. Montag	189	4	51	134	7	55	181	59	248
6. Dienstag	135	2	38	95	2	41	132	57	192
7. Mittwoch	249	5	55	189	5	61	239	65	314
8. Donnerstag	189	1	51	137	1	60	184	46	235
9. Freitag	186	1	53	132	1	58	168	55	241
10. Samstag	216	4	58	154	4	71	229	70	286
11. Sonntag	175	8	63	104	8	79	183	48	223
12. Montag	203	1	57	145	1	62	175	49	252
13. Dienstag	191	2	56	133	2	57	176	39	230
14. Mittwoch	191	2	56	133	2	63	176	55	246
15. Donnerstag	211	6	48	157	6	53	217	71	282
16. Freitag	249	8	58	183	9	63	235	89	338
17. Samstag	133	5	31	97	5	36	148	56	189
18. Sonntag	101	1	37	63	1	45	102	47	148
19. Montag	271	1	60	210	1	60	257	88	359
20. Dienstag	268	3	66	199	4	72	248	94	362
21. Mittwoch	160	3	39	118	3	43	140	35	195
22. Donnerstag	160	1	38	121	1	42	158	47	207
23. Freitag	144	3	28	113	3	30	150	46	190
24. Samstag	161	2	45	114	2	58	164	73	234
25. Sonntag	84	-	26	58	-	32	81	44	128
26. Montag	189	1	47	141	1	51	191	56	245
27. Dienstag	206	5	51	150	5	60	192	68	274
28. Mittwoch	226	4	65	157	4	71	212	77	303
29. Donnerstag	207	5	57	145	5	67	187	59	266
30. Freitag	200	4	48	148	4	55	199	72	272
31. Samstag	191	4	41	146	4	54	213	60	251
Insgesamt	5 477	94	1 426	3 957	100	1 619	5 333	1 823	7 300

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Donnerstag	12	1	4	7	1	8	13	12	24
2. Freitag	6	-	3	3	-	3	5	8	14
3. S a m s t a g ...	3	-	1	2	-	1	4	10	13
4. S o n n t a g ...	4	-	1	3	-	1	3	9	13
5. Montag	8	-	1	7	-	1	9	7	15
6. Dienstag	8	-	5	3	-	8	6	5	13
7. Mittwoch	19	-	2	17	-	2	21	15	34
8. Donnerstag	11	-	4	7	-	4	10	12	23
9. Freitag	15	1	4	10	1	5	13	8	23
10. S a m s t a g ...	10	-	3	7	-	3	12	10	20
11. S o n n t a g ...	19	2	7	10	2	7	17	3	22
12. Montag	10	-	3	7	-	3	13	5	15
13. Dienstag	14	-	7	7	-	7	12	6	20
14. Mittwoch	15	-	3	12	-	3	22	4	19
15. Donnerstag	14	-	3	11	-	4	20	14	28
16. Freitag	13	2	1	10	3	1	20	11	24
17. S a m s t a g ...	6	-	-	6	-	-	7	8	14
18. S o n n t a g ...	9	-	4	5	-	4	10	6	15
19. Montag	19	-	4	15	-	4	22	12	31
20. Dienstag	14	-	4	10	-	5	16	11	25
21. Mittwoch	10	1	3	6	1	5	10	5	15
22. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	14	4	14
23. Freitag	10	1	1	8	1	1	11	5	15
24. S a m s t a g ...	9	1	3	5	1	4	8	14	23
25. S o n n t a g ...	9	-	3	6	-	3	11	4	13
26. Montag	15	-	3	12	-	3	21	4	19
27. Dienstag	16	-	5	11	-	5	17	6	22
28. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	13	5	16
29. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	13	6	19
30. Freitag	12	-	4	8	-	5	14	12	24
31. S a m s t a g ...	16	1	5	10	1	10	21	10	26
Insgesamt	360	10	99	251	11	118	408	251	611

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	5	2	X	5	2	X	160	162	1,2-	160	162	1,2-
männlich	3	2	X	3	2	X	102	101	1,0	102	101	1,0
weiblich	2	-	X	2	-	X	58	61	4,9-	58	61	4,9-
15 - 18	3	3	-	3	3	-	109	66	65,2	109	66	65,2
männlich	3	3	-	3	3	-	56	29	93,1	56	29	93,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	53	37	43,2	53	37	43,2
18 - 21	5	11	X	5	11	X	164	151	8,6	164	151	8,6
männlich	4	10	X	4	10	X	103	105	1,9-	103	105	1,9-
weiblich	1	1	-	1	1	-	61	46	32,6	61	46	32,6
21 - 25	4	6	X	4	6	X	165	157	5,1	165	157	5,1
männlich	2	4	X	2	4	X	93	89	4,5	93	89	4,5
weiblich	2	2	-	2	2	-	72	68	5,9	72	68	5,9
25 - 30	11	9	X	11	9	X	175	185	5,4-	175	185	5,4-
männlich	8	8	-	8	8	-	99	117	15,4-	99	117	15,4-
weiblich	3	1	X	3	1	X	76	68	11,8	76	68	11,8
30 - 35	13	5	X	13	5	X	134	144	6,9-	134	144	6,9-
männlich	9	4	X	9	4	X	87	93	6,5-	87	93	6,5-
weiblich	4	1	X	4	1	X	47	51	7,8-	47	51	7,8-
35 - 40	3	8	X	3	8	X	142	114	24,6	142	114	24,6
männlich	3	7	X	3	7	X	87	76	14,5	87	76	14,5
weiblich	-	1	X	-	1	X	55	38	44,7	55	38	44,7
40 - 45	8	3	X	8	3	X	111	79	40,5	111	79	40,5
männlich	8	2	X	8	2	X	72	52	38,5	72	52	38,5
weiblich	-	1	X	-	1	X	39	27	44,4	39	27	44,4
45 - 50	8	1	X	8	1	X	72	81	11,1-	72	81	11,1-
männlich	6	1	X	6	1	X	44	49	10,2-	44	49	10,2-
weiblich	2	-	X	2	-	X	28	32	12,5-	28	32	12,5-
50 - 55	2	6	X	2	6	X	58	59	1,7-	58	59	1,7-
männlich	2	4	X	2	4	X	29	34	14,7-	29	34	14,7-
weiblich	-	2	X	-	2	X	29	25	16,0	29	25	16,0
55 - 60	7	9	X	7	9	X	78	87	10,3-	78	87	10,3-
männlich	6	8	X	6	8	X	42	49	14,3-	42	49	14,3-
weiblich	1	1	-	1	1	-	36	38	5,3-	36	38	5,3-
60 - 65	9	9	-	9	9	-	59	62	4,8-	59	62	4,8-
männlich	5	6	X	5	6	X	30	33	9,1-	30	33	9,1-
weiblich	4	3	X	4	3	X	29	29	-	29	29	-
65 - 70	7	2	X	7	2	X	54	57	5,3-	54	57	5,3-
männlich	2	-	X	2	-	X	28	31	9,7-	28	31	9,7-
weiblich	5	2	X	5	2	X	26	26	-	26	26	-
70 - 75	4	1	X	4	1	X	49	45	8,9	49	45	8,9
männlich	3	-	X	3	-	X	21	18	16,7	21	18	16,7
weiblich	1	1	-	1	1	-	28	27	3,7	28	27	3,7
75 und mehr	11	12	8,3-	11	12	8,3-	89	80	11,3	89	80	11,3
männlich	4	6	X	4	6	X	25	29	13,8-	25	29	13,8-
weiblich	7	6	X	7	6	X	64	51	25,5	64	51	25,5
Zusammen	100	87	14,9	100	87	14,9	1 619	1 529	5,9	1 619	1 529	5,9
männlich	68	65	4,6	68	65	4,6	918	905	1,4	918	905	1,4
weiblich	32	22	45,5	32	22	45,5	701	624	12,3	701	624	12,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100	87	14,9	100	87	14,9	1 619	1 529	5,9	1 619	1 529	5,9

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
513	401	27,9	513	401	27,9	678	565	20,0	678	565	20,0	..... unter 15
277	218	27,1	277	218	27,1	382	321	19,0	382	321	19,0	..... männlich
236	183	29,0	236	183	29,0	296	244	21,3	296	244	21,3	..... weiblich
306	209	46,4	306	209	46,4	418	278	50,4	418	278	50,4	..... 15 - 18
188	117	60,7	188	117	60,7	247	149	65,8	247	149	65,8	..... männlich
118	92	28,3	118	92	28,3	171	129	32,6	171	129	32,6	..... weiblich
499	462	8,0	499	462	8,0	668	624	7,1	668	624	7,1	..... 18 - 21
281	253	11,1	281	253	11,1	388	368	5,4	388	368	5,4	..... männlich
218	209	4,3	218	209	4,3	280	256	9,4	280	256	9,4	..... weiblich
556	502	10,8	556	502	10,8	725	665	9,0	725	665	9,0	..... 21 - 25
311	293	6,1	311	293	6,1	406	386	5,2	406	386	5,2	..... männlich
245	209	17,2	245	209	17,2	319	279	14,3	319	279	14,3	..... weiblich
660	673	1,9-	660	673	1,9-	846	867	2,4-	846	867	2,4-	..... 25 - 30
370	356	3,9	370	356	3,9	477	481	0,8-	477	481	0,8-	..... männlich
290	317	8,5-	290	317	8,5-	369	386	4,4-	369	386	4,4-	..... weiblich
605	553	9,4	605	553	9,4	752	702	7,1	752	702	7,1	..... 30 - 35
369	283	30,4	369	283	30,4	465	380	22,4	465	380	22,4	..... männlich
236	270	12,6-	236	270	12,6-	287	322	10,9-	287	322	10,9-	..... weiblich
516	407	26,8	516	407	26,8	661	529	25,0	661	529	25,0	..... 35 - 40
299	235	27,2	299	235	27,2	389	318	22,3	389	318	22,3	..... männlich
217	172	26,2	217	172	26,2	272	211	28,9	272	211	28,9	..... weiblich
362	332	9,0	362	332	9,0	481	414	16,2	481	414	16,2	..... 40 - 45
208	172	20,9	208	172	20,9	288	226	27,4	288	226	27,4	..... männlich
154	160	3,8-	154	160	3,8-	193	188	2,7	193	188	2,7	..... weiblich
309	250	23,6	309	250	23,6	389	332	17,2	389	332	17,2	..... 45 - 50
155	129	20,2	155	129	20,2	205	179	14,5	205	179	14,5	..... männlich
154	121	27,3	154	121	27,3	184	153	20,3	184	153	20,3	..... weiblich
255	216	18,1	255	216	18,1	315	281	12,1	315	281	12,1	..... 50 - 55
134	115	16,5	134	115	16,5	165	153	7,8	165	153	7,8	..... männlich
121	101	19,8	121	101	19,8	150	128	17,2	150	128	17,2	..... weiblich
245	218	12,4	245	218	12,4	330	314	5,1	330	314	5,1	..... 55 - 60
138	105	31,4	138	105	31,4	186	162	14,8	186	162	14,8	..... männlich
107	113	5,3-	107	113	5,3-	144	152	5,3-	144	152	5,3-	..... weiblich
183	147	24,5	183	147	24,5	251	218	15,1	251	218	15,1	..... 60 - 65
96	85	12,9	96	85	12,9	131	124	5,6	131	124	5,6	..... männlich
87	62	40,3	87	62	40,3	120	94	27,7	120	94	27,7	..... weiblich
137	113	21,2	137	113	21,2	198	172	15,1	198	172	15,1	..... 65 - 70
73	65	12,3	73	65	12,3	103	96	7,3	103	96	7,3	..... männlich
64	48	33,3	64	48	33,3	95	76	25,0	95	76	25,0	..... weiblich
74	73	1,4	74	73	1,4	127	119	6,7	127	119	6,7	..... 70 - 75
33	34	2,9-	33	34	2,9-	57	52	9,6	57	52	9,6	..... männlich
41	39	5,1	41	39	5,1	70	67	4,5	70	67	4,5	..... weiblich
106	65	63,1	106	65	63,1	206	157	31,2	206	157	31,2	..... 75 und mehr
40	27	48,1	40	27	48,1	69	62	11,3	69	62	11,3	..... männlich
66	38	73,7	66	38	73,7	137	95	44,2	137	95	44,2	..... weiblich
5 326	4 621	15,3	5 326	4 621	15,3	7 045	6 237	13,0	7 045	6 237	13,0	..... Zusammen
2 972	2 487	19,5	2 972	2 487	19,5	3 958	3 457	14,5	3 958	3 457	14,5	..... männlich
2 354	2 134	10,3	2 354	2 134	10,3	3 087	2 780	11,0	3 087	2 780	11,0	..... weiblich
7	3	X	7	3	X	7	3	X	7	3	X	..... Ohne Angabe
5 333	4 624	15,3	5 333	4 624	15,3	7 052	6 240	13,0	7 052	6 240	13,0	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	-	1	1	-	77	42	83,3	77	42	83,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	55	32	71,9	55	32	71,9
außerorts	1	1	-	1	1	-	22	10	X	22	10	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	10	4	X	10	4	X	129	54	X	129	54	X
innerorts	-	2	X	-	2	X	83	42	97,6	83	42	97,6
außerorts	10	2	X	10	2	X	46	12	X	46	12	X
Personenkraftwagen ..	50	47	6,4	50	47	6,4	815	906	10,0-	815	906	10,0-
innerorts	4	6	X	4	6	X	266	299	11,0-	266	299	11,0-
außerorts	46	41	12,2	46	41	12,2	549	607	9,6-	549	607	9,6-
Bussen	-	-	-	-	-	-	5	12	X	5	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	7	X	-	7	X
Güterkraftfahrzeugen	1	3	X	1	3	X	29	43	32,6-	29	43	32,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	12	X	4	12	X
außerorts	1	3	X	1	3	X	25	31	19,4-	25	31	19,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	2	X	-	2	X	3	7	X	3	7	X
innerorts	-	2	X	-	2	X	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	5	X	2	5	X
Kraftfahrzeugen zus.	62	57	8,8	62	57	8,8	1 060	1 064	0,4-	1 060	1 064	0,4-
innerorts	4	10	X	4	10	X	414	392	5,6	414	392	5,6
außerorts	58	47	23,4	58	47	23,4	646	672	3,9-	646	672	3,9-
Fahrrädern	10	5	X	10	5	X	202	130	55,4	202	130	55,4
innerorts	4	3	X	4	3	X	177	107	65,4	177	107	65,4
außerorts	6	2	X	6	2	X	25	23	8,7	25	23	8,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	25	13	92,3	25	13	92,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	24	11	X	24	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Fußgänger	27	25	8,0	27	25	8,0	353	331	6,6	353	331	6,6
innerorts	19	21	9,5-	19	21	9,5-	321	311	3,2	321	311	3,2
außerorts	8	4	X	8	4	X	32	20	60,0	32	20	60,0
darunter:												
unter 15 Jahren	4	1	X	4	1	X	105	100	5,0	105	100	5,0
innerorts	3	1	X	3	1	X	99	96	3,1	99	96	3,1
außerorts	1	-	X	1	-	X	6	4	X	6	4	X
65 Jahre und mehr ...	10	10	-	10	10	-	90	78	15,4	90	78	15,4
innerorts	8	10	X	8	10	X	85	75	13,3	85	75	13,3
außerorts	2	-	X	2	-	X	5	3	X	5	3	X
Andere Personen	1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	1	X
Insgesamt	100	87	14,9	100	87	14,9	1 619	1 529	5,9	1 619	1 529	5,9
innerorts	27	34	20,6-	27	34	20,6-	913	813	12,3	913	813	12,3
außerorts	73	53	37,7	73	53	37,7	706	716	1,4-	706	716	1,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	5	2	X	5	2	X	160	162	1,2-	160	162	1,2-
innerorts	3	2	X	3	2	X	135	120	12,5	135	120	12,5
außerorts	2	-	X	2	-	X	25	42	40,5-	25	42	40,5-
65 Jahre und mehr ...	22	15	46,7	22	15	46,7	192	182	5,5	192	182	5,5
innerorts	11	12	8,3-	11	12	8,3-	146	128	14,1	146	128	14,1
außerorts	11	3	X	11	3	X	46	54	14,8-	46	54	14,8-

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
242	123	96,7	242	123	96,7	320	166	92,8	320	166	92,8	. Mofas, Mopeds
218	109	X	218	109	X	273	141	93,6	273	141	93,6	.... innerorts
24	14	71,4	24	14	71,4	47	25	88,0	47	25	88,0	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
294	112	X	294	112	X	433	170	X	433	170	X	... amtll. Kennzeichen
236	97	X	236	97	X	319	141	X	319	141	X	.... innerorts
58	15	X	58	15	X	114	29	X	114	29	X	.... außerorts
3 438	3 337	3,0	3 438	3 337	3,0	4 303	4 290	0,3	4 303	4 290	0,3	. Personenkraftwagen
1 976	1 910	3,5	1 976	1 910	3,5	2 246	2 215	1,4	2 246	2 215	1,4	.... innerorts
1 462	1 427	2,5	1 462	1 427	2,5	2 057	2 075	0,9-	2 057	2 075	0,9-	.... außerorts
61	45	35,6	61	45	35,6	66	57	15,8	66	57	15,8	. Bussen
56	21	X	56	21	X	61	26	X	61	26	X	.... innerorts
5	24	X	5	24	X	5	31	X	5	31	X	.... außerorts
125	110	13,6	125	110	13,6	155	156	0,6-	155	156	0,6-	. Güterkraftfahrzeugen
35	51	31,4-	35	51	31,4-	39	63	38,1-	39	63	38,1-	.... innerorts
90	59	52,5	90	59	52,5	116	93	24,7	116	93	24,7	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
4	2	X	4	2	X	6	2	X	6	2	X	... Zugmaschinen
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	.... innerorts
3	1	X	3	1	X	5	1	X	5	1	X	.... außerorts
												übrigen
13	13	-	13	13	-	16	22	27,3-	16	22	27,3-	... Kraftfahrzeugen
6	10	X	6	10	X	7	14	X	7	14	X	.... innerorts
7	3	X	7	3	X	9	8	X	9	8	X	.... außerorts
4 177	3 742	11,6	4 177	3 742	11,6	5 299	4 863	9,0	5 299	4 863	9,0	. Kraftfahrzeugen zus.
2 528	2 199	15,0	2 528	2 199	15,0	2 946	2 601	13,3	2 946	2 601	13,3	.... innerorts
1 649	1 543	6,9	1 649	1 543	6,9	2 353	2 262	4,0	2 353	2 262	4,0	.... außerorts
581	359	61,8	581	359	61,8	793	494	60,5	793	494	60,5	. Fahrrädern
531	329	61,4	531	329	61,4	712	439	62,2	712	439	62,2	.... innerorts
50	30	66,7	50	30	66,7	81	55	47,3	81	55	47,3	.... außerorts
												darunter:
102	67	52,2	102	67	52,2	127	80	58,8	127	80	58,8	... unter 15 Jahren
97	64	51,6	97	64	51,6	121	75	61,3	121	75	61,3	.... innerorts
5	3	X	5	3	X	6	5	X	6	5	X	.... außerorts
15	20	25,0-	15	20	25,0-	17	23	26,1-	17	23	26,1-	. anderen Fahrzeugen
12	20	40,0-	12	20	40,0-	13	23	43,5-	13	23	43,5-	.... innerorts
3	-	X	3	-	X	4	-	X	4	-	X	.... außerorts
553	500	10,6	553	500	10,6	933	856	9,0	933	856	9,0	. Fußgänger
526	485	8,5	526	485	8,5	866	817	6,0	866	817	6,0	.... innerorts
27	15	80,0	27	15	80,0	67	39	71,8	67	39	71,8	.... außerorts
												darunter:
187	158	18,4	187	158	18,4	296	259	14,3	296	259	14,3	... unter 15 Jahren
183	156	17,3	183	156	17,3	285	253	12,6	285	253	12,6	.... innerorts
4	2	X	4	2	X	11	6	X	11	6	X	.... außerorts
75	57	31,6	75	57	31,6	175	145	20,7	175	145	20,7	. 65 Jahre und mehr
74	56	32,1	74	56	32,1	167	141	18,4	167	141	18,4	.... innerorts
1	1	-	1	1	-	8	4	X	8	4	X	.... außerorts
7	3	X	7	3	X	10	4	X	10	4	X	. Andere Personen
7	3	X	7	3	X	7	3	X	7	3	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X	.... außerorts
5 333	4 624	15,3	5 333	4 624	15,3	7 052	6 240	13,0	7 052	6 240	13,0	. Insgesamt
3 604	3 036	18,7	3 604	3 036	18,7	4 544	3 883	17,0	4 544	3 883	17,0	.... innerorts
1 729	1 588	8,9	1 729	1 588	8,9	2 508	2 357	6,4	2 508	2 357	6,4	.... außerorts
												darunter:
513	401	27,9	513	401	27,9	678	565	20,0	678	565	20,0	... unter 15 Jahren
412	331	24,5	412	331	24,5	550	453	21,4	550	453	21,4	.... innerorts
101	70	44,3	101	70	44,3	128	112	14,3	128	112	14,3	.... außerorts
317	251	26,3	317	251	26,3	531	448	18,5	531	448	18,5	. 65 Jahre und mehr
236	185	27,6	236	185	27,6	393	325	20,9	393	325	20,9	.... innerorts
81	66	22,7	81	66	22,7	138	123	12,2	138	123	12,2	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
Januar 1998															
unter 15	5	1	-	-	4	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	3	1	-	-	2	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
15 - 18	3	2	-	1	-	3	1	1	-	1	-	X	X	X	X
männlich	3	2	-	1	-	3	1	1	-	1	-	X	X	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	3	1	-	-	11	9	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	4	2	1	-	-	10	9	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-
21 - 25	4	3	-	-	1	6	6	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	2	1	-	-	1	4	4	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	24	18	4	-	1	14	11	1	-	2	71,4	63,6	X	-	X
männlich	17	13	3	-	-	12	9	1	-	2	41,7	X	X	-	X
weiblich	7	5	1	-	1	2	2	-	-	-	X	X	X	-	X
35 - 45	11	6	2	-	2	11	8	1	-	1	-	X	X	-	X
männlich	11	6	2	-	2	9	6	1	-	1	X	-	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	10	5	2	1	2	7	2	-	-	3	X	X	X	X	X
männlich	8	4	2	-	2	5	1	-	-	2	X	X	X	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	X	X
55 - 65	16	6	1	2	7	18	6	1	4	7	11,1-	-	-	X	-
männlich	11	4	1	2	4	14	5	1	4	4	21,4-	X	-	X	-
weiblich	5	2	-	-	3	4	1	-	-	3	X	X	-	-	-
65 und mehr	22	6	-	6	10	15	3	-	1	10	46,7	X	-	X	-
männlich	9	1	-	4	4	6	2	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich	13	5	-	2	6	9	1	-	-	7	X	X	-	X	X
Zusammen	100	50	10	10	27	87	47	4	5	25	14,9	6,4	X	X	8,0
männlich	68	34	9	7	15	65	38	4	5	14	4,6	10,5-	X	X	7,1
weiblich	32	16	1	3	12	22	9	-	-	11	45,5	X	X	X	9,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100	50	10	10	27	87	47	4	5	25	14,9	6,4	X	X	8,0
Januar - Januar 1998															
unter 15	5	1	-	-	4	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	3	1	-	-	2	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
15 - 18	3	2	-	1	-	3	1	1	-	1	-	X	X	X	X
männlich	3	2	-	1	-	3	1	1	-	1	-	X	X	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	3	1	-	-	11	9	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	4	2	1	-	-	10	9	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-
21 - 25	4	3	-	-	1	6	6	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	2	1	-	-	1	4	4	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	24	18	4	-	1	14	11	1	-	2	71,4	63,6	X	-	X
männlich	17	13	3	-	-	12	9	1	-	2	41,7	X	X	-	X
weiblich	7	5	1	-	1	2	2	-	-	-	X	X	X	-	X
35 - 45	11	6	2	-	2	11	8	1	-	1	-	X	X	-	X
männlich	11	6	2	-	2	9	6	1	-	1	X	-	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	10	5	2	1	2	7	2	-	-	3	X	X	X	X	X
männlich	8	4	2	-	2	5	1	-	-	2	X	X	X	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	X	X
55 - 65	16	6	1	2	7	18	6	1	4	7	11,1-	-	-	X	-
männlich	11	4	1	2	4	14	5	1	4	4	21,4-	X	-	X	-
weiblich	5	2	-	-	3	4	1	-	-	3	X	X	-	-	-
65 und mehr	22	6	-	6	10	15	3	-	1	10	46,7	X	-	X	-
männlich	9	1	-	4	4	6	2	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich	13	5	-	2	6	9	1	-	-	7	X	X	-	X	X
Zusammen	100	50	10	10	27	87	47	4	5	25	14,9	6,4	X	X	8,0
männlich	68	34	9	7	15	65	38	4	5	14	4,6	10,5-	X	X	7,1
weiblich	32	16	1	3	12	22	9	-	-	11	45,5	X	X	X	9,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100	50	10	10	27	87	47	4	5	25	14,9	6,4	X	X	8,0

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
		Januar 1998						Januar 1997								
unter 15	160	26	-	25	105	162	47	1	13	100	1,2-	44,7-	X	92,3	5,0	
männlich	102	15	-	14	72	101	25	1	11	63	1,0	40,0-	X	27,3	14,3	
weiblich	58	11	-	11	33	61	22	-	2	37	4,9-	50,0-	-	X	10,8-	
15 - 18	109	32	29	15	17	66	23	12	9	13	65,2	39,1	X	X	30,8	
männlich	56	11	21	8	5	29	8	7	2	5	93,1	X	X	X	-	
weiblich	53	21	8	7	12	37	15	5	7	8	43,2	40,0	X	-	X	
18 - 21	164	124	10	7	11	151	123	5	3	11	8,6	0,8	X	X	-	
männlich	103	73	8	3	8	105	84	5	2	8	1,9-	13,1-	X	X	-	
weiblich	61	51	2	4	3	46	39	-	1	3	32,6	30,8	X	X	-	
21 - 25	165	114	14	17	12	157	125	4	5	8	5,1	8,8-	X	X	X	
männlich	93	59	10	12	6	89	69	3	3	2	4,5	14,5-	X	X	X	
weiblich	72	55	4	5	6	68	56	1	2	6	5,9	1,8-	X	X	-	
25 - 35	309	206	30	27	22	329	241	11	25	32	6,1-	14,5-	X	8,0	31,3-	
männlich	186	108	24	20	12	210	144	11	16	20	11,4-	25,0-	X	25,0	40,0-	
weiblich	123	98	6	7	10	119	97	-	9	12	3,4	1,0	X	X	16,7-	
35 - 45	253	128	37	29	33	193	125	10	18	24	31,1	2,4	X	61,1	37,5	
männlich	159	65	32	20	19	128	75	7	14	18	24,2	13,3-	X	42,9	5,6	
weiblich	94	63	5	9	14	65	50	3	4	6	44,6	26,0	X	X	X	
45 - 55	130	66	4	13	32	140	83	6	13	20	7,1-	20,5-	X	-	60,0	
männlich	73	31	4	7	16	83	45	6	7	12	12,0-	31,1-	X	-	33,3	
weiblich	57	35	-	6	16	57	38	-	6	8	-	7,9-	-	-	X	
55 - 65	137	65	4	29	31	149	71	3	18	45	8,1-	8,5-	X	61,1	31,1-	
männlich	72	29	3	15	19	82	34	3	9	24	12,2-	14,7-	-	X	20,8-	
weiblich	65	36	1	14	12	67	37	-	9	21	3,0-	2,7-	X	X	42,9-	
65 und mehr	192	54	1	40	90	182	68	2	26	78	5,5	20,6-	X	53,8	15,4	
männlich	74	25	1	18	25	78	41	2	14	16	5,1-	39,0-	X	28,6	56,3	
weiblich	118	29	-	22	65	104	27	-	12	62	13,5	7,4	-	83,3	4,8	
Zusammen	1 619	815	129	202	353	1 529	906	54	130	331	5,9	10,0-	X	55,4	6,6	
männlich	918	416	103	117	182	905	525	45	78	168	1,4	20,8-	X	50,0	8,3	
weiblich	701	399	26	85	171	624	381	9	52	163	12,3	4,7	X	63,5	4,9	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	1 619	815	129	202	353	1 529	906	54	130	331	5,9	10,0-	X	55,4	6,6	
		Januar - Januar 1998						Januar - Januar 1997								
unter 15	160	26	-	25	105	162	47	1	13	100	1,2-	44,7-	X	92,3	5,0	
männlich	102	15	-	14	72	101	25	1	11	63	1,0	40,0-	X	27,3	14,3	
weiblich	58	11	-	11	33	61	22	-	2	37	4,9-	50,0-	-	X	10,8-	
15 - 18	109	32	29	15	17	66	23	12	9	13	65,2	39,1	X	X	30,8	
männlich	56	11	21	8	5	29	8	7	2	5	93,1	X	X	X	-	
weiblich	53	21	8	7	12	37	15	5	7	8	43,2	40,0	X	-	X	
18 - 21	164	124	10	7	11	151	123	5	3	11	8,6	0,8	X	X	-	
männlich	103	73	8	3	8	105	84	5	2	8	1,9-	13,1-	X	X	-	
weiblich	61	51	2	4	3	46	39	-	1	3	32,6	30,8	X	X	-	
21 - 25	165	114	14	17	12	157	125	4	5	8	5,1	8,8-	X	X	X	
männlich	93	59	10	12	6	89	69	3	3	2	4,5	14,5-	X	X	X	
weiblich	72	55	4	5	6	68	56	1	2	6	5,9	1,8-	X	X	-	
25 - 35	309	206	30	27	22	329	241	11	25	32	6,1-	14,5-	X	8,0	31,3-	
männlich	186	108	24	20	12	210	144	11	16	20	11,4-	25,0-	X	25,0	40,0-	
weiblich	123	98	6	7	10	119	97	-	9	12	3,4	1,0	X	X	16,7-	
35 - 45	253	128	37	29	33	193	125	10	18	24	31,1	2,4	X	61,1	37,5	
männlich	159	65	32	20	19	128	75	7	14	18	24,2	13,3-	X	42,9	5,6	
weiblich	94	63	5	9	14	65	50	3	4	6	44,6	26,0	X	X	X	
45 - 55	130	66	4	13	32	140	83	6	13	20	7,1-	20,5-	X	-	60,0	
männlich	73	31	4	7	16	83	45	6	7	12	12,0-	31,1-	X	-	33,3	
weiblich	57	35	-	6	16	57	38	-	6	8	-	7,9-	-	-	X	
55 - 65	137	65	4	29	31	149	71	3	18	45	8,1-	8,5-	X	61,1	31,1-	
männlich	72	29	3	15	19	82	34	3	9	24	12,2-	14,7-	-	X	20,8-	
weiblich	65	36	1	14	12	67	37	-	9	21	3,0-	2,7-	X	X	42,9-	
65 und mehr	192	54	1	40	90	182	68	2	26	78	5,5	20,6-	X	53,8	15,4	
männlich	74	25	1	18	25	78	41	2	14	16	5,1-	39,0-	X	28,6	56,3	
weiblich	118	29	-	22	65	104	27	-	12	62	13,5	7,4	-	83,3	4,8	
Zusammen	1 619	815	129	202	353	1 529	906	54	130	331	5,9	10,0-	X	55,4	6,6	
männlich	918	416	103	117	182	905	525	45	78	168	1,4	20,8-	X	50,0	8,3	
weiblich	701	399	26	85	171	624	381	9	52	163	12,3	4,7	X	63,5	4,9	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	1 619	815	129	202	353	1 529	906	54	130	331	5,9	10,0-	X	55,4	6,6	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		Januar 1998					Januar 1997								
unter 15	513	207	4	102	187	401	162	2	67	158	27,9	27,8	X	52,2	18,4
männlich	277	87	1	67	115	218	85	1	43	84	27,1	2,4	-	55,8	36,9
weiblich	236	120	3	35	72	183	77	1	24	74	29,0	55,8	X	45,8	2,7-
15 - 18	306	77	64	57	39	209	72	37	42	27	46,4	6,9	73,0	35,7	44,4
männlich	188	35	57	36	14	117	33	22	30	10	60,7	6,1	X	20,0	40,0
weiblich	118	42	7	21	25	92	39	15	12	17	28,3	7,7	X	75,0	47,1
18 - 21	499	394	33	25	17	462	386	16	21	17	8,0	2,1	X	19,0	-
männlich	281	218	28	12	6	253	200	13	14	10	11,1	9,0	X	14,3-	X
weiblich	218	176	5	13	11	209	186	3	7	7	4,3	5,4-	X	X	X
21 - 25	556	459	17	30	19	502	430	6	25	15	10,8	6,7	X	20,0	26,7
männlich	311	246	12	18	11	293	247	5	13	10	6,1	0,4-	X	38,5	10,0
weiblich	245	213	5	12	8	209	183	1	12	5	17,2	16,4	X	-	X
25 - 35	1 265	910	74	99	75	1 226	997	26	52	73	3,2	8,7-	X	90,4	2,7
männlich	739	479	66	61	44	639	490	26	27	39	15,6	2,2-	X	X	12,8
weiblich	526	431	8	38	31	587	507	-	25	34	10,4-	15,0-	X	52,0	8,8-
35 - 45	878	583	72	89	48	739	569	12	36	54	18,8	2,5	X	X	11,1-
männlich	507	296	64	53	23	407	286	11	24	35	24,6	3,5	X	X	34,3-
weiblich	371	287	8	36	25	332	283	1	12	19	11,7	1,4	X	X	31,6
45 - 55	564	381	23	51	44	466	337	9	38	43	21,0	13,1	X	34,2	2,3
männlich	289	168	21	28	21	244	161	9	18	25	18,4	4,3	X	55,6	16,0-
weiblich	275	213	2	23	23	222	176	-	20	18	23,9	21,0	X	15,0	27,8
55 - 65	428	265	6	69	46	365	243	2	44	54	17,3	9,1	X	56,8	14,8-
männlich	234	134	5	43	23	190	123	2	25	25	23,2	8,9	X	72,0	8,0-
weiblich	194	131	1	26	23	175	120	-	19	29	10,9	9,2	X	36,8	20,7-
65 und mehr	317	162	1	55	75	251	141	2	33	57	26,3	14,9	X	66,7	31,6
männlich	146	79	1	34	21	126	64	2	26	25	15,9	23,4	X	30,8	16,0-
weiblich	171	83	-	21	54	125	77	-	7	32	36,8	7,8	-	X	68,8
Zusammen	5 326	3 438	294	577	550	4 621	3 337	112	358	498	15,3	3,0	X	61,2	10,4
männlich	2 972	1 742	255	352	278	2 487	1 689	91	220	263	19,5	3,1	X	60,0	5,7
weiblich	2 354	1 696	39	225	272	2 134	1 648	21	138	235	10,3	2,9	85,7	63,0	15,7
Ohne Angabe	7	-	-	4	3	3	-	-	1	2	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	5 333	3 438	294	581	553	4 624	3 337	112	359	500	15,3	3,0	X	61,8	10,6

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
		Anzahl													

Verunglückte insgesamt

	Januar 1998					Januar 1997									
unter 15	678	234	4	127	296	565	210	3	80	259	20,0	11,4	X	58,8	14,3
männlich	382	103	1	81	189	321	111	2	54	148	19,0	7,2	X	50,0	27,7
weiblich	296	131	3	46	107	244	99	1	26	111	21,3	32,3	X	76,9	3,6
15 - 18	418	111	93	73	56	278	96	50	51	41	50,4	15,6	86,0	43,1	36,6
männlich	247	48	78	45	19	149	42	30	32	16	65,8	14,3	X	40,6	18,8
weiblich	171	63	15	28	37	129	54	20	19	25	32,6	16,7	25,0	47,4	48,0
18 - 21	668	521	44	32	28	624	518	21	24	28	7,1	0,6	X	33,3	-
männlich	388	293	37	15	14	368	293	18	16	18	5,4	-	X	6,3	22,2
weiblich	280	228	7	17	14	256	225	3	8	10	9,4	1,3	X	X	40,0
21 - 25	725	576	31	47	32	665	561	10	30	23	9,0	2,7	X	56,7	39,1
männlich	406	306	22	30	18	386	320	8	16	12	5,2	4,4	X	87,5	50,0
weiblich	319	270	9	17	14	279	241	2	14	11	14,3	12,0	X	21,4	27,3
25 - 35	1 598	1 134	108	126	98	1 569	1 249	38	77	107	1,8	9,2	X	63,6	8,4
männlich	942	600	93	81	56	861	643	38	43	61	9,4	6,7	X	88,4	8,2
weiblich	656	534	15	45	42	708	606	-	34	46	7,3	11,9	X	32,4	8,7
35 - 45	1 142	717	111	118	83	943	702	23	54	79	21,1	2,1	X	X	5,1
männlich	677	367	98	73	44	544	367	19	38	54	24,4	-	X	92,1	18,5
weiblich	465	350	13	45	39	399	335	4	16	25	16,5	4,5	X	X	56,0
45 - 55	704	452	29	65	78	613	422	15	51	66	14,8	7,1	93,3	27,5	18,2
männlich	370	203	27	35	39	332	207	15	25	39	11,4	1,9	80,0	40,0	-
weiblich	334	249	2	30	39	281	215	-	26	27	18,9	15,8	X	15,4	44,4
55 - 65	581	336	11	100	84	532	320	6	66	106	9,2	5,0	X	51,5	20,8
männlich	317	167	9	60	46	286	162	6	38	53	10,8	3,1	X	57,9	13,2
weiblich	264	169	2	40	38	246	158	-	28	53	7,3	7,0	X	42,9	28,3
65 und mehr	531	222	2	101	175	448	212	4	60	145	18,5	4,7	X	68,3	20,7
männlich	229	105	2	56	50	210	107	4	41	44	9,0	1,9	X	36,6	13,6
weiblich	302	117	-	45	125	238	105	-	19	101	26,9	11,4	-	X	23,8
Zusammen	7 045	4 303	433	789	930	6 237	4 290	170	493	854	13,0	0,3	X	60,0	8,9
männlich	3 958	2 192	367	476	475	3 457	2 252	140	303	445	14,5	2,7	X	57,1	6,7
weiblich	3 087	2 111	66	313	455	2 780	2 038	30	190	409	11,0	3,6	X	64,7	11,2
Ohne Angabe	7	-	-	4	3	3	-	-	1	2	X	-	-	X	X
Insgesamt	7 052	4 303	433	793	933	6 240	4 290	170	494	856	13,0	0,3	X	60,5	9,0

	Januar - Januar 1998					Januar - Januar 1997									
unter 15	678	234	4	127	296	565	210	3	80	259	20,0	11,4	X	58,8	14,3
männlich	382	103	1	81	189	321	111	2	54	148	19,0	7,2	X	50,0	27,7
weiblich	296	131	3	46	107	244	99	1	26	111	21,3	32,3	X	76,9	3,6
15 - 18	418	111	93	73	56	278	96	50	51	41	50,4	15,6	86,0	43,1	36,6
männlich	247	48	78	45	19	149	42	30	32	16	65,8	14,3	X	40,6	18,8
weiblich	171	63	15	28	37	129	54	20	19	25	32,6	16,7	25,0	47,4	48,0
18 - 21	668	521	44	32	28	624	518	21	24	28	7,1	0,6	X	33,3	-
männlich	388	293	37	15	14	368	293	18	16	18	5,4	-	X	6,3	22,2
weiblich	280	228	7	17	14	256	225	3	8	10	9,4	1,3	X	X	40,0
21 - 25	725	576	31	47	32	665	561	10	30	23	9,0	2,7	X	56,7	39,1
männlich	406	306	22	30	18	386	320	8	16	12	5,2	4,4	X	87,5	50,0
weiblich	319	270	9	17	14	279	241	2	14	11	14,3	12,0	X	21,4	27,3
25 - 35	1 598	1 134	108	126	98	1 569	1 249	38	77	107	1,8	9,2	X	63,6	8,4
männlich	942	600	93	81	56	861	643	38	43	61	9,4	6,7	X	88,4	8,2
weiblich	656	534	15	45	42	708	606	-	34	46	7,3	11,9	X	32,4	8,7
35 - 45	1 142	717	111	118	83	943	702	23	54	79	21,1	2,1	X	X	5,1
männlich	677	367	98	73	44	544	367	19	38	54	24,4	-	X	92,1	18,5
weiblich	465	350	13	45	39	399	335	4	16	25	16,5	4,5	X	X	56,0
45 - 55	704	452	29	65	78	613	422	15	51	66	14,8	7,1	93,3	27,5	18,2
männlich	370	203	27	35	39	332	207	15	25	39	11,4	1,9	80,0	40,0	-
weiblich	334	249	2	30	39	281	215	-	26	27	18,9	15,8	X	15,4	44,4
55 - 65	581	336	11	100	84	532	320	6	66	106	9,2	5,0	X	51,5	20,8
männlich	317	167	9	60	46	286	162	6	38	53	10,8	3,1	X	57,9	13,2
weiblich	264	169	2	40	38	246	158	-	28	53	7,3	7,0	X	42,9	28,3
65 und mehr	531	222	2	101	175	448	212	4	60	145	18,5	4,7	X	68,3	20,7
männlich	229	105	2	56	50	210	107	4	41	44	9,0	1,9	X	36,6	13,6
weiblich	302	117	-	45	125	238	105	-	19	101	26,9	11,4	-	X	23,8
Zusammen	7 045	4 303	433	789	930	6 237	4 290	170	493	854	13,0	0,3	X	60,0	8,9
männlich	3 958	2 192	367	476	475	3 457	2 252	140	303	445	14,5	2,7	X	57,1	6,7
weiblich	3 087	2 111	66	313	455	2 780	2 038	30	190	409	11,0	3,6	X	64,7	11,2
Ohne Angabe	7	-	-	4	3	3	-	-	1	2	X	-	-	X	X
Insgesamt	7 052	4 303	433	793	933	6 240	4 290	170	494	856	13,0	0,3	X	60,5	9,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1998		Januar 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 1998		Januar - Januar 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	323	14	170	5	90,0	X	323	14	170	5	90,0	X
innerorts	276	10	146	4	89,0	X	276	10	146	4	89,0	X
außerorts	47	4	24	1	95,8	X	47	4	24	1	95,8	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	414	18	176	8	X	X	414	18	176	8	X	X
innerorts	305	14	145	6	X	X	305	14	145	6	X	X
außerorts	109	4	31	2	X	X	109	4	31	2	X	X
Personenkraftwagen ..	7 761	3 192	6 981	3 200	11,2	0,3-	7 761	3 192	6 981	3 200	11,2	0,3-
innerorts	5 040	2 037	4 457	1 916	13,1	6,3	5 040	2 037	4 457	1 916	13,1	6,3
außerorts	2 721	1 155	2 524	1 284	7,8	10,0-	2 721	1 155	2 524	1 284	7,8	10,0-
Bussen	108	14	72	25	50,0	44,0-	108	14	72	25	50,0	44,0-
innerorts	94	10	55	20	70,9	50,0-	94	10	55	20	70,9	50,0-
außerorts	14	4	17	5	17,6-	X	14	4	17	5	17,6-	X
Güterkraftfahrzeugen	546	201	577	283	5,4-	29,0-	546	201	577	283	5,4-	29,0-
innerorts	254	96	298	118	14,8-	18,6-	254	96	298	118	14,8-	18,6-
außerorts	292	105	279	165	4,7	36,4-	292	105	279	165	4,7	36,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	10	12	1	-	X	12	10	12	1	-	X
innerorts	4	4	4	1	-	X	4	4	4	1	-	X
außerorts	8	6	8	-	-	X	8	6	8	-	-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	30	9	47	26	36,2-	X	30	9	47	26	36,2-	X
innerorts	19	5	33	18	42,4-	X	19	5	33	18	42,4-	X
außerorts	11	4	14	8	21,4-	X	11	4	14	8	21,4-	X
Kraftfahrzeugen zus.	9 194	3 458	8 035	3 548	14,4	2,5-	9 194	3 458	8 035	3 548	14,4	2,5-
innerorts	5 992	2 176	5 138	2 083	16,6	4,5	5 992	2 176	5 138	2 083	16,6	4,5
außerorts	3 202	1 282	2 897	1 465	10,5	12,5-	3 202	1 282	2 897	1 465	10,5	12,5-
dar. flüchtig	435	234	363	281	19,8	16,7-	435	234	363	281	19,8	16,7-
innerorts	338	119	258	135	31,0	11,9-	338	119	258	135	31,0	11,9-
außerorts	97	115	105	146	7,6-	21,2-	97	115	105	146	7,6-	21,2-
Fahrrädern	853	4	513	3	66,3	X	853	4	513	3	66,3	X
innerorts	765	2	455	1	68,1	X	765	2	455	1	68,1	X
außerorts	88	2	58	2	51,7	-	88	2	58	2	51,7	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	138	-	80	-	72,5	-	138	-	80	-	72,5	-
innerorts	128	-	75	-	70,7	-	128	-	75	-	70,7	-
außerorts	10	-	5	-	X	-	10	-	5	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	82	45	81	36	1,2	25,0	82	45	81	36	1,2	25,0
innerorts	65	21	59	21	10,2	-	65	21	59	21	10,2	-
außerorts	17	24	22	15	22,7-	60,0	17	24	22	15	22,7-	60,0
Fußgänger	959	1	875	5	9,6	X	959	1	875	5	9,6	X
innerorts	892	1	834	3	7,0	X	892	1	834	3	7,0	X
außerorts	67	-	41	2	63,4	X	67	-	41	2	63,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren	301	-	260	-	15,8	-	301	-	260	-	15,8	-
innerorts	290	-	254	-	14,2	-	290	-	254	-	14,2	-
außerorts	11	-	6	-	X	-	11	-	6	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	176	-	146	-	20,5	-	176	-	146	-	20,5	-
innerorts	168	-	142	-	18,3	-	168	-	142	-	18,3	-
außerorts	8	-	4	-	X	-	8	-	4	-	X	-
Andere Personen	25	3	5	1	X	X	25	3	5	1	X	X
innerorts	16	1	3	-	X	X	16	1	3	-	X	X
außerorts	9	2	2	1	X	X	9	2	2	1	X	X
Insgesamt	11 113	3 511	9 509	3 593	16,9	2,3-	11 113	3 511	9 509	3 593	16,9	2,3-
innerorts	7 730	2 201	6 489	2 108	19,1	4,4	7 730	2 201	6 489	2 108	19,1	4,4
außerorts	3 383	1 310	3 020	1 485	12,0	11,8-	3 383	1 310	3 020	1 485	12,0	11,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	442	2	342	1	29,2	X	442	2	342	1	29,2	X
innerorts	420	2	330	-	27,3	X	420	2	330	-	27,3	X
außerorts	22	-	12	1	83,3	X	22	-	12	1	83,3	X
65 Jahre und mehr ...	760	165	593	181	28,2	8,8-	760	165	593	181	28,2	8,8-
innerorts	578	97	449	113	28,7	14,2-	578	97	449	113	28,7	14,2-
außerorts	182	68	144	68	26,4	-	182	68	144	68	26,4	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 770	5 966	13,5	6 770	5 966	13,5
innerorts	4 432	3 733	18,7	4 432	3 733	18,7
außerorts	2 338	2 233	4,7	2 338	2 233	4,7
Verkehrstüchtigkeit	336	271	24,0	336	271	24,0
innerorts	207	156	32,7	207	156	32,7
außerorts	129	115	12,2	129	115	12,2
Alkoholeinfluß	281	228	23,2	281	228	23,2
innerorts	184	133	38,3	184	133	38,3
außerorts	97	95	2,1	97	95	2,1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	12	5	X	12	5	X
innerorts	8	2	X	8	2	X
außerorts	4	3	X	4	3	X
Übermüdung	12	12	-	12	12	-
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	12	10	20,0	12	10	20,0
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	31	26	19,2	31	26	19,2
innerorts	15	19	21,1-	15	19	21,1-
außerorts	16	7	X	16	7	X
Straßenbenutzung	292	246	18,7	292	246	18,7
innerorts	221	172	28,5	221	172	28,5
außerorts	71	74	4,1-	71	74	4,1-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	181	121	49,6	181	121	49,6
innerorts	162	105	54,3	162	105	54,3
außerorts	19	16	18,8	19	16	18,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	111	125	11,2-	111	125	11,2-
innerorts	59	67	11,9-	59	67	11,9-
außerorts	52	58	10,3-	52	58	10,3-
Geschwindigkeit	1 311	1 524	14,0-	1 311	1 524	14,0-
innerorts	528	672	21,4-	528	672	21,4-
außerorts	783	852	8,1-	783	852	8,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	85	68	25,0	85	68	25,0
innerorts	54	38	42,1	54	38	42,1
außerorts	31	30	3,3	31	30	3,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 226	1 456	15,8-	1 226	1 456	15,8-
innerorts	474	634	25,2-	474	634	25,2-
außerorts	752	822	8,5-	752	822	8,5-
Abstand	809	675	19,9	809	675	19,9
innerorts	540	436	23,9	540	436	23,9
außerorts	269	239	12,6	269	239	12,6
Ungenügender Sicherheitsabstand	787	661	19,1	787	661	19,1
innerorts	527	426	23,7	527	426	23,7
außerorts	260	235	10,6	260	235	10,6
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	22	14	57,1	22	14	57,1
innerorts	13	10	30,0	13	10	30,0
außerorts	9	4	X	9	4	X
Überholen	211	184	14,7	211	184	14,7
innerorts	95	53	79,2	95	53	79,2
außerorts	116	131	11,5-	116	131	11,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen	9	4	X	9	4	X
innerorts	6	-	X	6	-	X
außerorts	3	4	X	3	4	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	37	36	2,8	37	36	2,8
innerorts	10	8	X	10	8	X
außerorts	27	28	3,6-	27	28	3,6-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	54	33	63,6	54	33	63,6
innerorts	31	15	X	31	15	X
außerorts	23	18	27,8	23	18	27,8
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	8	X	7	8	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	4	7	X	4	7	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	30	3,3	31	30	3,3
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	29	29	-	29	29	-
Fehler beim Wiedereinordnen	25	24	4,2	25	24	4,2
innerorts	12	7	X	12	7	X
außerorts	13	17	23,5-	13	17	23,5-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	46	38	21,1	46	38	21,1
innerorts	29	18	61,1	29	18	61,1
außerorts	17	20	15,0-	17	20	15,0-
Fehler beim Überholtwerden	2	11	X	2	11	X
innerorts	2	3	X	2	3	X
außerorts	-	8	X	-	8	X
Vorbeifahren	14	27	48,1-	14	27	48,1-
innerorts	14	25	44,0-	14	25	44,0-
außerorts	-	2	X	-	2	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	11	23	52,2-	11	23	52,2-
innerorts	11	22	50,0-	11	22	50,0-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	4	X	3	4	X
innerorts	3	3	-	3	3	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	78	62	25,8	78	62	25,8
innerorts	54	35	54,3	54	35	54,3
außerorts	24	27	11,1-	24	27	11,1-
Vorfahrt, Vorrang	1 006	718	40,1	1 006	718	40,1
innerorts	736	531	38,6	736	531	38,6
außerorts	270	187	44,4	270	187	44,4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	78	62	25,8	78	62	25,8
innerorts	74	58	27,6	74	58	27,6
außerorts	4	4	-	4	4	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	728	500	45,6	728	500	45,6
innerorts	511	354	44,4	511	354	44,4
außerorts	217	146	48,6	217	146	48,6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	10	14	28,6-	10	14	28,6-
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	9	14	X	9	14	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	1	X	4	1	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	172	125	37,6	172	125	37,6
innerorts	141	108	30,6	141	108	30,6
außerorts	31	17	82,4	31	17	82,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	11	27,3	14	11	27,3
innerorts	6	7	X	6	7	X
außerorts	8	4	X	8	4	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	5	X	-	5	X
innerorts	-	3	X	-	3	X
außerorts	-	2	X	-	2	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 146	809	41,7	1 146	809	41,7
innerorts	934	669	39,6	934	669	39,6
außerorts	212	140	51,4	212	140	51,4
Fehler beim Abbiegen	703	477	47,4	703	477	47,4
innerorts	538	371	45,0	538	371	45,0
außerorts	165	106	55,7	165	106	55,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	178	147	21,1	178	147	21,1
innerorts	158	130	21,5	158	130	21,5
außerorts	20	17	17,6	20	17	17,6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	265	185	43,2	265	185	43,2
innerorts	238	168	41,7	238	168	41,7
außerorts	27	17	58,8	27	17	58,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	489	459	6,5	489	459	6,5
innerorts	466	439	6,2	466	439	6,2
außerorts	23	20	15,0	23	20	15,0
an Fußgängerüberwegen	31	28	10,7	31	28	10,7
innerorts	31	28	10,7	31	28	10,7
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	106	87	21,8	106	87	21,8
innerorts	103	87	18,4	103	87	18,4
außerorts	3	-	X	3	-	X
beim Abbiegen	82	78	5,1	82	78	5,1
innerorts	78	77	1,3	78	77	1,3
außerorts	4	1	X	4	1	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	27	25	8,0	27	25	8,0
innerorts	24	19	26,3	24	19	26,3
außerorts	3	6	X	3	6	X
an anderen Stellen	243	241	0,8	243	241	0,8
innerorts	230	228	0,9	230	228	0,9
außerorts	13	13	-	13	13	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	40	50,0	60	40	50,0
innerorts	53	33	60,6	53	33	60,6
außerorts	7	7	-	7	7	-
Unzulässiges Halten oder Parken	7	3	X	7	3	X
innerorts	5	3	X	5	3	X
außerorts	2	-	X	2	-	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	11	X	5	11	X
innerorts	-	4	X	-	4	X
außerorts	5	7	X	5	7	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	48	26	84,6	48	26	84,6
innerorts	48	26	84,6	48	26	84,6
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	25	12	X	25	12	X
innerorts	19	10	90,0	19	10	90,0
außerorts	6	2	X	6	2	X
Ladung, Besetzung	18	11	63,6	18	11	63,6
innerorts	10	5	X	10	5	X
außerorts	8	6	X	8	6	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	8	1	X	8	1	X
innerorts	5	1	X	5	1	X
außerorts	3	-	X	3	-	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	10	10	-	10	10	-
innerorts	5	4	X	5	4	X
außerorts	5	6	X	5	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	975	928	5,1	975	928	5,1
innerorts	555	497	11,7	555	497	11,7
außerorts	420	431	2,6-	420	431	2,6-
Technische Mängel, Wartungsmängel	76	58	31,0	76	58	31,0
innerorts	49	33	48,5	49	33	48,5
außerorts	27	25	8,0	27	25	8,0
Beleuchtung	33	22	50,0	33	22	50,0
innerorts	29	16	81,3	29	16	81,3
außerorts	4	6	X	4	6	X
Bereifung	21	18	16,7	21	18	16,7
innerorts	3	4	X	3	4	X
außerorts	18	14	28,6	18	14	28,6
Bremsen	7	6	X	7	6	X
innerorts	6	4	X	6	4	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Lenkung	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Zugvorrichtung	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Andere Mängel	14	9	X	14	9	X
innerorts	11	7	X	11	7	X
außerorts	3	2	X	3	2	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	534	592	7,1	534	592	7,1
innerorts	569	552	3,1	569	552	3,1
außerorts	65	40	62,5	65	40	62,5
Verkehrstüchtigkeit	64	69	7,2-	64	69	7,2-
innerorts	50	59	15,3-	50	59	15,3-
außerorts	14	10	40,0	14	10	40,0
Alkoholeinfluß	60	64	6,3-	60	64	6,3-
innerorts	47	55	14,5-	47	55	14,5-
außerorts	13	9	X	13	9	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	1	X	2	1	X
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3	X	2	3	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	529	466	13,5	529	466	13,5
innerorts	487	444	9,7	487	444	9,7
außerorts	42	22	90,9	42	22	90,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	64	57	12,3	64	57	12,3
innerorts	62	55	12,7	62	55	12,7
außerorts	2	2	-	2	2	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	2	X	1	2	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	39	55	29,1-	39	55	29,1-
innerorts	37	55	32,7-	37	55	32,7-
außerorts	2	-	X	2	-	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	96	77	24,7	96	77	24,7
innerorts	89	74	20,3	89	74	20,3
außerorts	7	3	X	7	3	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	298	256	16,4	298	256	16,4
innerorts	272	241	12,9	272	241	12,9
außerorts	26	15	73,3	26	15	73,3
durch sonstiges falsches Verhalten	31	19	63,2	31	19	63,2
innerorts	26	17	52,9	26	17	52,9
außerorts	5	2	X	5	2	X
Nichtbenutzen des Gehweges	7	9	X	7	9	X
innerorts	5	9	X	5	9	X
außerorts	2	-	X	2	-	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	5	X	4	5	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	3	3	-	3	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	4	X	1	4	X
innerorts	1	4	X	1	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	29	39	25,6-	29	39	25,6-
innerorts	25	34	26,5-	25	34	26,5-
außerorts	4	5	X	4	5	X
Straßenverhältnisse	776	1 149	32,5-	776	1 149	32,5-
innerorts	405	673	39,8-	405	673	39,8-
außerorts	371	476	22,1-	371	476	22,1-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	757	1 117	32,2-	757	1 117	32,2-
innerorts	402	665	39,5-	402	665	39,5-
außerorts	355	452	21,5-	355	452	21,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	1	X	5	1	X
innerorts	4	1	X	4	1	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	2	-	2	2	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	1	1	-	1	1	-
Schnee, Eis	314	986	68,2-	314	986	68,2-
innerorts	102	594	82,8-	102	594	82,8-
außerorts	212	392	45,9-	212	392	45,9-
Regen	428	108	X	428	108	X
innerorts	292	52	X	292	52	X
außerorts	136	46	X	136	46	X
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	20	X	8	20	X
innerorts	3	7	X	3	7	X
außerorts	5	13	X	5	13	X
Zustand der Straße	17	31	45,2-	17	31	45,2-
innerorts	2	7	X	2	7	X
außerorts	15	24	37,5-	15	24	37,5-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	6	X	3	6	X
innerorts	-	5	X	-	5	X
außerorts	3	1	X	3	1	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	14	25	44,0-	14	25	44,0-
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	12	23	47,8-	12	23	47,8-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	106	148	28,4-	106	148	28,4-
innerorts	52	77	32,5-	52	77	32,5-
außerorts	54	71	23,9-	54	71	23,9-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	18	74	75,7-	18	74	75,7-
innerorts	6	22	X	6	22	X
außerorts	12	52	76,9-	12	52	76,9-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	25	4	X	25	4	X
innerorts	12	2	X	12	2	X
außerorts	13	2	X	13	2	X
blendende Sonne	45	67	32,8-	45	67	32,8-
innerorts	29	50	42,0-	29	50	42,0-
außerorts	16	17	5,9-	16	17	5,9-
Seitenwind	14	1	X	14	1	X
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	12	-	X	12	-	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	2	X	4	2	X
innerorts	3	2	X	3	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Hindernisse	49	21	X	49	21	X
innerorts	10	3	X	10	3	X
außerorts	39	18	X	39	18	X
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Wild auf der Fahrbahn	23	10	X	23	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	23	10	X	23	10	X
Anderes Tier auf der Fahrbahn	18	8	X	18	8	X
innerorts	5	3	X	6	3	X
außerorts	12	5	X	12	5	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	2	X	7	2	X
innerorts	3	-	X	3	-	X
außerorts	4	2	X	4	2	X
Sonstige Ursachen	16	8	X	16	8	X
innerorts	8	4	X	8	4	X
außerorts	8	4	X	8	4	X
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	8	2	X	8	2	X
innerorts	6	-	X	6	-	X
außerorts	2	2	-	2	2	-
Ursachen insgesamt	8 435	7 944	6,2	8 435	7 944	6,2
innerorts	5 531	5 075	9,0	5 531	5 075	9,0
außerorts	2 904	2 869	1,2	2 904	2 869	1,2

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
	Januar 1998				Januar 1997							
Insgesamt	6 770	5 400	189	468	5 966	4 928	83	288	13,5	9,6	X	62,5
Verkehrstüchtigkeit ..	336	256	8	42	271	221	1	30	24,0	15,8	X	40,0
dar. Alkoholeinfluß	281	209	7	39	228	187	1	25	23,2	11,8	X	56,0
Straßenbenutzung	292	115	5	144	246	126	1	96	18,7	8,7-	X	50,0
Geschwindigkeit	1 311	1 112	65	8	1 524	1 345	26	16	14,0-	17,3-	X	X
Abstand	809	698	19	6	675	580	8	3	19,9	20,3	X	X
Überholen	211	154	21	6	184	144	9	8	14,7	6,9	X	X
Vorbeifahren	14	13	-	-	27	20	1	1	48,1-	35,0-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	78	54	1	2	62	38	-	2	25,8	42,1	X	-
Vorfahrt, Vorrang	1 006	846	12	71	718	612	5	27	40,1	38,2	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	728	649	6	28	500	446	3	9	45,6	45,5	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	172	124	3	28	125	94	1	9	37,6	31,9	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 146	973	12	62	809	687	5	32	41,7	41,6	X	93,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	489	421	3	15	459	402	4	7	6,5	4,7	X	X
an Überwegen, Furten	137	121	-	4	115	99	1	1	19,1	22,2	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	60	59	-	-	40	33	-	-	50,0	78,8	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	25	7	-	15	12	1	-	8	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	18	3	-	3	11	4	-	-	63,6	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	975	689	43	94	928	715	23	58	5,1	3,6-	87,0	62,1
	Januar - Januar 1998				Januar - Januar 1997							
Insgesamt	6 770	5 400	189	468	5 966	4 928	83	288	13,5	9,6	X	62,5
Verkehrstüchtigkeit ..	336	256	8	42	271	221	1	30	24,0	15,8	X	40,0
dar. Alkoholeinfluß	281	209	7	39	228	187	1	25	23,2	11,8	X	56,0
Straßenbenutzung	292	115	5	144	246	126	1	96	18,7	8,7-	X	50,0
Geschwindigkeit	1 311	1 112	65	8	1 524	1 345	26	16	14,0-	17,3-	X	X
Abstand	809	698	19	6	675	580	8	3	19,9	20,3	X	X
Überholen	211	154	21	6	184	144	9	8	14,7	6,9	X	X
Vorbeifahren	14	13	-	-	27	20	1	1	48,1-	35,0-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	78	54	1	2	62	38	-	2	25,8	42,1	X	-
Vorfahrt, Vorrang	1 006	846	12	71	718	612	5	27	40,1	38,2	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	728	649	6	28	500	446	3	9	45,6	45,5	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	172	124	3	28	125	94	1	9	37,6	31,9	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 146	973	12	62	809	687	5	32	41,7	41,6	X	93,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	489	421	3	15	459	402	4	7	6,5	4,7	X	X
an Überwegen, Furten	137	121	-	4	115	99	1	1	19,1	22,2	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	60	59	-	-	40	33	-	-	50,0	78,8	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	25	7	-	15	12	1	-	8	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	18	3	-	3	11	4	-	-	63,6	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	975	689	43	94	928	715	23	58	5,1	3,6-	87,0	62,1

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	265	188	67	10	221	2	41	178
innerorts	242	174	58	10	201	-	40	161
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	13	6	7	-	9	2	1	6
DUISBURG, KREISFREIE STADT	207	150	43	14	196	1	45	150
innerorts	178	130	35	13	164	-	40	124
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	9	1	-	8
auf Autobahnen	23	15	8	-	23	-	5	18
ESSEN, KREISFREIE STADT	262	198	45	19	227	1	36	190
innerorts	229	179	31	19	203	1	28	174
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	26	13	13	-	17	-	4	13
KREFELD, KREISFREIE STADT	113	80	25	8	109	-	21	88
innerorts	102	72	22	8	87	-	11	76
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	12	-	8	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	10	-	2	8
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	123	88	32	3	103	1	20	82
innerorts	100	73	24	3	83	1	15	67
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	10	5	5	-	6	-	3	3
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	65	40	21	4	52	-	7	45
innerorts	56	34	18	4	45	-	6	39
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	6	3	-	7	-	1	6
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	87	63	18	6	79	-	17	62
innerorts	79	57	16	6	66	-	12	54
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	6	2	-	13	-	5	8
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	24	18	4	2	25	-	7	18
innerorts	20	16	2	2	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	74	48	20	6	58	-	13	45
innerorts	66	43	18	5	52	-	10	42
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	153	98	42	13	114	1	19	94
innerorts	121	78	31	12	90	1	17	72
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	21	13	7	1	16	-	1	15
BEDBURG-HAU	8	7	1	-	11	2	7	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	2	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	16	14	1	1	17	-	2	15
innerorts	11	9	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GELDERN, STADT	15	10	4	1	13	-	3	10
innerorts	11	6	4	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	15	13	1	1	16	-	11	5
innerorts	10	8	1	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ISSUM	13	10	3	-	18	1	4	13
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	15	1	4	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KALKAR, STADT	4	2	2	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	5	4	1	-	5	1	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
KEVELAER, STADT	15	10	4	1	12	-	4	8
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	20	9	10	1	10	-	3	7
innerorts	15	9	5	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	-	5	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	10	6	4	-	7	-	4	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	7	6	-	1	7	-	2	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	11	7	4	-	7	-	6	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	3	1
WEEZE	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	150	107	37	6	136	5	52	79
innerorts	67	47	14	6	49	-	14	35
außerorts ohne Autobahn	73	52	21	-	78	5	32	41
auf Autobahnen	10	8	2	-	9	-	6	3
ERKRATH, STADT	12	7	4	1	8	-	2	6
innerorts	10	7	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAAN, STADT	13	8	4	1	9	1	2	6
innerorts	8	5	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HEILIGENHAUS, STADT	5	4	-	1	6	-	-	6
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	31	21	6	4	21	-	7	14
innerorts	25	17	4	4	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	26	11	14	1	14	-	1	13
innerorts	15	10	4	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	7	1	6	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
METTMANN, STADT	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	7	6	-	1	6	1	2	3
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	43	25	13	5	31	1	6	24
innerorts	25	15	5	5	16	1	2	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	14	7	7	-	9	-	2	7
VELBERT, STADT	41	27	10	4	37	-	7	30
innerorts	35	23	8	4	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WÜLFRAH, STADT	9	7	1	1	8	-	4	4
innerorts	8	7	1	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	192	118	55	19	142	3	32	107
innerorts	141	94	29	18	111	1	24	86
außerorts ohne Autobahn	26	14	11	1	19	2	5	12
auf Autobahnen	25	10	15	-	12	-	3	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	18	11	6	1	16	1	3	12
innerorts	8	4	3	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	1	-	4
GREVENBROICH, STADT	19	15	3	1	18	-	6	12
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
JÜCHEN	7	7	-	-	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAARST, STADT	20	14	6	-	18	-	4	14
innerorts	8	6	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	2	1
KORSCHENBROICH, STADT	17	14	3	-	16	-	4	12
innerorts	12	10	2	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	15	11	2	2	13	-	6	7
innerorts	9	9	-	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	1	1	2	2	-	-	2
NEUSS, STADT	64	43	18	3	59	-	15	44
innerorts	53	35	17	1	44	-	13	31
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	8	6	-	2	13	-	2	11
ROMMERSKIRCHEN	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	163	116	39	8	151	1	39	111
innerorts	103	74	25	4	91	-	23	68
außerorts ohne Autobahn	39	28	11	-	36	-	11	25
auf Autobahnen	21	14	3	4	24	1	5	18
BRÜGGEN	10	9	1	-	12	2	5	5
innerorts	3	3	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	6	4	2	-	4	1	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	10	7	2	1	10	-	1	9
innerorts	5	4	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTETAL, STADT	18	14	3	1	20	-	2	18
innerorts	10	7	2	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NIEDERKRÜCHTEN	9	7	1	1	8	-	3	5
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	10	5	5	-	7	-	-	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	16	13	2	1	18	-	4	14
innerorts	8	6	1	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	33	24	9	-	33	-	6	27
innerorts	24	17	7	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT	35	25	7	3	31	1	8	22
innerorts	16	10	3	3	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	10	7	3	-	11	-	1	10
KREIS VIERSEN	147	108	32	7	143	4	30	109
innerorts	77	56	14	7	73	2	13	58
außerorts ohne Autobahn	58	43	15	-	57	2	16	39
auf Autobahnen	12	9	3	-	13	-	1	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	5	3	1	1	6	-	1	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	37	27	3	7	33	-	6	27
innerorts	34	24	3	7	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	12	8	4	-	12	-	3	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜNXE	12	6	5	1	8	1	-	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	7	3	3	1	4	1	-	3
KAMP-LINTFORT, STADT	20	13	4	3	15	-	3	12
innerorts	10	6	2	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	40	27	8	5	35	-	7	28
innerorts	23	17	2	4	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	14	-	3	11
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	7	6	1	-	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RHEINBERG, STADT	15	9	4	2	11	1	1	9
innerorts	7	6	1	-	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	3	3	2	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	5	5	-	-	6	1	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
SONSBECK	6	6	-	-	9	2	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	2	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	13	12	-	1	17	1	5	11
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	12	1	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	31	21	9	1	25	-	4	21
innerorts	20	13	6	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	7	7	-	-	9	-	5	4
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	210	150	39	21	194	6	41	147
innerorts	110	80	15	15	96	1	16	79
außerorts ohne Autobahn	84	63	16	5	89	4	24	61
auf Autobahnen	16	7	8	1	9	1	1	7
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 235	1 570	519	146	1 950	25	420	1 505
innerorts	1 691	1 207	352	132	1 434	7	274	1 153
außerorts ohne Autobahn	345	248	89	8	348	14	108	226
auf Autobahnen	199	115	78	6	168	4	38	126
AACHEN, KREISFREIE STADT	124	93	28	3	120	-	29	91
innerorts	106	77	26	3	96	-	19	77
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	17	-	8	9
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	2	5
BONN, KREISFREIE STADT	144	102	32	10	134	1	25	108
innerorts	117	84	24	9	107	1	17	89
außerorts ohne Autobahn	11	9	1	1	13	-	5	8
auf Autobahnen	16	9	7	-	14	-	3	11
KÖLN, KREISFREIE STADT	481	353	103	25	453	-	84	369
innerorts	385	286	77	22	354	-	67	287
außerorts ohne Autobahn	52	38	12	2	53	-	8	45
auf Autobahnen	44	29	14	1	46	-	9	37
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	61	45	11	5	52	1	9	42
innerorts	53	40	8	5	45	1	7	37
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	2	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	22	15	4	3	20	-	2	18
innerorts	14	8	3	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
BAESWEILER, STADT	7	6	1	-	7	-	-	7
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	24	19	4	1	20	-	5	15
innerorts	17	14	2	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
HERZOGENRATH, STADT	9	7	2	-	9	-	1	8
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	6	6	-	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	10	6	4	-	7	-	1	6
innerorts	5	2	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	19	15	4	-	21	-	11	10
innerorts	13	10	3	-	14	-	8	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	17	13	3	1	19	-	1	18
innerorts	15	11	3	1	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	118	90	22	6	113	-	24	89
innerorts	84	62	16	6	78	-	16	62
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	-	26	-	7	19
auf Autobahnen	10	8	2	-	9	-	1	8
ALDENHOVEN	8	5	2	1	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
DÜREN, STADT	50	41	5	4	55	-	9	46
innerorts	38	29	5	4	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	17	14	3	-	19	-	2	17
innerorts	7	6	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREUZAU	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	7	6	-	1	10	-	1	9
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	5	2	2	1	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
NIDEGGEN, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	3	3	-	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
VETTWEISS	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	121	94	20	7	124	-	20	104
innerorts	67	55	8	4	67	-	10	57
außerorts ohne Autobahn	46	37	6	3	55	-	9	46
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	1	1
BEDBURG, STADT	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	22	15	7	-	23	-	3	20
innerorts	12	10	2	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
BRÜHL, STADT	14	14	-	-	15	-	1	14
innerorts	12	12	-	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	12	5	5	2	6	-	-	6
innerorts	9	5	2	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	17	14	3	-	20	-	2	18
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	-	7
FRECHEN, STADT	20	14	5	1	14	-	3	11
innerorts	13	11	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HÜRTH, STADT	22	17	5	-	18	-	4	14
innerorts	19	15	4	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KERPEN, STADT	24	15	9	-	22	-	5	17
innerorts	15	10	5	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	3	3
PULHEIM, STADT	18	9	6	3	9	-	1	8
innerorts	10	6	2	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	15	11	4	-	12	-	2	10
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	170	117	46	7	143	-	22	121
innerorts	108	83	20	5	96	-	14	82
außerorts ohne Autobahn	41	24	15	2	31	-	4	27
auf Autobahnen	21	10	11	-	16	-	4	12
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	9	5	3	1	8	-	2	6
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	44	29	12	3	41	-	10	31
innerorts	26	17	6	3	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HELLENTHAL	6	2	3	1	6	1	2	3
innerorts	4	1	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	3	3	-	-	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	6	2	3	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	10	9	1	-	13	-	5	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	7	5	2	-	8	-	5	3
innerorts	3	2	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ZÜLPICH, STADT	11	11	-	-	14	1	8	5
innerorts	5	5	-	-	6	1	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	107	75	25	7	105	3	37	65
innerorts	48	32	11	5	44	1	12	31
außerorts ohne Autobahn	55	41	12	2	59	2	25	32
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
ERKELENZ, STADT	20	14	4	2	16	-	4	12
innerorts	9	7	-	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
GANGELT	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	10	9	1	-	13	2	2	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	2	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	15	10	5	-	15	1	2	12
innerorts	13	8	5	-	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	10	7	1	2	8	-	-	8
innerorts	7	5	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SELFKANT	5	4	1	-	5	-	5	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	6	3	2	1	6	-	1	5
innerorts	5	3	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	82	57	20	5	76	3	18	55
innerorts	44	30	10	4	40	1	7	32
außerorts ohne Autobahn	33	24	8	1	32	2	11	19
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
BERGNEUSTADT, STADT	8	6	1	1	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	10	8	2	-	10	-	1	9
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT	26	17	8	1	22	-	8	14
innerorts	19	13	5	1	15	-	8	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	14	9	4	1	12	-	5	7
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	7	3	3	1	5	1	3	1
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAUEVORMWALD, STADT	16	9	7	-	16	2	3	11
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	13	2	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	12	8	4	-	14	-	6	8
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WALDBRÖL, STADT	7	5	1	1	6	-	3	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	12	6	6	-	8	1	3	4
innerorts	5	3	2	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
WIPPERFÜRTH, STADT	9	7	2	-	11	-	2	9
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	136	90	41	5	126	4	38	84
innerorts	61	41	16	4	46	1	11	34
außerorts ohne Autobahn	70	46	23	1	76	3	27	46
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
BERGISCHE GLADBACH, STADT	45	35	10	-	39	-	11	28
innerorts	37	30	7	-	34	-	10	24
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BURSCHEID, STADT	10	9	1	-	15	-	2	13
innerorts	7	6	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	1	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜRTEN	9	8	-	1	11	-	1	10
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	4	5	-	8	-	2	6
innerorts	6	2	4	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	15	10	4	1	14	-	3	11
innerorts	7	5	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RÖSRATH	14	11	3	-	14	-	2	12
innerorts	10	7	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	16	11	5	-	14	-	6	8
innerorts	9	6	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	121	90	29	2	117	-	28	89
innerorts	79	58	19	2	69	-	18	51
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	-	34	-	7	27
auf Autobahnen	13	9	4	-	14	-	3	11
ALFTER	14	9	3	2	12	1	2	9
innerorts	11	6	3	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	12	8	4	-	11	-	2	9
innerorts	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	12	7	3	2	9	-	3	6
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF	13	11	2	-	13	-	5	8
innerorts	6	6	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	15	8	6	1	11	-	4	7
innerorts	10	6	3	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT	20	11	9	-	16	1	6	9
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	1	3	2
LOHMAR, STADT	14	10	2	2	14	-	4	10
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
MECKENHEIM, STADT	14	9	5	-	14	-	5	9
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	3	2
MUCH	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	14	10	3	1	14	1	5	8
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	1	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	7	7	-	-	7	-	1	6
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	16	9	7	-	15	-	3	12
innerorts	8	3	5	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	9	3	4	2	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	2	3	2	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	29	22	5	2	27	-	4	23
innerorts	17	15	1	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	8	3	4	1	3	-	-	3
SIEGBURG, STADT	11	7	3	1	9	-	2	7
innerorts	8	4	3	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTTAL	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TROISDORF, STADT	21	13	6	2	17	-	5	12
innerorts	15	10	3	2	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
WACHTBERG	6	4	1	1	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	238	158	64	16	211	3	56	152
innerorts	116	75	30	11	85	-	24	61
außerorts ohne Autobahn	99	69	26	4	101	2	25	74
auf Autobahnen	23	14	8	1	25	1	7	17
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 903	1 364	441	98	1 774	15	390	1 369
innerorts	1 268	923	265	80	1 127	5	222	900
außerorts ohne Autobahn	474	343	115	16	498	9	136	353
auf Autobahnen	161	98	61	2	149	1	32	116
BOTTROP, KREISFREIE STADT	39	31	7	1	40	3	6	31
innerorts	23	19	3	1	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	13	3	3	7
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	2	3
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	97	80	8	9	117	2	20	95
innerorts	82	71	5	6	96	-	16	80
außerorts ohne Autobahn	8	4	1	3	10	1	2	7
auf Autobahnen	7	5	2	-	11	1	2	8
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	146	110	30	6	132	-	26	106
innerorts	105	88	13	4	105	-	19	86
außerorts ohne Autobahn	31	17	12	2	21	-	4	17
auf Autobahnen	10	5	5	-	6	-	3	3
AAUS, STADT	15	12	3	-	18	-	6	12
innerorts	7	6	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	26	21	5	-	23	-	8	15
innerorts	19	16	3	-	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	19	18	1	-	21	-	9	12
innerorts	12	12	-	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	19	16	2	1	20	-	3	17
innerorts	15	13	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	6	4	2	-	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
HEIDEN	5	4	-	1	5	1	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	5	3	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	6	5	1	-	8	-	3	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	1	1	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	7	5	1	1	9	1	-	8
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	131	103	25	3	136	2	39	95
innerorts	74	62	10	2	66	-	23	43
außerorts ohne Autobahn	56	40	15	1	66	2	16	48
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
ASCHEBERG	4	3	1	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BILLERBECK, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	25	15	7	3	17	-	2	15
innerorts	14	9	2	3	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	26	21	4	1	33	-	8	25
innerorts	6	6	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	25	-	8	17
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	-	1
HAVIXBECK	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	13	11	2	-	14	1	3	10
innerorts	7	7	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	5	3	2	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	7	4	3	-	7	-	4	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OLFEN, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	8	6	1	1	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	103	74	24	5	101	1	27	73
innerorts	37	29	5	3	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	59	42	16	1	66	1	24	41
auf Autobahnen	7	3	3	1	3	-	-	3
CASTROP-RAUXEL, STADT	46	32	9	5	42	-	1	41
innerorts	33	22	8	3	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn	9	6	1	2	7	-	-	7
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	-	6
DATTELN, STADT	25	17	6	2	22	-	8	14
innerorts	18	12	4	2	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	24	18	6	-	26	1	6	19
innerorts	13	9	4	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	1	-
GLADBECK, STADT	34	30	2	2	39	-	5	34
innerorts	26	22	2	2	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	7	-	-	10	-	2	8
HALTERN, STADT	14	9	4	1	9	2	5	2
innerorts	4	1	2	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	2	3	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
HERTEN, STADT	26	20	4	2	23	-	6	17
innerorts	24	19	3	2	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	41	30	7	4	49	2	11	36
innerorts	31	24	3	4	31	1	6	24
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	12	1	5	6
OER-ERKENSCHWICK, STADT	8	7	1	-	8	-	-	8
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	51	38	5	8	43	-	8	35
innerorts	41	29	4	8	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	2	4
WALTROP, STADT	6	6	-	-	8	1	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	275	207	44	24	269	6	52	211
innerorts	198	145	31	22	180	1	28	151
außerorts ohne Autobahn	52	39	11	2	50	3	13	34
auf Autobahnen	25	23	2	-	39	2	11	26
ALTENBERGE	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	14	11	3	-	19	-	3	16
innerorts	12	10	2	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	15	11	4	-	13	-	2	11
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HÖRSTEL, STADT	4	3	1	-	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HOPSTEN	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
IBBENBÜREN, STADT	24	17	6	1	23	1	4	18
innerorts	14	9	4	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
LADBERGEN	2	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LAER	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	18	13	4	1	18	1	5	12
innerorts	9	6	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
LIENEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
METTINGEN	8	4	2	2	6	-	5	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	4	4	-	-	8	1	4	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	1	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	7	5	1	1	6	-	3	3
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	38	30	5	3	37	1	10	26
innerorts	29	21	5	3	23	1	7	15
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SAERBECK	3	-	2	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	11	9	1	1	11	-	7	4
innerorts	6	5	-	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WETTRINGEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	182	133	39	10	183	4	57	122
innerorts	95	73	14	8	97	1	26	70
außerorts ohne Autobahn	73	52	19	2	76	3	29	44
auf Autobahnen	14	8	6	-	10	-	2	8
AHLEN, STADT	32	27	4	1	41	-	8	33
innerorts	26	21	4	1	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BECKUM, STADT	19	10	9	-	14	-	3	11
innerorts	8	4	4	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
BEELEN	4	4	-	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	4	1	-	7	1	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	20	16	3	1	20	1	5	14
innerorts	9	7	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	-	2
OSTBEVERN	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	5	4	1	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENOENHORST, STADT	6	6	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	8	6	2	-	8	-	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	17	13	4	-	14	1	2	11
innerorts	10	7	3	-	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	133	101	29	3	136	3	37	96
innerorts	64	48	15	1	66	1	18	47
außerorts ohne Autobahn	61	49	11	1	65	2	18	45
auf Autobahnen	8	4	3	1	5	-	1	4
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 106	839	206	61	1 114	21	264	829
innerorts	678	535	96	47	664	3	134	527
außerorts ohne Autobahn	351	250	89	12	367	15	109	243
auf Autobahnen	77	54	21	2	83	3	21	59
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	140	91	41	8	126	6	34	86
innerorts	103	66	30	7	87	1	25	61
außerorts ohne Autobahn	28	21	6	1	33	5	7	21
auf Autobahnen	9	4	5	-	6	-	2	4
BORGHOLZHAUSEN, STADT	5	1	3	1	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	55	40	11	4	54	-	8	46
innerorts	38	29	6	3	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn	15	10	4	1	18	-	5	13
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HALLE (WESTFALEN), STADT	11	7	3	1	8	-	3	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	16	12	3	1	13	-	7	6
innerorts	7	6	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERZEBROCK-CLARHOLZ	9	3	6	-	4	-	3	1
innerorts	4	2	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	17	7	10	-	14	-	6	8
innerorts	10	4	6	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
RIETBERG, STADT	13	10	3	-	12	-	5	7
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	14	8	6	-	11	-	4	7
innerorts	7	3	4	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	9	7	2	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	10	8	2	-	11	-	2	9
innerorts	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
VERSMOLD, STADT	9	3	6	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	1	5	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	175	111	56	8	148	-	43	105
innerorts	92	62	25	5	78	-	14	64
außerorts ohne Autobahn	75	46	26	3	66	-	29	37
auf Autobahnen	8	3	5	-	4	-	-	4
BÜNDE, STADT	16	13	3	-	15	-	6	9
innerorts	10	8	2	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
ENGER, STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	23	12	9	2	12	-	2	10
innerorts	19	10	8	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	6	3	3	-	4	-	3	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	7	4	1	2	5	-	-	5
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	17	9	7	1	10	-	2	8
innerorts	9	5	3	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	8	5	3	-	9	1	2	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	15	8	7	-	9	-	1	8
innerorts	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	103	60	38	5	70	1	17	52
innerorts	57	32	22	3	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	41	26	13	2	34	1	10	23
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
BAD DRIBURG, STADT	7	5	1	1	6	-	1	5
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	6	5	1	-	5	-	4	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	10	8	2	-	10	-	6	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	11	8	3	-	10	-	2	8
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	3	2	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	2	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	11	11	-	-	13	1	1	11
innerorts	5	5	-	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WILLEBADESSEN, STADT	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	60	51	8	1	62	3	23	36
innerorts	19	14	4	1	14	1	6	7
außerorts ohne Autobahn	40	36	4	-	47	2	17	28
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	23	14	7	2	21	-	2	19
innerorts	14	10	4	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	9	4	3	2	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	40	25	12	3	33	-	8	25
innerorts	34	21	11	2	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	11	6	5	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KALLE TAL	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	14	9	5	-	11	-	3	8
innerorts	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	11	8	3	-	9	2	3	4
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	2	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DERLINGHAUSEN, STADT	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	137	92	39	6	119	2	26	91
innerorts	79	53	23	3	68	-	14	54
außerorts ohne Autobahn	58	39	16	3	51	2	12	37
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	32	18	14	-	19	1	4	14
innerorts	27	16	11	-	17	1	4	12
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	10	8	2	-	10	-	6	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	4	4	-	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	4	1	3	-	1	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	37	25	9	3	34	-	5	29
innerorts	32	22	7	3	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	8	4	4	-	8	-	2	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	17	12	5	-	18	1	6	11
innerorts	8	6	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	1	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	3	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
STEMWEDE	8	4	4	-	6	1	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	134	87	44	3	116	4	31	81
innerorts	84	56	25	3	68	1	13	54
außerorts ohne Autobahn	49	31	18	-	48	3	18	27
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ALTENBEKEN	6	4	1	1	4	1	1	2
innerorts	3	2	-	1	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	5	3	2	-	6	-	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	22	13	9	-	17	-	6	11
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	13	8	5	-	17	-	5	12
innerorts	5	3	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	8	5	2	1	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	10	9	1	-	22	1	5	16
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	21	1	5	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	86	52	31	3	66	-	19	47
innerorts	55	35	18	2	39	-	10	29
außerorts ohne Autobahn	28	15	12	1	23	-	8	15
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
SALZKOTTEN, STADT	11	9	2	-	11	-	2	9
innerorts	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNKENBERG, STADT	12	7	4	1	10	1	3	6
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	1	-	2
KREIS PADERBORN	177	114	57	6	164	3	48	113
innerorts	79	52	23	4	63	1	13	49
außerorts ohne Autobahn	87	58	27	2	94	1	34	59
auf Autobahnen	11	4	7	-	7	1	1	5
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	926	606	283	37	805	19	222	564
innerorts	513	335	152	26	411	4	92	315
außerorts ohne Autobahn	378	257	110	11	373	14	127	232
auf Autobahnen	35	14	21	-	21	1	3	17
BOCHUM, KREISFREIE STADT	196	148	34	14	196	4	31	161
innerorts	157	116	28	13	150	3	24	123
außerorts ohne Autobahn	15	15	-	-	19	1	4	14
auf Autobahnen	24	17	6	1	27	-	3	24
DORTMUND, KREISFREIE STADT	244	181	51	12	223	2	41	180
innerorts	199	146	44	9	180	2	31	147
außerorts ohne Autobahn	31	28	1	2	32	-	8	24
auf Autobahnen	14	7	6	1	11	-	2	9
HAGEN, KREISFREIE STADT	86	61	20	5	78	-	26	52
innerorts	57	43	10	4	48	-	15	33
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	22	-	9	13
auf Autobahnen	14	5	9	-	8	-	2	6
HAMM, KREISFREIE STADT	94	70	16	8	88	2	18	68
innerorts	78	56	15	7	66	-	11	55
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	16	1	4	11
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	1	3	2
HERNE, KREISFREIE STADT	55	41	8	6	46	-	6	40
innerorts	48	37	5	6	42	-	5	37
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRECKERFELD, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	10	8	2	-	9	1	1	7
innerorts	6	6	-	-	7	1	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	12	7	5	-	7	-	3	4
innerorts	8	5	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
HATTINGEN, STADT	13	10	2	1	12	-	3	9
innerorts	10	8	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	9	5	1	3	9	-	1	8
innerorts	6	3	-	3	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	1	5
SPROCKHÖVEL, STADT	30	12	16	2	14	-	1	13
innerorts	8	5	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	11	4	7	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	11	3	7	1	5	-	1	4
WETTER (RUHR), STADT	8	6	-	2	6	-	3	3
innerorts	6	5	-	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	48	34	12	2	36	-	9	27
innerorts	40	28	10	2	30	-	9	21
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	133	85	38	10	96	1	22	73
innerorts	84	60	17	7	65	1	16	48
außerorts ohne Autobahn	28	16	10	2	16	-	3	13
auf Autobahnen	21	9	11	1	15	-	3	12
ARNSBERG, STADT	40	24	14	2	26	-	4	22
innerorts	31	18	11	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	2	1
BESTWIG	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
BRILON, STADT	18	13	4	1	17	1	8	8
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	12	1	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	7	3	4	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	5	4	-	1	6	-	4	2
innerorts	3	2	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	20	13	5	2	17	-	4	13
innerorts	7	3	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
OLSBERG, STADT	11	9	1	1	12	-	4	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHMALLENBERG, STADT	17	13	3	1	19	-	3	16
innerorts	3	1	1	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	17	-	1	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	13	7	6	-	10	-	5	5
innerorts	7	3	4	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	10	7	2	1	10	-	2	8
innerorts	5	3	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	147	98	40	9	130	1	40	89
innerorts	68	41	20	7	49	-	15	34
außerorts ohne Autobahn	71	51	18	2	74	1	23	50
auf Autobahnen	8	6	2	-	7	-	2	5
ALTENA, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	7	4	3	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	9	5	3	1	5	-	2	3
innerorts	9	5	3	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	44	34	8	2	47	-	10	37
innerorts	27	22	3	2	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	-	3	3
KIERSPE, STADT	8	3	3	2	4	1	1	2
innerorts	6	3	2	1	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDEKSCHEID, STADT	31	18	9	4	23	-	3	20
innerorts	17	10	3	4	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
MEINERZHAGEN, STADT	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	17	13	3	1	15	-	2	13
innerorts	15	11	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	21	15	4	2	23	1	8	14
innerorts	18	12	4	2	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	6	1	5	-	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	6	4	2	-	6	-	4	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÄRKISCHER KREIS	179	118	49	12	153	2	41	110
innerorts	114	78	25	11	102	1	27	74
außerorts ohne Autobahn	52	33	18	1	42	1	11	30
auf Autobahnen	13	7	6	-	9	-	3	6
ATTENDORN, STADT	11	6	4	1	8	-	2	6
innerorts	8	5	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	4	2	1	1	2	1	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
FINNENTROP	5	4	1	-	6	-	4	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEN	7	4	3	-	5	-	3	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	10	7	3	-	8	-	-	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	15	10	5	-	19	-	5	14
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
WENDEN	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS OLPE	57	38	17	2	54	1	16	37
innerorts	28	19	7	2	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	-	27	1	9	17
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
BAD BERLEBURG, STADT	6	5	-	1	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HILCHENBACH, STADT	3	1	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	13	12	1	-	15	-	5	10
innerorts	9	9	-	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	7	4	2	1	6	1	1	4
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	41	31	8	2	44	-	9	35
innerorts	30	23	6	1	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	2	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WILNSDORF	5	3	2	-	9	1	5	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	99	72	23	4	103	2	27	74
innerorts	56	41	13	2	53	-	12	41
außerorts ohne Autobahn	37	27	8	2	44	2	12	30
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	3	3
ANRÖCHTE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ENSE	3	3	-	-	3	1	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
ERWITTE, STADT	6	5	-	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	6	4	2	-	10	-	1	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LIPSTADT, STADT	19	14	4	1	19	1	5	13
innerorts	13	11	1	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	4	2	2	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	20	12	4	4	16	-	2	14
innerorts	8	4	1	3	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	1	6
WARSTEIN, STADT	15	9	5	1	11	-	3	8
innerorts	6	3	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	12	10	1	1	10	2	2	6
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	2	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WICKEDE (RUHR)	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	100	68	24	8	92	4	21	67
innerorts	46	33	7	6	39	-	7	32
außerorts ohne Autobahn	44	29	13	2	43	3	12	28
auf Autobahnen	10	6	4	-	10	1	2	7
BERGKAMEN, STADT	16	14	1	1	21	-	1	20
innerorts	12	11	-	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÖNEN	7	5	2	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
FRÖNDENBERG, STADT	7	4	2	1	4	-	-	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOLZWICKEDE	13	7	6	-	14	-	5	9
innerorts	5	4	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KAMEN, STADT	15	11	3	1	14	-	3	11
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
LÜNEN, STADT	36	20	14	2	21	-	-	21
innerorts	28	15	11	2	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SCHWERTE, STADT	29	16	12	1	19	1	9	9
innerorts	16	10	5	1	13	1	6	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	8	3	5	-	3	-	-	3
SELM, STADT	11	8	2	1	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	28	15	10	3	17	-	6	11
innerorts	17	10	4	3	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	-	2
WERNE, STADT	21	18	2	1	25	-	6	19
innerorts	14	12	1	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS UNNA	183	118	54	11	150	1	34	115
innerorts	110	76	24	10	90	1	22	67
außerorts ohne Autobahn	46	33	12	1	48	-	12	36
auf Autobahnen	27	9	18	-	12	-	-	12
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 573	1 098	374	101	1 409	20	323	1 066
innerorts	1 045	746	215	84	908	8	191	709
außerorts ohne Autobahn	376	273	89	14	385	10	108	267
auf Autobahnen	152	79	70	3	116	2	24	90
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 743	5 477	1 823	443	7 052	100	1 619	5 333
innerorts	5 195	3 746	1 080	369	4 544	27	913	3 604
außerorts ohne Autobahn	1 924	1 371	492	61	1 971	62	588	1 321
auf Autobahnen	624	360	251	13	537	11	118	408
Kreisfreie Städte	3 280	2 377	706	197	2 989	27	581	2 381
Kreise	4 463	3 100	1 117	246	4 063	73	1 038	2 952

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).