



# Statistische Berichte

**Bestell-Nr. H 12 3 9704**  
(Kennziffer H | 1 – m 4/97)

---

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen April 1997**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (0211) 9449-01 · Telefax (0211) 442006**

Erschienen im Juli 1997

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

Seite

<b>Erläuterungen</b> . . . . .	<b>3</b>
--------------------------------	----------

## Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen . . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

#### bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
1991 – 1994:	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

# 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar – April		
	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
Mit Personenschaden insgesamt	6 285	5 969	+ 5,3	21 574	20 383	+ 5,8
davon						
mit Getöteten	83	90	– 7,8	341	307	+11,1
mit Verletzten	6 202	5 879	+ 5,5	21 233	20 076	+ 5,8
davon						
mit Schwerverletzten	1 637	1 636	+ 0,1	5 614	5 473	+ 2,6
mit Leichtverletzten	4 565	4 243	+ 7,6	15 619	14 603	+ 7,0
Mit nur Sachschaden insgesamt	36 376	32 360	+12,4	140 465	143 201	– 1,9
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	1 743	1 338	+30,3	6 804	6 538	+ 4,1
sonstiger Sachschadensunfall <b>unter</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	477	455	+ 4,8	1 889	1 903	– 0,7
sonstiger Sachschadensunfall <b>ohne</b> Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	34 156	30 567	+11,7	131 772	134 760	– 2,2
davon						
innerhalb von Ortschaften	27 583	24 850	+11,0	106 432	109 184	– 2,5
außerhalb von Ortschaften	4 161	3 643	+14,2	16 553	17 365	– 4,7
auf Autobahnen	2 412	2 074	+16,3	8 787	8 211	+ 7,0

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 5

## 5

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl											%		

	A p r i l 1997					A p r i l 1996							
Autobahnen .....	453	9	144	521	423	5	176	498	7,1	X	18,2-	4,6	
Bundesstraßen .....	1 278	26	378	1 354	1 080	18	334	1 116	18,3	44,4	13,2	21,3	
innerorts .....	872	9	198	924	732	6	173	747	19,1	X	14,5	23,7	
außerorts .....	406	17	180	430	348	12	161	369	16,7	41,7	11,8	16,5	
Landesstraßen .....	1 679	38	524	1 645	1 667	39	559	1 606	0,7	2,6-	6,3-	2,4	
innerorts .....	1 040	7	236	1 034	1 054	7	251	1 034	1,3-	-	6,0-	-	
außerorts .....	639	31	288	611	613	32	308	572	4,2	3,1-	6,5-	6,8	
Kreisstraßen .....	665	10	220	594	619	20	209	552	7,4	50,0-	5,3	7,6	
innerorts .....	412	2	105	386	387	2	87	378	6,6	-	20,7	2,1	
außerorts .....	253	8	115	208	232	18	122	174	9,1	X	6,7-	19,6	
Andere Straßen .....	2 210	8	579	1 989	2 180	12	586	1 891	1,4	X	1,2-	5,2	
innerorts .....	2 093	6	526	1 890	2 053	11	532	1 774	1,9	X	1,1-	6,6	
außerorts .....	117	2	53	99	127	1	54	117	7,9-	X	1,9-	15,4-	
Insgesamt .....	6 285	91	1 845	6 103	5 969	94	1 864	5 663	5,3	3,2-	1,0-	7,8	
innerorts .....	4 417	24	1 065	4 234	4 226	26	1 043	3 933	4,6	7,7-	2,1	7,7	
außerorts .....	1 868	67	780	1 869	1 743	68	821	1 730	7,2	1,5-	5,0-	8,0	

	Januar - April 1997				Januar - April 1996							
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Autobahnen .....	1 730	52	585	2 106	1 541	30	576	1 807	12,3	73,3	1,6	16,5
Bundesstraßen .....	4 297	89	1 359	4 433	3 864	79	1 309	3 939	11,2	12,7	3,8	12,5
innerorts .....	2 827	28	716	2 870	2 468	20	615	2 519	14,5	40,0	16,4	13,9
außerorts .....	1 470	61	643	1 563	1 396	59	694	1 420	5,3	3,4	7,3-	10,1
Landesstraßen .....	6 072	132	1 931	6 030	5 849	118	1 937	5 732	3,8	11,9	0,3-	5,2
innerorts .....	3 788	35	893	3 808	3 602	33	910	3 530	5,2	6,1	1,9-	7,9
außerorts .....	2 284	97	1 038	2 222	2 247	85	1 027	2 202	1,6	14,1	1,1	0,9
Kreisstraßen .....	2 366	50	847	2 128	2 190	53	722	2 080	8,0	5,7-	17,3	2,3
innerorts .....	1 481	12	414	1 387	1 339	15	325	1 320	10,6	20,0-	27,4	5,1
außerorts .....	885	38	433	741	851	38	397	760	4,0	-	9,1	2,5-
Andere Straßen .....	7 109	43	1 769	6 478	6 939	51	1 864	6 247	2,4	15,7-	5,1-	3,7
innerorts .....	6 677	32	1 575	6 098	6 445	36	1 612	5 782	3,6	11,1-	2,3-	5,5
außerorts .....	432	11	194	380	494	15	252	465	12,6-	26,7-	23,0-	18,3-
Insgesamt .....	21 574	366	6 491	21 175	20 383	331	6 408	19 805	5,8	10,6	1,3	6,9
innerorts .....	14 773	107	3 598	14 163	13 854	104	3 462	13 151	6,6	2,9	3,9	7,7
außerorts .....	6 801	259	2 893	7 012	6 529	227	2 946	6 654	4,2	14,1	1,8-	5,4

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 1997												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	407	1	69	424	425	-	69	462	4,2-	X	-	8,2-
innerorts .	360	-	59	366	380	-	56	410	5,3-	-	5,4	10,7-
außerorts .	47	1	10	58	45	-	13	52	4,4	X	23,1-	11,5
vorausfährt o. wartet	1 151	8	134	1 488	971	6	143	1 227	18,5	X	6,3-	21,3
innerorts .	716	1	45	923	600	2	59	703	19,3	X	23,7-	31,3
außerorts .	435	7	89	565	371	4	84	524	17,3	X	6,0	7,8
seitlich in gleicher Richtung fährt .	210	1	51	205	269	4	71	248	21,9-	X	28,2-	17,3-
innerorts .	150	-	31	138	186	1	35	175	19,4-	X	11,4-	21,1-
außerorts .	60	1	20	67	83	3	36	73	27,7-	X	44,4-	8,2-
entgegenkommt .	377	12	165	417	330	13	151	333	14,2	7,7-	9,3	25,2
innerorts .	204	1	54	232	201	1	69	200	1,5	-	21,7-	16,0
außerorts .	173	11	111	185	129	12	82	133	34,1	8,3-	35,4	39,1
einbiegt oder kreuzt	2 020	22	581	1 945	1 833	26	521	1 779	10,2	15,4-	11,5	9,3
innerorts .	1 598	5	403	1 492	1 442	5	319	1 391	10,8	-	26,3	7,3
außerorts .	422	17	178	453	391	21	202	388	7,9	19,0-	11,9-	16,8
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	714	12	269	498	783	18	297	541	8,8-	33,3-	9,4-	7,9-
innerorts .	683	8	252	487	746	11	280	523	8,4-	X	10,0-	6,9-
außerorts .	31	4	17	11	37	7	17	18	16,2-	X	-	38,9-
Aufprall auf Hindernis	17	3	6	15	15	-	6	9	13,3	X	-	X
innerorts .	7	2	1	5	7	-	4	3	-	X	X	X
außerorts .	10	1	5	10	8	-	2	6	X	X	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	463	17	233	324	450	6	254	350	2,9	X	8,3-	7,4-
innerorts .	142	2	60	107	140	1	57	118	1,4	X	5,3	9,3-
außerorts .	321	15	173	217	310	5	197	232	3,5	X	12,2-	6,5-
Abk. v. Fahrbahn n. links	309	10	159	266	266	15	148	198	16,2	33,3-	7,4	34,3
innerorts .	93	1	38	92	55	2	23	40	69,1	X	65,2	X
außerorts .	216	9	121	174	211	13	125	158	2,4	X	3,2-	10,1
Unfall anderer Art .	517	5	178	521	627	6	204	516	1,6-	X	12,7-	1,0
innerorts .	464	4	122	392	469	3	141	370	1,1-	X	13,5-	5,9
außerorts .	153	1	56	129	158	3	63	146	3,2-	X	11,1-	11,6-
Insgesamt .	6 285	91	1 845	6 103	5 969	94	1 864	5 663	5,3	3,2-	1,0-	7,8
innerorts .	4 417	24	1 065	4 234	4 226	26	1 043	3 933	4,5	7,7-	2,1	7,7
außerorts .	1 868	67	780	1 869	1 743	68	821	1 730	7,2	1,5-	5,0-	8,0
J a n u a r - A p r i l 1997												
J a n u a r - A p r i l 1996												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 414	3	252	1 477	1 337	4	228	1 423	5,8	X	10,5	3,8
innerorts .	1 212	2	205	1 254	1 164	3	180	1 226	4,1	X	13,9	2,3
außerorts .	202	1	47	223	173	1	48	197	16,8	-	2,1-	13,2
vorausfährt o. wartet	3 799	23	504	4 865	3 359	19	528	4 252	13,1	21,1	4,5-	14,4
innerorts .	2 328	3	179	2 894	2 084	2	208	2 492	11,7	X	13,9-	16,1
außerorts .	1 471	20	325	1 971	1 275	17	320	1 760	15,4	17,6	1,6	12,0
seitlich in gleicher Richtung fährt .	739	5	159	752	712	5	151	718	3,8	-	5,3	4,7
innerorts .	473	2	79	464	448	1	74	449	5,6	X	6,8	3,3
außerorts .	266	3	80	288	264	4	77	269	0,8	X	3,9	7,1
entgegenkommt .	1 359	66	699	1 535	1 421	52	696	1 570	4,4-	26,9	0,4	2,2-
innerorts .	695	12	224	777	744	8	242	796	6,6-	X	7,4-	2,4-
außerorts .	664	54	475	758	677	44	454	774	1,9-	22,7	4,6	2,1-
einbiegt oder kreuzt	6 297	50	1 734	6 396	5 753	49	1 531	5 927	9,5	2,0	13,3	7,9
innerorts .	4 932	19	1 108	4 881	4 493	19	970	4 538	9,8	-	14,2	7,6
außerorts .	1 365	31	626	1 515	1 260	30	561	1 389	8,3	3,3	11,6	9,1
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	2 996	61	1 147	2 060	2 993	70	1 165	2 020	0,1	12,9-	1,5-	2,0
innerorts .	2 864	45	1 070	2 000	2 857	49	1 095	1 959	0,2	8,2-	2,3-	2,1
außerorts .	132	16	77	60	136	21	70	61	2,9-	23,8-	10,0	1,6-
Aufprall auf Hindernis	85	4	27	78	62	-	24	51	37,1	X	12,5	52,9
innerorts .	33	2	5	27	32	-	12	21	3,1	X	X	28,6
außerorts .	52	2	22	51	30	-	12	30	73,3	X	83,3	70,0
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	1 765	72	819	1 354	1 746	56	895	1 398	1,1	28,6	8,5-	3,1-
innerorts .	516	9	212	428	499	5	200	428	3,4	X	6,0	-
außerorts .	1 249	63	607	926	1 247	51	695	970	0,2	23,5	12,7-	4,5-
Abk. v. Fahrbahn n. links	1 278	66	607	1 054	1 363	52	671	1 095	6,2-	26,9	9,5-	3,7-
innerorts .	351	6	150	299	326	7	137	265	7,7	X	9,5	12,8
außerorts .	927	60	457	755	1 037	45	534	830	10,6-	33,3	14,4-	9,0-
Unfall anderer Art .	1 842	16	543	1 604	1 637	24	519	1 351	12,5	33,3-	4,6	18,7
innerorts .	1 369	7	366	1 139	1 207	10	344	977	13,4	X	6,4	16,6
außerorts .	473	9	177	465	430	14	175	374	10,0	X	1,1	24,3
Insgesamt .	21 574	366	6 491	21 175	20 383	331	6 408	19 805	5,8	10,6	1,3	6,9
innerorts .	14 773	107	3 598	14 163	13 854	104	3 462	13 151	6,6	2,9	3,9	7,7
außerorts .	6 801	259	2 893	7 012	6 529	227	2 946	6 654	4,2	14,1	1,8-	5,4

## 3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
A p r i l 1997													
Fahrunfall .....	771	35	392	597	707	25	374	536	9,1	40,0	4,8	11,4	
innerorts .....	292	5	121	250	264	4	110	216	10,6	X	10,0	15,7	
außerorts .....	479	30	271	347	443	21	264	320	8,1	42,9	2,7	8,4	
Abbiege-Unfall .....	923	7	245	956	816	6	216	825	13,1	X	13,4	15,9	
innerorts .....	690	3	154	685	616	2	130	605	12,0	X	18,5	13,2	
außerorts .....	233	4	91	271	200	4	86	220	16,5	-	5,8	23,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 506	19	420	1 425	1 366	20	392	1 309	10,2	5,0-	7,1	8,9	
innerorts .....	1 199	4	297	1 110	1 081	3	246	1 021	10,9	X	20,7	8,7	
außerorts .....	307	15	123	315	285	17	146	288	7,7	11,8-	15,8-	9,4	
Überschreitenunfall .....	579	10	223	401	625	16	257	416	7,4-	37,5-	13,2-	3,6-	
innerorts .....	554	8	210	390	591	8	242	397	6,3-	-	13,2-	1,8-	
außerorts .....	25	2	13	11	34	8	15	19	26,5-	X	13,3-	42,1-	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	216	-	47	203	236	1	45	221	8,5-	X	4,4	8,1-	
innerorts .....	203	-	44	185	230	1	44	216	11,7-	X	-	14,4-	
außerorts .....	13	-	3	18	6	-	1	5	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr .....	1 595	13	295	1 933	1 472	16	320	1 733	8,4	18,8-	7,8-	11,5	
innerorts .....	966	1	105	1 159	899	3	124	1 027	7,5	X	15,3-	12,9	
außerorts .....	629	12	190	774	573	13	196	706	9,8	7,7-	3,1-	9,6	
Sonstiger Unfall .....	695	7	223	588	747	10	260	623	7,0-	X	14,2-	5,6-	
innerorts .....	513	3	134	455	545	5	147	451	5,9-	X	8,8-	0,9	
außerorts .....	182	4	89	133	202	5	113	172	9,9-	X	21,2-	22,7-	
Insgesamt .....	6 285	91	1 845	6 103	5 969	94	1 864	5 663	5,3	3,2-	1,0-	7,8	
innerorts .....	4 417	24	1 065	4 234	4 226	26	1 043	3 933	4,5	7,7-	2,1	7,7	
außerorts .....	1 868	67	780	1 869	1 743	68	821	1 730	7,2	1,5-	5,0-	8,0	
Januar - A p r i l 1997													
Fahrunfall .....	3 199	153	1 518	2 650	3 336	120	1 674	2 879	4,1-	27,5	9,3-	8,0-	
innerorts .....	1 169	23	475	1 034	1 187	17	451	1 062	1,5-	35,3	5,3	2,6-	
außerorts .....	2 030	130	1 043	1 616	2 149	103	1 223	1 817	5,5-	26,2	14,7-	11,1-	
Abbiege-Unfall .....	3 112	21	805	3 261	2 743	13	728	2 858	13,5	61,5	10,6	14,1	
innerorts .....	2 386	10	514	2 385	2 108	8	452	2 106	13,2	X	13,7	13,2	
außerorts .....	726	11	291	876	635	5	276	752	14,3	X	5,4	16,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 636	40	1 229	4 655	4 238	39	1 102	4 333	9,4	2,6	11,5	7,4	
innerorts .....	3 638	13	786	3 583	3 304	12	716	3 305	10,1	8,3	9,8	8,4	
außerorts .....	998	27	443	1 072	934	27	386	1 028	6,9	-	14,8	4,3	
Überschreitenunfall .....	2 292	55	938	1 513	2 356	61	1 002	1 508	2,7-	9,8-	6,4-	0,3	
innerorts .....	2 201	41	885	1 475	2 243	41	943	1 459	1,9-	-	6,2-	1,1	
außerorts .....	91	14	53	38	113	20	59	49	19,5-	30,0-	10,2-	22,4-	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	728	2	176	672	689	5	132	663	5,7	X	33,3	1,4	
innerorts .....	679	2	152	621	648	3	123	618	4,8	X	23,6	0,5	
außerorts .....	49	-	24	51	41	2	9	45	19,5	X	X	13,3	
Unfall im Längsverkehr .....	5 396	62	1 118	6 520	4 960	59	1 098	5 844	8,8	5,1	1,8	11,6	
innerorts .....	3 099	6	356	3 676	2 926	9	406	3 391	5,9	X	12,3-	8,4	
außerorts .....	2 297	56	762	2 844	2 034	50	692	2 453	12,9	12,0	10,1	15,9	
Sonstiger Unfall .....	2 211	33	707	1 904	2 061	34	672	1 720	7,3	2,9-	5,2	10,7	
innerorts .....	1 601	12	430	1 389	1 438	14	371	1 210	11,3	14,3-	15,9	14,8	
außerorts .....	610	21	277	515	623	20	301	510	2,1-	5,0	8,0-	1,0	
Insgesamt .....	21 574	366	6 491	21 175	20 383	331	6 408	19 805	5,8	10,6	1,3	6,9	
innerorts .....	14 773	107	3 598	14 163	13 854	104	3 462	13 151	5,6	2,9	3,9	7,7	
außerorts .....	6 801	259	2 893	7 012	6 529	227	2 946	6 654	4,2	14,1	1,8-	5,4	

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1997

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Dienstag	153	1	39	113	1	40	143	24	177	
2. Mittwoch	167	3	39	125	3	41	151	21	188	
3. Donnerstag	126	-	22	104	-	23	132	29	155	
4. Freitag	172	1	39	132	1	41	168	42	214	
5. Samstag	138	2	28	108	2	30	149	50	188	
6. Sonntag	78	-	20	58	-	22	84	26	104	
7. Montag	162	-	41	121	-	46	148	27	189	
8. Dienstag	165	-	41	124	-	41	150	29	194	
9. Mittwoch	144	-	46	98	-	50	116	27	171	
10. Donnerstag	170	4	36	130	4	38	156	26	196	
11. Freitag	142	-	22	120	-	23	150	44	186	
12. Samstag	112	1	25	86	1	25	116	31	143	
13. Sonntag	96	-	24	72	-	29	91	26	122	
14. Montag	126	2	29	95	2	31	125	26	152	
15. Dienstag	170	-	38	132	-	39	150	27	197	
16. Mittwoch	150	-	34	116	-	35	140	19	169	
17. Donnerstag	192	-	42	150	-	44	180	26	218	
18. Freitag	185	-	45	140	-	48	171	39	224	
19. Samstag	122	1	28	93	1	31	117	19	141	
20. Sonntag	75	1	14	60	1	17	83	28	103	
21. Montag	194	2	39	153	2	42	179	26	220	
22. Dienstag	128	-	37	91	-	38	116	27	155	
23. Mittwoch	184	1	46	137	1	48	167	39	223	
24. Donnerstag	148	-	36	112	-	36	140	35	183	
25. Freitag	164	1	36	127	1	36	154	43	207	
26. Samstag	120	-	24	96	-	24	115	48	168	
27. Sonntag	104	-	27	77	-	28	121	58	162	
28. Montag	167	3	31	133	3	32	163	32	199	
29. Dienstag	207	1	42	164	1	46	201	65	272	
30. Mittwoch	156	-	38	118	-	41	148	40	196	
Zusammen	4 417	24	1 008	3 385	24	1 065	4 234	999	5 416	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Dienstag	56	-	22	34	-	26	61	19	75	
2. Mittwoch	47	1	15	31	1	16	55	16	63	
3. Donnerstag	56	2	13	41	2	21	58	16	72	
4. Freitag	85	4	28	53	6	41	96	42	127	
5. Samstag	66	-	24	42	-	30	78	62	128	
6. Sonntag	41	3	16	22	4	19	41	17	58	
7. Montag	80	1	24	55	1	31	78	22	102	
8. Dienstag	64	4	22	38	4	22	68	26	90	
9. Mittwoch	77	4	21	52	4	25	75	12	89	
10. Donnerstag	61	4	22	35	4	27	57	19	80	
11. Freitag	64	4	25	35	5	37	53	18	82	
12. Samstag	49	2	18	29	2	22	40	19	58	
13. Sonntag	66	3	23	40	3	28	68	15	81	
14. Montag	54	2	14	38	2	17	59	16	70	
15. Dienstag	55	2	19	34	2	23	49	28	83	
16. Mittwoch	50	2	16	32	3	20	50	16	66	
17. Donnerstag	75	2	22	51	3	23	66	18	93	
18. Freitag	59	3	20	36	3	22	62	25	84	
19. Samstag	58	3	20	35	3	27	53	19	77	
20. Sonntag	46	2	16	28	2	18	42	28	74	
21. Montag	58	-	28	30	-	31	47	20	78	
22. Dienstag	44	-	17	27	-	22	43	29	73	
23. Mittwoch	62	2	23	37	3	25	63	22	84	
24. Donnerstag	60	2	25	33	2	29	57	22	82	
25. Freitag	60	-	17	43	-	23	62	23	83	
26. Samstag	57	3	16	38	3	18	56	32	89	
27. Sonntag	94	1	28	65	1	40	106	53	147	
28. Montag	72	1	27	44	1	32	65	30	102	
29. Dienstag	87	1	28	58	2	35	91	34	121	
30. Mittwoch	65	1	20	44	1	30	70	26	91	
Zusammen	1 868	59	629	1 180	67	780	1 869	744	2 612	
Innerorts und außerorts										
1. Dienstag	209	1	61	147	1	66	204	43	252	
2. Mittwoch	214	4	54	156	4	57	206	37	251	
3. Donnerstag	182	2	35	145	2	44	190	45	227	
4. Freitag	257	5	67	185	7	82	264	84	341	
5. Samstag	204	2	52	150	2	60	227	112	316	
6. Sonntag	119	3	36	80	4	41	125	43	162	
7. Montag	242	1	65	176	1	77	226	49	291	
8. Dienstag	229	4	63	162	4	63	228	55	284	
9. Mittwoch	221	4	67	150	4	75	191	39	260	
10. Donnerstag	231	8	58	165	8	65	213	45	276	
11. Freitag	206	4	47	155	5	60	203	62	268	
12. Samstag	161	3	43	115	3	47	156	50	211	
13. Sonntag	162	3	47	112	3	57	159	41	203	
14. Montag	180	4	43	133	4	48	184	42	222	
15. Dienstag	225	2	57	166	2	62	199	55	280	
16. Mittwoch	200	2	50	148	3	55	190	35	235	
17. Donnerstag	267	2	64	201	3	67	246	44	311	
18. Freitag	244	3	65	176	3	70	233	64	308	
19. Samstag	180	4	48	128	4	58	170	38	218	
20. Sonntag	121	3	30	88	3	35	125	56	177	
21. Montag	252	2	67	183	2	73	226	46	298	
22. Dienstag	172	-	54	118	-	60	159	56	228	
23. Mittwoch	246	3	69	174	4	73	230	61	307	
24. Donnerstag	208	2	61	145	2	65	197	57	265	
25. Freitag	224	1	53	170	1	59	216	66	290	
26. Samstag	177	3	40	134	3	42	171	80	257	
27. Sonntag	198	1	55	142	1	68	227	111	309	
28. Montag	239	4	58	177	4	64	228	62	301	
29. Dienstag	294	2	70	222	3	81	292	99	393	
30. Mittwoch	221	1	58	162	1	71	218	66	287	
Insgesamt	6 285	83	1 637	4 565	91	1 845	6 103	1 743	8 028	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Dienstag .....	11	-	3	8	-	3	19	8	19
2. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	2	13	3	11
3. Donnerstag .....	12	-	1	11	-	1	15	3	15
4. Freitag .....	38	1	11	26	2	15	47	17	55
5. S a m s t a g .....	19	-	6	13	-	6	25	42	61
6. S o n n t a g .....	9	-	1	8	-	1	12	8	17
7. Montag .....	20	1	7	12	1	9	21	7	27
8. Dienstag .....	19	1	7	11	1	7	16	8	27
9. Mittwoch .....	12	-	3	9	-	4	15	6	18
10. Donnerstag .....	9	1	2	6	1	2	6	9	18
11. Freitag .....	18	-	7	11	-	7	17	3	21
12. S a m s t a g .....	13	-	6	7	-	6	11	3	16
13. S o n n t a g .....	13	-	3	10	-	3	14	6	19
14. Montag .....	15	1	2	12	1	2	19	3	18
15. Dienstag .....	12	1	3	8	1	5	10	7	19
16. Mittwoch .....	10	-	4	6	-	4	10	5	15
17. Donnerstag .....	23	-	6	17	-	6	21	5	28
18. Freitag .....	13	-	6	7	-	6	15	11	24
19. S a m s t a g .....	15	-	5	10	-	6	20	9	24
20. S o n n t a g .....	12	-	4	8	-	5	10	15	27
21. Montag .....	10	-	4	6	-	4	9	8	18
22. Dienstag .....	6	-	2	4	-	3	6	6	12
23. Mittwoch .....	16	-	2	14	-	2	24	6	22
24. Donnerstag .....	13	2	4	7	2	7	18	10	23
25. Freitag .....	12	-	2	10	-	3	14	11	23
26. S a m s t a g .....	16	-	3	13	-	3	22	17	33
27. S o n n t a g .....	28	-	4	24	-	5	39	25	53
28. Montag .....	16	-	7	9	-	10	12	9	25
29. Dienstag .....	17	-	4	13	-	4	18	11	28
30. Mittwoch .....	18	-	2	16	-	3	23	16	34
Insgesamt .....	453	8	123	322	9	144	521	297	750

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	3	6	X	9	15	X	264	284	7,0-	799	823	2,9-
männlich .....	1	5	X	6	9	X	163	184	11,4-	496	507	2,2-
weiblich .....	2	1	X	3	6	X	101	100	1,0	303	316	4,1-
15 - 18 .....	6	3	X	16	12	33,3	116	116	-	402	369	8,9
männlich .....	3	3	-	12	8	X	69	69	-	228	212	7,5
weiblich .....	3	-	X	4	4	-	47	47	-	174	157	10,8
18 - 21 .....	6	5	X	37	28	32,1	168	191	12,0-	628	692	9,2-
männlich .....	6	5	X	34	27	25,9	106	115	7,8-	412	427	3,5-
weiblich .....	-	-	-	3	1	X	62	76	18,4-	216	265	18,5-
21 - 25 .....	9	13	X	31	33	6,1-	172	184	6,5-	633	664	4,7-
männlich .....	9	11	X	27	26	3,8	115	127	9,4-	408	417	2,2-
weiblich .....	-	2	X	4	7	X	57	57	-	225	247	8,9-
25 - 30 .....	11	12	8,3-	39	41	4,9-	219	232	5,6-	746	784	4,8-
männlich .....	10	7	X	35	26	34,6	150	168	10,7-	486	529	8,1-
weiblich .....	1	5	X	4	15	X	69	64	7,8	260	255	2,0
30 - 35 .....	12	7	X	39	27	44,4	205	177	15,8	665	606	9,7
männlich .....	10	4	X	33	19	73,7	135	123	9,8	434	407	6,6
weiblich .....	2	3	X	6	8	X	70	54	29,6	231	199	16,1
35 - 40 .....	6	3	X	26	17	52,9	148	145	2,1	509	452	12,6
männlich .....	6	3	X	22	14	57,1	97	107	9,3-	348	299	16,4
weiblich .....	-	-	-	4	3	X	51	38	34,2	161	153	5,2
40 - 45 .....	3	5	X	18	23	21,7-	86	86	-	337	332	1,5
männlich .....	3	4	X	12	16	25,0-	59	51	15,7	221	194	13,9
weiblich .....	-	1	X	6	7	X	27	35	22,9-	116	138	15,9-
45 - 50 .....	1	8	X	13	18	27,8-	83	62	33,9	291	307	5,2-
männlich .....	1	5	X	10	13	23,1-	53	38	39,5	182	183	0,5-
weiblich .....	-	3	X	3	5	X	30	24	25,0	109	124	12,1-
50 - 55 .....	7	4	X	22	13	69,2	57	66	13,6-	245	246	0,4-
männlich .....	3	2	X	12	10	20,0	35	37	5,4-	153	138	10,9
weiblich .....	4	2	X	10	3	X	22	29	24,1-	92	108	14,8-
55 - 60 .....	3	7	X	27	22	22,7	93	74	25,7	332	293	13,3
männlich .....	3	6	X	19	15	26,7	53	45	17,8	189	174	8,6
weiblich .....	-	1	X	8	7	X	40	29	37,9	143	119	20,2
60 - 65 .....	9	3	X	29	23	26,1	60	56	7,1	238	192	24,0
männlich .....	6	3	X	20	21	4,8-	33	28	17,9	124	99	25,3
weiblich .....	3	-	X	9	2	X	27	28	3,6-	114	93	22,6
65 - 70 .....	5	5	-	16	14	14,3	58	49	18,4	194	182	6,6
männlich .....	4	3	X	11	11	-	20	32	37,5-	91	94	3,2-
weiblich .....	1	2	X	5	3	X	38	17	X	103	88	17,0
70 - 75 .....	1	2	X	10	6	X	49	60	18,3-	191	181	5,5
männlich .....	1	1	-	5	3	X	21	26	19,2-	85	81	4,9
weiblich .....	-	1	X	5	3	X	28	34	17,6-	106	100	6,0
75 und mehr .....	9	11	X	34	39	12,8-	67	81	17,3-	281	283	0,7-
männlich .....	7	8	X	20	22	9,1-	32	30	6,7	111	95	16,8
weiblich .....	2	3	X	14	17	17,6-	35	51	31,4-	170	188	9,6-
Zusammen .....	91	94	3,2-	366	331	10,6	1 845	1 863	1,0-	6 491	6 406	1,3
männlich .....	73	70	4,3	278	240	15,8	1 141	1 180	3,3-	3 968	3 856	2,9
weiblich .....	18	24	25,0-	88	91	3,3-	704	683	3,1	2 523	2 550	1,1-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Insgesamt ...	91	94	3,2-	366	331	10,6	1 845	1 864	1,0-	6 491	6 408	1,3

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
734	775	5,3-	2 286	2 192	4,3	1 001	1 065	6,0-	3 094	3 030	2,1	..... unter 15
437	441	0,9-	1 330	1 213	9,6	601	630	4,6-	1 832	1 729	6,0	..... männlich
297	334	11,1-	956	979	2,4-	400	435	8,0-	1 262	1 301	3,0-	..... weiblich
331	319	3,8	1 125	984	14,3	453	438	3,4	1 543	1 365	13,0	..... 15 - 18
195	211	7,6-	652	596	9,4	267	283	5,7-	892	816	9,3	..... männlich
136	108	25,9	473	388	21,9	186	155	20,0	651	549	18,6	..... weiblich
571	540	5,7	2 101	1 941	8,2	745	736	1,2	2 766	2 661	3,9	..... 18 - 21
341	340	0,3	1 217	1 163	4,6	453	460	1,5-	1 663	1 617	2,8	..... männlich
230	200	15,0	884	778	13,6	292	276	5,8	1 103	1 044	5,7	..... weiblich
645	591	9,1	2 210	2 249	1,7-	826	788	4,8	2 874	2 946	2,4-	..... 21 - 25
370	346	6,9	1 295	1 303	0,6-	494	484	2,1	1 730	1 746	0,9-	..... männlich
275	245	12,2	915	946	3,3-	332	304	9,2	1 144	1 200	4,7-	..... weiblich
786	737	6,6	2 867	2 774	3,4	1 016	981	3,6	3 652	3 599	1,5	..... 25 - 30
461	452	2,0	1 647	1 636	0,7	621	627	1,0-	2 168	2 191	1,1-	..... männlich
325	285	14,0	1 220	1 138	7,2	395	354	11,6	1 484	1 408	5,4	..... weiblich
690	611	12,9	2 461	2 197	12,0	907	795	14,1	3 165	2 830	11,8	..... 30 - 35
425	388	9,5	1 438	1 326	8,4	570	515	10,7	1 905	1 752	8,7	..... männlich
265	223	18,8	1 023	871	17,5	337	280	20,4	1 260	1 078	16,9	..... weiblich
541	461	17,4	1 817	1 655	9,8	695	609	14,1	2 352	2 124	10,7	..... 35 - 40
334	289	15,6	1 077	968	11,3	437	399	9,5	1 447	1 281	13,0	..... männlich
207	172	20,3	740	687	7,7	258	210	22,9	905	843	7,4	..... weiblich
398	326	22,1	1 369	1 194	14,7	487	417	16,8	1 724	1 549	11,3	..... 40 - 45
223	187	19,3	759	635	19,5	285	242	17,8	992	845	17,4	..... männlich
175	139	25,9	610	559	9,1	202	175	15,4	732	704	4,0	..... weiblich
314	268	17,2	1 080	1 057	2,2	398	338	17,8	1 384	1 382	0,1	..... 45 - 50
164	159	3,1	607	551	10,2	218	202	7,9	799	747	7,0	..... männlich
150	109	37,6	473	506	6,5-	180	136	32,4	585	635	7,9-	..... weiblich
253	251	0,8	916	896	2,2	317	321	1,2-	1 183	1 155	2,4	..... 50 - 55
127	137	7,3-	479	482	0,6-	165	176	6,3-	644	630	2,2	..... männlich
126	114	10,5	437	414	5,6	152	145	4,8	539	525	2,7	..... weiblich
295	271	8,9	1 017	939	8,3	391	352	11,1	1 376	1 254	9,7	..... 55 - 60
156	146	6,8	530	487	8,8	212	197	7,6	738	676	9,2	..... männlich
139	125	11,2	487	452	7,7	179	155	15,5	638	578	10,4	..... weiblich
189	171	10,5	729	555	31,4	258	230	12,2	996	770	29,4	..... 60 - 65
104	103	1,0	401	339	18,3	143	134	6,7	545	459	18,7	..... männlich
85	68	25,0	328	216	51,9	115	96	19,8	451	311	45,0	..... weiblich
132	125	5,6	478	430	11,2	195	179	8,9	688	625	9,9	..... 65 - 70
66	47	40,4	254	202	25,7	90	82	9,8	356	307	16,0	..... männlich
66	78	15,4-	224	228	1,8-	105	97	8,2	332	319	4,1	..... weiblich
82	94	12,8-	312	339	8,0-	132	156	15,4-	513	526	2,5-	..... 70 - 75
30	42	28,6-	139	134	3,7	52	69	24,6-	229	218	5,0	..... männlich
52	52	-	173	205	15,6-	80	87	8,0-	284	308	7,8-	..... weiblich
134	111	20,7	381	374	1,9	210	203	3,4	696	696	-	..... 75 und mehr
59	44	34,1	168	149	12,8	98	82	19,5	299	266	12,4	..... männlich
75	67	11,9	213	225	5,3-	112	121	7,4-	397	430	7,7-	..... weiblich
6 095	5 651	7,9	21 149	19 776	6,9	8 031	7 608	5,6	28 006	26 513	5,6	..... Zusammen
3 492	3 332	4,8	11 993	11 184	7,2	4 706	4 582	2,7	16 239	15 280	6,3	..... männlich
2 603	2 319	12,2	9 156	8 592	6,5	3 325	3 026	9,9	11 767	11 233	4,8	..... weiblich
8	12	X	26	29	10,3-	8	13	X	26	31	16,1-	..... Ohne Angabe
6 103	5 663	7,8	21 175	19 805	6,9	8 039	7 621	5,5	28 032	26 544	5,6	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	5	X	2	9	X	88	76	15,8	270	210	28,6
innerorts .....	-	2	X	-	3	X	62	51	21,6	201	155	29,7
außerorts .....	1	3	X	2	6	X	26	25	4,0	69	55	25,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	21	20	5,0	48	34	41,2	271	322	15,8-	665	590	12,7
innerorts .....	5	4	X	12	10	20,0	148	161	8,1-	374	350	6,9
außerorts .....	16	16	-	36	24	50,0	123	161	23,6-	291	240	21,3
Personenkraftwagen ..	40	39	2,6	201	170	18,2	841	762	10,4	3 320	3 349	0,9-
innerorts .....	3	3	-	22	18	22,2	313	242	29,3	1 135	1 089	4,2
außerorts .....	37	36	2,8	179	152	17,8	528	520	1,5	2 185	2 260	3,3-
Bussen .....	-	1	X	1	9	X	12	5	X	31	77	59,7-
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	12	4	X	22	23	4,3-
außerorts .....	-	-	-	1	7	X	-	1	X	9	54	X
Güterkraftfahrzeugen	3	2	X	10	11	9,1-	48	46	4,3	160	158	1,3
innerorts .....	1	-	X	2	2	-	8	13	X	32	38	15,8-
außerorts .....	2	2	-	8	9	X	40	33	21,2	128	120	6,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	6	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	4	-	X	1	1	-	12	9	X
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	1	-	6	5	X
außerorts .....	1	-	X	2	-	X	-	-	-	6	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	66	67	1,5-	266	233	14,2	1 263	1 214	4,0	4 461	4 401	1,4
innerorts .....	9	10	X	38	35	8,6	544	472	15,3	1 770	1 662	6,5
außerorts .....	57	57	-	228	198	15,2	719	742	3,1-	2 691	2 739	1,8-
Fahrrädern .....	12	8	X	33	24	37,5	297	344	13,7-	840	796	5,5
innerorts .....	7	4	X	21	16	31,3	256	283	9,5-	716	664	7,8
außerorts .....	5	4	X	12	8	X	41	61	32,8-	124	132	6,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	1	2	X	72	83	13,3-	159	161	1,2-
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	66	77	14,3-	143	148	3,4-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	6	6	-	16	13	23,1
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	1	X	3	2	X	9	6	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	2	2	-	8	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Fußgänger .....	12	18	33,3-	64	72	11,1-	278	300	7,3-	1 171	1 194	1,9-
innerorts .....	8	11	X	48	51	5,9-	261	282	7,4-	1 100	1 122	2,0-
außerorts .....	4	7	X	16	21	23,8-	17	18	5,6-	71	72	1,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2	4	X	4	11	X	145	158	8,2-	476	516	7,8-
innerorts .....	2	3	X	4	8	X	139	153	9,2-	456	494	7,7-
außerorts .....	-	1	X	-	3	X	6	5	X	20	22	9,1-
65 Jahre und mehr ...	3	8	X	24	35	31,4-	43	58	25,9-	228	251	9,2-
innerorts .....	2	5	X	20	26	23,1-	41	55	25,5-	217	242	10,3-
außerorts .....	1	3	X	4	9	X	2	3	X	11	9	X
Andere Personen .....	1	-	X	3	1	X	4	4	-	10	11	9,1-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	4	X	4	8	X
außerorts .....	1	-	X	3	-	X	2	-	X	6	3	X
Insgesamt .....	91	94	3,2-	366	331	10,6	1 845	1 864	1,0-	6 491	6 408	1,3
innerorts .....	24	26	7,7-	107	104	2,9	1 065	1 043	2,1	3 598	3 462	3,9
außerorts .....	67	68	1,5-	259	227	14,1	780	821	5,0-	2 893	2 946	1,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	3	6	X	9	15	X	264	284	7,0-	799	823	2,9-
innerorts .....	3	4	X	7	9	X	228	241	5,4-	657	685	4,1-
außerorts .....	-	2	X	2	6	X	36	43	16,3-	142	138	2,9
65 Jahre und mehr ...	15	18	15,7-	60	59	1,7	174	190	8,4-	666	646	3,1
innerorts .....	7	9	X	35	37	5,4-	111	135	17,8-	460	468	1,7-
außerorts .....	8	9	X	25	22	13,6	63	55	14,5	206	178	15,7

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
												Fahrer und Mitfahrer von
224	220	1,8	733	583	25,7	313	301	4,0	1 005	802	25,3	... Mofas, Mopeds
196	190	3,2	642	495	29,7	258	243	6,2	843	653	29,1	... innerorts
28	30	6,7-	91	88	3,4	55	58	5,2-	162	149	8,7	... außerorts
												Motorzweirädern mit
528	562	6,1-	1 344	1 104	21,7	820	904	9,3-	2 057	1 728	19,0	... amtll. Kennzeichen
400	402	0,5-	1 021	862	18,4	553	567	2,5-	1 407	1 222	15,1	... innerorts
128	160	20,0-	323	242	33,5	267	337	20,8-	650	506	28,5	... außerorts
												. Personenkraftwagen
3 728	3 104	20,1	13 689	12 960	5,6	4 609	3 905	18,0	17 210	16 479	4,4	... innerorts
2 197	1 752	25,4	7 712	7 190	7,3	2 513	1 997	25,8	8 869	8 297	6,9	... innerorts
1 531	1 352	13,2	5 977	5 770	3,6	2 096	1 908	9,9	8 341	8 182	1,9	... außerorts
												. Bussen
76	52	46,2	265	239	10,9	88	58	51,7	297	325	8,6-	... innerorts
72	47	53,2	221	210	5,2	84	52	61,5	243	235	3,4	... innerorts
4	5	X	44	29	51,7	4	6	X	54	90	40,0-	... außerorts
												. Güterkraftfahrzeugen
129	108	19,4	457	416	9,9	180	156	15,4	627	585	7,2	... innerorts
43	42	2,4	148	152	2,6-	52	55	5,5-	182	192	5,2-	... innerorts
85	66	30,3	309	264	17,0	128	101	26,7	445	393	13,2	... außerorts
												Landwirtschaftlichen
3	8	X	9	9	-	5	10	X	12	17	29,4-	... Zugmaschinen
-	1	X	1	1	-	-	1	X	1	3	X	... innerorts
3	7	X	8	8	-	5	9	X	11	14	21,4-	... außerorts
												Übrigen
16	10	60,0	61	41	48,8	18	11	63,6	77	50	54,0	... Kraftfahrzeugen
11	8	X	45	26	73,1	12	9	X	53	31	71,0	... innerorts
5	2	X	16	15	6,7	6	2	X	24	19	26,3	... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
4 704	4 064	15,7	16 558	15 352	7,9	6 033	5 345	12,9	21 285	19 986	6,5	... innerorts
2 919	2 442	19,5	9 790	8 936	9,6	3 472	2 924	18,7	11 598	10 633	9,1	... innerorts
1 785	1 622	10,0	6 768	6 416	5,5	2 561	2 421	5,8	9 687	9 353	3,6	... außerorts
												. Fahrrädern
874	1 040	16,0-	2 485	2 364	5,1	1 183	1 392	15,0-	3 358	3 184	5,5	... innerorts
809	953	15,1-	2 310	2 201	5,0	1 072	1 240	13,5-	3 047	2 881	5,8	... innerorts
65	87	25,3-	175	163	7,4	111	152	27,0-	311	303	2,6	... außerorts
												darunter:
255	315	19,0-	643	604	6,5	328	399	17,8-	803	767	4,7	... unter 15 Jahren
245	295	17,0-	618	572	8,0	312	373	16,4-	762	721	5,7	... innerorts
10	20	50,0-	25	32	21,9-	16	26	38,5-	41	46	10,9-	... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
12	14	14,3-	56	69	18,8-	15	17	11,8-	65	76	14,5-	... innerorts
9	13	X	48	64	25,0-	11	16	31,3-	56	71	21,1-	... innerorts
3	1	X	8	5	X	4	1	X	9	5	X	... außerorts
												Fußgänger
505	538	6,1-	2 051	1 998	2,7	795	856	7,1-	3 286	3 264	0,7	... innerorts
489	519	5,8-	1 995	1 932	3,3	758	812	6,7-	3 143	3 105	1,2	... innerorts
16	19	15,8-	56	66	15,2-	37	44	15,9-	143	159	10,1-	... außerorts
												darunter:
212	232	8,6-	793	758	4,6	359	394	8,9-	1 273	1 285	0,9-	... unter 15 Jahren
206	227	9,3-	775	737	5,2	347	383	9,4-	1 235	1 239	0,3-	... innerorts
6	5	X	18	21	14,3-	12	11	9,1	38	46	17,4-	... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
56	56	-	209	245	14,7-	102	122	16,4-	461	531	13,2-	... innerorts
53	54	1,9-	202	236	14,4-	96	114	15,8-	439	504	12,9-	... innerorts
3	2	X	7	9	X	6	8	X	22	27	18,5-	... außerorts
												Andere Personen
8	7	X	25	22	13,6	13	11	18,2	38	34	11,8	... innerorts
8	6	X	20	18	11,1	10	10	-	24	27	11,1-	... innerorts
-	1	X	5	4	X	3	1	X	14	7	X	... außerorts
												Insgesamt
6 103	5 663	7,8	21 175	19 805	6,9	8 039	7 621	5,5	28 032	26 544	5,6	... innerorts
4 234	3 933	7,7	14 183	13 151	7,7	5 323	5 002	6,4	17 868	16 717	6,9	... innerorts
1 869	1 730	8,0	7 012	6 654	5,4	2 716	2 619	3,7	10 164	9 827	3,4	... außerorts
												darunter:
734	775	5,3-	2 286	2 192	4,3	1 001	1 065	6,0-	3 094	3 030	2,1	... unter 15 Jahren
613	646	5,1-	1 881	1 767	6,5	844	891	5,3-	2 545	2 461	3,4	... innerorts
121	129	6,2-	405	425	4,7-	157	174	9,8-	549	569	3,5-	... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
348	330	5,5	1 171	1 143	2,4	537	538	0,2-	1 897	1 848	2,7	... innerorts
251	238	5,5	866	869	0,3-	369	382	3,4-	1 361	1 374	0,9-	... innerorts
97	92	5,4	305	274	11,3	168	156	7,7	536	474	13,1	... außerorts

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Getötete															
A p r i l 1997															
A p r i l 1996															
unter 15 .....	3	-	-	1	2	6	1	-	1	4	X	X	-	-	X
männlich .....	1	-	-	-	1	5	1	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	X	-	-	X	-
15 - 18 .....	6	2	2	1	-	3	1	1	-	-	X	X	X	X	-
männlich .....	3	-	2	1	-	3	1	1	-	-	-	X	X	X	-
weiblich .....	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	6	3	3	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	5	3	3	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	9	4	4	-	-	13	8	4	1	-	X	X	-	X	-
männlich .....	9	4	4	-	-	11	7	4	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
25 - 35 .....	23	13	8	-	1	19	7	5	2	3	21,1	X	X	X	X
männlich .....	20	10	8	-	1	11	1	4	2	2	81,8	X	X	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	8	6	1	-	1	X	X	X	-	X
35 - 45 .....	9	3	4	-	1	8	2	4	-	1	X	X	-	-	-
männlich .....	9	3	4	-	1	7	2	4	-	1	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
45 - 55 .....	8	5	-	-	2	12	7	4	-	1	X	X	X	-	X
männlich .....	4	2	-	-	1	7	2	4	-	1	X	-	X	-	-
weiblich .....	4	3	-	-	1	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
55 - 65 .....	12	6	-	3	3	10	4	1	1	1	20,0	X	X	X	X
männlich .....	9	4	-	3	2	9	3	1	1	1	-	X	X	X	X
weiblich .....	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr .....	15	4	-	7	3	18	5	-	3	8	16,7-	X	-	X	X
männlich .....	12	4	-	6	1	12	3	-	2	6	-	X	-	X	X
weiblich .....	3	-	-	1	2	6	2	-	1	2	X	X	-	-	-
Zusammen .....	91	40	21	12	12	94	39	20	8	18	3,2-	2,6	5,0	X	33,3-
männlich .....	73	30	21	10	7	70	24	19	6	14	4,3	25,0	10,5	X	X
weiblich .....	18	10	-	2	5	24	15	1	2	4	25,0-	33,3-	X	-	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	91	40	21	12	12	94	39	20	8	18	3,2-	2,6	5,0	X	33,3-
Januar - A p r i l 1997															
Januar - A p r i l 1996															
unter 15 .....	9	4	-	1	4	15	2	-	2	11	X	X	-	X	X
männlich .....	6	3	-	-	3	9	2	-	2	5	X	X	-	X	X
weiblich .....	3	1	-	1	1	6	-	-	-	6	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	16	8	5	1	1	12	6	5	-	-	33,3	X	-	X	X
männlich .....	12	5	5	1	1	8	3	4	-	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	4	3	-	-	-	4	3	1	-	-	-	-	X	-	-
18 - 21 .....	37	32	3	-	-	28	23	2	1	1	32,1	39,1	X	X	X
männlich .....	34	30	3	-	-	27	22	2	1	1	25,9	36,4	X	X	X
weiblich .....	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	31	21	7	-	-	33	24	6	2	1	6,1-	12,5-	X	X	X
männlich .....	27	17	7	-	-	26	19	6	1	-	3,8	10,5-	X	X	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	7	5	-	1	1	X	X	-	X	X
25 - 35 .....	78	48	21	1	6	68	47	8	4	4	14,7	2,1	X	X	X
männlich .....	68	39	21	-	6	45	27	7	3	3	51,1	44,4	X	X	X
weiblich .....	10	9	-	1	-	23	20	1	1	1	56,5-	X	X	-	X
35 - 45 .....	44	27	7	2	4	40	24	5	1	4	10,0	12,5	X	X	-
männlich .....	34	20	6	1	3	30	20	5	-	3	13,3	-	X	X	-
weiblich .....	10	7	1	1	1	10	4	-	1	1	-	X	X	-	-
45 - 55 .....	35	18	3	1	9	31	15	4	-	5	12,9	20,0	X	X	X
männlich .....	22	9	3	1	6	23	10	4	-	4	4,3-	X	X	X	X
weiblich .....	13	9	-	-	3	8	5	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65 .....	56	25	2	11	16	45	18	4	5	11	24,4	38,9	X	X	45,5
männlich .....	39	16	2	10	9	36	13	4	4	8	8,3	23,1	X	X	X
weiblich .....	17	9	-	1	7	9	5	-	1	3	X	X	-	-	X
65 und mehr .....	60	18	-	16	24	59	11	-	9	35	1,7	63,6	-	X	31,4-
männlich .....	36	15	-	12	8	36	5	-	6	22	-	X	-	X	X
weiblich .....	24	3	-	4	16	23	6	-	3	13	4,3	X	-	X	23,1
Zusammen .....	366	201	48	33	64	331	170	34	24	72	10,6	18,2	41,2	37,5	11,1-
männlich .....	278	154	47	25	36	240	121	32	17	46	15,8	27,3	46,9	47,1	21,7-
weiblich .....	88	47	1	8	28	91	49	2	7	26	3,3-	4,1-	X	X	7,7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	366	201	48	33	64	331	170	34	24	72	10,6	18,2	41,2	37,5	11,1-

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
A p r i l 1997								A p r i l 1996							
unter 15 .....	264	39	1	72	145	284	35	3	83	158	7,0-	11,4	X	13,3-	8,2-
männlich .....	163	18	-	50	91	184	17	1	61	103	11,4-	5,9	X	18,0-	11,7-
weiblich .....	101	21	1	22	54	100	18	2	22	55	1,0	16,7	X	-	1,8-
15 - 18 .....	116	31	37	18	10	116	34	28	29	4	-	8,8-	32,1	37,9-	X
männlich .....	69	16	30	8	4	69	14	18	20	3	-	14,3	66,7	X	X
weiblich .....	47	15	7	10	6	47	20	10	9	1	-	25,0-	X	X	X
18 - 21 .....	168	133	17	9	2	191	145	26	12	4	12,0-	8,3-	34,6-	X	X
männlich .....	106	83	12	4	1	115	83	21	8	-	7,8-	-	42,9-	X	X
weiblich .....	62	50	5	5	1	76	62	5	4	4	18,4-	19,4-	-	X	X
21 - 25 .....	172	107	36	12	7	184	98	47	14	10	6,5-	9,2	23,4-	14,3-	X
männlich .....	115	64	31	8	6	127	67	36	6	6	9,4-	4,5-	13,9-	X	-
weiblich .....	57	43	5	4	1	57	31	11	8	4	-	38,7	X	X	X
25 - 35 .....	424	235	97	31	24	409	172	129	54	16	3,7	36,6	24,8-	42,6-	50,0
männlich .....	285	136	89	21	11	291	101	109	39	12	2,1-	34,7	18,3-	46,2-	8,3-
weiblich .....	139	99	8	10	13	118	71	20	15	4	17,8	39,4	X	33,3-	X
35 - 45 .....	234	110	49	30	15	231	106	64	30	13	1,3	3,8	23,4-	-	15,4
männlich .....	156	60	42	20	10	158	60	52	21	10	1,3-	-	19,2-	4,8-	-
weiblich .....	78	50	7	10	5	73	46	12	9	3	6,8	8,7	X	X	X
45 - 55 .....	140	66	16	27	12	128	62	16	24	17	9,4	6,5	-	12,5	29,4-
männlich .....	88	36	16	16	3	75	30	16	12	8	17,3	20,0	-	33,3	X
weiblich .....	52	30	-	11	9	53	32	-	12	9	1,9-	6,3-	-	8,3-	-
55 - 65 .....	153	58	16	45	20	130	57	7	37	20	17,7	1,8	X	21,6	-
männlich .....	86	26	14	23	10	73	30	7	18	9	17,8	13,3-	X	27,8	X
weiblich .....	67	32	2	22	10	57	27	-	19	11	17,5	18,5	X	15,8	9,1-
65 und mehr .....	174	62	2	53	43	190	52	2	61	58	8,4-	19,2	-	13,1-	25,9-
männlich .....	73	23	2	21	18	88	27	2	29	18	17,0-	14,8-	-	27,6-	-
weiblich .....	101	39	-	32	25	102	25	-	32	40	1,0-	56,0	-	-	37,5-
Zusammen .....	1 845	841	271	297	278	1 863	761	322	344	300	1,0-	10,5	15,8-	13,7-	7,3-
männlich .....	1 141	462	236	171	154	1 180	429	262	214	169	3,3-	7,7	9,9-	20,1-	8,9-
weiblich .....	704	379	35	126	124	683	332	60	130	131	3,1	14,2	41,7-	3,1-	5,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 845	841	271	297	278	1 864	762	322	344	300	1,0-	10,4	15,8-	13,7-	7,3-
J a n u a r - A p r i l 1997								J a n u a r - A p r i l 1996							
unter 15 .....	799	148	3	159	476	823	124	3	161	516	2,9-	19,4	-	1,2-	7,8-
männlich .....	496	71	2	112	304	507	61	1	116	319	2,2-	16,4	X	3,4-	4,7-
weiblich .....	303	77	1	47	172	316	63	2	45	197	4,1-	22,2	X	4,4	12,7-
15 - 18 .....	402	119	106	62	45	369	117	80	65	47	8,9	1,7	32,5	4,6-	4,3-
männlich .....	228	56	79	30	15	212	45	57	43	22	7,5	24,4	38,6	30,2-	31,8-
weiblich .....	174	63	27	32	30	157	72	23	22	25	10,8	12,5-	17,4	45,5	20,0
18 - 21 .....	628	500	47	30	24	692	552	56	36	27	9,2-	9,4-	16,1-	16,7-	11,1-
männlich .....	412	326	38	15	12	427	331	45	21	14	3,5-	1,5-	15,6-	28,6-	14,3-
weiblich .....	216	174	9	15	12	265	221	11	15	13	18,5-	21,3-	X	-	7,7-
21 - 25 .....	633	455	70	39	31	664	481	70	45	23	4,7-	5,4-	-	13,3-	34,8
männlich .....	408	281	59	25	16	417	289	55	24	17	2,2-	2,8-	7,3	4,2	5,9-
weiblich .....	225	174	11	14	15	247	192	15	21	6	8,9-	9,4-	26,7-	33,3-	X
25 - 35 .....	1 411	876	220	101	105	1 390	864	223	109	86	1,5	1,4	1,3-	7,3-	22,1
männlich .....	920	497	198	74	56	936	520	193	75	59	1,7-	4,4-	2,6	1,3-	5,1-
weiblich .....	491	379	22	27	49	454	344	30	34	27	8,1	10,2	26,7-	20,6-	81,5
35 - 45 .....	846	459	132	95	72	784	454	111	73	62	7,9	1,1	18,9	30,1	16,1
männlich .....	569	264	109	64	54	493	242	97	51	39	15,4	9,1	12,4	25,5	38,5
weiblich .....	277	195	23	31	18	291	212	14	22	23	4,8-	8,0-	64,3	40,9	21,7-
45 - 55 .....	536	282	48	74	66	553	327	28	66	69	3,1-	13,8-	71,4	12,1	4,3-
männlich .....	335	153	46	39	39	321	166	25	39	40	4,4	7,8-	84,0	-	2,5-
weiblich .....	201	129	2	35	27	232	161	3	27	29	13,4-	19,9-	X	29,6	6,9-
55 - 65 .....	570	251	32	122	124	485	222	14	93	113	17,5	13,1	X	31,2	9,7
männlich .....	313	123	29	59	65	273	125	14	43	57	14,7	1,6-	X	37,2	14,0
weiblich .....	257	128	3	63	59	212	97	-	50	56	21,2	32,0	X	26,0	5,4
65 und mehr .....	666	230	7	158	228	646	206	5	148	251	3,1	11,7	X	6,8	9,2-
männlich .....	287	105	7	77	68	270	98	5	68	77	6,3	7,1	X	13,2	11,7-
weiblich .....	379	125	-	81	160	376	108	-	80	174	0,8	15,7	-	1,3	8,0-
Zusammen .....	6 491	3 320	665	840	1 171	6 406	3 347	590	796	1 194	1,3	0,8-	12,7	5,5	1,9-
männlich .....	3 968	1 876	567	495	629	3 856	1 877	492	480	644	2,9	0,1-	15,2	3,1	2,3-
weiblich .....	2 523	1 444	98	345	542	2 550	1 470	98	316	550	1,1-	1,8-	-	9,2	1,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	6 491	3 320	665	840	1 171	6 408	3 349	590	796	1 194	1,3	0,9-	12,7	5,5	1,9-

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
A p r i l 1997															
A p r i l 1996															
unter 15 .....	734	237	4	255	212	775	207	8	315	232	5,3-	14,5	X	19,0-	8,6
männlich .....	437	109	3	175	133	441	91	5	202	137	0,9-	19,8	X	13,4-	2,9
weiblich .....	297	128	1	80	79	334	116	3	113	95	11,1-	10,3	X	29,2-	16,8
15 - 18 .....	331	93	75	71	30	319	88	60	84	23	3,8	5,7	25,0	15,5-	30,4
männlich .....	195	37	56	44	17	211	42	42	58	14	7,6-	11,9-	33,3	24,1-	21,4
weiblich .....	136	56	19	27	13	108	46	18	26	9	25,9	21,7	5,6	3,8	X
18 - 21 .....	571	436	49	48	14	540	390	62	36	24	5,7	11,8	21,0-	33,3	41,7-
männlich .....	341	254	37	25	9	340	234	50	24	11	0,3	8,5	26,0-	4,2	X
weiblich .....	230	182	12	23	5	200	156	12	12	13	15,0	16,7	-	91,7	X
21 - 25 .....	645	467	68	48	22	591	404	64	66	30	9,1	15,6	6,3	27,3-	26,7-
männlich .....	370	250	51	27	13	346	219	54	34	19	6,9	14,2	5,6-	20,6-	31,6-
weiblich .....	275	217	17	21	9	245	185	10	32	11	12,2	17,3	70,0	34,4-	X
25 - 35 .....	1 476	1 006	189	116	46	1 348	839	183	153	70	9,5	19,9	3,3	24,2-	34,3-
männlich .....	886	523	164	77	33	840	462	153	90	43	5,5	13,2	7,2	14,4-	23,3-
weiblich .....	590	483	25	39	13	508	377	30	63	27	16,1	28,1	16,7-	38,1-	51,9-
35 - 45 .....	939	623	95	100	52	787	428	129	107	43	19,3	45,6	26,4-	6,5-	20,9
männlich .....	557	318	86	65	31	476	202	110	76	21	17,0	57,4	21,8-	14,5-	47,6
weiblich .....	382	305	9	35	21	311	226	19	31	22	22,8	35,0	X	12,9	4,5-
45 - 55 .....	567	379	29	79	28	519	333	38	85	26	9,2	13,8	23,7-	7,1-	7,7
männlich .....	291	179	26	42	9	296	172	34	43	15	1,7-	4,1	23,5-	2,3-	X
weiblich .....	276	200	3	37	19	223	161	4	42	11	23,8	24,2	X	11,9-	72,7
55 - 65 .....	484	289	17	86	43	442	249	16	106	33	9,5	16,1	6,3	18,9-	30,3
männlich .....	260	146	16	46	20	249	131	15	59	16	4,4	11,5	6,7	22,0-	25,0
weiblich .....	224	143	1	40	23	193	118	1	47	17	16,1	21,2	-	14,9-	35,3
65 und mehr .....	348	197	2	67	56	330	165	2	78	56	5,5	19,4	-	14,1-	-
männlich .....	155	96	2	28	20	133	67	2	37	17	16,5	43,3	-	24,3-	17,6
weiblich .....	193	101	-	39	36	197	98	-	41	39	2,0-	3,1	-	4,9-	7,7-
Zusammen .....	6 095	3 727	528	870	503	5 651	3 103	562	1 030	537	7,9	20,1	6,1-	15,5-	6,3-
männlich .....	3 492	1 912	441	529	285	3 332	1 620	465	623	293	4,8	18,0	5,2-	15,1-	2,7-
weiblich .....	2 603	1 815	87	341	218	2 319	1 483	97	407	244	12,2	22,4	10,3-	16,2-	10,7-
Ohne Angabe .....	8	1	-	4	2	12	1	-	10	1	X	-	-	X	X
Insgesamt .....	6 103	3 728	528	874	505	5 663	3 104	562	1 040	538	7,8	20,1	6,1-	16,0-	6,1-
Januar - A p r i l 1997															
Januar - A p r i l 1996															
unter 15 .....	2 286	773	15	643	793	2 192	754	14	604	758	4,3	2,5	7,1	6,5	4,6
männlich .....	1 330	369	10	443	475	1 213	346	7	393	441	9,6	6,6	X	12,7	7,7
weiblich .....	956	404	5	200	318	979	408	7	211	317	2,4-	1,0-	X	5,2-	0,3
15 - 18 .....	1 125	335	227	222	114	984	338	179	204	90	14,3	0,9-	26,8	8,8	26,7
männlich .....	652	139	165	141	49	595	149	133	129	48	9,4	6,7-	24,1	9,3	2,1
weiblich .....	473	196	62	81	65	388	189	46	75	42	21,9	3,7	34,8	8,0	54,8
18 - 21 .....	2 101	1 648	139	125	87	1 941	1 548	119	105	85	8,2	6,5	16,8	19,0	2,4
männlich .....	1 217	927	104	67	50	1 163	878	97	71	53	4,6	5,6	7,2	5,6-	5,7-
weiblich .....	884	721	35	58	37	778	670	22	34	32	13,6	7,6	59,1	70,6	15,6
21 - 25 .....	2 210	1 723	150	139	76	2 249	1 798	123	146	87	1,7-	4,2-	22,0	4,8-	12,6-
männlich .....	1 295	967	111	84	46	1 303	995	102	83	50	0,6-	2,8-	8,8	1,2	8,0-
weiblich .....	915	756	39	55	30	946	803	21	63	37	3,3-	5,9-	85,7	12,7-	18,9-
25 - 35 .....	5 328	3 914	448	356	226	4 971	3 630	344	388	264	7,2	7,8	30,2	8,2-	14,4-
männlich .....	3 085	2 031	382	225	149	2 962	1 977	304	239	153	4,2	2,7	25,7	5,9-	2,6-
weiblich .....	2 243	1 883	66	131	77	2 009	1 653	40	149	111	11,6	13,9	65,0	12,1-	30,6-
35 - 45 .....	3 186	2 206	233	265	204	2 849	1 933	235	263	168	11,8	14,1	0,9-	0,8	21,4
männlich .....	1 836	1 106	202	165	129	1 603	939	203	175	86	14,5	17,8	0,5-	5,7-	50,0
weiblich .....	1 350	1 100	31	100	75	1 246	994	32	88	82	8,3	10,7	3,1-	13,6	8,5-
45 - 55 .....	1 996	1 380	73	214	152	1 953	1 387	58	203	143	2,2	0,5-	25,9	5,4	6,3
männlich .....	1 086	676	66	120	84	1 033	683	52	97	81	5,1	1,0-	26,9	23,7	3,7
weiblich .....	910	704	7	94	68	920	704	6	106	62	1,1-	-	X	11,3-	9,7
55 - 65 .....	1 746	1 074	44	295	184	1 494	958	29	246	151	16,9	12,1	51,7	19,9	21,9
männlich .....	931	535	42	159	93	826	498	28	137	79	12,7	7,4	50,0	16,1	17,7
weiblich .....	815	539	2	136	91	668	460	1	109	72	22,0	17,2	X	24,8	26,4
65 und mehr .....	1 171	632	14	215	209	1 143	610	2	188	245	2,4	3,5	X	14,4	14,7-
männlich .....	561	295	14	126	78	485	271	2	98	78	15,7	8,9	X	28,6	-
weiblich .....	610	337	-	89	131	658	339	-	90	167	7,3-	0,6-	-	1,1-	21,6-
Zusammen .....	21 149	13 685	1 343	2 474	2 045	19 776	12 956	1 103	2 347	1 991	6,9	5,6	21,8	5,4	2,7
männlich .....	11 993	7 045	1 096	1 530	1 153	11 184	6 736	928	1 422	1 069	7,2	4,6	18,1	7,6	7,9
weiblich .....	9 156	6 640	247	944	892	8 592	6 220	175	925	922	6,6	6,8	41,1	2,1	3,3-
Ohne Angabe .....	26	4	1	11	6	29	4	1	17	7	10,3-	-	-	35,3-	X
Insgesamt .....	21 175	13 689	1 344	2 485	2 051	19 805	12 960	1 104	2 364	1 998	6,9	5,6	21,7	5,1	2,7



## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1997								A p r i l 1996							
unter 15 .....	1 001	276	5	328	359	1 065	243	11	399	394	6,0-	13,6	X	17,8-	8,9
männlich .....	601	127	3	225	225	630	109	6	264	243	4,6-	16,5	X	14,8-	7,4
weiblich .....	400	149	2	103	134	435	134	5	135	151	8,0-	11,2	X	23,7-	11,3-
15 - 18 .....	453	126	114	90	40	438	123	89	113	27	3,4	2,4	28,1	20,4-	48,1
männlich .....	267	53	88	53	21	283	57	61	78	17	5,7-	7,0-	44,3	32,1-	23,5
weiblich .....	186	73	26	37	19	155	66	28	35	10	20,0	10,6	7,1-	5,7	90,0
18 - 21 .....	745	572	69	57	16	736	539	89	48	28	1,2	6,1	22,5-	18,8	42,9-
männlich .....	453	340	52	29	10	460	321	72	32	11	1,5-	5,9	27,8-	9,4-	9,1-
weiblich .....	292	232	17	28	6	276	218	17	16	17	5,8	6,4	-	75,0	X
21 - 25 .....	826	578	108	60	29	788	510	115	81	40	4,8	13,3	6,1-	25,9-	27,5-
männlich .....	494	318	86	35	19	484	293	94	40	25	2,1	8,5	8,5-	12,5-	24,0-
weiblich .....	332	260	22	25	10	304	217	21	41	15	9,2	19,8	4,8	39,0-	33,3-
25 - 35 .....	1 923	1 254	294	147	71	1 776	1 018	317	209	89	8,3	23,2	7,3-	29,7-	20,2-
männlich .....	1 191	669	261	98	45	1 142	564	266	131	57	4,3	18,6	1,9-	25,2-	21,1-
weiblich .....	732	585	33	49	26	634	454	51	78	32	15,5	28,9	35,3-	37,2-	18,8-
35 - 45 .....	1 182	736	148	130	68	1 026	536	197	137	57	15,2	37,3	24,9-	5,1-	19,3
männlich .....	722	381	132	85	42	641	264	166	97	32	12,6	44,3	20,5-	12,4-	31,3
weiblich .....	460	355	16	45	26	385	272	31	40	25	19,5	30,5	48,4-	12,5	4,0
45 - 55 .....	715	450	45	106	42	659	402	58	109	44	8,5	11,9	22,4-	2,8-	4,5-
männlich .....	383	217	42	58	13	378	204	54	55	24	1,3	6,4	22,2-	5,5	45,8-
weiblich .....	332	233	3	48	29	281	198	4	54	20	18,1	17,7	X	11,1-	45,0
55 - 65 .....	649	353	33	134	66	582	310	24	144	54	11,5	13,9	37,5	6,9-	22,2
männlich .....	355	176	30	72	32	331	164	23	78	26	7,3	7,3	30,4	7,7-	23,1
weiblich .....	294	177	3	62	34	251	146	1	66	28	17,1	21,2	X	6,1-	21,4
65 und mehr .....	537	263	4	127	102	538	222	4	142	122	0,2-	18,5	-	10,6-	16,4-
männlich .....	240	123	4	55	39	233	97	4	68	41	3,0	26,8	-	19,1-	4,9-
weiblich .....	297	140	-	72	63	305	125	-	74	81	2,6-	12,0	-	2,7-	22,2-
Zusammen .....	8 031	4 608	820	1 179	793	7 608	3 903	904	1 382	855	5,6	18,1	9,3-	14,7-	7,3-
männlich .....	4 706	2 404	698	710	446	4 582	2 073	746	843	476	2,7	16,0	6,4-	15,8-	6,3-
weiblich .....	3 325	2 204	122	469	347	3 026	1 830	158	539	379	9,9	20,4	22,8-	13,0-	8,4-
Ohne Angabe .....	8	1	-	4	2	13	2	-	10	1	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	8 039	4 609	820	1 183	795	7 621	3 905	904	1 392	856	5,5	18,0	9,3-	15,0-	7,1-
J a n u a r - A p r i l 1997								J a n u a r - A p r i l 1996							
unter 15 .....	3 094	925	18	803	1 273	3 030	880	17	767	1 285	2,1	5,1	5,9	4,7	0,9-
männlich .....	1 832	443	12	555	782	1 729	409	8	511	765	6,0	8,3	X	8,6	2,2
weiblich .....	1 262	482	6	248	491	1 301	471	9	256	520	3,0-	2,3	X	3,1-	5,6-
15 - 18 .....	1 543	462	338	285	160	1 365	461	264	269	137	13,0	0,2	28,0	5,9	16,8
männlich .....	892	200	249	172	65	816	197	194	172	70	9,3	1,5	28,4	-	7,1-
weiblich .....	651	262	89	113	95	549	264	70	97	67	18,6	0,8-	27,1	16,5	41,8
18 - 21 .....	2 766	2 180	189	155	111	2 661	2 123	177	142	113	3,9	2,7	6,8	9,2	1,8-
männlich .....	1 663	1 283	145	82	62	1 617	1 231	144	93	68	2,8	4,2	0,7	11,8-	8,8-
weiblich .....	1 103	897	44	73	49	1 044	892	33	49	45	5,7	0,6	33,3	49,0	8,9
21 - 25 .....	2 874	2 199	227	178	107	2 946	2 303	199	193	111	2,4-	4,5-	14,1	7,8-	3,6-
männlich .....	1 730	1 265	177	109	62	1 746	1 303	163	108	67	0,9-	2,9-	8,6	0,9	7,5-
weiblich .....	1 144	934	50	69	45	1 200	1 000	36	85	44	4,7-	6,6-	38,9	18,8-	2,3
25 - 35 .....	6 817	4 838	689	458	337	6 429	4 541	575	501	354	6,0	6,5	19,8	8,6-	4,8-
männlich .....	4 073	2 567	601	299	211	3 943	2 524	504	317	215	3,3	1,7	19,2	5,7-	1,9-
weiblich .....	2 744	2 271	88	159	126	2 486	2 017	71	184	139	10,4	12,6	23,9	13,6-	9,4-
35 - 45 .....	4 076	2 692	372	362	280	3 673	2 411	351	337	234	11,0	11,7	6,0	7,4	19,7
männlich .....	2 439	1 390	317	230	186	2 126	1 201	305	226	128	14,7	15,7	3,9	1,8	45,3
weiblich .....	1 637	1 302	55	132	94	1 547	1 210	46	111	106	5,8	7,6	19,6	18,9	11,3-
45 - 55 .....	2 567	1 680	124	289	227	2 537	1 729	90	269	217	1,2	2,8-	37,8	7,4	4,6
männlich .....	1 443	838	115	160	129	1 377	859	81	136	125	4,8	2,4-	42,0	17,6	3,2
weiblich .....	1 124	842	9	129	98	1 160	870	9	133	92	3,1-	3,2-	-	3,0-	6,5
55 - 65 .....	2 372	1 350	78	428	324	2 024	1 198	47	344	275	17,2	12,7	66,0	24,4	17,8
männlich .....	1 283	674	73	228	167	1 135	636	46	184	144	13,0	6,0	58,7	23,9	16,0
weiblich .....	1 089	676	5	200	157	889	562	1	160	131	22,5	20,3	X	25,0	19,8
65 und mehr .....	1 897	880	21	389	461	1 848	827	7	345	531	2,7	6,4	X	12,8	13,2-
männlich .....	884	415	21	215	154	791	374	7	172	177	11,8	11,0	X	25,0	13,0-
weiblich .....	1 013	465	-	174	307	1 057	453	-	173	354	4,2-	2,6	-	0,6	13,3-
Zusammen .....	28 006	17 206	2 056	3 347	3 280	26 513	16 473	1 727	3 167	3 257	5,6	4,4	19,1	5,7	0,7
männlich .....	16 239	9 075	1 710	2 050	1 818	15 280	8 734	1 452	1 919	1 759	6,3	3,9	17,8	6,8	3,4
weiblich .....	11 767	8 131	346	1 297	1 462	11 233	7 739	275	1 248	1 498	4,8	5,1	25,8	3,9	2,4-
Ohne Angabe .....	26	4	1	11	6	31	6	1	17	7	16,1-	X	-	35,3-	X
Insgesamt .....	28 032	17 210	2 057	3 358	3 286	26 544	16 479	1 728	3 184	3 264	5,6	4,4	19,0	5,5	0,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1997		A p r i l 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1997		Januar - A p r i l 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	316	10	307	6	2,9	X	1 022	32	823	20	24,2	60,0
innerorts .....	262	8	252	5	4,0	X	864	24	671	15	28,8	60,0
außerorts .....	54	2	55	1	1,8-	X	158	8	152	5	3,9	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	790	41	890	34	11,2-	20,6	2 005	95	1 710	74	17,3	28,4
innerorts .....	532	25	566	30	6,0-	16,7-	1 364	63	1 219	56	11,9	12,5
außerorts .....	258	16	324	4	20,4-	X	641	32	491	18	30,5	77,8
Personenkraftwagen ..	8 519	3 016	7 503	2 406	13,5	25,4	30 241	11 873	28 256	11 328	7,0	4,8
innerorts .....	5 810	1 869	5 137	1 483	13,1	26,0	19 773	7 081	18 467	6 747	7,1	5,0
außerorts .....	2 709	1 147	2 366	923	14,5	24,3	10 468	4 792	9 789	4 581	6,9	4,6
Bussen .....	114	15	82	5	39,0	X	373	71	389	56	4,1-	26,8
innerorts .....	95	13	75	4	26,7	X	318	54	336	28	5,4-	92,9
außerorts .....	19	2	7	1	X	X	55	17	53	28	3,8	39,3-
Güterkraftfahrzeugen	665	205	571	186	16,5	10,2	2 323	891	2 183	869	6,4	2,5
innerorts .....	323	89	298	77	8,4	15,6	1 100	335	1 102	322	0,2-	4,0
außerorts .....	342	116	273	109	25,3	6,4	1 223	556	1 081	547	13,1	1,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	22	10	26	6	15,4-	X	60	18	73	21	17,8-	14,3-
innerorts .....	6	1	7	2	X	X	14	3	21	4	33,3-	X
außerorts .....	16	9	19	4	15,8-	X	46	15	52	17	11,5-	11,8-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	39	11	28	8	39,3	X	145	50	129	42	12,4	19,0
innerorts .....	32	6	21	5	52,4	X	107	30	90	23	18,9	30,4
außerorts .....	7	5	7	3	-	X	38	20	39	19	2,6-	5,3
Kraftfahrzeugen zus.	10 465	3 308	9 407	2 651	11,2	24,8	36 169	13 030	33 563	12 410	7,8	5,0
innerorts .....	7 060	2 011	6 356	1 606	11,1	25,2	23 540	7 590	21 906	7 195	7,5	5,5
außerorts .....	3 405	1 297	3 051	1 045	11,6	24,1	12 629	5 440	11 657	5 215	8,3	4,3
dar. flüchtig .....	453	242	470	181	3,6-	33,7	1 690	946	1 633	875	3,5	8,1
innerorts .....	340	101	350	81	2,9-	24,7	1 245	419	1 168	379	6,6	10,6
außerorts .....	113	141	120	100	5,8-	41,0	445	527	465	496	4,3-	6,3
Fahrrädern .....	1 281	7	1 524	4	15,9-	X	3 583	13	3 435	10	4,3	30,0
innerorts .....	1 160	5	1 357	4	14,5-	X	3 253	9	3 108	7	4,7	X
außerorts .....	121	2	167	-	27,5-	X	330	4	327	3	0,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	344	-	422	1	18,5-	X	834	1	807	1	3,3	-
innerorts .....	326	-	393	1	17,0-	X	789	1	757	1	4,2	-
außerorts .....	18	-	29	-	37,9-	-	45	-	50	-	10,0-	-
anderen Fahrzeugen ..	94	33	75	25	25,3	32,0	304	140	296	139	2,7	0,7
innerorts .....	65	19	60	12	8,3	58,3	229	75	226	78	1,3	3,8-
außerorts .....	29	14	15	13	93,3	7,7	75	65	70	61	7,1	6,6
Fußgänger .....	853	5	908	-	6,1-	X	3 425	12	3 399	15	0,8	20,0-
innerorts .....	812	4	859	-	5,5-	X	3 275	8	3 231	10	1,4	X
außerorts .....	41	1	49	-	16,3-	X	150	4	168	5	10,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	372	-	405	-	8,1-	-	1 308	-	1 312	-	0,3-	-
innerorts .....	360	-	394	-	8,6-	-	1 270	-	1 266	-	0,3	-
außerorts .....	12	-	11	-	9,1	-	38	-	46	-	17,4-	-
65 Jahre und mehr ...	111	-	125	-	11,2-	-	474	-	538	-	11,9-	-
innerorts .....	105	-	116	-	9,5-	-	452	-	510	-	11,4-	-
außerorts .....	6	-	9	-	X	-	22	-	28	-	21,4-	-
Andere Personen .....	23	-	27	-	14,8-	-	68	2	67	1	1,5	X
innerorts .....	19	-	22	-	13,6-	-	47	-	46	1	2,2	X
außerorts .....	4	-	5	-	X	-	21	2	21	-	-	X
Insgesamt .....	12 716	3 353	11 941	2 680	6,5	25,1	43 549	13 197	40 760	12 575	6,8	4,9
innerorts .....	9 116	2 039	8 654	1 622	5,3	25,7	30 344	7 682	28 517	7 291	6,4	5,4
außerorts .....	3 600	1 314	3 287	1 058	9,5	24,2	13 205	5 515	12 243	5 284	7,9	4,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	729	2	834	3	12,6-	X	2 173	8	2 143	6	1,4	X
innerorts .....	698	2	793	2	12,0-	-	2 083	5	2 043	4	2,0	X
außerorts .....	31	-	41	1	24,4-	X	90	3	100	2	10,0-	X
65 Jahre und mehr ...	792	148	752	135	5,3	9,6	2 732	665	2 492	553	9,6	20,3
innerorts .....	571	97	566	77	0,9	26,0	2 033	430	1 907	351	6,6	22,5
außerorts .....	221	51	186	58	18,8	12,1-	699	235	585	202	19,5	16,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	8 086	7 606	6,3	27 533	25 911	6,3
innerorts .....	5 420	5 145	5,3	17 852	16 797	6,3
außerorts .....	2 666	2 461	8,3	9 681	9 114	6,2
Verkehrstüchtigkeit .....	441	428	3,0	1 530	1 443	6,0
innerorts .....	277	250	10,8	911	856	6,4
außerorts .....	164	178	7,9-	619	587	5,5
Alkoholeinfluß .....	367	350	4,9	1 284	1 216	5,6
innerorts .....	241	215	12,1	802	755	6,2
außerorts .....	126	135	6,7-	482	461	4,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	13	19	31,6-	41	45	8,9-
innerorts .....	8	11	X	22	31	29,0-
außerorts .....	5	8	X	19	14	35,7
Übermüdung .....	22	27	18,5-	77	78	1,3-
innerorts .....	5	3	X	12	12	-
außerorts .....	17	24	29,2-	65	66	1,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	39	32	21,9	128	104	23,1
innerorts .....	23	21	9,5	75	58	29,3
außerorts .....	16	11	45,5	53	46	15,2
Straßenbenutzung .....	460	511	10,0-	1 374	1 402	2,0-
innerorts .....	360	425	15,3-	1 078	1 092	1,3-
außerorts .....	100	86	16,3	296	310	4,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	284	335	15,2-	846	825	2,5
innerorts .....	260	316	17,7-	775	755	2,6
außerorts .....	24	19	26,3	71	70	1,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	176	176	-	528	577	8,5-
innerorts .....	100	109	8,3-	303	337	10,1-
außerorts .....	76	67	13,4	225	240	6,3-
Geschwindigkeit .....	1 468	1 238	18,6	5 584	5 542	0,8
innerorts .....	658	535	23,0	2 335	2 360	1,1-
außerorts .....	810	703	15,2	3 249	3 182	2,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	148	122	21,3	409	443	7,7-
innerorts .....	79	74	6,8	229	280	18,2-
außerorts .....	69	48	43,8	180	163	10,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 320	1 116	18,3	5 175	5 099	1,5
innerorts .....	579	461	25,6	2 106	2 080	1,3
außerorts .....	741	655	13,1	3 069	3 019	1,7
Abstand .....	1 015	857	18,4	3 291	2 892	13,8
innerorts .....	649	559	16,1	2 056	1 869	10,0
außerorts .....	366	298	22,8	1 235	1 023	20,7
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	992	842	17,8	3 224	2 844	13,4
innerorts .....	638	552	15,6	2 019	1 845	9,4
außerorts .....	354	290	22,1	1 205	999	20,6
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	23	15	53,3	67	48	39,6
innerorts .....	11	7	X	37	24	54,2
außerorts .....	12	8	X	30	24	25,0
Überholen .....	279	329	15,2-	948	901	5,2
innerorts .....	117	157	25,5-	366	361	1,4
außerorts .....	162	172	5,8-	582	540	7,8
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	14	23	39,1-	35	49	25,5-
innerorts .....	13	15	13,3-	25	28	10,7-
außerorts .....	1	8	X	11	21	47,6-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	35	38	7,9-	120	133	9,8-
innerorts .....	5	11	X	19	28	32,1-
außerorts .....	30	27	11,1	101	105	3,8-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	74	82	9,8-	235	216	8,8
innerorts .....	42	45	6,7-	132	117	12,8
außerorts .....	32	37	13,5-	103	99	4,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	9	7	X	37	28	32,1
innerorts .....	4	2	X	11	8	X
außerorts .....	5	5	-	26	20	30,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	51	54	5,6-	177	148	19,6
innerorts .....	2	5	X	7	9	X
außerorts .....	49	49	-	170	139	22,3
Fehler beim Wiedereinordnen .....	24	33	27,3-	103	106	2,8-
innerorts .....	9	17	X	37	35	5,7
außerorts .....	15	16	6,3-	66	71	7,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	56	80	30,0-	185	187	1,1-
innerorts .....	33	56	41,1-	105	118	11,0-
außerorts .....	23	24	4,2-	80	69	15,9
Fehler beim Überholtwerden .....	16	12	33,3	55	34	61,8
innerorts .....	9	6	X	30	18	66,7
außerorts .....	7	6	X	25	15	56,3
Vorbeifahren .....	31	21	47,6	101	94	7,4
innerorts .....	30	17	76,5	95	83	14,5
außerorts .....	1	4	X	6	11	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	19	13	46,2	72	78	7,7-
innerorts .....	19	10	90,0	68	70	2,9-
außerorts .....	-	3	X	4	8	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	12	8	X	29	16	81,3
innerorts .....	11	7	X	27	13	X
außerorts .....	1	1	-	2	3	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	101	97	4,1	367	315	16,6
innerorts .....	68	67	1,5	230	207	11,1
außerorts .....	33	30	10,0	137	108	26,9
Vorfahrt, Vorrang .....	1 125	1 044	7,8	3 649	3 435	6,2
innerorts .....	840	782	7,4	2 716	2 556	6,3
außerorts .....	285	262	8,8	933	879	6,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	136	118	15,3	364	350	4,0
innerorts .....	129	108	19,4	344	331	3,9
außerorts .....	7	10	X	20	19	5,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	782	765	2,2	2 582	2 403	7,4
innerorts .....	551	541	1,8	1 835	1 697	8,1
außerorts .....	231	224	3,1	747	706	5,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	15	11	36,4	53	49	8,2
innerorts .....	3	-	X	6	3	X
außerorts .....	12	11	9,1	47	46	2,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	7	3	X	16	9	X
innerorts .....	1	1	-	3	2	X
außerorts .....	6	2	X	13	7	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	168	139	20,9	576	567	1,6
innerorts .....	141	124	13,7	488	479	1,9
außerorts .....	27	15	80,0	88	88	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	14	7	X	46	45	2,2
innerorts .....	13	7	X	35	36	2,8-
außerorts .....	1	-	X	11	9	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	1	X	12	12	-
innerorts	2	1	X	5	8	X
außerorts	1	-	X	7	4	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 421	1 302	9,1	4 395	3 928	11,9
innerorts	1 196	1 104	8,3	3 691	3 285	12,4
außerorts	225	198	13,6	704	643	9,5
Fehler beim Abbiegen	690	659	4,7	2 345	2 116	10,8
innerorts	528	519	1,7	1 808	1 632	10,8
außerorts	162	140	15,7	537	484	11,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	254	248	2,4	790	746	5,9
innerorts	228	223	2,2	712	677	5,2
außerorts	26	25	4,0	78	69	13,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	477	395	20,8	1 260	1 066	18,2
innerorts	440	362	21,5	1 171	976	20,0
außerorts	37	33	12,1	89	90	1,1-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	369	380	2,9-	1 680	1 634	2,8
innerorts	355	367	3,3-	1 618	1 570	3,1
außerorts	14	13	7,7	62	64	3,1-
an Fußgängerüberwegen	12	19	36,8-	79	84	6,0-
innerorts	12	19	36,8-	79	82	3,7-
außerorts	-	-	-	-	2	X
an Fußgängerfurten	41	31	32,3	266	216	23,1
innerorts	40	30	33,3	263	213	23,5
außerorts	1	1	-	3	3	-
beim Abbiegen	36	22	63,6	237	216	9,7
innerorts	36	22	63,6	232	214	8,4
außerorts	-	-	-	5	2	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	18	33,3	104	116	10,3-
innerorts	24	17	41,2	96	108	11,1-
außerorts	-	1	X	8	8	-
an anderen Stellen	256	290	11,7-	994	1 002	0,8-
innerorts	243	279	12,9-	948	953	0,5-
außerorts	13	11	18,2	46	49	6,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	74	86	14,0-	241	244	1,2-
innerorts	67	82	18,3-	212	214	0,9-
außerorts	7	4	X	29	30	3,3-
Unzulässiges Halten oder Parken	14	9	X	38	34	11,8
innerorts	12	9	X	31	29	6,9
außerorts	2	-	X	7	5	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	11	4	X	37	39	5,1-
innerorts	6	2	X	16	18	11,1-
außerorts	5	2	X	21	21	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	49	73	32,9-	166	171	2,9-
innerorts	49	71	31,0-	165	167	1,2-
außerorts	-	2	X	1	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	4	X	55	52	5,8
innerorts	7	3	X	43	38	13,2
außerorts	-	1	X	12	14	14,3-
Ladung, Besetzung	20	19	5,3	61	61	-
innerorts	11	9	X	29	29	-
außerorts	9	10	X	32	32	-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	5	4	X	14	18	22,2-
innerorts .....	5	2	X	9	11	X
außerorts .....	-	2	X	5	7	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	15	15	-	47	43	9,3
innerorts .....	6	7	X	20	18	11,1
außerorts .....	9	8	X	27	25	8,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 275	1 290	1,2-	4 257	3 968	7,3
innerorts .....	785	788	0,4-	2 472	2 277	8,6
außerorts .....	490	502	2,4-	1 785	1 691	5,6
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	77	84	8,3-	292	277	5,4
innerorts .....	42	42	-	161	152	5,9
außerorts .....	35	42	16,7-	131	125	4,8
Beleuchtung .....	13	14	7,1-	75	65	15,4
innerorts .....	9	10	X	55	45	22,2
außerorts .....	4	4	-	20	20	-
Bereifung .....	22	26	15,4-	80	73	9,6
innerorts .....	6	3	X	19	13	46,2
außerorts .....	16	23	30,4-	61	60	1,7
Bremsen .....	28	17	64,7	62	55	12,7
innerorts .....	21	12	75,0	46	43	7,0
außerorts .....	7	5	X	16	12	33,3
Lenkung .....	4	4	-	12	13	7,7-
innerorts .....	2	2	-	9	7	X
außerorts .....	2	2	-	3	6	X
Zugvorrichtung .....	1	1	-	4	4	-
innerorts .....	-	1	X	-	3	X
außerorts .....	1	-	X	4	1	X
Andere Mängel .....	9	22	X	59	67	11,9-
innerorts .....	4	14	X	32	41	22,0-
außerorts .....	5	8	X	27	26	3,8
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	621	680	8,7-	2 395	2 433	1,6-
innerorts .....	579	637	9,1-	2 256	2 292	1,6-
außerorts .....	42	43	2,3-	139	141	1,4-
Verkehrstüchtigkeit .....	33	43	23,3-	204	206	1,0-
innerorts .....	24	34	29,4-	174	175	0,6-
außerorts .....	9	9	-	30	31	3,2-
Alkoholeinfluß .....	32	39	17,9-	194	192	1,0
innerorts .....	23	30	23,3-	165	162	1,9
außerorts .....	9	9	-	29	30	3,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	2	6	X
innerorts .....	-	-	-	2	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Übermüdung .....	-	-	-	3	-	X
innerorts .....	-	-	-	3	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1	4	X	5	8	X
innerorts .....	1	4	X	4	8	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	516	571	9,6-	1 942	2 037	4,7-
innerorts .....	493	543	9,2-	1 860	1 947	4,5-
außerorts .....	23	28	17,9-	82	90	8,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	47	48	2,1-	201	219	8,2-
innerorts .....	44	47	6,4-	196	216	9,3-
außerorts .....	3	1	X	5	3	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	1	X	3	7	X
innerorts .....	-	1	X	3	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	49	35	40,0	189	180	5,0
innerorts .....	46	35	31,4	183	175	4,6
außerorts .....	3	-	X	6	5	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	136	163	16,6-	401	471	14,9-
innerorts .....	132	161	18,0-	391	465	15,9-
außerorts .....	4	2	X	10	6	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	245	291	15,8-	1 028	1 019	0,9
innerorts .....	233	269	13,4-	975	955	2,1
außerorts .....	12	22	45,5-	53	64	17,2-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	39	33	18,2	120	141	14,9-
innerorts .....	38	30	26,7	112	129	13,2-
außerorts .....	1	3	X	8	12	X
Nichtbenutzen des Gehweges .....	6	3	X	27	14	92,9
innerorts .....	4	2	X	25	12	X
außerorts .....	2	1	X	2	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	4	2	X	12	10	20,0
innerorts .....	1	-	X	5	5	-
außerorts .....	3	2	X	7	5	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	17	16	6,3	49	34	44,1
innerorts .....	17	16	6,3	47	33	42,4
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	45	45	-	161	132	22,0
innerorts .....	40	42	4,8-	145	120	20,8
außerorts .....	5	3	X	16	12	33,3
Straßenverhältnisse .....	384	119	X	2 566	2 724	5,8-
innerorts .....	225	68	X	1 465	1 261	16,2
außerorts .....	159	51	X	1 101	1 463	24,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	372	113	X	2 502	2 672	5,4-
innerorts .....	225	64	X	1 455	1 242	17,1
außerorts .....	147	49	X	1 047	1 430	26,8-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	9	8	X	29	15	93,3
innerorts .....	4	5	X	18	9	X
außerorts .....	5	3	X	11	6	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	5	-	X	9	8	X
innerorts .....	2	-	X	3	3	-
außerorts .....	3	-	X	6	5	X
Schnee, Eis .....	18	33	45,5-	1 199	2 037	41,1-
innerorts .....	4	10	X	633	868	27,1-
außerorts .....	14	23	39,1-	566	1 169	51,6-
Regen .....	340	70	X	1 234	593	X
innerorts .....	215	48	X	790	354	X
außerorts .....	125	22	X	444	239	85,8
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	-	2	X	31	19	63,2
innerorts .....	-	1	X	11	8	X
außerorts .....	-	1	X	20	11	81,8
Zustand der Straße .....	12	5	X	61	46	32,6
innerorts .....	-	3	X	8	14	X
außerorts .....	12	2	X	53	32	65,6
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	-	X	9	8	X
innerorts .....	-	-	-	5	6	X
außerorts .....	1	-	X	4	2	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	11	5	X	52	38	36,8
innerorts .....	-	3	X	3	8	X
außerorts .....	11	2	X	49	30	63,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	-	3	X
innerorts .....	-	1	X	-	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	3	3	-
innerorts .....	-	-	-	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	53	20	X	375	227	65,2
innerorts .....	21	8	X	154	130	18,5
außerorts .....	32	12	X	221	97	X
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	3	2	X	133	40	X
innerorts .....	-	1	X	31	10	X
außerorts .....	3	1	X	102	30	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	16	2	X	55	80	31,3-
innerorts .....	3	-	X	23	48	52,1-
außerorts .....	13	2	X	32	32	-
blendende Sonne .....	29	14	X	135	100	35,0
innerorts .....	18	7	X	90	72	25,0
außerorts .....	11	7	X	45	28	60,7
Seitenwind .....	5	2	X	43	7	X
innerorts .....	-	-	-	7	-	X
außerorts .....	5	2	X	36	7	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	9	-	X
innerorts .....	-	-	-	3	-	X
außerorts .....	-	-	-	6	-	X
Hindernisse .....	59	53	11,3	186	163	14,1
innerorts .....	17	15	13,3	50	41	22,0
außerorts .....	42	38	10,5	136	122	11,5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	4	X	3	8	X
innerorts .....	-	3	X	2	6	X
außerorts .....	-	1	X	1	2	X
Wild auf der Fahrbahn .....	25	25	-	73	69	5,8
innerorts .....	-	1	X	4	2	X
außerorts .....	25	24	4,2	69	67	3,0
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	29	18	61,1	76	69	10,1
innerorts .....	16	10	60,0	34	27	25,9
außerorts .....	13	8	X	42	42	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	5	6	X	34	17	X
innerorts .....	1	1	-	10	6	X
außerorts .....	4	5	X	24	11	X
Sonstige Ursachen .....	21	16	31,3	68	51	33,3
innerorts .....	12	9	X	39	19	X
außerorts .....	9	7	X	29	32	9,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	6	9	X	18	22	18,2-
innerorts .....	6	8	X	12	16	25,0-
außerorts .....	-	1	X	6	6	-
Ursachen insgesamt .....	9 307	8 587	8,4	33 433	31 808	5,1
innerorts .....	6 322	5 932	6,6	21 989	20 708	6,2
außerorts .....	2 985	2 655	12,4	11 444	11 100	3,1



## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
A p r i l 1997													A p r i l 1996			
Insgesamt .....	8 086	5 828	471	891	7 606	5 232	533	1 052	6,3	11,4	11,6-	15,3-				
Verkehrstüchtigkeit ..	441	304	19	70	428	285	18	84	3,0	6,7	5,6	16,7-				
dar. Alkoholeinfluß	367	256	16	64	350	221	16	81	4,9	15,8	-	21,0-				
Straßenbenutzung .....	460	137	21	263	511	120	26	324	10,0-	14,2	19,2-	18,8-				
Geschwindigkeit .....	1 468	1 105	183	37	1 238	893	200	40	18,6	23,7	8,5-	7,5-				
Abstand .....	1 015	826	50	13	857	685	56	19	18,4	20,6	10,7-	31,6-				
Überholen .....	279	178	42	14	329	210	48	20	15,2-	15,2-	12,5-	30,0-				
Vorbeifahren .....	31	20	3	3	21	13	-	3	47,6	53,8	X	-				
Nebeneinanderfahren ..	101	68	2	4	97	62	2	7	4,1	9,7	-	X				
Vorfahrt, Vorrang ....	1 125	901	21	110	1 044	821	25	125	7,8	9,7	16,0-	12,0-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	782	653	7	60	765	642	8	68	2,2	1,7	X	11,8-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	168	124	8	24	139	92	6	29	20,9	34,8	X	17,2-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 421	1 096	18	172	1 302	1 005	27	156	9,1	9,1	33,3-	10,3				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	369	300	8	23	380	301	8	36	2,9-	0,3-	-	36,1-				
an Überwegen, Furten	53	41	1	4	50	40	-	3	6,0	2,5	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	74	61	-	-	86	76	1	1	14,0-	19,7-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	7	-	1	5	4	1	-	2	X	X	X	X				
Ladung, Besetzung ....	20	3	1	2	19	8	1	4	5,3	X	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 275	829	102	175	1 290	752	121	231	1,2-	10,2	15,7-	24,2-				
J a n u a r - A p r i l 1997													J a n u a r - A p r i l 1996			
Insgesamt .....	27 533	21 035	1 151	2 380	25 911	20 065	950	2 203	6,3	4,8	21,2	8,0				
Verkehrstüchtigkeit ..	1 530	1 131	36	209	1 443	1 129	34	176	6,0	0,2	5,9	18,8				
dar. Alkoholeinfluß	1 284	937	32	198	1 216	940	29	169	5,6	0,3-	10,3	17,2				
Straßenbenutzung .....	1 374	477	41	749	1 402	508	42	726	2,0-	6,1-	2,4-	3,2				
Geschwindigkeit .....	5 584	4 519	439	102	5 542	4 666	341	77	0,8	3,2-	28,7	32,5				
Abstand .....	3 291	2 721	136	28	2 892	2 399	99	29	13,8	13,4	37,4	3,4-				
Überholen .....	948	668	108	42	901	638	88	31	5,2	4,7	22,7	35,5				
Vorbeifahren .....	101	74	4	9	94	75	3	3	7,4	1,3-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	367	252	8	13	315	205	7	12	16,5	22,9	X	8,3				
Vorfahrt, Vorrang ....	3 649	3 032	49	273	3 435	2 838	44	288	6,2	6,8	11,4	5,2-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 582	2 244	17	132	2 403	2 066	15	147	7,4	8,6	13,3	10,2-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	576	426	17	74	567	434	10	83	1,6	1,8-	70,0	10,8-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 395	3 572	44	368	3 928	3 204	51	308	11,9	11,5	13,7-	19,5				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 680	1 419	22	67	1 634	1 389	18	78	2,8	2,2	22,2	14,1-				
an Überwegen, Furten	345	291	4	12	300	265	1	8	15,0	9,8	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	241	210	-	-	244	205	3	1	1,2-	2,4	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	55	2	3	39	52	15	3	25	5,8	X	-	56,0				
Ladung, Besetzung ....	61	18	2	3	61	24	1	10	-	25,0-	X	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 257	2 940	259	478	3 968	2 770	216	439	7,3	6,1	19,9	8,9				

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	317	242	61	14	299	3	48	248
innerorts	291	224	53	14	273	2	40	231
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	13	7	6	-	11	1	3	7
DUISBURG, KREISFREIE STADT	222	179	31	12	231	1	44	186
innerorts	174	140	24	10	173	1	29	143
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	15	-	5	10
auf Autobahnen	34	28	5	1	43	-	10	33
ESSEN, KREISFREIE STADT	282	217	46	19	280	2	57	221
innerorts	251	195	39	17	244	1	50	193
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	1	1	11
auf Autobahnen	23	15	6	2	23	-	6	17
KREFELD, KREISFREIE STADT	128	94	23	11	111	1	26	84
innerorts	115	85	19	11	97	1	21	75
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖNCHENGLAUBACH, KREISFREIE STADT	146	114	30	2	152	1	22	129
innerorts	129	100	27	2	122	1	17	104
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	10	8	2	-	15	-	-	15
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	89	70	15	4	89	-	18	71
innerorts	77	62	11	4	78	-	17	61
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	12	8	4	-	11	-	1	10
OBERRHAUSEN, KREISFREIE STADT	109	83	18	8	116	1	20	95
innerorts	94	77	9	8	103	-	19	84
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	15	6	9	-	13	1	1	11
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	47	40	5	2	46	1	11	34
innerorts	43	37	5	1	42	-	10	32
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	62	41	17	4	49	-	13	36
innerorts	59	39	16	4	46	-	12	34
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	174	131	33	10	158	-	25	133
innerorts	150	120	20	10	145	-	22	123
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	19	7	12	-	9	-	3	6
BEDBURG-HAU	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	12	9	2	1	11	-	2	9
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
GELDERN, STADT	19	14	5	-	20	-	6	14
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	18	-	6	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	15	13	2	-	15	1	4	10
innerorts	11	9	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	6	5	1	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	12	10	1	1	13	-	3	10
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	13	10	2	1	14	1	7	6
innerorts	8	7	1	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	17	13	3	1	13	-	1	12
innerorts	13	11	2	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG .....	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT .....	12	10	1	1	13	1	5	7
innerorts .....	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	1	3	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
STRAELEN, STADT .....	15	12	3	-	20	-	2	18
innerorts .....	7	6	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM .....	9	8	1	-	9	-	5	4
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK .....	5	4	1	-	6	-	5	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
WEEZE .....	8	7	1	-	9	1	4	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	8	1	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE .....	158	127	26	5	165	4	49	112
innerorts .....	66	53	10	3	63	-	15	48
außerorts ohne Autobahn .....	87	70	15	2	95	4	32	59
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	7	-	2	5
ERKRATH, STADT .....	13	10	1	2	13	1	1	11
innerorts .....	9	7	1	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	1	1	-
HAAN, STADT .....	10	7	1	2	7	-	4	3
innerorts .....	7	5	-	2	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
HEILIGENHAUS, STADT .....	9	9	-	-	11	-	2	9
innerorts .....	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT .....	34	25	4	5	36	-	2	34
innerorts .....	22	15	2	5	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	8	-	-	8
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT .....	24	16	5	3	23	-	2	21
innerorts .....	17	11	3	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
METTMANN, STADT .....	17	11	5	1	15	-	3	12
innerorts .....	12	9	3	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT .....	9	6	1	2	6	-	1	5
innerorts .....	9	6	1	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT .....	62	47	12	3	67	1	10	56
innerorts .....	31	25	3	3	33	1	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	22	15	7	-	26	-	4	22
VELBERT, STADT .....	40	36	3	1	41	-	11	30
innerorts .....	24	22	1	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
WÜLFRAETH, STADT .....	5	4	-	1	6	-	1	5
innerorts .....	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN .....	223	171	32	20	225	2	37	186
innerorts .....	141	109	14	18	132	1	21	110
außerorts ohne Autobahn .....	50	39	9	2	51	-	10	41
auf Autobahnen .....	32	23	9	-	42	1	6	35
DORMAGEN, STADT .....	25	19	4	2	19	-	4	15
innerorts .....	12	10	1	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	3	1	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREVENBROICH, STADT	25	21	3	1	29	1	9	19
innerorts	13	9	3	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	16	1	6	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
JÜCHEN	7	4	3	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KAARST, STADT	25	19	6	-	23	-	-	23
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	12	8	4	-	12	-	-	12
KORSCHENBROICH, STADT	14	10	4	-	15	1	8	6
innerorts	5	4	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	13	7	4	2	14	-	2	12
innerorts	5	1	2	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	2	6
NEUSS, STADT	89	57	30	2	75	-	9	66
innerorts	63	38	24	1	49	-	6	43
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	13	9	4	-	15	-	-	15
ROMMERSKIRCHEN	6	6	-	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	204	143	54	7	188	2	35	151
innerorts	108	71	32	5	87	-	14	73
außerorts ohne Autobahn	62	46	14	2	60	2	16	42
auf Autobahnen	34	26	8	-	41	-	5	36
BRÜGGEN	6	5	1	-	11	1	4	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	6	5	1	-	7	-	6	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	17	12	4	1	18	-	5	13
innerorts	8	7	1	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	23	17	6	-	23	1	6	16
innerorts	14	11	3	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	8	6	1	1	10	-	4	6
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	12	7	5	-	8	-	3	5
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	32	24	6	2	33	-	12	21
innerorts	21	17	2	2	22	-	11	11
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT	18	13	5	-	15	1	2	12
innerorts	9	6	3	-	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
KREIS VIERSEN	128	93	31	4	131	3	44	84
innerorts	70	53	14	3	66	1	23	42
außerorts ohne Autobahn	50	37	12	1	62	2	20	40
auf Autobahnen	8	3	5	-	3	-	1	2
ALPEN	12	8	3	1	12	-	2	10
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DINSLAKEN, STADT .....	35	28	3	4	32	-	4	28
innerorts .....	27	23	-	4	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	-	3
HAMMINKELN, STADT .....	15	9	5	2	16	1	5	10
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	13	1	5	7
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	2	-	-	2
HÜNKE .....	11	5	6	-	6	-	1	5
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	1	4
KAMP-LINTFORT, STADT .....	17	11	3	3	11	-	4	7
innerorts .....	14	9	2	3	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
MOERS, STADT .....	58	48	6	4	62	-	17	45
innerorts .....	37	28	5	4	33	-	9	24
außerorts ohne Autobahn .....	19	19	-	-	26	-	8	18
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	-	3
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	13	9	4	-	12	-	6	6
innerorts .....	9	6	3	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT .....	11	10	-	1	15	-	1	14
innerorts .....	5	4	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK .....	5	5	-	-	9	-	5	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK .....	4	4	-	-	4	1	1	2
innerorts .....	3	3	-	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	16	11	3	2	12	-	3	9
innerorts .....	12	8	2	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT .....	26	21	5	-	24	-	5	19
innerorts .....	19	14	5	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT .....	16	13	3	-	13	-	6	7
innerorts .....	6	5	1	-	6	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL .....	240	182	41	17	228	2	60	166
innerorts .....	139	105	19	15	120	1	30	89
außerorts ohne Autobahn .....	81	66	14	1	93	1	29	63
auf Autobahnen .....	20	11	8	1	15	-	1	14
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	2 529	1 927	463	139	2 468	23	509	1 936
innerorts .....	1 907	1 470	312	125	1 791	9	340	1 442
außerorts ohne Autobahn .....	396	311	75	10	444	11	130	303
auf Autobahnen .....	226	146	76	4	233	3	39	191
AACHEN, KREISFREIE STADT .....	124	96	22	6	130	-	30	100
innerorts .....	110	89	15	6	123	-	28	95
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	8	1	7	-	1	-	1	-
BONN, KREISFREIE STADT .....	145	108	33	4	134	-	20	114
innerorts .....	121	93	24	4	104	-	17	87
außerorts ohne Autobahn .....	9	4	5	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	15	11	4	-	21	-	2	19
KÖLN, KREISFREIE STADT .....	572	410	119	43	514	3	77	434
innerorts .....	460	339	82	39	415	2	61	352
außerorts ohne Autobahn .....	38	29	6	3	41	1	6	34
auf Autobahnen .....	74	42	31	1	58	-	10	48
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT .....	74	52	17	5	60	1	14	45
innerorts .....	55	39	11	5	43	1	7	35
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	15	10	5	-	14	-	5	9
ALSDORF, STADT .....	14	13	1	-	14	-	6	8
innerorts .....	13	12	1	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAESWEILER, STADT	5	4	-	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	20	14	6	-	20	-	6	14
innerorts	13	10	3	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
HERZOGENRATH, STADT	14	12	1	1	15	-	3	12
innerorts	13	11	1	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	12	8	4	-	9	-	5	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	12	8	2	2	10	-	2	8
innerorts	11	8	1	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	20	16	3	1	24	-	3	21
innerorts	12	11	-	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
KREIS AACHEN	100	76	19	5	97	-	27	70
innerorts	71	58	8	5	76	-	17	59
außerorts ohne Autobahn	18	12	6	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	11	6	5	-	6	-	3	3
ALDENHOVEN	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	53	46	6	1	57	-	13	44
innerorts	42	37	4	1	42	-	11	31
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HEIMBACH, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	4	4	-	-	5	1	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	20	15	3	2	18	-	5	13
innerorts	11	8	1	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZAU	7	7	-	-	8	-	1	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	5	4	-	1	6	1	1	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	5	5	-	-	8	1	1	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	9	7	1	1	11	-	1	10
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	11	9	2	-	10	-	1	9
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
VETTWEISS	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	136	116	15	5	146	3	34	109
innerorts	82	69	8	5	80	-	18	62
außerorts ohne Autobahn	49	43	6	-	62	3	14	45
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	2	2
BEDBURG, STADT	10	8	1	1	10	-	5	5
innerorts	6	4	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	18	13	4	1	16	2	3	11
innerorts	12	7	4	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	2	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BRÜHL, STADT	13	10	3	-	10	-	2	8
innerorts	11	9	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ELSDORF	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	31	26	5	-	37	2	11	24
innerorts	11	11	-	-	12	1	5	6
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	15	1	5	9
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	-	1	9
FRECHEN, STADT	32	26	4	2	30	-	4	26
innerorts	18	15	2	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
HÜRTH, STADT	30	20	8	2	31	-	1	30
innerorts	21	12	7	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	31	24	6	1	38	-	8	30
innerorts	13	11	1	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	9	6	3	-	11	-	5	6
PULHEIM, STADT	16	15	1	-	17	1	3	13
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	20	16	2	2	19	-	3	16
innerorts	16	13	1	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	207	163	35	9	214	5	41	168
innerorts	120	93	19	8	114	1	20	93
außerorts ohne Autobahn	59	51	7	1	72	4	14	54
auf Autobahnen	28	19	9	-	28	-	7	21
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	7	7	-	-	13	-	3	10
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EUSKIRCHEN, STADT	38	26	9	3	31	-	9	22
innerorts	24	15	7	2	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	4	3	1	-	5	1	3	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	13	12	-	1	18	2	4	12
innerorts	7	6	-	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	2	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
SCHLEIDEN, STADT	6	3	-	3	5	2	1	2
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	2	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	11	6	5	-	7	-	3	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	2	-
ZÜLPICH, STADT	13	10	1	2	14	-	6	8
innerorts	6	5	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	101	72	19	10	100	5	31	64
innerorts	45	30	9	6	38	-	11	27
außerorts ohne Autobahn	50	39	7	4	57	5	18	34
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	2	3
ERKELENZ, STADT	18	16	2	-	22	2	2	18
innerorts	9	8	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	2	-	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GANGELT	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	8	8	-	-	11	-	6	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	25	16	8	1	22	-	6	16
innerorts	16	11	4	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	16	13	2	1	13	-	2	11
innerorts	14	11	2	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	9	6	3	-	8	-	3	5
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	11	5	5	1	5	-	2	3
innerorts	10	4	5	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	12	8	3	1	9	-	5	4
innerorts	7	4	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	109	79	26	4	98	2	29	67
innerorts	72	49	19	4	55	-	15	40
außerorts ohne Autobahn	35	29	6	-	42	2	14	26
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGNEUSTADT, STADT .....	12	11	1	-	14	-	3	11
innerorts .....	9	9	-	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN .....	14	11	3	-	15	-	2	13
innerorts .....	6	6	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	1	4
GUMMERSBACH, STADT .....	24	17	7	-	19	-	4	15
innerorts .....	19	15	4	-	15	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT .....	10	8	2	-	11	-	4	7
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR .....	10	5	5	-	8	-	3	5
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE .....	6	4	2	-	4	1	1	2
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH .....	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT .....	10	8	1	1	11	-	2	9
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT .....	9	5	4	-	6	-	3	3
innerorts .....	6	3	3	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF .....	12	6	5	1	11	-	5	6
innerorts .....	3	2	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	9	4	5	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDBRÜL, STADT .....	14	8	4	2	11	-	1	10
innerorts .....	8	4	2	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT .....	13	11	2	-	14	-	1	13
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3
WIPPERFÜRTH, STADT .....	15	10	4	1	11	1	2	8
innerorts .....	9	7	1	1	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS .....	151	106	40	5	137	2	32	103
innerorts .....	71	55	12	4	66	1	16	49
außerorts ohne Autobahn .....	69	45	23	1	63	1	15	47
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	8	-	1	7
BERGISCHE GLADBACH, STADT .....	62	49	11	2	66	-	10	56
innerorts .....	48	39	7	2	47	-	9	38
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	15	-	1	14
BURSCHEID, STADT .....	11	5	5	1	7	-	1	6
innerorts .....	5	2	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
KÜRTEN .....	8	5	2	1	5	-	2	3
innerorts .....	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT .....	12	7	3	2	7	-	1	6
innerorts .....	9	5	2	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
ODENTHAL .....	6	5	-	1	7	-	2	5
innerorts .....	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OVERATH .....	16	7	9	-	9	-	4	5
innerorts .....	10	4	6	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	1	-
RÖSRATH .....	14	11	3	-	16	1	1	14
innerorts .....	8	8	-	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	1	-	3
WERMELSKIRCHEN, STADT .....	23	16	7	-	19	-	7	12
innerorts .....	13	9	4	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS .....	152	105	40	7	136	1	28	107
innerorts .....	98	70	22	6	87	-	17	70
außerorts ohne Autobahn .....	31	22	8	1	25	-	9	16
auf Autobahnen .....	23	13	10	-	24	1	2	21
ALFETER .....	4	3	1	-	7	-	1	6
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT .....	14	12	1	1	15	1	3	11
innerorts .....	8	7	-	1	9	1	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
BORNHEIM, STADT .....	19	16	3	-	18	-	3	15
innerorts .....	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
EITÖRF .....	9	7	2	-	8	-	3	5
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT .....	27	19	6	2	23	-	6	17
innerorts .....	17	13	3	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	2	1	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT .....	15	7	7	1	9	-	1	8
innerorts .....	8	4	4	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	2	-	-	2
LOHMAR, STADT .....	13	9	4	-	12	-	3	9
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	1	3
MECKENHEIM, STADT .....	13	6	7	-	7	-	-	7
innerorts .....	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
MUCH .....	11	7	1	3	7	-	1	6
innerorts .....	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	1	2	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED .....	13	9	3	1	9	-	2	7
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT .....	14	13	1	-	17	-	6	11
innerorts .....	12	11	1	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT .....	16	12	4	-	23	-	4	19
innerorts .....	8	6	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH .....	8	4	3	1	5	-	3	2
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT .....	25	20	3	2	28	1	4	23
innerorts .....	17	14	1	2	17	1	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	7	-	2	5
SIEGBURG, STADT .....	17	13	4	-	15	-	3	12
innerorts .....	13	11	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SWISTAL .....	9	6	3	-	6	-	2	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
TROISDORF, STADT .....	30	23	6	1	31	-	4	27
innerorts .....	17	15	1	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
WACHTBERG .....	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK .....	14	10	4	-	14	-	8	6
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	4	-
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS .....	276	201	63	12	259	2	59	198
innerorts .....	143	112	24	7	136	2	25	109
außerorts ohne Autobahn .....	104	74	25	5	103	-	29	74
auf Autobahnen .....	29	15	14	-	20	-	5	15
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN .....	2 147	1 584	448	115	2 025	24	422	1 579
innerorts .....	1 448	1 096	253	99	1 337	7	252	1 078
außerorts ohne Autobahn .....	472	357	100	15	498	16	130	352
auf Autobahnen .....	227	131	95	1	190	1	40	149
BOTTROP, KREISFREIE STADT .....	53	44	9	-	55	3	13	39
innerorts .....	34	29	5	-	35	-	10	25
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	17	3	2	12
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	1	2
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT .....	114	91	16	7	108	-	14	94
innerorts .....	91	73	12	6	83	-	11	72
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	-	1	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	8	-	1	7
MÜNSTER, KREISFREIE STADT .....	124	92	21	11	111	1	25	85
innerorts .....	97	71	16	10	83	-	20	63
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	22	1	3	18
auf Autobahnen .....	7	5	1	1	6	-	2	4
AHAUS, STADT .....	13	12	1	-	18	-	2	16
innerorts .....	8	8	-	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT .....	31	21	9	1	22	-	2	20
innerorts .....	23	17	5	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT .....	16	13	3	-	16	-	5	11
innerorts .....	10	8	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT .....	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT .....	20	15	5	-	17	-	1	16
innerorts .....	17	13	4	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK .....	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN .....	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT .....	5	5	-	-	10	-	-	10
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
LEGDEN .....	5	5	-	-	6	1	1	4
innerorts .....	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN .....	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT .....	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN .....	4	4	-	-	7	-	1	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT .....	14	12	1	1	14	-	8	6
innerorts .....	10	9	1	-	10	-	6	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN .....	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT .....	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN .....	138	110	26	2	137	1	29	107
innerorts .....	91	75	15	1	84	-	16	68
außerorts ohne Autobahn .....	46	34	11	1	51	1	13	37
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
ASCHEBERG .....	14	5	8	1	7	-	2	5
innerorts .....	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
BILLERBECK, STADT .....	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT .....	17	17	-	-	23	-	6	17
innerorts .....	7	7	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT .....	26	20	6	-	28	-	9	19
innerorts .....	11	11	-	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	6	-	2	4
HAVIXBECK .....	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	10	9	1	-	16	-	6	10
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN .....	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN .....	6	3	3	-	3	1	1	1
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	1	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT .....	7	6	-	1	8	-	1	7
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL .....	7	7	-	-	10	2	1	7
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	9	2	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN .....	10	6	3	1	9	-	6	3
innerorts .....	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	7	-	5	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD .....	105	78	24	3	109	3	36	70
innerorts .....	35	29	3	3	35	-	9	26
außerorts ohne Autobahn .....	60	44	16	-	67	3	25	39
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	7	-	2	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	36	26	9	1	36	-	6	30
innerorts .....	23	16	6	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	7	-	2	5
DATTELN, STADT .....	14	13	1	-	16	-	2	14
innerorts .....	11	11	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT .....	32	21	10	1	24	-	6	18
innerorts .....	20	13	7	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	3	1	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
GLADBECK, STADT .....	34	25	8	1	29	-	8	21
innerorts .....	30	22	7	1	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
HALTERN, STADT .....	17	15	2	-	22	-	9	13
innerorts .....	9	8	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	13	-	7	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
HERTEN, STADT .....	24	16	4	4	19	1	8	10
innerorts .....	20	13	3	4	16	1	8	7
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
MARL, STADT .....	36	28	6	2	37	2	10	25
innerorts .....	19	16	2	1	18	1	7	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	12	1	2	9
auf Autobahnen .....	8	4	3	1	7	-	1	6
OER-ERKENSCHWICK, STADT .....	10	8	2	-	14	-	3	11
innerorts .....	7	6	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT .....	70	54	13	3	68	-	12	56
innerorts .....	49	40	6	3	47	-	8	39
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	14	9	5	-	12	-	2	10
WALTROP, STADT .....	14	13	1	-	16	-	2	14
innerorts .....	11	11	-	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN .....	287	219	56	12	281	3	66	212
innerorts .....	199	156	33	10	184	2	39	143
außerorts ohne Autobahn .....	52	41	10	1	66	1	22	43
auf Autobahnen .....	36	22	13	1	31	-	5	26
ALTENBERGE .....	3	2	-	1	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT .....	14	10	4	-	15	3	5	7
innerorts .....	9	7	2	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	7	3	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT .....	20	11	7	2	12	-	4	8
innerorts .....	12	9	2	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	1	1
HÖRSTEL, STADT .....	6	4	2	-	8	-	6	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	7	-	6	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HOPSTEN .....	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT .....	24	16	7	1	19	-	7	12
innerorts .....	13	11	1	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	4	6	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
LADBERGEN .....	8	5	3	-	6	-	5	1
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	2	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LAER .....	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT .....	12	7	5	-	13	1	8	4
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	11	1	7	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
LIENEN .....	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE .....	9	5	2	2	8	-	1	7
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	3	-	1	2
METELEN .....	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN .....	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN .....	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE .....	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT .....	12	7	5	-	11	-	3	8
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE .....	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT .....	40	32	6	2	41	-	10	31
innerorts .....	29	23	4	2	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
SAERBECK .....	5	2	3	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT .....	14	8	4	2	13	-	3	10
innerorts .....	6	3	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT .....	4	4	-	-	5	-	4	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN .....	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN .....	7	6	1	-	8	-	4	4
innerorts .....	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT .....	206	139	56	11	188	4	70	114
innerorts .....	101	73	23	5	87	-	24	63
außerorts ohne Autobahn .....	89	58	26	5	91	4	40	47
auf Autobahnen .....	16	8	7	1	10	-	6	4
AHLEN, STADT .....	29	28	1	-	34	-	6	28
innerorts .....	24	23	1	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT .....	19	13	5	1	19	-	8	11
innerorts .....	10	7	2	1	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEELLEN	1	1	-	-	1	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	8	7	1	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	6	5	1	-	13	1	3	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	14	12	2	-	12	-	6	6
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STBEVERN	5	3	1	1	4	-	-	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	5	5	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	9	6	2	1	11	1	2	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	11	1	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	18	11	3	4	15	1	1	13
innerorts	10	4	2	4	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	1	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	123	98	18	7	131	4	31	96
innerorts	62	49	7	6	61	1	13	47
außerorts ohne Autobahn	56	47	8	1	68	3	18	47
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 150	871	226	53	1 120	19	284	817
innerorts	710	555	114	41	652	3	142	507
außerorts ohne Autobahn	349	263	77	9	399	16	125	258
auf Autobahnen	91	53	35	3	69	-	17	52
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	146	96	33	17	120	-	23	97
innerorts	116	79	23	14	94	-	15	79
außerorts ohne Autobahn	22	13	6	3	19	-	7	12
auf Autobahnen	8	4	4	-	7	-	1	6
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	53	44	7	2	51	-	14	37
innerorts	45	37	6	2	43	-	13	30
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	10	8	2	-	9	-	1	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	15	13	2	-	14	-	6	8
innerorts	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	12	6	5	1	8	-	5	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LANGENBERG .....	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT .....	28	18	8	2	32	1	11	20
innerorts .....	17	12	3	2	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	7	-	5	2
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	10	1	2	7
RIETBERG, STADT .....	14	8	4	2	8	-	2	6
innerorts .....	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	3	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK .....	13	10	2	1	10	-	3	7
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
STEINHAGEN .....	10	6	3	1	7	-	2	5
innerorts .....	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL .....	18	15	3	-	18	-	7	11
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	-	3	2
VERSMOLD, STADT .....	12	9	2	1	11	-	1	10
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	1	1	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH .....	194	145	39	10	177	1	55	121
innerorts .....	108	84	18	6	95	-	29	66
außerorts ohne Autobahn .....	79	55	20	4	65	-	20	45
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	17	1	6	10
BÜNDE, STADT .....	20	12	7	1	18	-	3	15
innerorts .....	12	6	5	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
ENGER, STADT .....	10	5	5	-	5	-	2	3
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	1	4	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT .....	43	27	10	6	40	-	12	28
innerorts .....	30	19	8	3	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	2	3	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN .....	7	6	1	-	7	-	-	7
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN .....	9	6	3	-	7	1	3	3
innerorts .....	7	4	3	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT .....	16	10	5	1	12	-	2	10
innerorts .....	11	6	4	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
RÖDINGHAUSEN .....	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT .....	6	2	4	-	2	-	2	-
innerorts .....	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT .....	9	3	5	1	3	-	2	1
innerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS HERFORD .....	123	73	41	9	97	1	27	69
innerorts .....	77	45	26	6	48	-	14	34
außerorts ohne Autobahn .....	41	24	14	3	44	1	13	30
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	-	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT .....	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts .....	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT .....	11	6	4	1	13	-	5	8
innerorts .....	7	3	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT .....	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT .....	10	7	3	-	18	1	13	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	18	1	13	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT .....	17	11	4	2	15	-	7	8
innerorts .....	9	6	1	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	9	-	7	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
IARIENMÜNSTER, STADT .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT .....	9	6	3	-	10	3	2	5
innerorts .....	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	8	3	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT .....	11	7	3	1	11	-	1	10
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	1	1	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER .....	68	45	18	5	76	4	28	44
innerorts .....	24	16	5	3	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	42	29	11	2	56	4	27	25
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT .....	25	20	6	-	24	-	11	13
innerorts .....	20	16	4	-	19	-	8	11
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
BARNTRUP, STADT .....	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT .....	10	5	5	-	6	-	4	2
innerorts .....	6	4	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT .....	37	21	12	4	31	-	3	28
innerorts .....	27	14	9	4	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTRUP .....	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL .....	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT .....	10	8	2	-	8	-	6	2
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLE TAL .....	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT .....	20	15	5	-	19	-	5	14
innerorts .....	8	5	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEMGO, STADT	18	11	6	1	15	-	3	12
innerorts	12	11	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	6	-	5	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	4	2	1	1	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
QERLINGHAUSEN, STADT	4	1	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	155	101	46	8	131	-	44	87
innerorts	89	63	21	5	76	-	24	52
außerorts ohne Autobahn	65	37	25	3	54	-	20	34
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD OEYNHAUSEN, STADT	33	22	11	-	31	-	7	24
innerorts	29	20	9	-	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ESPELKAMP, STADT	18	13	4	1	20	1	6	13
innerorts	5	2	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	18	1	5	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	16	14	2	-	17	-	6	11
innerorts	8	7	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	48	32	13	3	41	-	11	30
innerorts	41	26	12	3	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	15	10	5	-	14	-	2	12
innerorts	7	6	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	13	12	1	-	15	-	4	11
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	6	5	1	-	8	-	6	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	166	121	41	4	162	1	46	115
innerorts	105	73	28	4	93	-	23	70
außerorts ohne Autobahn	60	47	13	-	68	1	22	45
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALTENBEKEN .....	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT .....	8	5	3	-	5	-	-	5
innerorts .....	8	5	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN .....	9	6	3	-	6	1	1	4
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	1	2
BÜREN, STADT .....	9	5	2	2	9	-	4	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	-	1	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	3	-	2	1	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT .....	14	12	2	-	17	-	8	9
innerorts .....	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	12	-	7	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
IVELHOF .....	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT .....	6	2	4	-	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT .....	83	55	23	5	64	-	19	45
innerorts .....	60	44	14	2	51	-	13	38
außerorts ohne Autobahn .....	20	11	6	3	13	-	6	7
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT .....	9	5	4	-	6	-	3	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT .....	13	6	6	1	11	3	4	4
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	5	3	2	-
KREIS PADERBORN .....	159	102	49	8	128	4	41	83
innerorts .....	84	60	22	2	67	-	16	51
außerorts ohne Autobahn .....	58	37	16	5	53	1	22	30
auf Autobahnen .....	17	5	11	1	8	3	3	2
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD .....	1 011	683	267	61	891	11	264	616
innerorts .....	603	420	143	40	493	-	122	371
außerorts ohne Autobahn .....	367	242	105	20	359	7	131	221
auf Autobahnen .....	41	21	19	1	39	4	11	24
BOCHUM, KREISFREIE STADT .....	189	134	35	20	174	1	34	139
innerorts .....	151	110	23	18	144	1	30	113
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	3	1	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	24	14	9	1	16	-	1	15
DORTMUND, KREISFREIE STADT .....	273	213	42	18	267	2	41	224
innerorts .....	232	186	30	16	225	1	32	192
außerorts ohne Autobahn .....	28	17	9	2	25	1	7	17
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	17	-	2	15
HAGEN, KREISFREIE STADT .....	110	73	31	6	88	2	19	67
innerorts .....	82	60	16	6	67	2	12	53
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	21	7	14	-	12	-	4	8
HAMM, KREISFREIE STADT .....	85	68	15	2	86	-	26	60
innerorts .....	68	57	9	2	69	-	22	47
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	9	-	3	6
HERNE, KREISFREIE STADT .....	64	50	8	6	59	-	10	49
innerorts .....	57	45	6	6	54	-	10	44
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	5	-	-	5
BRECKERFELD, STADT .....	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT .....	12	11	1	-	15	-	3	12
innerorts .....	8	7	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GEVELSBERG, STADT	15	13	2	-	16	-	6	10
innerorts	10	9	1	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	1	5
HATTINGEN, STADT	16	13	2	1	17	-	4	13
innerorts	8	5	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	10	8	1	1	10	-	2	8
innerorts	8	7	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	11	7	2	2	8	-	4	4
innerorts	10	6	2	2	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	16	12	3	1	15	1	6	8
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	1	3	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
WETTER (RUHR), STADT	12	9	3	-	10	-	4	6
innerorts	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	41	28	9	4	35	-	7	28
innerorts	29	22	5	2	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	9	4	3	2	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	136	104	23	9	129	1	36	92
innerorts	89	69	14	6	83	-	20	63
außerorts ohne Autobahn	34	25	6	3	33	1	13	19
auf Autobahnen	13	10	3	-	13	-	3	10
ARNSBERG, STADT	31	23	7	1	27	-	3	24
innerorts	25	19	5	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BESTWIG	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	17	11	4	2	16	1	3	12
innerorts	9	4	3	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	1	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	8	5	2	1	6	2	2	2
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	2	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	19	12	6	1	13	-	3	10
innerorts	13	8	4	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	5	3	2	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	11	7	2	2	8	-	5	3
innerorts	3	1	1	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WINTERBERG, STADT .....	10	7	3	-	10	-	4	6
innerorts .....	2	1	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS .....	117	80	29	8	99	3	28	68
innerorts .....	63	42	14	7	54	-	10	44
außerorts ohne Autobahn .....	52	37	14	1	44	3	18	23
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
ALTENA, STADT .....	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT .....	7	5	2	-	6	-	4	2
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT .....	12	9	3	-	12	-	4	8
innerorts .....	4	4	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EMER, STADT .....	12	10	2	-	16	-	5	11
innerorts .....	10	8	2	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID .....	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT .....	35	22	12	1	29	-	7	22
innerorts .....	24	15	8	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
KIERSPE, STADT .....	11	6	5	-	9	-	1	8
innerorts .....	7	4	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT .....	26	17	7	2	22	-	5	17
innerorts .....	19	14	4	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	2	1	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	2	3
MEINERZHAGEN, STADT .....	13	12	1	-	13	-	3	10
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
MENDEN (SAUERLAND), STADT .....	20	15	5	-	16	-	7	9
innerorts .....	18	13	5	-	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHRODT-WIBLINGWERDE .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT .....	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT .....	19	14	3	2	17	-	7	10
innerorts .....	11	10	-	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	3	1	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE .....	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT .....	10	5	2	3	7	-	3	4
innerorts .....	8	3	2	3	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS .....	186	132	45	9	166	-	50	116
innerorts .....	117	86	25	6	106	-	27	79
außerorts ohne Autobahn .....	62	42	17	3	53	-	21	32
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	7	-	2	5
ATTENDORN, STADT .....	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DROLSHAGEN, STADT	9	7	2	-	10	-	5	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	3	2
FINNENTROP	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	17	12	3	2	14	-	5	9
innerorts	12	8	3	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	21	11	10	-	17	3	6	8
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	12	2	6	4
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	1	-	-
WENDEN	10	7	3	-	12	-	2	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
KREIS OLPE	70	46	22	2	64	3	22	39
innerorts	30	23	6	1	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	25	17	7	1	31	2	12	17
auf Autobahnen	15	6	9	-	8	1	3	4
BAD BERLEBURG, STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	6	5	-	1	5	1	2	2
innerorts	4	4	-	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNTEBRÜCK	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	4	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	5	5	-	-	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	16	12	4	-	15	-	5	10
innerorts	15	11	4	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	42	28	10	4	33	-	6	27
innerorts	36	26	6	4	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1
WILNSDORF	13	12	1	-	16	-	6	10
innerorts	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
KREIS SIEGEN-WITTMENSTEIN	108	81	22	5	103	1	25	77
innerorts	76	50	12	4	69	1	16	52
außerorts ohne Autobahn	26	17	8	1	28	-	6	22
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	3	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ANRÖCHTE .....	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
BAD SASSENDORF .....	3	3	-	-	8	-	5	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
ENSE .....	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT .....	13	11	-	2	12	-	5	7
innerorts .....	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	-	1	5	-	3	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
GESEKE, STADT .....	9	7	2	-	11	-	6	5
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
IPPETAL .....	3	2	-	1	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT .....	24	18	4	2	19	-	2	17
innerorts .....	16	13	1	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE .....	4	3	-	1	7	-	1	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT .....	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT .....	23	19	1	3	20	-	4	16
innerorts .....	19	16	-	3	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
WARSTEIN, STADT .....	13	10	3	-	16	1	7	8
innerorts .....	9	7	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	8	1	5	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER .....	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT .....	8	6	1	1	6	-	1	5
innerorts .....	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
WICKEDE (RUHR) .....	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST .....	122	95	17	10	123	1	34	88
innerorts .....	65	52	6	7	55	-	11	44
außerorts ohne Autobahn .....	48	36	9	3	60	1	20	39
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	8	-	3	5
BERGKAMEN, STADT .....	23	17	4	2	22	-	7	15
innerorts .....	14	12	-	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
BÖNEN .....	10	7	3	-	7	-	1	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
FRÖNDENBERG, STADT .....	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts .....	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE .....	8	6	2	-	10	-	3	7
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KAMEN, STADT .....	34	26	5	3	29	-	5	24
innerorts .....	22	18	1	3	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	6	-	2	4
LÜNEN, STADT .....	36	27	7	2	27	-	5	22
innerorts .....	28	21	5	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
SCHWERTE, STADT .....	35	22	12	1	29	-	6	23
innerorts .....	16	11	4	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	17	10	7	-	14	-	3	11
SELM, STADT .....	10	6	2	2	9	-	2	7
innerorts .....	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	2	2	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT .....	35	20	13	2	29	-	9	20
innerorts .....	15	9	5	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	15	9	5	1	16	-	8	8
WERNE, STADT .....	11	10	-	1	12	-	3	9
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
KREIS UNNA .....	208	144	50	14	177	-	41	136
innerorts .....	112	86	16	10	99	-	12	87
außerorts ohne Autobahn .....	44	29	12	3	37	-	16	21
auf Autobahnen .....	52	29	22	1	41	-	13	28
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG .....	1 668	1 220	339	109	1 535	14	366	1 155
innerorts .....	1 142	876	177	89	1 050	5	209	836
außerorts ohne Autobahn .....	350	242	90	18	342	8	120	214
auf Autobahnen .....	176	102	72	2	143	1	37	105
NORDRHEIN-WESTFALEN .....	8 505	6 285	1 743	477	8 039	91	1 845	6 103
innerorts .....	5 810	4 417	999	394	5 323	24	1 065	4 234
außerorts ohne Autobahn .....	1 934	1 415	447	72	2 042	58	636	1 348
auf Autobahnen .....	761	453	297	11	674	9	144	521
Kreisfreie Städte .....	3 649	2 738	680	231	3 437	23	630	2 784
Kreise .....	4 856	3 547	1 053	246	4 602	68	1 215	3 319

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).