



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9709
(Kennziffer H I 1 – m 9/97)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 1997

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de> (im Aufbau)

Erschienen im Januar 1998

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle
– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,
– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
1991 – 1994:	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 834	6 694	+ 2,1	56 896	54 541	+4,3
davon						
mit Getöteten	98	73	+34,2	831	772	+7,6
mit Verletzten	6 736	6 621	+ 1,7	56 065	53 769	+4,3
davon						
mit Schwerverletzten	1 784	1 792	- 0,4	14 870	14 497	+2,6
mit Leichtverletzten	4 952	4 829	+ 2,5	41 195	39 272	+4,9
Mit nur Sachschaden insgesamt	33 235	34 988	- 5,0	310 679	312 251	-0,5
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 479	1 767	-16,3	14 862	15 018	-1,0
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	502	516	- 2,7	4 573	4 704	-2,8
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	31 254	32 705	- 4,4	291 244	292 529	-0,4
davon						
innerhalb von Ortschaften	25 476	26 532	- 4,0	235 510	236 369	-0,4
außerhalb von Ortschaften	3 799	3 990	- 4,8	35 987	37 351	-3,7
auf Autobahnen	1 979	2 183	- 9,3	19 747	18 809	+5,0

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1997

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Montag	205	-	36	169	-	37	202	28	233	
2. Dienstag	157	-	26	131	-	28	148	19	176	
3. Mittwoch	174	1	37	136	1	38	153	25	199	
4. Donnerstag	189	2	28	159	2	30	188	23	212	
5. Freitag	190	1	34	155	1	35	181	26	216	
6. Samstag	139	1	37	101	1	38	136	26	165	
7. Sonntag	82	-	23	59	-	25	86	32	114	
8. Montag	139	-	41	98	-	41	113	22	161	
9. Dienstag	162	-	39	123	-	39	146	30	192	
10. Mittwoch	153	-	45	108	-	47	126	23	176	
11. Donnerstag	188	1	41	146	1	44	186	20	208	
12. Freitag	163	1	40	122	1	41	146	29	192	
13. Samstag	141	3	36	102	3	39	125	31	172	
14. Sonntag	92	-	25	67	-	30	89	21	113	
15. Montag	139	2	29	108	2	29	150	33	172	
16. Dienstag	217	-	45	172	-	46	192	37	254	
17. Mittwoch	185	-	29	156	-	30	186	16	201	
18. Donnerstag	149	1	38	110	1	41	129	26	175	
19. Freitag	172	1	37	134	1	40	160	37	209	
20. Samstag	149	-	46	103	-	48	137	39	188	
21. Sonntag	111	-	37	74	-	39	93	28	139	
22. Montag	220	1	51	168	1	55	207	41	261	
23. Dienstag	210	1	39	170	1	44	212	28	238	
24. Mittwoch	142	1	24	117	1	26	139	26	168	
25. Donnerstag	199	2	34	163	2	35	197	32	231	
26. Freitag	254	3	56	195	3	58	224	36	290	
27. Samstag	124	2	22	100	2	22	123	27	151	
28. Sonntag	81	1	19	61	1	23	78	20	101	
29. Montag	165	2	37	126	2	40	155	17	182	
30. Dienstag	159	2	32	125	2	34	143	34	193	
Zusammen	4 850	29	1 063	3 758	29	1 122	4 550	832	5 682	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Montag	70	4	21	45	4	31	64	13	83	
2. Dienstag	50	2	14	34	2	17	51	17	67	
3. Mittwoch	65	1	28	36	1	34	62	14	79	
4. Donnerstag	66	6	19	41	6	23	65	14	80	
5. Freitag	62	-	18	44	-	21	59	29	91	
6. Samstag	70	2	28	40	2	33	78	19	89	
7. Sonntag	63	3	24	36	4	31	62	34	97	
8. Montag	69	2	28	39	2	31	63	12	81	
9. Dienstag	45	2	18	25	3	23	39	21	66	
10. Mittwoch	56	1	15	40	1	17	59	18	74	
11. Donnerstag	60	2	20	38	2	22	60	15	75	
12. Freitag	69	5	22	42	5	28	76	34	103	
13. Samstag	76	3	27	46	4	37	96	39	115	
14. Sonntag	70	2	27	41	2	44	80	23	93	
15. Montag	68	3	25	40	3	34	57	15	83	
16. Dienstag	80	2	27	51	2	31	72	17	97	
17. Mittwoch	55	2	16	37	2	19	55	21	76	
18. Donnerstag	61	-	23	38	-	28	55	13	74	
19. Freitag	61	1	17	43	1	20	62	27	88	
20. Samstag	72	2	29	41	2	37	69	33	105	
21. Sonntag	85	3	37	45	4	53	79	24	109	
22. Montag	78	1	34	43	2	39	65	24	102	
23. Dienstag	66	2	21	43	3	26	59	18	84	
24. Mittwoch	48	2	17	29	2	20	43	22	70	
25. Donnerstag	82	-	33	49	-	39	75	26	108	
26. Freitag	85	5	32	48	5	38	89	32	117	
27. Samstag	66	4	23	39	4	29	72	20	86	
28. Sonntag	63	4	23	36	4	33	62	18	81	
29. Montag	63	1	27	35	1	31	52	10	73	
30. Dienstag	60	2	28	30	2	29	45	25	85	
Zusammen	1 984	69	721	1 194	75	898	1 925	647	2 631	
Innerorts und außerorts										
1. Montag	275	4	57	214	4	68	266	41	316	
2. Dienstag	207	2	40	165	2	45	199	36	243	
3. Mittwoch	239	2	65	172	2	72	215	39	278	
4. Donnerstag	255	8	47	200	8	53	253	37	292	
5. Freitag	252	1	52	199	1	56	240	55	307	
6. Samstag	209	3	65	141	3	71	214	45	254	
7. Sonntag	145	3	47	95	4	56	148	66	211	
8. Montag	208	2	69	137	2	72	176	34	242	
9. Dienstag	207	2	57	148	3	62	185	51	258	
10. Mittwoch	209	1	60	148	1	64	185	41	260	
11. Donnerstag	248	3	61	184	3	66	246	35	283	
12. Freitag	232	6	62	164	6	69	222	63	295	
13. Samstag	217	6	63	148	7	76	221	70	287	
14. Sonntag	162	2	52	108	2	74	169	44	206	
15. Montag	207	5	54	148	5	63	207	48	255	
16. Dienstag	297	2	72	223	2	77	264	54	351	
17. Mittwoch	240	2	45	193	2	49	241	37	277	
18. Donnerstag	210	1	61	148	1	69	184	39	249	
19. Freitag	233	2	54	177	2	60	222	64	297	
20. Samstag	221	2	75	144	2	85	206	72	293	
21. Sonntag	196	3	74	119	4	92	172	52	248	
22. Montag	298	2	85	211	3	94	272	65	363	
23. Dienstag	276	3	60	213	4	70	271	46	322	
24. Mittwoch	190	3	41	146	3	46	182	48	238	
25. Donnerstag	281	2	67	212	2	74	272	58	339	
26. Freitag	339	8	88	243	8	96	313	68	407	
27. Samstag	190	6	45	139	6	51	195	47	237	
28. Sonntag	144	5	42	97	5	56	140	38	182	
29. Montag	228	3	64	161	3	71	207	27	255	
30. Dienstag	219	4	60	155	4	63	188	59	278	
Insgesamt	6 834	98	1 784	4 952	104	2 020	6 475	1 479	8 313	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Montag	12	2	2	8	2	4	11	4	16
2. Dienstag	12	-	1	11	-	1	15	5	17
3. Mittwoch	17	-	6	11	-	7	20	4	21
4. Donnerstag	17	2	5	10	2	7	17	8	25
5. Freitag	16	-	4	12	-	4	20	12	28
6. S a m s t a g	18	-	4	14	-	4	26	7	25
7. S o n n t a g ...	18	2	5	11	3	8	21	16	34
8. Montag	18	-	7	11	-	8	15	6	24
9. Dienstag	14	-	4	10	-	4	16	4	18
10. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	14	7	19
11. Donnerstag	8	1	4	3	1	5	3	3	11
12. Freitag	10	1	5	4	1	8	9	10	20
13. S a m s t a g	12	-	6	5	-	8	27	16	29
14. S o n n t a g ...	18	1	6	11	1	10	23	10	28
15. Montag	15	-	6	9	-	10	20	5	20
16. Dienstag	24	-	8	16	-	9	21	5	29
17. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	13	4	15
18. Donnerstag	15	-	8	7	-	11	13	8	23
19. Freitag	9	1	-	8	1	3	15	7	16
20. S a m s t a g ...	14	-	5	9	-	6	18	11	25
21. S o n n t a g ...	17	2	7	8	3	11	15	8	25
22. Montag	17	-	11	6	-	11	16	9	26
23. Dienstag	6	-	1	5	-	1	5	10	16
24. Mittwoch	5	-	3	2	-	3	6	5	10
25. Donnerstag	22	-	6	16	-	8	31	8	30
26. Freitag	16	1	3	12	1	3	20	8	24
27. S a m s t a g ...	13	-	3	10	-	3	14	6	19
28. S o n n t a g ...	14	1	6	7	1	12	22	6	20
29. Montag	11	-	5	6	-	6	12	4	15
30. Dienstag	9	1	2	6	1	2	7	7	16
Insgesamt	420	15	137	268	17	181	485	223	643

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

7

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl									%						
September 1997													September 1996			
Autobahnen	420	17	181	485	452	9	157	544	7,1-	x	15,3	10,8-				
Bundesstraßen	1 273	35	357	1 233	1 286	26	438	1 344	1,0-	34,6	18,5-	8,3-				
innerorts	852	14	179	809	840	11	207	864	1,4	-	13,5-	6,4-				
außerorts	421	24	178	424	446	15	231	480	5,6-	60,0	22,9-	11,7-				
Landesstraßen	1 967	30	635	1 885	1 905	23	693	1 837	3,3	30,4	8,4-	2,6				
innerorts	1 277	9	306	1 242	1 206	5	331	1 193	5,9	x	7,6-	4,1				
außerorts	690	21	329	643	699	18	362	644	1,3-	16,7	9,1-	0,2-				
Kreisstraßen	680	12	233	611	740	10	259	691	8,1-	20,0	10,0-	11,6-				
innerorts	446	1	115	431	482	2	128	486	7,5-	x	10,2-	11,3-				
außerorts	234	11	118	180	258	8	131	205	9,3-	x	9,9-	12,2-				
Andere Straßen	2 494	10	614	2 261	2 311	13	568	2 133	7,9	23,1-	8,1	6,0				
innerorts	2 275	8	522	2 068	2 164	7	498	2 005	5,1	x	4,8	3,1				
außerorts	219	2	92	193	147	6	70	128	49,0	x	31,4	50,8				
Insgesamt	6 834	104	2 020	6 475	6 694	81	2 115	6 549	2,1	28,4	4,5-	1,1-				
innerorts	4 850	29	1 122	4 550	4 692	25	1 164	4 548	3,4	16,0	3,6-	0,0				
außerorts	1 984	75	898	1 925	2 002	56	951	2 001	0,9-	33,9	5,6-	3,8-				
Januar - September 1997													Januar - September 1996			
Autobahnen	4 116	137	1 517	4 865	3 915	100	1 501	4 566	5,1	37,0	1,1	6,5				
Bundesstraßen	10 880	222	3 387	11 074	10 346	194	3 335	10 705	5,2	14,4	1,6	3,4				
innerorts	7 155	58	1 687	7 203	6 822	51	1 621	7 006	4,9	13,7	4,1	2,8				
außerorts	3 725	164	1 700	3 871	3 524	143	1 714	3 699	5,7	14,7	0,8-	4,6				
Landesstraßen	15 863	288	5 153	15 601	15 319	293	5 227	14 983	3,6	1,7-	1,4-	4,1				
innerorts	9 993	73	2 432	9 941	9 588	77	2 466	9 503	4,2	5,2-	1,4-	4,6				
außerorts	5 870	215	2 721	5 660	5 731	216	2 761	5 480	2,4	0,5-	1,4-	3,3				
Kreisstraßen	5 888	132	2 017	5 431	5 681	133	1 952	5 326	3,6	0,8-	3,3	2,0				
innerorts	3 707	36	992	3 558	3 570	38	916	3 498	3,8	5,3-	8,3	1,7				
außerorts	2 181	96	1 025	1 873	2 111	95	1 036	1 828	3,3	1,1	1,1-	2,5				
Andere Straßen	20 149	114	5 063	18 305	19 280	116	5 010	17 562	4,5	1,7-	1,1	4,2				
innerorts	18 679	83	4 416	17 017	17 877	84	4 352	16 277	4,5	1,2-	1,5	4,5				
außerorts	1 470	31	647	1 288	1 403	32	658	1 285	4,8	3,1-	1,7-	0,2				
Insgesamt	56 896	893	17 137	55 276	54 541	836	17 025	53 142	4,3	6,8	0,7	4,0				
innerorts	39 534	250	9 527	37 719	37 857	250	9 355	36 284	4,4	-	1,8	4,0				
außerorts	17 362	643	7 610	17 557	16 684	586	7 670	16 858	4,1	9,7	0,8-	4,1				

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
September 1997													
September 1996													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	496	1	83	522	444	-	87	443	11,7	X	4,6-	17,8	
innerorts	433	-	71	447	396	-	75	386	9,3	-	5,3-	15,8	
außerorts	63	1	12	75	48	-	12	57	31,3	X	-	31,6	
vorausfährt o. wartet	1 031	6	163	1 280	1 131	5	167	1 418	8,8-	X	2,4-	9,7-	
innerorts	625	1	60	738	672	-	58	807	7,0-	X	3,4	8,6-	
außerorts	406	5	103	542	459	5	109	611	11,5-	-	5,5-	11,3-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	291	1	75	272	242	1	56	240	20,2	-	33,9	13,3	
innerorts	202	1	42	182	155	-	31	152	30,3	X	35,5	19,7	
außerorts	89	-	33	90	87	1	25	88	2,3	X	32,0	2,3	
entgegenkommt	409	18	165	435	449	14	220	490	8,9-	28,6	25,0-	11,2-	
innerorts	231	3	49	245	248	1	82	258	6,9-	X	40,2-	5,0-	
außerorts	178	15	116	190	201	13	138	232	11,4-	15,4	15,9-	18,1-	
einbiegt oder kreuzt	2 409	24	653	2 295	2 301	18	656	2 319	4,7	33,3	0,5-	1,0-	
innerorts	1 870	9	382	1 778	1 815	7	418	1 832	3,0	X	8,6-	2,9-	
außerorts	539	15	271	517	486	11	238	487	10,9	36,4	13,9	6,2	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	736	13	256	562	755	13	273	540	2,5-	-	6,2-	4,1	
innerorts	696	9	245	532	722	8	258	520	3,6-	X	5,0-	2,3	
außerorts	40	4	11	30	33	5	15	20	21,2	X	26,7-	50,0	
Aufprall auf Hindernis	30	-	10	26	22	-	15	16	36,4	-	33,3-	62,5	
innerorts	19	-	6	14	15	-	7	9	26,7	-	X	X	
außerorts	11	-	4	12	7	-	8	7	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	417	20	221	301	414	19	232	325	0,7	5,3	4,7-	7,4-	
innerorts	128	1	53	100	136	7	57	131	5,9-	X	7,0-	23,7-	
außerorts	289	19	168	201	278	12	175	194	4,0	58,3	4,0-	3,6	
Abk.v.Fahrbahn n.links	277	15	143	206	331	10	213	233	16,3-	50,0	32,9-	11,6-	
innerorts	77	3	35	62	79	2	51	55	2,5-	X	31,4-	12,7	
außerorts	200	12	108	144	252	8	162	178	20,6-	X	33,3-	19,1-	
Unfall anderer Art	738	6	251	576	605	1	195	525	22,0	X	28,1	9,7	
innerorts	569	2	179	452	454	-	127	398	25,3	X	40,9	13,6	
außerorts	169	4	72	124	151	1	69	127	11,9	X	4,3	2,4-	
Insgesamt	6 834	104	2 020	6 475	6 694	81	2 115	6 549	2,1	28,4	4,5-	1,1-	
innerorts	4 850	29	1 122	4 550	4 692	25	1 164	4 548	3,4	16,0	3,6-	0,0	
außerorts	1 984	75	898	1 925	2 002	56	951	2 001	0,9-	33,9	5,6-	3,8-	
Januar - September 1997													
Januar - September 1996													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 983	9	701	4 098	3 707	11	662	3 823	7,4	X	5,9	7,2	
innerorts	3 477	4	588	3 507	3 247	4	523	3 316	7,1	-	12,4	5,8	
außerorts	506	5	113	591	460	7	139	507	10,0	X	18,7-	16,6	
vorausfährt o. wartet	9 247	57	1 381	11 705	8 966	55	1 382	11 458	3,1	3,6	0,1-	2,2	
innerorts	5 719	9	535	6 994	5 599	3	532	6 849	2,1	X	0,6	2,1	
außerorts	3 528	48	846	4 711	3 367	52	850	4 609	4,8	7,7-	0,5-	2,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 110	16	477	2 123	1 987	19	467	1 975	6,2	15,8-	2,1	7,5	
innerorts	1 401	8	265	1 349	1 311	6	240	1 256	6,9	X	10,4	7,4	
außerorts	709	8	212	774	676	13	227	719	4,9	X	6,6-	7,6	
entgegenkommt	3 625	170	1 734	3 928	3 614	145	1 741	3 966	0,3	17,2	0,4-	1,0-	
innerorts	1 950	32	575	2 100	1 999	23	633	2 117	2,5-	39,1	9,2-	0,8-	
außerorts	1 675	138	1 159	1 828	1 615	122	1 108	1 849	3,7	13,1	4,6	1,1-	
einbiegt oder kreuzt	18 133	147	5 049	18 068	17 078	157	4 704	17 344	6,2	6,4-	7,3	4,2	
innerorts	14 148	55	3 195	13 826	13 411	53	3 012	13 430	5,5	3,8	6,1	2,9	
außerorts	3 985	92	1 854	4 242	3 667	104	1 692	3 914	8,7	11,5-	9,6	8,4	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	6 642	118	2 398	4 808	6 693	138	2 513	4 711	0,8-	14,5-	4,6-	2,1	
innerorts	6 327	81	2 246	4 618	6 385	94	2 364	4 549	0,9-	13,8-	5,0-	1,5	
außerorts	315	37	152	190	308	44	149	162	2,3	15,9-	2,0	17,3	
Aufprall auf Hindernis	234	7	81	196	191	2	74	158	22,5	X	9,5	24,1	
innerorts	111	2	31	83	107	-	36	78	3,7	X	13,9-	6,4	
außerorts	123	5	50	113	84	2	38	80	46,4	X	31,6	41,3	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 217	170	2 115	3 169	4 170	150	2 232	3 167	1,1	13,3	5,2-	0,1	
innerorts	1 215	24	540	957	1 221	29	535	990	0,5-	17,2-	0,9	3,3-	
außerorts	3 002	146	1 575	2 212	2 949	121	1 697	2 177	1,8	20,7	7,2-	1,6	
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 879	148	1 425	2 299	3 079	115	1 647	2 388	6,5-	28,7	13,5-	3,7-	
innerorts	802	14	346	674	780	17	388	617	2,8	17,6-	10,8-	9,2	
außerorts	2 077	134	1 079	1 625	2 299	98	1 259	1 771	9,7-	36,7	14,3-	8,2-	
Unfall anderer Art	5 826	51	1 776	4 882	5 056	44	1 603	4 152	15,2	15,9	10,8	17,6	
innerorts	4 384	21	1 206	3 611	3 797	21	1 092	3 082	15,5	-	10,4	17,2	
außerorts	1 442	30	570	1 271	1 259	23	511	1 070	14,5	30,4	11,5	18,8	
Insgesamt	56 896	893	17 137	55 276	54 541	836	17 025	53 142	4,3	6,8	0,7	4,0	
innerorts	39 534	250	9 527	37 719	37 857	250	9 355	35 284	4,4	-	1,8	4,0	
außerorts	17 362	643	7 610	17 557	16 684	586	7 670	16 858	4,1	9,7	0,8-	4,0	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
September 1997													September 1996			
Fahrunfall	738	33	371	556	807	28	477	610	8,6-	17,9	22,2-	8,9-				
innerorts	297	3	135	231	308	7	138	247	3,6-	X	2,2-	6,5-				
außerorts	441	30	236	325	499	21	339	363	11,6-	42,9	30,4-	10,5-				
Abbiege-Unfall	1 048	11	308	1 024	952	3	290	942	10,1	X	6,2	8,7				
innerorts	791	5	171	751	714	2	167	712	10,8	X	2,4	5,5				
außerorts	257	6	137	273	238	1	123	230	8,0	X	11,4	18,7				
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 746	15	436	1 684	1 752	15	466	1 772	0,3-	-	6,4-	5,0-				
innerorts	1 374	4	268	1 315	1 396	5	311	1 401	1,6-	X	13,8-	6,1-				
außerorts	372	11	168	369	356	10	155	371	4,5	10,0	8,4	0,5-				
Überschreitenunfall ...	532	9	197	387	587	9	231	410	9,4-	-	14,7-	5,6-				
innerorts	512	6	191	374	561	5	218	394	8,7-	X	12,4-	5,1-				
außerorts	20	3	6	13	26	4	13	16	23,1-	X	X	18,8-				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	287	1	54	265	256	-	51	234	12,1	X	5,9	13,2				
innerorts	276	-	51	256	248	-	49	224	11,3	-	4,1	14,3				
außerorts	11	1	3	9	8	-	2	10	X	X	X	X				
Unfall im Längsverkehr	1 644	16	352	1 862	1 644	18	354	1 964	-	11,1-	0,6-	5,2-				
innerorts	996	4	132	1 104	972	2	141	1 121	2,5	X	6,4-	1,5-				
außerorts	648	12	220	758	672	16	213	843	3,6-	25,0-	3,3	10,1-				
Sonstiger Unfall	839	19	302	697	696	8	246	617	20,5	X	22,8	13,0				
innerorts	604	7	174	519	493	4	140	449	22,5	X	24,3	15,6				
außerorts	235	12	128	178	203	4	106	168	15,8	X	20,8	6,0				
Insgesamt	6 834	104	2 020	6 475	6 694	81	2 115	6 549	2,1	28,4	4,5-	1,1-				
innerorts	4 850	29	1 122	4 550	4 692	25	1 164	4 548	3,4	16,0	3,6-	0,0				
außerorts	1 984	75	898	1 925	2 002	56	951	2 001	0,9-	33,9	5,6-	3,8-				
Januar - September 1997													Januar - September 1996			
Fahrunfall	7 566	325	3 723	6 023	7 707	274	4 072	6 270	1,8-	18,6	8,6-	3,9-				
innerorts	2 926	49	1 216	2 460	2 856	46	1 198	2 430	2,5	6,5	1,5	1,2				
außerorts	4 640	276	2 507	3 563	4 851	228	2 874	3 840	4,4-	21,1	12,8-	7,2-				
Abbiege-Unfall	8 176	68	2 188	8 383	7 450	44	1 955	7 737	9,7	54,5	11,9	8,3				
innerorts	6 308	31	1 380	6 237	5 729	22	1 218	5 792	10,1	40,9	13,3	7,7				
außerorts	1 868	37	808	2 146	1 721	22	737	1 945	8,5	68,2	9,6	10,3				
Einbiegen/Kreuzenunfall	13 493	111	3 648	13 385	12 838	127	3 482	12 934	5,1	12,6-	4,8	3,5				
innerorts	10 516	38	2 309	10 258	10 120	37	2 277	10 051	3,9	2,7	1,4	2,1				
außerorts	2 977	73	1 339	3 128	2 718	90	1 205	2 883	9,5	18,9-	11,1	8,5				
Überschreitenunfall ...	5 026	97	1 955	3 472	5 250	113	2 151	3 518	4,3-	14,2-	9,1-	1,3-				
innerorts	4 812	69	1 848	3 355	5 011	75	2 025	3 406	4,0-	9,2-	8,7-	1,5-				
außerorts	214	28	107	116	239	37	126	112	10,5-	24,3-	15,1-	3,6				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	2 173	6	472	1 987	2 001	7	393	1 851	8,6	X	20,1	7,3				
innerorts	2 059	4	424	1 885	1 883	4	358	1 740	9,3	-	18,4	8,3				
außerorts	114	2	48	102	118	3	35	111	3,4-	X	37,1	8,1				
Unfall im Längsverkehr	13 901	172	2 966	16 438	13 325	177	2 949	15 817	4,3	2,8-	0,6	3,9				
innerorts	8 237	26	1 093	9 513	8 001	27	1 116	9 268	2,9	3,7-	2,1-	2,6				
außerorts	5 664	146	1 873	6 925	5 324	150	1 833	6 549	6,4	2,7-	2,2	5,7				
Sonstiger Unfall	6 561	114	2 185	5 587	5 970	94	2 023	5 015	9,9	21,3	8,0	11,4				
innerorts	4 676	33	1 257	4 010	4 257	38	1 163	3 597	9,8	13,2-	8,1	11,5				
außerorts	1 885	81	928	1 577	1 713	56	860	1 418	10,0	44,6	7,9	11,2				
Insgesamt	56 896	893	17 137	55 276	54 541	836	17 025	53 142	4,3	6,8	0,7	4,0				
innerorts	39 534	250	9 527	37 719	37 857	250	9 355	36 284	4,4	-	1,8	4,0				
außerorts	17 362	643	7 610	17 557	16 684	586	7 670	16 858	4,1	9,7	0,8-	4,0				

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	3	X	14	17	17,6-	133	107	24,3	848	708	19,8
innerorts	3	2	X	9	10	X	93	75	24,0	621	509	22,0
außerorts	1	1	-	5	7	X	40	32	25,0	227	199	14,1
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen ..	21	15	40,0	150	126	19,0	332	278	19,4	2 459	2 178	12,9
innerorts	5	4	X	36	30	20,0	158	151	4,6	1 254	1 143	9,7
außerorts	16	11	45,5	114	96	18,8	174	127	37,0	1 205	1 035	16,4
Personenkraftwagen ..	51	44	15,9	469	431	8,8	780	1 016	23,2-	7 722	8 018	3,7-
innerorts	5	6	X	56	60	6,7-	255	343	25,7-	2 641	2 694	2,0-
außerorts	46	38	21,1	413	371	11,3	525	673	22,0-	5 081	5 324	4,6-
Bussen	-	1	X	3	10	X	3	14	X	67	163	58,9-
innerorts	-	1	X	1	3	X	1	13	X	47	64	26,6-
außerorts	-	-	-	2	7	X	2	1	X	20	99	79,8-
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	21	24	12,5-	39	30	30,0	368	379	2,9-
innerorts	-	-	-	3	5	X	8	3	X	82	84	2,4-
außerorts	1	1	-	18	19	5,3-	31	27	14,8	286	295	3,1-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	1	2	X	2	1	X	15	32	53,1-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	17	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	2	-	X	12	15	20,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	7	2	X	5	2	X	40	30	33,3
innerorts	-	-	-	2	-	X	3	-	X	14	9	X
außerorts	1	-	X	5	2	X	2	2	-	26	21	23,8
Kraftfahrzeugen zus.	78	64	21,9	665	612	8,7	1 294	1 448	10,6-	11 519	11 508	0,1
innerorts	13	13	-	107	108	0,9-	518	586	11,6-	4 662	4 520	3,1
außerorts	65	51	27,5	558	504	10,7	776	862	10,0-	6 857	6 988	1,9-
Fahrrädern	12	4	X	98	73	34,2	446	379	17,7	3 096	2 902	6,7
innerorts	7	3	X	58	37	56,8	345	307	12,4	2 522	2 382	5,9
außerorts	5	1	X	40	36	11,1	101	72	40,3	574	520	10,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	5	8	X	111	83	33,7	707	668	5,8
innerorts	1	1	-	4	6	X	97	78	24,4	615	588	4,6
außerorts	-	-	-	1	2	X	14	5	X	92	80	15,0
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	1	3	X	3	4	X	22	30	26,7-
innerorts	-	1	X	-	2	X	1	2	X	14	20	30,0-
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	2	-	8	10	X
Fußgänger	14	12	16,7	123	145	15,2-	274	283	3,2-	2 474	2 558	3,3-
innerorts	9	8	X	85	101	15,8-	258	268	3,7-	2 317	2 414	4,0-
außerorts	5	4	X	38	44	13,6-	16	15	6,7	157	144	9,0
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	12	27	55,6-	120	125	4,0-	1 105	1 197	7,7-
innerorts	1	1	-	9	20	X	116	121	4,1-	1 056	1 157	8,7-
außerorts	-	-	-	3	7	X	4	4	-	49	40	22,5
65 Jahre und mehr ...	6	4	X	50	58	13,8-	64	49	30,6	467	484	3,5-
innerorts	4	3	X	41	45	8,9-	60	48	25,0	449	463	3,0-
außerorts	2	1	X	9	13	X	4	1	X	18	21	14,3-
Andere Personen	-	-	-	6	3	X	3	1	X	26	27	3,7-
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	1	X	12	19	36,8-
außerorts	-	-	-	6	1	X	3	-	X	14	8	X
Insgesamt	104	81	28,4	893	836	6,8	2 020	2 115	4,5-	17 137	17 025	0,7
innerorts	29	25	16,0	250	250	-	1 122	1 164	3,6-	9 527	9 355	1,8
außerorts	75	56	33,9	643	586	9,7	898	951	5,6-	7 610	7 670	0,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	3	X	29	44	34,1-	262	276	5,1-	2 234	2 316	3,5-
innerorts	2	2	-	15	26	42,3-	223	221	0,9	1 819	1 888	3,7-
außerorts	2	1	X	14	18	22,2-	39	55	29,1-	415	428	3,0-
65 Jahre und mehr ...	23	15	53,3	155	141	9,9	202	209	3,4-	1 640	1 622	1,1
innerorts	8	6	X	79	77	2,6	138	132	4,5	1 111	1 116	0,4-
außerorts	15	9	X	76	64	18,8	64	77	16,9-	529	506	4,5

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
319	271	17,7	2 425	1 849	31,2	456	381	19,7	3 287	2 574	27,7	. Mofas, Mopeds
267	231	15,6	2 056	1 591	29,2	363	308	17,9	2 686	2 110	27,3	.... innerorts
52	40	30,0	369	258	43,0	93	73	27,4	601	464	29,5	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
705	521	35,3	4 814	4 054	18,7	1 058	814	30,0	7 423	6 358	16,8	... aml. Kennzeichen
516	401	28,7	3 489	3 037	14,9	679	556	22,1	4 779	4 210	13,5	.... innerorts
189	120	57,5	1 325	1 017	30,3	379	258	46,9	2 644	2 148	23,1	.... außerorts
Personenkraftwagen												
3 155	3 790	16,8-	31 611	31 885	0,9-	3 986	4 850	17,8-	39 802	40 334	1,3-	.... innerorts
1 713	2 150	20,3-	17 662	18 053	2,2-	1 973	2 499	21,0-	20 359	20 817	2,2-	.... außerorts
1 442	1 640	12,1-	13 949	13 822	0,9	2 013	2 351	14,4-	19 443	19 517	0,4-	
Bussen												
97	106	8,5-	673	614	9,6	100	121	17,4-	743	787	5,6-	.... innerorts
79	93	15,1-	569	546	4,2	80	107	25,2-	617	613	0,7	.... außerorts
18	13	38,5	104	68	52,9	20	14	42,9	126	174	27,6-	
Güterkraftfahrzeugen												
102	111	8,1-	1 007	1 038	3,0-	142	142	-	1 396	1 441	3,1-	.... innerorts
34	46	26,1-	357	400	10,8-	42	49	14,3-	442	489	9,6-	.... außerorts
68	65	4,6	650	638	1,9	100	93	7,5	954	952	0,2	
Landwirtschaftlichen												
3	7	X	25	35	28,6-	5	8	X	41	69	40,6-	... Zugmaschinen
1	-	X	6	11	X	1	1	-	9	28	X	.... innerorts
2	7	X	19	24	20,8-	4	7	X	32	41	22,0-	.... außerorts
übrigen												
12	18	33,3-	134	112	19,6	18	20	10,0-	181	144	25,7	... Kraftfahrzeugen
6	12	X	77	71	8,5	9	12	X	93	80	16,3	.... innerorts
6	6	-	57	41	39,0	9	8	X	88	64	37,5	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
4 393	4 824	8,9-	40 689	39 587	2,8	5 765	6 336	9,0-	52 873	51 707	2,3	.... innerorts
2 616	2 933	10,8-	24 216	23 719	2,1	3 147	3 532	10,9-	28 985	28 347	2,3	.... außerorts
1 777	1 891	6,0-	16 473	15 868	3,8	2 618	2 804	6,6-	23 888	23 360	2,3	
Fahrrädern												
1 516	1 180	28,5	9 651	8 747	10,3	1 974	1 563	26,3	12 845	11 722	9,6	.... innerorts
1 399	1 093	28,0	8 777	7 958	10,3	1 751	1 403	24,8	11 357	10 377	9,4	.... außerorts
117	87	34,5	874	789	10,8	223	160	39,4	1 488	1 345	10,6	
darunter:												
491	372	32,0	2 783	2 515	10,7	603	456	32,2	3 495	3 191	9,5	... unter 15 Jahren
472	355	33,0	2 634	2 368	11,2	570	434	31,3	3 253	2 962	9,8	.... innerorts
19	17	11,8	149	147	1,4	33	22	50,0	242	229	5,7	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
13	20	35,0-	133	172	22,7-	16	25	38,0-	156	205	23,9-	.... innerorts
13	17	23,5-	116	154	24,7-	14	20	30,0-	130	176	26,1-	.... außerorts
-	3	X	17	18	5,6-	2	5	X	26	29	10,3-	
Fußgänger												
544	522	4,2	4 724	4 565	3,5	832	817	1,8	7 321	7 268	0,7	.... innerorts
516	503	2,6	4 557	4 402	3,5	783	779	0,5	6 959	6 917	0,6	.... außerorts
28	19	47,4	167	163	2,5	49	38	28,9	362	351	3,1	
darunter:												
231	230	0,4	1 935	1 837	5,3	352	356	1,1-	3 052	3 061	0,3-	... unter 15 Jahren
227	223	1,8	1 888	1 792	5,4	344	345	0,3-	2 953	2 969	0,5-	.... innerorts
4	7	X	47	45	4,4	8	11	X	99	92	7,6	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
80	49	63,3	524	543	3,5-	150	102	47,1	1 041	1 085	4,1-	.... innerorts
74	48	54,2	505	522	3,3-	138	99	39,4	995	1 030	3,4-	.... außerorts
6	1	X	19	21	9,5-	12	3	X	46	55	16,4-	
Andere Personen												
9	3	X	79	71	11,3	12	4	X	111	101	9,9	.... innerorts
6	2	X	53	51	3,9	6	3	X	65	72	9,7-	.... außerorts
3	1	X	26	20	30,0	6	1	X	46	29	58,6	
Insgesamt												
6 475	6 549	1,1-	55 276	53 142	4,0	8 599	8 745	1,7-	73 306	71 003	3,2	.... innerorts
4 550	4 548	0,0	37 719	36 284	4,0	5 701	5 737	0,6-	47 496	45 889	3,5	.... außerorts
1 925	2 001	3,8-	17 557	16 858	4,1	2 898	3 008	3,7-	25 810	25 114	2,8	
darunter:												
977	888	10,0	6 989	6 546	6,8	1 243	1 167	6,5	9 252	8 906	3,9	... unter 15 Jahren
856	739	15,8	5 820	5 364	8,5	1 081	962	12,4	7 654	7 278	5,2	.... innerorts
121	149	18,8-	1 169	1 182	1,1-	162	205	21,0-	1 598	1 628	1,8-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
438	361	21,3	3 284	3 096	6,1	663	585	13,3	5 079	4 859	4,5	.... innerorts
331	274	20,8	2 396	2 329	2,9	477	412	15,8	3 586	3 522	1,8	.... außerorts
107	87	23,0	888	767	15,8	186	173	7,5	1 493	1 337	11,7	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 1997		September 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1997		Januar - September 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	481	16	390	8	23,3	X	3 366	88	2 641	54	27,5	63,0
innerorts	382	14	315	4	21,3	X	2 768	70	2 163	42	28,0	66,7
außerorts	99	2	75	4	32,0	X	598	18	478	12	25,1	50,0
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	1 028	40	815	44	26,1	9,1-	7 248	304	6 236	254	16,2	19,7
innerorts	664	24	561	23	18,4	4,3	4 687	191	4 165	176	12,5	8,5
außerorts	364	16	254	21	43,3	23,8-	2 561	113	2 071	78	23,7	44,9
Personenkraftwagen ..	8 115	2 567	8 716	3 054	6,9-	15,9-	73 557	25 708	71 673	25 891	2,6	0,7-
innerorts	5 470	1 515	5 824	1 845	6,1-	17,9-	48 845	15 412	47 944	15 502	1,9	0,6-
außerorts	2 645	1 052	2 892	1 209	8,5-	13,0-	24 712	10 296	23 729	10 389	4,1	0,9-
Bussen	118	17	124	19	4,8-	10,5-	964	178	928	132	3,9	34,8
innerorts	102	15	107	12	4,7-	25,0	815	131	797	80	2,3	63,8
außerorts	16	2	17	7	5,9-	X	149	47	131	52	13,7	9,6-
Güterkraftfahrzeugen	630	206	642	231	1,9-	10,8-	5 478	1 984	5 380	1 969	1,8	0,8
innerorts	331	86	327	88	1,2	2,3-	2 749	800	2 744	773	0,2	3,5
außerorts	299	120	315	143	5,1-	16,1-	2 729	1 184	2 636	1 196	3,5	1,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	32	12	38	10	15,8-	20,0	202	67	223	63	9,4-	6,3
innerorts	8	2	11	1	X	X	52	19	56	14	7,1-	35,7
außerorts	24	10	27	9	11,1-	X	150	48	167	49	10,2-	2,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	49	11	44	14	11,4	21,4-	392	112	349	107	12,3	4,7
innerorts	32	6	27	10	18,5	X	266	68	236	68	12,7	-
außerorts	17	5	17	4	-	X	126	44	113	39	11,5	12,8
Kraftfahrzeugen zus.	10 453	2 869	10 769	3 380	2,9-	15,1-	91 207	28 441	87 430	28 470	4,3	0,1-
innerorts	6 989	1 662	7 172	1 983	2,6-	16,2-	60 182	16 691	58 105	16 655	3,6	0,2
außerorts	3 464	1 207	3 597	1 397	3,7-	13,6-	31 025	11 750	29 325	11 815	5,8	0,6-
dar. flüchtig	515	203	517	245	0,4-	17,1-	4 408	2 023	4 205	2 015	4,8	0,4
innerorts	395	84	385	98	2,6	14,3-	3 276	856	3 036	865	7,9	1,0-
außerorts	120	119	132	147	9,1-	19,0-	1 132	1 167	1 169	1 150	3,2-	1,5
Fahrrädern	2 161	3	1 707	5	26,6	X	13 921	35	12 760	32	9,1	9,4
innerorts	1 923	2	1 533	5	25,4	X	12 324	28	11 298	23	9,1	21,7
außerorts	238	1	174	-	36,8	X	1 597	7	1 462	9	9,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	634	-	494	-	28,3	-	3 643	6	3 370	5	8,1	X
innerorts	598	-	467	-	28,1	-	3 388	6	3 125	3	8,4	X
außerorts	36	-	27	-	33,3	-	255	-	245	2	4,1	X
anderen Fahrzeugen ..	87	27	111	36	21,6-	25,0-	808	273	809	295	0,1-	7,5-
innerorts	62	17	81	20	23,5-	15,0-	610	148	609	167	0,2	11,4-
außerorts	25	10	30	16	16,7-	37,5-	198	125	200	128	1,0-	2,3-
Fußgänger	893	2	857	2	4,2	-	7 738	25	7 656	29	1,1	13,8-
innerorts	833	2	814	2	2,3	-	7 334	14	7 263	22	1,0	36,4-
außerorts	60	-	43	-	39,5	-	404	11	393	7	2,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren	363	-	367	-	1,1-	-	3 155	-	3 148	-	0,2	-
innerorts	353	-	355	-	0,6-	-	3 052	-	3 053	-	0,0-	-
außerorts	10	-	12	-	16,7-	-	103	-	95	-	8,4	-
65 Jahre und mehr ...	157	-	104	-	51,0	-	1 075	-	1 107	1	2,9-	X
innerorts	143	-	101	-	41,6	-	1 027	-	1 046	1	1,8-	X
außerorts	14	-	3	-	X	-	48	-	61	-	21,3-	-
Andere Personen	29	3	17	3	70,6	-	234	8	200	7	17,0	X
innerorts	19	1	8	1	X	-	145	3	134	3	8,2	-
außerorts	10	2	9	2	X	-	89	5	66	4	34,8	X
Insgesamt	13 623	2 904	13 461	3 426	1,2	15,2-	113 908	28 782	108 855	28 833	4,6	0,2-
innerorts	9 826	1 684	9 608	2 011	2,3	16,3-	80 595	16 884	77 409	16 870	4,1	0,1
außerorts	3 797	1 220	3 853	1 415	1,5-	13,8-	33 313	11 898	31 446	11 963	5,9	0,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 004	5	873	2	15,0	X	6 886	23	6 580	20	4,7	15,0
innerorts	956	4	831	2	15,0	X	6 503	17	6 227	14	4,4	21,4
außerorts	48	1	42	-	14,3	X	383	6	353	6	8,5	-
65 Jahre und mehr ...	961	160	794	168	21,0	4,8-	7 296	1 572	6 655	1 317	9,6	19,4
innerorts	704	95	581	109	21,2	12,8-	5 413	988	5 027	832	7,7	18,8
außerorts	257	65	213	59	20,7	10,2	1 883	584	1 628	485	15,7	20,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 844	8 698	1,7	73 117	70 446	3,8
innerorts	6 129	5 845	4,9	48 852	46 912	4,1
außerorts	2 715	2 853	4,8-	24 265	23 534	3,1
Verkehrstüchtigkeit	514	511	0,6	4 373	4 167	4,9
innerorts	329	292	12,7	2 688	2 495	7,7
außerorts	185	219	15,5-	1 685	1 672	0,8
Alkoholeinfluß	420	419	0,2	3 626	3 503	3,5
innerorts	285	253	12,6	2 374	2 171	9,4
außerorts	135	166	18,7-	1 252	1 332	6,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	14	20	30,0-	117	129	9,3-
innerorts	9	12	X	66	90	26,7-
außerorts	5	8	X	51	39	30,8
Übermüdung	29	35	17,1-	264	217	21,7
innerorts	8	5	X	45	40	12,5
außerorts	21	30	30,0-	219	177	23,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	51	37	37,8	366	318	15,1
innerorts	27	22	22,7	203	194	4,6
außerorts	24	15	60,0	163	124	31,5
Straßenbenutzung	699	599	16,7	4 749	4 579	3,7
innerorts	590	489	20,7	3 795	3 688	2,9
außerorts	109	110	0,9-	954	891	7,1
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	478	404	18,3	3 034	2 909	4,3
innerorts	440	372	18,3	2 759	2 679	3,0
außerorts	38	32	18,8	275	230	19,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	221	195	13,3	1 715	1 670	2,7
innerorts	150	117	28,2	1 036	1 009	2,7
außerorts	71	78	9,0-	679	661	2,7
Geschwindigkeit	1 337	1 467	8,9-	13 010	13 080	0,5-
innerorts	631	661	4,5-	5 758	5 741	0,3
außerorts	706	806	12,4-	7 252	7 339	1,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	144	115	25,2	1 106	1 048	5,5
innerorts	90	65	38,5	630	652	3,4-
außerorts	54	50	8,0	476	396	20,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 193	1 352	11,8-	11 904	12 032	1,1-
innerorts	541	596	9,2-	5 128	5 089	0,8
außerorts	652	756	13,8-	6 776	6 943	2,4-
Abstand	886	1 011	12,4-	8 056	7 820	3,0
innerorts	560	622	10,0-	5 114	5 028	1,7
außerorts	326	389	16,2-	2 942	2 792	5,4
Ungenügender Sicherheitsabstand	865	993	12,9-	7 861	7 659	2,6
innerorts	545	610	10,7-	5 013	4 943	1,4
außerorts	320	383	16,5-	2 848	2 716	4,9
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	21	18	16,7	195	161	21,1
innerorts	15	12	25,0	101	85	18,8
außerorts	6	6	-	94	76	23,7
Überholen	362	314	15,3	2 698	2 529	6,7
innerorts	173	140	23,6	1 179	1 116	5,6
außerorts	189	174	8,6	1 519	1 413	7,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	30	21	42,9	163	148	10,1
innerorts	21	17	23,5	108	93	16,1
außerorts	9	4	X	55	55	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	43	45	4,4-	330	333	0,9-
innerorts	7	9	X	66	78	15,4-
außerorts	36	36	-	264	255	3,5

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	96	93	3,2	721	678	6,3
innerorts	55	53	3,8	427	391	9,2
außerorts	41	40	2,5	294	287	2,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	12	2	X	84	71	18,3
innerorts	5	-	X	25	19	31,6
außerorts	7	2	X	59	52	13,5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	36	41	12,2-	386	376	2,7
innerorts	1	2	X	18	24	25,0-
außerorts	35	39	10,3-	368	352	4,5
Fehler beim Wiedereinordnen	48	31	54,8	307	250	22,8
innerorts	15	14	7,1	107	99	8,1
außerorts	33	17	94,1	200	151	32,5
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	86	65	32,3	569	562	1,2
innerorts	59	39	51,3	355	361	1,7-
außerorts	27	26	3,8	214	201	6,5
Fehler beim Überholtwerden	11	16	31,3-	138	111	24,3
innerorts	10	6	X	73	51	43,1
außerorts	1	10	X	65	60	8,3
Vorbeifahren	33	31	6,5	275	256	7,4
innerorts	31	26	19,2	248	223	11,2
außerorts	2	5	X	27	33	18,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	29	26	11,5	209	211	0,9-
innerorts	28	21	33,3	192	187	2,7
außerorts	1	5	X	17	24	29,2-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	5	X	66	45	46,7
innerorts	3	5	X	56	36	55,6
außerorts	1	-	X	10	9	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	125	97	28,9	924	833	10,9
innerorts	88	57	54,4	610	544	12,1
außerorts	37	40	7,5-	314	289	8,7
Vorfahrt, Vorrang	1 263	1 307	3,4-	10 259	9 836	4,3
innerorts	925	983	5,9-	7 550	7 318	3,2
außerorts	338	324	4,3	2 709	2 518	7,6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	172	159	8,2	1 236	1 149	7,6
innerorts	150	144	4,2	1 114	1 042	6,9
außerorts	22	15	46,7	122	107	14,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	865	900	3,9-	7 113	6 792	4,7
innerorts	604	642	5,9-	4 973	4 778	4,1
außerorts	261	258	1,2	2 140	2 014	6,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	15	13	15,4	137	119	15,1
innerorts	2	2	-	16	11	45,5
außerorts	13	11	18,2	121	108	12,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus feld- und Waldwegen kommen	13	10	30,0	65	53	22,6
innerorts	4	5	X	18	22	18,2-
außerorts	9	5	X	47	31	51,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	176	206	14,6-	1 565	1 550	1,0
innerorts	149	175	14,9-	1 330	1 330	-
außerorts	27	31	12,9-	235	220	6,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	17	-	112	144	22,2-
innerorts	14	14	-	84	118	28,8-
außerorts	3	3	-	28	26	7,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	2	X	31	29	6,9
innerorts	2	1	X	15	17	11,8-
außerorts	3	1	X	16	12	33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 660	1 491	11,3	12 396	11 583	7,0
innerorts	1 381	1 248	10,7	10 438	9 786	6,7
außerorts	279	243	14,8	1 958	1 797	9,0
Fehler beim Abbiegen	879	766	14,8	6 484	5 922	9,5
innerorts	665	592	12,3	5 063	4 605	9,9
außerorts	214	174	23,0	1 421	1 316	8,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	261	240	8,8	2 095	2 009	4,3
innerorts	237	207	14,5	1 878	1 805	4,0
außerorts	24	33	27,3-	217	204	6,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	520	485	7,2	3 817	3 652	4,5
innerorts	479	449	6,7	3 497	3 375	3,6
außerorts	41	36	13,9	320	277	15,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	392	405	3,2-	3 618	3 557	1,7
innerorts	369	392	5,9-	3 463	3 420	1,3
außerorts	23	13	76,9	155	137	13,1
an Fußgängerüberwegen	21	25	16,0-	167	180	7,2-
innerorts	21	24	12,5-	165	176	6,3-
außerorts	-	1	X	2	4	X
an Fußgängerfurten	44	50	12,0-	452	422	9,5
innerorts	44	50	12,0-	454	415	9,4
außerorts	-	-	-	8	7	X
beim Abbiegen	35	45	22,2-	408	363	12,4
innerorts	34	45	24,4-	399	359	11,1
außerorts	1	-	X	9	4	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	26	35	25,7-	223	268	16,8-
innerorts	25	32	21,9-	208	254	18,1-
außerorts	1	3	X	15	14	7,1
an anderen Stellen	266	250	6,4	2 358	2 324	1,5
innerorts	245	241	1,7	2 237	2 216	0,9
außerorts	21	9	X	121	108	12,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	108	102	5,9	752	735	2,3
innerorts	104	96	8,3	702	672	4,5
außerorts	4	6	X	50	63	20,6-
Unzulässiges Halten oder Parken	12	8	X	86	86	-
innerorts	11	6	X	72	70	2,9
außerorts	1	2	X	14	16	12,5-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	8	-	66	84	21,4-
innerorts	7	4	X	36	44	18,2-
außerorts	1	4	X	30	40	25,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	88	86	2,3	600	565	6,2
innerorts	86	86	-	594	558	6,5
außerorts	2	-	X	6	7	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	12	8,3-	107	92	15,3
innerorts	7	6	X	76	62	22,6
außerorts	4	6	X	31	30	3,3
Ladung, Besetzung	27	13	X	202	172	17,4
innerorts	16	9	X	110	100	10,0
außerorts	11	4	X	92	72	27,8

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	7	3	X	64	52	23,1
innerorts	7	2	X	44	39	12,8
außerorts	-	1	X	20	13	53,8
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	20	10	X	138	120	15,0
innerorts	9	7	X	66	61	8,2
außerorts	11	3	X	72	59	22,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 427	1 338	6,7	11 698	11 207	4,4
innerorts	925	824	12,3	7 121	6 719	6,0
außerorts	502	514	2,3-	4 577	4 488	2,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	88	97	9,3-	841	764	10,1
innerorts	50	53	5,7-	443	399	11,0
außerorts	38	44	13,6-	398	365	9,0
Beleuchtung	19	28	32,1-	151	150	0,7
innerorts	14	19	26,3-	110	96	14,6
außerorts	5	9	X	41	54	24,1-
Bereifung	20	24	16,7-	265	209	26,8
innerorts	3	4	X	45	37	21,6
außerorts	17	20	15,0-	220	172	27,9
Bremsen	24	24	-	208	194	7,2
innerorts	20	17	17,6	162	148	9,5
außerorts	4	7	X	46	46	-
Lenkung	4	6	X	39	39	-
innerorts	3	3	-	25	19	31,6
außerorts	1	3	X	14	20	30,0-
Zugvorrichtung	2	1	X	13	9	X
innerorts	1	1	-	6	6	-
außerorts	1	-	X	7	3	X
Andere Mängel	19	14	35,7	165	163	1,2
innerorts	9	9	-	95	93	2,2
außerorts	10	5	X	70	70	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	561	608	7,7-	5 335	5 443	2,0-
innerorts	527	566	6,9-	5 016	5 106	1,8-
außerorts	34	42	19,0-	319	337	5,3-
Verkehrstüchtigkeit	39	50	22,0-	403	436	7,6-
innerorts	31	41	24,4-	339	361	6,1-
außerorts	8	9	X	64	75	14,7-
Alkoholeinfluß	38	48	20,8-	383	407	5,9-
innerorts	31	39	20,5-	323	333	3,0-
außerorts	7	9	X	60	74	18,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	2	X	6	12	X
innerorts	-	2	X	5	11	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	1	-	X	4	-	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	10	17	41,2-
innerorts	-	-	-	8	17	X
außerorts	-	-	-	2	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	453	500	9,4-	4 354	4 524	3,8-
innerorts	432	471	8,3-	4 161	4 321	3,7-
außerorts	21	29	27,6-	193	203	4,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	37	44	15,9-	383	437	12,4-
innerorts	35	44	20,5-	372	430	13,5-
außerorts	2	-	X	11	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	1	X	9	16	X
innerorts	3	1	X	8	16	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	38	33	15,2	392	368	6,5
innerorts	36	31	16,1	376	358	5,0
außerorts	2	2	-	16	10	60,0
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	108	124	12,9-	1 018	1 129	9,8-
innerorts	107	122	12,3-	1 001	1 108	9,7-
außerorts	1	2	X	17	21	19,0-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	233	270	13,7-	2 246	2 270	1,1-
innerorts	222	247	10,1-	2 126	2 135	0,4-
außerorts	11	23	52,2-	120	135	11,1-
durch sonstiges falsches Verhalten	34	28	21,4	306	304	0,7
innerorts	29	26	11,5	278	274	1,5
außerorts	5	2	X	28	30	6,7-
Nichtbenutzen des Gehweges	8	10	X	66	57	15,8
innerorts	8	9	X	60	52	15,4
außerorts	-	1	X	6	5	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	-	23	18	27,8
innerorts	-	-	-	9	6	X
außerorts	1	1	-	14	12	16,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	14	X	103	97	6,2
innerorts	6	14	X	99	95	4,2
außerorts	-	-	-	4	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	54	33	63,6	386	311	24,1
innerorts	50	31	61,3	348	271	28,4
außerorts	4	2	X	38	40	5,0-
Straßenverhältnisse	122	414	70,5-	4 455	4 904	9,2-
innerorts	60	242	75,2-	2 569	2 554	0,6
außerorts	62	172	64,0-	1 886	2 350	19,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	108	393	72,5-	4 312	4 771	9,6-
innerorts	54	236	77,1-	2 536	2 510	1,0
außerorts	54	157	65,6-	1 776	2 261	21,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	19	23	17,4-	133	110	20,9
innerorts	10	16	37,5-	92	73	26,0
außerorts	9	7	X	41	37	10,8
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	2	-	18	20	10,0-
innerorts	1	2	X	9	9	-
außerorts	1	-	X	9	11	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 202	2 039	41,1-
innerorts	-	-	-	634	868	27,0-
außerorts	-	-	-	568	1 171	51,5-
Regen	82	360	77,2-	2 887	2 540	13,7
innerorts	40	213	81,2-	1 773	1 530	15,9
außerorts	42	147	71,4-	1 114	1 010	10,3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	8	X	72	62	16,1
innerorts	3	5	X	28	30	6,7-
außerorts	2	3	X	44	32	37,5
Zustand der Straße	13	18	27,8-	132	115	14,8
innerorts	5	6	X	26	35	25,7-
außerorts	8	12	X	106	80	32,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	2	X	12	18	33,3-
innerorts	-	1	X	5	8	X
außerorts	1	1	-	7	10	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	12	16	25,0-	120	97	23,7
innerorts	5	5	-	21	27	22,2-
außerorts	7	11	X	99	70	41,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	2	X	4	12	X
innerorts	1	-	X	3	6	X
außerorts	-	2	X	1	6	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	7	6	X
innerorts	-	-	-	4	3	X
außerorts	-	1	X	3	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	74	33	X	609	398	53,0
innerorts	36	18	X	285	220	29,5
außerorts	38	15	X	324	178	82,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel	15	11	36,4	155	63	X
innerorts	4	3	X	35	15	X
außerorts	11	8	X	120	48	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	9	X	104	138	24,6-
innerorts	3	5	X	53	77	31,2-
außerorts	-	4	X	51	61	16,4-
blendende Sonne	52	12	X	288	181	59,1
innerorts	29	9	X	187	126	48,4
außerorts	23	3	X	101	55	83,6
Seitenwind	4	1	X	52	12	X
innerorts	-	1	X	7	2	X
außerorts	4	-	X	45	10	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	10	4	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	7	4	X
Hindernisse	60	58	3,4	516	482	7,1
innerorts	19	12	58,3	160	155	3,2
außerorts	41	46	10,9-	356	327	8,9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	1	X	20	25	20,0-
innerorts	3	1	X	17	19	10,5-
außerorts	-	-	-	3	6	X
Wild auf der Fahrbahn	19	23	17,4-	193	196	1,5-
innerorts	1	1	-	12	12	-
außerorts	18	22	18,2-	181	184	1,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	34	26	30,8	218	202	7,9
innerorts	14	9	X	104	96	8,3
außerorts	20	17	17,6	114	106	7,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	8	X	85	59	44,1
innerorts	1	1	-	27	28	3,6-
außerorts	3	7	X	58	31	87,1
Sonstige Ursachen	18	10	80,0	161	115	40,0
innerorts	10	4	X	93	57	63,2
außerorts	8	6	X	68	58	17,2
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	8	4	X	76	65	16,9
innerorts	6	1	X	52	47	10,6
außerorts	2	3	X	24	18	33,3
Ursachen insgesamt	9 775	9 922	1,5-	85 110	82 617	3,0
innerorts	6 837	6 741	1,4	57 470	55 450	3,6
außerorts	2 938	3 181	7,6-	27 640	27 167	1,7

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 844	8 698	1,7	73 117	70 446	3,8
innerorts	6 129	5 845	4,9	48 852	46 912	4,1
außerorts	2 715	2 853	4,8-	24 265	23 534	3,1
Verkehrstüchtigkeit	514	511	0,6	4 373	4 167	4,9
innerorts	329	292	12,7	2 688	2 495	7,7
außerorts	185	219	15,5-	1 685	1 672	0,8
Alkoholeinfluß	420	419	0,2	3 626	3 503	3,5
innerorts	285	253	12,6	2 374	2 171	9,4
außerorts	135	166	18,7-	1 252	1 332	6,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	14	20	30,0-	117	129	9,3-
innerorts	9	12	X	66	90	26,7-
außerorts	5	8	X	51	39	30,8
Übermüdung	29	35	17,1-	264	217	21,7
innerorts	8	5	X	45	40	12,5
außerorts	21	30	30,0-	219	177	23,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	51	37	37,8	366	318	15,1
innerorts	27	22	22,7	203	194	4,6
außerorts	24	15	60,0	163	124	31,5
Straßenbenutzung	699	599	16,7	4 749	4 579	3,7
innerorts	590	489	20,7	3 795	3 688	2,9
außerorts	109	110	0,9-	954	891	7,1
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	478	404	18,3	3 034	2 909	4,3
innerorts	440	372	18,3	2 759	2 679	3,0
außerorts	38	32	18,8	275	230	19,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	221	195	13,3	1 715	1 670	2,7
innerorts	150	117	28,2	1 036	1 009	2,7
außerorts	71	78	9,0-	679	661	2,7
Geschwindigkeit	1 337	1 467	8,9-	13 010	13 080	0,5-
innerorts	631	661	4,5-	5 758	5 741	0,3
außerorts	706	806	12,4-	7 252	7 339	1,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	144	115	25,2	1 106	1 048	5,5
innerorts	90	65	38,5	630	652	3,4-
außerorts	54	50	8,0	476	396	20,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 193	1 352	11,8-	11 904	12 032	1,1-
innerorts	541	596	9,2-	5 128	5 089	0,8
außerorts	652	756	13,8-	6 776	6 943	2,4-
Abstand	886	1 011	12,4-	8 056	7 820	3,0
innerorts	560	622	10,0-	5 114	5 028	1,7
außerorts	326	389	16,2-	2 942	2 792	5,4
Ungenügender Sicherheitsabstand	855	993	12,9-	7 861	7 659	2,6
innerorts	545	610	10,7-	5 013	4 943	1,4
außerorts	320	383	16,5-	2 848	2 716	4,9
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	21	18	16,7	195	161	21,1
innerorts	15	12	25,0	101	85	18,8
außerorts	6	6	-	94	76	23,7
Überholen	362	314	15,3	2 698	2 529	6,7
innerorts	173	140	23,6	1 179	1 116	5,6
außerorts	189	174	8,6	1 519	1 413	7,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	30	21	42,9	163	148	10,1
innerorts	21	17	23,5	108	93	16,1
außerorts	9	4	X	55	55	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	43	45	4,4-	330	333	0,9-
innerorts	7	9	X	66	78	15,4-
außerorts	36	36	-	264	255	3,5

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	96	93	3,2	721	678	6,3
innerorts	55	53	3,8	427	391	9,2
außerorts	41	40	2,5	294	287	2,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	12	2	X	84	71	18,3
innerorts	5	-	X	25	19	31,6
außerorts	7	2	X	59	52	13,5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	36	41	12,2-	386	376	2,7
innerorts	1	2	X	18	24	25,0-
außerorts	25	39	10,3-	368	352	4,5
Fehler beim Wiedereinordnen	48	31	54,8	307	250	22,8
innerorts	15	14	7,1	107	99	8,1
außerorts	33	17	94,1	200	151	32,5
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	86	65	32,3	569	562	1,2
innerorts	59	39	51,3	355	361	1,7-
außerorts	27	26	3,8	214	201	6,5
Fehler beim Überholtwerden	11	16	31,3-	138	111	24,3
innerorts	10	6	X	73	51	43,1
außerorts	1	10	X	65	60	8,3
Vorbeifahren	33	31	6,5	275	256	7,4
innerorts	31	26	19,2	248	223	11,2
außerorts	2	5	X	27	33	18,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	29	26	11,5	209	211	0,9-
innerorts	28	21	33,3	192	187	2,7
außerorts	1	5	X	17	24	29,2-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	5	X	66	45	46,7
innerorts	3	5	X	56	36	55,6
außerorts	1	-	X	10	9	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens	125	97	28,9	924	833	10,9
innerorts	88	57	54,4	610	544	12,1
außerorts	37	40	7,5-	314	289	8,7
Vorfahrt, Vorrang	1 263	1 307	3,4-	10 259	9 836	4,3
innerorts	925	983	5,9-	7 550	7 318	3,2
außerorts	338	324	4,3	2 709	2 518	7,6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	172	159	8,2	1 235	1 149	7,6
innerorts	150	144	4,2	1 114	1 042	6,9
außerorts	22	15	46,7	122	107	14,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	855	900	3,9-	7 113	6 792	4,7
innerorts	604	642	5,9-	4 973	4 778	4,1
außerorts	251	258	1,2	2 140	2 014	6,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	15	13	15,4	137	119	15,1
innerorts	2	2	-	16	11	45,5
außerorts	13	11	18,2	121	108	12,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	13	10	30,0	65	53	22,6
innerorts	4	5	X	18	22	18,2-
außerorts	9	5	X	47	31	51,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	176	206	14,6-	1 565	1 550	1,0
innerorts	149	175	14,9-	1 330	1 330	-
außerorts	27	31	12,9-	235	220	6,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	17	-	112	144	22,2-
innerorts	14	14	-	84	118	28,8-
außerorts	3	3	-	28	26	7,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	2	X	31	29	6,9
innerorts	2	1	X	15	17	11,8-
außerorts	3	1	X	16	12	33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 660	1 491	11,3	12 396	11 583	7,0
innerorts	1 381	1 248	10,7	10 438	9 786	6,7
außerorts	279	243	14,8	1 958	1 797	9,0
Fehler beim Abbiegen	879	766	14,8	6 484	5 922	9,5
innerorts	665	592	12,3	5 063	4 606	9,9
außerorts	214	174	23,0	1 421	1 316	8,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	261	240	8,8	2 095	2 009	4,3
innerorts	237	207	14,5	1 878	1 805	4,0
außerorts	24	33	27,3-	217	204	5,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	520	485	7,2	3 817	3 652	4,5
innerorts	479	449	6,7	3 497	3 375	3,6
außerorts	41	36	13,9	320	277	15,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	392	405	3,2-	3 618	3 557	1,7
innerorts	369	392	5,9-	3 463	3 420	1,3
außerorts	23	13	76,9	155	137	13,1
an Fußgängerüberwegen	21	25	16,0-	167	180	7,2-
innerorts	21	24	12,5-	165	176	6,3-
außerorts	-	1	X	2	4	X
an Fußgängerfurten	44	50	12,0-	462	422	9,5
innerorts	44	50	12,0-	454	415	9,4
außerorts	-	-	-	8	7	X
beim Abbiegen	35	45	22,2-	408	363	12,4
innerorts	34	45	24,4-	399	359	11,1
außerorts	1	-	X	9	4	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	26	35	25,7-	223	268	16,8-
innerorts	25	32	21,9-	208	254	18,1-
außerorts	1	3	X	15	14	7,1
an anderen Stellen	266	250	6,4	2 358	2 324	1,5
innerorts	245	241	1,7	2 237	2 216	0,9
außerorts	21	9	X	121	108	12,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	108	102	5,9	752	735	2,3
innerorts	104	96	8,3	702	672	4,5
außerorts	4	6	X	50	63	20,6-
Unzulässiges Halten oder Parken	12	8	X	86	86	-
innerorts	11	6	X	72	70	2,9
außerorts	1	2	X	14	16	12,5-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	8	-	66	84	21,4-
innerorts	7	4	X	36	44	18,2-
außerorts	1	4	X	30	40	25,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	88	86	2,3	600	565	6,2
innerorts	86	86	-	594	558	6,5
außerorts	2	-	X	6	7	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	12	8,3-	107	92	15,3
innerorts	7	6	X	76	62	22,6
außerorts	4	6	X	31	30	3,3
Ladung, Besetzung	27	13	X	202	172	17,4
innerorts	16	9	X	110	100	10,0
außerorts	11	4	X	92	72	27,8

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	7	3	X	64	52	23,1
innerorts	7	2	X	44	39	12,8
außerorts	-	1	X	20	13	53,8
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	20	10	X	138	120	15,0
innerorts	9	7	X	66	61	8,2
außerorts	11	3	X	72	59	22,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 427	1 338	6,7	11 698	11 207	4,4
innerorts	925	824	12,3	7 121	6 719	6,0
außerorts	502	514	2,3-	4 577	4 488	2,0
Technische Mängel, Wartungsmängel	88	97	9,3-	841	764	10,1
innerorts	50	53	5,7-	443	399	11,0
außerorts	38	44	13,6-	398	365	9,0
Beleuchtung	19	28	32,1-	151	150	0,7
innerorts	14	19	26,3-	110	96	14,6
außerorts	5	9	X	41	54	24,1-
Bereifung	20	24	16,7-	265	209	26,8
innerorts	3	4	X	45	37	21,6
außerorts	17	20	15,0-	220	172	27,9
Bremsen	24	24	-	208	194	7,2
innerorts	20	17	17,6	162	148	9,5
außerorts	4	7	X	46	46	-
Lenkung	4	6	X	39	39	-
innerorts	3	3	-	25	19	31,6
außerorts	1	3	X	14	20	30,0-
Zugvorrichtung	2	1	X	13	9	X
innerorts	1	1	-	6	6	-
außerorts	1	-	X	7	3	X
Andere Mängel	19	14	35,7	165	163	1,2
innerorts	9	9	-	95	93	2,2
außerorts	10	5	X	70	70	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	561	608	7,7-	5 335	5 443	2,0-
innerorts	527	566	6,9-	5 016	5 106	1,8-
außerorts	34	42	19,0-	319	337	5,3-
Verkehrstüchtigkeit	39	50	22,0-	403	436	7,6-
innerorts	31	41	24,4-	339	361	6,1-
außerorts	8	9	X	64	75	14,7-
Alkoholeinfluß	38	48	20,8-	383	407	5,9-
innerorts	31	39	20,5-	323	333	3,0-
außerorts	7	9	X	60	74	18,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	2	X	6	12	X
innerorts	-	2	X	5	11	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	1	-	X	4	-	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	10	17	41,2-
innerorts	-	-	-	8	17	X
außerorts	-	-	-	2	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	453	500	9,4-	4 354	4 524	3,8-
innerorts	432	471	8,3-	4 161	4 321	3,7-
außerorts	21	29	27,6-	193	203	4,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	37	44	15,9-	383	437	12,4-
innerorts	35	44	20,5-	372	430	13,5-
außerorts	2	-	X	11	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	1	X	9	16	X
innerorts	3	1	X	8	16	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	38	33	15,2	392	368	6,5
innerorts	36	31	16,1	376	358	5,0
außerorts	2	2	-	16	10	60,0
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	108	124	12,9-	1 018	1 129	9,8-
innerorts	107	122	12,3-	1 001	1 108	9,7-
außerorts	1	2	X	17	21	19,0-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	233	270	13,7-	2 245	2 270	1,1-
innerorts	222	247	10,1-	2 126	2 135	0,4-
außerorts	11	23	52,2-	120	135	11,1-
durch sonstiges falsches Verhalten	34	28	21,4	306	304	0,7
innerorts	29	26	11,5	278	274	1,5
außerorts	5	2	X	28	30	6,7-
Nichtbenutzen des Gehweges	8	10	X	66	57	15,8
innerorts	8	9	X	60	52	15,4
außerorts	-	1	X	6	5	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	-	23	18	27,8
innerorts	-	-	-	9	6	X
außerorts	1	1	-	14	12	16,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	14	X	103	97	6,2
innerorts	6	14	X	99	95	4,2
außerorts	-	-	-	4	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	54	33	63,6	386	311	24,1
innerorts	50	31	61,3	348	271	28,4
außerorts	4	2	X	38	40	5,0-
Straßenverhältnisse	122	414	70,5-	4 455	4 904	9,2-
innerorts	60	242	75,2-	2 569	2 554	0,6
außerorts	62	172	64,0-	1 886	2 350	19,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	108	393	72,5-	4 312	4 771	9,6-
innerorts	54	236	77,1-	2 536	2 510	1,0
außerorts	54	157	65,6-	1 776	2 261	21,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	19	23	17,4-	133	110	20,9
innerorts	10	16	37,5-	92	73	26,0
außerorts	9	7	X	41	37	10,8
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	2	-	18	20	10,0-
innerorts	1	2	X	9	9	-
außerorts	1	-	X	9	11	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 202	2 039	41,1-
innerorts	-	-	-	634	868	27,0-
außerorts	-	-	-	568	1 171	51,5-
Regen	82	360	77,2-	2 887	2 540	13,7
innerorts	40	213	81,2-	1 773	1 530	15,9
außerorts	42	147	71,4-	1 114	1 010	10,3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	8	X	72	62	16,1
innerorts	3	5	X	28	30	6,7-
außerorts	2	3	X	44	32	37,5
Zustand der Straße	13	18	27,8-	132	115	14,8
innerorts	5	6	X	26	35	25,7-
außerorts	8	12	X	106	80	32,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	2	X	12	18	33,3-
innerorts	-	1	X	5	8	X
außerorts	1	1	-	7	10	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	12	16	25,0-	120	97	23,7
innerorts	5	5	-	21	27	22,2-
außerorts	7	11	X	99	70	41,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	2	X	4	12	X
innerorts	1	-	X	3	6	X
außerorts	-	2	X	1	6	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	7	6	X
innerorts	-	-	-	4	3	X
außerorts	-	1	X	3	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	74	33	X	609	398	53,0
innerorts	36	18	X	285	220	29,5
außerorts	38	15	X	324	178	82,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel	15	11	36,4	155	63	X
innerorts	4	3	X	35	15	X
außerorts	11	8	X	120	48	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	9	X	104	138	24,6-
innerorts	3	5	X	53	77	31,2-
außerorts	-	4	X	51	61	16,4-
blendende Sonne	52	12	X	288	181	59,1
innerorts	29	9	X	187	126	48,4
außerorts	23	3	X	101	55	83,6
Seitenwind	4	1	X	52	12	X
innerorts	-	1	X	7	2	X
außerorts	4	-	X	45	10	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	10	4	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	7	4	X
Hindernisse	60	58	3,4	516	482	7,1
innerorts	19	12	58,3	160	155	3,2
außerorts	41	46	10,9-	356	327	8,9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	1	X	20	25	20,0-
innerorts	3	1	X	17	19	10,5-
außerorts	-	-	-	3	6	X
Wild auf der Fahrbahn	19	23	17,4-	193	196	1,5-
innerorts	1	1	-	12	12	-
außerorts	18	22	18,2-	181	184	1,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	34	26	30,8	218	202	7,9
innerorts	14	9	X	104	96	8,3
außerorts	20	17	17,6	114	106	7,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	8	X	85	59	44,1
innerorts	1	1	-	27	28	3,6-
außerorts	3	7	X	58	31	87,1
Sonstige Ursachen	18	10	80,0	161	115	40,0
innerorts	10	4	X	93	57	63,2
außerorts	8	6	X	68	58	17,2
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	8	4	X	76	65	16,9
innerorts	6	1	X	52	47	10,6
außerorts	2	3	X	24	18	33,3
Ursachen insgesamt	9 775	9 922	1,5-	85 110	82 617	3,0
innerorts	6 837	6 741	1,4	57 470	55 450	3,6
außerorts	2 938	3 181	7,6-	27 640	27 167	1,7

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
September 1997													September 1996			
Insgesamt	8 844	5 662	631	1 510	8 698	5 077	461	1 192	1,7	6,8-	36,9	26,7				
Verkehrstüchtigkeit ..	514	290	19	145	511	346	19	100	0,6	16,2-	-	45,0				
dar. Alkoholeinfluß	420	214	16	141	419	272	17	98	0,2	21,3-	5,9-	43,9				
Straßenbenutzung	699	147	23	451	599	166	18	353	16,7	11,4-	27,8	27,8				
Geschwindigkeit	1 337	900	241	70	1 467	1 102	175	57	8,9-	18,3-	37,7	22,8				
Abstand	886	676	65	18	1 011	816	44	25	12,4-	17,2-	47,7	28,0-				
Überholen	362	200	66	42	314	197	39	18	15,3	1,5	69,2	X				
Vorbeifahren	33	17	6	2	31	20	3	2	5,5	15,0-	X	-				
Nebeneinanderfahren ..	125	74	6	9	97	69	2	3	28,9	7,2	X	X				
Vorfahrt, Vorrang	1 263	954	22	176	1 307	1 036	18	168	3,4-	7,9-	22,2	4,8				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	865	710	9	78	900	765	5	73	3,9-	7,2-	X	6,8				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	176	120	6	36	206	137	4	54	14,6-	12,4-	X	33,3-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 660	1 257	26	200	1 491	1 122	21	186	11,3	12,0	23,8	7,5				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	392	293	15	38	405	333	11	38	3,2-	12,0-	36,4	-				
an Überwegen, Furten	65	55	2	5	75	65	2	6	13,3-	15,4-	-	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	108	94	2	4	102	91	-	1	5,9	3,3	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	11	1	-	7	12	3	-	7	8,3-	X	-	-				
Ladung, Besetzung	27	6	1	8	13	4	-	3	X	X	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 427	753	139	340	1 338	772	111	231	6,7	2,5-	25,2	47,2				
Januar - September 1997													Januar - September 1996			
Insgesamt	73 117	50 938	4 375	9 736	70 446	50 277	3 753	8 977	3,8	1,3	16,6	8,5				
Verkehrstüchtigkeit ..	4 373	2 801	173	932	4 167	2 829	165	807	4,9	1,0-	4,8	15,5				
dar. Alkoholeinfluß	3 626	2 210	155	898	3 503	2 310	151	763	3,5	4,3-	2,6	17,7				
Straßenbenutzung	4 749	1 276	160	2 857	4 579	1 317	162	2 715	3,7	3,1-	1,2-	5,2				
Geschwindigkeit	13 010	9 619	1 654	471	13 080	10 176	1 377	354	0,5-	5,5-	20,1	33,1				
Abstand	8 056	6 401	488	130	7 820	6 345	378	122	3,0	0,9	29,1	6,6				
Überholen	2 698	1 686	419	200	2 529	1 621	360	155	6,7	4,0	16,4	29,0				
Vorbeifahren	275	186	17	23	256	183	13	19	7,4	1,6	30,8	21,1				
Nebeneinanderfahren ..	924	627	28	50	833	573	18	40	10,9	9,4	55,6	25,0				
Vorfahrt, Vorrang	10 259	8 154	171	1 122	9 836	7 835	164	1 078	4,3	4,1	4,3	4,1				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 113	6 035	71	506	6 792	5 710	73	530	4,7	5,7	2,7-	4,5-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 565	1 070	48	303	1 550	1 103	36	289	1,0	3,0-	33,3	4,8				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	12 396	9 627	168	1 432	11 583	8 980	171	1 383	7,0	7,2	1,8-	3,5				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 618	2 874	78	280	3 557	2 877	69	286	1,7	0,1-	13,0	2,1-				
an Überwegen, Furten	629	527	11	29	602	515	6	31	4,5	2,3	X	6,5-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	752	673	4	9	735	643	3	7	2,3	4,7	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	107	13	4	69	92	21	4	53	16,3	38,1-	-	30,2				
Ladung, Besetzung	202	49	8	43	172	39	2	43	17,4	25,6	X	-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 698	6 952	1 003	2 118	11 207	6 838	857	1 915	4,4	1,7	15,7	10,6				

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	293	228	45	20	267	2	50	215
innerorts	267	208	41	18	242	2	43	197
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	16	13	2	1	18	-	5	13
DUISBURG, KREISFREIE STADT	224	178	37	9	214	1	44	169
innerorts	194	157	30	7	183	1	36	146
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	24	15	7	2	21	-	7	14
ESSEN, KREISFREIE STADT	240	197	27	16	229	1	51	177
innerorts	219	183	21	15	208	1	47	160
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	11	5	5	1	9	-	1	8
KREFELD, KREISFREIE STADT	99	84	9	6	100	-	23	77
innerorts	91	78	7	6	83	-	13	70
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	11	-	8	3
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	145	122	18	5	150	-	36	114
innerorts	119	100	14	5	113	-	20	93
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	22	-	9	13
auf Autobahnen	9	7	2	-	15	-	7	8
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	74	48	18	8	57	1	16	40
innerorts	67	44	15	8	51	1	13	37
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	3	3
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	89	69	12	8	78	2	16	60
innerorts	79	60	11	8	64	1	13	50
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	9	1	-	14	1	3	10
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	43	37	6	-	45	-	7	38
innerorts	38	32	6	-	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	70	51	11	8	59	-	11	48
innerorts	64	47	9	8	54	-	9	45
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	156	115	32	9	143	-	29	114
innerorts	136	101	26	9	125	-	22	103
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	10	5	5	-	7	-	2	5
BEDBURG-HAU	5	3	2	-	5	2	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	2	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	12	7	5	-	11	2	3	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	5	2	2	1
GELDERN, STADT	12	8	3	1	8	-	4	4
innerorts	8	6	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	15	14	1	-	17	-	3	14
innerorts	10	10	-	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	9	6	3	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KALKAR, STADT	12	11	1	-	16	-	5	11
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	2	2	-	-	2	1	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	14	13	1	-	14	-	7	7
innerorts	10	10	-	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	30	24	5	1	32	1	8	23
innerorts	24	20	3	1	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	4	1	2	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	9	7	2	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WEEZE	7	5	2	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	143	113	27	3	142	6	44	92
innerorts	77	69	6	2	74	-	21	53
außerorts ohne Autobahn	61	41	19	1	61	4	20	37
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	2	3	2
ERKRATH, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAAN, STADT	9	7	1	1	9	-	-	9
innerorts	8	6	1	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEILIGENHAUS, STADT	15	11	1	3	13	-	3	10
innerorts	13	9	1	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	32	24	4	4	27	-	5	22
innerorts	27	20	3	4	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	4	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	34	26	5	3	32	-	4	28
innerorts	26	19	4	3	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
METTMANN, STADT	15	10	5	-	14	-	1	13
innerorts	8	5	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	10	6	2	2	7	-	2	5
innerorts	8	5	2	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	45	34	8	3	54	-	5	49
innerorts	24	15	6	3	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	12	10	2	-	20	-	4	16
VELBERT, STADT	50	36	4	10	43	-	10	33
innerorts	41	31	1	9	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WÜLFRAH, STADT	5	5	-	1	5	-	2	3
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	220	162	31	27	207	-	32	175
innerorts	165	118	22	25	140	-	18	122
außerorts ohne Autobahn	32	25	5	2	34	-	4	30
auf Autobahnen	23	19	4	-	33	-	10	23

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	15	14	1	-	16	-	4	12
innerorts	8	8	-	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
GREVENBROICH, STADT	26	20	6	-	24	-	10	14
innerorts	14	11	3	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜCHEN	13	11	2	-	15	1	6	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	8	7	1	-	10	1	3	6
KAARST, STADT	14	12	2	-	17	-	3	14
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	2	5
KORSCHENBROICH, STADT	16	10	5	1	12	-	4	8
innerorts	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	23	18	3	2	20	-	4	16
innerorts	16	11	3	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
NEUSS, STADT	95	69	20	6	85	1	13	71
innerorts	77	59	13	5	67	1	11	55
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	11	7	3	1	12	-	1	11
ROMMERSKIRCHEN	8	8	-	-	12	-	1	11
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	210	162	39	9	201	2	45	154
innerorts	135	105	23	7	115	1	21	93
außerorts ohne Autobahn	47	35	11	1	52	-	18	34
auf Autobahnen	28	22	5	1	34	1	6	27
BRÜGGEN	10	9	-	1	11	-	6	5
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	8	6	2	-	11	-	-	11
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	22	14	8	-	17	-	3	14
innerorts	16	9	7	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTETAL, STADT	23	20	3	-	26	1	10	15
innerorts	10	9	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	17	1	7	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	5	4	1	-	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	9	6	2	1	7	-	1	6
innerorts	8	6	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	10	9	-	1	12	-	7	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	36	30	4	2	34	1	10	23
innerorts	25	21	3	1	21	-	9	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	5	4	-	1	7	-	-	7
WILLICH, STADT	21	15	5	1	17	-	5	12
innerorts	10	7	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
KREIS VIERSEN	144	113	25	6	143	2	43	98
innerorts	81	50	16	5	63	-	17	46
außerorts ohne Autobahn	52	45	7	-	69	2	25	42
auf Autobahnen	11	8	2	1	11	-	1	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	8	8	-	-	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	32	22	8	2	24	-	5	19
innerorts	27	19	6	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HAMMINKELN, STADT	20	16	3	1	26	-	9	17
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	20	-	6	14
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
HÜNXE	14	11	3	-	13	-	9	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
KAMP-LINTFORT, STADT	16	13	2	1	15	-	2	13
innerorts	11	8	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	52	35	11	6	41	-	10	31
innerorts	29	20	6	3	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	19	13	5	1	15	-	5	10
auf Autobahnen	4	2	-	2	5	-	2	3
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	18	13	5	-	17	-	4	13
innerorts	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	14	11	3	-	15	-	3	12
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	10	10	-	-	15	-	7	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SONSBECK	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	15	14	1	-	24	-	1	23
innerorts	12	12	-	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	39	30	6	3	38	-	7	31
innerorts	27	22	3	2	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	7	4	3	-	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	249	190	46	13	247	-	65	182
innerorts	139	107	23	9	125	-	22	103
außerorts ohne Autobahn	97	75	20	2	110	-	36	74
auf Autobahnen	13	8	3	2	12	-	7	5
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 399	1 869	383	147	2 282	17	512	1 753
innerorts	1 871	1 469	270	132	1 676	7	321	1 348
außerorts ohne Autobahn	355	278	70	7	407	6	128	273
auf Autobahnen	173	122	43	8	199	4	63	132
AACHEN, KREISFREIE STADT	140	117	14	9	142	1	43	98
innerorts	116	99	9	8	115	-	33	82
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	17	-	8	9
auf Autobahnen	14	8	5	1	10	1	2	7
BONN, KREISFREIE STADT	173	141	21	11	191	1	25	165
innerorts	139	121	8	10	145	-	19	126
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	14	1	3	10
auf Autobahnen	21	11	9	1	32	-	3	29
KÖLN, KREISFREIE STADT	568	449	91	28	540	5	83	452
innerorts	453	367	65	21	423	3	59	361
außerorts ohne Autobahn	50	37	11	2	47	-	9	38
auf Autobahnen	65	45	15	5	70	2	15	53
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	69	56	8	5	65	-	17	48
innerorts	57	47	5	5	52	-	11	41
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	8	6	2	-	10	-	4	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	26	23	1	2	27	-	6	21
innerorts	21	18	1	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAESWEILER, STADT	9	8	1	-	10	-	1	9
innerorts	9	8	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	30	24	3	3	27	-	7	20
innerorts	19	16	1	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERZOGENRATH, STADT	16	16	1	-	20	-	9	11
innerorts	13	12	1	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	12	12	-	-	16	-	6	10
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	21	18	3	-	27	1	14	12
innerorts	8	7	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	18	1	10	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	24	20	3	1	23	-	5	18
innerorts	19	16	2	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	15	15	-	-	21	-	6	15
innerorts	9	9	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KREIS AACHEN	157	139	12	6	175	1	55	119
innerorts	103	91	7	5	109	-	23	86
außerorts ohne Autobahn	51	46	4	1	63	1	32	30
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
ALDENHOVEN	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
DÜREN, STADT	58	50	6	3	59	-	14	45
innerorts	48	41	4	3	44	-	10	34
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	6	6	-	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	21	20	1	-	23	-	5	18
innerorts	15	15	-	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2
KREUZAU	10	9	-	1	13	-	6	7
innerorts	8	7	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
LINNICH, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
NIDEGGEN, STADT	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	6	4	2	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	9	7	2	-	13	2	1	10
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	2	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
VETTWEISS	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	148	129	15	4	159	2	44	113
innerorts	92	81	7	4	89	-	20	69
außerorts ohne Autobahn	45	39	6	-	53	2	21	30
auf Autobahnen	11	9	2	-	17	-	3	14
BEDBURG, STADT	12	12	-	-	13	-	4	9
innerorts	8	8	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
BERGHEIM, STADT	35	28	4	3	31	-	2	29
innerorts	23	19	2	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
BRÜHL, STADT	18	17	1	-	19	-	6	13
innerorts	15	15	-	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ELSDORF	10	9	1	-	14	-	2	12
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	21	17	4	-	25	-	8	17
innerorts	9	9	-	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	3	-
FRECHEN, STADT	28	21	7	-	35	-	9	26
innerorts	18	14	4	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HÜRTH, STADT	18	12	6	-	13	-	2	11
innerorts	14	10	4	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	31	23	5	3	30	-	3	27
innerorts	18	14	1	3	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1
PULHEIM, STADT	22	12	8	2	12	-	1	11
innerorts	17	10	6	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	22	16	4	2	19	-	2	17
innerorts	14	10	2	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
ERFTKREIS	217	167	40	10	211	-	39	172
innerorts	142	115	19	8	130	-	20	110
außerorts ohne Autobahn	55	40	13	2	66	-	13	53
auf Autobahnen	20	12	8	-	15	-	6	9
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	7	6	1	-	14	2	3	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	14	2	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	4	3	1	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	32	26	4	2	43	1	5	37
innerorts	14	12	1	1	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	18	1	5	12
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	-	-	8
HELLENTHAL	5	4	1	-	5	1	3	1
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	3	3	-	-	10	-	3	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	10	8	2	-	14	-	5	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
NETTERSHEIM	5	5	-	-	7	-	6	1
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SCHLEIDEN, STADT	8	4	3	1	7	-	2	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ZÜLPICH, STADT	17	15	2	-	18	-	8	10
innerorts	9	7	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	103	82	17	4	132	4	40	88
innerorts	41	31	7	3	42	-	8	34
außerorts ohne Autobahn	55	46	9	1	76	4	30	42
auf Autobahnen	7	6	1	-	14	-	2	12
ERKELENZ, STADT	33	27	3	3	29	1	9	19
innerorts	19	15	2	2	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
GANGELT	8	7	-	1	7	-	2	5
innerorts	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	10	9	1	-	12	-	2	10
innerorts	7	7	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	18	14	3	1	15	-	5	10
innerorts	15	11	3	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	18	15	2	1	21	-	5	16
innerorts	13	11	1	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SELFKANT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	11	8	3	-	8	-	4	4
innerorts	11	8	3	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	6	6	-	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	13	11	1	1	12	-	3	9
innerorts	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	121	100	14	7	118	1	32	85
innerorts	85	69	11	5	83	-	21	62
außerorts ohne Autobahn	33	29	2	2	33	-	11	22
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	1	-	1
BERGNEUSTADT, STADT	4	3	-	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	18	11	5	2	13	1	1	11
innerorts	7	4	1	2	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
GUMMERSBACH, STADT	28	19	7	2	31	2	11	18
innerorts	18	13	4	1	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	14	2	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	9	8	1	-	10	-	2	8
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	9	5	3	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	9	8	1	-	12	-	3	9
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	8	7	1	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	15	11	4	-	15	-	1	14
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	-	6
WALDBRÜL, STADT	12	10	2	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	12	8	3	1	9	-	-	9
innerorts	8	5	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	11	8	2	1	12	-	3	9
innerorts	7	5	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	141	100	33	8	130	3	29	98
innerorts	67	50	11	6	62	1	15	46
außerorts ohne Autobahn	63	44	17	2	59	2	14	43
auf Autobahnen	11	6	5	-	9	-	-	9
BERGISCH GLADBACH, STADT	62	52	9	1	63	-	9	54
innerorts	52	44	7	1	54	-	7	47
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	1	4
BURSCHEID, STADT	9	5	2	2	5	-	2	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜRTEN	10	8	2	-	12	-	4	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	8	5	3	-	5	-	4	1
innerorts	8	5	3	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	7	5	2	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	18	12	5	1	14	-	1	13
innerorts	9	6	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RÖSRATH	17	13	1	3	14	-	2	12
innerorts	13	10	-	3	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	22	17	4	1	22	-	9	13
innerorts	13	8	4	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	3	3
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	153	117	28	8	143	-	33	110
innerorts	100	77	16	7	90	-	14	76
außerorts ohne Autobahn	35	28	6	1	37	-	13	24
auf Autobahnen	18	12	6	-	16	-	6	10
ALFTER	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	18	15	3	-	21	-	4	17
innerorts	9	9	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	-	2	6
BORNHEIM, STADT	13	9	2	2	11	1	1	9
innerorts	8	5	2	1	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
EITORF	13	12	1	-	14	-	4	10
innerorts	6	6	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	20	13	5	2	14	-	3	11
innerorts	11	9	1	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	19	14	4	1	19	1	3	15
innerorts	10	9	-	1	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
LOHMAR, STADT	22	13	8	1	24	-	5	19
innerorts	5	3	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	12	6	6	-	13	-	3	10
MECKENHEIM, STADT	20	9	9	2	13	1	3	9
innerorts	9	4	4	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
MUCH	11	8	3	-	9	-	4	5
innerorts	6	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	9	7	2	-	9	-	-	9
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	7	7	-	-	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	18	10	8	-	13	-	1	12
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	6	4	2	-	4	1	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	37	29	6	2	37	-	5	32
innerorts	18	17	1	-	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	14	8	5	1	9	-	3	6
SIEGBURG, STADT	24	16	6	2	19	-	3	16
innerorts	19	15	3	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SWISTTAL	11	9	2	-	11	-	4	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
TROISDORF, STADT	28	23	4	1	23	-	4	19
innerorts	20	18	1	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
WACHTBERG	8	6	2	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	11	8	2	1	9	-	4	5
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	299	214	71	14	268	4	58	206
innerorts	146	120	18	8	143	2	25	116
außerorts ohne Autobahn	102	69	30	3	85	2	23	60
auf Autobahnen	51	25	23	3	40	-	10	30
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 289	1 811	364	114	2 274	22	498	1 754
innerorts	1 541	1 268	183	90	1 483	6	268	1 209
außerorts ohne Autobahn	516	399	103	14	553	12	179	362
auf Autobahnen	232	144	78	10	238	4	51	183
BOTTROP, KREISFREIE STADT	63	49	8	6	58	-	8	50
innerorts	42	36	4	2	42	-	5	37
außerorts ohne Autobahn	17	11	2	4	13	-	2	11
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	114	101	4	9	128	1	12	115
innerorts	103	91	4	8	115	1	12	102
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	122	107	10	5	128	1	31	96
innerorts	101	89	8	4	103	-	20	83
außerorts ohne Autobahn	14	12	1	1	18	1	7	10
auf Autobahnen	7	6	1	-	7	-	4	3
AHAUS, STADT	24	21	3	-	21	-	3	18
innerorts	17	15	2	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	31	26	4	1	32	-	3	29
innerorts	27	24	3	-	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	21	16	6	-	19	1	5	13
innerorts	11	8	3	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	1	3	6
au. Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	14	12	2	-	18	1	6	11
innerorts	4	4	-	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	7	-	3	4
GRONAU (WESTFALEN), STADT	35	26	6	3	37	-	8	29
innerorts	22	18	3	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	13	8	3	2	14	-	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	7	7	-	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
HEIDEN	10	4	6	-	4	1	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	4	2	-	2	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	-	2	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	10	8	-	2	14	1	5	8
innerorts	6	4	-	2	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	4	-	-	4	1	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	185	148	29	8	185	5	45	135
innerorts	103	86	14	3	98	1	18	79
außerorts ohne Autobahn	73	58	10	5	76	4	22	50
auf Autobahnen	9	4	5	-	11	-	5	6
ASCHEBERG	14	10	4	-	12	-	4	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
BILLERBECK, STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	23	16	7	-	20	-	4	16
innerorts	12	11	1	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	14	10	3	1	11	1	1	9
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	9	7	2	-	8	-	6	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	11	7	3	1	11	-	5	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	4	4	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	4	3	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	14	10	4	-	14	-	4	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	109	79	28	2	101	1	33	67
innerorts	33	27	4	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	68	50	18	-	70	1	28	41
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	2	-
CASTROP-RAUXEL, STADT	34	23	8	3	25	2	8	15
innerorts	21	15	3	3	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	1	1	2
DATTELN, STADT	19	17	2	-	17	-	6	11
innerorts	16	14	2	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	35	29	4	2	32	-	7	25
innerorts	24	19	4	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GLADBECK, STADT	38	31	3	4	32	1	9	22
innerorts	29	24	1	4	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	1	3	2
HALTERN, STADT	21	15	4	2	20	2	8	10
innerorts	6	5	1	-	6	1	2	3
außerorts ohne Autobahn	14	9	3	2	13	1	5	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HERTEN, STADT	28	24	1	3	26	1	5	20
innerorts	24	20	1	3	21	1	4	16
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	35	30	4	1	34	1	8	25
innerorts	27	25	1	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
DER-ERKENSCHWICK, STADT	11	9	1	1	12	-	1	11
innerorts	7	6	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	87	72	7	8	92	1	8	83
innerorts	72	60	5	7	73	-	5	68
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	10	7	2	1	11	1	-	10
WALTROP, STADT	14	12	-	2	13	-	3	10
innerorts	10	9	-	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	322	262	34	26	303	8	63	232
innerorts	236	197	18	21	219	2	37	180
außerorts ohne Autobahn	60	47	9	4	61	3	20	38
auf Autobahnen	26	18	7	1	23	3	6	14
ALTENBERGE	9	6	3	-	8	-	5	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	20	16	3	1	19	-	3	16
innerorts	16	13	2	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	24	19	3	2	33	1	13	19
innerorts	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	13	12	-	1	24	1	12	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
HÖRSTEL, STADT	9	7	2	-	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOPSTEN	2	2	-	-	4	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTHAR, STADT	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	22	17	4	1	22	-	6	16
innerorts	13	9	3	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
LADBERGEN	6	4	2	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
LAER	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	16	13	3	-	25	1	4	20
innerorts	6	6	-	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	12	1	3	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
LIENEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	9	4	4	1	8	-	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	1	1	1	3	-	1	2
METELEN	2	2	-	-	2	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	8	7	1	-	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	9	8	1	-	13	-	3	10
innerorts	5	5	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RECKE	6	4	2	-	5	-	3	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	42	37	5	-	43	1	11	31
innerorts	35	32	3	-	36	1	8	27
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK	2	2	-	-	5	1	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	15	9	6	-	16	-	9	7
innerorts	7	4	3	-	11	-	6	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	10	9	1	-	12	-	5	7
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WETTRINGEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	235	185	45	5	265	6	81	178
innerorts	116	93	20	3	120	1	29	90
außerorts ohne Autobahn	103	83	19	1	130	5	49	76
auf Autobahnen	16	9	6	1	15	-	3	12
AHLEN, STADT	35	30	2	3	33	-	9	24
innerorts	27	24	1	2	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	30	19	8	3	26	-	7	19
innerorts	18	11	4	3	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	2	1
BEELEN	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	8	8	-	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	10	7	3	-	11	1	4	6
innerorts	6	3	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	10	6	2	2	8	-	2	6
innerorts	7	4	1	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OSTBEVERN	3	2	1	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	7	5	2	-	7	-	-	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	8	6	2	-	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	5	2	3	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	12	11	1	-	12	-	5	7
innerorts	7	6	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	142	107	27	8	136	1	40	95
innerorts	73	54	12	7	61	-	13	48
außerorts ohne Autobahn	66	52	13	1	72	1	25	46
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	2	1
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 292	1 038	185	69	1 304	23	313	968
innerorts	807	673	84	50	787	5	137	645
außerorts ohne Autobahn	409	320	72	17	449	15	153	281
auf Autobahnen	76	45	29	2	88	3	23	42
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	171	125	33	13	151	4	33	114
innerorts	131	96	22	13	111	2	24	85
außerorts ohne Autobahn	31	23	8	-	26	-	6	20
auf Autobahnen	9	6	3	-	14	2	3	9
BORGHOLZHAUSEN, STADT	3	2	-	1	2	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	59	51	6	2	63	1	18	44
innerorts	41	37	3	1	46	-	12	34
außerorts ohne Autobahn	14	12	1	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	1	1	1
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	8	1	-	9	-	4	5
innerorts	7	7	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	12	9	1	2	10	1	4	5
innerorts	6	3	1	2	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	4	4	-	-	6	1	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	6	6	-	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	18	11	5	2	11	-	6	5
innerorts	10	6	2	2	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RIETBERG, STADT	14	13	-	1	16	-	7	9
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	9	7	1	1	9	-	3	6
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
STEINHAGEN	9	6	3	-	10	1	-	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	1	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	19	11	7	1	18	1	8	9
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	14	7	6	1	12	1	6	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
VERSMOLD, STADT	13	10	3	-	14	-	4	10
innerorts	8	6	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	182	144	28	10	183	6	61	116
innerorts	93	75	11	7	90	1	27	62
außerorts ohne Autobahn	81	64	14	3	85	4	31	50
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	1	3	4
BÜNDE, STADT	18	17	1	-	25	-	7	18
innerorts	13	12	1	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
ENGEL, STADT	8	4	3	1	6	-	1	5
innerorts	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	45	28	13	4	35	-	11	24
innerorts	37	22	11	4	26	-	10	16
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	17	11	5	1	15	-	4	11
innerorts	15	10	4	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RÖDINGHAUSEN	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	6	2	4	-	2	-	-	2
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	16	11	3	2	16	-	4	12
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	10	6	2	2	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS HERFORD	128	88	32	8	118	-	33	85
innerorts	87	59	22	6	74	-	19	55
außerorts ohne Autobahn	37	26	9	2	40	-	13	27
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
BAD DRIBURG, STADT	12	12	-	-	20	-	6	14
innerorts	6	6	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	3	2	1	-	2	1	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	11	10	1	-	12	-	1	11
innerorts	6	6	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	13	8	2	3	8	-	2	6
innerorts	9	5	1	3	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	1	1	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	4	-	1	8	-	2	6
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	13	11	2	-	13	-	5	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	67	57	6	4	75	1	22	52
innerorts	36	29	3	4	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	31	28	3	-	39	1	16	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	25	15	8	2	22	-	2	20
innerorts	14	8	4	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	7	4	2	1	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DETMOLD, STADT	33	21	11	1	23	-	6	17
innerorts	26	17	8	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	4	4	-	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	16	13	3	-	25	-	7	18
innerorts	4	4	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	15	12	1	2	12	-	3	9
innerorts	12	9	1	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	23	17	6	-	20	2	4	14
innerorts	19	15	4	-	18	1	4	13
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	9	7	1	1	12	-	3	9
innerorts	7	6	-	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	7	4	3	-	7	-	3	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	156	110	39	7	144	2	32	110
innerorts	98	69	23	6	90	1	20	69
außerorts ohne Autobahn	58	41	16	1	54	1	12	41
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	27	23	3	1	32	-	8	24
innerorts	18	15	2	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
ESPELKAMP, STADT	13	8	4	1	9	-	5	4
innerorts	7	5	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	12	7	4	1	10	-	5	5
innerorts	8	5	2	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	51	40	6	5	45	1	15	29
innerorts	44	34	5	5	38	-	14	24
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PETERSHAGEN, STADT	12	7	3	2	10	1	4	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	8	4	2	2	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	35	25	10	-	34	2	11	21
innerorts	15	12	3	-	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	-	20	1	9	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	8	5	3	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	8	4	2	2	6	-	3	3
innerorts	4	-	2	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	11	8	3	-	14	-	2	12
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	192	138	42	12	178	4	59	115
innerorts	113	83	20	10	91	1	29	61
außerorts ohne Autobahn	72	51	19	2	82	3	30	49
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	-	5
ALTENBEKEN	5	5	-	-	6	-	5	1
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BDRCHEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	13	11	2	-	18	-	6	12
innerorts	10	9	1	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	15	14	1	-	21	1	7	13
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	17	1	6	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	10	6	1	3	8	-	4	4
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LICHTENAU, STADT	4	1	2	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	89	60	23	6	90	2	8	80
innerorts	59	39	16	4	57	-	5	52
außerorts ohne Autobahn	24	17	6	1	29	2	1	26
auf Autobahnen	6	4	1	1	4	-	2	2
SALZKOTTEN, STADT	10	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	7	4	3	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	162	111	40	11	161	3	34	124
innerorts	87	62	18	7	89	-	14	75
außerorts ohne Autobahn	64	44	17	3	67	3	18	46
auf Autobahnen	11	5	5	1	5	-	2	3
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 058	773	220	65	1 010	20	274	716
innerorts	645	473	119	53	581	5	139	437
außerorts ohne Autobahn	374	277	86	11	393	12	126	255
auf Autobahnen	39	23	15	1	36	3	9	24
BOCHUM, KREISFREIE STADT	183	140	28	15	177	-	36	141
innerorts	155	123	17	15	153	-	29	124
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	18	9	9	-	15	-	2	13

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORTMUND, KREISFREIE STADT	294	225	50	19	264	1	47	216
innerorts	250	198	33	19	224	-	37	187
außerorts ohne Autobahn	26	17	9	-	21	1	5	15
auf Autobahnen	18	10	8	-	19	-	5	14
HAGEN, KREISFREIE STADT	100	75	22	3	92	2	26	64
innerorts	76	64	10	2	77	2	25	50
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	13	4	9	-	6	-	-	6
HAMM, KREISFREIE STADT	104	77	15	12	95	-	27	68
innerorts	94	69	13	12	84	-	23	61
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
HERNE, KREISFREIE STADT	68	55	9	4	64	-	10	54
innerorts	60	49	8	3	58	-	8	50
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	6	-	1	6	-	2	4
BRECKERFELD, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	8	8	-	-	9	-	2	7
innerorts	7	7	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	13	12	-	1	22	1	4	17
innerorts	7	7	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	12	1	3	8
HATTINGEN, STADT	21	14	7	-	16	-	2	14
innerorts	9	6	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	18	15	2	1	19	-	4	15
innerorts	13	11	1	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
SPROCKHÖVEL, STADT	26	20	6	-	32	1	10	21
innerorts	8	7	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	1	3	3
WETTER (RUHR), STADT	7	4	2	1	5	-	1	4
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	43	33	9	1	42	1	8	33
innerorts	33	27	5	1	33	1	6	26
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
ENNEPE-RUHR-KREIS	143	112	27	4	153	3	34	116
innerorts	84	69	12	3	86	1	15	70
außerorts ohne Autobahn	41	31	9	1	44	-	12	32
auf Autobahnen	18	12	6	-	23	2	7	14
ARNSBERG, STADT	23	19	4	-	22	-	4	18
innerorts	20	16	4	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BESTWIG	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	16	12	4	-	17	-	9	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	14	-	8	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLÖHE (SAUERLAND)	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	15	12	2	1	13	-	5	8
innerorts	10	8	1	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	8	4	4	-	4	-	4	-
innerorts	5	3	2	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	13	9	2	2	11	-	4	7
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	21	16	4	1	24	-	7	17
innerorts	14	10	3	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	16	13	3	-	24	1	7	16
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	21	1	6	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	130	100	25	5	131	1	46	84
innerorts	68	55	10	3	64	-	18	46
außerorts ohne Autobahn	61	44	15	2	66	1	28	37
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ALTENA, STADT	15	11	4	-	15	1	2	12
innerorts	13	10	3	-	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	4	3	1	-	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	4	2	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	22	18	2	2	22	-	4	18
innerorts	20	17	2	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	40	28	3	9	39	1	13	25
innerorts	32	22	2	8	27	1	9	17
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KIERSPE, STADT	8	6	1	1	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	40	30	10	-	35	-	5	30
innerorts	28	24	4	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MEINERZHAGEN, STADT	15	14	-	1	21	1	9	11
innerorts	6	6	-	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	14	1	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	23	16	5	2	19	-	9	10
innerorts	17	11	5	1	13	-	8	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUENRADE, STADT	5	3	2	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	11	9	2	-	14	-	3	11
innerorts	9	8	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WERDOHL, STADT	10	6	3	1	6	1	-	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	210	154	39	17	206	4	54	148
innerorts	142	109	22	11	136	2	35	99
außerorts ohne Autobahn	63	43	15	5	68	2	18	48
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	1	1
ATTENDORN, STADT	9	3	6	-	3	-	1	2
innerorts	7	2	5	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
FINNENTROP	6	2	3	1	2	-	1	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	6	4	2	-	4	1	2	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	12	8	4	-	10	-	3	7
innerorts	9	7	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	10	6	3	1	11	1	4	6
innerorts	5	2	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WENDEN	11	8	3	-	12	1	-	11
innerorts	5	4	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
KREIS OLPE	60	35	23	2	46	3	12	31
innerorts	34	19	14	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	21	13	7	1	17	3	7	7
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	1	4
BAD BERLEBURG, STADT	7	4	3	-	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	6	4	2	-	6	1	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	8	5	3	-	5	1	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	6	4	1	1	5	-	-	5
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	16	6	9	1	6	-	2	4
innerorts	10	6	4	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	-	5	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD LAASPHE, STADT	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	7	5	2	-	6	1	-	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	6	6	-	-	7	1	1	5
innerorts	4	4	-	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	42	31	5	6	37	-	13	24
innerorts	31	24	2	5	28	-	10	18
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
WILNSDORF	11	8	2	1	13	-	3	10
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTEGENSTEIN	120	83	28	9	100	4	28	68
innerorts	71	52	12	7	58	1	18	39
außerorts ohne Autobahn	42	28	12	2	39	3	9	27
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
ANRÖCHTE	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	9	8	1	-	12	-	3	9
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
ENSE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	14	12	1	1	20	2	8	10
innerorts	9	8	-	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	2	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	6	3	2	1	4	-	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
LIPPSTADT, STADT	31	22	7	2	31	-	9	22
innerorts	22	16	4	2	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	5	5	-	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SOEST, STADT	31	26	3	2	40	-	9	31
innerorts	15	12	2	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	-	6	9
auf Autobahnen	6	5	-	1	7	-	1	6
WARSTEIN, STADT	9	8	1	-	8	-	4	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	15	11	3	1	12	-	4	8
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WICKEDE (RUHR)	4	4	-	-	4	-	3	1
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	144	114	22	8	156	2	53	101
innerorts	68	52	10	6	67	-	20	47
außerorts ohne Autobahn	60	50	9	1	69	2	29	38
auf Autobahnen	16	12	3	1	20	-	4	16
BERGKAMEN, STADT	20	13	7	-	26	-	6	20
innerorts	14	10	4	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2
BÖNEN	7	5	1	1	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	12	9	3	-	14	-	3	11
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	13	10	2	1	12	-	4	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
KAMEN, STADT	35	26	8	1	36	-	6	30
innerorts	14	12	1	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	2	3
LÜNEN, STADT	40	38	-	2	56	-	7	49
innerorts	33	31	-	2	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	9	-	2	7
SCHWERTE, STADT	36	28	7	1	36	-	8	28
innerorts	18	16	1	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	11	5	6	-	5	-	1	4
SELM, STADT	11	8	2	1	12	1	3	8
innerorts	8	6	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	37	28	7	2	36	1	9	26
innerorts	22	15	5	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	8	6	2	-	11	1	4	6
WERNE, STADT	10	8	2	-	11	-	1	10
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	221	173	39	9	245	2	50	193
innerorts	130	108	15	7	143	-	25	118
außerorts ohne Autobahn	55	43	10	2	63	1	13	49
auf Autobahnen	36	22	14	-	39	1	12	26
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 777	1 343	327	107	1 729	22	423	1 284
innerorts	1 232	967	176	89	1 174	6	257	911
außerorts ohne Autobahn	398	290	93	15	413	13	131	269
auf Autobahnen	147	86	58	3	142	3	35	104
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 815	6 834	1 479	502	8 599	104	2 020	6 475
innerorts	6 096	4 850	832	414	5 701	29	1 122	4 550
außerorts ohne Autobahn	2 052	1 564	424	64	2 215	58	717	1 440
auf Autobahnen	667	420	223	24	683	17	181	485
Kreisfreie Städte	3 602	2 845	528	228	3 437	23	681	2 733
Kreise	5 213	3 988	951	274	5 162	81	1 339	3 742

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

