



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9708
(Kennziffer H | 1 – m 8/97)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen August 1997

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 · Telefax (02 11) 44 20 06**

Erschienen im Oktober 1997

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1996	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien.	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen.	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer.	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
							verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August			Januar – August		
	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	7 458	7 216	+ 3,4	50 062	47 847	+4,6
davon						
mit Getöteten	91	92	– 1,1	733	699	+4,9
mit Verletzten	7 367	7 124	+ 3,4	49 329	47 148	+4,6
davon						
mit Schwerverletzten	2 029	1 944	+ 4,4	13 086	12 705	+3,0
mit Leichtverletzten	5 338	5 180	+ 3,1	36 243	34 443	+5,2
Mit nur Sachschaden insgesamt	32 254	33 995	– 5,1	277 444	277 263	+0,1
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 491	1 736	– 14,1	13 383	13 251	+1,0
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	542	578	– 6,2	4 071	4 188	–2,8
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	30 221	31 681	– 4,6	259 990	259 824	+0,1
davon						
innerhalb von Ortschaften	24 262	25 530	– 5,0	210 034	209 837	+0,1
außerhalb von Ortschaften	3 726	3 939	– 5,4	32 188	33 361	–3,5
auf Autobahnen	2 233	2 212	+ 0,9	17 768	16 626	+6,9

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
	Anzahl									%				
	August 1997					August 1996								
Autobahnen	529	21	231	593	513	12	201	626	3,1	75,0	14,9	5,3-		
Bundesstraßen	1 409	24	447	1 401	1 415	25	471	1 436	0,4-	4,0-	5,1-	2,4-		
innerorts	887	3	202	887	946	10	225	961	6,2-	X	10,2-	7,7-		
außerorts	522	21	245	514	469	15	246	475	11,3	40,0	0,4-	8,2		
Landesstraßen	2 053	30	704	1 997	2 053	30	708	2 007	-	-	0,6-	0,5-		
innerorts	1 296	5	341	1 267	1 246	6	309	1 259	4,0	X	10,4	0,6		
außerorts	757	25	363	730	807	24	399	748	6,2-	4,2	9,0-	2,4-		
Kreisstraßen	736	10	244	678	723	22	241	671	1,8	54,5-	1,2	1,0		
innerorts	476	3	126	444	461	8	117	438	3,3	X	7,7	1,4		
außerorts	260	7	118	234	262	14	124	233	0,8-	X	4,8-	0,4		
Andere Straßen	2 731	15	732	2 415	2 512	11	659	2 271	8,7	36,4	11,1	6,3		
innerorts	2 517	9	635	2 236	2 296	6	561	2 079	9,6	X	13,2	7,6		
außerorts	214	6	97	179	216	5	98	192	0,9-	X	1,0-	6,8-		
Insgesamt	7 458	100	2 358	7 084	7 216	100	2 280	7 011	3,4	-	3,4	1,0		
innerorts	5 176	20	1 304	4 834	4 949	30	1 212	4 737	4,6	33,3-	7,6	2,0		
außerorts	2 282	80	1 054	2 250	2 267	70	1 068	2 274	0,7	14,3	1,3-	1,1-		
	Januar - August 1997					Januar - August 1996								
Autobahnen	3 696	120	1 336	4 380	3 463	91	1 344	4 022	6,7	31,9	0,6-	8,9		
Bundesstraßen	9 607	187	3 030	9 841	9 060	168	2 897	9 361	6,0	11,3	4,6	5,1		
innerorts	6 303	47	1 508	6 394	5 982	40	1 414	6 142	5,4	17,5	6,6	4,1		
außerorts	3 304	140	1 522	3 447	3 078	128	1 483	3 219	7,3	9,4	2,6	7,1		
Landesstraßen	13 896	258	4 518	13 716	13 414	270	4 534	13 146	3,6	4,4-	0,4-	4,3		
innerorts	8 716	64	2 126	8 699	8 382	72	2 135	8 310	4,0	11,1-	0,4-	4,7		
außerorts	5 180	194	2 392	5 017	5 032	198	2 399	4 836	2,9	2,0-	0,3-	3,7		
Kreisstraßen	5 208	120	1 784	4 820	4 941	123	1 693	4 635	5,4	2,4-	5,4	4,0		
innerorts	3 261	35	877	3 127	3 088	36	788	3 012	5,6	2,8-	11,3	3,8		
außerorts	1 947	85	907	1 693	1 853	87	905	1 623	5,1	2,3-	0,2	4,3		
Andere Straßen	17 655	104	4 449	16 044	16 969	103	4 442	15 429	4,0	1,0	0,2	4,0		
innerorts	16 404	75	3 894	14 949	15 713	77	3 854	14 272	4,4	2,6-	1,0	4,7		
außerorts	1 251	29	555	1 095	1 256	26	588	1 157	0,4-	11,5	5,6-	5,4-		
Insgesamt	50 062	789	15 117	48 801	47 847	755	14 910	46 593	4,6	4,5	1,4	4,7		
innerorts	34 684	221	8 405	33 169	33 165	225	8 191	31 736	4,6	1,8-	2,6	4,5		
außerorts	15 378	568	6 712	15 632	14 682	530	6 719	14 857	4,7	7,2	0,1-	5,2		

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								%				
		August 1997				August 1996							
Fahrunfall	995	34	512	749	976	25	546	751	1,9	36,0	6,2-	0,3-	
innerorts	407	7	177	317	333	6	158	265	22,2	X	12,0	19,6	
außerorts	588	27	335	432	643	19	388	486	8,6-	42,1	13,7-	11,1	
Abbiege-Unfall	1 136	7	307	1 136	1 028	9	257	1 083	10,5	X	19,5	4,9	
innerorts	901	1	207	866	787	3	156	816	14,5	X	32,7	6,1	
außerorts	235	6	100	270	241	6	101	267	2,5-	-	1,0-	1,1	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 795	11	524	1 740	1 747	17	502	1 698	2,7	35,3-	4,4	2,5	
innerorts	1 395	4	326	1 335	1 364	6	328	1 290	2,3	X	0,6-	3,5	
außerorts	400	7	198	405	383	11	174	408	4,4	X	13,8	0,7-	
Überschreitenunfall ...	504	5	180	379	537	10	209	379	6,1-	X	13,9-	-	
innerorts	471	2	163	360	513	8	197	367	8,2-	X	17,3-	1,9-	
außerorts	33	3	17	19	24	2	12	12	37,5	X	41,7	58,3	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	308	1	80	261	287	1	54	253	7,3	-	48,1	3,2	
innerorts	293	-	72	251	265	1	48	237	10,6	X	50,0	5,9	
außerorts	15	1	8	10	22	-	6	16	31,8-	X	X	37,5-	
Unfall im Längsverkehr	1 782	29	415	2 037	1 808	27	425	2 144	1,4-	7,4	2,4-	5,0-	
innerorts	1 040	4	171	1 138	1 086	3	163	1 257	4,2-	X	4,9	9,5-	
außerorts	742	25	244	899	722	24	262	887	2,8	4,2	6,9-	1,4	
Sonstiger Unfall	938	13	340	782	833	11	287	703	12,6	18,2	18,5	11,2	
innerorts	669	2	188	567	601	3	162	505	11,3	X	16,0	12,3	
außerorts	269	11	152	215	232	8	125	198	15,9	X	21,6	8,6	
Insgesamt	7 458	100	2 358	7 084	7 216	100	2 280	7 011	3,4	-	3,4	1,0	
innerorts	5 176	20	1 304	4 834	4 949	30	1 212	4 737	4,6	33,3-	7,6	2,0	
außerorts	2 282	80	1 054	2 250	2 267	70	1 068	2 274	0,7	14,3	1,3-	1,1-	
		Januar - August 1997				Januar - August 1996							
Fahrunfall	6 828	292	3 352	5 467	6 900	246	3 595	5 660	1,0-	18,7	6,8-	3,4-	
innerorts	2 629	46	1 081	2 229	2 548	39	1 060	2 183	3,2	17,9	2,0	2,1	
außerorts	4 199	246	2 271	3 238	4 352	207	2 535	3 477	3,5-	18,8	10,4-	6,9-	
Abbiege-Unfall	7 128	57	1 880	7 359	6 498	41	1 665	6 795	9,7	39,0	12,9	8,3	
innerorts	5 517	26	1 209	5 486	5 015	20	1 051	5 080	10,0	30,0	15,0	8,0	
außerorts	1 611	31	671	1 873	1 483	21	614	1 715	8,6	47,6	9,3	9,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 747	96	3 212	11 702	11 086	112	3 016	11 162	6,0	14,3-	6,5	4,8	
innerorts	9 142	34	2 041	8 943	8 724	32	1 966	8 650	4,8	6,3	3,8	3,4	
außerorts	2 605	62	1 171	2 759	2 362	80	1 050	2 512	10,3	22,5-	11,5	9,8	
Überschreitenunfall ...	4 494	88	1 758	3 085	4 663	104	1 920	3 108	3,6-	15,4-	8,4-	0,7-	
innerorts	4 300	63	1 657	2 982	4 450	71	1 807	3 012	3,4-	11,3-	8,3-	1,0-	
außerorts	194	25	101	103	213	33	113	96	8,9-	24,2-	10,6-	7,3	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	1 886	5	418	1 722	1 745	7	342	1 617	8,1	X	22,2	6,5	
innerorts	1 783	4	373	1 629	1 635	4	309	1 516	9,1	-	20,7	7,5	
außerorts	103	1	45	93	110	3	33	101	6,4-	X	36,4	7,9-	
Unfall im Längsverkehr	12 257	156	2 614	14 576	11 681	159	2 595	13 853	4,9	1,9-	0,7	5,2	
innerorts	7 241	22	961	8 409	7 029	25	975	8 147	3,0	12,0-	1,4-	3,2	
außerorts	5 016	134	1 653	6 167	4 652	134	1 620	5 706	7,8	-	2,0	8,1	
Sonstiger Unfall	5 722	95	1 883	4 890	5 274	86	1 777	4 398	8,5	10,5	6,0	11,2	
innerorts	4 072	26	1 083	3 491	3 764	34	1 023	3 148	8,2	23,5-	5,9	10,9	
außerorts	1 650	69	800	1 399	1 510	52	754	1 250	9,3	32,7	6,1	11,9	
Insgesamt	50 062	789	15 117	48 801	47 847	755	14 910	46 593	4,6	4,5	1,4	4,7	
innerorts	34 684	221	8 405	33 169	33 165	225	8 191	31 736	4,6	1,8-	2,6	4,5	
außerorts	15 378	568	6 712	15 632	14 682	530	6 719	14 857	4,7	7,2	0,1-	5,2	

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	167	-	43	124	-	47	149	28	195
2. Samstag	129	-	27	102	-	33	130	30	159
3. Sonntag	92	1	25	66	1	26	86	19	111
4. Montag	153	-	43	110	-	47	125	21	174
5. Dienstag	151	2	42	107	2	44	121	26	177
6. Mittwoch	184	1	43	140	1	45	168	18	202
7. Donnerstag	175	-	39	136	-	41	153	30	205
8. Freitag	173	-	46	127	-	50	156	31	204
9. Samstag	151	-	32	119	-	36	170	25	176
10. Sonntag	98	-	29	69	-	32	87	12	110
11. Montag	172	-	26	146	-	27	173	31	203
12. Dienstag	188	1	44	143	1	53	182	27	215
13. Mittwoch	177	-	40	137	-	41	175	25	202
14. Donnerstag	188	2	46	140	2	48	162	18	206
15. Freitag	173	1	33	139	1	36	166	26	199
16. Samstag	152	1	39	112	1	41	142	29	181
17. Sonntag	86	-	30	56	-	31	73	21	107
18. Montag	239	3	45	191	3	46	227	30	269
19. Dienstag	214	-	50	164	-	53	207	17	231
20. Mittwoch	157	-	36	121	-	36	148	27	184
21. Donnerstag	202	1	42	159	1	46	187	19	221
22. Freitag	270	3	55	212	4	73	260	57	327
23. Samstag	122	1	26	95	1	26	127	28	150
24. Sonntag	122	-	41	81	-	43	105	16	138
25. Montag	207	-	53	154	-	57	180	27	234
26. Dienstag	194	-	43	151	-	45	177	25	219
27. Mittwoch	188	1	36	151	1	38	192	26	214
28. Donnerstag	236	-	48	188	-	52	220	55	291
29. Freitag	173	1	34	138	1	35	162	26	199
30. Samstag	119	-	33	86	-	35	113	23	142
31. Sonntag	124	-	37	87	-	41	111	22	146
Zusammen	5 176	19	1 206	3 951	20	1 304	4 834	815	5 991
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	69	4	24	41	4	32	76	36	105
2. Samstag	67	1	27	39	1	33	75	27	94
3. Sonntag	65	2	22	41	2	33	87	18	83
4. Montag	58	1	19	38	1	23	49	17	75
5. Dienstag	59	2	17	40	2	22	65	22	81
6. Mittwoch	70	1	19	50	1	20	67	14	84
7. Donnerstag	56	1	19	36	1	23	55	19	75
8. Freitag	75	2	27	46	2	36	65	26	101
9. Samstag	71	2	22	47	2	27	58	22	93
10. Sonntag	76	2	33	41	2	46	65	17	93
11. Montag	83	7	33	43	7	41	74	13	96
12. Dienstag	82	2	35	45	2	45	70	16	98
13. Mittwoch	64	1	22	41	1	22	72	16	80
14. Donnerstag	60	1	21	38	2	27	59	16	76
15. Freitag	74	2	29	43	2	35	65	21	95
16. Samstag	74	1	30	43	1	32	81	19	93
17. Sonntag	83	3	43	37	3	53	69	18	101
18. Montag	73	4	23	46	4	30	73	12	85
19. Dienstag	59	1	23	35	1	25	56	22	81
20. Mittwoch	76	-	27	49	-	35	64	19	95
21. Donnerstag	64	1	24	39	1	29	53	18	82
22. Freitag	107	4	28	75	4	39	109	39	146
23. Samstag	75	6	31	38	7	56	74	23	98
24. Sonntag	69	2	26	41	2	32	84	25	94
25. Montag	75	2	25	48	2	26	66	23	98
26. Dienstag	86	2	27	57	5	39	90	33	119
27. Mittwoch	82	-	37	45	-	44	77	24	106
28. Donnerstag	106	4	29	73	5	34	115	49	155
29. Freitag	59	2	19	38	2	26	76	18	77
30. Samstag	73	3	26	44	3	34	71	20	93
31. Sonntag	92	6	36	50	8	54	90	14	106
Zusammen	2 282	72	823	1 387	80	1 054	2 250	676	2 958
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	236	4	67	165	4	79	225	64	300
2. Samstag	196	1	54	141	1	66	205	57	253
3. Sonntag	157	3	47	107	3	59	173	37	194
4. Montag	211	1	62	148	1	70	174	38	249
5. Dienstag	210	4	59	147	4	66	186	48	258
6. Mittwoch	254	2	62	190	2	65	235	32	286
7. Donnerstag	231	1	58	172	1	64	208	49	280
8. Freitag	248	2	73	173	2	86	221	57	305
9. Samstag	222	2	54	166	2	63	228	47	269
10. Sonntag	174	2	62	110	2	78	152	29	203
11. Montag	255	7	59	189	7	68	247	44	299
12. Dienstag	270	3	79	188	3	98	252	43	313
13. Mittwoch	241	1	62	178	1	63	247	41	282
14. Donnerstag	248	3	67	178	4	75	221	34	282
15. Freitag	247	3	62	182	3	71	231	47	294
16. Samstag	226	2	69	155	2	73	223	48	274
17. Sonntag	169	3	73	93	3	84	142	39	208
18. Montag	312	7	68	237	7	76	300	42	354
19. Dienstag	273	1	73	199	1	78	263	39	312
20. Mittwoch	233	-	63	170	-	72	212	46	279
21. Donnerstag	266	2	66	198	2	75	240	37	303
22. Freitag	377	7	83	287	8	112	369	96	473
23. Samstag	197	7	57	133	8	82	201	51	248
24. Sonntag	191	2	67	122	2	75	189	41	232
25. Montag	282	2	78	202	2	83	246	50	332
26. Dienstag	280	2	70	208	5	84	267	58	338
27. Mittwoch	270	1	73	196	1	82	269	50	320
28. Donnerstag	342	4	77	261	5	86	335	104	446
29. Freitag	232	3	53	176	3	61	238	44	276
30. Samstag	192	3	59	130	3	69	184	43	235
31. Sonntag	216	6	73	137	8	95	201	36	252
Insgesamt	7 458	91	2 029	5 338	100	2 358	7 084	1 491	8 949

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Freitag	22	2	5	15	2	6	35	15	37
2. Samstag	19	-	3	16	-	3	27	15	34
3. Sonntag	17	1	5	11	1	8	29	7	24
4. Montag	14	-	7	7	-	9	13	5	19
5. Dienstag	12	-	3	9	-	5	16	5	17
6. Mittwoch	14	-	6	8	-	6	11	3	17
7. Donnerstag	13	1	5	7	1	7	11	6	19
8. Freitag	11	-	4	7	-	6	12	7	18
9. Samstag	20	1	7	12	1	10	16	4	24
10. Sonntag	14	-	4	10	-	4	16	2	16
11. Montag	17	1	9	7	1	10	13	9	26
12. Dienstag	16	-	5	11	-	5	16	7	23
13. Mittwoch	16	-	6	10	-	6	13	3	19
14. Donnerstag	16	1	5	10	2	9	16	5	21
15. Freitag	20	-	8	12	-	11	23	7	27
16. Samstag	14	1	4	9	1	6	17	7	21
17. Sonntag	17	1	10	6	1	15	13	5	22
18. Montag	19	2	6	11	2	6	25	5	24
19. Dienstag	11	-	3	8	-	3	15	7	18
20. Mittwoch	18	-	6	12	-	6	15	8	26
21. Donnerstag	17	1	6	10	1	7	12	8	25
22. Freitag	23	1	7	15	1	9	25	11	34
23. Samstag	21	3	5	13	4	14	29	12	33
24. Sonntag	10	-	2	8	-	4	15	12	22
25. Montag	27	-	8	19	-	8	24	8	35
26. Dienstag	13	-	3	10	-	3	15	11	24
27. Mittwoch	19	-	7	12	-	8	19	16	35
28. Donnerstag	21	-	3	18	-	3	27	21	42
29. Freitag	20	-	5	15	-	8	36	10	30
30. Samstag	20	1	9	10	1	12	20	10	30
31. Sonntag	18	1	9	8	2	14	19	1	19
Insgesamt	529	18	175	336	21	231	593	252	781

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	5	3	X	25	41	39,0-	303	286	5,9	1 972	2 040	3,3-
männlich	3	2	X	16	27	40,7-	187	186	0,5	1 209	1 280	5,5-
weiblich	2	1	X	9	14	X	116	100	16,0	763	760	0,4
15 - 18	8	3	X	37	27	37,0	163	150	8,7	964	924	4,3
männlich	5	-	X	26	16	62,5	96	91	5,5	580	553	4,9
weiblich	3	3	-	11	11	-	67	59	13,6	384	371	3,5
18 - 21	9	9	-	81	70	15,7	199	212	6,1-	1 407	1 529	8,0-
männlich	8	7	X	67	59	13,6	130	136	4,4-	905	989	6,6-
weiblich	1	2	X	14	11	27,3	69	76	9,2-	502	560	10,4-
21 - 25	10	6	X	63	68	7,4-	237	223	6,3	1 466	1 529	4,1-
männlich	10	5	X	53	55	3,6-	153	143	7,0	942	968	2,7-
weiblich	-	1	X	10	13	23,1-	84	80	5,0	524	561	6,6-
25 - 30	16	12	33,3	90	91	1,1-	295	286	3,1	1 761	1 844	4,5-
männlich	11	11	-	78	67	16,4	190	202	5,9-	1 155	1 245	7,2-
weiblich	5	1	X	12	24	50,0-	105	84	25,0	606	599	1,2
30 - 35	11	8	X	90	73	23,3	242	221	9,5	1 559	1 437	8,5
männlich	11	8	X	79	56	41,1	163	134	21,6	1 061	962	10,3
weiblich	-	-	-	11	17	35,3-	79	87	9,2-	498	475	4,8
35 - 40	10	10	-	60	54	11,1	197	192	2,6	1 180	1 073	10,0
männlich	9	7	X	51	44	15,9	133	138	3,6-	807	734	9,9
weiblich	1	3	X	9	10	X	64	54	18,5	373	339	10,0
40 - 45	6	7	X	41	48	14,6-	128	125	2,4	800	768	4,2
männlich	6	5	X	31	34	8,8-	90	90	-	545	483	12,8
weiblich	-	2	X	10	14	28,6-	38	35	8,6	255	285	10,5-
45 - 50	3	6	X	36	37	2,7-	115	93	23,7	689	669	3,0
männlich	3	6	X	31	30	3,3	76	62	22,6	436	403	8,2
weiblich	-	-	-	5	7	X	39	31	25,8	253	266	4,9-
50 - 55	6	4	X	41	33	24,2	83	77	7,8	573	535	7,1
männlich	4	3	X	26	22	18,2	55	49	12,2	341	324	5,2
weiblich	2	1	X	15	11	36,4	28	28	-	232	211	10,0
55 - 60	3	5	X	44	46	4,3-	114	119	4,2-	728	674	8,0
männlich	2	4	X	30	31	3,2-	75	78	3,8-	428	395	8,4
weiblich	1	1	-	14	15	6,7-	39	41	4,9-	300	279	7,5
60 - 65	2	9	X	49	41	19,5	100	90	11,1	579	472	22,7
männlich	1	5	X	36	33	9,1	58	52	11,5	318	271	17,3
weiblich	1	4	X	13	8	X	42	38	10,5	261	201	29,9
65 - 70	3	1	X	37	25	48,0	60	65	7,7-	437	446	2,0-
männlich	3	1	X	24	21	14,3	31	41	24,4-	213	235	9,4-
weiblich	-	-	-	13	4	X	29	24	20,8	224	211	6,2
70 - 75	3	8	X	20	25	20,0-	53	68	22,1-	403	404	0,2-
männlich	2	4	X	10	11	9,1-	23	37	37,8-	173	186	7,0-
weiblich	1	4	X	10	14	28,6-	30	31	3,2-	230	218	5,5
75 und mehr	5	9	X	75	76	1,3-	69	73	5,5-	598	563	6,2
männlich	3	7	X	44	44	-	23	30	23,3-	230	199	15,6
weiblich	2	2	-	31	32	3,1-	46	43	7,0	368	364	1,1
Zusammen	100	100	-	789	755	4,5	2 358	2 280	3,4	15 116	14 907	1,4
männlich	81	75	8,0	602	550	9,5	1 483	1 469	1,0	9 343	9 207	1,5
weiblich	19	25	24,0-	187	205	8,8-	875	811	7,9	5 773	5 700	1,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Insgesamt ...	100	100	-	789	755	4,5	2 358	2 280	3,4	15 117	14 910	1,4

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
901	839	7,4	6 012	5 658	6,3	1 209	1 128	7,2	8 009	7 739	3,5	..... unter 15
542	515	5,2	3 569	3 322	7,4	732	703	4,1	4 794	4 629	3,6	..... männlich
359	324	10,8	2 443	2 336	4,6	477	425	12,2	3 215	3 110	3,4	..... weiblich
494	438	12,8	2 856	2 595	10,1	665	591	12,5	3 857	3 546	8,8	..... 15 - 18
305	263	16,0	1 707	1 580	8,0	406	354	14,7	2 313	2 149	7,6	..... männlich
189	175	8,0	1 149	1 015	13,2	259	237	9,3	1 544	1 397	10,6	..... weiblich
596	660	9,7-	4 549	4 467	1,8	804	881	8,7-	6 037	6 066	0,5-	..... 18 - 21
344	393	12,5-	2 671	2 657	0,5	482	536	10,1-	3 643	3 685	1,1-	..... männlich
252	267	5,6-	1 878	1 810	3,8	322	345	6,7-	2 394	2 381	0,5	..... weiblich
700	700	-	4 948	5 051	2,0-	947	929	1,9	6 477	6 648	2,6-	..... 21 - 25
422	428	1,4-	2 863	2 961	3,3-	585	576	1,6	3 858	3 984	3,2-	..... männlich
278	272	2,2	2 085	2 090	0,2-	362	353	2,5	2 619	2 664	1,7-	..... weiblich
863	920	6,2-	6 275	6 332	0,9-	1 174	1 218	3,6-	8 126	8 267	1,7-	..... 25 - 30
557	540	3,1	3 681	3 753	1,9-	758	753	0,7	4 914	5 065	3,0-	..... männlich
306	380	19,5-	2 594	2 579	0,6	416	465	10,5-	3 212	3 202	0,3	..... weiblich
782	804	2,7-	5 449	5 191	5,0	1 035	1 033	0,2	7 098	6 701	5,9	..... 30 - 35
489	504	3,0-	3 290	3 195	3,0	663	646	2,6	4 430	4 213	5,2	..... männlich
293	300	2,3-	2 159	1 996	8,2	372	387	3,9-	2 668	2 488	7,2	..... weiblich
590	562	5,0	4 157	3 767	10,4	797	764	4,3	5 397	4 894	10,3	..... 35 - 40
354	318	11,3	2 470	2 213	11,6	496	463	7,1	3 328	2 991	11,3	..... männlich
236	244	3,3-	1 687	1 554	8,6	301	301	-	2 069	1 903	8,7	..... weiblich
467	429	8,9	3 129	2 802	11,7	601	561	7,1	3 970	3 618	9,7	..... 40 - 45
284	258	10,1	1 762	1 572	12,1	380	353	7,6	2 338	2 089	11,9	..... männlich
183	171	7,0	1 367	1 230	11,1	221	208	6,3	1 632	1 529	6,7	..... weiblich
383	338	13,3	2 504	2 336	7,2	501	437	14,6	3 229	3 042	6,1	..... 45 - 50
215	182	18,1	1 388	1 242	11,8	294	250	17,6	1 855	1 675	10,7	..... männlich
168	156	7,7	1 116	1 094	2,0	207	187	10,7	1 374	1 367	0,5	..... weiblich
295	306	3,6-	2 056	2 032	1,2	384	387	0,8-	2 670	2 600	2,7	..... 50 - 55
162	172	5,8-	1 118	1 106	1,1	221	224	1,3-	1 485	1 452	2,3	..... männlich
133	134	0,7-	938	926	1,3	163	163	-	1 185	1 148	3,2	..... weiblich
346	342	1,2	2 298	2 213	3,8	463	466	0,6-	3 070	2 933	4,7	..... 55 - 60
190	186	2,2	1 213	1 183	2,5	267	268	0,4-	1 671	1 609	3,9	..... männlich
156	156	-	1 085	1 030	5,3	196	198	1,0-	1 399	1 324	5,7	..... weiblich
238	232	2,6	1 662	1 353	22,8	340	331	2,7	2 290	1 866	22,7	..... 60 - 65
127	130	2,3-	915	768	19,1	186	187	0,5-	1 269	1 072	18,4	..... männlich
111	102	8,8	747	585	27,7	154	144	6,9	1 021	794	28,6	..... weiblich
162	179	9,5-	1 096	1 077	1,8	225	245	8,2-	1 570	1 548	1,4	..... 65 - 70
83	84	1,2-	545	522	4,4	117	126	7,1-	782	778	0,5	..... männlich
79	95	16,8-	551	555	0,7-	108	119	9,2-	788	770	2,3	..... weiblich
135	111	21,6	861	771	11,7	191	187	2,1	1 284	1 200	7,0	..... 70 - 75
64	49	30,6	382	300	27,3	89	90	1,1-	565	497	13,7	..... männlich
71	62	14,5	479	471	1,7	102	97	5,2	719	703	2,3	..... weiblich
123	140	12,1-	889	887	0,2	197	222	11,3-	1 562	1 526	2,4	..... 75 und mehr
53	59	10,2-	382	357	7,0	79	96	17,7-	656	600	9,3	..... männlich
70	81	13,6-	507	530	4,3-	118	126	6,4-	906	926	2,2-	..... weiblich
7 075	7 000	1,1	48 741	46 532	4,7	9 533	9 380	1,6	64 646	62 194	3,9	..... Zusammen
4 191	4 081	2,7	27 956	26 731	4,6	5 755	5 625	2,3	37 901	36 488	3,9	..... männlich
2 884	2 919	1,2-	20 785	19 801	5,0	3 778	3 755	0,6	26 745	25 706	4,0	..... weiblich
9	11	X	60	61	1,6-	9	11	X	61	64	4,7-	..... Ohne Angabe
7 084	7 011	1,0	48 801	46 593	4,7	9 542	9 391	1,6	64 707	62 258	3,9	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	3	X	10	14	28,6-	137	101	35,6	716	601	19,0
innerorts	1	3	X	6	8	X	97	66	47,0	528	434	21,7
außerorts	-	-	-	4	6	X	40	35	14,3	187	167	12,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	23	16	43,8	129	111	16,2	434	361	20,2	2 127	1 900	11,9
innerorts	4	1	X	31	26	19,2	220	174	26,4	1 096	992	10,5
außerorts	19	15	26,7	98	85	15,3	214	187	14,4	1 031	908	13,5
Personenkraftwagen ..	54	51	5,9	418	387	8,0	964	1 002	3,8-	6 942	7 002	0,9-
innerorts	4	12	X	51	54	5,6-	349	321	8,7	2 386	2 351	1,5
außerorts	50	39	28,2	367	333	10,2	615	681	9,7-	4 556	4 651	2,0-
Bussen	1	-	X	3	9	X	4	15	X	64	149	57,0-
innerorts	1	-	X	1	2	X	4	13	X	46	51	9,8-
außerorts	-	-	-	2	7	X	-	2	X	18	98	81,6-
Güterkraftfahrzeugen	-	3	X	20	23	13,0-	51	50	2,0	329	349	5,7-
innerorts	-	1	X	3	5	X	8	11	X	74	81	8,6-
außerorts	-	2	X	17	18	5,5-	43	39	10,3	255	268	4,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	2	X	1	2	X	3	5	X	13	31	58,1-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	16	X
außerorts	-	2	X	1	2	X	1	3	X	10	15	33,3-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	6	2	X	8	8	-	35	28	26,0
innerorts	-	-	-	2	-	X	1	3	X	11	9	X
außerorts	-	-	-	4	2	X	7	5	X	24	19	26,3
Kraftfahrzeugen zus.	79	75	5,3	587	548	7,1	1 601	1 542	3,8	10 225	10 060	1,6
innerorts	10	17	41,2-	94	95	1,1-	681	590	15,4	4 144	3 934	5,3
außerorts	69	58	19,0	493	453	8,8	920	952	3,4-	6 081	6 126	0,7-
Fahrrädern	10	12	16,7-	86	69	24,6	520	487	6,8	2 650	2 523	5,0
innerorts	7	3	X	51	34	50,0	410	388	5,7	2 177	2 075	4,9
außerorts	3	9	X	35	35	-	110	99	11,1	473	448	5,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	4	7	X	126	101	24,8	596	585	1,9
innerorts	1	1	-	3	5	X	107	88	21,6	518	510	1,6
außerorts	-	-	-	1	2	X	19	13	46,2	78	75	4,0
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	2	X	3	4	X	19	26	26,9-
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	3	X	13	18	27,8-
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	1	X	6	8	X
Fußgänger	9	12	X	109	133	18,0-	229	241	5,0-	2 200	2 275	3,3-
innerorts	3	10	X	76	93	18,3-	210	227	7,5-	2 059	2 146	4,1-
außerorts	6	2	X	33	40	17,5-	19	14	35,7	141	129	9,3
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	11	26	57,7-	112	111	0,9	985	1 072	8,1-
innerorts	1	2	X	8	19	X	104	109	4,6-	940	1 036	9,3-
außerorts	-	-	-	3	7	X	8	2	X	45	36	25,0
65 Jahre und mehr ...	2	6	X	44	54	18,5-	33	49	32,7-	403	435	7,4-
innerorts	2	4	X	37	42	11,9-	33	46	28,3-	389	415	6,3-
außerorts	-	2	X	7	12	X	-	3	X	14	20	30,0-
Andere Personen	2	1	X	6	3	X	5	6	X	23	26	11,5-
innerorts	-	-	-	-	2	X	3	4	X	12	18	33,3-
außerorts	2	1	X	6	1	X	2	2	-	11	8	X
Insgesamt	100	100	-	789	755	4,5	2 358	2 280	3,4	15 117	14 910	1,4
innerorts	20	30	33,3-	221	225	1,8-	1 304	1 212	7,6	8 405	8 191	2,6
außerorts	80	70	14,3	568	530	7,2	1 054	1 068	1,3-	6 712	6 719	0,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	5	3	X	25	41	39,0-	303	286	5,9	1 972	2 040	3,3-
innerorts	2	3	X	13	24	45,8-	233	220	5,9	1 596	1 667	4,3-
außerorts	3	-	X	12	17	29,4-	70	66	6,1	376	373	0,8
65 Jahre und mehr ...	11	18	38,9-	132	126	4,8	182	206	11,7-	1 438	1 413	1,8
innerorts	3	9	X	71	71	-	121	145	16,6-	973	984	1,1-
außerorts	8	9	X	61	55	10,9	61	61	-	465	429	8,4

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
383	296	29,4	2 106	1 578	33,5	521	400	30,3	2 831	2 193	29,1	. Mofas, Mopeds
327	249	31,3	1 789	1 360	31,5	425	318	33,6	2 323	1 802	28,9	.... innerorts
56	47	19,1	317	218	45,4	96	82	17,1	508	391	29,9	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
805	626	28,6	4 109	3 533	16,3	1 262	1 003	25,8	6 365	5 544	14,8	... amtll. Kennzeichen
544	439	23,9	2 973	2 636	12,8	768	614	25,1	4 100	3 654	12,2	.... innerorts
261	187	39,6	1 136	897	26,6	494	389	27,0	2 265	1 890	19,8	.... außerorts
Personenkraftwagen												
3 511	4 011	12,5-	28 456	28 095	1,3	4 529	5 064	10,6-	35 816	35 484	0,9	.... innerorts
1 882	2 236	15,8-	15 949	15 913	0,2	2 235	2 569	13,0-	18 386	18 318	0,4	.... innerorts
1 629	1 775	8,2-	12 507	12 182	2,7	2 294	2 495	8,1-	17 430	17 166	1,5	.... außerorts
Bussen												
64	74	13,5-	576	508	13,4	69	89	22,5-	643	666	3,5-	.... innerorts
60	65	7,7-	490	453	8,2	65	78	16,7-	537	506	6,1	.... innerorts
4	9	X	86	55	56,4	4	11	X	106	160	33,8-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
118	125	5,6-	905	927	2,4-	169	178	5,1-	1 254	1 299	3,5-	.... innerorts
43	42	2,4	323	354	8,8-	51	54	5,6-	400	440	9,1-	.... innerorts
75	83	9,6-	582	573	1,6	118	124	4,8-	854	859	0,6-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
3	5	X	22	28	21,4-	6	12	X	36	61	41,0-	... Zugmaschinen
2	1	X	5	11	X	4	3	X	8	27	X	.... innerorts
1	4	X	17	17	-	2	9	X	28	34	17,6-	.... außerorts
übrigen												
18	16	12,5	122	94	29,8	26	24	8,3	163	124	31,5	... Kraftfahrzeugen
8	10	X	71	59	20,3	9	13	X	84	68	23,5	.... innerorts
10	6	X	51	35	45,7	17	11	54,5	79	56	41,1	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
4 902	5 153	4,9-	36 296	34 763	4,4	6 582	6 770	2,8-	47 108	45 371	3,8	.... innerorts
2 866	3 042	5,8-	21 600	20 786	3,9	3 557	3 649	2,5-	25 838	24 815	4,1	.... innerorts
2 036	2 111	3,6-	14 696	13 977	5,1	3 025	3 121	3,1-	21 270	20 556	3,5	.... außerorts
Fahrrädern												
1 642	1 370	19,9	8 135	7 567	7,5	2 172	1 869	16,2	10 871	10 159	7,0	.... innerorts
1 457	1 227	18,7	7 378	6 865	7,5	1 874	1 618	15,8	9 606	8 974	7,0	.... innerorts
185	143	29,4	757	702	7,8	298	251	18,7	1 265	1 185	6,8	.... außerorts
darunter:												
432	360	20,0	2 292	2 143	7,0	559	462	21,0	2 892	2 735	5,7	... unter 15 Jahren
404	339	19,2	2 162	2 013	7,4	512	428	19,6	2 683	2 528	6,1	.... innerorts
28	21	33,3	130	130	-	47	34	38,2	209	207	1,0	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
13	13	-	120	152	21,1-	16	17	5,9-	140	180	22,2-	.... innerorts
9	10	X	103	137	24,8-	9	13	X	116	156	25,6-	.... innerorts
4	3	X	17	15	13,3	7	4	X	24	24	-	.... außerorts
Fußgänger												
516	462	11,7	4 180	4 043	3,4	754	715	5,5	6 489	6 451	0,6	.... innerorts
494	449	10,0	4 041	3 899	3,6	707	686	3,1	6 176	6 138	0,6	.... innerorts
22	13	69,2	139	144	3,5-	47	29	62,1	313	313	-	.... außerorts
darunter:												
205	182	12,6	1 704	1 607	6,0	318	295	7,8	2 700	2 705	0,2-	... unter 15 Jahren
195	182	7,1	1 661	1 569	5,9	300	293	2,4	2 609	2 624	0,6-	.... innerorts
10	-	X	43	38	13,2	18	2	X	91	81	12,3	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
57	56	1,8	444	494	10,1-	92	111	17,1-	891	983	9,4-	.... innerorts
56	55	1,8	431	474	9,1-	91	105	13,3-	857	931	7,9-	.... innerorts
1	1	-	13	20	35,0-	1	6	X	34	52	34,6-	.... außerorts
Andere Personen												
11	13	15,4-	70	68	2,9	18	20	10,0-	99	97	2,1	.... innerorts
8	9	X	47	49	4,1-	11	13	15,4-	59	69	14,5-	.... innerorts
3	4	X	23	19	21,1	7	7	-	40	28	42,9	.... außerorts
Insgesamt												
7 084	7 011	1,0	48 801	46 593	4,7	9 542	9 391	1,6	64 707	62 258	3,9	.... innerorts
4 834	4 737	2,0	33 169	31 736	4,5	6 168	5 979	3,0	41 795	40 152	4,1	.... innerorts
2 250	2 274	1,1-	15 632	14 857	5,2	3 384	3 412	0,8-	22 912	22 106	3,6	.... außerorts
darunter:												
901	839	7,4	6 012	5 658	6,3	1 209	1 128	7,2	8 009	7 739	3,5	... unter 15 Jahren
729	672	8,5	4 964	4 625	7,3	964	895	7,7	6 573	6 316	4,1	.... innerorts
172	167	3,0	1 048	1 033	1,5	245	233	5,2	1 436	1 423	0,9	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
420	430	2,3-	2 846	2 735	4,1	613	654	6,3-	4 416	4 274	3,3	.... innerorts
310	321	3,4-	2 065	2 065	0,5	434	475	8,6-	3 109	3 110	0,0-	.... innerorts
110	109	0,9	781	680	14,9	179	179	-	1 307	1 164	12,3	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
																Anzahl
Getötete																
		August 1997					August 1996									
unter 16	5	3	-	1	1	3	-	-	1	2	X	X	-	-	X	
männlich	3	2	-	-	1	2	-	-	1	1	X	X	-	X	-	
weiblich	2	1	-	1	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X	
15 - 18	8	7	-	1	-	3	2	-	-	-	X	X	-	X	-	
männlich	5	4	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
weiblich	3	3	-	-	-	3	2	-	-	-	-	X	-	-	-	
18 - 21	9	7	-	1	1	9	7	1	-	-	-	-	X	X	X	
männlich	8	6	-	1	1	7	5	1	-	-	X	X	X	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	10	3	7	-	-	6	6	-	-	-	X	X	X	-	-	
männlich	10	3	7	-	-	5	5	-	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	27	13	9	-	3	20	7	10	2	1	35,0	X	X	X	X	
männlich	22	9	8	-	3	19	7	9	2	1	15,8	X	X	X	X	
weiblich	5	4	1	-	-	1	-	1	-	-	X	X	-	-	-	
35 - 45	16	6	6	3	1	17	12	4	1	-	5,9-	X	X	X	X	
männlich	15	5	6	3	1	12	8	3	1	-	25,0	X	X	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-	
45 - 55	9	7	-	-	1	10	4	1	3	1	X	X	X	X	-	
männlich	7	5	-	-	1	9	3	1	3	1	X	X	X	X	-	
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65	5	2	1	2	-	14	6	-	2	2	X	X	X	-	X	
männlich	3	1	1	1	-	9	3	-	1	1	X	X	X	-	X	
weiblich	2	1	-	1	-	5	3	-	1	1	X	X	-	-	X	
65 und mehr	11	6	-	2	2	18	7	-	3	6	38,9-	X	-	X	X	
männlich	8	5	-	1	1	12	6	-	1	4	X	X	-	-	X	
weiblich	3	1	-	1	1	6	1	-	2	2	X	-	-	X	X	
Zusammen	100	54	23	10	9	100	51	16	12	12	-	5,9	43,8	16,7-	X	
männlich	81	40	22	7	8	75	37	14	9	8	8,0	8,1	57,1	X	-	
weiblich	19	14	1	3	1	25	14	2	3	4	24,0-	-	X	-	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100	54	23	10	9	100	51	16	12	12	-	5,9	43,8	16,7-	X	
		Januar - August 1997					Januar - August 1996									
unter 15	25	10	-	4	11	41	8	-	7	26	39,0-	X	-	X	57,7-	
männlich	16	8	-	1	7	27	6	-	5	16	40,7-	X	-	X	X	
weiblich	9	2	-	3	4	14	2	-	2	10	X	-	-	X	X	
15 - 18	37	24	6	4	1	27	16	7	1	1	37,0	50,0	X	X	-	
männlich	26	14	6	4	1	16	8	5	1	1	62,5	X	X	X	-	
weiblich	11	10	-	-	-	11	8	2	-	-	-	X	X	-	-	
18 - 21	81	69	5	2	2	70	56	6	2	3	15,7	23,2	X	-	X	
männlich	67	57	4	2	2	59	45	6	2	3	13,6	26,7	X	-	X	
weiblich	14	12	1	-	-	11	11	-	-	-	27,3	9,1	X	-	-	
21 - 25	63	40	18	-	1	68	46	14	3	3	7,4-	13,0-	28,6	X	X	
männlich	53	31	18	-	1	55	37	12	2	2	3,6-	16,2-	50,0	X	X	
weiblich	10	9	-	-	-	13	9	2	1	1	23,1-	-	X	X	X	
25 - 35	180	99	57	6	11	164	90	46	8	13	9,8	10,0	23,9	X	15,4-	
männlich	157	80	55	4	11	123	60	39	6	11	27,6	33,3	41,0	X	-	
weiblich	23	19	2	2	-	41	30	7	2	2	43,9-	36,7-	X	-	X	
35 - 45	101	54	27	6	6	102	63	20	4	7	1,0-	14,3-	35,0	X	X	
männlich	82	42	23	5	5	78	48	18	2	6	5,1	12,5-	27,8	X	X	
weiblich	19	12	4	1	1	24	15	2	2	1	20,8-	20,0-	X	X	-	
45 - 55	77	38	11	5	12	70	31	10	7	10	10,0	22,6	10,0	X	20,0	
männlich	57	25	10	4	8	52	20	10	5	8	9,6	25,0	-	X	-	
weiblich	20	13	1	1	4	18	11	-	2	2	11,1	18,2	X	X	X	
55 - 65	93	42	4	22	21	87	37	7	14	16	6,9	13,5	X	57,1	31,3	
männlich	66	28	4	17	13	64	25	7	10	9	3,1	12,0	X	70,0	X	
weiblich	27	14	-	5	8	23	12	-	4	7	17,4	16,7	-	X	X	
65 und mehr	132	42	1	37	44	126	40	1	23	54	4,8	5,0	-	60,9	18,5-	
männlich	78	31	1	23	18	76	22	1	16	31	2,6	40,9	-	43,8	41,9-	
weiblich	54	11	-	14	26	50	18	-	7	23	8,0	38,9-	-	X	13,0	
Zusammen	789	418	129	86	109	755	387	111	69	133	4,5	8,0	16,2	24,6	18,0-	
männlich	602	316	121	60	66	550	271	98	49	87	9,5	16,6	23,5	22,4	24,1-	
weiblich	187	102	8	26	43	205	116	13	20	46	8,8-	12,1-	X	30,0	6,5-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	789	418	129	86	109	755	387	111	69	133	4,5	8,0	16,2	24,6	18,0-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		August 1997					August 1996								
unter 15	303	54	1	126	112	286	70	2	101	111	5,9	22,9-	X	24,8	0,9
männlich	187	24	1	88	67	186	37	1	75	71	0,5	35,1-	-	17,3	5,6-
weiblich	116	30	-	38	45	100	33	1	26	40	16,0	9,1-	X	46,2	12,5
15 - 18	163	43	38	39	9	150	38	45	31	6	8,7	13,2	15,6-	25,8	X
männlich	96	19	25	21	4	91	13	31	25	3	5,5	46,2	19,4-	16,0-	X
weiblich	67	24	13	18	5	59	25	14	6	3	13,6	4,0-	7,1-	X	X
18 - 21	199	138	32	15	7	212	144	24	24	7	6,1-	4,2-	33,3	37,5-	-
männlich	130	88	29	7	1	136	88	19	16	4	4,4-	-	52,6	X	X
weiblich	69	50	3	8	6	76	56	5	8	3	9,2-	10,7-	X	-	X
21 - 25	237	131	58	27	8	223	145	37	19	7	6,3	9,7-	56,8	42,1	X
männlich	153	79	47	15	4	143	87	30	7	6	7,0	9,2-	56,7	X	X
weiblich	84	52	11	12	4	80	58	7	12	1	5,0	10,3-	X	-	X
25 - 35	537	254	164	59	13	507	265	132	61	17	5,9	4,2-	24,2	3,3-	23,5-
männlich	353	139	130	40	8	336	151	113	35	9	5,1	7,9-	15,0	14,3	X
weiblich	184	115	34	19	5	171	114	19	26	8	7,6	0,9	78,9	26,9-	X
35 - 45	325	119	83	60	19	317	131	82	49	17	2,5	9,2-	1,2	22,4	11,8
männlich	223	62	72	48	10	228	71	78	36	11	2,2-	12,7-	7,7-	33,3	9,1-
weiblich	102	57	11	12	9	89	60	4	13	6	14,6	5,0-	X	7,7-	X
45 - 55	198	72	28	52	15	170	66	22	50	13	16,5	9,1	27,3	4,0	15,4
männlich	131	35	24	35	8	111	34	17	38	7	18,0	2,9	41,2	7,9-	X
weiblich	67	37	4	17	7	59	32	5	12	6	13,6	15,6	X	41,7	X
55 - 65	214	76	23	82	13	209	86	12	76	14	2,4	11,6-	91,7	7,9	7,1-
männlich	133	43	21	45	6	130	48	11	42	8	2,3	10,4-	90,9	7,1	X
weiblich	81	33	2	37	7	79	38	1	34	6	2,5	13,2-	X	8,8	X
65 und mehr	182	77	7	60	33	206	57	5	76	49	11,7-	35,1	X	21,1-	32,7-
männlich	77	39	7	20	6	108	26	5	45	20	28,7-	50,0	X	55,6-	X
weiblich	105	38	-	40	27	98	31	-	31	29	7,1	22,6	-	29,0	6,9-
Zusammen	2 358	964	434	520	229	2 280	1 002	361	487	241	3,4	3,8-	20,2	6,8	5,0-
männlich	1 483	528	356	319	114	1 469	555	305	319	139	1,0	4,9-	16,7	-	18,0-
weiblich	875	436	78	201	115	811	447	56	168	102	7,9	2,5-	39,3	19,6	12,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 358	964	434	520	229	2 280	1 002	361	487	241	3,4	3,8-	20,2	6,8	5,0-
		Januar - August 1997					Januar - August 1996								
unter 15	1 972	335	11	596	985	2 040	333	12	585	1 072	3,3-	0,6	8,3-	1,9	8,1-
männlich	1 209	157	7	393	626	1 280	171	5	421	660	5,5-	8,2-	X	6,7-	5,2-
weiblich	763	178	4	203	359	760	162	7	164	412	0,4	9,9	X	23,8	12,9-
15 - 18	964	264	252	190	89	924	259	228	181	77	4,3	1,9	10,5	5,0	15,6
männlich	580	126	191	101	43	553	101	161	121	38	4,9	24,8	18,6	16,5-	13,2
weiblich	384	138	61	89	46	371	158	67	60	39	3,5	12,7-	9,0-	48,3	17,9
18 - 21	1 407	1 040	159	80	56	1 529	1 145	147	106	58	8,0-	9,2-	8,2	24,5-	3,4-
männlich	905	652	130	40	29	969	696	117	72	32	6,6-	6,3-	11,1	44,4-	9,4-
weiblich	502	388	29	40	27	560	449	30	34	26	10,4-	13,6-	3,3-	17,6	3,8
21 - 25	1 466	951	244	124	70	1 529	1 006	239	134	46	4,1-	5,5-	2,1	7,5-	52,2
männlich	942	565	207	75	38	968	601	191	70	32	2,7-	6,0-	8,4	7,1	18,8
weiblich	524	386	37	49	32	561	405	48	64	14	6,6-	4,7-	22,9-	23,4-	X
25 - 35	3 320	1 792	751	333	176	3 281	1 801	725	332	159	1,2	0,5-	3,6	0,3	10,7
männlich	2 216	1 014	634	237	107	2 207	1 047	619	224	99	0,4	3,2-	2,4	5,8	8,1
weiblich	1 104	778	117	96	69	1 074	754	106	108	60	2,8	3,2	10,4	11,1-	15,0
35 - 45	1 980	902	430	289	127	1 841	913	362	238	124	7,6	1,2-	18,8	21,4	2,4
männlich	1 352	505	367	197	90	1 217	486	319	163	81	11,1	3,9	15,0	20,9	11,1
weiblich	628	397	63	92	37	624	427	43	75	43	0,6	7,0-	46,5	22,7	14,0-
45 - 55	1 262	608	156	244	112	1 204	594	109	224	126	4,8	2,4	43,1	8,9	11,1-
männlich	777	310	134	143	62	727	288	95	154	70	6,9	7,6	41,1	7,1-	11,4-
weiblich	485	298	22	101	50	477	306	14	70	56	1,7	2,6-	57,1	44,3	10,7-
55 - 65	1 307	529	102	385	181	1 146	474	62	323	178	14,0	11,6	64,5	19,2	1,7
männlich	746	265	92	203	90	666	255	60	172	85	12,0	3,9	53,3	18,0	5,9
weiblich	561	264	10	182	91	480	219	2	151	93	16,9	20,5	X	20,5	2,2-
65 und mehr	1 438	521	22	409	403	1 413	474	16	400	435	1,8	9,9	37,5	2,3	7,4-
männlich	616	238	22	184	115	620	231	16	189	128	0,6-	3,0	37,5	2,6-	10,2-
weiblich	822	283	-	225	288	793	243	-	211	307	3,7	16,5	-	6,6	6,2-
Zusammen	15 116	6 942	2 127	2 650	2 199	14 907	6 999	1 900	2 523	2 275	1,4	0,8-	11,9	5,0	3,3-
männlich	9 343	3 832	1 784	1 573	1 200	9 207	3 876	1 583	1 586	1 225	1,5	1,1-	12,7	0,8-	2,0-
weiblich	5 773	3 110	343	1 077	999	5 700	3 123	317	937	1 050	1,3	0,4-	8,2	14,9	4,9-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	15 117	6 942	2 127	2 650	2 200	14 910	7 002	1 900	2 523	2 275	1,4	0,9-	11,9	5,0	3,3-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
		August 1997					August 1996								
unter 15	901	227	8	432	205	839	271	3	360	182	7,4	16,2-	X	20,0	12,6
männlich	542	115	6	294	113	515	137	2	247	118	5,2	16,1-	X	19,0	4,2
weiblich	359	112	2	138	92	324	134	1	113	64	10,8	16,4-	X	22,1	43,8
15 - 18	494	117	97	148	17	438	121	85	119	19	12,8	3,3-	14,1	24,4	10,5-
männlich	305	47	69	95	12	263	46	64	81	7	16,0	2,2	7,8	17,3	X
weiblich	189	70	28	53	5	175	75	21	38	12	8,0	6,7-	33,3	39,5	X
18 - 21	596	396	60	72	23	560	464	68	66	18	9,7-	14,7-	11,8-	9,1	27,8
männlich	344	213	39	47	14	393	266	50	41	10	12,5-	19,9-	22,0-	14,6	40,0
weiblich	252	183	21	25	9	267	198	18	25	8	5,6-	7,6-	16,7	-	X
21 - 25	700	439	89	96	25	700	489	81	73	20	-	10,2-	9,9	31,5	25,0
männlich	422	236	67	64	20	428	281	64	50	10	1,4-	16,0-	4,7	28,0	X
weiblich	278	203	22	32	5	272	208	17	23	10	2,2	2,4-	29,4	39,1	X
25 - 35	1 645	925	273	250	61	1 724	1 086	195	247	63	4,6-	14,8-	40,0	1,2	3,2-
männlich	1 046	495	236	167	34	1 044	579	151	167	38	0,2	14,5-	56,3	-	10,5-
weiblich	599	430	37	83	27	680	507	44	80	25	11,9-	15,2-	15,9-	3,8	8,0
35 - 45	1 057	560	177	185	46	991	633	126	117	33	6,7	11,5-	40,5	58,1	39,4
männlich	638	256	148	131	29	576	313	95	75	22	10,8	18,2-	55,8	74,7	31,8
weiblich	419	304	29	54	17	415	320	31	42	11	1,0	5,0-	6,5-	28,6	54,5
45 - 55	678	357	61	152	44	644	418	30	109	42	5,3	14,6-	X	39,4	4,8
männlich	377	152	57	102	20	354	196	26	73	25	6,5	22,4-	X	39,7	20,0-
weiblich	301	205	4	50	24	290	222	4	36	17	3,8	7,7-	-	38,9	41,2
55 - 65	584	289	30	189	36	574	324	31	147	27	1,7	10,8-	3,2-	28,6	33,3
männlich	317	129	29	110	20	316	153	31	87	13	0,3	15,7-	6,5-	26,4	53,8
weiblich	267	160	1	79	16	258	171	-	60	14	3,5	6,4-	X	31,7	14,3
65 und mehr	420	201	9	114	57	430	205	4	127	56	2,3-	2,0-	X	10,2-	1,8
männlich	200	88	9	65	16	192	91	4	62	18	4,2	3,3-	X	4,8	11,1-
weiblich	220	113	-	49	41	238	114	-	65	38	7,6-	0,9-	-	24,6-	7,9
Zusammen	7 075	3 511	804	1 638	514	7 000	4 011	623	1 365	460	1,1	12,5-	29,1	20,0	11,7
männlich	4 191	1 731	660	1 075	278	4 081	2 062	487	883	261	2,7	16,1-	35,5	21,7	6,5
weiblich	2 884	1 780	144	563	236	2 919	1 949	136	482	199	1,2-	8,7-	5,9	16,8	18,6
Ohne Angabe	9	-	1	4	2	11	-	3	5	2	X	-	X	X	-
Insgesamt	7 084	3 511	805	1 642	516	7 011	4 011	626	1 370	462	1,0	12,5-	28,6	19,9	11,7
Januar - August 1997															
unter 15	6 012	1 798	43	2 292	1 704	5 658	1 736	34	2 143	1 607	6,3	3,6	26,5	7,0	6,0
männlich	3 569	861	29	1 575	1 022	3 322	846	19	1 430	963	7,4	1,8	52,6	10,1	6,1
weiblich	2 443	937	14	717	682	2 336	890	15	713	644	4,6	5,3	6,7-	0,6	5,9
15 - 18	2 856	774	575	682	206	2 595	790	491	643	181	10,1	2,0-	17,1	6,1	13,8
männlich	1 707	317	424	430	97	1 580	339	365	413	92	8,0	6,5-	16,2	4,1	5,4
weiblich	1 149	457	151	252	109	1 015	451	126	230	89	13,2	1,3	19,8	9,6	22,5
18 - 21	4 549	3 378	375	364	154	4 467	3 383	338	356	164	1,8	0,1-	10,9	2,2	6,1-
männlich	2 671	1 898	287	212	90	2 657	1 922	249	235	98	0,5	1,2-	15,3	9,8-	8,2-
weiblich	1 878	1 480	88	152	64	1 810	1 461	89	121	66	3,8	1,3	1,1-	25,6	3,0-
21 - 25	4 948	3 563	437	485	166	5 051	3 779	404	443	181	2,0-	5,7-	8,2	9,5	8,3-
männlich	2 863	1 919	332	305	106	2 961	2 094	314	274	101	3,3-	8,4-	5,7	11,3	5,0
weiblich	2 085	1 644	105	180	60	2 090	1 685	90	169	80	0,2-	2,4-	16,7	6,5	25,0-
25 - 35	11 724	7 765	1 414	1 195	469	11 523	7 759	1 244	1 230	490	1,7	0,1	13,7	2,8-	4,3-
männlich	6 971	4 018	1 198	778	281	6 948	4 140	1 066	779	295	0,3	2,9-	12,4	0,1-	4,7-
weiblich	4 753	3 747	216	417	188	4 575	3 619	178	451	195	3,9	3,5	21,3	7,5-	3,6-
35 - 45	7 286	4 534	799	915	397	6 569	4 215	679	765	335	10,9	7,6	17,7	19,6	18,5
männlich	4 232	2 190	683	586	242	3 785	2 067	582	482	188	11,8	6,0	17,4	21,6	28,7
weiblich	3 054	2 344	116	329	155	2 784	2 148	97	283	147	9,7	9,1	19,6	16,3	5,4
45 - 55	4 560	2 899	288	675	290	4 368	2 904	208	613	292	4,4	0,2-	38,5	10,1	0,7-
männlich	2 505	1 380	255	399	157	2 348	1 396	184	349	165	6,7	1,1-	38,6	14,3	4,8-
weiblich	2 054	1 519	33	276	133	2 020	1 508	24	264	127	1,7	0,7	37,5	4,5	4,7
55 - 65	3 960	2 273	140	871	338	3 566	2 141	108	754	288	11,0	6,2	29,6	15,5	17,4
männlich	2 128	1 106	132	484	170	1 951	1 051	104	439	151	9,1	5,2	26,9	10,3	12,6
weiblich	1 832	1 167	8	387	168	1 615	1 090	4	315	137	13,4	7,1	X	22,9	22,6
65 und mehr	2 846	1 466	35	626	444	2 735	1 380	22	584	494	4,1	6,2	59,1	7,2	10,1-
männlich	1 309	657	35	335	153	1 179	606	21	302	156	11,0	8,4	66,7	10,9	1,9-
weiblich	1 537	809	-	291	291	1 556	774	1	282	338	1,2-	4,5	X	3,2	13,9-
Zusammen	48 741	28 450	4 106	8 105	4 168	46 532	28 087	3 528	7 531	4 032	4,7	1,3	16,4	7,6	3,4
männlich	27 956	14 346	3 375	5 104	2 318	26 731	14 461	2 904	4 703	2 209	4,6	0,8-	16,2	8,5	4,9
weiblich	20 785	14 104	731	3 001	1 850	19 801	13 626	624	2 828	1 823	5,0	3,5	17,1	6,1	1,5
Ohne Angabe	60	6	3	30	12	61	8	5	36	11	1,6-	X	X	16,7-	9,1
Insgesamt	48 801	28 456	4 109	8 135	4 180	46 593	28 095	3 533	7 567	4 043	4,7	1,3	16,3	7,5	3,4

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	August 1997					August 1996									
unter 15	1 209	284	9	559	318	1 128	341	5	462	295	7,2	16,7-	X	21,0	7,8
männlich	732	141	7	382	181	703	174	3	323	190	4,1	19,0-	X	18,3	4,7-
weiblich	477	143	2	177	137	425	167	2	139	105	12,2	14,4-	-	27,3	30,5
15 - 18	665	167	135	188	26	591	161	130	150	25	12,5	3,7	3,8	25,3	4,0
männlich	406	70	94	117	16	354	59	95	106	10	14,7	18,6	1,1-	10,4	60,0
weiblich	259	97	41	71	10	237	102	35	44	15	9,3	4,9-	17,1	61,4	33,3-
18 - 21	804	541	92	88	31	881	615	93	90	25	8,7-	12,0-	1,1-	2,2-	24,0
männlich	482	307	68	55	16	536	359	70	57	14	10,1-	14,5-	2,9-	3,5-	14,3
weiblich	322	234	24	33	15	345	256	23	33	11	6,7-	8,6-	4,3	-	36,4
21 - 25	947	573	154	123	33	929	640	118	92	27	1,9	10,5-	30,5	33,7	22,2
männlich	585	318	121	79	24	576	373	94	57	16	1,6	14,7-	28,7	38,6	50,0
weiblich	362	255	33	44	9	353	267	24	35	11	2,5	4,5-	37,5	25,7	X
25 - 35	2 209	1 192	446	309	77	2 251	1 358	337	310	81	1,9-	12,2-	32,3	0,3-	4,9-
männlich	1 421	643	374	207	45	1 399	737	273	204	48	1,6	12,8-	37,0	1,5	6,3-
weiblich	788	549	72	102	32	852	621	64	106	33	7,5-	11,6-	12,5	3,8-	3,0-
35 - 45	1 398	685	266	248	66	1 325	776	212	167	50	5,5	11,7-	25,5	48,5	32,0
männlich	876	323	226	182	40	816	392	176	112	33	7,4	17,6-	28,4	62,5	21,2
weiblich	522	362	40	66	26	509	384	36	55	17	2,6	5,7-	11,1	20,0	52,9
45 - 55	885	436	89	204	60	824	488	53	162	56	7,4	10,7-	67,9	25,9	7,1
männlich	515	192	81	137	29	474	233	44	114	33	8,6	17,6-	84,1	20,2	12,1-
weiblich	370	244	8	67	31	350	255	9	48	23	5,7	4,3-	X	39,6	34,8
55 - 65	803	367	54	273	49	797	416	43	225	43	0,8	11,8-	25,6	21,3	14,0
männlich	453	173	51	156	26	455	204	42	130	22	0,4-	15,2-	21,4	20,0	18,2
weiblich	350	194	3	117	23	342	212	1	95	21	2,3	8,5-	X	23,2	9,5
65 und mehr	613	284	16	176	92	654	269	9	206	111	6,3-	5,6	X	14,6-	17,1-
männlich	285	132	16	86	23	312	123	9	108	42	8,7-	7,3	X	20,4-	45,2-
weiblich	328	152	-	90	69	342	146	-	98	69	4,1-	4,1	-	8,2-	-
Zusammen	9 533	4 529	1 261	2 168	752	9 380	5 064	1 000	1 864	713	1,6	10,6-	26,1	16,3	5,5
männlich	5 755	2 299	1 038	1 401	400	5 625	2 654	806	1 211	408	2,3	13,4-	28,8	15,7	2,0-
weiblich	3 778	2 230	223	767	352	3 755	2 410	194	653	305	0,6	7,5-	14,9	17,5	15,4
Ohne Angabe	9	-	1	4	2	11	-	3	5	2	X	-	X	X	-
Insgesamt	9 542	4 529	1 262	2 172	754	9 391	5 064	1 003	1 869	715	1,6	10,6-	25,8	16,2	5,5
	Januar - August 1997					Januar - August 1996									
unter 15	8 009	2 143	54	2 892	2 700	7 739	2 077	46	2 735	2 705	3,5	3,2	17,4	5,7	0,2-
männlich	4 794	1 026	36	1 969	1 655	4 629	1 023	24	1 856	1 639	3,6	0,3	50,0	6,1	1,0
weiblich	3 215	1 117	18	923	1 045	3 110	1 054	22	879	1 066	3,4	6,0	18,2-	5,0	2,0-
15 - 18	3 857	1 062	833	876	296	3 546	1 065	726	825	259	8,8	0,3-	14,7	6,2	14,3
männlich	2 313	457	621	535	141	2 149	448	531	535	131	7,6	2,0	16,9	-	7,6
weiblich	1 544	605	212	341	155	1 397	617	195	290	128	10,5	1,9-	8,7	17,6	21,1
18 - 21	6 037	4 487	539	446	212	6 066	4 584	491	464	225	0,5-	2,1-	9,8	3,9-	5,8-
männlich	3 643	2 607	421	254	121	3 685	2 663	372	309	133	1,1-	2,1-	13,2	17,8-	9,0-
weiblich	2 394	1 880	118	192	91	2 381	1 921	119	155	92	0,5	2,1-	0,8-	23,9	1,1-
21 - 25	6 477	4 554	699	609	237	6 648	4 831	657	580	230	2,6-	5,7-	6,4	5,0	3,0
männlich	3 858	2 515	557	380	145	3 984	2 732	517	346	135	3,2-	7,9-	7,7	9,8	7,4
weiblich	2 619	2 039	142	229	92	2 664	2 099	140	234	95	1,7-	2,9-	1,4	2,1-	3,2-
25 - 35	15 224	9 656	2 222	1 534	656	14 968	9 650	2 015	1 570	662	1,7	0,1	10,3	2,3-	0,9-
männlich	9 344	5 112	1 887	1 019	399	9 278	5 247	1 724	1 009	405	0,7	2,6-	9,5	1,0	1,5-
weiblich	5 880	4 544	335	515	257	5 690	4 403	291	561	257	3,3	3,2	15,1	8,2-	-
35 - 45	9 367	5 490	1 256	1 210	530	8 512	5 191	1 061	1 007	466	10,0	5,8	18,4	20,2	13,7
männlich	5 666	2 737	1 073	788	337	5 080	2 601	919	647	275	11,5	5,2	16,8	21,8	22,5
weiblich	3 701	2 753	183	422	193	3 432	2 590	142	360	191	7,8	6,3	28,9	17,2	1,0
45 - 55	5 899	3 545	455	924	414	5 642	3 529	327	844	428	4,6	0,5	39,1	9,5	3,3-
männlich	3 340	1 715	399	546	227	3 127	1 704	289	508	243	6,8	0,6	38,1	7,5	6,6-
weiblich	2 559	1 830	56	378	187	2 515	1 825	38	336	185	1,7	0,3	47,4	12,5	1,1
55 - 65	5 360	2 844	246	1 278	540	4 799	2 652	177	1 091	482	11,7	7,2	39,0	17,1	12,0
männlich	2 940	1 399	228	704	273	2 681	1 331	171	621	245	9,7	5,1	33,3	13,4	11,4
weiblich	2 420	1 445	18	574	267	2 118	1 321	6	470	237	14,3	9,4	X	22,1	12,7
65 und mehr	4 416	2 029	58	1 072	891	4 274	1 894	39	1 007	983	3,3	7,1	48,7	6,5	9,4-
männlich	2 003	926	58	542	286	1 875	859	38	507	315	6,8	7,8	52,6	6,9	9,2-
weiblich	2 413	1 103	-	530	605	2 399	1 035	1	500	668	0,6	6,6	X	6,0	9,4-
Zusammen	64 646	35 810	6 362	10 841	6 476	62 194	35 473	5 539	10 123	6 440	3,9	1,0	14,9	7,1	0,6
männlich	37 901	18 494	5 280	6 737	3 584	36 488	18 608	4 585	6 338	3 521	3,9	0,6-	15,2	6,3	1,8
weiblich	26 745	17 316	1 082	4 104	2 892	25 706	16 865	954	3 785	2 919	4,0	2,7	13,4	8,4	0,9-
Ohne Angabe	61	6	3	30	13	64	11	5	36	11	4,7-	X	X	16,7-	18,2
Insgesamt	64 707	35 816	6 365	10 871	6 489	62 258	35 484	5 544	10 159	6 451	3,9	0,9	14,8	7,0	0,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1997		August 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1997		Januar - August 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	529	12	403	3	31,3	X	2 885	72	2 251	46	28,2	56,5
innerorts	437	9	317	3	37,9	X	2 386	56	1 848	38	29,1	47,4
außerorts	92	3	86	-	7,0	X	499	16	403	8	23,8	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 229	44	982	30	25,2	46,7	6 220	264	5 421	210	14,7	25,7
innerorts	760	27	609	19	24,8	42,1	4 023	167	3 604	153	11,6	9,2
außerorts	469	17	373	11	25,7	54,5	2 197	97	1 817	57	20,9	70,2
Personenkraftwagen ..	8 749	2 547	9 078	2 970	3,6-	14,2-	65 442	23 141	62 957	22 837	3,9	1,3
innerorts	5 789	1 517	6 078	1 779	4,8-	14,7-	43 375	13 897	42 120	13 657	3,0	1,8
außerorts	2 960	1 030	3 000	1 191	1,3-	13,5-	22 067	9 244	20 837	9 180	5,9	0,7
Bussen	107	20	105	15	1,9	33,3	846	161	804	113	5,2	42,5
innerorts	90	15	87	13	3,4	15,4	713	116	690	68	3,3	70,6
außerorts	17	5	18	2	5,6-	X	133	45	114	45	16,7	-
Güterkraftfahrzeugen	640	202	674	263	5,0-	23,2-	4 848	1 778	4 738	1 738	2,3	2,3
innerorts	327	83	324	116	0,9	28,4-	2 418	714	2 417	685	0,0	4,2
außerorts	313	119	350	147	10,6-	19,0-	2 430	1 064	2 321	1 053	4,7	1,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	38	10	40	6	5,0-	X	170	55	185	53	8,1-	3,6
innerorts	11	5	9	1	X	X	44	17	45	13	2,2-	30,8
außerorts	27	5	31	5	12,9-	-	126	38	140	40	10,0-	5,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	49	13	56	13	12,5-	-	343	101	305	93	12,5	8,6
innerorts	30	8	39	9	23,1-	X	234	62	209	58	12,0	6,9
außerorts	19	5	17	4	11,8	X	109	39	96	35	13,5	11,4
Kraftfahrzeugen zus.	11 341	2 848	11 338	3 300	0,0	13,7-	80 754	25 572	76 661	25 090	5,3	1,9
innerorts	7 444	1 664	7 463	1 940	0,3-	14,2-	53 193	15 029	50 933	14 672	4,4	2,4
außerorts	3 897	1 184	3 875	1 360	0,6	12,9-	27 561	10 543	25 728	10 418	7,1	1,2
dar. flüchtig	561	188	503	244	11,5	23,0-	3 893	1 820	3 688	1 770	5,6	2,8
innerorts	419	70	344	98	21,8	28,6-	2 881	772	2 651	767	8,7	0,7
außerorts	142	118	159	146	10,7-	19,2-	1 012	1 048	1 037	1 003	2,4-	4,5
Fahrrädern	2 386	4	2 037	2	17,1	X	11 760	32	11 053	27	6,4	18,5
innerorts	2 068	4	1 760	2	17,5	X	10 401	26	9 765	18	6,5	44,4
außerorts	318	-	277	-	14,8	-	1 359	6	1 288	9	5,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	596	2	486	-	22,6	X	3 009	6	2 876	5	4,6	X
innerorts	547	2	450	-	21,6	X	2 790	6	2 658	3	5,0	X
außerorts	49	-	36	-	36,1	-	219	-	218	2	0,5	X
anderen Fahrzeugen ..	114	25	106	24	7,5	4,2	721	246	698	259	3,3	5,0-
innerorts	88	9	75	18	17,3	X	648	131	528	147	3,8	10,9-
außerorts	26	16	31	6	16,1-	X	173	115	170	112	1,8	2,7
Fußgänger	822	2	781	2	5,2	-	6 845	23	6 799	27	0,7	14,8-
innerorts	764	1	743	2	2,8	X	6 501	12	6 449	20	0,8	40,0-
außerorts	58	1	38	-	52,6	X	344	11	350	7	1,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	331	-	309	-	7,1	-	2 792	-	2 781	-	0,4	-
innerorts	312	-	306	-	2,0	-	2 699	-	2 698	-	0,0	-
außerorts	19	-	3	-	X	-	93	-	83	-	12,0	-
65 Jahre und mehr ...	98	-	114	-	14,0-	-	918	-	1 003	1	8,5-	X
innerorts	97	-	108	-	10,2-	-	884	-	945	1	6,5-	X
außerorts	1	-	6	-	X	-	34	-	58	-	41,4-	-
Andere Personen	41	-	35	1	17,1	X	205	5	183	4	12,0	X
innerorts	21	-	25	-	16,0-	-	126	2	126	2	-	-
außerorts	20	-	10	1	X	X	79	3	57	2	38,6	X
Insgesamt	14 704	2 879	14 297	3 329	2,8	13,5-	100 285	25 878	95 394	25 407	5,1	1,9
innerorts	10 385	1 678	10 066	1 962	3,2	14,5-	70 769	15 200	67 801	14 859	4,4	2,3
außerorts	4 319	1 201	4 231	1 367	2,1	12,1-	29 516	10 678	27 593	10 548	7,0	1,2
darunter:												
unter 15 Jahren	942	2	804	-	17,2	X	5 882	18	5 707	18	3,1	-
innerorts	868	2	762	-	13,9	X	5 547	13	5 396	12	2,8	8,3
außerorts	74	-	42	-	76,2	-	335	5	311	6	7,7	X
65 Jahre und mehr ...	891	169	908	152	1,9-	11,2	6 335	1 412	5 861	1 149	8,1	22,9
innerorts	667	97	698	97	4,4-	-	4 709	893	4 446	723	5,9	23,5
außerorts	224	72	210	55	6,7	30,9	1 626	519	1 415	426	14,9	21,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 604	9 388	2,3	64 273	61 748	4,1
innerorts	6 475	6 212	4,2	42 723	41 067	4,0
außerorts	3 129	3 176	1,5-	21 550	20 681	4,2
Verkehrstüchtigkeit	644	581	10,8	3 859	3 656	5,6
innerorts	398	351	13,4	2 359	2 203	7,1
außerorts	246	230	7,0	1 500	1 453	3,2
Alkoholeinfluß	522	492	6,1	3 206	3 084	4,0
innerorts	347	303	14,5	2 089	1 918	8,9
außerorts	175	189	7,4-	1 117	1 166	4,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	20	18	11,1	103	109	5,5-
innerorts	14	15	6,7-	57	78	26,9-
außerorts	6	3	X	46	31	48,4
Übermüdung	46	28	64,3	235	182	29,1
innerorts	6	7	X	37	35	5,7
außerorts	40	21	90,5	198	147	34,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	56	43	30,2	315	281	12,1
innerorts	31	26	19,2	176	172	2,3
außerorts	25	17	47,1	139	109	27,5
Straßenbenutzung	762	670	13,7	4 050	3 980	1,8
innerorts	599	540	10,9	3 205	3 199	0,2
außerorts	163	130	25,4	845	781	8,2
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	495	424	16,7	2 556	2 505	2,0
innerorts	442	390	13,3	2 319	2 307	0,5
außerorts	53	34	55,9	237	198	19,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	267	246	8,5	1 494	1 475	1,3
innerorts	157	150	4,7	886	892	0,7-
außerorts	110	96	14,6	608	583	4,3
Geschwindigkeit	1 586	1 654	4,1-	11 673	11 613	0,5
innerorts	692	704	1,7-	5 127	5 080	0,9
außerorts	894	950	5,9-	6 546	6 533	0,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	152	125	21,6	962	933	3,1
innerorts	83	67	23,9	540	587	8,0-
außerorts	69	58	19,0	422	346	22,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 434	1 529	6,2-	10 711	10 680	0,3
innerorts	609	637	4,4-	4 587	4 493	2,1
außerorts	825	892	7,5-	6 124	6 187	1,0-
Abstand	909	1 085	16,2-	7 170	6 809	5,3
innerorts	576	710	18,9-	4 554	4 406	3,4
außerorts	333	375	11,2-	2 616	2 403	8,9
Ungenügender Sicherheitsabstand	876	1 056	17,0-	6 996	6 666	5,0
innerorts	557	693	19,6-	4 468	4 333	3,1
außerorts	319	363	12,1-	2 528	2 333	8,4
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	33	29	13,8	174	143	21,7
innerorts	19	17	11,8	86	73	17,8
außerorts	14	12	16,7	88	70	25,7
Überholen	381	356	7,0	2 336	2 215	5,5
innerorts	184	162	13,6	1 006	976	3,1
außerorts	197	194	1,5	1 330	1 239	7,3
Unzulässiges Rechtsüberholen	26	17	52,9	133	127	4,7
innerorts	18	10	80,0	87	76	14,5
außerorts	8	7	X	46	51	9,8-
Überholen trotz Gegenverkehrs	48	46	4,3	287	288	0,3-
innerorts	15	12	25,0	59	69	14,5-
außerorts	33	34	2,9-	228	219	4,1

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	115	100	15,0	625	585	6,8
innerorts	71	64	10,9	372	338	10,1
außerorts	44	36	22,2	253	247	2,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	8	X	72	69	4,3
innerorts	2	2	-	20	19	5,3
außerorts	7	6	X	52	50	4,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	46	54	14,8-	350	335	4,5
innerorts	3	1	X	17	22	22,7-
außerorts	43	53	18,9-	333	313	6,4
Fehler beim Wiedereinordnen	44	30	46,7	259	219	18,3
innerorts	15	13	15,4	92	85	8,2
außerorts	29	17	70,6	167	134	24,6
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	76	82	7,3-	483	497	2,8-
innerorts	52	51	2,0	296	322	8,1-
außerorts	24	31	22,6-	187	175	6,9
Fehler beim Überholtwerden	17	19	10,6-	127	95	33,7
innerorts	8	9	X	63	45	40,0
außerorts	9	10	X	64	50	28,0
Vorbeifahren	29	40	27,5-	242	225	7,6
innerorts	25	35	28,6-	217	197	10,2
außerorts	4	5	X	25	28	10,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	19	34	44,1-	180	185	2,7-
innerorts	17	31	45,2-	164	166	1,2-
außerorts	2	3	X	16	19	15,8-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	10	6	X	62	40	55,0
innerorts	8	4	X	53	31	71,0
außerorts	2	2	-	9	9	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens	100	114	12,3-	799	736	8,6
innerorts	63	73	13,7-	522	487	7,2
außerorts	37	41	9,8-	277	249	11,2
Vorfahrt, Vorrang	1 327	1 302	1,9	8 996	8 529	5,5
innerorts	964	943	2,2	6 625	6 335	4,6
außerorts	363	359	1,1	2 371	2 194	8,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	179	156	14,7	1 064	990	7,5
innerorts	159	129	23,3	964	898	7,3
außerorts	20	27	25,9-	100	92	8,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	895	901	0,7-	6 248	5 892	6,0
innerorts	613	625	1,9-	4 369	4 136	5,6
außerorts	282	276	2,2	1 879	1 756	7,0
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	20	18	11,1	122	106	15,1
innerorts	1	1	-	14	9	X
außerorts	19	17	11,8	108	97	11,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	9	-	52	43	20,9
innerorts	4	4	-	14	17	17,6-
außerorts	5	5	-	38	26	46,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	204	184	10,9	1 389	1 344	3,3
innerorts	175	162	8,0	1 181	1 155	2,3
außerorts	29	22	31,8	208	189	10,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	29	48,3-	95	127	25,2-
innerorts	9	21	X	70	104	32,7-
außerorts	6	8	X	25	23	8,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	5	-	26	27	3,7-
innerorts	3	1	X	13	16	18,8-
außerorts	2	4	X	13	11	18,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 727	1 593	8,4	10 736	10 092	6,4
innerorts	1 470	1 345	9,3	9 057	8 538	6,1
außerorts	257	248	3,6	1 679	1 554	8,0
Fehler beim Abbiegen	924	789	17,1	5 605	5 156	8,7
innerorts	743	603	23,2	4 398	4 014	9,6
außerorts	181	186	2,7-	1 207	1 142	5,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	254	261	2,7-	1 834	1 769	3,7
innerorts	227	235	3,4-	1 641	1 598	2,7
außerorts	27	26	3,8	193	171	12,9
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	549	543	1,1	3 297	3 167	4,1
innerorts	500	507	1,4-	3 018	2 926	3,1
außerorts	49	36	36,1	279	241	15,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	386	342	12,9	3 226	3 152	2,3
innerorts	364	328	11,0	3 094	3 028	2,2
außerorts	22	14	57,1	132	124	6,6
an Fußgängerüberwegen	10	14	28,6-	146	155	5,8-
innerorts	10	14	28,6-	144	152	5,3-
außerorts	-	-	-	2	3	X
an Fußgängerfurten	46	42	9,5	418	372	12,4
innerorts	45	40	12,5	410	365	12,3
außerorts	1	2	X	8	7	X
beim Abbiegen	30	32	6,3-	373	318	17,3
innerorts	28	32	12,5-	365	314	16,2
außerorts	2	-	X	8	4	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	28	14,3-	197	233	15,5-
innerorts	21	27	22,2-	183	222	17,6-
außerorts	3	1	X	14	11	27,3
an anderen Stellen	276	226	22,1	2 092	2 074	0,9
innerorts	260	215	20,9	1 992	1 975	0,9
außerorts	16	11	45,5	100	99	1,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	106	105	-	644	633	1,7
innerorts	103	98	5,1	598	576	3,8
außerorts	3	8	X	46	57	19,3-
Unzulässiges Halten oder Parken	5	13	X	74	78	5,1-
innerorts	4	11	X	61	64	4,7-
außerorts	1	2	X	13	14	7,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	13	X	58	76	23,7-
innerorts	5	8	X	29	40	27,5-
außerorts	2	5	X	29	36	19,4-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	94	80	17,5	512	479	6,9
innerorts	94	79	19,0	508	472	7,6
außerorts	-	1	X	4	7	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	3	X	96	80	20,0
innerorts	9	1	X	69	56	23,2
außerorts	4	2	X	27	24	12,5
Ladung, Besetzung	38	23	65,2	175	159	10,1
innerorts	25	16	56,3	94	91	3,3
außerorts	13	7	X	81	68	19,1

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	13	10	30,0	57	49	16,3
innerorts	9	8	X	37	37	-
außerorts	4	2	X	20	12	66,7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	25	13	92,3	118	110	7,3
innerorts	16	8	X	57	54	5,6
außerorts	9	5	X	61	56	8,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 596	1 519	5,1	10 271	9 869	4,1
innerorts	1 003	906	10,7	6 196	5 895	5,1
außerorts	593	613	3,3-	4 075	3 974	2,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	135	118	14,4	753	667	12,9
innerorts	70	58	20,7	393	346	13,6
außerorts	65	60	8,3	360	321	12,1
Beleuchtung	22	16	37,5	132	122	8,2
innerorts	18	10	80,0	96	77	24,7
außerorts	4	6	X	36	45	20,0-
Bereifung	54	33	63,6	245	185	32,4
innerorts	9	4	X	42	33	27,3
außerorts	45	29	55,2	203	152	33,6
Bremsen	30	34	11,8-	184	170	8,2
innerorts	23	28	17,9-	142	131	8,4
außerorts	7	6	X	42	39	7,7
Lenkung	5	9	X	35	33	6,1
innerorts	2	3	X	22	16	37,5
außerorts	3	6	X	13	17	23,5-
Zugvorrichtung	1	-	X	11	8	X
innerorts	-	-	-	5	5	-
außerorts	1	-	X	6	3	X
Andere Mängel	23	26	11,5-	146	149	2,0-
innerorts	18	13	38,5	86	84	2,4
außerorts	5	13	X	60	65	7,7-
Falsches Verhalten der Fußgänger	577	563	2,5	4 774	4 835	1,3-
innerorts	527	523	0,8	4 489	4 540	1,1-
außerorts	50	40	25,0	285	295	3,4-
Verkehrstüchtigkeit	31	52	40,4-	364	386	5,7-
innerorts	23	44	47,7-	308	320	3,8-
außerorts	8	8	-	56	66	15,2-
Alkoholeinfluß	30	49	38,8-	345	359	3,9-
innerorts	22	41	46,3-	292	294	0,7-
außerorts	8	8	-	53	65	18,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	6	10	X
innerorts	-	1	X	5	9	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	3	-	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	2	X	10	17	41,2-
innerorts	1	2	X	8	17	X
außerorts	-	-	-	2	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	477	448	6,5	3 901	4 024	3,1-
innerorts	446	422	5,7	3 729	3 850	3,1-
außerorts	31	26	19,2	172	174	1,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	36	35	2,9	346	393	12,0-
innerorts	33	34	2,9-	337	386	12,7-
außerorts	3	1	X	9	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	2	X	6	15	X
innerorts	-	2	X	5	15	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	35	33	6,1	354	335	5,7
innerorts	32	32	-	340	327	4,0
außerorts	3	1	X	14	8	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	130	110	18,2	910	1 005	9,5-
innerorts	128	105	20,8	894	986	9,3-
außerorts	2	4	X	16	19	15,8-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	237	228	3,9	2 013	2 000	0,7
innerorts	219	214	2,3	1 904	1 888	0,8
außerorts	18	14	28,6	109	112	2,7-
durch sonstiges falsches Verhalten	39	40	2,5-	272	276	1,5-
innerorts	34	34	-	249	248	0,4
außerorts	5	6	X	23	28	17,9-
Nichtbenutzen des Gehweges	12	13	7,7-	58	47	23,4
innerorts	10	13	23,1-	52	43	20,9
außerorts	2	-	X	6	4	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	1	X	22	17	29,4
innerorts	-	-	-	9	6	X
außerorts	3	1	X	13	11	18,2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	10	X	97	83	16,9
innerorts	8	10	X	93	81	14,8
außerorts	-	-	-	4	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	46	39	17,9	332	278	19,4
innerorts	40	34	17,6	298	240	24,2
außerorts	6	5	X	34	38	10,5-
Straßenverhältnisse	344	631	45,5-	4 333	4 490	3,5-
innerorts	194	395	50,9-	2 509	2 312	8,5
außerorts	150	236	36,4-	1 824	2 178	16,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	335	614	45,4-	4 204	4 378	4,0-
innerorts	193	388	50,3-	2 482	2 274	9,1
außerorts	142	226	37,2-	1 722	2 104	18,2-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	30	20	50,0	114	87	31,0
innerorts	23	16	43,8	82	57	43,9
außerorts	7	4	X	32	30	6,7
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	5	X	16	18	11,1-
innerorts	3	2	X	8	7	X
außerorts	-	3	X	8	11	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 202	2 039	41,1-
innerorts	-	-	-	634	868	27,0-
außerorts	-	-	-	568	1 171	51,5-
Regen	288	573	49,7-	2 805	2 180	28,7
innerorts	163	361	54,8-	1 733	1 317	31,6
außerorts	125	212	41,0-	1 072	863	24,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	14	16	12,5-	67	54	24,1
innerorts	4	9	X	25	25	-
außerorts	10	7	X	42	29	44,8
Zustand der Straße	9	12	X	119	97	22,7
innerorts	1	3	X	21	29	27,6-
außerorts	8	9	X	98	68	44,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	5	X	11	16	31,3-
innerorts	-	1	X	5	7	X
außerorts	-	4	X	6	9	X

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	9	7	X	108	81	33,3
innerorts	1	2	X	16	22	27,3-
außerorts	8	5	X	92	59	55,9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	3	X	3	10	X
innerorts	-	3	X	2	6	X
außerorts	-	-	-	1	4	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	2	X	7	5	X
innerorts	-	1	X	4	3	X
außerorts	-	1	X	3	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	49	54	9,3-	535	365	46,6
innerorts	31	26	19,2	249	202	23,3
außerorts	18	28	35,7-	286	163	75,5
Sichtbehinderung durch						
Nebel	3	2	X	140	52	X
innerorts	-	-	-	31	12	X
außerorts	3	2	X	109	40	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	23	43,5-	101	129	21,7-
innerorts	8	9	X	50	72	30,6-
außerorts	5	14	X	51	57	10,5-
blendende Sonne	32	24	33,3	236	169	39,6
innerorts	23	17	35,3	158	117	35,0
außerorts	9	7	X	78	52	50,0
Seitenwind	1	1	-	48	11	X
innerorts	-	-	-	7	1	X
außerorts	1	1	-	41	10	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	4	X	10	4	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	4	X	7	4	X
Hindernisse	72	71	1,4	456	424	7,5
innerorts	29	30	3,3-	141	143	1,4-
außerorts	43	41	4,9	315	281	12,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	5	-	17	24	29,2-
innerorts	4	4	-	14	18	22,2-
außerorts	1	1	-	3	6	X
Wild auf der Fahrbahn	19	23	17,4-	174	173	0,6
innerorts	2	5	X	11	11	-
außerorts	17	18	5,6-	163	162	0,6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	39	31	25,8	184	176	4,5
innerorts	18	16	12,5	90	87	3,4
außerorts	21	15	40,0	94	89	5,6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	12	X	81	51	58,8
innerorts	5	5	-	26	27	3,7-
außerorts	4	7	X	55	24	X
Sonstige Ursachen	21	16	31,3	143	105	36,2
innerorts	12	13	7,7-	83	53	56,6
außerorts	9	3	X	60	52	15,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	15	11	36,4	68	61	11,5
innerorts	10	10	-	46	46	-
außerorts	5	1	X	22	15	46,7
Ursachen insgesamt	10 817	10 852	0,3-	75 335	72 695	3,6
innerorts	7 348	7 267	1,1	50 633	48 709	3,9
außerorts	3 469	3 585	3,2-	24 702	23 986	3,0

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
		August	1997			August	1996					
Insgesamt	9 604	6 033	763	1 704	9 388	6 225	645	1 486	2,3	3,1-	18,3	14,7
Verkehrstüchtigkeit ..	644	361	32	181	581	341	26	155	10,8	5,9	23,1	16,8
dar. Alkoholeinfluß	522	268	28	175	492	274	24	147	6,1	2,2-	16,7	19,0
Straßenbenutzung	762	163	30	485	670	163	23	432	13,7	-	30,4	12,3
Geschwindigkeit	1 586	1 037	288	90	1 654	1 177	250	57	4,1-	11,9-	15,2	57,9
Abstand	909	687	76	32	1 085	853	69	22	16,2-	19,5-	10,1	45,5
Überholen	381	224	74	29	356	212	62	30	7,0	5,7	19,4	3,3-
Vorbeifahren	29	19	1	3	40	26	1	4	27,5-	26,9-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	100	71	4	9	114	81	4	7	12,3-	12,3-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	1 327	1 000	21	183	1 302	1 009	22	154	1,9	0,9-	4,5-	18,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	895	738	6	82	901	744	8	76	0,7-	0,8-	X	7,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	204	126	6	51	184	126	7	36	10,9	-	X	41,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 727	1 310	31	218	1 593	1 203	22	227	8,4	8,9	40,9	4,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	386	261	13	60	342	252	9	45	12,9	3,6	X	33,3
an Überwegen, Furten	56	41	3	3	56	42	2	7	-	2,4-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	106	101	-	1	106	94	-	1	-	7,4	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	3	-	6	3	1	-	2	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	38	8	3	11	23	3	-	8	65,2	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 596	788	190	396	1 519	810	167	342	5,1	2,7-	21,0	15,8
		Januar - August	1997			Januar - August	1996					
Insgesamt	64 273	45 276	3 744	8 226	61 748	44 200	3 292	7 785	4,1	2,4	13,7	5,7
Verkehrstüchtigkeit ..	3 859	2 511	154	787	3 656	2 483	146	707	5,6	1,1	5,5	11,3
dar. Alkoholeinfluß	3 206	1 996	139	757	3 084	2 038	134	665	4,0	2,1-	3,7	13,8
Straßenbenutzung	4 050	1 129	137	2 406	3 980	1 151	144	2 362	1,8	1,9-	4,9-	1,9
Geschwindigkeit	11 673	8 719	1 413	401	11 613	9 074	1 202	297	0,5	3,9-	17,6	35,0
Abstand	7 170	5 725	423	112	6 809	5 529	334	97	5,3	3,5	26,6	15,5
Überholen	2 336	1 486	353	158	2 215	1 424	321	137	5,5	4,4	10,0	15,3
Vorbeifahren	242	169	11	21	225	163	10	17	7,6	3,7	10,0	23,5
Nebeneinanderfahren ..	799	553	22	41	736	504	16	37	8,6	9,7	37,5	10,8
Vorfahrt, Vorrang	8 996	7 200	149	946	8 529	6 799	146	910	5,5	5,9	2,1	4,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 248	5 325	62	428	5 892	4 945	68	457	6,0	7,7	8,8-	6,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 389	950	42	267	1 344	966	32	235	3,3	1,7-	31,3	13,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 736	8 370	142	1 232	10 092	7 858	150	1 197	6,4	6,5	5,3-	2,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 226	2 581	63	242	3 152	2 544	58	248	2,3	1,5	8,6	2,4-
an Überwegen, Furten	564	472	9	24	527	450	4	25	7,0	4,9	X	4,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	544	579	2	5	633	552	3	6	1,7	4,9	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	96	12	4	62	80	18	4	46	20,0	33,3-	-	34,8
Ladung, Besetzung	176	43	7	35	159	35	2	40	10,1	22,9	X	12,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 271	6 199	864	1 778	9 869	6 066	756	1 684	4,1	2,2	14,3	5,6

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	291	235	34	22	298	1	53	244
innerorts	274	223	29	22	278	1	49	228
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	12	9	3	-	16	-	4	12
DUISBURG, KREISFREIE STADT	281	235	30	16	285	2	61	222
innerorts	235	202	20	13	235	2	51	182
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	34	24	8	2	36	-	6	30
ESSEN, KREISFREIE STADT	290	232	27	31	287	1	56	230
innerorts	265	211	23	31	259	1	49	209
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	15	11	4	-	11	-	3	8
KREFELD, KREISFREIE STADT	139	108	15	16	126	-	19	107
innerorts	128	99	14	15	111	-	15	96
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	163	137	22	4	159	1	30	128
innerorts	139	116	19	4	135	-	23	112
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	13	11	2	-	13	1	6	6
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	64	51	12	1	61	-	7	54
innerorts	56	44	11	1	51	-	7	44
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	7	1	-	10	-	-	10
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	116	91	17	8	105	1	24	80
innerorts	97	80	9	8	90	-	20	70
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	19	11	8	-	15	1	4	10
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	35	29	4	2	44	-	9	35
innerorts	21	17	2	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	7	6	1	-	15	-	5	10
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	66	53	9	4	60	-	12	48
innerorts	60	48	8	4	52	-	9	43
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	196	145	37	14	184	-	35	149
innerorts	157	123	21	13	152	-	29	123
außerorts ohne Autobahn	20	14	5	1	20	-	3	17
auf Autobahnen	19	8	11	-	12	-	3	9
BEDBURG-HAU	7	6	1	-	12	4	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	11	4	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	27	20	7	-	25	-	6	19
innerorts	15	13	2	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
GELDERN, STADT	27	22	3	2	25	1	10	14
innerorts	14	12	1	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	11	1	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	23	18	4	1	19	-	5	14
innerorts	17	15	1	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ISSUM	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	16	14	1	-	22	-	7	15
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	17	-	6	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	17	12	4	1	16	-	12	4
innerorts	8	4	3	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	9	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	26	19	5	2	29	-	7	22
innerorts	21	15	5	1	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	7	5	1	1	9	-	1	8
innerorts	3	3	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	12	9	3	-	13	2	6	5
innerorts	5	3	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	2	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	13	10	3	-	13	1	9	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	1	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WEEZE	6	6	-	-	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS KLEVE	197	153	37	7	207	8	75	124
innerorts	93	75	14	4	96	-	30	66
außerorts ohne Autobahn	95	75	17	3	108	8	43	57
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	2	1
ERKRATH, STADT	14	11	3	-	12	-	2	10
innerorts	10	8	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HAAN, STADT	26	20	6	-	25	1	1	23
innerorts	13	12	1	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	12	8	4	-	11	1	1	9
HEILIGENHAUS, STADT	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	31	25	5	1	29	-	4	25
innerorts	22	22	-	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	1	-
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	28	21	5	2	28	-	4	24
innerorts	18	14	3	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	7	4	2	1	7	-	1	6
METTMANN, STADT	10	9	1	-	9	-	2	7
innerorts	8	7	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	10	9	1	-	12	-	2	10
innerorts	9	8	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	55	35	13	7	55	2	10	43
innerorts	26	18	2	6	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	22	13	9	-	27	2	6	19
VELBERT, STADT	31	24	5	2	27	-	10	17
innerorts	22	18	2	2	19	-	8	11
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRATH, STADT	7	6	1	-	11	-	8	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	219	166	41	12	214	3	45	166
innerorts	137	115	13	9	128	-	25	103
außerorts ohne Autobahn	33	23	8	2	38	-	11	27
auf Autobahnen	49	28	20	1	48	3	9	36

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	20	16	2	2	20	-	13	7
innerorts	13	10	1	2	12	-	9	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	2	3
GREVENBROICH, STADT	26	20	5	1	28	-	6	22
innerorts	12	11	1	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
JÜCHEN	12	10	2	-	11	1	1	9
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
KAARST, STADT	18	15	2	1	22	-	4	18
innerorts	7	6	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	3	4
KORSCHENBROICH, STADT	11	8	3	-	10	-	3	7
innerorts	9	7	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	15	11	3	1	12	-	3	9
innerorts	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUSS, STADT	86	68	15	3	95	2	12	81
innerorts	69	55	12	2	77	-	11	66
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	11	7	3	1	9	2	1	6
ROMMERSKIRCHEN	6	4	2	-	4	-	3	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	194	152	34	8	202	3	45	154
innerorts	124	98	20	6	125	-	27	98
außerorts ohne Autobahn	43	33	9	1	46	1	11	34
auf Autobahnen	27	21	5	1	31	2	7	22
BRÜGGEN	7	7	-	-	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	8	8	-	-	13	-	3	10
innerorts	5	5	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	13	11	2	-	13	-	4	9
innerorts	8	7	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	20	19	-	1	23	1	6	16
innerorts	14	13	-	1	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NIEDERKRÜCHTEN	11	10	1	-	16	-	6	10
innerorts	6	5	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	12	9	3	-	12	-	2	10
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
TÖNISVORST, STADT	15	13	-	2	16	-	6	10
innerorts	9	8	-	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	36	32	3	1	42	-	7	35
innerorts	28	25	3	-	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
WILLICH, STADT	20	17	3	-	20	-	4	16
innerorts	12	10	2	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS VIERSEN	142	126	12	4	164	1	41	122
innerorts	89	80	7	2	98	-	23	75
außerorts ohne Autobahn	48	42	4	2	58	1	17	40
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	1	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	39	30	4	5	45	-	12	33
innerorts	38	30	4	4	45	-	12	33
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	14	12	2	-	18	-	7	11
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HÜNXE	21	16	5	-	27	1	15	11
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	12	1	6	5
auf Autobahnen	7	5	2	-	12	-	6	6
KAMP-LINTFORT, STADT	24	17	4	3	22	-	7	15
innerorts	13	9	2	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	12	-	6	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MOERS, STADT	54	46	6	2	55	-	10	45
innerorts	33	28	3	2	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	3	5
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	20	16	3	1	22	1	2	19
innerorts	10	9	-	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	1	-	5
RHEINBERG, STADT	14	10	3	1	13	1	5	7
innerorts	9	5	3	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	1	2	-
SCHERMBECK	10	9	1	-	9	-	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	22	20	1	1	27	-	7	20
innerorts	17	17	-	-	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	54	44	7	3	53	1	9	43
innerorts	43	34	7	2	36	1	5	30
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	16	-	4	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
XANTEN, STADT	8	8	-	-	12	-	-	12
innerorts	5	5	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	288	235	37	16	311	4	79	228
innerorts	175	144	19	12	171	1	37	133
außerorts ohne Autobahn	86	71	11	4	105	1	31	73
auf Autobahnen	27	20	7	-	35	2	11	22
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 681	2 148	368	165	2 707	25	591	2 091
innerorts	2 050	1 675	229	146	2 002	5	396	1 601
außerorts ohne Autobahn	385	309	61	15	450	11	133	306
auf Autobahnen	246	164	78	4	255	9	62	184
AACHEN, KREISFREIE STADT	134	109	19	6	151	1	41	109
innerorts	110	93	12	5	120	-	29	91
außerorts ohne Autobahn	16	10	5	1	21	1	8	12
auf Autobahnen	8	6	2	-	10	-	4	6
BONN, KREISFREIE STADT	196	151	40	5	178	-	35	143
innerorts	168	132	31	5	156	-	29	127
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	17	11	6	-	12	-	3	9
KÖLN, KREISFREIE STADT	612	478	81	53	609	3	110	496
innerorts	486	379	58	49	456	1	76	379
außerorts ohne Autobahn	62	48	13	1	69	-	19	50
auf Autobahnen	64	51	10	3	84	2	15	67
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	84	73	9	2	94	-	27	67
innerorts	66	58	6	2	67	-	21	46
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	14	11	3	-	22	-	5	17

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	26	21	5	-	27	-	4	23
innerorts	18	16	2	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	10	9	1	-	9	-	3	6
innerorts	8	8	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	27	23	4	-	30	-	8	22
innerorts	20	18	2	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
HERZOGENRATH, STADT	13	12	-	1	14	-	3	11
innerorts	11	11	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	8	6	2	-	7	1	3	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	20	17	1	2	20	-	6	14
innerorts	18	16	1	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	11	7	1	3	9	-	-	9
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	1	1	3	-	-	3
KREIS AACHEN	122	102	14	6	125	1	31	93
innerorts	85	77	6	2	85	-	21	64
außerorts ohne Autobahn	27	21	3	3	32	1	10	21
auf Autobahnen	10	4	5	1	8	-	-	8
ALDENHOVEN	6	3	2	1	5	1	3	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	1	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	66	50	13	3	65	-	14	51
innerorts	51	40	8	3	51	-	12	39
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
HEIMBACH, STADT	6	6	-	-	7	1	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	6	6	-	-	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	19	16	2	1	17	1	5	11
innerorts	8	6	1	1	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREUZAU	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	5	4	1	-	8	1	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	7	5	1	1	5	-	3	2
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	9	9	-	-	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	9	6	2	1	7	-	4	3
innerorts	5	4	-	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	9	5	3	1	9	2	4	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	3	1	-	7	2	3	2
VETTWEISS	7	7	-	-	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	159	125	25	9	163	6	46	111
innerorts	85	66	11	8	81	1	21	59
außerorts ohne Autobahn	67	53	13	1	71	3	21	47
auf Autobahnen	7	6	1	-	11	2	4	5
BEDBURG, STADT	10	9	1	-	11	-	2	9
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
BERGHEIM, STADT	34	25	6	3	36	-	2	34
innerorts	28	22	3	3	31	-	1	30
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	24	19	5	-	26	-	2	24
innerorts	18	14	4	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ELSDORF	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	24	20	1	3	29	-	12	17
innerorts	13	10	-	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	10	-	5	5
FRECHEN, STADT	23	15	3	5	19	-	5	14
innerorts	15	9	1	5	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HÜRTH, STADT	27	23	4	-	29	-	6	23
innerorts	21	18	3	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KERPEN, STADT	53	41	9	3	60	1	12	47
innerorts	20	15	4	1	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	15	1	5	9
auf Autobahnen	18	14	3	1	29	-	7	22
PULHEIM, STADT	26	20	5	1	24	-	2	22
innerorts	15	11	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	17	15	1	1	16	1	-	15
innerorts	15	13	1	1	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	245	192	37	16	255	2	44	209
innerorts	158	123	21	14	146	-	13	133
außerorts ohne Autobahn	54	48	5	1	66	2	18	46
auf Autobahnen	33	21	11	1	43	-	13	30
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	12	10	1	1	14	-	4	10
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	10	7	3	-	12	-	11	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	10	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	2	2	-	-	4	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	41	33	5	3	45	-	10	35
innerorts	24	17	4	3	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	-	22	-	6	16
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
HELLENTHAL	6	6	-	-	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	12	7	4	1	8	-	4	4
innerorts	4	1	3	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	15	13	-	2	18	-	6	12
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	4	3	1	-	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	1	3
SCHLEIDEN, STADT	11	8	3	-	12	1	5	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	19	14	3	2	15	-	5	10
innerorts	8	5	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	8	6	2	-	7	-	3	4
ZÜLPICH, STADT	8	8	-	-	9	-	5	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	140	111	20	9	152	1	60	91
innerorts	56	38	11	7	44	-	11	33
außerorts ohne Autobahn	72	64	6	2	95	1	44	50
auf Autobahnen	12	9	3	-	13	-	5	8
ERKELENZ, STADT	21	16	5	-	25	-	10	15
innerorts	18	14	4	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	8	-	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GANGELT	5	4	1	-	4	-	4	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	11	10	1	-	12	-	4	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	29	18	7	4	22	-	3	19
innerorts	18	13	2	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	10	4	5	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HÜCKELHOVEN, STADT	20	15	2	3	21	1	5	15
innerorts	14	10	1	3	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SELFKANT	7	7	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	10	10	-	-	17	-	8	9
innerorts	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	116	91	18	7	120	1	40	79
innerorts	72	57	9	6	69	-	15	54
außerorts ohne Autobahn	42	32	9	1	48	1	23	24
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
BERGNEUSTADT, STADT	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts	6	6	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	14	11	3	-	12	-	5	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
GUMMERSBACH, STADT	29	20	8	1	26	-	6	20
innerorts	21	14	6	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	11	11	-	-	11	-	4	7
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	17	12	4	1	17	-	5	12
innerorts	8	5	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	5	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	23	18	5	-	20	1	5	14
innerorts	12	9	3	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	19	11	7	1	14	-	5	9
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WALDBRÜL, STADT	19	17	1	1	24	-	8	16
innerorts	9	7	1	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	20	13	6	1	25	1	3	21
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	1	-	12
auf Autobahnen	7	2	5	-	10	-	3	7
WIPPERFÜRTH, STADT	13	10	2	1	11	-	4	7
innerorts	7	5	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBBERBERGISCHER KREIS	190	141	43	6	179	2	52	125
innerorts	96	73	18	5	82	-	27	55
außerorts ohne Autobahn	80	63	16	1	83	2	21	60
auf Autobahnen	14	5	9	-	14	-	4	10
BERGISCHE GLADBACH, STADT	54	46	7	1	51	-	7	44
innerorts	48	42	5	1	45	-	5	40
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
BURSCHEID, STADT	17	12	5	-	16	-	7	9
innerorts	11	8	3	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	3	3
KÜR TEN	8	7	1	-	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	7	6	1	-	9	-	3	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	7	4	2	1	7	-	1	6
innerorts	4	3	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	23	21	1	1	30	-	6	24
innerorts	9	8	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
RÖSRATH	12	8	3	1	9	-	1	8
innerorts	9	7	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	22	16	5	1	23	-	13	10
innerorts	11	10	1	-	13	-	9	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	6	3	2	1	6	-	2	4
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	150	120	25	5	155	-	41	114
innerorts	100	84	12	4	96	-	22	74
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	-	38	-	12	26
auf Autobahnen	20	12	7	1	21	-	7	14
ALFTER	10	9	1	-	15	-	1	14
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	13	11	2	-	12	-	3	9
innerorts	7	7	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
BORNHEIM, STADT	24	22	1	1	30	-	10	20
innerorts	13	11	1	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
EITORF	18	11	5	2	11	-	3	8
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	10	5	3	2	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	25	18	5	2	22	-	6	16
innerorts	14	10	2	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	25	17	8	-	27	2	8	17
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	11	7	4	-	16	1	6	9
LOHNAR, STADT	12	10	2	-	13	-	-	13
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	-	5
MECKENHEIM, STADT	9	6	3	-	7	1	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	1	-
MUCH	13	12	1	-	15	-	2	13
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	10	6	4	-	12	-	4	8
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	6	5	1	-	9	-	4	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	14	7	7	-	10	-	4	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	6	6	-	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	29	19	9	1	21	-	5	16
innerorts	14	9	4	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	14	9	5	-	9	-	3	6
SIEGBURG, STADT	16	11	4	1	15	-	-	15
innerorts	13	9	3	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTAL	15	10	5	-	12	-	5	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TROISDORF, STADT	36	23	8	5	27	-	5	22
innerorts	30	20	6	4	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WACHTBERG	12	9	2	1	11	-	3	8
innerorts	7	5	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	11	10	1	-	11	-	3	8
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	304	222	69	13	287	3	69	215
innerorts	146	109	27	10	122	-	25	97
außerorts ohne Autobahn	114	86	25	3	127	1	34	92
auf Autobahnen	44	27	17	-	38	2	10	26
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 452	1 915	400	137	2 468	20	596	1 852
innerorts	1 628	1 289	222	117	1 524	2	310	1 212
außerorts ohne Autobahn	579	461	104	14	665	12	214	439
auf Autobahnen	245	165	74	6	279	6	72	201
BOTTROP, KREISFREIE STADT	62	52	7	3	74	-	14	60
innerorts	39	34	2	3	44	-	10	34
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	8	6	2	-	11	-	1	10
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	128	104	13	11	133	-	24	109
innerorts	106	88	8	10	110	-	16	94
außerorts ohne Autobahn	13	12	-	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	9	4	5	-	10	-	5	5
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	145	119	17	9	145	1	44	100
innerorts	102	86	8	8	96	1	32	63
außerorts ohne Autobahn	33	27	5	1	39	-	8	31
auf Autobahnen	10	6	4	-	10	-	4	6
AHAUS, STADT	18	15	3	-	18	-	5	13
innerorts	9	9	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	40	34	6	-	44	1	13	30
innerorts	25	22	3	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	18	1	10	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	23	19	2	2	28	2	10	16
innerorts	8	6	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	21	2	8	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	10	9	1	-	15	-	7	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	-	4	3
GRONAU (WESTFALEN), STADT	23	17	4	2	17	-	3	14
innerorts	19	16	1	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	2	3
HEIDEN	2	2	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RAESFELD	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	8	7	1	-	9	-	2	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	4	4	-	-	6	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	7	6	1	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	3	2	1	-	7	1	5	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	6	1	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	9	6	2	1	6	-	1	5
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	175	142	28	5	187	4	65	118
innerorts	88	76	8	4	83	-	17	66
außerorts ohne Autobahn	80	60	19	1	92	4	42	46
auf Autobahnen	7	6	1	-	12	-	6	6
ASCHEBERG	17	14	3	-	14	1	2	11
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
BILLERBECK, STADT	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	20	17	3	-	22	1	5	16
innerorts	10	9	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	34	25	9	-	37	1	13	23
innerorts	10	8	2	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	-	18	1	3	14
auf Autobahnen	6	5	1	-	9	-	7	2
HAVIXBECK	10	9	1	-	11	-	3	8
innerorts	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	13	10	2	1	14	2	2	10
innerorts	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	2	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	10	7	3	-	12	-	4	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	9	6	3	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	6	6	-	-	10	1	5	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS COESFELD	132	105	26	1	137	6	40	91
innerorts	44	38	5	1	44	-	9	35
außerorts ohne Autobahn	73	67	16	-	79	6	23	50
auf Autobahnen	15	10	5	-	14	-	8	6
CASTROP-RAUXEL, STADT	40	30	8	2	37	-	7	30
innerorts	33	24	7	2	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
DATTELN, STADT	19	19	-	-	28	1	10	17
innerorts	13	13	-	-	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	44	34	6	4	42	1	16	25
innerorts	24	17	3	4	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	20	-	8	12
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	1	2	-
GLADBECK, STADT	40	31	7	2	34	-	8	26
innerorts	33	25	6	2	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
HALTERN, STADT	20	17	3	-	27	1	4	22
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	20	1	4	15
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
HERTEN, STADT	25	21	2	2	28	-	6	22
innerorts	22	19	1	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	43	35	6	2	46	-	12	34
innerorts	31	24	5	2	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	3	2
OER-ERKENSCHWICK, STADT	14	10	-	4	11	-	2	9
innerorts	12	8	-	4	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	78	62	10	6	78	-	13	65
innerorts	63	51	6	6	62	-	11	51
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	11	8	3	-	11	-	2	9
WALTROP, STADT	12	10	-	2	12	1	-	11
innerorts	7	5	-	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	335	269	42	24	343	4	78	261
innerorts	243	190	29	24	225	-	44	181
außerorts ohne Autobahn	66	58	8	-	92	3	25	64
auf Autobahnen	26	21	5	-	26	1	9	16
ALTENBERGE	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	12	10	1	1	12	-	5	7
innerorts	11	10	-	1	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	15	12	3	-	15	-	3	12
innerorts	8	7	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HÖRSTEL, STADT	12	8	3	1	9	-	5	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HOPSTEN	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	33	17	14	2	25	-	3	22
innerorts	19	13	5	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	13	4	8	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LADBERGEN	7	4	3	-	10	-	2	8
innerorts	2	1	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
LAER	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	12	9	2	1	10	-	1	9
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	1	4
LIENEN	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	6	6	-	1	7	-	5	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
METELN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	7	6	-	1	9	-	1	8
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	6	4	1	1	4	-	2	2
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODSTRUP, STADT	12	11	1	-	18	-	5	13
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	3	-
RECKE	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	30	26	4	-	32	-	9	23
innerorts	26	23	3	-	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK	6	6	-	-	6	-	-	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	19	11	6	2	14	-	10	4
innerorts	12	9	2	1	12	-	8	4
außerorts ohne Autobahn	7	2	4	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	4	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
WESTERKAPPELN	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	7	7	-	-	9	-	2	7
innerorts	7	7	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	221	160	50	11	210	-	54	146
innerorts	128	103	20	5	128	-	40	88
außerorts ohne Autobahn	79	48	25	6	67	-	17	50
auf Autobahnen	14	9	5	-	15	-	7	8
AHLEN, STADT	22	19	2	1	25	-	6	19
innerorts	15	13	1	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	20	11	8	1	14	1	5	8
innerorts	12	7	4	1	10	1	4	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
BEELEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	6	6	-	-	9	1	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	7	7	-	-	11	1	3	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	6	5	1	-	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OEDE, STADT	13	11	1	1	11	-	2	9
innerorts	9	8	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
OSTBEVERN	9	7	2	-	9	1	6	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	1	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	8	6	2	-	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	10	9	-	1	10	-	3	7
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	20	15	5	-	21	1	3	17
innerorts	15	11	4	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	135	107	24	4	138	5	38	95
innerorts	74	59	13	2	67	1	12	54
außerorts ohne Autobahn	56	47	8	1	70	4	26	40
auf Autobahnen	5	1	3	1	1	-	-	1
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 333	1 058	207	68	1 367	20	367	980
innerorts	824	674	93	57	797	2	180	615
außerorts ohne Autobahn	415	321	84	10	471	17	147	307
auf Autobahnen	94	63	30	1	99	1	40	58
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	171	120	33	18	144	1	37	106
innerorts	135	94	25	16	109	-	27	82
außerorts ohne Autobahn	23	19	2	2	25	-	7	18
auf Autobahnen	13	7	6	-	10	1	3	6
BORGHOLZHAUSEN, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	45	30	11	4	37	2	14	21
innerorts	31	18	9	4	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	1	3	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	10	8	2	-	14	-	4	10
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	13	9	3	1	9	-	-	9
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARNOLZ	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	22	17	5	-	19	-	10	9
innerorts	14	12	2	-	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RIETBERG, STADT	17	14	2	1	17	-	4	13
innerorts	8	6	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	19	14	5	-	21	1	9	11
innerorts	9	7	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	14	1	9	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	7	3	4	-	3	-	2	1
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	19	16	2	1	19	-	5	14
innerorts	8	8	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
VERSMOLD, STADT	14	12	2	-	17	1	5	11
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	1	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	178	130	39	9	163	4	55	104
innerorts	96	71	17	8	80	-	24	56
außerorts ohne Autobahn	77	55	21	1	77	3	28	46
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	1	3	2
BÜNDE, STADT	18	13	5	-	20	-	4	16
innerorts	13	10	3	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	53	39	14	-	48	-	14	34
innerorts	29	24	5	-	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn	21	13	8	-	20	-	6	14
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
HIDDENHAUSEN	9	5	4	-	6	-	4	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	8	6	2	-	8	-	4	4
innerorts	6	5	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	18	13	5	-	16	-	1	15
innerorts	10	9	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	7	6	-	1	7	1	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	8	7	1	-	13	-	3	10
innerorts	5	4	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	13	6	5	2	11	-	5	6
innerorts	7	3	2	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	137	96	38	3	130	1	36	93
innerorts	78	60	16	2	74	-	19	55
außerorts ohne Autobahn	53	34	18	1	54	1	17	36
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
BAD DRIBURG, STADT	8	7	1	-	10	1	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	8	6	1	1	9	-	2	7
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	13	8	4	1	10	-	4	6
innerorts	6	5	2	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	3	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	3	2	-	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	7	7	-	-	10	-	1	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	13	13	-	-	21	-	3	18
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	67	55	9	3	79	1	23	55
innerorts	27	19	5	3	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	40	36	4	-	58	1	18	39
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	4	2	1	1	2	-	2	-
innerorts	4	2	1	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	25	20	5	-	27	1	9	17
innerorts	15	12	3	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	1	4	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	5	5	-	-	7	1	-	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	39	25	10	4	26	1	4	21
innerorts	32	21	8	3	22	1	2	19
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLE TAL	8	8	-	-	10	-	3	7
innerorts	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	15	15	-	-	19	-	5	14
innerorts	11	11	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	19	16	-	3	25	1	9	15
innerorts	14	12	-	2	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	10	1	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	8	8	-	-	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	6	5	1	-	9	-	-	9
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	5	5	-	-	8	-	-	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	4	1	-	5	1	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	164	133	23	8	169	5	44	120
innerorts	104	83	15	6	93	1	21	71
außerorts ohne Autobahn	59	50	7	2	76	4	23	49
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	50	39	11	-	44	2	12	30
innerorts	45	37	8	-	41	2	11	28
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
ESPELKAMP, STADT	14	12	2	-	17	-	4	13
innerorts	6	6	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	11	10	1	-	11	-	6	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	9	7	2	-	12	-	6	6
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	18	13	4	1	13	-	3	10
innerorts	14	11	2	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	54	42	11	1	51	-	17	34
innerorts	43	35	7	1	41	-	13	28
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	11	9	2	-	11	-	4	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	20	16	4	-	24	-	4	20
innerorts	12	10	2	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	5	3	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	7	7	-	-	17	2	4	11
innerorts	3	3	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	11	2	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	201	160	39	2	207	4	61	142
innerorts	137	113	22	2	137	2	33	102
außerorts ohne Autobahn	59	44	15	-	64	2	26	36
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	2	4
ALTENBEKEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	7	4	3	-	5	-	3	2
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	10	8	2	-	13	-	8	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	4	-
BÜREN, STADT	12	6	4	2	8	-	4	4
innerorts	7	3	2	2	4	-	4	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
DELBRÜCK, STADT	17	14	3	-	20	-	10	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	20	-	10	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	9	6	2	1	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
LICHTENAU, STADT	6	5	1	-	6	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	95	72	20	3	92	-	20	72
innerorts	62	51	11	-	63	-	17	46
außerorts ohne Autobahn	32	21	8	3	29	-	3	26
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	10	7	2	1	14	1	6	7
innerorts	4	4	-	-	10	1	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	10	8	2	-	13	-	9	4
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
KREIS PADERBORN	177	131	39	7	182	1	68	113
innerorts	86	68	16	2	90	1	29	60
außerorts ohne Autobahn	83	59	19	5	84	-	32	52
auf Autobahnen	8	4	4	-	8	-	7	1
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 095	825	220	50	1 074	17	324	733
innerorts	663	508	116	39	604	4	158	442
außerorts ohne Autobahn	394	297	86	11	438	11	151	276
auf Autobahnen	38	20	18	-	32	2	15	15
BOCHUM, KREISFREIE STADT	172	137	24	11	169	1	31	137
innerorts	140	117	16	7	140	1	23	116
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	18	11	4	3	15	-	3	12
DORTMUND, KREISFREIE STADT	312	251	32	29	311	3	59	249
innerorts	269	218	23	28	265	1	45	219
außerorts ohne Autobahn	31	24	6	1	33	1	11	21
auf Autobahnen	12	9	3	-	13	1	3	9
HAGEN, KREISFREIE STADT	124	96	22	6	129	2	39	88
innerorts	95	76	14	5	102	2	31	69
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	15	7	7	1	8	-	4	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMM, KREISFREIE STADT	105	81	18	6	111	-	25	86
innerorts	82	63	14	5	72	-	12	60
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	32	-	11	21
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	2	5
HERNE, KREISFREIE STADT	90	69	12	9	81	1	18	62
innerorts	77	57	11	9	63	1	16	46
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	12	1	-	18	-	2	16
BRECKERFELD, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	11	8	2	1	17	-	4	13
innerorts	8	6	1	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	15	13	-	2	34	1	3	30
innerorts	10	8	-	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	20	1	1	18
HATTINGEN, STADT	17	16	1	-	22	-	4	18
innerorts	10	10	-	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	7	5	1	1	5	-	2	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	11	9	2	-	13	-	1	12
innerorts	8	8	-	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	17	12	4	1	25	-	9	16
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	17	-	7	10
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	1	5
WETTER (RUHR), STADT	7	4	2	1	5	-	3	2
innerorts	5	2	2	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	50	41	5	4	47	-	8	39
innerorts	30	25	2	3	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	11	9	1	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	9	7	2	-	9	-	3	6
ENNEPE-RUHR-KREIS	136	109	17	10	169	1	35	133
innerorts	79	63	7	9	84	-	12	72
außerorts ohne Autobahn	40	32	7	1	50	-	18	32
auf Autobahnen	17	14	3	-	35	1	5	29
ARNSBERG, STADT	44	32	9	3	38	-	10	28
innerorts	29	22	6	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	6	3	1	2	3	-	2	1
BESTWIG	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	26	18	7	1	22	-	7	15
innerorts	6	3	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	12	10	2	-	14	1	6	7
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	17	14	2	1	23	-	7	16
innerorts	8	6	1	1	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OLSBERG, STADT	6	3	3	-	6	-	5	1
innerorts	3	1	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	16	14	2	-	20	-	5	15
innerorts	8	8	-	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	19	13	5	1	20	-	4	16
innerorts	13	8	4	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	15	12	3	-	14	1	7	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	12	1	7	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	169	127	36	6	169	2	56	111
innerorts	82	61	17	4	80	-	22	58
außerorts ohne Autobahn	80	62	18	-	85	2	32	51
auf Autobahnen	7	4	1	2	4	-	2	2
ALTENA, STADT	7	6	1	-	6	-	-	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	14	13	1	-	20	-	6	14
innerorts	5	5	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	11	7	3	1	7	-	4	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	19	16	1	2	17	-	2	15
innerorts	18	15	1	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	5	5	-	-	6	1	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	47	37	4	6	44	1	8	35
innerorts	37	28	3	6	29	1	7	21
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
KIERSPE, STADT	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	28	19	7	2	24	-	5	19
innerorts	19	12	6	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MEINERZHAGEN, STADT	9	5	4	-	8	1	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	18	14	2	2	17	-	6	11
innerorts	15	11	2	2	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	10	8	2	-	10	-	-	10
innerorts	8	7	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	16	12	3	1	14	-	3	11
innerorts	12	9	2	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	203	153	36	14	186	3	43	140
innerorts	131	100	18	13	111	1	25	85
außerorts ohne Autobahn	66	50	15	1	72	2	18	52
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
ATTENDORN, STADT	10	10	-	-	12	1	7	4
innerorts	3	3	-	-	5	1	3	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	7	4	3	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	2	1
FINNENTROP	7	6	-	1	7	-	5	2
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	8	6	2	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	11	10	1	-	13	-	2	11
innerorts	10	9	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	20	14	6	-	15	-	5	10
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	1	3
WENDEN	15	11	3	1	15	-	3	12
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	2	6
KREIS OLPE	78	61	15	2	76	1	29	46
innerorts	34	29	3	2	34	1	9	24
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	-	27	-	15	12
auf Autobahnen	14	9	5	-	15	-	5	10
BAD BERLEBURG, STADT	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	6	4	1	1	6	-	1	5
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	3	3	-	-	4	1	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	8	5	2	1	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HILCHENBACH, STADT	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	11	9	2	-	11	-	1	10
innerorts	9	8	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	6	5	-	1	5	-	2	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	8	7	1	-	8	-	4	4
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN	9	7	2	-	7	-	1	6
innerorts	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	42	31	7	4	35	-	9	26
innerorts	33	26	3	4	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
WILNSDORF	9	5	3	1	8	-	1	7
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
KREIS SIEGEN-WITTINGSTEIN	111	83	19	9	97	1	23	73
innerorts	72	57	7	8	66	-	15	51
außerorts ohne Autobahn	30	23	6	1	27	1	6	20
auf Autobahnen	9	3	6	-	4	-	2	2
ANRÖCHTE	6	6	-	-	6	-	4	2
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
ENSE	10	6	3	1	10	-	5	5
innerorts	4	1	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	9	8	1	-	9	-	5	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
GESEKE, STADT	10	6	4	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPETAL	9	6	3	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	38	33	4	1	35	-	13	22
innerorts	28	25	2	1	26	-	11	15
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	12	8	3	1	10	1	3	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	11	10	1	-	15	-	6	9
innerorts	3	2	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
SOEST, STADT	35	28	4	3	32	-	10	22
innerorts	23	20	2	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	2	1
WARSTEIN, STADT	16	15	1	-	18	-	4	14
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	11	7	4	-	8	-	2	6
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	12	11	1	-	16	-	5	11
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	2	3
WICKEDE (RUHR)	5	3	-	2	3	-	-	3
innerorts	5	3	-	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	187	150	29	8	179	1	63	115
innerorts	91	74	12	5	84	-	23	61
außerorts ohne Autobahn	82	65	15	2	80	1	33	46
auf Autobahnen	14	11	2	1	15	-	7	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	23	19	2	2	25	-	3	22
innerorts	15	11	2	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BÜREN	13	12	-	1	17	-	8	9
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	12	10	2	-	12	-	4	8
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
HOLZWICKEDE	7	6	1	-	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KAMEN, STADT	26	19	5	2	28	-	3	25
innerorts	15	11	2	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
LÜNEN, STADT	49	44	2	3	48	-	12	36
innerorts	40	37	1	2	40	-	10	30
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	1	1	1	2	-	-	2
SCHWERTE, STADT	49	41	6	2	56	1	13	42
innerorts	21	19	-	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	18	14	4	-	19	1	4	14
SELM, STADT	7	7	-	-	11	-	7	4
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	43	26	16	1	31	-	3	28
innerorts	20	15	5	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	15	6	9	-	10	-	1	9
WERNE, STADT	14	11	2	1	13	1	4	8
innerorts	7	5	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
KREIS UNNA	243	195	36	12	249	2	59	188
innerorts	137	115	13	9	130	-	27	103
außerorts ohne Autobahn	60	50	8	2	76	1	25	50
auf Autobahnen	46	30	15	1	43	1	7	35
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 930	1 512	296	122	1 926	18	480	1 428
innerorts	1 289	1 030	155	104	1 231	7	260	964
außerorts ohne Autobahn	464	365	89	10	515	8	178	329
auf Autobahnen	177	117	52	8	180	3	42	135
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 491	7 458	1 491	542	9 542	100	2 358	7 084
innerorts	6 454	5 176	815	463	6 158	20	1 304	4 834
außerorts ohne Autobahn	2 237	1 753	424	60	2 539	59	823	1 657
auf Autobahnen	800	529	252	19	845	21	231	593
Kreisfreie Städte	3 976	3 156	534	286	3 938	19	810	3 109
Kreise	5 515	4 302	957	256	5 604	81	1 548	3 975

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

