



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9602
(Kennziffer H I 1 – m 2/96)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Februar 1996

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Juni 1996

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

Seite

Erläuterungen	3
--------------------------------	----------

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle
– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,
– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
1991 – 1994:	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	4 326	5 617	–23,0	9 299	11 117	–16,4
davon						
mit Getöteten	65	78	–16,7	151	185	–18,4
mit Verletzten	4 261	5 539	–23,1	9 148	10 932	–16,3
davon						
mit Schwerverletzten	1 152	1 471	–21,7	2 469	2 972	–16,9
mit Leichtverletzten	3 109	4 068	–23,6	6 679	7 960	–16,1
Mit nur Sachschaden insgesamt	39 605	33 696	+17,5	77 495	70 092	+10,6
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 740	1 899	– 8,4	3 529	3 946	–10,6
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	473	525	– 9,9	938	994	– 5,6
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	37 392	31 272	+19,6	73 028	65 152	+12,1
davon						
innerhalb von Ortschaften	30 345	25 541	+18,8	59 154	52 963	+11,7
außerhalb von Ortschaften	5 084	3 796	+33,9	9 662	8 168	+18,3
auf Autobahnen	1 963	1 935	+ 1,4	4 212	4 021	+ 4,8

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
	Februar 1996					Februar 1995							
Autobahnen	325	11	116	367	429	13	137	546	24,2-	15,4-	15,3-	32,8-	
Bundesstraßen	862	19	313	889	1 161	27	370	1 163	25,8-	29,6-	15,4-	23,6-	
innerorts	516	2	118	534	736	5	189	723	29,9-	X	37,6-	26,1-	
außerorts	346	17	195	355	425	22	181	440	18,6-	22,7-	7,7	19,3-	
Landesstraßen	1 227	29	417	1 212	1 628	33	570	1 583	24,6-	12,1-	26,8-	23,4-	
innerorts	743	5	194	732	1 046	10	287	1 037	29,0-	X	32,4-	29,4-	
außerorts	484	24	223	480	582	23	283	546	16,8-	4,3	21,2-	12,1-	
Kreisstraßen	491	9	161	478	606	6	221	601	19,0-	X	27,2-	20,5-	
innerorts	288	3	78	292	377	4	101	382	23,6-	X	22,8-	23,6-	
außerorts	203	6	83	186	229	2	120	219	11,4-	X	30,8-	15,1-	
Andere Straßen	1 421	12	405	1 307	1 793	12	415	1 678	20,7-	-	2,4-	22,1-	
innerorts	1 294	5	315	1 186	1 676	10	375	1 562	22,8-	X	16,0-	24,1-	
außerorts	127	7	90	121	117	2	40	116	8,5	X	X	4,3	
Insgesamt	4 326	80	1 412	4 253	5 617	91	1 713	5 571	23,0-	12,1-	17,6-	23,7-	
innerorts	2 841	15	705	2 744	3 835	29	952	3 704	25,9-	48,3-	25,9-	25,9-	
außerorts	1 485	65	707	1 509	1 782	62	761	1 867	16,7-	4,8	7,1-	19,2-	
	Januar - Februar 1996					Januar - Februar 1995							
Autobahnen	570	18	236	745	787	18	258	961	14,9-	-	8,5-	22,5-	
Bundesstraßen	1 795	40	632	1 811	2 272	55	765	2 322	21,0-	27,3-	17,4-	22,0-	
innerorts	1 083	6	278	1 093	1 407	10	371	1 400	23,0-	X	25,1-	21,9-	
außerorts	712	34	354	718	865	45	394	922	17,7-	24,4-	10,2-	22,1-	
Landesstraßen	2 732	59	890	2 675	3 292	84	1 115	3 192	17,0-	29,8-	20,2-	16,2-	
innerorts	1 663	18	415	1 609	2 083	26	537	2 063	20,2-	30,8-	22,7-	22,0-	
außerorts	1 069	41	475	1 066	1 209	58	578	1 129	11,6-	29,3-	17,8-	5,6-	
Kreisstraßen	1 053	24	350	1 006	1 225	27	446	1 182	14,0-	11,1-	21,5-	14,9-	
innerorts	622	9	157	617	750	11	208	732	17,1-	X	24,5-	15,7-	
außerorts	431	15	193	389	475	16	238	450	9,3-	6,3-	18,9-	13,6-	
Andere Straßen	3 049	27	828	2 772	3 541	27	895	3 252	13,9-	-	7,5-	14,8-	
innerorts	2 783	15	680	2 523	3 299	24	808	3 015	15,6-	37,5-	15,8-	16,3-	
außerorts	266	12	148	249	242	3	87	237	9,9	X	70,1	5,1	
Insgesamt	9 299	168	2 936	9 009	11 117	211	3 479	10 909	16,4-	20,4-	15,6-	17,4-	
innerorts	6 151	48	1 530	5 842	7 539	71	1 924	7 210	18,4-	32,4-	20,5-	19,0-	
außerorts	3 148	120	1 406	3 167	3 578	140	1 555	3 699	12,0-	14,3-	9,6-	14,4-	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Februar 1996												
Februar 1995												
Zusammenstoß m. and.Fzg. das anfährt, anhält	262	-	53	275	361	1	72	383	27,4-	X	26,4-	28,2-
innerorts	219	-	39	225	302	-	55	321	27,5-	-	29,1-	29,9-
außerorts	43	-	14	50	59	1	17	62	27,1-	X	17,6-	19,4-
vorausfährt o. wartet	666	6	108	854	966	5	111	1 262	31,1-	X	2,7-	32,3-
innerorts	430	-	41	515	603	-	41	777	28,7-	-	-	33,7-
außerorts	236	6	67	339	363	5	70	485	35,0-	X	4,3-	30,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt	124	-	20	141	176	3	27	193	29,5-	X	25,9-	26,9-
innerorts	68	-	8	79	113	2	12	117	39,8-	X	X	32,5-
außerorts	56	-	12	62	63	1	15	76	11,1-	X	20,0-	18,4-
entgegenkommt	429	14	239	491	367	25	209	393	16,9	44,0-	14,4	24,9
innerorts	204	-	62	237	177	-	57	203	15,3	-	8,8	16,7
außerorts	225	14	177	254	190	25	152	190	18,4	44,0-	16,4	33,7
einbiegt oder kreuzt	1 093	5	268	1 180	1 635	14	473	1 696	33,2-	X	43,3-	30,4-
innerorts	866	3	181	902	1 291	5	293	1 320	32,9-	X	38,2-	31,7-
außerorts	227	2	87	278	344	9	180	376	34,0-	X	51,7-	26,1-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	665	10	247	455	931	22	365	615	28,6-	54,5-	32,3-	26,0-
innerorts	635	7	232	440	886	16	345	588	28,3-	X	32,8-	25,2-
außerorts	30	3	15	15	45	6	20	27	33,3-	X	25,0-	44,4-
Aufprall auf Hindernis	10	-	3	7	18	-	2	19	44,4-	-	X	X
innerorts	6	-	1	5	8	-	-	8	X	-	X	X
außerorts	4	-	2	2	10	-	2	11	X	-	-	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	432	25	230	338	417	6	180	351	3,6	X	27,8	3,7-
innerorts	117	1	44	103	101	1	35	78	15,8	-	25,7	32,1
außerorts	315	24	186	235	316	5	145	273	0,3-	X	28,3	13,9-
Abk.v.Fahrbahn n.links	389	16	169	298	365	11	170	319	6,6	36,4	0,6-	6,6-
innerorts	105	1	42	83	87	3	45	66	20,7	X	6,7-	25,8
außerorts	284	14	127	215	278	8	125	253	2,2	X	1,6	15,0-
Unfall anderer Art	256	5	75	214	381	4	104	340	32,8-	X	27,9-	37,1-
innerorts	191	3	65	155	267	2	69	226	28,5-	X	20,3-	31,4-
außerorts	65	2	20	59	114	2	35	114	43,0-	-	42,9-	48,2-
Insgesamt	4 326	80	1 412	4 253	5 617	91	1 713	5 571	23,0-	12,1-	17,6-	23,7-
innerorts	2 841	15	705	2 744	3 835	29	952	3 704	25,9-	48,3-	25,9-	25,9-
außerorts	1 485	65	707	1 509	1 782	62	761	1 867	16,7-	4,8	7,1-	19,2-
Januar - Februar 1996												
Januar - Februar 1995												
Zusammenstoß m. and.Fzg. das anfährt, anhält	564	4	105	591	676	2	117	743	16,6-	X	10,3-	20,5-
innerorts	482	3	82	503	578	1	92	621	16,6-	X	10,9-	19,0-
außerorts	82	1	23	88	98	1	25	122	16,3-	-	8,0-	27,9-
vorausfährt o. wartet	1 396	10	190	1 770	1 783	6	215	2 277	21,7-	X	11,6-	22,3-
innerorts	884	-	76	1 069	1 115	-	80	1 412	20,7-	-	5,0-	24,3-
außerorts	512	10	114	701	668	6	135	865	23,4-	X	15,6-	19,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt	265	1	43	292	341	4	58	367	22,3-	X	25,9-	20,4-
innerorts	146	-	21	157	217	3	30	218	32,7-	X	30,0-	28,0-
außerorts	119	1	22	135	124	1	28	149	4,0-	-	21,4-	9,4-
entgegenkommt	798	30	390	906	789	47	463	890	1,1	36,2-	15,8-	1,8
innerorts	398	3	113	447	374	2	126	441	6,4	X	10,3-	1,4
außerorts	400	27	277	459	415	45	337	449	3,6-	40,0-	17,8-	2,2
einbiegt oder kreuzt	2 454	12	601	2 580	3 166	33	871	3 304	22,5-	63,6-	31,0-	21,9-
innerorts	1 916	8	389	1 965	2 497	14	555	2 565	23,3-	X	29,9-	23,4-
außerorts	538	4	212	615	669	19	316	739	19,6-	X	32,9-	16,8-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 506	36	600	990	1 916	55	760	1 257	21,4-	34,5-	21,1-	21,2-
innerorts	1 434	24	565	959	1 824	39	716	1 205	21,4-	38,5-	21,1-	20,4-
außerorts	72	12	35	31	92	16	44	52	21,7-	25,0-	20,5-	40,4-
Aufprall auf Hindernis	29	-	11	27	35	1	7	35	17,1-	X	X	22,9-
innerorts	15	-	5	11	16	1	2	14	6,3-	X	X	21,4-
außerorts	14	-	6	16	19	-	5	21	26,3-	-	X	23,8-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	899	37	445	730	924	30	405	773	2,7-	23,3	9,9	5,6-
innerorts	242	1	90	213	225	1	82	182	7,6	-	9,8	17,0
außerorts	657	36	355	517	699	29	323	591	6,0-	24,1	9,9	12,5-
Abk.v.Fahrbahn n.links	780	29	363	628	783	25	374	660	0,4-	16,0	2,9-	4,8-
innerorts	195	4	75	161	194	6	94	152	0,5	X	20,2-	5,9
außerorts	585	25	288	467	589	19	280	508	0,7-	31,6	2,9	8,1-
Unfall anderer Art	608	9	188	495	704	8	209	603	13,6-	X	10,0-	17,9-
innerorts	439	5	114	357	499	4	147	400	12,0-	X	22,4-	10,8-
außerorts	169	4	74	138	205	4	62	203	17,6-	-	19,4	32,0-
Insgesamt	9 299	168	2 936	9 009	11 117	211	3 479	10 909	16,4-	20,4-	15,6-	17,4-
innerorts	6 151	48	1 530	5 842	7 539	71	1 924	7 210	18,4-	32,4-	20,5-	19,0-
außerorts	3 148	120	1 406	3 167	3 578	140	1 555	3 699	12,0-	14,3-	9,6-	14,4-

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
Februar 1996													Februar 1995			
Fahrunfall	949	41	494	849	807	25	380	702	17,6	64,0	30,0	20,9				
innerorts	347	3	125	330	263	2	99	226	31,9	X	26,3	46,0				
außerorts	602	38	369	519	544	23	281	476	10,7	65,2	31,3	9,0				
Abbiege-Unfall	526	2	129	552	895	5	239	945	41,2-	X	46,0-	41,6-				
innerorts	426	1	82	425	713	3	152	734	40,3-	X	46,1-	42,1-				
außerorts	100	1	47	127	182	2	87	211	45,1-	X	46,0-	39,8-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	822	3	204	888	1 176	8	318	1 230	30,1-	X	35,9-	27,8-				
innerorts	639	2	140	671	921	2	203	943	30,6-	-	31,0-	28,8-				
außerorts	183	1	64	217	255	6	115	287	28,2-	X	44,3-	24,4-				
Überschreitenunfall ...	522	8	210	336	707	17	296	451	26,2-	X	29,1-	25,5-				
innerorts	497	5	196	326	676	11	281	435	26,5-	X	30,3-	25,1-				
außerorts	25	3	14	10	31	6	15	16	19,4-	X	6,7-	37,5-				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	108	1	21	113	183	-	44	171	41,0-	X	52,3-	33,9-				
innerorts	97	-	18	95	171	-	40	161	43,3-	-	55,0-	41,0-				
außerorts	11	1	3	18	12	-	4	10	8,3-	X	X	80,0				
Unfall im Längsverkehr	1 030	17	233	1 218	1 350	22	281	1 640	23,7-	22,7-	17,1-	25,7-				
innerorts	588	1	75	692	755	3	93	920	22,1-	X	19,4-	24,8-				
außerorts	442	16	158	526	595	19	188	720	25,7-	15,8-	16,0-	26,9-				
Sonstiger Unfall	369	8	121	297	499	14	155	432	26,1-	X	21,9-	31,3-				
innerorts	247	3	69	205	336	8	84	285	26,5-	X	17,9-	28,1-				
außerorts	122	5	52	92	163	6	71	147	25,2-	X	26,8-	37,4-				
Insgesamt	4 326	80	1 412	4 253	5 617	91	1 713	5 571	23,0-	12,1-	17,6-	23,7-				
innerorts	2 841	15	705	2 744	3 835	29	952	3 704	25,9-	48,3-	25,9-	25,9-				
außerorts	1 485	65	707	1 509	1 782	62	761	1 867	16,7-	4,8	7,1-	19,2-				
Januar - Februar 1996													Januar - Februar 1995			
Fahrunfall	1 914	75	925	1 727	1 830	63	884	1 597	4,6	19,0	4,6	8,1				
innerorts	679	9	225	644	592	6	223	523	14,7	X	0,9	23,1				
außerorts	1 235	66	700	1 083	1 238	57	661	1 074	0,2-	15,8	5,9	0,8				
Abbiege-Unfall	1 214	4	309	1 245	1 738	14	466	1 794	30,2-	X	33,7-	30,6-				
innerorts	954	3	201	940	1 400	10	320	1 397	31,9-	X	37,2-	32,7-				
außerorts	260	1	108	305	338	4	146	397	23,1-	X	26,0-	23,2-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 788	8	428	1 885	2 271	21	596	2 391	21,3-	X	28,2-	21,2-				
innerorts	1 384	5	282	1 420	1 774	7	387	1 831	22,0-	X	27,1-	22,4-				
außerorts	404	3	146	465	497	14	209	560	18,7-	X	30,1-	17,0-				
Überschreitenunfall ...	1 180	31	514	724	1 424	46	613	885	17,1-	32,6-	16,2-	18,2-				
innerorts	1 124	21	482	706	1 356	31	579	851	17,1-	32,3-	16,8-	17,0-				
außerorts	56	10	32	18	68	15	34	34	17,6-	33,3-	5,9-	47,1-				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	272	4	56	268	325	-	72	302	16,3-	X	22,2-	11,3-				
innerorts	250	2	51	241	304	-	65	285	17,8-	X	21,5-	15,4-				
außerorts	22	2	5	27	21	-	7	17	4,8	X	X	58,8				
Unfall im Längsverkehr	2 120	32	456	2 467	2 563	46	562	3 086	17,3-	30,4-	18,9-	20,1-				
innerorts	1 223	3	153	1 427	1 451	7	186	1 744	15,7-	X	17,7-	18,2-				
außerorts	897	29	303	1 040	1 112	39	376	1 342	19,3-	25,6-	19,4-	22,5-				
Sonstiger Unfall	811	14	248	693	966	21	286	854	16,0-	33,3-	13,3-	18,9-				
innerorts	537	5	136	454	662	10	164	579	18,9-	X	17,1-	19,9-				
außerorts	274	9	112	229	304	11	122	275	9,9-	X	8,2-	16,7-				
Insgesamt	9 299	168	2 936	9 009	11 117	211	3 479	10 909	16,4-	20,4-	15,6-	17,4-				
innerorts	6 151	48	1 530	5 842	7 539	71	1 924	7 210	18,4-	32,4-	20,5-	19,0-				
außerorts	3 148	120	1 406	3 167	3 578	140	1 555	3 699	12,0-	14,3-	9,6-	14,4-				

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1996

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Donnerstag	126	-	32	94	-	35	113	44	170
2.	Freitag	132	1	20	111	1	21	132	38	170
3.	S a m s t a g	70	-	20	50	-	24	66	37	107
4.	S o n n t a g	48	-	16	32	-	16	41	20	68
5.	Montag	99	-	17	82	-	17	92	27	126
6.	Dienstag	98	1	24	73	1	25	90	42	140
7.	Mittwoch	89	-	14	75	-	15	90	28	117
8.	Donnerstag	96	-	13	83	-	13	104	18	114
9.	Freitag	114	-	30	84	-	33	104	42	156
10.	S a m s t a g	75	2	22	51	2	25	67	41	116
11.	S o n n t a g	59	-	14	45	-	18	77	31	90
12.	Montag	144	-	36	108	-	37	139	33	177
13.	Dienstag	113	1	23	89	1	24	114	43	156
14.	Mittwoch	129	2	20	107	2	22	131	38	167
15.	Donnerstag	87	-	23	64	-	24	75	28	115
16.	Freitag	117	1	27	89	1	29	117	37	154
17.	S a m s t a g	96	1	30	65	1	35	88	35	131
18.	S o n n t a g	57	1	10	46	1	10	64	26	83
19.	Montag	88	1	26	61	1	30	89	27	115
20.	Dienstag	120	1	23	96	1	24	128	43	163
21.	Mittwoch	95	-	18	77	-	21	95	32	127
22.	Donnerstag	121	1	34	86	1	34	115	24	145
23.	Freitag	111	-	30	81	-	30	92	42	153
24.	S a m s t a g	62	-	14	48	-	15	68	28	90
25.	S o n n t a g	50	1	10	39	1	10	55	20	70
26.	Montag	126	-	32	94	-	32	110	26	152
27.	Dienstag	114	-	26	88	-	27	109	37	151
28.	Mittwoch	103	-	33	70	-	35	86	25	128
29.	Donnerstag	102	1	24	77	1	24	93	19	121
Zusammen		2 841	15	661	2 165	15	705	2 744	931	3 772
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Donnerstag	45	1	13	31	3	14	47	14	59
2.	Freitag	66	2	21	43	3	36	66	62	128
3.	S a m s t a g	61	3	22	36	3	37	72	47	108
4.	S o n n t a g	32	-	10	22	-	12	45	7	39
5.	Montag	41	5	10	26	6	14	42	24	65
6.	Dienstag	55	3	12	40	4	14	54	22	77
7.	Mittwoch	35	2	12	21	2	16	26	16	51
8.	Donnerstag	24	-	12	12	-	15	26	21	45
9.	Freitag	57	5	17	35	5	22	55	31	88
10.	S a m s t a g	37	1	11	25	1	12	40	25	62
11.	S o n n t a g	45	1	16	28	1	20	43	37	82
12.	Montag	82	3	34	45	9	84	72	33	115
13.	Dienstag	87	2	33	52	2	49	83	31	118
14.	Mittwoch	74	2	21	51	2	26	84	32	106
15.	Donnerstag	39	-	12	27	-	14	30	28	67
16.	Freitag	71	-	25	46	-	34	69	36	107
17.	S a m s t a g	48	-	18	30	-	31	49	30	78
18.	S o n n t a g	48	1	21	26	3	33	44	20	68
19.	Montag	53	3	25	25	3	33	64	34	87
20.	Dienstag	104	3	33	68	4	42	104	59	163
21.	Mittwoch	23	-	6	17	-	6	24	27	50
22.	Donnerstag	46	1	13	32	1	15	45	29	75
23.	Freitag	56	2	16	38	2	19	61	27	83
24.	S a m s t a g	28	3	10	15	3	23	30	13	41
25.	S o n n t a g	27	-	9	18	-	10	26	28	55
26.	Montag	41	3	7	31	4	9	45	15	56
27.	Dienstag	55	1	18	36	1	23	59	25	80
28.	Mittwoch	41	-	13	28	-	15	39	14	55
29.	Donnerstag	64	3	21	40	3	29	65	22	86
Zusammen		1 485	50	491	944	65	707	1 509	809	2 294
Innerorts und außerorts										
1.	Donnerstag	171	1	45	125	3	49	160	58	229
2.	Freitag	198	3	41	154	4	57	198	100	298
3.	S a m s t a g	131	3	42	86	3	61	138	84	215
4.	S o n n t a g	80	-	26	54	-	28	85	27	107
5.	Montag	140	5	27	108	6	31	134	51	191
6.	Dienstag	153	4	36	113	5	39	144	64	217
7.	Mittwoch	124	2	26	96	2	31	116	44	168
8.	Donnerstag	120	-	25	95	-	28	130	39	159
9.	Freitag	171	5	47	119	5	55	159	73	244
10.	S a m s t a g	112	3	33	76	3	37	107	66	178
11.	S o n n t a g	104	1	30	73	1	38	120	68	172
12.	Montag	226	3	70	153	9	121	211	66	292
13.	Dienstag	200	3	56	141	3	73	197	74	274
14.	Mittwoch	203	4	41	158	4	48	215	70	273
15.	Donnerstag	126	-	35	91	-	38	105	56	182
16.	Freitag	188	1	52	135	1	63	186	73	261
17.	S a m s t a g	144	1	48	95	1	66	137	65	209
18.	S o n n t a g	105	2	31	72	4	43	108	46	151
19.	Montag	141	4	51	86	4	63	153	61	202
20.	Dienstag	224	4	55	164	5	66	232	102	326
21.	Mittwoch	118	-	24	94	-	27	119	59	177
22.	Donnerstag	167	2	47	118	2	49	160	53	220
23.	Freitag	167	2	46	119	2	49	153	69	236
24.	S a m s t a g	90	3	24	63	3	38	98	41	131
25.	S o n n t a g	77	1	19	57	1	20	81	48	125
26.	Montag	167	3	39	125	4	41	155	41	208
27.	Dienstag	169	1	44	124	1	50	168	62	231
28.	Mittwoch	144	-	46	98	-	50	125	39	183
29.	Donnerstag	166	4	45	117	4	53	158	41	207
Insgesamt		4 326	65	1 152	3 109	80	1 412	4 253	1 740	6 066

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Donnerstag	11	1	2	8	3	2	10	3	14
2. Freitag	13	-	3	10	-	3	11	30	43
3. S a m s t a g	13	-	4	9	-	6	16	30	43
4. S o n n t a g	6	-	2	4	-	3	15	1	7
5. Montag	7	2	1	4	2	2	7	6	13
6. Dienstag	12	-	3	9	-	3	13	8	20
7. Mittwoch	6	-	3	3	-	3	5	5	11
8. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	9	10	16
9. Freitag	12	1	3	8	1	4	15	15	27
10. S a m s t a g	9	-	2	7	-	2	12	9	18
11. S o n n t a g	13	-	4	9	-	5	14	21	34
12. Montag	13	-	4	9	-	4	11	13	26
13. Dienstag	19	-	7	12	-	10	26	11	30
14. Mittwoch	15	-	6	9	-	7	17	4	19
15. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	8	13	23
16. Freitag	15	-	1	14	-	1	17	12	27
17. S a m s t a g	14	-	8	6	-	10	12	15	29
18. S o n n t a g	10	-	4	6	-	5	8	12	22
19. Montag	22	1	9	12	1	12	36	19	41
20. Dienstag	18	-	5	13	-	5	19	33	51
21. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	7	12
22. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	5	12	18
23. Freitag	10	-	3	7	-	3	14	12	22
24. S a m s t a g	7	1	1	5	1	1	8	4	11
25. S o n n t a g	7	-	4	3	-	4	3	14	21
26. Montag	10	-	3	7	-	3	10	2	12
27. Dienstag	15	1	3	11	1	5	19	7	22
28. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	6	5	11
29. Donnerstag	15	2	4	9	2	6	16	6	21
Insgesamt	325	9	96	220	11	116	367	339	664

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	13	X	6	18	X	147	183	19,7-	331	369	10,3-
männlich	3	6	X	3	10	X	84	111	24,3-	197	223	11,7-
weiblich	1	7	X	3	8	X	63	72	12,5-	134	146	8,2-
15 - 18	4	3	X	7	5	X	72	101	28,7-	157	199	21,1-
männlich	1	1	-	3	2	X	36	56	35,7-	80	119	32,8-
weiblich	3	2	X	4	3	X	36	45	20,0-	77	80	3,8-
18 - 21	6	4	X	15	24	37,5-	136	180	24,4-	290	360	19,4-
männlich	5	2	X	14	19	26,3-	72	117	38,5-	172	228	24,6-
weiblich	1	2	X	1	5	X	64	63	1,6	118	132	10,6-
21 - 25	9	6	X	17	20	15,0-	164	210	21,9-	337	432	22,0-
männlich	7	3	X	12	14	14,3-	91	138	34,1-	203	275	26,2-
weiblich	2	3	X	5	6	X	73	72	1,4	134	157	14,7-
25 - 30	9	13	X	18	22	18,2-	179	229	21,8-	366	411	10,9-
männlich	9	12	X	12	20	40,0-	122	141	13,5-	232	256	9,4-
weiblich	-	1	X	6	2	X	57	88	35,2-	134	155	13,5-
30 - 35	9	7	X	13	19	31,6-	138	149	7,4-	283	295	4,1-
männlich	6	6	-	10	15	33,3-	94	99	5,1-	184	190	3,2-
weiblich	3	1	X	3	4	X	44	50	12,0-	99	105	5,7-
35 - 40	6	3	X	10	11	9,1-	106	133	20,3-	199	257	22,6-
männlich	3	3	-	7	7	-	64	100	36,0-	120	168	28,6-
weiblich	3	-	X	3	4	X	42	33	27,3	79	89	11,2-
40 - 45	8	7	X	15	12	25,0	83	95	12,8-	155	188	17,6-
männlich	4	5	X	9	9	-	44	54	18,5-	84	104	19,2-
weiblich	4	2	X	6	3	X	39	41	4,9-	71	84	15,5-
45 - 50	3	3	-	9	6	X	72	74	2,7-	158	152	3,9
männlich	1	3	X	7	5	X	43	44	2,3-	88	91	3,3-
weiblich	2	-	X	2	1	X	29	30	3,3-	70	61	14,8
50 - 55	2	3	X	5	9	X	65	78	16,7-	121	189	36,0-
männlich	2	2	-	4	4	-	41	42	2,4-	73	104	29,8-
weiblich	-	1	X	1	5	X	24	36	33,3-	48	85	43,5-
55 - 60	6	3	X	10	9	X	77	92	16,3-	139	183	24,0-
männlich	3	3	-	4	7	X	47	58	19,0-	78	108	27,8-
weiblich	3	-	X	6	2	X	30	34	11,8-	61	75	18,7-
60 - 65	4	6	X	13	12	8,3	49	51	3,9-	96	112	14,3-
männlich	4	4	-	11	8	X	30	30	-	50	72	30,6-
weiblich	-	2	X	2	4	X	19	21	9,5-	46	40	15,0
65 - 70	1	5	X	5	10	X	45	46	2,2-	84	109	22,9-
männlich	1	5	X	5	9	X	22	20	10,0	40	52	23,1-
weiblich	-	-	-	-	1	X	23	26	11,5-	44	57	22,8-
70 - 75	1	7	X	2	13	X	33	33	-	76	94	19,1-
männlich	1	6	X	1	6	X	17	16	6,3	39	34	14,7
weiblich	-	1	X	1	7	X	16	17	5,9-	37	60	38,3-
75 und mehr	8	8	-	23	21	9,5	45	59	23,7-	143	129	10,9
männlich	2	5	X	11	11	-	15	17	11,8-	47	48	2,1-
weiblich	6	3	X	12	10	20,0	30	42	28,6-	96	81	18,5
Zusammen	80	91	12,1-	168	211	20,4-	1 411	1 713	17,6-	2 935	3 479	15,6-
männlich	52	66	21,2-	113	146	22,6-	822	1 043	21,2-	1 687	2 072	18,6-
weiblich	28	25	12,0	55	65	15,4-	589	670	12,1-	1 248	1 407	11,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt ...	80	91	12,1-	168	211	20,4-	1 412	1 713	17,6-	2 936	3 479	15,6-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
421	547	23,0-	859	1 073	19,9-	572	743	23,0-	1 196	1 460	18,1-	..... unter 15
240	315	23,8-	476	608	21,7-	327	432	24,3-	676	841	19,6-	..... männlich
181	232	22,0-	383	465	17,6-	245	311	21,2-	520	619	16,0-	..... weiblich
173	271	36,2-	412	531	22,4-	249	375	33,6-	576	735	21,6-	..... 15 - 18
92	166	44,6-	234	318	26,4-	129	223	42,2-	317	439	27,8-	..... männlich
81	105	22,9-	178	213	16,4-	120	152	21,1-	259	296	12,5-	..... weiblich
433	544	20,4-	903	1 026	12,0-	575	728	21,0-	1 208	1 410	14,3-	..... 18 - 21
261	333	21,6-	540	602	10,3-	338	452	25,2-	726	849	14,5-	..... männlich
172	211	18,5-	363	424	14,4-	237	276	14,1-	482	561	14,1-	..... weiblich
496	684	27,5-	1 073	1 345	20,2-	669	900	25,7-	1 427	1 797	20,6-	..... 21 - 25
286	387	26,1-	607	779	22,1-	384	528	27,3-	822	1 068	23,0-	..... männlich
210	297	29,3-	466	566	17,7-	285	372	23,4-	605	729	17,0-	..... weiblich
675	758	11,0-	1 386	1 527	9,2-	863	1 000	13,7-	1 770	1 960	9,7-	..... 25 - 30
377	427	11,7-	788	857	8,1-	508	580	12,4-	1 032	1 133	8,9-	..... männlich
298	331	10,0-	598	670	10,7-	355	420	15,5-	738	827	10,8-	..... weiblich
480	631	23,9-	1 023	1 213	15,7-	627	787	20,3-	1 319	1 527	13,6-	..... 30 - 35
286	387	26,1-	612	718	14,8-	386	492	21,5-	806	923	12,7-	..... männlich
194	244	20,5-	411	495	17,0-	241	295	18,3-	513	604	15,1-	..... weiblich
364	479	24,0-	740	918	19,4-	476	615	22,6-	949	1 186	20,0-	..... 35 - 40
204	279	26,9-	412	534	22,8-	271	382	29,1-	539	709	24,0-	..... männlich
160	200	20,0-	328	384	14,6-	205	233	12,0-	410	477	14,0-	..... weiblich
256	370	30,8-	543	684	20,6-	347	472	26,5-	713	884	19,3-	..... 40 - 45
141	205	31,2-	288	379	24,0-	189	264	28,4-	381	492	22,6-	..... männlich
115	165	30,3-	255	305	16,4-	158	208	24,0-	332	392	15,3-	..... weiblich
243	284	14,4-	502	561	10,5-	318	361	11,9-	669	719	7,0-	..... 45 - 50
109	160	31,9-	235	318	26,1-	153	207	26,1-	330	414	20,3-	..... männlich
134	124	8,1	267	243	9,9	165	154	7,1	339	305	11,1	..... weiblich
186	277	32,9-	393	561	29,9-	253	358	29,3-	519	759	31,6-	..... 50 - 55
112	143	21,7-	222	288	22,9-	155	187	17,1-	299	396	24,5-	..... männlich
74	134	44,8-	171	273	37,4-	98	171	42,7-	220	363	39,4-	..... weiblich
200	262	23,7-	441	563	21,7-	283	357	20,7-	590	755	21,9-	..... 55 - 60
95	148	35,8-	225	319	29,5-	145	209	30,6-	307	434	29,3-	..... männlich
105	114	7,9-	216	244	11,5-	138	148	6,8-	283	321	11,8-	..... weiblich
110	170	35,3-	236	335	29,6-	163	227	28,2-	345	459	24,8-	..... 60 - 65
65	79	17,7-	141	175	19,4-	99	113	12,4-	202	255	20,8-	..... männlich
45	91	50,6-	95	160	40,6-	64	114	43,9-	143	204	29,9-	..... weiblich
93	109	14,7-	180	190	5,3-	139	160	13,1-	269	309	12,9-	..... 65 - 70
48	63	9,4-	93	103	9,7-	71	78	9,0-	138	164	15,9-	..... männlich
45	56	19,6-	87	87	-	68	82	17,1-	131	145	9,7-	..... weiblich
56	90	37,8-	152	171	11,1-	90	130	30,8-	230	278	17,3-	..... 70 - 75
21	34	38,2-	55	67	17,9-	39	56	30,4-	95	107	11,2-	..... männlich
35	56	37,5-	97	104	6,7-	51	74	31,1-	135	171	21,1-	..... weiblich
65	91	28,6-	158	195	19,0-	118	158	25,3-	324	345	6,1-	..... 75 und mehr
32	32	-	66	74	10,8-	49	54	9,3-	124	133	6,8-	..... männlich
33	59	44,1-	92	121	24,0-	69	104	33,7-	200	212	5,7-	..... weiblich
4 251	5 567	23,6-	9 001	10 893	17,4-	5 742	7 371	22,1-	12 104	14 583	17,0-	..... Zusammen
2 369	3 148	24,7-	4 994	6 139	18,7-	3 243	4 257	23,8-	6 794	8 357	18,7-	..... männlich
1 882	2 419	22,2-	4 007	4 754	15,7-	2 499	3 114	19,8-	5 310	6 226	14,7-	..... weiblich
2	4	X	8	16	X	3	4	X	9	16	X	..... Ohne Angabe
4 253	5 571	23,7-	9 009	10 909	17,4-	5 745	7 375	22,1-	12 113	14 599	17,0-	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	2	X	3	5	X	36	58	37,9-	79	109	27,5-
innerorts	-	1	X	1	2	X	25	48	47,9-	60	88	31,8-
außerorts	-	1	X	2	3	X	11	10	10,0	19	21	9,5-
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen ..	4	6	X	6	9	X	50	122	59,0-	105	182	42,3-
innerorts	1	1	-	2	3	X	43	75	42,7-	86	109	21,1-
außerorts	3	5	X	4	6	X	7	47	X	19	73	74,0-
Personenkraftwagen ..	50	47	6,4	94	114	17,5-	861	912	5,6-	1 733	1 897	8,6-
innerorts	1	3	X	7	10	X	278	299	7,0-	552	631	12,5-
außerorts	49	44	11,4	87	104	16,3-	583	613	4,9-	1 181	1 266	6,7-
Bussen	7	-	X	7	-	X	49	8	X	56	16	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	7	X	7	12	X
außerorts	7	-	X	7	-	X	46	1	X	49	4	X
Güterkraftfahrzeugen	2	4	X	6	7	X	39	42	7,1-	82	95	13,7-
innerorts	-	1	X	1	2	X	9	6	X	18	18	-
außerorts	2	3	X	5	5	-	30	36	16,7-	64	77	16,9-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	4	4	-	6	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	3	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	63	59	6,8	116	135	14,1-	1 041	1 147	9,2-	2 065	2 313	10,7-
innerorts	2	6	X	11	17	35,3-	361	439	17,8-	728	867	16,0-
außerorts	61	53	15,1	105	118	11,0-	680	708	4,0-	1 337	1 446	7,5-
Fahrrädern	7	8	X	14	17	17,6-	111	195	43,1-	244	386	36,8-
innerorts	6	5	X	11	12	8,3-	100	162	38,3-	211	325	35,1-
außerorts	1	3	X	3	5	X	11	33	66,7-	33	61	45,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	2	X	-	2	X	12	32	62,5-	31	63	50,8-
innerorts	-	2	X	-	2	X	12	27	55,6-	31	55	43,6-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	5	X	-	8	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	3	4	X	4	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	4	X	4	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	10	24	58,3-	38	59	35,6-	255	367	30,5-	618	769	19,6-
innerorts	7	18	X	26	42	38,1-	240	347	30,8-	584	723	19,2-
außerorts	3	6	X	12	17	29,4-	15	20	25,0-	34	46	26,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	4	X	5	5	-	101	122	17,2-	230	243	5,4-
innerorts	2	4	X	3	5	X	96	121	20,7-	219	238	8,0-
außerorts	1	-	X	2	-	X	5	1	X	11	5	X
65 Jahre und mehr ...	5	9	X	20	25	20,0-	46	58	20,7-	144	156	7,7-
innerorts	5	7	X	16	22	27,3-	45	56	19,6-	140	146	4,1-
außerorts	-	2	X	4	3	X	1	2	X	4	10	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	2	-
Insgesamt	80	91	12,1-	168	211	20,4-	1 412	1 713	17,6-	2 936	3 479	15,6-
innerorts	15	29	48,3-	48	71	32,4-	705	952	25,9-	1 530	1 924	20,5-
außerorts	65	62	4,8	120	140	14,3-	707	761	7,1-	1 406	1 555	9,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	13	X	6	18	X	147	183	19,7-	331	369	10,3-
innerorts	2	6	X	3	8	X	112	163	31,3-	266	317	16,1-
außerorts	2	7	X	3	10	X	35	20	75,0	65	52	25,0
65 Jahre und mehr ...	10	20	50,0-	30	44	31,8-	123	138	10,9-	303	332	8,7-
innerorts	8	11	X	21	30	30,0-	91	104	12,5-	235	246	4,5-
außerorts	2	9	X	9	14	X	32	34	5,9-	68	86	20,9-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
94	132	28,8-	218	265	17,7-	130	192	32,3-	300	379	20,8-	... Mofas, Mopeds
79	117	32,5-	179	228	21,5-	104	166	37,4-	240	318	24,5-	... innerorts
15	15	-	39	37	5,4	26	26	-	60	61	1,6-	... außerorts
												Motorzweirädern mit
93	234	60,3-	258	377	31,6-	147	362	59,4-	369	568	35,0-	... amtli. Kennzeichen
80	183	56,3-	223	299	25,4-	124	259	52,1-	311	411	24,3-	... innerorts
13	51	74,5-	35	78	55,1-	23	103	77,7-	58	157	63,1-	... außerorts
												Personenkraftwagen
3 111	3 798	18,1-	6 404	7 464	14,2-	4 022	4 757	15,5-	8 231	9 475	13,1-	... innerorts
1 738	2 163	19,6-	3 551	4 208	15,6-	2 017	2 465	18,2-	4 110	4 849	15,2-	... innerorts
1 373	1 635	16,0-	2 853	3 256	12,4-	2 005	2 292	12,5-	4 121	4 626	10,9-	... außerorts
												Bussen
54	55	1,8-	92	99	7,1-	110	63	74,6	155	115	34,8	... innerorts
42	50	16,0-	77	83	7,2-	45	57	21,1-	84	95	11,6-	... innerorts
12	5	X	15	16	6,3-	65	6	X	71	20	X	... außerorts
												Güterkraftfahrzeugen
97	114	14,9-	206	259	20,5-	138	160	13,8-	294	361	18,6-	... innerorts
36	39	7,7-	75	99	24,2-	45	46	2,2-	94	119	21,0-	... innerorts
61	75	18,7-	131	160	18,1-	93	114	18,4-	200	242	17,4-	... außerorts
												Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	2	X	2	1	X	5	5	-	... Zugmaschinen
-	-	-	-	1	X	2	1	X	2	3	X	... innerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	2	X	... außerorts
												übrigen
12	20	40,0-	19	39	51,3-	16	24	33,3-	25	50	50,0-	... Kraftfahrzeugen
8	14	X	13	26	50,0-	9	17	X	16	33	51,5-	... innerorts
4	6	X	6	13	X	7	7	-	9	17	X	... außerorts
												Kraftfahrzeugen zus.
3 461	4 353	20,5-	7 198	8 505	15,4-	4 565	5 559	17,9-	9 379	10 953	14,4-	... innerorts
1 983	2 566	22,7-	4 118	4 944	16,7-	2 346	3 011	22,1-	4 857	5 828	16,7-	... innerorts
1 478	1 787	17,3-	3 080	3 561	13,5-	2 219	2 548	12,9-	4 522	5 125	11,8-	... außerorts
												Fahrrädern
319	584	45,4-	783	1 101	28,9-	437	787	44,5-	1 041	1 504	30,8-	... innerorts
305	531	42,6-	735	1 012	27,4-	411	698	41,1-	957	1 349	29,1-	... innerorts
14	53	73,6-	48	89	46,1-	26	89	70,8-	84	155	45,8-	... außerorts
												darunter:
62	149	58,4-	158	258	38,8-	74	183	59,6-	189	323	41,5-	... unter 15 Jahren
61	141	56,7-	151	243	37,9-	73	170	57,1-	182	300	39,3-	... innerorts
1	8	X	7	15	X	1	13	X	7	23	X	... außerorts
												anderen Fahrzeugen
12	16	25,0-	30	28	7,1	15	20	25,0-	34	34	-	... innerorts
12	15	20,0-	26	27	3,7-	15	19	21,1-	30	33	9,1-	... innerorts
-	1	X	4	1	X	-	1	X	4	1	X	... außerorts
												Fußgänger
456	613	25,6-	987	1 265	22,0-	721	1 004	28,2-	1 643	2 093	21,5-	... innerorts
439	588	25,3-	954	1 219	21,7-	686	953	28,0-	1 564	1 984	21,2-	... innerorts
17	25	32,0-	33	46	28,3-	35	51	31,4-	79	109	27,5-	... außerorts
												darunter:
164	207	20,8-	337	406	17,0-	268	333	19,5-	572	654	12,5-	... unter 15 Jahren
158	203	22,2-	326	400	18,5-	256	328	22,0-	548	643	14,8-	... innerorts
6	4	X	11	6	X	12	5	X	24	11	X	... außerorts
												65 Jahre und mehr
61	72	15,3-	141	159	11,3-	112	139	19,4-	305	340	10,3-	... innerorts
59	71	16,9-	137	155	11,6-	109	134	18,7-	293	323	9,3-	... innerorts
2	1	X	4	4	-	3	5	X	12	17	29,4-	... außerorts
												Andere Personen
5	5	-	11	10	10,0	7	5	X	16	15	6,7	... innerorts
5	4	X	9	8	X	6	4	X	12	11	9,1	... innerorts
-	1	X	2	2	-	1	1	-	4	4	-	... außerorts
												Insgesamt
4 253	5 571	23,7-	9 009	10 909	17,4-	5 745	7 375	22,1-	12 113	14 599	17,0-	... innerorts
2 744	3 704	25,9-	5 842	7 210	19,0-	3 464	4 685	26,1-	7 420	9 205	19,4-	... innerorts
1 509	1 867	19,2-	3 167	3 699	14,4-	2 281	2 690	15,2-	4 693	5 394	13,0-	... außerorts
												darunter:
421	547	23,0-	859	1 073	19,9-	572	743	23,0-	1 196	1 460	18,1-	... unter 15 Jahren
331	458	27,7-	678	877	22,7-	445	627	29,0-	947	1 202	21,2-	... innerorts
90	89	1,1	181	196	7,7-	127	116	9,5	249	258	3,5-	... außerorts
												65 Jahre und mehr
214	290	26,2-	490	556	11,9-	347	448	22,5-	823	932	11,7-	... innerorts
180	223	19,3-	394	435	9,4-	279	338	17,5-	650	711	8,6-	... innerorts
34	67	49,3-	96	121	20,7-	68	110	38,2-	173	221	21,7-	... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
Februar 1996																
Februar 1995																
unter 15	4	1	-	-	3	13	7	-	2	4	X	X	-	X	X	
männlich	3	1	-	-	2	6	2	-	1	3	X	X	-	X	X	
weiblich	1	-	-	-	1	7	5	-	1	1	X	X	-	X	-	
15 - 18	4	3	1	-	-	3	2	-	1	-	X	X	X	X	-	
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-	
weiblich	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	-	X	-	-	
18 - 21	6	4	1	1	-	4	4	-	-	-	X	-	X	X	-	
männlich	5	3	1	1	-	2	2	-	-	-	X	X	X	X	-	
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	9	9	-	-	-	6	4	-	-	1	X	X	-	-	X	
männlich	7	7	-	-	-	3	1	-	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	18	14	2	-	1	20	12	4	-	3	10,0-	16,7	X	-	X	
männlich	15	11	2	-	1	18	10	4	-	3	16,7-	10,0	X	-	X	
weiblich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
35 - 45	14	10	-	1	-	10	6	1	1	1	40,0	X	X	-	X	
männlich	7	7	-	-	-	8	4	1	1	1	X	X	X	X	X	
weiblich	7	3	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	
45 - 55	5	1	-	-	-	6	3	-	-	2	X	X	-	-	X	
männlich	3	1	-	-	-	5	3	-	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	
55 - 65	10	6	-	2	1	9	2	1	2	4	X	X	X	-	X	
männlich	7	4	-	1	1	7	1	1	2	3	-	X	X	X	X	
weiblich	3	2	-	1	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X	
65 und mehr	10	2	-	3	5	20	7	-	2	9	50,0-	X	-	X	X	
männlich	4	1	-	2	1	16	5	-	2	7	X	X	-	-	X	
weiblich	6	1	-	1	4	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X	
Zusammen	80	50	4	7	10	91	47	6	8	24	12,1-	6,4	X	X	58,3-	
männlich	52	36	3	4	5	66	28	6	7	19	21,2-	28,6	X	X	X	
weiblich	28	14	1	3	5	25	19	-	1	5	12,0	26,3-	X	X	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	80	50	4	7	10	91	47	6	8	24	12,1-	6,4	X	X	58,3-	
Januar - Februar 1996																
Januar - Februar 1995																
unter 15	6	1	-	-	5	18	10	1	2	5	X	X	X	X	-	
männlich	3	1	-	-	2	10	4	1	1	4	X	X	X	X	X	
weiblich	3	-	-	-	3	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X	
15 - 18	7	5	2	-	-	5	3	-	1	1	X	X	X	X	X	
männlich	3	2	1	-	-	2	-	-	1	1	X	X	X	X	X	
weiblich	4	3	1	-	-	3	3	-	-	-	X	-	X	-	-	
18 - 21	15	13	1	1	-	24	22	-	-	2	37,5-	40,9-	X	X	X	
männlich	14	12	1	1	-	19	17	-	-	2	26,3-	29,4-	X	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	17	14	1	1	1	20	15	1	2	1	15,0-	6,7-	-	X	-	
männlich	12	10	1	1	-	14	10	1	1	1	14,3-	-	-	-	X	
weiblich	5	4	-	-	1	6	5	-	1	-	X	X	-	X	X	
25 - 35	31	25	2	2	1	41	25	4	1	6	24,4-	-	X	X	X	
männlich	22	17	2	1	1	35	22	4	-	4	37,1-	22,7-	X	X	X	
weiblich	9	8	-	1	-	6	3	-	1	2	X	X	-	-	X	
35 - 45	25	17	-	1	2	23	14	2	2	3	8,7	21,4	X	X	X	
männlich	16	13	-	-	1	16	9	1	2	2	-	X	X	X	X	
weiblich	9	4	-	1	1	7	5	1	-	1	X	X	X	X	-	
45 - 55	14	4	-	-	4	15	7	-	2	4	6,7-	X	-	X	-	
männlich	11	4	-	-	3	9	6	-	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich	3	-	-	-	1	6	1	-	2	3	X	X	-	X	X	
55 - 65	23	11	-	3	5	21	6	1	2	12	9,5	X	X	X	X	
männlich	15	7	-	2	2	15	5	1	2	7	-	X	X	-	X	
weiblich	8	4	-	1	3	6	1	-	-	5	X	X	-	X	X	
65 und mehr	30	4	-	6	20	44	12	-	5	25	31,8-	X	-	X	20,0-	
männlich	17	1	-	4	12	26	7	-	4	13	34,6-	X	-	-	7,7-	
weiblich	13	3	-	2	8	18	5	-	1	12	27,8-	X	-	X	X	
Zusammen	168	94	6	14	38	211	114	9	17	59	20,4-	17,5-	X	17,6-	35,6-	
männlich	113	67	5	9	21	146	80	8	11	35	22,6-	16,3-	X	X	40,0-	
weiblich	55	27	1	5	17	65	34	1	6	24	15,4-	20,6-	-	X	29,2-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	168	94	6	14	38	211	114	9	17	59	20,4-	17,5-	X	17,6-	35,6-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Februar 1996															
Februar 1995															
unter 15	147	33	-	12	101	183	26	2	32	122	19,7-	26,9	X	62,5-	17,2-
männlich	84	20	-	8	56	111	14	-	20	76	24,3-	42,9	-	X	26,3-
weiblich	63	13	-	4	45	72	12	2	12	46	12,5-	8,3	X	X	2,2-
15 - 18	72	24	11	12	12	101	31	16	22	19	28,7-	22,6-	31,3-	45,5-	36,8-
männlich	36	9	8	5	5	56	13	14	13	5	35,7-	X	X	X	-
weiblich	36	15	3	7	7	45	18	2	9	14	20,0-	16,7-	X	X	X
18 - 21	136	115	5	4	8	180	131	13	17	12	24,4-	12,2-	X	X	X
männlich	72	59	4	1	5	117	85	10	9	9	38,5-	30,6-	X	X	X
weiblich	64	56	1	3	3	63	46	3	8	3	1,6	21,7	X	X	-
21 - 25	164	131	3	10	6	210	157	16	10	16	21,9-	16,6-	X	-	X
männlich	91	70	2	7	5	138	99	13	6	9	34,1-	29,3-	X	X	X
weiblich	73	61	1	3	1	72	58	3	4	7	1,4	5,2	X	X	X
25 - 35	317	227	19	13	25	378	260	39	25	27	16,1-	12,7-	51,3-	48,0-	7,4-
männlich	216	144	18	11	15	240	142	36	18	20	10,0-	1,4	50,0-	38,9-	20,0-
weiblich	101	83	1	2	9	138	118	3	7	7	26,8-	29,7-	X	X	X
35 - 45	189	124	8	11	17	228	137	24	20	25	17,1-	9,5-	X	45,0-	32,0-
männlich	108	64	7	8	9	154	86	22	10	15	29,9-	25,6-	X	X	X
weiblich	81	60	1	3	8	74	51	2	10	10	9,5	17,6	X	X	X
45 - 55	137	93	1	9	12	152	71	6	16	47	9,9-	31,0	X	X	74,5-
männlich	84	53	1	7	7	86	40	6	9	21	2,3-	32,5	X	X	X
weiblich	53	40	-	2	5	66	31	-	7	26	19,7-	29,0	-	X	X
55 - 65	126	66	2	14	28	143	64	3	23	41	11,9-	3,1	X	39,1-	31,7-
männlich	77	37	2	10	18	88	37	2	16	24	12,5-	-	-	37,5-	25,0-
weiblich	49	29	-	4	10	55	27	1	7	17	10,9-	7,4	X	X	41,2-
65 und mehr	123	47	1	26	45	138	35	3	30	58	10,9-	34,3	X	13,3-	20,7-
männlich	54	23	1	14	16	53	15	3	13	15	1,9	53,3	X	7,7	6,7
weiblich	69	24	-	12	30	85	20	-	17	43	18,8-	20,0	-	29,4-	30,2-
Zusammen	1 411	860	50	111	255	1 713	912	122	195	367	17,6-	5,7-	59,0-	43,1-	30,5-
männlich	822	479	43	71	137	1 043	531	106	114	194	21,2-	9,8-	59,4-	37,7-	29,4-
weiblich	589	381	7	40	118	670	381	16	81	173	12,1-	-	X	50,6-	31,8-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	1 412	861	50	111	255	1 713	912	122	195	367	17,6-	5,6-	59,0-	43,1-	30,5-
Januar - Februar 1996															
Januar - Februar 1995															
unter 15	331	64	-	31	230	369	59	2	63	243	10,3-	8,5	X	50,8-	5,4-
männlich	197	31	-	24	139	223	29	-	38	154	11,7-	6,9	-	36,8-	9,7-
weiblich	134	33	-	7	91	146	30	2	25	89	8,2-	10,0	X	X	2,2
15 - 18	157	57	25	22	28	199	52	31	40	45	21,1-	9,6	19,4-	45,0-	37,8-
männlich	80	18	19	11	13	119	21	27	26	21	32,8-	14,3-	29,6-	57,7-	38,1-
weiblich	77	39	6	11	15	80	31	4	14	24	3,8-	25,8	X	21,4-	37,5-
18 - 21	290	249	8	10	14	360	275	19	25	24	19,4-	9,5-	X	60,0-	41,7-
männlich	172	147	6	5	7	228	174	16	12	16	24,6-	15,5-	X	X	X
weiblich	118	102	2	5	7	132	101	3	13	8	10,6-	1,0	X	X	X
21 - 25	337	275	9	17	12	432	326	29	18	34	22,0-	15,6-	X	5,6-	64,7-
männlich	203	157	8	11	11	275	202	22	9	17	26,2-	22,3-	X	X	35,3-
weiblich	134	118	1	6	1	157	124	7	9	17	14,7-	4,8-	X	X	X
25 - 35	649	470	37	36	55	706	492	56	49	56	8,1-	4,5-	33,9-	26,5-	1,8-
männlich	416	281	33	26	34	446	270	52	39	36	6,7-	4,1	36,5-	33,3-	5,6-
weiblich	233	189	4	10	21	260	222	4	10	20	10,4-	14,9-	-	-	5,0
35 - 45	354	220	17	26	35	445	283	31	38	51	20,5-	22,3-	45,2-	31,6-	31,4-
männlich	204	110	16	17	21	272	160	28	18	28	25,0-	31,3-	42,9-	5,6-	25,0-
weiblich	150	110	1	9	14	173	123	3	20	23	13,3-	10,6-	X	X	39,1-
45 - 55	279	191	3	20	32	341	188	7	40	78	18,2-	1,6	X	50,0-	59,0-
männlich	161	103	2	14	18	195	106	7	22	40	17,4-	2,8-	X	36,4-	55,0-
weiblich	118	88	1	6	14	146	82	-	18	38	19,2-	7,3	X	X	63,2-
55 - 65	235	111	5	27	68	295	128	3	55	82	20,3-	13,3-	X	50,9-	17,1-
männlich	128	58	5	15	34	180	74	2	35	46	28,9-	21,6-	X	57,1-	26,1-
weiblich	107	53	-	12	34	115	54	1	20	36	7,0-	1,9-	X	40,0-	5,6-
65 und mehr	303	95	1	55	144	332	94	4	58	156	8,7-	1,1	X	5,2-	7,7-
männlich	126	46	1	25	50	134	48	4	27	44	6,0-	4,2-	X	7,4-	13,6
weiblich	177	49	-	30	94	198	46	-	31	112	10,6-	6,5	-	3,2-	16,1-
Zusammen	2 935	1 732	105	244	618	3 479	1 897	182	386	769	15,6-	8,7-	42,3-	36,8-	19,6-
männlich	1 687	951	90	148	327	2 072	1 084	158	226	402	18,6-	12,3-	43,0-	34,5-	18,7-
weiblich	1 248	781	15	96	291	1 407	813	24	160	367	11,3-	3,9-	37,5-	40,0-	20,7-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	2 936	1 733	105	244	618	3 479	1 897	182	386	769	15,6-	8,6-	42,3-	36,8-	19,6-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
Februar 1996															
unter 15	421	177	-	62	164	547	178	1	149	207	23,0-	0,6-	X	58,4-	20,8-
männlich	240	84	-	40	107	315	75	1	96	137	23,8-	12,0	X	58,3-	21,9-
weiblich	181	93	-	22	57	232	103	-	53	70	22,0-	9,7-	-	58,5-	18,6-
15 - 18	173	69	22	34	18	271	95	53	65	29	36,2-	27,4-	58,5-	47,7-	37,9-
männlich	92	29	17	15	9	166	38	46	42	17	44,6-	23,7-	53,0-	64,3-	X
weiblich	81	40	5	19	9	105	57	7	23	12	22,9-	29,8-	X	17,4-	X
18 - 21	433	364	14	19	18	544	446	30	32	16	20,4-	18,4-	53,3-	40,6-	12,5
männlich	261	210	10	13	13	333	266	25	19	7	21,6-	21,1-	60,0-	31,6-	X
weiblich	172	154	4	6	5	211	180	5	13	9	18,5-	14,4-	X	X	X
21 - 25	496	422	9	21	24	684	576	31	30	22	27,5-	25,7-	X	30,0-	9,1
männlich	286	237	6	14	11	387	316	26	16	10	26,1-	25,0-	X	12,5-	10,0
weiblich	210	185	3	7	13	297	260	5	14	12	29,3-	28,8-	X	X	8,3
25 - 35	1 155	926	31	69	52	1 389	1 057	74	98	82	16,8-	12,4-	58,1-	29,6-	36,6-
männlich	663	496	31	46	28	814	572	66	62	53	18,6-	13,3-	53,0-	25,8-	47,2-
weiblich	492	430	-	23	24	575	485	8	36	29	14,4-	11,3-	X	36,1-	17,2-
35 - 45	620	484	15	34	38	849	612	30	59	69	27,0-	20,9-	50,0-	42,4-	44,9-
männlich	345	250	13	20	20	484	314	28	39	37	28,7-	20,4-	53,6-	48,7-	45,9-
weiblich	275	234	2	14	18	365	298	2	20	32	24,7-	21,5-	-	30,0-	43,8-
45 - 55	429	328	1	28	42	561	400	11	57	46	23,5-	18,0-	X	50,9-	8,7-
männlich	221	160	1	16	24	303	203	11	27	23	27,1-	21,2-	X	40,7-	4,3
weiblich	208	168	-	12	18	258	197	-	30	23	19,4-	14,7-	-	60,0-	21,7-
55 - 65	310	222	1	28	39	432	278	4	55	67	28,2-	20,1-	X	49,1-	41,8-
männlich	160	105	1	16	20	227	130	4	37	33	29,5-	19,2-	X	56,8-	39,4-
weiblich	150	117	-	12	19	205	148	-	18	34	26,8-	20,9-	-	33,3-	44,1-
65 und mehr	214	117	-	24	61	290	156	-	38	72	26,2-	25,0-	-	36,8-	15,3-
männlich	101	55	-	13	28	119	66	-	19	27	15,1-	16,7-	-	31,6-	3,7
weiblich	113	62	-	11	33	171	90	-	19	45	33,9-	31,1-	-	42,1-	26,7-
Zusammen	4 251	3 109	93	319	456	5 567	3 798	234	583	610	23,6-	18,1-	60,3-	45,3-	25,2-
männlich	2 369	1 626	79	193	260	3 148	1 980	207	357	344	24,7-	17,9-	61,8-	45,9-	24,4-
weiblich	1 882	1 483	14	126	196	2 419	1 818	27	226	266	22,2-	18,4-	48,1-	44,2-	26,3-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	4	-	-	1	3	X	X	-	X	X
Insgesamt	4 253	3 111	93	319	456	5 571	3 798	234	584	613	23,7-	18,1-	60,3-	45,4-	25,6-
Januar - Februar 1996															
unter 15	859	338	2	158	337	1 073	383	2	258	406	19,9-	11,8-	-	38,8-	17,0-
männlich	476	165	1	100	199	608	176	1	174	244	21,7-	6,3-	-	42,5-	18,4-
weiblich	383	173	1	58	138	465	207	1	84	162	17,6-	16,4-	-	31,0-	14,8-
15 - 18	412	161	69	74	41	531	187	94	121	48	22,4-	13,9-	26,6-	38,8-	14,6-
männlich	234	71	54	39	20	318	80	79	75	24	26,4-	11,3-	31,6-	48,0-	16,7-
weiblich	178	90	15	35	21	213	107	15	46	24	16,4-	15,9-	-	23,9-	12,5-
18 - 21	903	753	28	46	39	1 026	833	52	58	45	12,0-	9,6-	46,2-	20,7-	13,3-
männlich	540	429	21	33	27	602	471	42	37	22	10,3-	8,9-	50,0-	10,8-	22,7
weiblich	363	324	7	13	12	424	362	10	21	23	14,4-	10,5-	X	38,1-	47,8-
21 - 25	1 073	915	26	47	39	1 345	1 108	44	71	61	20,2-	17,4-	40,9-	33,8-	36,1-
männlich	607	502	20	30	19	779	626	38	44	24	22,1-	19,8-	47,4-	31,8-	20,8-
weiblich	466	413	6	17	20	566	482	6	27	37	17,7-	14,3-	-	37,0-	45,9-
25 - 35	2 409	1 897	79	147	126	2 740	2 126	112	188	157	12,1-	10,8-	29,5-	21,8-	19,7-
männlich	1 400	1 025	77	95	70	1 575	1 126	100	126	91	11,1-	9,0-	23,0-	24,6-	23,1-
weiblich	1 009	872	2	52	56	1 165	1 000	12	62	66	13,4-	12,8-	X	16,1-	15,2-
35 - 45	1 283	961	43	91	88	1 602	1 172	47	111	129	19,9-	18,0-	8,5-	18,0-	31,8-
männlich	700	481	37	60	42	913	611	43	75	64	23,3-	21,3-	14,0-	20,0-	34,4-
weiblich	583	480	6	31	46	689	561	4	36	65	15,4-	14,4-	X	13,9-	29,2-
45 - 55	895	670	5	66	88	1 122	797	17	106	106	20,2-	15,9-	X	37,7-	17,0-
männlich	457	325	5	31	48	606	407	17	48	59	24,6-	20,1-	X	35,4-	18,6-
weiblich	438	345	-	35	40	516	390	-	58	47	15,1-	11,5-	-	39,7-	14,9-
55 - 65	677	451	5	89	85	898	572	8	109	148	24,6-	21,2-	X	18,3-	42,6-
männlich	366	225	5	52	45	494	284	8	71	82	25,9-	20,8-	X	26,8-	45,1-
weiblich	311	226	-	37	40	404	288	-	38	66	23,0-	21,5-	-	2,6-	39,4-
65 und mehr	490	256	-	63	141	556	281	1	74	159	11,9-	8,9-	X	14,9-	11,3-
männlich	214	124	-	34	44	244	125	1	38	61	12,3-	0,8-	X	10,5-	27,9-
weiblich	276	132	-	29	97	312	156	-	36	98	11,5-	15,4-	-	19,4-	1,0-
Zusammen	9 001	6 402	257	781	984	10 893	7 459	377	1 096	1 259	17,4-	14,2-	31,8-	28,7-	21,8-
männlich	4 994	3 347	220	474	514	6 139	3 906	329	688	671	18,7-	14,3-	33,1-	31,1-	23,4-
weiblich	4 007	3 055	37	307	470	4 754	3 553	48	408	588	15,7-	14,0-	22,9-	24,8-	20,1-
Ohne Angabe	8	2	1	2	3	16	5	-	5	6	X	X	X	X	X
Insgesamt	9 009	6 404	258	783	987	10 909	7 464	377	1 101	1 265	17,4-	14,2-	31,6-	28,9-	22,0-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Februar 1996					Februar 1995									
unter 15	572	211	-	74	268	743	211	3	183	333	23,0-	-	X	59,6-	19,5-
männlich	327	105	-	48	165	432	91	1	117	216	24,3-	15,4	X	59,0-	23,6-
weiblich	245	106	-	26	103	311	120	2	66	117	21,2-	11,7-	X	60,6-	12,0-
15 - 18	249	96	34	46	30	375	128	69	88	48	33,6-	25,0-	50,7-	47,7-	37,5-
männlich	129	39	25	20	14	223	51	60	56	22	42,2-	23,5-	58,3-	54,3-	36,4-
weiblich	120	57	9	26	16	152	77	9	32	26	21,1-	26,0-	-	18,8-	38,5-
18 - 21	575	483	20	24	26	728	581	43	49	28	21,0-	16,9-	53,5-	51,0-	7,1-
männlich	338	272	15	15	18	452	353	35	28	16	25,2-	22,9-	57,1-	46,4-	12,5
weiblich	237	211	5	9	8	276	228	8	21	12	14,1-	7,5-	X	X	X
21 - 25	669	562	12	31	30	900	737	47	40	39	25,7-	23,7-	74,5-	22,5-	23,1-
männlich	384	314	8	21	16	528	416	39	22	20	27,3-	24,5-	X	4,5-	20,0-
weiblich	285	248	4	10	14	372	321	8	18	19	23,4-	22,7-	X	44,4-	26,3-
25 - 35	1 490	1 167	52	82	78	1 787	1 329	117	123	112	16,6-	12,2-	55,6-	33,3-	30,4-
männlich	894	651	51	57	45	1 072	724	106	80	76	16,6-	10,1-	51,9-	28,8-	40,8-
weiblich	596	516	1	25	33	715	605	11	43	36	16,6-	14,7-	X	41,9-	8,3-
35 - 45	823	618	23	46	55	1 087	755	55	80	95	24,3-	18,1-	58,2-	42,5-	42,1-
männlich	460	321	20	28	29	646	404	51	50	53	28,8-	20,5-	60,8-	44,0-	45,3-
weiblich	363	297	3	18	26	441	351	4	30	42	17,7-	15,4-	X	40,0-	38,1-
45 - 55	571	422	2	37	54	719	474	17	73	95	20,6-	11,0-	X	49,3-	43,2-
männlich	308	214	2	23	31	394	246	17	36	45	21,8-	13,0-	X	36,1-	31,1-
weiblich	263	208	-	14	23	325	228	-	37	50	19,1-	8,8-	-	62,2-	54,0-
55 - 65	446	294	3	44	68	584	344	8	80	112	23,6-	14,5-	X	45,0-	39,3-
männlich	244	146	3	27	39	322	168	7	55	60	24,2-	13,1-	X	50,9-	35,0-
weiblich	202	148	-	17	29	262	176	1	25	52	22,9-	15,9-	X	32,0-	44,2-
65 und mehr	347	166	1	53	112	448	198	3	70	139	22,5-	16,2-	X	24,3-	19,4-
männlich	159	79	1	29	45	188	86	3	34	49	15,4-	8,1-	X	14,7-	8,2-
weiblich	188	87	-	24	67	260	112	-	36	90	27,7-	22,3-	-	33,3-	25,6-
Zusammen	5 742	4 019	147	437	721	7 371	4 757	362	786	1 001	22,1-	15,5-	59,4-	44,4-	28,0-
männlich	3 243	2 141	125	268	402	4 257	2 539	319	478	557	23,8-	15,7-	60,8-	43,9-	27,8-
weiblich	2 499	1 878	22	169	319	3 114	2 218	43	308	444	19,8-	15,3-	48,8-	45,1-	28,2-
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	4	-	-	1	3	X	X	-	X	X
Insgesamt	5 745	4 022	147	437	721	7 375	4 757	362	787	1 004	22,1-	15,5-	59,4-	44,5-	28,2-
	Januar - Februar 1996					Januar - Februar 1995									
unter 15	1 196	403	2	189	572	1 460	452	5	323	654	18,1-	10,8-	X	41,5-	12,5-
männlich	676	197	1	124	340	841	209	2	213	402	19,6-	5,7-	X	41,8-	15,4-
weiblich	520	206	1	65	232	619	243	3	110	252	16,0-	15,2-	X	40,9-	7,9-
15 - 18	576	223	96	96	69	735	242	125	162	94	21,6-	7,9-	23,2-	40,7-	26,6-
männlich	317	91	74	50	33	439	101	106	102	46	27,8-	9,9-	30,2-	51,0-	28,3-
weiblich	259	132	22	46	36	296	141	19	60	48	12,5-	6,4-	15,8	23,3-	25,0-
18 - 21	1 208	1 015	37	57	53	1 410	1 130	71	83	71	14,3-	10,2-	47,9-	31,3-	25,4-
männlich	726	588	28	39	34	849	662	58	49	40	14,5-	11,2-	51,7-	20,4-	15,0-
weiblich	482	427	9	18	19	561	468	13	34	31	14,1-	8,8-	X	47,1-	38,7-
21 - 25	1 427	1 204	36	65	52	1 797	1 449	74	91	96	20,6-	16,9-	51,4-	28,6-	45,8-
männlich	822	669	29	42	30	1 068	838	61	54	42	23,0-	20,2-	52,5-	22,2-	28,6-
weiblich	605	535	7	23	22	729	611	13	37	54	17,0-	12,4-	X	37,8-	59,3-
25 - 35	3 089	2 392	118	185	182	3 487	2 643	172	238	219	11,4-	9,5-	31,4-	22,3-	16,9-
männlich	1 838	1 323	112	122	105	2 056	1 418	156	165	131	10,6-	6,7-	28,2-	26,1-	19,8-
weiblich	1 251	1 069	6	63	77	1 431	1 225	16	73	88	12,6-	12,7-	X	13,7-	12,5-
35 - 45	1 662	1 198	60	118	125	2 070	1 469	80	151	183	19,7-	18,4-	25,0-	21,9-	31,7-
männlich	920	604	53	77	64	1 201	780	72	95	94	23,4-	22,6-	26,4-	18,9-	31,9-
weiblich	742	594	7	41	61	869	689	8	56	89	14,6-	13,8-	X	26,8-	31,5-
45 - 55	1 188	865	8	86	124	1 478	992	24	148	188	19,6-	12,8-	X	41,9-	34,0-
männlich	629	432	7	45	69	810	519	24	70	100	22,3-	16,8-	X	35,7-	31,0-
weiblich	559	433	1	41	55	668	473	-	78	88	16,3-	8,5-	X	47,4-	37,5-
55 - 65	935	573	10	119	158	1 214	706	12	166	242	23,0-	18,8-	16,7-	28,3-	34,7-
männlich	509	290	10	69	81	689	363	11	108	135	26,1-	20,1-	9,1-	36,1-	40,0-
weiblich	426	283	-	50	77	525	343	1	58	107	18,9-	17,5-	X	13,8-	28,0-
65 und mehr	823	355	1	124	305	932	387	5	137	340	11,7-	8,3-	X	9,5-	10,3-
männlich	357	171	1	63	106	404	180	5	69	118	11,6-	5,0-	X	8,7-	10,2-
weiblich	466	184	-	61	199	528	207	-	68	222	11,7-	11,1-	-	10,3-	10,4-
Zusammen	12 104	8 228	368	1 039	1 640	14 583	9 470	568	1 499	2 087	17,0-	13,1-	35,2-	30,7-	21,4-
männlich	6 794	4 365	315	631	862	8 357	5 070	495	925	1 108	18,7-	13,9-	36,4-	31,8-	22,2-
weiblich	5 310	3 863	53	408	778	6 226	4 400	73	574	979	14,7-	12,2-	27,4-	28,9-	20,5-
Ohne Angabe	9	3	1	2	3	16	5	-	5	6	X	X	X	X	X
Insgesamt	12 113	8 231	369	1 041	1 643	14 599	9 475	568	1 504	2 093	17,0-	13,1-	35,0-	30,8-	21,5-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1996		Februar 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1996		Januar - Februar 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	132	3	202	6	34,7-	X	307	8	388	15	20,9-	X
innerorts	105	3	174	5	39,7-	X	245	7	324	14	24,4-	X
außerorts	27	-	28	1	3,6-	X	62	1	64	1	3,1-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	146	5	352	20	58,5-	X	367	15	554	33	33,8-	54,5-
innerorts	124	5	252	14	50,8-	X	310	13	400	23	22,5-	43,5-
außerorts	22	-	100	6	78,0-	X	57	2	154	10	63,0-	X
Personenkraftwagen ..	6 375	2 969	8 090	3 292	21,2-	9,8-	13 391	5 994	15 908	6 645	15,8-	9,8-
innerorts	4 077	1 738	5 329	1 936	23,5-	10,2-	8 608	3 478	10 459	3 925	17,7-	11,4-
außerorts	2 298	1 231	2 761	1 356	16,8-	9,2-	4 783	2 516	5 449	2 720	12,2-	7,5-
Bussen	97	22	89	20	9,0	10,0	192	33	180	41	6,7	19,5-
innerorts	74	9	71	11	4,2	X	158	17	137	24	15,3	29,2-
außerorts	23	13	18	9	27,8	X	34	16	43	17	20,9-	5,9-
Güterkraftfahrzeugen	513	226	566	308	9,4-	26,6-	1 088	458	1 186	580	8,3-	21,0-
innerorts	249	84	274	127	9,1-	33,9-	544	167	590	234	7,8-	28,6-
außerorts	264	142	292	181	9,6-	21,5-	544	291	596	346	8,7-	15,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	4	10	5	30,0	X	27	8	23	10	17,4	X
innerorts	6	1	6	3	-	X	8	1	12	4	X	X
außerorts	7	3	4	2	X	X	19	7	11	6	72,7	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	31	11	45	14	31,1-	21,4-	65	24	104	39	37,5-	38,5-
innerorts	18	7	33	9	45,5-	X	45	13	74	24	39,2-	45,8-
außerorts	13	4	12	5	8,3	X	20	11	30	15	33,3-	26,7-
Kraftfahrzeugen zus.	7 307	3 240	9 354	3 665	21,9-	11,6-	15 437	6 540	18 343	7 363	15,8-	11,2-
innerorts	4 653	1 847	6 139	2 105	24,2-	12,3-	9 918	3 696	11 996	4 248	17,3-	13,0-
außerorts	2 654	1 393	3 215	1 560	17,5-	10,7-	5 519	2 844	6 347	3 115	13,0-	8,7-
dar. flüchtig	325	225	435	291	25,3-	22,7-	733	463	871	635	15,8-	27,1-
innerorts	228	94	307	128	25,7-	26,6-	514	188	627	304	18,0-	38,2-
außerorts	97	131	128	163	24,2-	19,6-	219	275	244	331	10,2-	16,9-
Fahrrädern	456	5	847	5	46,2-	-	1 099	5	1 622	11	32,2-	X
innerorts	427	3	750	5	43,1-	X	1 009	3	1 454	10	30,6-	X
außerorts	29	2	97	-	70,1-	X	90	2	168	1	46,4-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	73	-	194	1	62,4-	X	192	-	341	1	43,7-	X
innerorts	72	-	179	1	59,8-	X	185	-	316	1	41,5-	X
außerorts	1	-	15	-	X	-	7	-	25	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	72	28	89	28	19,1-	-	154	72	173	89	11,0-	19,1-
innerorts	53	18	70	16	24,3-	12,5	113	42	141	54	19,9-	22,2-
außerorts	19	10	19	12	-	35,7-	41	30	32	35	28,1	14,3-
Fußgänger	738	5	1 041	9	29,1-	X	1 685	11	2 157	11	21,9-	-
innerorts	702	4	988	1	28,9-	X	1 602	7	2 043	2	21,6-	X
außerorts	36	1	53	8	32,1-	X	83	4	114	9	27,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	272	-	341	5	20,2-	X	580	-	670	5	13,4-	X
innerorts	260	-	336	-	22,6-	-	556	-	659	-	15,6-	-
außerorts	12	-	5	5	X	X	24	-	11	5	X	X
65 Jahre und mehr ...	113	-	144	-	21,5-	-	308	-	345	-	10,7-	-
innerorts	110	-	139	-	20,9-	-	296	-	328	-	9,8-	-
außerorts	3	-	5	-	X	-	12	-	17	-	29,4-	-
Andere Personen	9	1	9	3	-	X	24	1	22	4	9,1	X
innerorts	6	1	8	2	X	X	15	1	18	2	16,7-	X
außerorts	3	-	1	1	X	X	9	-	4	2	X	X
Insgesamt	8 582	3 279	11 340	3 710	24,3-	11,6-	18 399	6 629	22 317	7 478	17,6-	11,4-
innerorts	5 841	1 873	7 955	2 129	26,6-	12,0-	12 657	3 749	15 652	4 316	19,1-	13,1-
außerorts	2 741	1 406	3 385	1 581	19,0-	11,1-	5 742	2 880	6 665	3 162	13,8-	8,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	348	-	537	9	35,2-	X	779	3	1 014	10	23,2-	X
innerorts	334	-	517	4	35,4-	X	746	2	978	5	23,7-	X
außerorts	14	-	20	5	30,0-	X	33	1	36	5	8,3-	X
65 Jahre und mehr ...	462	116	618	156	25,2-	25,6-	1 117	261	1 260	326	11,4-	19,9-
innerorts	378	78	494	100	23,5-	22,0-	894	172	1 007	215	11,2-	20,0-
außerorts	84	38	124	56	32,3-	32,1-	223	89	253	111	11,9-	19,8-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	5 424	7 046	23,0-	11 677	13 773	15,2-
innerorts	3 427	4 588	25,3-	7 399	8 972	17,5-
außerorts	1 997	2 458	18,8-	4 278	4 801	10,9-
Verkehrstüchtigkeit	304	414	26,6-	634	720	11,9-
innerorts	186	235	20,9-	383	441	13,2-
außerorts	118	179	34,1-	251	279	10,0-
Alkoholeinfluß	263	363	27,5-	544	618	12,0-
innerorts	164	214	23,4-	342	392	12,8-
außerorts	99	149	33,6-	202	226	10,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	7	-	14	20	30,0-
innerorts	5	3	X	10	13	23,1-
außerorts	2	4	X	4	7	X
Übermüdung	13	18	27,8-	30	30	-
innerorts	4	4	-	6	9	X
außerorts	9	14	X	24	21	14,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	21	26	19,2-	46	52	11,5-
innerorts	13	14	7,1-	25	27	7,4-
außerorts	8	12	X	21	25	16,0-
Straßenbenutzung	238	342	30,4-	552	680	18,8-
innerorts	172	262	34,4-	403	515	21,7-
außerorts	66	80	17,5-	149	165	9,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	117	222	47,3-	279	416	32,9-
innerorts	105	192	45,3-	247	367	32,7-
außerorts	12	30	60,0-	32	49	34,7-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	121	120	0,8	273	264	3,4
innerorts	67	70	4,3-	156	148	5,4
außerorts	54	50	8,0	117	116	0,9
Geschwindigkeit	1 478	1 420	4,1	2 981	3 041	2,0-
innerorts	642	578	11,1	1 279	1 246	2,6
außerorts	836	842	0,7-	1 702	1 795	5,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	87	100	13,0-	191	197	3,0-
innerorts	53	62	14,5-	119	124	4,0-
außerorts	34	38	10,5-	72	73	1,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 391	1 320	5,4	2 790	2 844	1,9-
innerorts	589	516	14,1	1 160	1 122	3,4
außerorts	802	804	0,2-	1 630	1 722	5,3-
Abstand	571	818	30,2-	1 192	1 524	21,8-
innerorts	379	525	27,8-	784	982	20,2-
außerorts	192	293	34,5-	408	542	24,7-
Ungenügender Sicherheitsabstand	563	806	30,1-	1 177	1 502	21,6-
innerorts	376	518	27,4-	776	971	20,1-
außerorts	187	288	35,1-	401	531	24,5-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	8	12	X	15	22	31,8-
innerorts	3	7	X	8	11	X
außerorts	5	5	-	7	11	X
Überholen	154	224	31,3-	333	411	19,0-
innerorts	50	89	43,8-	116	170	31,8-
außerorts	104	135	23,0-	217	241	10,0-
Unzulässiges Rechtsüberholen	5	16	X	14	27	48,1-
innerorts	3	8	X	10	12	16,7-
außerorts	2	8	X	4	15	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	32	47	31,9-	60	76	21,1-
innerorts	7	10	X	9	14	X
außerorts	25	37	32,4-	51	62	17,7-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	38	58	34,5-	74	94	21,3-
innerorts	22	34	35,3-	38	60	36,7-
außerorts	16	24	33,3-	36	34	5,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	6	X	12	11	9,1
innerorts	-	2	X	2	4	X
außerorts	4	4	-	10	7	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	28	22	27,3	54	42	28,6
innerorts	2	1	X	3	4	X
außerorts	26	21	23,8	51	38	34,2
Fehler beim Wiedereinordnen	22	21	4,8	42	48	12,5-
innerorts	4	11	X	8	17	X
außerorts	18	10	80,0	34	31	9,7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	19	39	51,3-	63	89	29,2-
innerorts	9	20	X	36	52	30,8-
außerorts	10	19	47,4-	27	37	27,0-
Fehler beim Überholtwerden	6	15	X	14	24	41,7-
innerorts	3	3	-	10	7	X
außerorts	3	12	X	4	17	X
Vorbeifahren	23	34	32,4-	45	60	25,0-
innerorts	20	31	35,5-	40	55	27,3-
außerorts	3	3	-	5	5	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	20	31	35,5-	40	54	25,9-
innerorts	18	29	37,9-	37	50	26,0-
außerorts	2	2	-	3	4	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	3	-	5	6	X
innerorts	2	2	-	3	5	X
außerorts	1	1	-	2	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.ReiBverschleißverfahrens	70	91	23,1-	132	170	22,4-
innerorts	46	51	9,8-	83	99	16,2-
außerorts	24	40	40,0-	49	71	31,0-
Vorfahrt, Vorrang	688	955	28,0-	1 516	1 883	19,5-
innerorts	619	729	28,8-	1 138	1 420	19,9-
außerorts	169	226	25,2-	378	463	18,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	75	101	25,7-	148	196	24,5-
innerorts	72	91	20,9-	140	182	23,1-
außerorts	3	10	X	8	14	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	465	680	31,6-	1 020	1 336	23,7-
innerorts	329	499	34,1-	727	967	24,8-
außerorts	136	181	24,9-	293	369	20,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	10	15	33,3-	21	25	16,0-
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	9	14	X	19	23	17,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	5	X	5	9	X
innerorts	1	4	X	1	6	X
außerorts	3	1	X	4	3	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	118	146	19,2-	289	299	3,3-
innerorts	104	127	18,1-	242	249	2,8-
außerorts	14	19	26,3-	47	50	6,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	12	6	X	26	15	73,3
innerorts	9	5	X	22	11	X
außerorts	3	1	X	4	4	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	2	X	7	3	X
innerorts	3	2	X	4	3	X
außerorts	1	-	X	3	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	688	1 130	39,1-	1 552	2 100	26,1-
innerorts	581	938	38,1-	1 289	1 767	27,1-
außerorts	107	192	44,3-	263	333	21,0-
Fehler beim Abbiegen	376	642	41,4-	894	1 194	25,1-
innerorts	298	507	41,2-	687	954	28,0-
außerorts	78	135	42,2-	207	240	13,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	135	181	25,4-	283	356	20,5-
innerorts	122	156	21,8-	257	315	18,4-
außerorts	13	25	48,0-	26	41	36,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	177	307	42,3-	375	550	31,8-
innerorts	161	275	41,5-	345	498	30,7-
außerorts	16	32	50,0-	30	52	42,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	380	550	30,9-	883	1 189	25,7-
innerorts	363	534	32,0-	848	1 148	26,1-
außerorts	17	16	6,3	35	41	14,6-
an Fußgängerüberwegen	20	28	28,6-	50	71	29,6-
innerorts	20	28	28,6-	48	70	31,4-
außerorts	-	-	-	2	1	X
an Fußgängerfurten	57	106	46,2-	144	232	37,9-
innerorts	56	106	47,2-	143	229	37,6-
außerorts	1	-	X	1	3	X
beim Abbiegen	60	98	38,8-	144	227	36,6-
innerorts	59	97	39,2-	143	221	35,3-
außerorts	1	1	-	1	6	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	41	24	70,8	76	60	26,7
innerorts	36	21	71,4	70	54	29,6
außerorts	5	3	X	6	6	-
an anderen Stellen	202	294	31,3-	469	599	21,7-
innerorts	192	282	31,9-	444	574	22,6-
außerorts	10	12	16,7-	25	25	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	44	63	30,2-	109	105	3,8
innerorts	38	54	29,6-	89	92	3,3-
außerorts	6	9	X	20	13	53,8
Unzulässiges Halten oder Parken	9	8	X	17	13	30,8
innerorts	8	6	X	13	10	30,0
außerorts	1	2	X	4	3	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	6	X	27	12	X
innerorts	6	1	X	12	4	X
außerorts	4	5	X	15	8	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	25	49	49,0-	65	80	18,8-
innerorts	24	47	48,9-	64	78	17,9-
außerorts	1	2	X	1	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	25	60,0-	35	45	22,2-
innerorts	9	18	X	26	36	27,8-
außerorts	1	7	X	9	9	-
Ladung, Besetzung	8	16	X	23	28	17,9-
innerorts	2	4	X	11	9	X
außerorts	6	12	X	12	19	36,8-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	-	4	X	4	8	X
innerorts	-	1	X	4	3	X
außerorts	-	3	X	-	5	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	12	X	19	20	5,0-
innerorts	2	3	X	7	6	X
außerorts	6	9	X	12	14	14,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	768	964	20,3-	1 690	1 817	7,0-
innerorts	420	540	22,2-	910	992	8,3-
außerorts	348	424	17,9-	780	825	5,5-
Technische Mängel, Wartungsmängel	53	98	45,9-	119	183	35,0-
innerorts	34	53	35,9-	71	103	31,1-
außerorts	19	45	57,8-	48	80	40,0-
Beleuchtung	16	36	55,6-	41	66	37,9-
innerorts	10	25	60,0-	30	48	37,5-
außerorts	6	11	X	11	18	38,9-
Bereifung	6	24	X	26	48	45,8-
innerorts	3	7	X	4	13	X
außerorts	3	17	X	22	35	37,1-
Bremsen	11	16	31,3-	22	26	15,4-
innerorts	8	12	X	18	21	14,3-
außerorts	3	4	X	4	5	X
Lenkung	4	7	X	5	8	X
innerorts	1	-	X	2	-	X
außerorts	3	7	X	3	8	X
Zugvorrichtung	1	1	-	1	3	X
innerorts	1	1	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Andere Mängel	15	14	7,1	24	32	25,0-
innerorts	11	8	X	16	19	15,8-
außerorts	4	6	X	8	13	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	526	777	32,3-	1 158	1 481	21,8-
innerorts	492	727	32,3-	1 085	1 373	21,0-
außerorts	34	50	32,0-	73	108	32,4-
Verkehrstüchtigkeit	61	92	33,7-	117	160	26,9-
innerorts	51	80	36,3-	99	133	25,6-
außerorts	10	12	16,7-	18	27	33,3-
Alkoholeinfluß	57	90	36,7-	108	154	29,9-
innerorts	47	79	40,5-	91	129	29,5-
außerorts	10	11	9,1-	17	25	32,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	2	-	5	4	X
innerorts	2	1	X	4	3	X
außerorts	-	1	X	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	-	X	4	2	X
innerorts	2	-	X	4	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	430	634	32,2-	958	1 221	21,5-
innerorts	409	603	32,2-	911	1 156	21,2-
außerorts	21	31	32,3-	47	65	27,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	55	73	24,7-	116	142	16,9-
innerorts	55	70	21,4-	116	136	14,7-
außerorts	-	3	X	2	6	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	3	X	5	8	X
innerorts	1	3	X	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	45	63	28,6-	101	125	19,2-
innerorts	43	59	27,1-	97	117	17,1-
außerorts	2	4	X	4	8	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	96	138	30,4-	194	234	17,1-
innerorts	94	134	29,9-	191	230	17,0-
außerorts	2	4	X	3	4	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	207	332	37,7-	474	650	27,1-
innerorts	193	313	38,3-	444	612	27,5-
außerorts	14	19	26,3-	30	38	21,1-
durch sonstiges falsches Verhalten	26	25	4,0	66	62	6,5
innerorts	23	24	4,2-	58	54	7,4
außerorts	3	1	X	8	8	-
Nichtbenutzen des Gehweges	2	4	X	6	11	X
innerorts	2	4	X	6	10	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	3	X	7	5	X
innerorts	1	-	X	4	-	X
außerorts	1	3	X	3	5	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	5	X	11	10	10,0
innerorts	4	5	X	11	10	10,0
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	27	39	30,8-	59	74	20,3-
innerorts	25	35	28,6-	54	64	15,6-
außerorts	2	4	X	5	10	X
Straßenverhältnisse	1 316	914	44,0	2 208	2 341	5,7-
innerorts	653	482	35,5	1 049	1 153	9,0-
außerorts	663	432	53,5	1 159	1 188	2,4-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 294	904	43,1	2 174	2 313	6,0-
innerorts	645	481	34,1	1 038	1 146	9,4-
außerorts	649	423	53,4	1 136	1 167	2,7-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	6	X	5	7	X
innerorts	2	4	X	3	4	X
außerorts	-	2	X	2	3	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	-	X	5	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	1	-	X	4	-	X
Schnee, Eis	1 012	231	X	1 808	1 097	64,8
innerorts	470	58	X	829	372	X
außerorts	542	173	X	979	725	35,0
Regen	273	659	58,6-	339	1 199	71,7-
innerorts	169	419	59,7-	198	769	74,3-
außerorts	104	240	56,7-	141	430	67,2-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	8	X	17	10	70,0
innerorts	4	-	X	7	1	X
außerorts	2	8	X	10	9	X
Zustand der Straße	20	10	X	30	25	20,0
innerorts	7	1	X	8	4	X
außerorts	13	9	X	22	21	4,8
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	1	X	6	7	X
innerorts	5	-	X	6	2	X
außerorts	-	1	X	-	5	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	15	9	X	24	18	33,3
innerorts	2	1	X	2	2	-
außerorts	13	8	X	22	16	37,5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	2	1	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	1	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	76	59	28,8	165	159	3,8
innerorts	43	28	53,6	100	86	16,3
außerorts	33	31	6,5	65	73	11,0-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	18	1	X	34	3	X
innerorts	3	-	X	9	1	X
außerorts	15	1	X	25	2	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	41	23	78,3	61	53	15,1
innerorts	29	10	X	42	29	44,8
außerorts	12	13	7,7-	19	24	20,8-
blendende Sonne	15	25	40,0-	66	74	10,8-
innerorts	11	18	38,9-	49	52	5,8-
außerorts	4	7	X	17	22	22,7-
Seitenwind	2	10	X	4	26	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	2	10	X	4	25	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	19	43	55,8-	67	73	8,2-
innerorts	5	17	X	15	28	46,4-
außerorts	14	26	46,2-	52	45	15,6
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	4	X	2	6	X
innerorts	-	3	X	2	5	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Wild auf der Fahrbahn	7	19	X	27	31	12,9-
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	7	19	X	27	30	10,0-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	10	13	23,1-	32	23	39,1
innerorts	4	9	X	10	14	28,6-
außerorts	6	4	X	22	9	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	7	X	6	13	X
innerorts	1	5	X	3	8	X
außerorts	1	2	X	3	5	X
Sonstige Ursachen	12	11	9,1	21	27	22,2-
innerorts	1	8	X	4	13	X
außerorts	11	3	X	17	14	21,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	1	2	X	7	9	X
innerorts	1	2	X	4	8	X
außerorts	-	-	-	3	1	X
Ursachen insgesamt	7 427	8 950	17,0-	15 422	18 046	14,5-
innerorts	4 656	5 905	21,2-	9 727	11 736	17,1-
außerorts	2 771	3 045	9,0-	5 695	6 310	9,7-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Februar 1996								Februar 1995			
Insgesamt	5 424	4 489	77	264	7 046	5 650	170	529	23,0-	20,5-	54,7-	50,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	304	244	7	30	414	327	9	50	26,6-	25,4-	X	40,0-
dar. Alkoholeinfluß	263	209	5	29	363	283	9	48	27,5-	26,1-	X	39,6-
Straßenbenutzung	238	132	2	80	342	124	5	181	30,4-	6,5	X	55,8-
Geschwindigkeit	1 478	1 316	25	9	1 420	1 244	65	11	4,1	5,8	61,5-	X
Abstand	571	475	8	2	818	715	8	2	30,2-	33,6-	-	-
Überholen	154	118	5	1	224	175	12	2	31,3-	32,6-	X	X
Vorbeifahren	23	18	1	-	34	25	1	4	32,4-	28,0-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	70	44	2	-	91	64	-	5	23,1-	31,3-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	688	586	2	44	955	805	9	61	28,0-	27,2-	X	27,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	465	410	1	21	680	600	6	22	31,6-	31,7-	X	4,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	118	97	1	10	146	105	2	21	19,2-	7,6-	X	52,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	688	584	5	36	1 130	961	8	71	39,1-	39,2-	X	49,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	380	333	-	10	550	473	7	18	30,9-	29,6-	X	44,4-
an Überwegen, Furten	77	67	-	4	134	120	-	4	42,5-	44,2-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	44	33	1	-	63	55	-	-	30,2-	40,0-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	10	2	-	7	25	4	1	19	60,0-	X	X	X
Ladung, Besetzung	8	4	-	-	16	4	-	3	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	768	600	19	45	964	674	45	102	20,3-	11,0-	57,8-	55,9-
	Januar - Februar 1996								Januar - Februar 1995			
Insgesamt	11 677	9 607	172	646	13 773	11 096	260	1 004	15,2-	13,4-	33,8-	35,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	634	522	11	57	720	558	15	89	11,9-	8,5-	26,7-	36,0-
dar. Alkoholeinfluß	544	450	9	55	618	471	14	86	12,0-	4,5-	X	36,0-
Straßenbenutzung	552	271	9	218	680	278	8	333	18,8-	2,5-	X	34,5-
Geschwindigkeit	2 981	2 650	60	19	3 041	2 670	100	23	2,0-	0,8-	40,0-	17,4-
Abstand	1 192	1 007	16	6	1 524	1 312	19	6	21,8-	23,2-	15,8-	-
Überholen	333	252	14	7	411	314	21	10	19,0-	19,7-	33,3-	X
Vorbeifahren	45	39	1	-	60	47	1	4	25,0-	17,0-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	132	84	3	1	170	126	-	5	22,4-	33,3-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 516	1 281	7	103	1 883	1 588	13	124	19,5-	19,3-	X	16,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 020	888	2	53	1 336	1 187	7	48	23,7-	25,2-	X	10,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	289	234	1	32	299	213	3	44	3,3-	9,9	X	27,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 552	1 316	8	83	2 100	1 770	12	141	26,1-	25,7-	X	41,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	883	771	6	22	1 189	1 019	11	43	25,7-	24,3-	X	48,8-
an Überwegen, Furten	194	176	1	4	303	265	1	11	36,0-	33,6-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	109	85	1	-	105	93	-	-	3,8	8,6-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	35	9	2	20	45	7	1	33	22,2-	X	X	39,4-
Ladung, Besetzung	23	8	-	1	28	5	-	6	17,9-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 690	1 312	34	109	1 817	1 309	59	187	7,0-	0,2	42,4-	41,7-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	223	155	50	18	198	2	29	167
innerorts	205	147	40	18	183	2	28	153
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	12	5	7	-	10	-	-	10
DUISBURG, KREISFREIE STADT	167	109	39	19	141	1	31	109
innerorts	141	95	28	18	119	1	25	92
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	23	12	10	1	19	-	5	14
ESSEN, KREISFREIE STADT	176	125	36	15	156	-	28	128
innerorts	154	110	30	14	141	-	24	117
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	14	8	5	1	8	-	2	6
KREFELD, KREISFREIE STADT	102	83	12	7	98	-	31	67
innerorts	96	79	10	7	90	-	28	62
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	82	58	20	4	69	-	15	54
innerorts	72	51	17	4	57	-	12	45
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	3	2
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	53	34	14	5	42	-	7	35
innerorts	44	28	11	5	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	6	3	-	7	-	2	5
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	58	38	15	5	53	-	7	46
innerorts	52	35	12	5	50	-	5	45
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	2	1
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	34	17	10	7	21	-	3	18
innerorts	25	13	5	6	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	-	4	1	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	48	17	24	7	20	-	4	16
innerorts	46	17	22	7	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	133	88	33	12	103	-	14	89
innerorts	113	76	25	12	89	-	11	78
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	-	3
BEOBURG-HAU	3	1	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	8	6	1	1	7	-	4	3
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	15	13	2	-	18	1	7	10
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	15	1	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	14	9	4	1	12	1	6	5
innerorts	4	1	2	1	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
ISSUM	3	3	-	-	9	3	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	3	6	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	6	5	1	-	8	-	3	5
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	16	16	-	-	19	2	6	11
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	1	1	1
KLEVE, STADT	17	11	3	3	13	-	3	10
innerorts	14	10	1	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REES, STADT	5	3	2	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEURDT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	3	3	-	-	7	1	2	4
innerorts	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	7	6	1	-	10	-	7	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS KLEVE	101	78	17	6	110	8	48	54
innerorts	39	29	5	5	36	1	8	27
außerorts ohne Autobahn	56	45	10	1	68	6	36	26
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	1	4	1
ERKRATH, STADT	17	12	3	2	16	-	5	11
innerorts	15	11	3	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HAAN, STADT	8	7	1	-	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	2	1
HEILIGENHAUS, STADT	6	5	-	1	5	-	1	4
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	21	16	4	1	19	-	3	16
innerorts	19	15	3	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	19	16	3	-	16	-	1	15
innerorts	15	14	1	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
METTMANN, STADT	8	4	4	-	6	-	-	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	9	5	2	2	5	-	1	4
innerorts	8	4	2	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	40	27	12	1	35	-	5	30
innerorts	21	18	2	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	16	9	7	-	13	-	3	10
VELBERT, STADT	30	18	9	3	23	-	7	16
innerorts	25	16	8	2	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRAH, STADT	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	4	2	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	164	114	40	10	140	-	26	114
innerorts	120	89	23	8	104	-	17	87
außerorts ohne Autobahn	23	13	8	2	18	-	3	15
auf Autobahnen	21	12	9	-	18	-	6	12
DORMAGEN, STADT	17	14	2	1	16	-	5	11
innerorts	10	8	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
GREVENBROICH, STADT	21	13	6	2	16	1	5	10
innerorts	11	5	5	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
JÜCHEN	4	3	-	1	5	-	2	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	2	3
KAARST, STADT	18	12	5	1	16	-	3	13
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
KORSCHENBROICH, STADT	10	9	1	-	12	-	5	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	18	10	7	1	13	-	2	11
innerorts	8	4	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	7	3	4	-	5	-	-	5
NEUSS, STADT	64	34	27	3	41	1	7	33
innerorts	47	25	19	3	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	10	4	6	-	7	-	2	5
ROMMERSKIRCHEN	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	157	99	49	9	125	2	30	93
innerorts	91	54	31	6	58	-	12	46
außerorts ohne Autobahn	37	30	4	3	44	1	13	30
auf Autobahnen	29	15	14	-	23	1	5	17
BRÜGGEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	16	15	1	-	18	-	3	15
innerorts	10	9	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
NETTETAL, STADT	13	12	1	-	20	4	4	12
innerorts	6	6	-	-	6	1	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	11	3	2	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
NIEDERKRÜCHTEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	10	6	4	-	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	8	4	3	1	5	-	4	1
innerorts	5	3	2	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	20	13	6	1	15	-	2	13
innerorts	12	10	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	2	4	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WILLICH, STADT	14	7	5	2	10	-	4	6
innerorts	5	3	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	1	2	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	2	1
KREIS VIERSEN	92	63	25	4	84	4	22	58
innerorts	51	38	13	-	41	1	10	30
außerorts ohne Autobahn	32	18	10	4	35	3	8	24
auf Autobahnen	9	7	2	-	8	-	4	4
ALPEN	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	25	17	7	1	22	-	4	18
innerorts	20	14	5	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMMINKELN, STADT	10	7	2	1	15	-	5	10
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	1	3
HÜNXE	10	7	3	-	11	-	2	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	1	7
KAMP-LINTFORT, STADT	10	8	1	1	12	-	5	7
innerorts	8	7	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	40	31	3	6	43	3	6	34
innerorts	25	18	2	5	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	22	2	4	16
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	1	-	1
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	5	2	2	1	4	-	3	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	6	3	3	-	3	1	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	9	8	1	-	9	1	2	6
innerorts	4	3	1	-	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	5	3	2	-	5	-	4	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	3	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	9	9	-	-	15	-	3	12
innerorts	4	4	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	17	11	3	3	14	-	3	11
innerorts	14	8	3	3	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	158	117	28	13	169	5	43	121
innerorts	86	62	13	11	76	1	15	60
außerorts ohne Autobahn	58	45	12	1	74	3	22	49
auf Autobahnen	14	10	3	1	19	1	6	12
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	1 748	1 195	412	141	1 529	22	338	1 169
innerorts	1 335	923	286	126	1 115	6	207	902
außerorts ohne Autobahn	251	183	57	11	285	13	92	180
auf Autobahnen	162	89	69	4	129	3	39	87
AACHEN, KREISFREIE STADT	78	56	17	5	68	-	11	57
innerorts	59	47	7	5	54	-	6	48
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	14	4	10	-	7	-	1	6
BONN, KREISFREIE STADT	113	67	36	10	77	-	18	59
innerorts	97	59	28	10	69	-	17	52
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	12	4	8	-	4	-	-	4
KÖLN, KREISFREIE STADT	399	278	89	32	357	2	68	287
innerorts	325	228	66	31	278	2	60	216
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	23	-	2	21
auf Autobahnen	49	34	14	1	56	-	6	50
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	66	42	19	5	51	-	12	39
innerorts	54	32	17	5	38	-	9	29
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	9	8	1	-	11	-	2	9
ALSDORF, STADT	9	7	-	2	10	-	6	4
innerorts	5	5	-	1	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ESCHWEILER, STADT	34	21	11	2	28	-	7	21
innerorts	19	12	5	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
HERZOGERNRATH, STADT	16	11	3	2	17	-	6	11
innerorts	11	7	2	2	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	18	15	2	1	18	1	1	16
innerorts	13	10	2	1	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	14	10	3	1	13	-	1	12
innerorts	10	8	1	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
KREIS AACHEN	105	77	20	8	100	1	27	72
innerorts	64	47	10	7	57	1	15	41
außerorts ohne Autobahn	33	28	4	1	40	-	12	28
auf Autobahnen	8	2	6	-	3	-	-	3
ALDENHOVEN	8	2	6	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	43	30	9	4	39	-	2	37
innerorts	37	26	7	4	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HÜRTGENWALD	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	11	5	5	1	8	-	2	6
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZAU	6	5	1	-	8	-	2	6
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	10	7	3	-	17	-	4	13
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	8	-	1	7
LINNICH, STADT	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	7	4	3	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NÖRVENICH	4	1	3	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	8	1	7	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	6	-	6	-	-	-	-	-
VETTWEISS	9	8	-	1	11	1	3	7
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	122	75	41	6	112	2	19	91
innerorts	63	43	14	6	50	-	7	43
außerorts ohne Autobahn	43	27	16	-	51	2	11	38
auf Autobahnen	16	5	11	-	11	-	1	10
BEDBURG, STADT	9	4	5	-	5	-	4	1
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	22	12	7	3	16	-	2	14
innerorts	13	5	5	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
BRÜHL, STADT	9	7	1	1	7	-	-	7
innerorts	8	6	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF	8	5	2	1	9	-	-	9
innerorts	4	2	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	20	12	8	-	13	-	5	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
FRECHEN, STADT	31	17	11	3	23	-	3	20
innerorts	14	8	5	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	9	4	3	2	6	-	-	6
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	1	7
HÜRTH, STADT	31	18	9	4	22	-	3	19
innerorts	19	13	3	3	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	12	5	6	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	33	21	10	2	37	-	4	33
innerorts	12	9	1	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	13	7	6	-	16	-	4	12
PULHEIM, STADT	8	3	3	2	6	-	4	2
innerorts	6	1	3	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	18	10	7	1	12	-	1	11
innerorts	9	4	4	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ERFTKREIS	189	109	63	17	150	-	26	124
innerorts	94	55	25	14	66	-	10	56
außerorts ohne Autobahn	60	37	20	3	53	-	9	44
auf Autobahnen	35	17	18	-	31	-	7	24
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	4	3	1	-	4	2	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	2	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	29	19	7	3	25	1	8	16
innerorts	11	7	1	3	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	-	16	1	6	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KALL	4	3	1	-	4	-	4	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MECHERNICH, STADT	16	15	1	-	24	-	11	13
innerorts	6	6	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	15	-	8	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
NETTERSHEIM	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	9	8	-	1	11	-	3	8
innerorts	4	3	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	8	5	3	-	8	-	5	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ZÜLPICH, STADT	10	7	2	1	14	-	5	9
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	89	66	18	5	96	3	38	55
innerorts	33	23	5	5	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	53	41	12	-	65	3	30	32
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
ERKELENZ, STADT	23	16	5	2	30	1	8	21
innerorts	10	7	3	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	13	9	2	2	21	1	8	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GANGELT	8	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	17	12	5	-	19	-	8	11
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	18	-	8	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	20	14	4	2	22	-	5	17
innerorts	13	9	2	2	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	11	10	-	1	13	-	3	10
innerorts	7	6	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	13	11	2	-	12	-	3	9
innerorts	9	7	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	8	5	2	1	7	-	5	2
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	102	73	23	6	108	1	34	73
innerorts	54	37	13	4	47	-	11	36
außerorts ohne Autobahn	48	36	10	2	61	1	23	37
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BERGNEUSTADT, STADT	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	20	13	6	1	13	-	1	12
innerorts	11	7	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	7	4	3	-	7	-	5	2
innerorts	4	3	1	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LINDLAR	16	8	7	1	12	1	2	9
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	12	5	6	1	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	7	7	-	-	8	-	5	3
innerorts	4	4	-	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORRWALD, STADT	10	5	4	1	7	-	1	6
innerorts	6	2	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
WALDBRÜL, STADT	6	4	1	1	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	8	4	4	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
WIPPERFÜRTH, STADT	14	5	8	1	7	-	3	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	4	6	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	112	68	38	6	85	1	28	56
innerorts	42	27	13	2	34	-	13	21
außerorts ohne Autobahn	61	37	20	4	46	1	13	32
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	2	3
BERGISCHE GLADBACH, STADT	37	28	6	3	37	-	5	32
innerorts	30	23	4	3	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
BURSCHEID, STADT	6	2	3	1	3	-	-	3
innerorts	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜRTEN	11	8	3	-	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	8	3	4	1	3	-	1	2
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	3	2	1	-	2	1	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	14	7	6	1	8	1	1	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
RÜSRATH	13	3	5	5	4	-	1	3
innerorts	7	3	-	4	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	17	10	7	-	14	1	8	5
innerorts	8	7	1	-	10	1	7	2
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	109	63	35	11	80	3	18	59
innerorts	62	41	12	9	54	1	13	40
außerorts ohne Autobahn	32	17	13	2	20	2	5	13
auf Autobahnen	15	5	10	-	6	-	-	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALFTER	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	11	7	3	1	11	-	6	5
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BORNHEIM, STADT	18	15	2	1	19	2	7	10
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	14	2	6	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
EITORF	10	7	2	1	9	-	3	6
innerorts	5	4	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	17	10	4	3	15	1	7	7
innerorts	8	4	2	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	8	8	-	-	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOHMAR, STADT	11	8	2	1	12	-	5	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MECKENHEIM, STADT	10	6	4	-	9	-	2	7
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MUCH	7	4	3	-	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	3	3	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	6	2	2	2	3	-	2	1
innerorts	6	2	2	2	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	11	6	5	-	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
RUPPICHTEROTH	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	24	14	8	2	17	-	4	13
innerorts	10	8	1	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	-	3
SIEGBURG, STADT	19	14	4	1	19	-	4	15
innerorts	14	10	4	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	2	-	1	4	-	1	3
SWISTTAL	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
TROISDORF, STADT	24	20	4	-	24	-	9	15
innerorts	16	14	2	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WACHTBERG	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	11	10	1	-	13	-	3	10
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEIN-SIEG-KREIS	204	145	47	12	198	3	61	134
innerorts	94	66	20	8	83	-	22	61
außerorts ohne Autobahn	83	66	15	2	99	3	35	61
auf Autobahnen	27	13	12	2	16	-	4	12
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 688	1 119	446	123	1 482	16	360	1 106
innerorts	1 041	705	230	106	859	4	190	665
außerorts ohne Autobahn	450	315	120	14	471	12	146	313
auf Autobahnen	197	98	96	3	152	-	24	128
BOTTROP, KREISFREIE STADT	27	18	6	3	22	-	4	18
innerorts	21	13	5	3	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	82	60	13	9	73	-	9	64
innerorts	66	50	8	8	60	-	7	53
außerorts ohne Autobahn	12	6	5	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	-	5
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	99	62	29	8	77	1	24	52
innerorts	78	52	18	8	60	-	14	46
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	8	3	5	-	7	1	4	2
AHAUS, STADT	16	12	4	-	13	-	2	11
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	18	16	1	1	22	-	1	21
innerorts	11	9	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	-	-	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	22	17	5	-	22	-	8	14
innerorts	8	6	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	8	6	2	-	18	-	3	15
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	9	-	-	9
GRONAU (WESTFALEN), STADT	18	13	4	1	16	-	3	13
innerorts	13	10	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT	4	4	-	-	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
LEGDEN	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SÜDLOHN	1	1	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	6	5	1	-	7	1	-	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	8	7	1	-	7	1	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	128	104	21	3	140	3	24	113
innerorts	58	46	9	3	54	-	7	47
außerorts ohne Autobahn	64	54	10	-	74	2	17	55
auf Autobahnen	6	4	2	-	12	1	-	11
ASCHEBERG	11	2	8	1	3	-	2	1
innerorts	3	1	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	1	6	-	1	-	1	-
BILLERBECK, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	23	18	5	-	22	-	6	16
innerorts	12	10	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	19	16	2	1	24	1	4	19
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	7	1	-	6
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	-	3	7
HAVIXBECK	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	7	3	4	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	10	5	5	-	6	-	3	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
OLFEN, STADT	5	2	3	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	5	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	90	54	34	2	70	1	18	51
innerorts	33	25	7	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	38	22	15	1	29	1	8	20
auf Autobahnen	19	7	12	-	12	-	4	8
CASTROP-RAUXEL, STADT	27	19	6	2	28	-	3	25
innerorts	17	12	3	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
DATTELN, STADT	15	9	5	1	10	-	2	8
innerorts	9	5	3	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	33	21	10	2	21	-	5	16
innerorts	17	7	8	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	21	16	4	1	21	-	6	15
innerorts	14	11	2	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
HALTERN, STADT	16	8	6	2	9	-	1	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	5	2	2	6	-	1	5
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
HERTEN, STADT	17	13	3	1	15	-	4	11
innerorts	14	12	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	39	27	5	7	34	3	8	23
innerorts	23	18	1	4	20	1	4	15
außerorts ohne Autobahn	15	8	4	3	12	1	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
OER-ERKENSCHWICK, STADT	7	1	5	1	1	-	-	1
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	38	31	4	3	38	-	5	33
innerorts	34	28	4	2	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
WALTROP, STADT	6	3	2	1	8	-	5	3
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	219	148	50	21	185	3	39	143
innerorts	137	95	27	15	115	1	19	95
außerorts ohne Autobahn	64	41	18	5	56	1	17	38
auf Autobahnen	18	12	5	1	14	1	3	10
ALTENBERGE	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	7	5	1	1	7	-	3	4
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	6	5	-	1	5	-	1	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖRSTEL, STADT	7	6	1	-	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HOPSTEN	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	15	5	9	1	6	-	-	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	2	4	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
LADBERGEN	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
LAER	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	12	8	4	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
LIENEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	8	7	1	-	10	-	3	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
METELEN	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	5	4	-	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	18	11	5	2	13	1	4	8
innerorts	10	7	1	2	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
SAERBECK	3	2	1	-	9	-	-	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	17	11	6	-	13	1	4	8
innerorts	9	6	3	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	4	4	-	-	11	-	-	11
innerorts	2	2	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	135	93	36	6	129	2	32	95
innerorts	53	37	11	5	48	-	15	33
außerorts ohne Autobahn	66	48	17	1	69	2	12	55
auf Autobahnen	16	8	8	-	12	-	5	7
AHLEN, STADT	24	15	8	1	24	-	7	17
innerorts	14	9	4	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	22	18	2	2	31	1	7	23
innerorts	5	3	-	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	18	1	4	13
auf Autobahnen	5	5	-	-	9	-	2	7
BEELEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	5	2	2	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	6	5	1	-	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	8	5	2	1	6	-	4	2
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OSTBEVERN	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	7	5	1	1	5	-	1	4
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	10	8	2	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	14	13	-	1	14	-	6	8
innerorts	11	10	-	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	109	79	23	7	113	1	35	77
innerorts	49	34	8	7	40	-	12	28
außerorts ohne Autobahn	55	40	15	-	64	1	21	42
auf Autobahnen	5	5	-	-	9	-	2	7
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	889	618	212	59	809	11	185	613
innerorts	495	352	93	50	422	1	82	339
außerorts ohne Autobahn	317	222	87	8	315	7	85	223
auf Autobahnen	77	44	32	1	72	3	18	51
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	97	56	34	7	70	-	17	53
innerorts	78	45	26	7	53	-	9	44
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	-	16	-	8	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	39	31	5	3	39	-	15	24
innerorts	26	20	4	2	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	17	-	7	10
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	10	8	1	1	10	-	1	9
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	11	8	3	-	9	-	1	8
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	12	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RIETBERG, STADT	12	6	4	2	7	-	4	3
innerorts	6	3	1	2	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	7	6	-	1	7	1	5	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	4	-
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	1	-
STEINHAGEN	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VERL	9	7	2	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
VERSHOLD, STADT	5	3	1	1	9	2	1	6
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	8	2	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	126	92	25	9	117	3	39	75
innerorts	62	44	11	7	48	-	14	34
außerorts ohne Autobahn	58	45	13	-	65	3	24	38
auf Autobahnen	6	3	1	2	4	-	1	3
BÜNDE, STADT	16	10	4	2	12	-	3	9
innerorts	11	6	3	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	12	9	3	-	12	-	6	6
innerorts	8	6	2	-	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	23	14	7	2	19	1	4	14
innerorts	11	4	5	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HIDDENHAUSEN	6	3	1	2	4	-	2	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	8	7	-	1	9	-	2	7
innerorts	3	2	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	21	16	3	2	18	-	7	11
innerorts	17	14	2	1	16	-	7	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	9	6	3	-	8	-	4	4
innerorts	6	4	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	97	66	22	9	83	1	28	54
innerorts	61	38	16	7	47	-	21	26
außerorts ohne Autobahn	33	27	4	2	34	1	7	26
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
BAD DRIBURG, STADT	9	5	2	2	7	-	4	3
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	7	5	2	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	6	3	2	1	4	-	3	1
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	13	8	5	-	8	-	2	6
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEHEIM, STADT	4	3	-	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	3	2	-	1	3	-	3	-
innerorts	2	1	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	11	10	1	-	12	-	4	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	62	42	15	5	49	-	26	23
innerorts	24	16	5	3	17	-	10	7
außerorts ohne Autobahn	38	26	10	2	32	-	16	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	14	7	5	2	7	1	2	4
innerorts	5	3	1	1	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BARNTRUP, STADT	4	1	3	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	8	5	3	-	6	-	-	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	24	12	10	2	15	-	8	7
innerorts	18	8	8	2	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	12	7	4	1	11	-	3	8
innerorts	4	2	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLELAL	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	7	4	2	1	7	1	1	5
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	18	9	8	1	9	-	2	7
innerorts	12	6	5	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	5	3	2	-	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	2	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLANGEN	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	109	58	43	8	81	2	24	55
innerorts	53	27	21	5	33	1	5	27
außerorts ohne Autobahn	54	30	21	3	47	1	18	28
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
BAD DEYNHAUSEN, STADT	24	12	11	1	17	-	5	12
innerorts	21	10	10	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
ESPELKAMP, STADT	16	10	5	1	14	-	4	10
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MILLE	9	6	3	-	9	2	3	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	2	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÜLLHORST	4	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	5	4	-	1	7	-	2	5
innerorts	3	2	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	31	19	11	1	26	-	1	25
innerorts	25	17	7	1	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	9	7	1	1	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	10	4	5	1	5	-	2	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RANDEN, STADT	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	117	68	43	6	95	2	23	70
innerorts	70	43	23	4	54	-	10	44
außerorts ohne Autobahn	44	24	18	2	39	2	12	25
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
ALTENBEKEN	3	3	-	-	11	-	7	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	5	2	3	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	15	7	7	1	8	-	1	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
DELBRÜCK, STADT	15	9	5	1	9	-	5	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÖVELHOF	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	11	9	2	-	18	1	8	9
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	17	1	8	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	65	33	28	4	41	-	16	25
innerorts	42	23	16	3	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn	22	10	11	1	15	-	8	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	18	9	9	-	13	-	7	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	20	8	12	-	24	1	11	12
innerorts	1	1	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	11	2	9	-	10	-	5	5
KREIS PADERBORN	161	85	70	6	134	2	60	72
innerorts	63	36	23	4	43	-	15	28
außerorts ohne Autobahn	80	46	32	2	79	2	39	38
auf Autobahnen	18	3	15	-	12	-	6	6
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	769	467	252	50	629	10	217	402
innerorts	411	249	125	37	295	1	84	210
außerorts ohne Autobahn	323	208	104	11	312	9	124	179
auf Autobahnen	35	10	23	2	22	-	9	13
BOCHUM, KREISFREIE STADT	145	93	41	11	114	1	14	99
innerorts	122	79	33	10	97	1	13	83
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	8	-	-	8
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	-	1	8
DORTMUND, KREISFREIE STADT	257	177	60	20	239	-	38	201
innerorts	194	149	29	16	197	-	28	169
außerorts ohne Autobahn	37	20	14	3	32	-	9	23
auf Autobahnen	26	8	17	1	10	-	1	9
HAGEN, KREISFREIE STADT	71	45	19	7	61	-	15	46
innerorts	47	32	8	7	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	19	9	10	-	18	-	5	13
HAMM, KREISFREIE STADT	75	40	28	7	51	4	11	36
innerorts	57	33	18	6	39	1	6	32
außerorts ohne Autobahn	14	6	7	1	9	-	5	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	3	3	-	-
HERNE, KREISFREIE STADT	48	28	13	7	31	-	4	27
innerorts	40	23	12	5	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	5	1	2	6	-	-	6
JRECKERFELD, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	14	10	4	-	13	-	3	10
innerorts	12	8	4	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	9	5	4	-	6	-	1	5
innerorts	7	4	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HATTINGEN, STADT	11	8	1	2	9	-	1	8
innerorts	6	4	-	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	12	6	5	1	8	-	2	6
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WETTER (RUHR), STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
WITTEN, STADT	32	18	7	7	27	-	6	21
innerorts	26	16	4	6	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ENNEPE-RUHR-KREIS	94	59	25	10	75	-	16	59
innerorts	66	41	16	9	49	-	11	38
außerorts ohne Autobahn	19	15	3	1	23	-	4	19
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	1	2
ARNSBERG, STADT	43	31	9	3	41	-	6	35
innerorts	29	21	5	3	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
BESTWIG	7	4	2	1	5	-	3	2
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	19	15	4	-	23	-	6	17
innerorts	4	4	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	13	6	7	1	5	1	2	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	1	-	1
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
MEDEBACH, STADT	3	3	-	-	9	-	5	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	12	9	3	-	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	9	5	4	-	8	1	2	5
innerorts	6	3	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	6	4	2	-	7	-	5	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	7	6	1	-	8	1	3	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	9	4	5	-	54	7	43	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	50	7	42	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	133	89	39	5	173	10	80	83
innerorts	61	43	14	4	57	-	11	46
außerorts ohne Autobahn	62	42	19	1	112	10	67	35
auf Autobahnen	10	4	6	-	4	-	2	2
ALTENA, STADT	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	3	3	-	-	11	-	7	4
innerorts	2	2	-	-	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	7	3	3	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HEMER, STADT	9	5	3	1	8	-	1	7
innerorts	8	4	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	1	-	1	2	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	40	28	7	5	35	1	9	25
innerorts	24	19	2	3	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	10	1	2	7
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	2	-
KIERSPE, STADT	15	7	7	1	12	-	1	11
innerorts	5	3	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	33	18	11	4	27	-	11	16
innerorts	18	12	2	4	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	10	2	8	-	2	-	-	2
MEINERZHAGEN, STADT	15	7	8	-	9	-	3	6
innerorts	8	4	4	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	19	15	4	-	18	-	9	9
innerorts	15	12	3	-	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	4	4	-	-	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	8	6	2	-	8	-	4	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	12	10	2	-	15	-	4	11
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	6	6	-	-	9	-	4	5
WERDOHL, STADT	11	8	3	-	19	-	7	12
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	16	-	7	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	185	121	51	13	180	1	59	120
innerorts	97	70	17	10	93	-	26	67
außerorts ohne Autobahn	63	39	22	2	71	1	26	44
auf Autobahnen	25	12	12	1	16	-	7	9
ATTENDORN, STADT	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	6	1	5	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
FINNENTROP	10	6	2	2	7	-	3	4
innerorts	7	4	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	7	4	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	7	3	4	-	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WENDEN	16	6	9	1	10	-	1	9
innerorts	2	1	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	10	2	8	-	3	-	-	3
KREIS OLPE	55	27	25	3	36	-	10	26
innerorts	24	14	8	2	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	15	-	3	12
auf Autobahnen	16	2	14	-	3	-	-	3
BAD BERLEBURG, STADT	7	5	2	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	5	3	2	-	6	-	-	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
ERNDTEBRÜCK	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	4	4	-	-	6	1	-	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	6	4	2	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	8	4	4	-	8	-	4	4
innerorts	6	3	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	30	20	8	2	27	2	3	22
innerorts	21	15	4	2	20	1	2	17
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	-	4
WILNSDORF	10	5	5	-	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	60	52	26	2	60	3	14	53
innerorts	41	29	10	2	40	1	5	34
außerorts ohne Autobahn	27	19	8	-	34	2	9	23
auf Autobahnen	12	4	8	-	6	-	-	6
ANRÖCHTE	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BAD SASSENDORF	4	4	-	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	3	2
ENSE	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
GESEKE, STADT	12	9	2	1	10	-	6	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LIPPETAL	8	5	3	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
LIPPSTADT, STADT	24	17	5	2	20	-	5	15
innerorts	17	13	2	2	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	2	2	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	10	6	4	-	10	-	-	10
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	25	19	4	2	20	-	5	15
innerorts	19	13	4	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
WARSTEIN, STADT	12	8	4	-	10	-	1	9
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	11	7	4	-	11	2	3	6
innerorts	6	4	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	2	2	-
WICKEDE (RUHR)	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	130	91	33	6	113	2	29	82
innerorts	66	47	13	6	54	-	11	43
außerorts ohne Autobahn	44	32	12	-	42	-	11	31
auf Autobahnen	20	12	8	-	17	2	7	8
BERGKAMEN, STADT	12	11	-	1	15	-	2	13
innerorts	7	6	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	5	-	4	1	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	8	2	5	1	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
JOLZWICKEDE	13	8	5	-	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
KAMEN, STADT	26	16	9	1	23	-	2	21
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	14	6	8	-	7	-	-	7
LÜNEN, STADT	38	26	10	2	31	-	4	27
innerorts	28	19	7	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
SCHWERTE, STADT	24	12	11	1	21	-	1	20
innerorts	10	7	2	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	10	2	8	-	4	-	-	4
SELM, STADT	8	6	2	-	8	-	5	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	28	16	11	1	24	-	4	20
innerorts	7	4	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	11	4	7	-	7	-	-	7
WERNE, STADT	10	8	1	1	10	-	1	9
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS UNNA	172	105	58	9	143	-	22	121
innerorts	79	52	19	8	65	-	12	53
außerorts ohne Autobahn	46	36	9	1	54	-	8	46
auf Autobahnen	47	17	30	-	24	-	2	22
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 445	927	418	100	1 296	21	312	963
innerorts	894	612	197	85	773	3	142	628
außerorts ohne Autobahn	344	231	102	11	404	13	144	247
auf Autobahnen	207	84	119	4	119	5	26	88
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 539	4 326	1 740	473	5 745	80	1 412	4 253
innerorts	4 176	2 841	931	404	3 464	15	705	2 744
außerorts ohne Autobahn	1 685	1 160	470	55	1 787	54	591	1 142
auf Autobahnen	678	325	339	14	494	11	116	367
Kreisfreie Städte	2 633	1 746	657	230	2 192	11	414	1 767
Kreise	3 906	2 580	1 083	243	3 553	69	998	2 486

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).