



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9404
(Kennziffer H 1 1 – m 4/94)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 1994

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 1105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Juli 1994

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

Seite

Erläuterungen	3
--------------------------------	----------

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969– 1993	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar – April		
	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 173	6 770	– 8,8	22 892	23 118	– 1,0
davon mit						
Getöteten	93	104	–10,6	336	394	–14,7
Schwerverletzten	1 601	1 710	– 6,4	6 016	6 009	+ 0,1
Leichtverletzten	4 479	4 956	– 9,6	16 540	16 715	– 1,0
Unfälle mit nur Sachschaden	33 631	36 843	– 8,7	141 119	143 534	– 1,7
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 517	2 726	– 7,7	10 908	10 915	– 0,1
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	31 114	34 117	– 8,8	130 211	132 619	– 1,8
davon						
innerhalb von Ortschaften	25 542	28 033	– 8,9	107 239	109 598	– 2,2
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 859	4 087	– 5,6	16 151	16 238	– 0,5
auf Autobahnen	1 713	1 997	–14,2	6 821	6 783	+ 0,6
Straßenverkehrsunfälle	39 804	43 613	– 8,7	164 011	166 652	– 1,6

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1994													A p r i l 1993			
Autobahnen	513	12	201	688	524	20	182	631	2,1-	40,0-	10,4	9,0				
Bundesstraßen	1 185	20	378	1 219	1 350	28	391	1 422	12,2-	28,6-	3,3-	14,3-				
innerorts	762	5	174	778	895	8	189	926	14,9-	X	7,9-	16,0-				
außerorts	423	15	204	441	455	20	202	496	7,0-	25,0-	1,0	11,1-				
Landesstraßen	1 678	39	549	1 624	1 943	35	631	1 934	13,6-	11,4	13,0-	16,0-				
innerorts	1 025	8	248	1 005	1 243	9	306	1 242	17,5-	X	19,0-	19,1-				
außerorts	653	31	301	619	700	26	325	692	6,7-	19,2	7,4-	10,6-				
Kreisstraßen	651	13	211	619	677	14	219	617	3,8-	7,1-	3,7-	0,3				
innerorts	425	3	104	428	437	3	113	417	2,7-	-	8,0-	2,6				
außerorts	226	10	107	191	240	11	106	200	5,8-	9,1-	0,9	4,5-				
Andere Straßen	2 146	15	540	1 962	2 276	14	567	2 040	5,7-	7,1	4,8-	3,8-				
innerorts	1 992	11	477	1 828	2 115	11	501	1 895	5,8-	-	4,8-	3,5-				
außerorts	154	4	63	134	161	3	66	145	4,3-	X	4,5-	7,6-				
Insgesamt	6 173	99	1 879	6 112	6 770	111	1 990	6 644	8,8-	10,8-	5,6-	8,0-				
innerorts	4 204	27	1 003	4 039	4 690	31	1 109	4 480	10,4-	12,9-	9,6-	9,8-				
außerorts	1 969	72	876	2 073	2 080	80	881	2 164	5,3-	10,0-	0,6-	4,2-				
J a n u a r - A p r i l 1994													J a n u a r - A p r i l 1993			
Autobahnen	1 749	48	588	2 099	1 691	60	603	1 975	3,4	20,0-	2,5-	6,3				
Bundesstraßen	4 657	77	1 483	4 853	4 586	125	1 402	4 708	1,5	38,4-	5,8	3,1				
innerorts	3 033	23	723	3 133	2 999	35	697	3 069	1,1	34,3-	3,7	2,1				
außerorts	1 624	54	760	1 720	1 587	90	705	1 639	2,3	40,0-	7,8	4,9				
Landesstraßen	6 599	134	2 205	6 415	6 733	134	2 254	6 563	2,0-	-	2,2-	2,3-				
innerorts	4 064	40	1 030	3 970	4 211	42	1 096	4 103	3,5-	4,8-	6,0-	3,2-				
außerorts	2 535	94	1 175	2 445	2 522	92	1 158	2 460	0,5	2,2	1,5	0,6-				
Kreisstraßen	2 396	45	813	2 239	2 448	51	826	2 263	2,1-	11,8-	1,6-	1,1-				
innerorts	1 525	16	390	1 472	1 582	14	420	1 519	3,6-	14,3	7,1-	3,1-				
außerorts	871	29	423	767	866	37	406	744	0,6	21,6-	4,2	3,1				
Andere Straßen	7 491	58	1 893	6 837	7 660	61	1 942	6 950	2,2-	4,9-	2,5-	1,6-				
innerorts	6 983	42	1 699	6 371	7 135	50	1 731	6 486	2,1-	16,0-	1,8-	1,8-				
außerorts	508	16	194	466	525	11	211	464	3,2-	45,5	8,1-	0,4				
Insgesamt	22 892	362	6 982	22 443	23 118	431	7 027	22 459	1,0-	16,0-	0,6-	0,1-				
innerorts	15 605	121	3 842	14 946	15 927	141	3 944	15 177	2,0-	14,2-	2,6-	1,5-				
außerorts	7 287	241	3 140	7 497	7 191	290	3 083	7 282	1,3	16,9-	1,8	3,0				

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl								%															
A p r i l 1994												A p r i l 1993											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	414	2	70	433	456	4	90	454	9,2-	X	22,2-	4,6-											
innerorts	367	-	56	378	395	2	68	393	7,1-	X	17,6-	3,8-											
außerorts	47	2	14	55	61	2	22	61	23,0-	-	36,4-	9,8-											
vorausfährt o. wartet	1 051	3	157	1 397	1 279	7	177	1 623	17,8-	X	11,3-	13,9-											
innerorts	639	-	50	790	777	-	68	927	17,8-	-	26,5-	14,8-											
außerorts	412	3	107	607	502	7	109	696	17,9-	X	1,8-	12,8-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	226	3	53	234	243	3	47	231	7,0-	-	12,8	1,3											
innerorts	148	1	25	142	159	-	23	150	6,9-	X	8,7	5,3-											
außerorts	78	2	28	92	84	3	24	81	7,1-	X	16,7	13,6											
entgegenkommt	346	20	188	363	386	14	194	414	10,4-	42,9	3,1-	12,3-											
innerorts	171	-	63	190	224	4	85	237	23,7-	X	25,9-	19,8-											
außerorts	175	20	125	173	162	10	109	177	8,0	X	14,7	2,3-											
einbiegt oder kreuzt	2 000	24	532	2 038	2 211	31	591	2 252	9,5-	22,6-	10,0-	9,5-											
innerorts	1 547	6	333	1 545	1 764	15	373	1 749	12,3-	X	10,7-	11,7-											
außerorts	453	18	199	493	447	16	218	503	1,3	12,5	8,7-	2,0-											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	768	15	273	542	823	10	308	602	6,7-	50,0	11,4-	10,0-											
innerorts	729	12	260	513	783	5	292	576	6,9-	X	11,0-	10,9-											
außerorts	39	3	13	29	40	5	16	26	2,5-	X	18,8-	11,5											
Aufprall auf Hindernis	27	1	18	17	28	-	8	25	3,6-	X	X	32,0-											
innerorts	9	-	6	5	13	-	3	10	X	-	X	X											
außerorts	18	1	12	12	15	-	5	15	20,0	X	X	20,0-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	508	17	251	407	492	19	239	358	3,3	10,5-	5,0	13,7											
innerorts	146	6	53	122	121	2	50	93	20,7	X	6,0	31,2											
außerorts	362	11	198	285	371	17	189	265	2,4-	35,3-	4,8	7,5											
Abk.v.Fahrbahn n.links	331	13	174	270	332	18	154	267	0,3-	27,8-	13,0	1,1											
innerorts	82	1	46	72	84	1	34	67	2,4-	-	35,3	7,5											
außerorts	249	12	128	198	248	17	120	200	0,4	29,4-	6,7	1,0-											
Unfall anderer Art . . .	502	1	163	411	520	5	182	418	3,5-	X	10,4-	1,7-											
innerorts	366	1	111	282	370	2	113	278	1,1-	X	1,8-	1,4											
außerorts	136	-	52	129	150	3	69	140	9,3-	X	24,6-	7,9-											
Insgesamt	6 173	99	1 879	6 112	6 770	111	1 990	6 644	8,8-	10,8-	5,6-	8,0-											
innerorts	4 204	27	1 003	4 039	4 690	31	1 109	4 480	10,4-	12,9-	9,6-	9,8-											
außerorts	1 969	72	876	2 073	2 080	80	881	2 164	5,3-	10,0-	0,6-	4,2-											
J a n u a r - A p r i l 1994												J a n u a r - A p r i l 1993											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 482	8	255	1 533	1 427	14	267	1 461	3,9	X	4,5-	4,9											
innerorts	1 297	3	207	1 332	1 226	9	211	1 237	5,8	X	1,9-	7,7											
außerorts	185	5	48	201	201	5	56	224	8,0-	-	14,3-	10,3-											
vorausfährt o. wartet	3 974	24	539	5 024	4 111	24	534	5 164	3,3-	-	0,9	2,7-											
innerorts	2 468	4	209	3 031	2 526	1	203	3 080	2,3-	X	3,0	1,6-											
außerorts	1 506	20	330	1 993	1 585	23	331	2 084	5,0-	13,0-	0,3-	4,4-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	715	6	170	761	724	8	148	723	1,2-	X	14,9	5,3											
innerorts	443	2	78	452	462	2	64	449	4,1-	-	21,9	0,7											
außerorts	272	4	92	309	262	6	84	274	3,8	X	9,5	12,8											
entgegenkommt	1 415	56	712	1 590	1 433	80	771	1 544	1,3-	30,0-	7,7-	3,0											
innerorts	702	2	244	784	745	9	262	811	5,8-	X	6,9-	3,3-											
außerorts	713	54	468	806	688	71	509	733	3,6	23,9-	8,1-	10,0											
einbiegt oder kreuzt	6 905	71	1 836	7 170	7 173	73	1 845	7 415	3,7-	2,7-	0,5-	3,3-											
innerorts	5 377	24	1 132	5 456	5 682	32	1 202	5 744	5,4-	25,0-	5,8-	5,0-											
außerorts	1 528	47	704	1 714	1 491	41	643	1 671	2,5	14,6	9,5	2,6											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 369	78	1 317	2 254	3 381	84	1 383	2 235	0,4-	7,1-	4,8-	0,9											
innerorts	3 210	61	1 234	2 169	3 206	59	1 298	2 146	0,1	3,4	4,9-	1,1											
außerorts	159	17	83	85	175	25	85	89	9,1-	32,0-	2,4-	4,5-											
Aufprall auf Hindernis	91	2	44	59	79	2	28	73	15,2	-	57,1	19,2-											
innerorts	46	1	23	25	32	-	11	26	43,8	X	X	3,8-											
außerorts	45	1	21	34	47	2	17	47	4,3-	X	23,5	27,7-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 925	54	932	1 542	1 844	77	924	1 340	4,4	29,9-	0,9	15,1											
innerorts	533	14	210	455	512	14	218	407	4,1	-	3,7-	11,8											
außerorts	1 392	40	722	1 087	1 332	63	706	933	4,5	36,5-	2,3	16,5											
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 439	44	673	1 173	1 372	46	623	1 168	4,9	4,3-	8,0	0,4											
innerorts	373	5	173	315	399	5	146	353	6,5-	-	18,5	10,8-											
außerorts	1 066	39	500	858	973	41	477	815	9,6	4,9-	4,8	5,3											
Unfall anderer Art . . .	1 577	19	504	1 337	1 574	23	504	1 336	0,2	17,4-	-	0,1											
innerorts	1 156	5	332	927	1 137	10	329	924	1,7	X	0,9	0,3											
außerorts	421	14	172	410	437	13	175	412	3,7-	7,7	1,7-	0,5-											
Insgesamt	22 892	362	6 982	22 443	23 118	431	7 027	22 459	1,0-	16,0-	0,6-	0,1-											
innerorts	15 605	121	3 842	14 946	15 927	141	3 944	15 177	2,0-	14,2-	2,6-	1,5-											
außerorts	7 287	241	3 140	7 497	7 191	290	3 083	7 282	1,3	16,9-	1,8	3,0											

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1994													A p r i l 1993			
Fahrunfall	870	37	457	692	811	41	433	620	7,3	9,8-	5,5	11,6				
innerorts	295	6	127	253	274	9	120	230	7,7	X	5,8	10,0				
außerorts	575	31	330	439	537	32	313	390	7,1	3,1-	5,4	12,6				
Abbiege-Unfall	914	12	227	975	1 011	6	250	1 047	9,6-	X	9,2-	6,9-				
innerorts	702	5	136	720	789	1	167	789	11,0-	X	18,6-	8,7-				
außerorts	212	7	91	255	222	5	83	258	4,5-	X	9,6	1,2-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 436	15	374	1 445	1 610	22	443	1 614	10,8-	31,8-	15,6-	10,5-				
innerorts	1 115	4	245	1 107	1 282	11	281	1 244	13,0-	X	12,8-	11,0-				
außerorts	321	11	129	338	328	11	162	370	2,1-	-	20,4-	8,6-				
Überschreitenunfall ...	595	10	240	394	633	7	258	444	6,0-	X	7,0-	11,3-				
innerorts	567	8	229	374	609	5	247	427	6,9-	X	7,3-	12,4-				
außerorts	28	2	11	20	24	2	11	17	16,7	-	-	17,6				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	213	-	52	190	240	4	47	219	11,3-	X	10,6	13,2-				
innerorts	206	-	49	184	220	1	41	203	6,4-	X	19,5	9,4-				
außerorts	7	-	3	6	20	3	6	16	X	X	X	X				
Unfall im Längsverkehr	1 447	18	302	1 820	1 726	21	336	2 067	16,2-	14,3-	10,1-	12,0-				
innerorts	827	1	96	983	998	2	118	1 158	17,1-	X	18,6-	15,1-				
außerorts	620	17	206	837	728	19	218	909	14,8-	10,5-	5,5-	7,9-				
Sonstiger Unfall	698	7	227	596	739	10	223	633	5,5-	X	1,8	5,8-				
innerorts	492	3	121	418	518	2	135	429	5,0-	X	10,4-	2,6-				
außerorts	206	4	106	178	221	8	88	204	6,8-	X	20,5	12,7-				
Insgesamt	6 173	99	1 879	6 112	6 770	111	1 990	6 644	8,8-	10,8-	5,6-	8,0-				
innerorts	4 204	27	1 003	4 039	4 690	31	1 109	4 480	10,4-	12,9-	9,6-	9,8-				
außerorts	1 969	72	876	2 073	2 080	80	881	2 164	5,3-	10,0-	0,6-	4,2-				
J a n u a r - A p r i l 1994													J a n u a r - A p r i l 1993			
Fahrunfall	3 516	111	1 727	2 956	3 252	141	1 663	2 669	8,1	21,3-	3,8	10,8				
innerorts	1 168	19	463	1 065	1 149	26	474	1 027	1,7	26,9-	2,3-	3,7				
außerorts	2 348	92	1 264	1 891	2 103	115	1 189	1 642	11,7	20,0-	6,3	15,2				
Abbiege-Unfall	3 417	32	899	3 558	3 521	19	855	3 608	3,0-	68,4	5,1	1,4-				
innerorts	2 666	15	587	2 702	2 797	8	612	2 766	4,7-	X	4,1-	2,3-				
außerorts	751	17	312	856	724	11	243	842	3,7	54,5	28,4	1,7				
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 021	53	1 321	5 193	5 171	59	1 355	5 299	2,9-	10,2-	2,5-	2,0-				
innerorts	3 912	15	818	3 954	4 091	26	867	4 098	4,4-	42,3-	5,7-	3,5-				
außerorts	1 109	38	503	1 239	1 080	33	488	1 201	2,7	15,2	3,1	3,2				
Überschreitenunfall ...	2 544	63	1 089	1 607	2 505	65	1 132	1 555	1,6	3,1-	3,8-	3,3				
innerorts	2 431	49	1 027	1 550	2 386	50	1 063	1 497	1,9	2,0-	3,4-	3,5				
außerorts	113	14	62	57	119	15	69	58	5,0-	6,7-	10,1-	1,7-				
Unfall durch ruhenden																
Verkehr	768	3	168	697	778	9	156	729	1,3-	X	7,7	4,4-				
innerorts	727	2	153	659	727	5	137	686	-	X	11,7	3,9-				
außerorts	41	1	15	38	51	4	19	43	19,6-	X	21,1-	11,6-				
Unfall im Längsverkehr	5 352	59	1 054	6 498	5 505	93	1 092	6 561	2,8-	36,6-	3,5-	1,0-				
innerorts	3 100	6	380	3 676	3 126	10	349	3 702	0,8-	X	8,9	0,7-				
außerorts	2 252	53	674	2 822	2 379	83	743	2 859	5,3-	36,1-	9,3-	1,3-				
Sonstiger Unfall	2 274	41	724	1 934	2 386	45	774	2 038	4,7-	8,9-	6,5-	5,1-				
innerorts	1 601	15	414	1 340	1 651	16	442	1 401	3,0-	6,3-	6,3-	4,4-				
außerorts	673	26	310	594	735	29	332	637	8,4-	10,3-	6,6-	6,8-				
Insgesamt	22 892	362	6 982	22 443	23 118	431	7 027	22 459	1,0-	16,0-	0,6-	0,1-				
innerorts	15 605	121	3 842	14 946	15 927	141	3 944	15 177	2,0-	14,2-	2,6-	1,5-				
außerorts	7 287	241	3 140	7 497	7 191	290	3 083	7 282	1,3	16,9-	1,8	3,0				

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Freitag	73	-	22	51	-	22	65	37	110
2.	Samstag	123	-	18	105	-	21	135	54	177
3.	Sonntag	59	-	20	39	-	23	49	33	92
4.	Montag	60	-	8	52	-	8	66	45	105
5.	Dienstag	140	1	31	108	1	31	139	54	194
6.	Mittwoch	116	1	26	89	1	27	119	45	161
7.	Donnerstag	132	1	38	93	1	42	117	47	179
8.	Freitag	128	1	24	103	1	25	121	49	177
9.	Samstag	118	1	32	85	1	36	121	63	181
10.	Sonntag	67	-	17	50	-	24	81	38	105
11.	Montag	117	1	17	99	1	17	115	49	166
12.	Dienstag	134	1	29	104	1	31	140	42	176
13.	Mittwoch	140	-	22	118	-	22	142	54	194
14.	Donnerstag	141	1	38	102	1	38	119	49	190
15.	Freitag	190	2	48	140	2	52	167	61	251
16.	Samstag	150	1	34	115	1	40	160	40	190
17.	Sonntag	79	1	24	54	1	32	65	28	107
18.	Montag	186	1	42	143	1	46	166	61	247
19.	Dienstag	173	3	47	123	3	50	150	46	219
20.	Mittwoch	160	1	32	127	1	33	143	44	204
21.	Donnerstag	160	1	31	128	1	32	144	28	188
22.	Freitag	199	-	41	158	-	41	186	46	245
23.	Samstag	195	1	34	160	1	38	198	47	242
24.	Sonntag	131	-	31	100	-	34	143	38	169
25.	Montag	216	-	33	183	-	34	222	69	285
26.	Dienstag	144	4	27	113	4	28	135	38	182
27.	Mittwoch	144	2	32	110	2	34	131	56	200
28.	Donnerstag	145	-	39	106	-	41	137	45	190
29.	Freitag	225	1	58	166	1	61	199	52	277
30.	Samstag	159	1	37	121	1	40	164	45	204
Zusammen		4 204	27	932	3 245	27	1 003	4 039	1 403	5 607
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Freitag	46	1	11	34	1	15	76	44	90
2.	Samstag	77	5	24	48	6	32	91	31	108
3.	Sonntag	55	4	21	30	5	32	60	28	83
4.	Montag	62	2	17	43	2	25	78	54	116
5.	Dienstag	79	3	26	50	4	41	89	66	145
6.	Mittwoch	69	-	19	50	-	24	96	55	124
7.	Donnerstag	53	1	17	35	1	20	49	31	84
8.	Freitag	73	1	20	52	1	23	83	34	107
9.	Samstag	76	2	18	56	3	24	93	54	130
10.	Sonntag	74	4	28	42	4	51	88	40	114
11.	Montag	44	1	15	28	1	19	44	30	74
12.	Dienstag	51	-	18	33	-	22	48	49	100
13.	Mittwoch	62	2	22	38	2	30	64	28	90
14.	Donnerstag	67	-	21	46	-	28	65	25	92
15.	Freitag	74	1	27	46	1	34	73	60	134
16.	Samstag	79	2	30	47	2	33	81	24	103
17.	Sonntag	50	-	23	27	-	26	53	30	80
18.	Montag	66	1	29	36	1	32	72	25	91
19.	Dienstag	62	1	23	38	1	28	58	30	92
20.	Mittwoch	55	2	23	30	2	26	46	36	91
21.	Donnerstag	51	4	20	27	5	31	41	27	78
22.	Freitag	74	1	19	54	1	20	81	38	112
23.	Samstag	94	3	41	50	3	47	88	34	128
24.	Sonntag	69	7	28	34	8	45	53	25	94
25.	Montag	75	3	25	47	3	29	74	47	122
26.	Dienstag	43	1	12	30	1	14	44	27	70
27.	Mittwoch	66	4	17	45	4	20	73	37	103
28.	Donnerstag	56	3	16	37	3	22	56	32	88
29.	Freitag	90	4	28	58	4	39	85	39	129
30.	Samstag	77	3	31	43	3	44	71	34	111
Zusammen		1 969	66	669	1 234	72	876	2 073	1 114	3 083
Innerorts und außerorts										
1.	Freitag	119	1	33	85	1	37	141	81	200
2.	Samstag	200	5	42	153	6	53	226	85	285
3.	Sonntag	114	4	41	69	5	55	109	61	175
4.	Montag	122	2	25	95	2	33	144	99	221
5.	Dienstag	219	4	57	158	5	72	228	120	339
6.	Mittwoch	185	1	45	139	1	51	215	100	285
7.	Donnerstag	185	2	55	128	2	62	166	78	263
8.	Freitag	201	2	44	155	2	48	204	83	284
9.	Samstag	194	3	50	141	4	60	214	117	311
10.	Sonntag	141	4	45	92	4	75	169	78	219
11.	Montag	161	2	32	127	2	36	159	79	240
12.	Dienstag	185	1	47	137	1	53	188	91	276
13.	Mittwoch	202	2	44	156	2	52	206	82	284
14.	Donnerstag	208	1	59	148	1	66	184	74	282
15.	Freitag	264	3	75	186	3	86	240	121	385
16.	Samstag	229	3	64	162	3	73	241	64	293
17.	Sonntag	129	1	47	81	1	58	118	58	187
18.	Montag	252	2	71	179	2	78	238	86	338
19.	Dienstag	235	4	70	161	4	78	208	76	311
20.	Mittwoch	215	3	55	157	3	59	189	80	295
21.	Donnerstag	211	5	51	155	6	63	185	55	266
22.	Freitag	273	1	60	212	1	61	267	84	357
23.	Samstag	289	4	75	210	4	85	286	81	370
24.	Sonntag	200	7	59	134	8	79	196	63	263
25.	Montag	291	3	58	230	3	63	296	116	407
26.	Dienstag	187	5	39	143	5	42	179	65	252
27.	Mittwoch	210	6	49	155	6	54	204	93	303
28.	Donnerstag	201	3	55	143	3	63	193	77	278
29.	Freitag	315	5	86	224	5	100	284	91	406
30.	Samstag	236	4	58	164	4	84	235	79	315
Insgesamt		6 173	93	1 601	4 479	99	1 879	6 112	2 517	8 690

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1994

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen										
1.	Freitag	25	-	7	18	-	10	54	27	52
2.	S a m s t a g	26	2	7	17	3	9	32	20	46
3.	S o n n t a g	14	1	4	9	1	9	26	13	27
4.	Montag	23	-	8	15	-	9	28	43	66
5.	Dienstag	17	-	4	13	-	7	29	34	51
6.	Mittwoch	29	-	7	22	-	9	40	34	63
7.	Donnerstag	19	-	5	14	-	6	20	18	37
8.	Freitag	20	-	6	14	-	6	22	20	40
9.	S a m s t a g	24	1	8	15	2	11	28	36	60
10.	S o n n t a g	26	1	6	19	1	14	45	25	51
11.	Montag	11	1	2	8	1	4	16	13	24
12.	Dienstag	10	-	4	6	-	5	10	26	36
13.	Mittwoch	15	1	6	8	1	10	13	11	26
14.	Donnerstag	14	-	2	12	-	3	16	11	25
15.	Freitag	19	-	6	13	-	6	28	33	52
16.	S a m s t a g	14	-	3	11	-	3	14	12	26
17.	S o n n t a g	10	-	3	7	-	3	12	18	28
18.	Montag	22	-	9	13	-	11	37	14	36
19.	Dienstag	10	-	3	7	-	5	14	14	24
20.	Mittwoch	13	1	4	8	1	4	17	15	28
21.	Donnerstag	12	1	2	9	1	2	13	13	25
22.	Freitag	22	-	5	17	-	6	30	15	37
23.	S a m s t a g	23	-	12	11	-	17	26	17	40
24.	S o n n t a g	13	-	2	11	-	2	16	12	25
25.	Montag	19	-	5	14	-	5	23	22	41
26.	Dienstag	9	-	1	8	-	1	9	13	22
27.	Mittwoch	15	-	3	12	-	3	23	18	33
28.	Donnerstag	9	-	2	7	-	5	10	20	29
29.	Freitag	19	-	3	16	-	5	27	23	42
30.	S a m s t a g	11	1	6	4	1	11	10	12	23
Insgesamt		513	10	145	358	12	201	688	602	1 115

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	8	X	21	23	8,7-	281	282	0,4-	912	920	0,9-
männlich	4	6	X	16	16	-	177	160	10,6	574	553	3,8
weiblich	-	2	X	5	7	X	104	122	14,8-	338	367	7,9-
15 - 18	1	2	X	9	8	X	101	127	20,5-	395	438	9,8-
männlich	-	2	X	6	7	X	66	73	9,6-	252	275	8,4-
weiblich	1	-	X	3	1	X	35	54	35,2-	143	163	12,3-
18 - 21	2	8	X	25	32	21,9-	214	202	5,9	761	733	3,8
männlich	2	7	X	20	28	28,6-	132	137	3,7-	468	483	3,1-
weiblich	-	1	X	5	4	X	82	65	26,2	293	250	17,2
21 - 25	4	15	X	33	56	41,1-	252	279	9,7-	878	919	4,5-
männlich	3	13	X	28	44	36,4-	165	187	11,8-	567	600	5,5-
weiblich	1	2	X	5	12	X	87	92	5,4-	311	319	2,5-
25 - 30	14	17	17,6-	38	64	40,6-	248	294	15,6-	907	895	1,3
männlich	12	15	20,0-	32	49	34,7-	172	204	15,7-	593	610	2,8-
weiblich	2	2	-	6	15	X	76	90	15,6-	314	285	10,2
30 - 35	10	19	47,4-	32	35	8,6-	164	185	11,4-	600	577	4,0
männlich	7	15	X	24	29	17,2-	117	123	4,9-	412	368	12,0
weiblich	3	4	X	8	6	X	47	62	24,2-	188	209	10,0-
35 - 40	7	9	X	20	28	28,6-	101	100	1,0	406	419	3,1-
männlich	6	5	X	15	20	25,0-	75	67	11,9	251	275	8,7-
weiblich	1	4	X	5	8	X	26	33	21,2-	155	144	7,6
40 - 45	4	1	X	15	16	6,3-	83	76	9,2	344	324	6,2
männlich	4	1	X	12	11	9,1	53	50	6,0	204	201	1,5
weiblich	-	-	-	3	5	X	30	26	15,4	140	123	13,8
45 - 50	4	6	X	12	18	33,3-	70	75	6,7-	283	251	12,7
männlich	4	6	X	11	16	31,3-	50	45	11,1	180	148	21,6
weiblich	-	-	-	1	2	X	20	30	33,3-	103	103	-
50 - 55	8	4	X	25	29	13,8-	76	69	10,1	318	366	13,1-
männlich	5	3	X	20	20	-	44	38	15,8	186	215	13,5-
weiblich	3	1	X	5	9	X	32	31	3,2	132	151	12,6-
55 - 60	12	5	X	29	17	70,6	82	76	7,9	314	300	4,7
männlich	9	3	X	20	11	81,8	47	43	9,3	168	181	7,2-
weiblich	3	2	X	9	6	X	35	33	6,1	146	119	22,7
60 - 65	5	3	X	17	27	37,0-	39	50	22,0-	199	215	7,4-
männlich	2	3	X	13	18	27,8-	26	31	16,1-	110	129	14,7-
weiblich	3	-	X	4	9	X	13	19	31,6-	89	86	3,5
65 - 70	4	4	-	15	18	16,7-	44	55	20,0-	184	181	1,7
männlich	2	3	X	9	8	X	19	26	26,9-	92	85	8,2
weiblich	2	1	X	6	10	X	25	29	13,8-	92	96	4,2-
70 - 75	9	1	X	27	13	X	53	38	39,5	191	169	13,0
männlich	4	1	X	13	7	X	21	11	90,9	64	57	12,3
weiblich	5	-	X	14	6	X	32	27	18,5	127	112	13,4
75 und mehr	11	9	X	44	47	6,4-	71	80	11,3-	289	315	8,3-
männlich	6	5	X	18	20	10,0-	26	29	10,3-	109	107	1,9
weiblich	5	4	X	26	27	3,7-	45	51	11,8-	180	208	13,5-
Zusammen	99	111	10,8-	362	431	16,0-	1 879	1 988	5,5-	6 981	7 022	0,6-
männlich	70	88	20,5-	257	304	15,5-	1 190	1 224	2,8-	4 230	4 287	1,3-
weiblich	29	23	26,1	105	127	17,3-	689	764	9,8-	2 751	2 735	0,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	5	X
Insgesamt	99	111	10,8-	362	431	16,0-	1 879	1 990	5,6-	6 982	7 027	0,6-

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
788	872	9,6-	2 552	2 500	2,1	1 073	1 162	7,7-	3 485	3 443	1,2	..... unter 15
445	522	14,8-	1 302	1 443	2,8-	626	688	9,0-	1 992	2 012	1,0-	..... männlich
343	350	2,0-	1 150	1 057	8,8	447	474	5,7-	1 493	1 431	4,3	..... weiblich
346	323	7,1	1 110	1 120	0,9-	448	452	0,9-	1 514	1 566	3,3-	..... 15 - 18
213	193	10,4	658	649	1,4	279	268	4,1	916	931	1,6-	..... männlich
133	130	2,3	452	471	4,0-	169	184	8,2-	598	635	5,8-	..... weiblich
570	626	8,9-	2 191	2 147	2,0	786	836	6,0-	2 977	2 912	2,2	..... 18 - 21
334	375	10,9-	1 276	1 272	0,3	468	519	9,8-	1 764	1 783	1,1-	..... männlich
236	251	6,0-	915	875	4,6	318	317	0,3	1 213	1 129	7,4	..... weiblich
849	923	8,0-	3 052	3 171	3,8-	1 105	1 217	9,2-	3 963	4 146	4,4-	..... 21 - 25
495	546	9,3-	1 763	1 835	3,9-	663	746	11,1-	2 358	2 479	4,9-	..... männlich
354	377	6,1-	1 289	1 336	3,5-	442	471	6,2-	1 605	1 667	3,7-	..... weiblich
860	961	10,5-	3 208	3 388	5,3-	1 122	1 272	11,8-	4 153	4 347	4,5-	..... 25 - 30
536	583	8,1-	1 924	2 011	4,3-	720	802	10,2-	2 549	2 670	4,5-	..... männlich
324	378	14,3-	1 284	1 377	6,8-	402	470	14,5-	1 604	1 677	4,4-	..... weiblich
617	625	1,3-	2 330	2 151	8,3	791	829	4,6-	2 962	2 763	7,2	..... 30 - 35
365	373	2,1-	1 379	1 267	8,8	489	511	4,3-	1 815	1 664	9,1	..... männlich
252	252	-	951	884	7,6	302	318	5,0-	1 147	1 099	4,4	..... weiblich
423	431	1,9-	1 668	1 532	8,9	531	540	1,7-	2 094	1 979	5,8	..... 35 - 40
238	249	4,4-	974	885	10,1	319	321	0,6-	1 240	1 180	5,1	..... männlich
185	182	1,6	694	647	7,3	212	219	3,2-	854	799	6,9	..... weiblich
314	372	15,6-	1 285	1 340	4,1-	401	449	10,7-	1 644	1 680	2,1-	..... 40 - 45
172	205	16,1-	694	710	2,3-	229	256	10,5-	910	922	1,3-	..... männlich
142	167	15,0-	591	630	6,2-	172	193	10,9-	734	758	3,2-	..... weiblich
265	345	23,2-	1 028	1 121	8,3-	339	426	20,4-	1 323	1 390	4,8-	..... 45 - 50
148	175	15,4-	561	592	5,2-	202	226	10,6-	752	756	0,5-	..... männlich
117	170	31,2-	467	529	11,7-	137	200	31,5-	571	634	9,9-	..... weiblich
289	353	18,1-	1 177	1 228	4,2-	373	426	12,4-	1 520	1 623	6,3-	..... 50 - 55
148	186	20,4-	625	631	1,0-	197	227	13,2-	831	866	4,0-	..... männlich
141	167	15,6-	552	597	7,5-	176	199	11,6-	689	757	9,0-	..... weiblich
297	291	2,1	1 029	962	7,0	391	372	5,1	1 372	1 279	7,3	..... 55 - 60
153	154	0,7-	580	514	12,8	209	200	4,5	768	706	8,8	..... männlich
144	137	5,1	449	448	0,2	182	172	5,8	604	573	5,4	..... weiblich
152	165	7,9-	613	613	-	196	218	10,1-	829	855	3,0-	..... 60 - 65
80	86	7,0-	336	330	1,8	108	120	10,0-	459	477	3,8-	..... männlich
72	79	8,9-	277	283	2,1-	88	98	10,2-	370	378	2,1-	..... weiblich
123	134	8,2-	447	429	4,2	171	193	11,4-	646	628	2,9	..... 65 - 70
63	65	3,1-	222	201	10,4	84	94	10,6-	323	294	9,9	..... männlich
60	69	13,0-	225	228	1,3-	87	99	12,1-	323	334	3,3-	..... weiblich
107	92	16,3	344	314	9,6	169	131	29,0	562	496	13,3	..... 70 - 75
51	42	21,4	131	131	-	76	54	40,7	208	195	6,7	..... männlich
56	50	12,0	213	183	16,4	93	77	20,8	354	301	17,6	..... weiblich
106	125	15,2-	383	423	9,5-	188	214	12,2-	716	785	8,8-	..... 75 und mehr
35	44	20,5-	146	163	10,4-	67	78	14,1-	273	290	5,9-	..... männlich
71	81	12,3-	237	260	8,8-	121	136	11,0-	443	495	10,5-	..... weiblich
6 106	6 638	8,0-	22 417	22 439	0,1-	8 084	8 737	7,5-	29 760	29 892	0,4-	..... Zusammen
3 476	3 798	8,5-	12 671	12 634	0,3	4 736	5 110	7,3-	17 158	17 225	0,4-	..... männlich
2 630	2 840	7,4-	9 746	9 805	0,6-	3 348	3 627	7,7-	12 602	12 667	0,5-	..... weiblich
6	6	-	26	20	30,0	6	8	X	27	25	8,0	..... Ohne Angabe
6 112	6 644	8,0-	22 443	22 459	0,1-	8 090	8 745	7,5-	29 787	29 917	0,4-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	4	X	9	11	X	46	71	35,2-	199	224	11,2-
innerorts	-	3	X	1	6	X	31	53	41,5-	141	169	16,6-
außerorts	2	1	X	8	5	X	15	18	16,7-	58	55	5,5
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	20	17	17,6	42	32	31,3	268	279	3,9-	646	589	9,7
innerorts	5	6	X	9	10	X	138	142	2,8-	366	335	9,3
außerorts	15	11	36,4	33	22	50,0	130	137	5,1-	280	254	10,2
Personenkraftwagen ..	49	59	17,0-	183	250	26,8-	891	904	1,4-	3 598	3 570	0,8
innerorts	5	8	X	24	34	29,4-	276	293	5,8-	1 204	1 186	1,5
außerorts	44	51	13,7-	159	216	26,4-	615	611	0,7	2 394	2 384	0,4
Bussen	-	1	X	3	1	X	13	15	13,3-	37	33	12,1
innerorts	-	1	X	-	1	X	10	9	X	20	22	9,1-
außerorts	-	-	-	3	-	X	3	6	X	17	11	54,5
Güterkraftfahrzeugen	2	4	X	5	5	-	40	43	7,0-	174	157	10,8
innerorts	1	-	X	1	1	-	9	11	X	39	36	8,3
außerorts	1	4	X	4	4	-	31	32	3,1-	135	121	11,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	1	-	2	1	X	5	1	X	25	8	X
innerorts	1	-	X	2	-	X	5	1	X	16	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	9	5	X
Kraftfahrzeugen zus.	74	86	14,0-	244	300	18,7-	1 265	1 314	3,7-	4 683	4 585	2,1
innerorts	12	18	33,3-	37	52	28,8-	470	509	7,7-	1 789	1 752	2,1
außerorts	62	68	8,8-	207	248	16,5-	795	805	1,2-	2 894	2 833	2,2
Fahrrädern	10	14	28,6-	33	41	19,5-	328	365	10,1-	941	1 019	7,7-
innerorts	3	7	X	18	25	28,0-	266	307	13,4-	784	862	9,0-
außerorts	7	7	-	15	16	6,3-	62	58	6,9	157	157	-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	5	X	5	9	X	91	102	10,8-	210	246	14,6-
innerorts	-	3	X	1	6	X	78	90	13,3-	185	220	15,9-
außerorts	2	2	-	4	3	X	13	12	8,3	25	26	3,8-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	1	X	3	-	X	13	11	18,2
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	8	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	6	X
Fußgänger	15	10	50,0	84	87	3,4-	279	310	10,0-	1 338	1 403	4,6-
innerorts	12	5	X	66	62	6,5	265	293	9,6-	1 258	1 318	4,6-
außerorts	3	5	X	18	25	28,0-	14	17	17,6-	80	85	5,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	9	7	X	137	135	1,5	530	507	4,5
innerorts	1	1	-	8	5	X	132	135	2,2-	513	493	4,1
außerorts	-	-	-	1	2	X	5	-	X	17	14	21,4
65 Jahre und mehr ...	7	2	X	43	41	4,9	49	68	27,9-	281	314	10,5-
innerorts	6	2	X	38	36	5,6	49	65	24,6-	269	298	9,7-
außerorts	1	-	X	5	5	-	-	3	X	12	16	25,0-
Andere Personen	-	-	-	1	2	X	4	1	X	7	9	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	3	7	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	1	X	4	2	X
Insgesamt	99	111	10,8-	362	431	16,0-	1 879	1 990	5,6-	6 982	7 027	0,6-
innerorts	27	31	12,9-	121	141	14,2-	1 003	1 109	9,6-	3 842	3 944	2,6-
außerorts	72	80	10,0-	241	290	16,9-	876	881	0,6-	3 140	3 083	1,8
darunter:												
unter 15 Jahren	4	8	X	21	23	8,7-	281	282	0,4-	912	920	0,9-
innerorts	1	5	X	9	13	X	230	238	3,4-	763	763	-
außerorts	3	3	-	12	10	20,0	51	44	15,9	149	157	5,1-
65 Jahre und mehr ...	24	14	71,4	86	78	10,3	168	173	2,9-	664	665	0,2-
innerorts	12	5	X	55	48	14,6	121	121	-	494	487	1,4
außerorts	12	9	X	31	30	3,3	47	52	9,6-	170	178	4,5-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
160	165	3,0-	497	522	4,8-	208	240	13,3-	705	757	6,9-	. Mofas, Mopeds
136	135	0,7	418	439	4,8-	167	191	12,6-	560	614	8,8-	.... innerorts
24	30	20,0-	79	83	4,8-	41	49	16,3-	145	143	1,4	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
541	538	0,6	1 253	1 231	1,8	829	834	0,6-	1 941	1 852	4,8	... amtll. Kennzeichen
398	409	2,7-	964	954	1,0	541	557	2,9-	1 339	1 299	3,1	.... innerorts
143	129	10,9	289	277	4,3	288	277	4,0	602	553	8,9	.... außerorts
Personenkraftwagen												
3 720	3 896	4,5-	14 867	14 530	2,3	4 660	4 859	4,1-	18 648	18 350	1,6	.... innerorts
2 028	2 143	5,4-	8 414	8 284	1,6	2 309	2 444	5,5-	9 642	9 504	1,5	.... außerorts
1 692	1 753	3,5-	6 453	6 246	3,3	2 351	2 415	2,7-	9 006	8 846	1,8	
Bussen												
60	86	30,2-	249	231	7,8	73	102	28,4-	289	265	9,1	.... innerorts
46	63	27,0-	202	199	1,5	56	73	23,3-	222	222	-	.... außerorts
14	23	39,1-	47	32	46,9	17	29	41,4-	67	43	55,8	
Güterkraftfahrzeugen												
125	149	16,1-	523	518	1,0	167	196	14,8-	702	680	3,2	.... innerorts
57	70	18,6-	211	233	9,4-	67	81	17,3-	251	270	7,0-	.... außerorts
68	79	13,9-	312	285	9,5	100	115	13,0-	451	410	10,0	
Landwirtschaftlichen												
9	5	X	20	11	81,8	11	6	X	24	15	60,0	... Zugmaschinen
2	3	X	8	3	X	3	3	-	11	4	X	.... innerorts
7	2	X	12	8	X	8	3	X	13	11	18,2	.... außerorts
Übrigen												
15	16	6,3-	50	64	21,9-	21	18	16,7	77	73	5,5	... Kraftfahrzeugen
7	6	X	26	41	36,6-	13	7	X	44	44	-	.... innerorts
8	10	X	24	23	4,3	8	11	X	33	29	13,8	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
4 630	4 855	4,6-	17 459	17 107	2,1	5 969	6 255	4,6-	22 386	21 992	1,8	.... innerorts
2 674	2 829	5,5-	10 243	10 153	0,9	3 156	3 356	6,0-	12 069	11 957	0,9	.... außerorts
1 956	2 026	3,5-	7 216	6 954	3,8	2 813	2 899	3,0-	10 317	10 035	2,8	
Fahrrädern												
934	1 211	22,9-	2 687	3 101	13,4-	1 272	1 590	20,0-	3 661	4 161	12,0-	.... innerorts
843	1 098	23,2-	2 483	2 859	13,2-	1 112	1 412	21,2-	3 285	3 746	12,3-	.... außerorts
91	113	19,5-	204	242	15,7-	160	178	10,1-	376	415	9,4-	
darunter:												
298	362	17,7-	742	831	10,7-	391	469	16,6-	957	1 086	11,9-	... unter 15 Jahren
278	340	18,2-	699	784	10,8-	356	433	17,8-	885	1 010	12,4-	.... innerorts
20	22	9,1-	43	47	8,5-	35	36	2,8-	72	76	5,3-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
19	10	90,0	62	51	21,6	22	11	X	75	63	19,0	.... innerorts
18	8	X	58	47	23,4	19	9	X	66	53	24,5	.... außerorts
1	2	X	4	4	-	3	2	X	9	10	X	
Fußgänger												
524	563	6,9-	2 214	2 174	1,8	818	883	7,4-	3 636	3 664	0,8-	.... innerorts
499	541	7,8-	2 143	2 097	2,2	776	839	7,5-	3 467	3 477	0,3-	.... außerorts
25	22	13,6	71	77	7,8-	42	44	4,5-	169	187	9,6-	
darunter:												
238	250	4,8-	862	819	5,3	376	386	2,6-	1 401	1 333	5,1	... unter 15 Jahren
229	246	6,9-	848	801	5,9	362	382	5,2-	1 369	1 299	5,4	.... innerorts
9	4	X	14	18	22,2-	14	4	X	32	34	5,9-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
60	62	3,2-	262	259	1,2	116	132	12,1-	586	614	4,6-	.... innerorts
58	59	1,7-	255	255	-	113	126	10,3-	562	589	4,6-	.... außerorts
2	3	X	7	4	X	3	6	X	24	25	4,0-	
Andere Personen												
5	5	-	21	26	19,2-	9	6	X	29	37	21,6-	.... innerorts
5	4	X	19	21	9,5-	6	4	X	22	29	24,1-	.... außerorts
-	1	X	2	5	X	3	2	X	7	8	X	
Insgesamt												
6 112	6 644	8,0-	22 443	22 459	0,1-	8 090	8 745	7,5-	29 787	29 917	0,4-	.... innerorts
4 039	4 480	9,8-	14 946	15 177	1,5-	5 069	5 620	9,8-	18 909	19 262	1,8-	.... außerorts
2 073	2 164	4,2-	7 497	7 282	3,0	3 021	3 125	3,3-	10 878	10 655	2,1	
darunter:												
788	872	9,6-	2 552	2 500	2,1	1 073	1 162	7,7-	3 485	3 443	1,2	... unter 15 Jahren
641	728	12,0-	2 114	2 075	1,9	872	971	10,2-	2 886	2 851	1,2	.... innerorts
147	144	2,1	438	425	3,1	201	191	5,2	599	592	1,2	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
336	351	4,3-	1 174	1 166	0,7	528	538	1,9-	1 924	1 909	0,8	.... innerorts
228	247	7,7-	882	868	1,6	361	373	3,2-	1 431	1 403	2,0	.... außerorts
108	104	3,8	292	298	2,0-	167	165	1,2	493	506	2,6-	

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Getötete															
A p r i l 1994															
A p r i l 1993															
unter 15	4	1	-	2	1	8	1	-	5	1	X	-	-	X	-
männlich	4	1	-	2	1	6	1	-	3	1	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-
15 - 18	1	-	-	-	-	2	-	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
18 - 21	2	2	-	-	-	8	6	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	2	-	-	-	7	5	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	4	3	1	-	-	15	10	3	-	-	X	X	X	-	-
männlich	3	2	1	-	-	13	8	3	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	24	10	12	2	-	36	21	10	-	3	33,3-	52,4-	20,0	X	X
männlich	19	6	12	1	-	30	15	10	-	3	36,7-	X	20,0	X	X
weiblich	5	4	-	1	-	6	6	-	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45	11	6	3	-	-	10	6	2	2	-	10,0	-	X	X	-
männlich	10	5	3	-	-	6	3	2	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
45 - 55	12	6	2	1	3	10	5	-	1	1	20,0	X	X	-	X
männlich	9	5	2	1	1	9	5	-	1	-	-	-	X	-	X
weiblich	3	1	-	-	2	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	17	10	1	1	4	8	2	1	3	2	X	X	-	X	X
männlich	11	5	1	-	4	6	2	1	1	2	X	X	-	X	X
weiblich	6	5	-	1	-	2	-	-	2	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	24	11	1	4	7	14	8	-	3	2	71,4	X	X	X	X
männlich	12	5	1	4	2	9	3	-	3	2	X	X	X	X	-
weiblich	12	6	-	-	5	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
Zusammen	99	49	20	10	15	111	59	17	14	10	10,8-	17,0-	17,6	28,6-	50,0
männlich	70	31	20	8	8	88	42	17	9	9	20,5-	26,2-	17,6	X	X
weiblich	29	18	-	2	7	23	17	-	5	1	26,1	5,9	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	99	49	20	10	15	111	59	17	14	10	10,8-	17,0-	17,6	28,6-	50,0
Januar - A p r i l 1994															
Januar - A p r i l 1993															
unter 15	21	4	-	5	9	23	5	-	9	7	8,7-	X	-	X	X
männlich	16	3	-	5	6	16	3	-	7	4	-	-	-	X	X
weiblich	5	1	-	-	3	7	2	-	2	3	X	X	-	X	-
15 - 18	9	1	3	1	-	8	4	1	-	1	X	X	X	X	X
männlich	6	-	3	1	-	7	3	1	-	1	X	X	X	X	X
weiblich	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
18 - 21	25	19	3	-	2	32	28	3	-	-	21,9-	32,1-	-	-	X
männlich	20	14	3	-	2	28	24	3	-	-	28,6-	41,7-	-	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	33	23	6	-	3	56	43	7	1	2	41,1-	46,5-	X	X	X
männlich	28	18	6	-	3	44	34	6	-	1	36,4-	47,1-	-	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	12	9	1	1	1	X	X	X	X	X
25 - 35	70	47	16	3	2	99	68	13	6	9	29,3-	30,9-	23,1	X	X
männlich	56	35	15	2	2	78	49	13	4	9	28,2-	28,6-	15,4	X	X
weiblich	14	12	1	1	-	21	19	-	2	-	33,3-	36,8-	X	X	-
35 - 45	35	22	8	-	3	44	30	6	4	4	20,5-	26,7-	X	X	X
männlich	27	14	8	-	3	31	21	5	2	3	12,9-	33,3-	X	X	-
weiblich	8	8	-	-	-	13	9	1	2	1	X	X	X	X	X
45 - 55	37	19	3	3	9	47	30	1	3	9	21,3-	36,7-	X	-	-
männlich	31	16	3	3	6	38	21	1	3	7	13,9-	23,8-	X	-	X
weiblich	6	3	-	-	3	11	9	-	-	2	X	X	-	-	X
55 - 65	46	23	2	6	13	44	17	1	10	14	4,5	35,3	X	X	7,1-
männlich	33	17	2	3	9	29	11	1	6	9	13,8	54,5	X	X	-
weiblich	13	6	-	3	4	15	6	-	4	5	13,3-	-	-	X	X
65 und mehr	86	25	1	15	43	78	25	-	8	41	10,3	-	X	X	4,9
männlich	40	15	1	10	13	35	11	-	5	15	14,3	36,4	X	X	13,3-
weiblich	46	10	-	5	30	43	14	-	3	26	7,0	28,6-	-	X	15,4
Zusammen	362	183	42	33	84	431	250	32	41	87	16,0-	26,8-	31,3	19,5-	3,4-
männlich	257	132	41	24	44	304	177	30	27	49	15,5-	25,4-	36,7	11,1-	10,2-
weiblich	105	51	1	9	40	127	73	2	14	38	17,3-	30,1-	X	X	5,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	362	183	42	33	84	431	250	32	41	87	16,0-	26,8-	31,3	19,5-	3,4-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
A p r i l 1994															
A p r i l 1993															
unter 15	281	45	2	91	137	282	41	2	102	135	0,4-	9,8	-	10,8-	1,5
männlich	177	26	1	65	83	160	16	1	62	80	10,6	62,5	-	4,8	3,8
weiblich	104	19	1	26	54	122	25	1	40	55	14,8-	24,0-	-	35,0-	1,8-
15 - 18	101	28	23	25	5	127	29	32	28	15	20,5-	3,4-	28,1-	10,7-	X
männlich	66	12	19	17	2	73	9	22	20	5	9,6-	X	13,6-	15,0-	X
weiblich	35	16	4	8	3	54	20	10	8	10	35,2-	20,0-	X	-	X
18 - 21	214	162	17	18	12	202	149	15	14	10	5,9	8,7	13,3	28,6	20,0
männlich	132	97	15	12	6	137	100	9	9	7	3,7-	3,0-	X	X	X
weiblich	82	65	2	6	6	65	49	6	5	3	26,2	32,7	X	X	X
21 - 25	252	163	45	17	17	279	169	62	24	11	9,7-	3,6-	27,4-	29,2-	54,5
männlich	165	99	37	12	9	187	103	50	18	8	11,8-	3,9-	26,0-	33,3-	X
weiblich	87	64	8	5	8	92	66	12	6	3	5,4-	3,0-	X	X	X
25 - 35	412	210	125	38	16	479	241	135	57	21	14,0-	12,9-	7,4-	33,3-	23,8-
männlich	289	125	109	25	10	327	135	116	42	14	11,6-	7,4-	6,0-	40,5-	28,6-
weiblich	123	85	16	13	6	152	106	19	15	7	19,1-	19,8-	15,8-	13,3-	X
35 - 45	184	93	33	25	15	176	95	20	29	14	4,5	2,1-	65,0	13,8-	7,1
männlich	128	53	30	18	12	117	54	17	22	9	9,4	1,9-	76,5	18,2-	X
weiblich	56	40	3	7	3	59	41	3	7	5	5,1-	2,4-	-	-	X
45 - 55	146	73	16	31	13	144	77	9	29	15	1,4	5,2-	X	6,9	13,3-
männlich	94	47	15	14	8	83	36	7	17	11	13,3	30,6	X	17,5-	X
weiblich	52	26	1	17	5	61	41	2	12	4	14,8-	36,6-	X	41,7	X
55 - 65	121	62	5	29	15	126	51	4	32	21	4,0-	21,6	X	9,4-	28,6-
männlich	73	36	5	13	10	74	24	4	20	10	1,4-	50,0	X	35,0-	-
weiblich	48	26	-	16	5	52	27	-	12	11	7,7-	3,7-	-	33,3	X
65 und mehr	168	55	2	54	49	173	52	-	48	68	2,9-	5,8	X	12,5	27,9-
männlich	66	24	2	25	10	66	19	-	23	20	-	26,3	X	8,7	50,0-
weiblich	102	31	-	29	39	107	33	-	25	48	4,7-	6,1-	-	16,0	18,8-
Zusammen	1 879	891	268	328	279	1 988	904	279	363	310	5,5-	1,4-	3,9-	9,6-	10,0-
männlich	1 190	519	233	201	150	1 224	496	226	233	164	2,8-	4,6	3,1	13,7-	8,5-
weiblich	689	372	35	127	129	764	408	53	130	146	9,8-	8,8-	34,0-	2,3-	11,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 879	891	268	328	279	1 990	904	279	365	310	5,6-	1,4-	3,9-	10,1-	10,0-
Januar - A p r i l 1994															
Januar - A p r i l 1993															
unter 15	912	146	2	210	530	920	156	4	245	507	0,9-	6,4-	X	14,6-	4,5
männlich	574	83	1	151	328	553	70	2	171	307	3,8	18,6	X	11,7-	6,8
weiblich	338	63	1	59	202	367	86	2	75	200	7,9-	26,7-	X	21,3-	1,0
15 - 18	395	117	97	68	36	438	126	96	95	52	9,8-	7,1-	1,0	28,4-	30,8-
männlich	252	49	83	44	16	275	58	75	62	23	8,4-	15,5-	10,7	29,0-	30,4-
weiblich	143	68	14	24	20	163	68	21	33	29	12,3-	-	33,3-	27,3-	31,0-
18 - 21	761	572	65	48	47	733	548	59	46	43	3,8	4,4	10,2	4,3	9,3
männlich	468	344	50	27	27	483	354	46	26	24	3,1-	2,8-	8,7	3,8	12,5
weiblich	293	228	15	21	20	250	194	13	20	19	17,2	17,5	15,4	5,0	5,3
21 - 25	878	624	115	46	53	919	624	129	62	53	4,5-	-	10,9-	25,8-	-
männlich	567	383	98	28	28	600	382	110	39	31	5,5-	0,3	10,9-	28,2-	9,7-
weiblich	311	241	17	18	25	319	242	19	23	22	2,5-	0,4-	10,5-	21,7-	13,6
25 - 35	1 507	925	261	120	95	1 472	924	222	134	107	2,4	0,1	17,6	10,4-	11,2-
männlich	1 005	544	232	77	59	978	557	196	83	68	2,8	2,3-	18,4	7,2-	13,2-
weiblich	502	381	29	43	36	494	367	26	51	39	1,6	3,8	11,5	15,7-	7,7-
35 - 45	750	439	61	97	90	743	444	45	91	93	0,9	1,1-	35,6	6,6	3,2-
männlich	455	222	57	62	61	476	253	41	62	56	4,4-	12,3-	39,0	-	8,9
weiblich	295	217	4	35	29	267	191	4	29	37	10,5	13,6	-	20,7	21,6-
45 - 55	601	316	29	97	103	617	333	24	82	111	2,6-	5,1-	20,8	18,3	7,2-
männlich	366	181	28	50	60	363	168	20	49	67	0,8	7,7	40,0	2,0	10,4-
weiblich	235	135	1	47	43	254	165	4	33	44	7,5-	18,2-	X	42,4	2,3-
55 - 65	513	253	11	107	103	515	221	9	124	123	0,4-	14,6	X	13,7-	16,3-
männlich	278	129	11	45	55	310	126	9	72	69	10,3-	2,4	X	37,5-	20,3-
weiblich	235	124	-	62	48	205	95	-	52	54	14,6	30,5	-	19,2	11,1-
65 und mehr	664	205	5	148	281	665	191	1	137	314	0,2-	7,3	X	8,0	10,5-
männlich	265	101	5	76	69	249	82	1	71	87	6,4	23,2	X	7,0	20,7-
weiblich	399	104	-	72	212	416	109	-	66	227	4,1-	4,6-	-	9,1	6,6-
Zusammen	6 981	3 597	646	941	1 338	7 022	3 567	589	1 017	1 403	0,6-	0,8	9,7	7,5-	4,6-
männlich	4 230	2 036	565	560	703	4 287	2 050	500	635	732	1,3-	0,7-	13,0	11,8-	4,0-
weiblich	2 751	1 561	81	381	635	2 735	1 517	89	382	671	0,6	2,9	9,0-	0,3-	5,4-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	5	3	-	2	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	6 982	3 598	646	941	1 338	7 027	3 570	589	1 019	1 403	0,6-	0,8	9,7	7,7-	4,6-

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
A p r i l 1994																
unter 15	788	235	4	298	238	872	229	2	362	250	9,6-	2,6	X	17,7-	4,6	
männlich	445	100	3	198	136	522	109	1	246	153	14,8-	8,3-	X	19,5-	11,1-	
weiblich	343	135	1	100	102	350	120	1	116	97	2,0-	12,5	-	13,8-	5,2	
15 - 18	346	99	81	93	15	323	85	76	100	16	7,1	16,5	6,6	7,0-	6,3-	
männlich	213	45	64	54	8	193	28	55	63	10	10,4	60,7	16,4	14,3-	X	
weiblich	133	54	17	39	7	130	57	21	37	6	2,3	5,3-	19,0-	5,4	X	
18 - 21	570	429	52	43	18	626	458	63	56	21	8,9-	6,3-	17,5-	23,2-	14,3-	
männlich	334	233	39	30	11	375	257	54	33	10	10,9-	9,3-	27,8-	9,1-	10,0	
weiblich	236	196	13	13	7	251	201	9	23	11	6,0-	2,5-	X	43,5-	X	
21 - 25	849	621	107	53	28	923	645	115	86	26	8,0-	3,7-	7,0-	38,4-	7,7	
männlich	495	323	88	31	18	546	337	95	52	19	9,3-	4,2-	7,4-	40,4-	5,3-	
weiblich	354	298	19	22	10	377	308	20	34	7	6,1-	3,2-	5,0-	35,3-	X	
25 - 35	1 477	972	214	144	59	1 586	1 031	202	177	77	6,9-	5,7-	5,9	18,6-	23,4-	
männlich	901	513	188	86	34	956	532	176	122	49	5,8-	3,6-	6,8	29,5-	30,6-	
weiblich	576	459	26	58	25	630	499	26	55	28	8,6-	8,0-	-	5,5	10,7-	
35 - 45	737	514	50	86	35	803	545	53	107	33	8,2-	5,7-	5,7-	19,6-	6,1	
männlich	410	241	42	60	23	454	251	45	82	19	9,7-	4,0-	6,7-	26,8-	21,1	
weiblich	327	273	8	26	12	349	294	8	25	14	6,3-	7,1-	-	4,0	14,3-	
45 - 55	554	397	18	59	37	698	458	12	133	42	20,6-	13,3-	50,0	55,6-	11,9-	
männlich	296	188	17	32	25	361	214	12	73	20	18,0-	12,2-	41,7	56,2-	25,0	
weiblich	258	209	1	27	12	337	244	-	60	22	23,4-	14,3-	X	55,0-	45,5-	
55 - 65	449	288	10	85	34	456	272	13	99	35	1,5-	5,9	23,1-	14,1-	2,9-	
männlich	233	134	9	49	15	240	134	12	51	16	2,9-	-	X	3,9-	6,3-	
weiblich	216	154	1	36	19	216	138	1	48	19	-	11,6	-	25,0-	-	
65 und mehr	336	161	5	72	60	351	170	2	89	62	4,3-	5,3-	X	19,1-	3,2-	
männlich	149	71	5	39	18	151	69	2	54	16	1,3-	2,9	X	27,8-	12,5	
weiblich	187	90	-	33	42	200	101	-	35	46	6,5-	10,9-	-	5,7-	8,7-	
Zusammen	6 106	3 716	541	933	524	6 638	3 893	538	1 209	562	8,0-	4,5-	0,6	22,8-	6,8-	
männlich	3 476	1 848	455	579	288	3 798	1 931	452	776	312	8,5-	4,3-	0,7	25,4-	7,7-	
weiblich	2 630	1 868	86	354	236	2 840	1 962	86	433	250	7,4-	4,8-	-	18,2-	5,6-	
Ohne Angabe	6	4	-	1	-	6	3	-	2	1	-	X	-	X	X	
Insgesamt	6 112	3 720	541	934	524	6 644	3 896	538	1 211	563	8,0-	4,5-	0,6	22,9-	6,9-	
Januar - A p r i l 1994																
unter 15	2 552	872	10	742	862	2 500	787	7	831	819	2,1	10,8	X	10,7-	5,3	
männlich	1 402	359	7	491	512	1 443	378	4	554	479	2,8-	5,0-	X	11,4-	6,9	
weiblich	1 150	513	3	251	350	1 057	409	3	277	340	8,8	25,4	-	9,4-	2,9	
15 - 18	1 110	359	210	276	93	1 120	343	212	292	94	0,9-	4,7	0,9-	5,5-	1,1-	
männlich	558	149	167	169	44	649	145	154	169	39	1,4	2,8	8,4	-	12,8	
weiblich	452	210	43	107	49	471	198	58	123	55	4,0-	6,1	25,9-	13,0-	10,9-	
18 - 21	2 191	1 745	139	143	84	2 147	1 676	145	162	83	2,0	4,1	4,1-	11,7-	1,2	
männlich	1 276	977	103	98	41	1 272	968	113	90	40	0,3	0,9	8,9-	8,9	2,5	
weiblich	915	768	36	45	43	875	708	32	72	43	4,6	8,5	12,5	37,5-	-	
21 - 25	3 052	2 423	221	152	122	3 171	2 426	261	230	100	3,8-	0,1-	15,3-	33,9-	22,0	
männlich	1 763	1 303	182	97	74	1 835	1 289	216	133	66	3,9-	1,1	15,7-	27,1-	12,1	
weiblich	1 289	1 120	39	55	48	1 336	1 137	45	97	34	3,5-	1,5-	13,3-	43,3-	41,2	
25 - 35	5 538	4 068	459	410	254	5 539	4 046	424	448	273	0,0	0,5	8,3	8,5-	7,0-	
männlich	3 303	2 188	404	261	151	3 278	2 151	371	309	165	0,8	1,7	7,8	15,5-	8,5-	
weiblich	2 235	1 880	55	149	103	2 261	1 895	53	139	108	1,2-	0,8-	3,8	7,2	4,6-	
35 - 45	2 953	2 172	127	257	177	2 872	2 063	106	293	191	2,8	5,3	19,8	12,3-	7,3-	
männlich	1 668	1 096	112	178	98	1 595	1 011	89	202	107	4,6	8,4	25,8	11,9-	8,4-	
weiblich	1 285	1 076	15	79	79	1 277	1 052	17	91	84	0,6	2,3	11,8-	13,2-	6,0-	
45 - 55	2 205	1 619	46	211	179	2 349	1 662	40	302	174	6,1-	2,6-	15,0	30,1-	2,9	
männlich	1 186	813	42	110	103	1 223	796	37	170	89	3,0-	2,1	13,5	35,3-	15,7	
weiblich	1 019	806	4	101	76	1 126	866	3	132	85	9,5-	6,9-	X	23,5-	10,6-	
55 - 65	1 642	1 039	29	262	176	1 575	961	29	293	176	4,3	8,1	-	10,6-	-	
männlich	916	544	27	153	90	844	479	27	156	95	8,5	13,6	-	1,9-	5,3-	
weiblich	726	495	2	109	86	731	482	2	137	81	0,7-	2,7	-	20,4-	6,2	
65 und mehr	1 174	565	11	220	262	1 168	560	7	241	259	0,7	0,9	X	8,7-	1,2	
männlich	499	230	11	127	85	495	237	5	133	83	0,8	3,0-	X	4,5-	2,4	
weiblich	675	335	-	93	177	671	323	2	108	176	0,6	3,7	X	13,9-	0,6	
Zusammen	22 417	14 862	1 252	2 673	2 209	22 439	14 524	1 231	3 092	2 169	0,1-	2,3	1,7	13,6-	1,8	
männlich	12 671	7 659	1 055	1 684	1 198	12 634	7 454	1 016	1 916	1 163	0,3	2,8	3,8	12,1-	3,0	
weiblich	9 746	7 203	197	989	1 011	9 805	7 070	215	1 176	1 006	0,6-	1,9	8,4-	15,9-	0,5	
Ohne Angabe	26	5	1	14	5	20	6	-	9	5	30,0	X	X	X	-	
Insgesamt	22 443	14 867	1 253	2 687	2 214	22 459	14 530	1 231	3 101	2 174	0,1-	2,3	1,8	13,4-	1,8	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
		Anzahl									%					
Verunglückte insgesamt																
A p r i l 1994																
A p r i l 1993																
unter 15	1 073	281	6	391	376	1 162	271	4	469	386	7,7-	3,7	X	16,6-	2,6-	
männlich	626	127	4	265	220	688	126	2	311	234	9,0-	0,8	X	14,8-	6,0-	
weiblich	447	154	2	126	156	474	145	2	158	152	5,7-	6,2	-	20,3-	2,6	
15 - 18	448	127	104	118	20	452	114	108	128	32	0,9-	11,4	3,7-	7,8-	37,5-	
männlich	279	57	83	71	10	268	37	77	83	16	4,1	54,1	7,8	14,5-	37,5-	
weiblich	169	70	21	47	10	184	77	31	45	16	8,2-	9,1-	32,3-	4,4	37,5-	
18 - 21	786	593	69	61	30	836	613	79	70	31	6,0-	3,3-	12,7-	12,9-	3,2-	
männlich	468	332	54	42	17	519	362	64	42	17	9,8-	8,3-	15,6-	-	-	
weiblich	318	261	15	19	13	317	251	15	28	14	0,3	4,0	-	32,1-	7,1-	
21 - 25	1 105	787	153	70	45	1 217	824	180	110	37	9,2-	4,5-	15,0-	36,4-	21,6	
männlich	663	424	126	43	27	746	448	148	70	27	11,1-	5,4-	14,9-	38,6-	-	
weiblich	442	363	27	27	18	471	376	32	40	10	6,2-	3,5-	15,6-	32,5-	80,0	
25 - 35	1 913	1 192	351	184	75	2 101	1 293	347	234	101	8,9-	7,8-	1,2	21,4-	25,7-	
männlich	1 209	644	309	112	44	1 313	682	302	164	66	7,9-	5,6-	2,3	31,7-	33,3-	
weiblich	704	548	42	72	31	788	611	45	70	35	10,7-	10,3-	6,7-	2,9	11,4-	
35 - 45	932	613	86	111	50	989	646	75	138	47	5,8-	5,1-	14,7	19,6-	6,4	
männlich	548	299	75	78	35	577	308	64	105	28	5,0-	2,9-	17,2	25,7-	25,0	
weiblich	384	314	11	33	15	412	338	11	33	19	6,8-	7,1-	-	-	21,1-	
45 - 55	712	476	36	91	53	852	540	21	163	58	16,4-	11,9-	71,4	44,2-	8,6-	
männlich	399	240	34	47	34	453	255	19	91	31	11,9-	5,9-	78,9	48,4-	9,7	
weiblich	313	236	2	44	19	399	285	2	72	27	21,6-	17,2-	-	38,9-	29,6-	
55 - 65	587	360	16	115	53	590	325	18	134	58	0,5-	10,8	11,1-	14,2-	8,6-	
männlich	317	175	15	62	29	320	160	17	72	28	0,9-	9,4	11,8-	13,9-	3,6	
weiblich	270	185	1	53	24	270	165	1	62	30	-	12,1	-	14,5-	20,0-	
65 und mehr	528	227	8	130	116	538	230	2	140	132	1,9-	1,3-	X	7,1-	12,1-	
männlich	227	100	8	68	30	226	91	2	80	38	0,4	9,9	X	15,0-	21,1-	
weiblich	301	127	-	62	86	312	139	-	60	94	3,5-	8,6-	-	3,3	8,5-	
Zusammen	8 084	4 656	829	1 271	818	8 737	4 856	834	1 586	882	7,5-	4,1-	0,6-	19,9-	7,3-	
männlich	4 736	2 398	708	788	446	5 110	2 469	695	1 018	485	7,3-	2,9-	1,9	22,6-	8,0-	
weiblich	3 348	2 258	121	483	372	3 627	2 387	139	568	397	7,7-	5,4-	13,0-	15,0-	6,3-	
Ohne Angabe	6	4	-	1	-	8	3	-	4	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt	8 090	4 660	829	1 272	818	8 745	4 859	834	1 590	883	7,5-	4,1-	0,6-	20,0-	7,4-	
Januar - A p r i l 1994																
Januar - A p r i l 1993																
unter 15	3 485	1 022	12	957	1 401	3 443	948	11	1 086	1 333	1,2	7,8	9,1	11,9-	5,1	
männlich	1 992	445	8	647	846	2 012	451	6	732	790	1,0-	1,3-	X	11,6-	7,1	
weiblich	1 493	577	4	310	555	1 431	497	5	354	543	4,3	16,1	X	12,4-	2,2	
15 - 18	1 514	477	310	345	129	1 566	473	309	387	147	3,3-	0,8	0,3	10,9-	12,2-	
männlich	916	198	253	214	60	931	206	230	231	63	1,6-	3,9-	10,0	7,4-	4,8-	
weiblich	598	279	57	131	69	635	267	79	156	84	5,8-	4,5	27,8-	16,0-	17,9-	
18 - 21	2 977	2 336	207	191	133	2 912	2 252	207	208	126	2,2	3,7	-	8,2-	5,6	
männlich	1 764	1 335	156	125	70	1 783	1 346	162	116	64	1,1-	0,8-	3,7-	7,8	9,4	
weiblich	1 213	1 001	51	66	63	1 129	906	45	92	62	7,4	10,5	13,3	28,3-	1,6	
21 - 25	3 963	3 070	342	198	178	4 146	3 093	397	293	155	4,4-	0,7-	13,9-	32,4-	14,8	
männlich	2 358	1 704	286	125	105	2 479	1 705	332	172	98	4,9-	0,1-	13,9-	27,3-	7,1	
weiblich	1 605	1 366	56	73	73	1 667	1 388	65	121	57	3,7-	1,6-	13,8-	39,7-	28,1	
25 - 35	7 115	5 040	736	533	351	7 110	5 038	659	588	389	0,1	0,0	11,7	9,4-	9,8-	
männlich	4 364	2 767	651	340	212	4 334	2 757	580	396	242	0,7	0,4	12,2	14,1-	12,4-	
weiblich	2 751	2 273	85	193	139	2 776	2 281	79	192	147	0,9-	0,4-	7,6	0,5	5,4-	
35 - 45	3 738	2 633	196	354	270	3 659	2 537	157	388	288	2,2	3,8	24,8	8,8-	8,3-	
männlich	2 150	1 332	177	240	162	2 102	1 285	135	266	166	2,3	3,7	31,1	9,8-	2,4-	
weiblich	1 588	1 301	19	114	108	1 557	1 252	22	122	122	2,0	3,9	13,6-	6,6-	11,5-	
45 - 55	2 843	1 954	78	311	291	3 013	2 025	65	387	294	5,6-	3,5-	20,0	19,6-	1,0-	
männlich	1 583	1 010	73	163	169	1 622	985	58	222	163	2,4-	2,5	25,9	26,6-	3,7	
weiblich	1 260	944	5	148	122	1 391	1 040	7	165	131	9,4-	9,2-	X	10,3-	6,9-	
55 - 65	2 201	1 315	42	375	292	2 134	1 199	39	427	313	3,1	9,7	7,7	12,2-	6,7-	
männlich	1 227	690	40	201	154	1 183	616	37	234	173	3,7	12,0	8,1	14,1-	11,0-	
weiblich	974	625	2	174	138	951	583	2	193	140	2,4	7,2	-	9,8-	1,4-	
65 und mehr	1 924	795	17	383	586	1 909	776	8	386	614	0,8	2,4	X	0,8-	4,6-	
männlich	804	346	17	213	167	779	330	6	209	185	3,2	4,8	X	1,9	9,7-	
weiblich	1 120	449	-	170	419	1 130	446	2	177	429	0,9-	0,7	X	4,0-	2,3-	
Zusammen	29 760	18 642	1 940	3 647	3 631	29 892	18 341	1 852	4 150	3 659	0,4-	1,6	4,8	12,1-	0,8-	
männlich	17 158	9 827	1 661	2 268	1 945	17 225	9 681	1 546	2 578	1 944	0,4-	1,5	7,4	12,0-	0,1	
weiblich	12 602	8 815	279	1 379	1 686	12 667	8 660	306	1 572	1 715	0,5-	1,8	8,8-	12,3-	1,7-	
Ohne Angabe	27	6	1	14	5	25	9	-	11	5	8,0	X	X	27,3	-	
Insgesamt	29 787	18 648	1 941	3 661	3 636	29 917	18 350	1 852	4 161	3 664	0,4-	1,6	4,8	12,0-	0,8-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1994		A p r i l 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1994		Januar - A p r i l 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	220	3	260	4	15,4-	X	748	11	798	12	6,3-	8,3-
innerorts	178	2	207	4	14,0-	X	600	8	649	12	7,6-	X
außerorts	42	1	53	-	20,8-	X	148	3	149	-	0,7-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	805	26	819	28	1,7-	7,1-	1 891	52	1 802	53	4,9	1,9-
innerorts	520	18	550	20	5,5-	10,0-	1 307	34	1 270	33	2,9	3,0
außerorts	285	8	269	8	5,9	-	584	18	532	20	9,8	10,0-
Personenkraftwagen ..	8 282	4 282	9 007	4 710	8,1-	9,1-	32 314	18 445	32 414	18 882	0,3-	2,3-
innerorts	5 414	2 522	5 942	2 799	8,9-	9,9-	21 236	10 901	21 426	11 585	0,9-	5,9-
außerorts	2 868	1 760	3 065	1 911	6,4-	7,9-	11 078	7 544	10 988	7 297	0,8	3,4
Bussen	103	38	98	22	5,1	72,7	375	140	386	119	2,9-	17,6
innerorts	84	26	82	19	2,4	36,8	316	98	327	88	3,4-	11,4
außerorts	19	12	16	3	18,8	X	59	42	59	31	-	35,5
Güterkraftfahrzeugen	587	439	704	518	16,6-	15,3-	2 485	2 111	2 475	2 052	0,4	2,9
innerorts	293	193	365	219	19,7-	11,9-	1 269	898	1 288	938	1,5-	4,3-
außerorts	294	246	339	299	13,3-	17,7-	1 216	1 213	1 187	1 114	2,4	8,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	36	16	21	15	71,4	6,7	85	44	55	35	54,5	25,7
innerorts	9	4	8	3	X	X	29	14	13	8	X	X
außerorts	27	12	13	12	X	-	56	30	42	27	33,3	11,1
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	40	32	41	28	2,4-	14,3	150	100	139	107	7,9	6,5-
innerorts	23	22	21	19	9,5	15,8	83	61	90	72	7,8-	15,3-
außerorts	17	10	20	9	15,0-	X	67	39	49	35	36,7	11,4
Kraftfahrzeugen zus.	10 073	4 836	10 950	5 325	8,0-	9,2-	38 048	20 903	38 059	21 260	0,1-	1,7-
innerorts	6 521	2 787	7 175	3 083	9,1-	9,6-	24 840	12 014	25 063	12 736	0,9-	5,7-
außerorts	3 552	2 049	3 775	2 242	5,9-	8,6-	13 208	8 889	13 006	8 524	1,6	4,3
B dar. flüchtig	446	432	521	462	14,4-	6,5-	1 691	1 865	1 762	1 896	4,0-	1,6-
innerorts	339	258	371	253	8,6-	2,0	1 240	1 081	1 258	1 099	1,3-	1,6-
außerorts	107	174	150	209	28,7-	16,7-	451	784	506	797	10,9-	1,6-
Fahrrädern	1 377	2	1 740	9	20,9-	X	3 938	18	4 464	19	11,8-	5,3-
innerorts	1 207	2	1 543	8	21,8-	X	3 536	16	4 012	16	11,9-	-
außerorts	170	-	197	1	13,7-	X	402	2	452	3	11,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	410	-	494	-	17,0-	-	1 001	2	1 121	-	10,7-	X
innerorts	374	-	455	-	17,8-	-	925	1	1 043	-	11,3-	X
außerorts	36	-	39	-	7,7-	-	76	1	78	-	2,6-	X
anderen Fahrzeugen ..	84	160	89	134	5,6-	19,4	306	643	323	546	5,3-	17,8
innerorts	67	119	67	99	-	20,2	240	511	243	420	1,2-	21,7
außerorts	17	41	22	35	22,7-	17,1	66	132	80	126	17,5-	4,8
Fußgänger	856	6	918	6	6,8-	-	3 760	27	3 784	21	0,6-	28,6
innerorts	809	5	871	5	7,1-	-	3 577	24	3 588	18	0,3-	33,3
außerorts	47	1	47	1	-	-	183	3	196	3	6,6-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	388	-	394	-	1,5-	-	1 432	1	1 357	-	5,5	X
innerorts	372	-	390	-	4,6-	-	1 398	1	1 323	-	5,7	X
außerorts	16	-	4	-	X	-	34	-	34	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	117	-	134	-	12,7-	-	595	1	621	1	4,2-	-
innerorts	114	-	127	-	10,2-	-	570	1	595	1	4,2-	-
außerorts	3	-	7	-	X	-	25	-	26	-	3,8-	-
Andere Personen	18	5	19	1	5,3-	X	52	13	78	10	33,3-	30,0
innerorts	12	1	11	1	9,1	-	36	5	49	5	26,5-	-
außerorts	6	4	8	-	X	X	16	8	29	5	44,8-	X
Insgesamt	12 408	5 009	13 716	5 475	9,5-	8,5-	46 104	21 604	46 718	21 856	1,3-	1,2-
innerorts	8 616	2 914	9 667	3 196	10,9-	8,8-	32 229	12 570	32 955	13 195	2,2-	4,7-
außerorts	3 792	2 095	4 049	2 279	6,3-	8,1-	13 875	9 034	13 763	8 661	0,8	4,3
darunter:												
unter 15 Jahren	805	4	893	2	9,9-	X	2 446	12	2 492	7	1,8-	X
innerorts	752	2	848	2	11,3-	-	2 333	8	2 374	6	1,7-	X
außerorts	53	2	45	-	17,8	X	113	4	118	1	4,2-	X
65 Jahre und mehr ...	683	190	711	233	3,9-	18,5-	2 604	816	2 536	755	2,7	8,1
innerorts	496	110	516	141	3,9-	22,0-	1 998	524	1 924	466	3,8	12,4
außerorts	187	80	195	92	4,1-	13,0-	606	292	612	289	1,0-	1,0

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 812	8 652	9,7-	28 790	29 035	0,8-
innerorts	5 071	5 730	11,5-	18 733	19 136	2,1-
außerorts	2 741	2 922	6,2-	10 057	9 899	1,6
Verkehrstüchtigkeit	446	527	15,4-	1 704	1 742	2,2-
innerorts	274	303	9,6-	1 042	1 015	2,7
außerorts	172	224	23,2-	662	727	8,9-
Alkoholeinfluß	387	460	15,9-	1 466	1 507	2,7-
innerorts	253	276	8,3-	941	918	2,5
außerorts	134	184	27,2-	525	589	10,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	13	7	X	40	31	29,0
innerorts	5	4	X	19	17	11,8
außerorts	8	3	X	21	14	50,0
Übermüdung	19	24	20,8-	87	75	16,0
innerorts	2	5	X	17	11	54,5
außerorts	17	19	10,5-	70	64	9,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	27	36	25,0-	111	129	14,0-
innerorts	14	18	22,2-	65	69	5,8-
außerorts	13	18	27,8-	46	60	23,3-
Straßenbenutzung	492	579	15,0-	1 472	1 679	12,3-
innerorts	390	474	17,7-	1 169	1 308	10,6-
außerorts	102	105	2,9-	303	371	18,3-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	312	371	15,9-	926	1 024	9,6-
innerorts	286	349	18,1-	850	948	10,3-
außerorts	26	22	18,2	76	76	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	180	208	13,5-	546	655	16,6-
innerorts	104	125	16,8-	319	360	11,4-
außerorts	76	83	8,4-	227	295	23,1-
Geschwindigkeit	1 551	1 612	3,8-	5 222	5 988	3,9
innerorts	616	694	11,2-	2 561	2 639	3,0-
außerorts	935	918	1,9	3 661	3 349	9,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	134	146	8,2-	439	519	15,4-
innerorts	75	85	11,8-	262	322	18,6-
außerorts	59	61	3,3-	177	197	10,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 417	1 466	3,3-	5 783	5 469	5,7
innerorts	541	609	11,2-	2 299	2 317	0,8-
außerorts	876	857	2,2	3 484	3 152	10,5
Abstand	946	1 167	18,9-	3 541	3 615	2,0-
innerorts	596	738	19,2-	2 256	2 269	0,6-
außerorts	350	429	18,4-	1 285	1 346	4,5-
Ungenügender Sicherheitsabstand	933	1 140	18,2-	3 476	3 535	1,7-
innerorts	591	721	18,0-	2 225	2 225	-
außerorts	342	419	18,4-	1 251	1 310	4,5-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	13	27	51,9-	65	80	18,8-
innerorts	5	17	X	31	44	29,5-
außerorts	8	10	X	34	36	5,6-
Überholen	302	331	8,8-	952	1 012	5,9-
innerorts	123	133	7,5-	379	419	9,5-
außerorts	179	198	9,6-	573	593	3,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	12	41,7	46	48	4,2-
innerorts	8	5	X	24	28	14,3-
außerorts	9	7	X	22	20	10,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	39	41	4,9-	158	142	11,3
innerorts	5	11	X	34	28	21,4
außerorts	34	30	13,3	124	114	8,8

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	99	106	6,6-	278	277	0,4
innerorts	53	54	1,9-	163	157	3,8
außerorts	46	52	11,5-	115	120	4,2-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	7	X	26	22	18,2
innerorts	1	1	-	7	3	X
außerorts	7	6	X	19	19	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	46	15,2-	123	148	16,9-
innerorts	3	-	X	5	5	-
außerorts	36	46	21,7-	118	143	17,5-
Fehler beim Wiedereinordnen	30	36	16,7-	96	106	9,4-
innerorts	10	15	33,3-	29	35	17,1-
außerorts	20	21	4,8-	67	71	5,6-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	62	69	10,1-	187	226	17,3-
innerorts	40	41	2,4-	104	141	26,2-
außerorts	22	28	21,4-	83	85	2,4-
Fehler beim Überholtwerden	8	14	X	38	43	11,6-
innerorts	3	6	X	13	22	40,9-
außerorts	5	8	X	25	21	19,0
Vorbeifahren	35	38	7,9-	109	108	0,9
innerorts	32	36	11,1-	104	100	4,0
außerorts	3	2	X	5	8	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	29	26	11,5	91	85	7,1
innerorts	27	24	12,5	89	77	15,6
außerorts	2	2	-	2	8	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	6	12	X	18	23	21,7-
innerorts	5	12	X	15	23	34,8-
außerorts	1	-	X	3	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.ReiBverschlußverfahrens	96	100	4,0-	356	343	3,8
innerorts	60	57	5,3	225	217	3,7
außerorts	36	43	16,3-	131	126	4,0
Vorfahrt, Vorrang	1 115	1 220	8,6-	4 102	4 212	2,5-
innerorts	813	917	11,3-	3 042	3 190	4,6-
außerorts	302	303	0,3-	1 060	1 022	3,7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	127	121	5,0	419	409	2,4
innerorts	118	112	5,4	400	383	4,4
außerorts	9	9	-	19	26	26,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	799	908	12,0-	2 925	3 048	4,0-
innerorts	562	645	12,9-	2 089	2 191	4,7-
außerorts	237	263	9,9-	836	857	2,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	13	7	X	51	40	27,5
innerorts	-	-	-	2	4	X
außerorts	13	7	X	49	36	36,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	9	X	13	25	48,0-
innerorts	-	3	X	2	8	X
außerorts	5	6	X	11	17	35,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	143	164	12,8-	622	637	2,4-
innerorts	115	149	22,8-	504	568	11,3-
außerorts	28	15	86,7	118	69	71,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	22	5	X	57	36	58,3
innerorts	13	4	X	35	26	34,6
außerorts	9	1	X	22	10	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	6	-	15	17	11,8-
innerorts	5	4	X	10	10	-
außerorts	1	2	X	5	7	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 298	1 380	5,9-	4 372	4 419	1,1-
innerorts	1 093	1 178	7,2-	3 671	3 753	2,2-
außerorts	205	202	1,5	701	666	5,3
Fehler beim Abbiegen	626	687	8,9-	2 263	2 335	3,1-
innerorts	488	552	11,6-	1 759	1 864	5,6-
außerorts	138	135	2,2	504	471	7,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	250	220	13,6	815	768	6,1
innerorts	225	191	17,8	734	686	7,0
außerorts	25	29	13,8-	81	82	1,2-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	422	473	10,8-	1 294	1 316	1,7-
innerorts	380	435	12,6-	1 178	1 203	2,1-
außerorts	42	38	10,5	116	113	2,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	422	474	11,0-	2 062	2 083	1,0-
innerorts	408	456	10,5-	1 993	2 000	0,4-
außerorts	14	18	22,2-	69	83	16,9-
an Fußgängerüberwegen	18	12	50,0	78	90	13,3-
innerorts	18	12	50,0	78	89	12,4-
außerorts	-	-	-	-	1	X
an Fußgängerfurten	54	52	3,8	337	327	3,1
innerorts	52	50	4,0	330	322	2,5
außerorts	2	2	-	7	5	X
beim Abbiegen	34	36	5,6-	291	298	2,3-
innerorts	34	34	-	286	293	2,4-
außerorts	-	2	X	5	5	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	26	22	18,2	110	99	11,1
innerorts	24	22	9,1	106	94	12,8
außerorts	2	-	X	4	5	X
an anderen Stellen	290	352	17,6-	1 246	1 269	1,8-
innerorts	280	338	17,2-	1 193	1 202	0,7-
außerorts	10	14	28,6-	53	67	20,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	84	113	25,7-	268	315	14,9-
innerorts	79	107	26,2-	242	289	16,3-
außerorts	5	6	X	26	26	-
Unzulässiges Halten oder Parken	10	14	28,6-	35	48	27,1-
innerorts	8	10	X	28	38	26,3-
außerorts	2	4	X	7	10	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	7	X	24	35	31,4-
innerorts	2	5	X	11	23	52,2-
außerorts	3	2	X	13	12	8,3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	92	25,0-	209	232	9,9-
innerorts	69	92	25,0-	203	228	11,0-
außerorts	-	-	-	6	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	11	X	80	81	1,2-
innerorts	4	8	X	58	65	10,8-
außerorts	3	3	-	22	16	37,5
Ladung, Besetzung	18	22	18,2-	61	70	12,9-
innerorts	10	11	9,1-	32	33	3,0-
außerorts	8	11	X	29	37	21,6-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	5	6	X	19	25	24,0-
innerorts	4	5	X	13	17	23,5-
außerorts	1	1	-	6	8	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	16	18,8-	42	45	6,7-
innerorts	6	6	-	19	16	18,8
außerorts	7	10	X	23	29	20,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 000	1 078	7,2-	3 489	3 368	3,6
innerorts	573	618	7,3-	1 959	1 839	6,5
außerorts	427	460	7,2-	1 530	1 529	0,1
Technische Mängel, Wartungsmängel	103	93	10,8	339	362	6,4-
innerorts	55	52	5,8	182	204	10,8-
außerorts	48	41	17,1	157	158	0,6-
Beleuchtung	7	10	X	82	66	24,2
innerorts	7	7	-	61	53	15,1
außerorts	-	3	X	21	13	61,5
Bereifung	38	36	5,6	105	119	11,8-
innerorts	8	11	X	21	39	46,2-
außerorts	30	25	20,0	84	80	5,0
Bremsen	29	24	20,8	75	77	2,6-
innerorts	24	20	20,0	58	56	3,6
außerorts	5	4	X	17	21	19,0-
Lenkung	7	4	X	12	12	-
innerorts	5	1	X	7	3	X
außerorts	2	3	X	5	9	X
Zugvorrichtung	1	3	X	6	4	X
innerorts	-	2	X	4	3	X
außerorts	1	1	-	2	1	X
Andere Mängel	21	16	31,3	59	84	29,8-
innerorts	11	11	-	31	50	38,0-
außerorts	10	5	X	28	34	17,6-
Falsches Verhalten der Fußgänger	656	659	0,5-	2 802	2 724	2,9
innerorts	615	624	1,4-	2 623	2 554	2,7
außerorts	41	35	17,1	179	170	5,3
Verkehrstüchtigkeit	47	57	17,5-	255	289	11,8-
innerorts	40	50	20,0-	212	249	14,9-
außerorts	7	7	-	43	40	7,5
Alkoholeinfluß	43	52	17,3-	242	269	10,0-
innerorts	37	46	19,6-	201	232	13,4-
außerorts	6	6	-	41	37	10,8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	1	-	2	6	X
innerorts	1	-	X	2	4	X
außerorts	-	1	X	-	2	X
Übermüdung	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	3	-	11	13	15,4-
innerorts	2	3	X	9	12	X
außerorts	1	-	X	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	561	550	2,0	2 343	2 211	6,0
innerorts	535	531	0,8	2 245	2 116	6,1
außerorts	26	19	36,8	98	95	3,2
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	57	44	29,5	244	216	13,0
innerorts	57	43	32,6	238	214	11,2
außerorts	-	1	X	6	2	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	6	4	X
innerorts	1	1	-	6	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	42	35	20,0	198	199	0,5-
innerorts	39	35	11,4	189	194	2,6-
außerorts	3	-	X	9	5	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	155	155	-	570	529	7,8
innerorts	154	153	0,7	565	520	8,7
außerorts	1	2	X	5	9	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	285	284	0,4	1 194	1 154	3,5
innerorts	264	273	3,3-	1 127	1 091	3,3
außerorts	21	11	90,9	67	63	6,3
durch sonstiges falsches Verhalten	21	31	32,3-	131	109	20,2
innerorts	20	26	23,1-	120	93	29,0
außerorts	1	5	X	11	16	31,3-
Nichtbenutzen des Gehweges	5	3	X	19	21	9,5-
innerorts	3	2	X	17	19	10,5-
außerorts	2	1	X	2	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	2	X	10	11	9,1-
innerorts	-	1	X	3	1	X
außerorts	-	1	X	7	10	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	10	11	9,1-	33	45	26,7-
innerorts	9	11	X	31	44	29,5-
außerorts	1	-	X	2	1	X
Andere Fehler der Fußgänger	33	36	8,3-	142	147	3,4-
innerorts	28	29	3,4-	115	125	8,0-
außerorts	5	7	X	27	22	22,7
Straßenverhältnisse	357	506	29,4-	2 949	2 572	14,7
innerorts	143	268	46,6-	1 433	1 272	12,7
außerorts	214	238	10,1-	1 516	1 300	16,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	345	492	29,9-	2 906	2 530	14,9
innerorts	139	264	47,3-	1 418	1 258	12,7
außerorts	206	228	9,7-	1 488	1 272	17,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	14	X	25	30	16,7-
innerorts	4	9	X	14	22	36,4-
außerorts	4	5	X	11	8	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	3	X	5	9	X
innerorts	-	2	X	1	2	X
außerorts	-	1	X	4	7	X
Schnee, Eis	82	21	X	1 116	966	15,5
innerorts	11	1	X	322	267	25,3
außerorts	71	20	X	794	709	12,0
Regen	255	450	43,3-	1 747	1 507	15,9
innerorts	124	251	50,6-	1 074	972	10,5
außerorts	131	199	34,2-	673	535	25,8
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	4	X	13	18	27,8-
innerorts	-	1	X	7	5	X
außerorts	-	3	X	6	13	X
Zustand der Straße	11	10	10,0	39	35	11,4
innerorts	3	1	X	11	8	X
außerorts	8	9	X	28	27	3,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	2	-	9	9	-
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	2	2	-	6	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	9	8	X	30	26	15,4
innerorts	3	1	X	8	7	X
außerorts	6	7	X	22	19	15,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	2	X	2	5	X
innerorts	1	2	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	2	1	X
innerorts	-	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Witterungseinflüsse	47	37	27,0	197	366	46,2-
innerorts	21	13	61,5	75	139	46,0-
außerorts	26	24	8,3	122	227	46,3-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	9	X	20	207	90,3-
innerorts	-	1	X	4	69	X
außerorts	1	8	X	16	138	88,4-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	15	5	X	53	40	32,5
innerorts	3	2	X	18	19	5,3-
außerorts	12	3	X	35	21	66,7
blendende Sonne	25	14	78,6	75	69	8,7
innerorts	18	9	X	50	44	13,6
außerorts	7	5	X	25	25	-
Seitenwind	5	7	X	39	39	-
innerorts	-	1	X	1	4	X
außerorts	5	6	X	38	35	8,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	2	X	10	11	9,1-
innerorts	-	-	-	2	3	X
außerorts	1	2	X	8	8	-
Hindernisse	73	79	7,6-	214	210	1,9
innerorts	21	19	10,5	66	58	13,8
außerorts	52	60	13,3-	148	152	2,6-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	6	2	X	10	8	X
innerorts	5	2	X	8	6	X
außerorts	1	-	X	2	2	-
Wild auf der Fahrbahn	34	31	9,7	94	79	19,0
innerorts	1	2	X	4	8	X
außerorts	33	29	13,8	90	71	26,8
Anderes Tier auf der Fahrbahn	24	32	25,0-	78	86	9,3-
innerorts	12	11	9,1	39	31	25,8
außerorts	12	21	42,9-	39	55	29,1-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	14	X	32	37	13,5-
innerorts	3	4	X	15	13	15,4
außerorts	6	10	X	17	24	29,2-
Sonstige Ursachen	11	15	26,7-	46	52	11,5-
innerorts	8	5	X	18	24	25,0-
außerorts	3	10	X	28	28	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	3	2	X	11	18	38,9-
innerorts	2	1	X	9	14	X
außerorts	1	1	-	2	4	X
Ursachen insgesamt	9 062	10 043	9,8-	35 348	35 339	0,0
innerorts	5 936	6 712	11,6-	23 139	23 401	1,1-
außerorts	3 126	3 331	6,2-	12 209	11 938	2,3

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl									%							
A p r i l 1994													A p r i l 1993			
Insgesamt	7 812	5 601	495	976	8 652	6 097	458	1 207	9,7-	8,1-	8,1	19,1-				
Verkehrstüchtigkeit ..	446	323	19	72	527	352	16	113	15,4-	8,2-	18,8	36,3-				
dar. Alkoholeinfluß	387	272	18	69	460	305	14	108	15,9-	10,8-	28,6	36,1-				
Straßenbenutzung	492	133	25	290	579	144	15	364	15,0-	7,6-	66,7	20,3-				
Geschwindigkeit	1 551	1 174	194	37	1 612	1 245	184	44	3,8-	5,7-	5,4	15,9-				
Abstand	946	769	50	15	1 167	961	60	15	18,9-	20,0-	16,7-	-				
Überholen	302	193	64	12	331	202	56	25	8,8-	4,5-	14,3	52,0-				
Vorbeifahren	35	23	2	3	38	31	-	1	7,9-	25,8-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	96	73	2	6	100	68	2	6	4,0-	7,4	-	-				
Vorfahrt, Vorrang	1 115	868	23	134	1 220	963	19	139	8,6-	9,9-	21,1	3,6-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	799	651	16	73	908	762	11	72	12,0-	14,6-	45,6	1,4				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	143	94	3	33	164	108	1	36	12,8-	13,0-	X	8,3-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 298	1 006	19	177	1 380	1 036	18	193	5,9-	2,9-	5,6	8,3-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	422	341	3	39	474	362	6	52	11,0-	5,8-	X	25,0-				
an Überwegen, Furten	72	51	1	9	64	50	-	7	12,5	2,0	X	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	84	77	3	-	113	103	-	1	25,7-	25,2-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	7	1	-	6	11	2	1	8	X	X	X	X				
Ladung, Besetzung	18	8	-	4	22	5	-	6	18,2-	X	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 000	612	91	181	1 078	623	81	240	7,2-	1,8-	12,3	24,6-				
Januar - A p r i l 1994													Januar - A p r i l 1993			
Insgesamt	28 790	22 191	1 108	2 639	29 035	22 213	994	2 944	0,8-	0,1-	11,5	10,4-				
Verkehrstüchtigkeit ..	1 704	1 314	49	222	1 742	1 324	47	249	2,2-	0,8-	4,3	10,8-				
dar. Alkoholeinfluß	1 466	1 110	46	215	1 507	1 144	43	234	2,7-	3,0-	7,0	8,1-				
Straßenbenutzung	1 472	480	51	825	1 679	564	32	926	12,3-	14,9-	59,4	10,9-				
Geschwindigkeit	6 222	5 174	407	80	5 988	5 039	388	77	3,9	2,7	4,9	3,9				
Abstand	3 541	2 953	109	35	3 615	3 076	108	30	2,0-	4,0-	0,9	16,7-				
Überholen	952	660	137	26	1 012	700	114	49	5,9-	5,7-	20,2	46,9-				
Vorbeifahren	109	79	7	7	108	85	1	4	0,9	7,1-	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	356	268	7	11	343	238	5	13	3,8	12,6	X	15,4-				
Vorfahrt, Vorrang	4 102	3 350	50	369	4 212	3 435	39	393	2,6-	2,5-	28,2	5,1-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 925	2 491	23	186	3 048	2 622	19	183	4,0-	5,0-	21,1	1,6				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	622	449	14	95	637	446	7	114	2,4-	0,7	X	16,7-				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 372	3 527	45	433	4 419	3 491	41	478	1,1-	1,0	9,8	9,4-				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 062	1 734	26	109	2 083	1 711	28	127	1,0-	1,3	7,1-	14,2-				
an Überwegen, Furten	415	349	5	20	417	359	3	21	0,5-	2,8-	X	4,8-				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	268	244	3	-	315	283	-	2	14,9-	13,8-	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	80	9	1	60	81	17	1	57	1,2-	X	-	5,3				
Ladung, Besetzung	61	23	1	11	70	20	1	15	12,9-	15,0	-	26,7-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 489	2 376	215	451	3 368	2 230	189	524	3,6	6,5	13,8	13,9				

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	317	207	110	246	1	45	200
innerorts	290	195	95	226	1	41	184
außerorts	27	12	15	20	-	4	16
DUISBURG, KREISFREIE STADT	260	186	74	253	-	53	200
innerorts	191	156	35	202	-	41	161
außerorts	69	30	39	51	-	12	39
ESSEN, KREISFREIE STADT	255	182	73	222	3	43	176
innerorts	222	164	58	196	2	39	155
außerorts	33	18	15	26	1	4	21
KREFELD, KREISFREIE STADT	115	95	20	115	-	33	82
innerorts	93	79	14	95	-	24	71
außerorts	22	16	6	20	-	9	11
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	129	111	18	151	1	30	120
innerorts	110	99	11	130	1	24	105
außerorts	19	12	7	21	-	6	15
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	79	49	30	69	2	10	57
innerorts	56	37	19	43	-	4	39
außerorts	23	12	11	26	2	6	18
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	106	75	31	100	1	18	81
innerorts	78	60	18	77	-	13	64
außerorts	28	15	13	23	1	5	17
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	69	39	30	47	-	6	41
innerorts	53	32	21	37	-	5	32
außerorts	16	7	9	10	-	1	9
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	64	45	19	57	1	9	47
innerorts	56	42	14	53	1	8	44
außerorts	8	3	5	4	-	1	3
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	147	117	30	143	-	33	110
innerorts	110	93	17	108	-	24	84
außerorts	37	24	13	35	-	9	26
BEDBURG-HAU	3	3	-	7	1	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	6	1	-	5
EMMERICH, STADT	21	7	14	9	-	1	8
innerorts	11	6	5	7	-	-	7
außerorts	10	1	9	2	-	1	1
GELDERN, STADT	22	20	2	29	-	9	20
innerorts	9	9	-	12	-	1	11
außerorts	13	11	2	17	-	8	9
GOCH, STADT	13	11	2	13	1	7	5
innerorts	9	7	2	7	-	2	5
außerorts	4	4	-	6	1	5	-
ISSUM	6	5	1	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	5	-	4	1
KALKAR, STADT	7	5	2	12	-	7	5
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	9	-	7	2
KERKEN	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
KEVELAER, STADT	12	8	4	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	7	4	3	4	-	2	2
KLEVE, STADT	21	18	3	25	-	2	23
innerorts	16	14	2	19	-	1	18
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
KRANENBURG	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
REES, STADT	14	12	2	17	-	4	13
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	10	8	2	12	-	4	8
RHEURDT	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
STRAELEN, STADT	8	7	1	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	6	5	1	8	-	2	6
UEDEM	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	9	4	5	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	3	5	7	-	1	6
WEEZE	4	4	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	3	-
KREIS KLEVE	151	113	38	160	2	49	109
innerorts	68	56	12	68	-	6	62
außerorts	83	57	26	92	2	43	47
ERKRATH, STADT	18	16	2	21	-	6	15
innerorts	12	12	-	14	-	3	11
außerorts	6	4	2	7	-	3	4
HAAN, STADT	17	8	9	8	-	3	5
innerorts	10	5	5	5	-	3	2
außerorts	7	3	4	3	-	-	3
HEILIGENHAUS, STADT	13	11	2	13	-	2	11
innerorts	10	8	2	9	-	2	7
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
HILDEN, STADT	27	18	9	23	-	2	21
innerorts	21	16	5	20	-	2	18
außerorts	6	2	4	3	-	-	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	23	20	3	29	-	5	24
innerorts	15	14	1	16	-	2	14
außerorts	8	6	2	13	-	3	10
METTMANN, STADT	10	6	4	7	-	-	7
innerorts	6	4	2	5	-	-	5
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
MONHEIM, STADT	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	49	37	12	51	2	9	40
innerorts	14	12	2	14	-	3	11
außerorts	35	25	10	37	2	6	29
VELBERT, STADT	35	26	9	29	-	8	21
innerorts	27	22	5	25	-	6	19
außerorts	8	4	4	4	-	2	2
WÜLFRAH, STADT	8	6	2	8	-	1	7
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
KREIS METTMANN	204	151	53	192	2	36	154
innerorts	123	98	25	113	-	22	91
außerorts	81	53	28	79	2	14	63
DORMAGEN, STADT	22	17	5	27	-	5	22
innerorts	10	9	1	13	-	3	10
außerorts	12	8	4	14	-	2	12
ENBROICH, STADT	40	24	16	31	1	6	24
innerorts	22	13	9	18	-	5	13
außerorts	18	11	7	13	1	1	11
JÜCHEN	9	5	4	5	-	-	5
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
KAARST, STADT	11	8	3	15	1	2	12
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	8	5	3	11	1	1	9
KORSCHENBROICH, STADT	9	6	3	9	1	2	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	8	1	2	5
MEERBUSCH, STADT	7	4	3	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
NEUSS, STADT	78	50	28	65	-	13	52
innerorts	52	34	18	39	-	7	32
außerorts	26	16	10	26	-	6	20
ROMMERSKIRCHEN	8	5	3	7	-	1	6
innerorts	7	5	2	7	-	1	6
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS NEUSS	184	119	65	163	3	31	129
innerorts	105	71	34	88	-	18	70
außerorts	79	48	31	75	3	13	59
BRÜGGEN	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	5	3	2	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
KEMPEN, STADT	11	10	1	14	1	5	8
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	6	6	-	10	1	4	5
NETTETAL, STADT	31	25	6	41	-	7	34
innerorts	11	9	2	13	-	2	11
außerorts	20	16	4	28	-	5	23
NIEDERKRÜCHTEN	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
SCHWALMTAL	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
TÖNISVORST, STADT	9	8	1	9	-	3	6
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
VIERSEN, STADT	22	20	2	22	-	9	13
innerorts	18	16	2	18	-	6	12
außerorts	4	4	-	4	-	3	1
WILLICH, STADT	19	16	3	20	-	2	18
innerorts	5	4	1	6	-	-	6
außerorts	14	12	2	14	-	2	12
KREIS VIERSEN	105	87	18	115	1	29	85
innerorts	50	41	9	49	-	11	38
außerorts	55	46	9	66	1	18	47
ALPEN	6	5	1	11	1	4	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	11	1	4	6
DINSLAKEN, STADT	44	31	13	42	-	8	34
innerorts	31	23	8	30	-	5	25
außerorts	13	8	5	12	-	3	9
HAMMINKELN	17	13	4	19	1	5	13
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	14	10	4	16	1	4	11
HÜNXE	16	7	9	10	-	1	9
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	15	7	8	10	-	1	9
KAMP-LINTFORT, STADT	23	17	6	19	-	4	15
innerorts	15	13	2	14	-	4	10
außerorts	8	4	4	5	-	-	5
MOERS, STADT	54	39	15	50	3	18	29
innerorts	37	28	9	31	-	14	17
außerorts	17	11	6	19	3	4	12
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	12	4	8	9	2	2	5
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	9	3	6	8	2	1	5
RHEINBERG, STADT	18	13	5	18	-	1	17
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	13	9	4	14	-	1	13
SCHERMBECK	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
SONSBECK	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	12	12	-	13	-	2	11
innerorts	9	9	-	9	-	2	7
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
WESEL, STADT	37	22	15	27	-	7	20
innerorts	23	14	9	15	-	2	13
außerorts	14	8	6	12	-	5	7
XANTEN, STADT	6	6	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
KREIS WESEL	253	174	79	232	7	57	168
innerorts	131	99	32	111	-	30	81
außerorts	122	75	47	121	7	27	87
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 438	1 750	588	2 265	24	482	1 759
innerorts	1 736	1 322	414	1 596	5	310	1 281
außerorts	702	428	274	669	19	172	478

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	118	82	36	100	1	35	64
innerorts	93	69	24	80	-	23	57
außerorts	25	13	12	20	1	12	7
BONN, KREISFREIE STADT	168	116	52	145	1	33	111
innerorts	142	104	38	128	1	27	100
außerorts	26	12	14	17	-	6	11
KÖLN, KREISFREIE STADT	558	363	195	435	2	63	370
innerorts	443	308	135	357	2	56	299
außerorts	115	55	60	78	-	7	71
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	72	51	21	62	-	10	52
innerorts	46	34	12	39	-	5	34
außerorts	26	17	9	23	-	5	18
ALSDORF, STADT	18	16	2	19	-	3	16
innerorts	14	13	1	16	-	2	14
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
BAESWEILER, STADT	8	6	2	6	-	1	5
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ESCHWEILER, STADT	32	26	6	34	-	8	26
innerorts	19	16	3	21	-	6	15
außerorts	13	10	3	13	-	2	11
HERZOGENRATH, STADT	18	16	2	21	-	4	17
innerorts	16	15	1	20	-	4	16
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
MONSCHAU, STADT	6	5	1	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	7	-	2	5
RÖTGEN	3	3	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
SIMMERATH	9	9	-	14	2	3	9
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	8	8	-	12	2	3	7
...ERG (RHEINLAND), STADT	27	23	4	27	1	7	19
innerorts	20	17	3	21	1	5	15
außerorts	7	6	1	6	-	2	4
WÜRSELEN, STADT	17	14	3	22	-	8	14
innerorts	11	8	3	12	-	2	10
außerorts	6	6	-	10	-	6	4
KREIS AACHEN	138	118	20	156	3	39	114
innerorts	90	77	13	99	1	20	78
außerorts	48	41	7	57	2	19	36
ALDENHOVEN	13	10	3	13	-	6	7
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	10	8	2	11	-	6	5
DÜREN, STADT	59	45	14	58	-	6	52
innerorts	47	37	10	45	-	5	40
außerorts	12	8	4	13	-	1	12
HEIMBACH, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
HÜRTGENWALD	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
INDEN	5	3	2	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	5	-	2	3
JÜLICH, STADT	15	11	4	18	-	5	13
innerorts	8	5	3	6	-	2	4
außerorts	7	6	1	12	-	3	9
KREUZAU	11	8	3	10	-	1	9
innerorts	9	7	2	7	-	1	6
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
LANGERWEHE	5	5	-	12	-	1	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	12	-	1	11
LINNICH, STADT	4	4	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
MERZENICH	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WIDEGGEN, STADT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
NIEDERZIER	6	6	-	6	-	2	4
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
NÖRVENICH	4	3	1	5	-	-	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
TITZ	6	3	3	7	-	-	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	7	-	-	7
VETTWEISS	9	6	3	10	-	6	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	6	2	10	-	6	4
KREIS DÜREN	151	115	36	162	-	31	131
innerorts	81	61	20	71	-	9	62
außerorts	70	54	16	91	-	22	69
BEDBURG, STADT	10	6	4	7	-	-	7
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	5	-	-	5
BERGHEIM, STADT	27	22	5	29	1	2	26
innerorts	18	15	3	19	-	2	17
außerorts	9	7	2	10	1	-	9
BRÜHL, STADT	15	9	6	10	1	2	7
innerorts	9	6	3	7	-	2	5
außerorts	6	3	3	3	1	-	2
ELSDORF	6	4	2	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	6	-	1	5
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
ERFTSTADT, STADT	29	15	14	23	1	7	15
innerorts	19	10	9	12	-	6	6
außerorts	10	5	5	11	1	1	9
FRÖCHEN, STADT	29	9	20	9	-	3	6
innerorts	15	6	9	6	-	2	4
außerorts	14	3	11	3	-	1	2
HÜRTH, STADT	27	15	12	16	-	4	12
innerorts	20	12	8	13	-	4	9
außerorts	7	3	4	3	-	-	3
KERPEN, STADT	39	28	11	42	1	14	27
innerorts	15	13	2	14	-	3	11
außerorts	24	15	9	28	1	11	16
PULHEIM, STADT	18	11	7	13	-	7	6
innerorts	12	7	5	7	-	2	5
außerorts	6	4	2	6	-	5	1
WESSELING, STADT	10	7	3	9	-	-	9
innerorts	8	6	2	8	-	-	8
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
ERFTKREIS	210	126	84	186	4	42	120
innerorts	124	80	44	94	-	22	72
außerorts	86	46	40	72	4	20	48
BAD MÜNSTEREifel, STADT	11	8	3	15	-	3	12
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	9	6	3	13	-	3	10
BLANKENHEIM	13	7	6	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	12	6	6	9	-	4	5
DAHLEM	5	2	3	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	1	3	2	-	-	2
EUSKIRCHEN, STADT	29	23	6	33	-	10	23
innerorts	19	16	3	20	-	5	15
außerorts	10	7	3	13	-	5	8
HELLENTHAL	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
KALL	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
MECHERNICH, STADT	10	8	2	11	1	6	4
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	7	6	1	9	1	5	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
SCHLEIDEN, STADT	9	8	1	10	1	4	5
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	4	4	-	6	1	3	2
WEILERSWIST	8	6	2	8	3	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	7	5	2	7	3	1	3
ZÜLPICH, STADT	6	5	1	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	3	2	1	5	-	1	4
KREIS EUSKIRCHEN	105	77	28	109	5	36	68
innerorts	39	32	7	36	-	10	26
außerorts	66	45	21	73	5	26	42
ERKELENZ, STADT	17	12	5	16	-	11	5
innerorts	10	6	4	6	-	1	5
außerorts	7	6	1	10	-	10	-
GANGELT	3	1	2	9	-	6	3
innerorts	3	1	2	9	-	6	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	14	9	5	10	-	3	7
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	8	6	2	7	-	3	4
HEINSBERG, STADT	24	17	7	18	-	5	13
innerorts	20	13	7	13	-	3	10
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
HÜCKELHOVEN, STADT	14	14	-	19	-	3	16
innerorts	8	8	-	11	-	1	10
außerorts	6	6	-	8	-	2	6
SELFKANT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	9	1	13	-	4	9
innerorts	8	7	1	11	-	3	8
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
WALDFEUCHT	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	6	1	5	1	-	-	1
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	11	9	2	13	1	4	8
innerorts	7	7	-	8	-	3	5
außerorts	4	2	2	5	1	1	3
KREIS HEINSBERG	101	74	27	102	1	37	64
innerorts	67	47	20	64	-	17	47
außerorts	34	27	7	38	1	20	17
BERGNEUSTADT, STADT	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	6	-	2	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	12	5	7	5	-	2	3
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	5	1	4	1	-	1	-
GUMMERSBACH, STADT	17	16	1	19	-	2	17
innerorts	14	13	1	14	-	2	12
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
HÜCKESWAGEN, STADT	8	6	2	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	6	-	1	5
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
LINDLAR	15	12	3	12	-	4	8
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	10	7	3	7	-	2	5
MARIENHEIDE	8	8	-	14	1	7	6
innerorts	6	6	-	9	-	3	6
außerorts	2	2	-	5	1	4	-
MORSBACH	3	3	-	3	1	1	1
innerorts	3	3	-	3	1	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	9	7	2	8	-	3	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	7	-	3	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	11	9	2	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	7	5	2	5	-	3	2
REICHSHOF	11	8	3	14	-	2	12
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	9	7	2	13	-	2	11
WALDBRÜL, STADT	16	11	5	16	-	7	9
innerorts	10	7	3	10	-	5	5
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
WIEHL, STADT	24	16	8	24	-	5	19
innerorts	6	4	2	5	-	3	2
außerorts	18	12	6	19	-	2	17
WIPPERFÜRTH, STADT	10	8	2	11	-	4	7
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	5	5	-	7	-	4	3
OBERBERGISCHER KREIS	149	113	36	152	2	46	104
innerorts	72	58	14	73	1	21	51
außerorts	77	55	22	79	1	25	53
BERGISCHE GLADBACH, STADT	57	39	18	54	1	7	46
innerorts	42	29	13	40	1	4	35
außerorts	15	10	5	14	-	3	11
BURSCHEID, STADT	11	7	4	7	1	4	2
innerorts	5	4	1	4	1	2	1
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
KÜRTEN	10	7	3	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	6	3	6	-	1	5
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	8	5	3	5	-	2	3
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
ODENTHAL	5	5	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
OVERATH	19	10	9	11	-	3	8
innerorts	7	5	2	5	-	-	5
außerorts	12	5	7	6	-	3	3
RÖSRATH	17	8	9	9	-	2	7
innerorts	11	5	6	5	-	-	5
außerorts	6	3	3	4	-	2	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	23	22	1	36	-	14	22
innerorts	11	11	-	13	-	9	4
außerorts	12	11	1	23	-	5	18
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS	150	103	47	135	2	35	98
innerorts	84	62	22	75	2	17	56
außerorts	66	41	25	60	-	18	42
ALFTER	6	4	2	10	-	1	9
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	7	-	1	6
BAD HONNEF, STADT	19	11	8	14	-	2	12
innerorts	10	7	3	7	-	1	6
außerorts	9	4	5	7	-	1	6
BORNHEIM, STADT	18	12	6	14	-	7	7
innerorts	10	7	3	9	-	3	6
außerorts	8	5	3	5	-	4	1
EITORF	9	9	-	13	-	5	8
innerorts	8	8	-	8	-	1	7
außerorts	1	1	-	5	-	4	1
HENNEF (SIEG), STADT	24	19	5	25	-	7	18
innerorts	12	11	1	14	-	2	12
außerorts	12	8	4	11	-	5	6
KÖNIGSWINTER, STADT	23	17	6	25	-	7	18
innerorts	7	4	3	5	-	-	5
außerorts	16	13	3	20	-	7	13
LOHMAR, STADT	16	13	3	16	-	3	13
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	14	11	3	14	-	2	12
MECKENHEIM, STADT	9	5	4	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
MUCH	14	12	2	12	2	4	6
innerorts	5	5	-	5	-	3	2
außerorts	9	7	2	7	2	1	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
NIEDERKASSEL, STADT	7	7	-	10	-	2	8
innerorts	6	6	-	7	-	2	5
außerorts	1	1	-	3	-	-	3
RHEINBACH, STADT	10	6	4	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	6	3	3	4	-	3	1
RUPPICHTEROTH	9	8	1	11	-	5	6
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	5	5	-	8	-	4	4
SANKT AUGUSTIN, STADT	29	20	9	25	-	6	19
innerorts	12	10	2	11	-	3	8
außerorts	17	10	7	14	-	3	11
TIEGBURG, STADT	18	15	3	22	-	4	18
innerorts	14	12	2	14	-	3	11
außerorts	4	3	1	8	-	1	7
SWISTTAL	6	5	1	7	1	3	3
innerorts	2	2	-	4	-	3	1
außerorts	4	3	1	3	1	-	2
TROISDORF, STADT	24	19	5	23	-	4	19
innerorts	14	13	1	16	-	1	15
außerorts	10	6	4	7	-	3	4
WACHTBERG	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WINDECK	7	7	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	7	-	1	6
RHEIN-SIEG-KREIS	255	194	61	255	3	67	185
innerorts	123	101	22	117	-	25	92
außerorts	132	93	39	138	3	42	93
ERUNGSBEZIRK KÖLN	2 175	1 532	643	1 979	24	474	1 481
innerorts	1 404	1 033	371	1 233	7	252	974
außerorts	771	499	272	746	17	222	507
BOTTROP, KREISFREIE STADT	61	39	22	50	1	10	39
innerorts	36	25	11	31	1	6	24
außerorts	25	14	11	19	-	4	15
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	148	100	48	141	-	18	123
innerorts	117	80	37	105	-	16	89
außerorts	31	20	11	36	-	2	34
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	143	105	38	143	2	28	113
innerorts	97	76	21	81	-	12	69
außerorts	46	29	17	62	2	16	44
HAUS, STADT	16	15	1	20	-	2	18
innerorts	8	7	1	8	-	1	7
außerorts	8	8	-	12	-	1	11
HOLT, STADT	36	27	9	38	-	9	29
innerorts	28	21	7	30	-	7	23
außerorts	8	6	2	8	-	2	6
BORKEN, STADT	21	16	5	17	-	3	14
innerorts	11	10	1	11	-	2	9
außerorts	10	6	4	6	-	1	5
GESCHER, STADT	10	6	4	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	5	3	6	-	3	3
GRONAU (WESTFALEN), STADT	16	16	-	17	-	1	16
innerorts	13	13	-	14	-	1	13
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
HEEK	5	2	3	7	-	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	7	-	5	2
HEIDEN	6	4	2	7	-	-	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	7	-	-	7
ISSELBURG, STADT	8	5	3	5	1	-	4
innerorts	5	4	1	4	1	-	3
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
LEGDEN	4	2	2	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	4	4	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	7	-	1	6
REKEN	6	6	-	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	7	-	1	6
RHEDE, STADT	4	4	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
SCHÖPPINGEN	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
STADTLOHN, STADT	14	10	4	11	-	3	8
innerorts	9	6	3	6	-	2	4
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
SÜDLOHN	5	5	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
VELEN	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
VREDEN, STADT	9	9	-	11	-	6	5
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	4	4	-	6	-	5	1
KREIS BORKEN	170	136	34	177	1	43	133
innerorts	90	75	15	88	1	16	71
außerorts	80	61	19	89	-	27	62
ASCHEBERG	9	5	4	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	4	4	4	-	1	3
BILLERBECK, STADT	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	14	10	4	11	-	3	8
innerorts	10	7	3	8	-	1	7
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
DÜLMEN, STADT	31	20	11	26	2	4	20
innerorts	11	9	2	11	1	2	8
außerorts	20	11	9	15	1	2	12
HAVIXBECK	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
LÜDINGHAUSEN, STADT	13	7	6	8	-	2	6
innerorts	7	4	3	5	-	2	3
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
NORDKIRCHEN	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	6	-	2	4
MOTTULN	9	7	2	16	-	4	12
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	6	4	2	12	-	4	8
OLFEN, STADT	7	5	2	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	5	3	2	4	-	3	1
ROSENDAHL	8	7	1	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	6	5	1	8	-	1	7
SENDEN	7	4	3	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	4	2	2	4	-	1	3
KREIS COESFELD	110	75	35	103	2	26	75
innerorts	46	35	11	42	1	9	32
außerorts	64	40	24	61	1	17	43
CASTROP-RAUXEL, STADT	35	21	14	31	1	9	21
innerorts	28	18	10	28	1	8	19
außerorts	7	3	4	3	-	1	2
DATTTELN, STADT	24	17	7	18	-	2	16
innerorts	21	15	6	16	-	2	14
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
DORSTEN, STADT	38	27	11	41	-	13	28
innerorts	21	14	7	16	-	1	15
außerorts	17	13	4	25	-	12	13

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	37	24	13	30	-	5	25
innerorts	25	17	8	20	-	3	17
außerorts	12	7	5	10	-	2	8
HALTERN, STADT	17	13	4	14	-	5	9
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	11	8	3	9	-	3	6
HERTEN, STADT	24	13	11	15	-	4	11
innerorts	20	11	9	13	-	2	11
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
MARL, STADT	39	29	10	36	1	8	27
innerorts	27	23	4	27	-	5	22
außerorts	12	6	6	9	1	3	5
OER-ERKENSCHWICK, STADT	12	11	1	13	-	3	10
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts	7	6	1	8	-	3	5
RECKLINGHAUSEN, STADT	81	57	24	83	-	5	78
innerorts	62	44	18	56	-	1	55
außerorts	19	13	6	27	-	4	23
WALTROP, STADT	9	5	4	7	-	1	6
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
KREIS RECKLINGHAUSEN	316	217	99	288	2	55	231
innerorts	218	153	65	187	1	24	162
außerorts	98	64	34	101	1	31	69
ALTENBERGE	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
EMSDETTEN, STADT	13	7	6	9	-	2	7
innerorts	8	5	3	6	-	-	6
außerorts	5	2	3	3	-	2	1
GREVEN, STADT	23	15	8	26	-	6	19
innerorts	8	7	1	10	-	3	7
außerorts	15	8	7	15	-	3	12
HÖRSTEL, STADT	7	6	1	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	4	3	1	4	-	3	1
HOPSTEN	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
MAR, STADT	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	23	13	10	22	-	8	14
innerorts	13	8	5	14	-	6	8
außerorts	10	5	5	8	-	2	6
LADBERGEN	8	5	3	19	-	8	11
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	17	-	8	9
LAER	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	21	16	5	26	1	8	17
innerorts	6	6	-	6	-	-	6
außerorts	15	10	5	20	1	8	11
LIENEN	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
LOTTE	8	4	4	10	1	2	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	9	1	2	6
METELEN	3	3	-	4	1	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	2	1	-	1
METTINGEN	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
NORDWALDE	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OCHTRUP, STADT	16	13	3	16	-	4	12
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	11	8	3	10	-	2	8
RECKE	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEINE, STADT	30	22	8	29	-	6	23
innerorts	25	20	5	25	-	6	19
außerorts	5	2	3	4	-	-	4
SAERBECK	2	2	-	7	1	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	7	1	3	3
STEINFURT, STADT	13	11	2	14	-	9	5
innerorts	7	7	-	7	-	5	2
außerorts	6	4	2	7	-	4	3
TECKLENBURG, STADT	5	3	2	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	4	-	2	2
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
WESTERKAPPELN	7	6	1	7	1	1	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	5	4	1	4	1	1	2
WETTRINGEN	3	2	1	5	-	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	5	-	5	-
KREIS STEINFURT	207	144	63	225	5	73	147
innerorts	95	76	19	98	-	25	73
außerorts	112	68	44	127	5	48	74
AHLEN, STADT	28	24	4	32	-	11	21
innerorts	21	19	2	24	-	10	14
außerorts	7	5	2	8	-	1	7
BECKUM, STADT	23	16	7	33	-	3	30
innerorts	8	5	3	5	-	-	5
außerorts	15	11	4	28	-	3	25
BEELEN	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
DRENSTEINFURT, STADT	10	8	2	10	-	3	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	7	2	9	-	3	6
ENNIGERLOH, STADT	11	9	2	13	-	4	9
innerorts	6	6	-	9	-	2	7
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
EVERSWINKEL	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
OELDE, STADT	19	8	11	14	1	7	6
innerorts	10	5	5	6	-	1	5
außerorts	9	3	6	8	1	6	1
OSTBEVERN	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	9	6	3	11	1	6	4
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	7	5	2	10	1	5	4
SENDENHORST, STADT	6	6	-	7	-	6	1
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	3	3	-	4	-	4	-
TELGTE, STADT	6	5	1	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	3	-	3	-
WADERSLOH	4	4	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	7	-	1	6
WARENDORF, STADT	18	15	3	20	-	6	14
innerorts	12	9	3	11	-	4	7
außerorts	6	6	-	9	-	2	7
KREIS WARENDORF	146	110	36	164	2	53	109
innerorts	69	55	14	66	-	21	45
außerorts	77	55	22	98	2	32	64
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 301	926	375	1 291	15	306	970
innerorts	768	575	193	698	4	129	565
außerorts	533	351	182	593	11	177	405

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	142	99	43	125	4	23	98
innerorts	96	68	28	83	2	13	68
außerorts	46	31	15	42	2	10	30
BORGHOLZHAUSEN, STADT	8	6	2	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	6	-	1	5
GÜTERSLOH, STADT	43	31	12	33	2	9	22
innerorts	29	22	7	23	1	7	15
außerorts	14	9	5	10	1	2	7
HALLE (WESTFALEN), STADT	8	4	4	4	-	-	4
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	12	11	1	13	-	7	6
innerorts	8	8	-	10	-	5	5
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
HERZEBROCK-CLARHOLZ	10	9	1	14	-	7	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	8	1	13	-	7	6
LANGENBERG	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	22	20	2	23	-	7	16
innerorts	13	13	-	15	-	4	11
außerorts	9	7	2	8	-	3	5
RIETBERG, STADT	14	9	5	13	-	6	7
innerorts	6	4	2	6	-	3	3
außerorts	8	5	3	7	-	3	4
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	11	7	4	8	1	4	3
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	8	6	2	7	1	3	3
WEINHAGEN	8	7	1	9	-	3	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	6	-	8	-	3	5
VERL	8	3	5	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
VERSMOLD, STADT	11	10	1	12	-	3	9
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	6	5	1	7	-	1	6
WÄTHER (WESTFALEN), STADT	5	3	2	4	-	3	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
KREIS GÜTERSLOH	163	122	41	145	3	52	90
innerorts	78	62	16	69	1	23	45
außerorts	85	60	25	76	2	29	45
JÜNDE, STADT	22	16	6	18	-	5	13
innerorts	13	10	3	11	-	2	9
außerorts	9	6	3	7	-	3	4
ENGER, STADT	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
HERFORD, STADT	25	20	5	22	-	7	15
innerorts	17	14	3	14	-	5	9
außerorts	8	6	2	8	-	2	6
HIDDENHAUSEN	6	4	2	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	5	-	1	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KIRCHLENGERN	7	6	1	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	7	-	2	5
LÖHNE, STADT	27	23	4	29	-	9	20
innerorts	20	17	3	21	-	7	14
außerorts	7	6	1	8	-	2	6
RÖDINGHAUSEN	4	2	2	4	-	3	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
SPENGE, STADT	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
VLOTHO, STADT	13	9	4	11	2	3	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	10	7	3	9	2	3	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	113	88	25	108	2	31	75
innerorts	68	53	15	60	-	15	45
außerorts	45	35	10	48	2	16	30
BAD DRIBURG, STADT	12	8	4	9	-	5	4
innerorts	6	6	-	7	-	4	3
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
BEVERUNGEN, STADT	9	6	3	7	-	5	2
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	6	-	4	2
BORGENTREICH, STADT	9	7	2	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	7	5	2	7	-	1	6
BRAKEL, STADT	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HÖXTER, STADT	11	6	5	6	-	2	4
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
MARIENHÜSTER, STADT	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
NIEHEIM, STADT	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
STEINHEIM, STADT	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
WARBURG, STADT	14	7	7	10	1	1	8
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	10	5	5	7	1	1	5
WILLEBADESSEN, STADT	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
KREIS HÖXTER	71	46	25	57	1	19	37
innerorts	26	17	9	21	-	8	13
außerorts	45	29	16	36	1	11	24
AUGUSTDORF	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	26	16	10	22	-	8	14
innerorts	12	6	6	9	-	2	7
außerorts	14	10	4	13	-	6	7
BARNTRUP, STADT	6	5	1	6	-	5	1
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	3	2	1	3	-	3	-
BLOMBERG, STADT	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
DETHOLD, STADT	37	27	10	42	-	2	40
innerorts	33	24	9	39	-	2	37
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
DÖRENTROP	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
EXTERTAL	8	3	5	3	-	2	1
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	12	7	5	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	8	4	4	4	-	2	2
KALLETEL	6	6	-	10	-	8	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	8	-	7	1
LAGE, STADT	16	12	4	17	-	4	13
innerorts	11	9	2	13	-	2	11
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
LEMGO, STADT	17	13	4	16	-	8	8
innerorts	12	10	2	10	-	4	6
außerorts	5	3	2	6	-	4	2
LEOPOLDSHÖHE	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LÜGDE, STADT	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
DERLINGHAUSEN, STADT	7	3	4	3	-	-	3
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
KREIS LIPPE	155	107	48	142	-	47	95
innerorts	94	67	27	90	-	17	73
außerorts	61	40	21	52	-	30	22
BAD OEYNHAUSEN, STADT	19	9	10	12	-	2	10
innerorts	12	5	7	7	-	1	6
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
ESPELKAMP, STADT	9	6	3	7	1	3	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	5	1	3	1
HILLE	5	4	1	9	-	3	6
innerorts	5	4	1	9	-	3	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
LÜBBECKE, STADT	16	12	4	22	1	2	19
innerorts	9	5	4	9	-	-	9
außerorts	7	7	-	13	1	2	10
MINDEN, STADT	38	23	15	30	2	2	26
innerorts	33	21	12	27	2	2	23
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
PETERSHAGEN, STADT	9	6	3	13	-	5	8
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	7	5	2	12	-	4	8
RAA WESTFALICA, STADT	18	15	3	24	-	5	19
innerorts	10	9	1	12	-	4	8
außerorts	8	6	2	12	-	1	11
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	8	6	2	10	1	1	8
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	8	1	-	7
RAHDEN, STADT	4	3	1	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	1	1	1
STEMMEDE	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	135	91	44	140	6	25	109
innerorts	79	51	28	72	2	13	57
außerorts	56	40	16	68	4	12	52
ALTENBEKEN	7	3	4	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	7	4	3	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	6	-	-	6
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BORCHEN	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
BÜREN, STADT	14	11	3	15	-	8	7
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	8	7	1	11	-	7	4
DELBRÜCK, STADT	17	10	7	16	-	4	12
innerorts	8	5	3	6	-	2	4
außerorts	9	5	4	10	-	2	8
HÖVELHOF	10	8	2	9	-	5	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	7	1	8	-	5	3
LICHTENAU, STADT	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PADERBORN, STADT	104	65	39	84	-	23	61
innerorts	73	45	28	57	-	19	38
außerorts	31	20	11	27	-	4	23
SALZKOTTEN, STADT	7	3	4	4	-	1	3
innerorts	6	3	3	4	-	1	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	11	6	5	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	10	5	5	5	-	3	2
KREIS PADERBORN	183	113	70	147	-	48	99
innerorts	105	65	40	81	-	24	57
außerorts	78	48	30	66	-	24	42
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	962	556	296	864	16	245	603
innerorts	546	383	163	476	5	113	358
außerorts	416	283	133	388	11	132	245
BOCHUM, KREISFREIE STADT	159	124	35	154	1	23	130
innerorts	107	94	13	109	1	17	91
außerorts	52	30	22	45	-	6	39
DORTMUND, KREISFREIE STADT	365	255	110	322	1	46	275
innerorts	286	211	75	260	1	38	221
außerorts	79	44	35	62	-	8	54
HAGEN, KREISFREIE STADT	102	67	35	89	-	18	71
innerorts	67	50	17	59	-	11	48
außerorts	35	17	18	30	-	7	23
HAMM, KREISFREIE STADT	109	77	32	95	1	22	72
innerorts	74	55	19	60	1	12	47
außerorts	35	22	13	35	-	10	25
HERNE, KREISFREIE STADT	59	48	11	61	-	9	52
innerorts	54	47	7	60	-	9	51
außerorts	5	1	4	1	-	-	1
BRECKERFELD, STADT	5	5	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
ENNEPetal, STADT	12	9	3	11	-	3	8
innerorts	10	8	2	10	-	3	7
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
GEVELSBERG, STADT	21	18	3	41	-	6	35
innerorts	7	7	-	10	-	2	8
außerorts	14	11	3	31	-	4	27
HA...NGEN, STADT	15	11	4	14	-	5	9
innerorts	12	8	4	10	-	2	8
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
HERDECKE, STADT	8	7	1	10	-	5	5
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	7	-	4	3
SCHWELM, STADT	14	11	3	14	-	3	11
innerorts	10	7	3	10	-	-	10
außerorts	4	4	-	4	-	3	1
SPROCKHÖVEL, STADT	13	4	9	10	-	2	8
innerorts	5	2	3	3	-	-	3
außerorts	8	2	6	7	-	2	5
WETTER (RUHR), STADT	11	8	3	8	-	5	3
innerorts	4	4	-	4	-	3	1
außerorts	7	4	3	4	-	2	2
WITTEN, STADT	41	26	15	33	1	1	31
innerorts	24	18	6	24	-	1	23
außerorts	17	8	9	9	1	-	8
ENNEPE-RUHR-KREIS	140	99	41	147	1	33	113
innerorts	78	59	19	76	-	13	63
außerorts	62	40	22	71	1	20	50
ARNSBERG, STADT	36	24	12	29	1	8	20
innerorts	24	16	8	20	1	4	15
außerorts	12	8	4	9	-	4	5
BESTWIG	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BRILON, STADT	8	6	2	9	1	6	2
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	6	1	5	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	5	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	9	7	2	8	-	5	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	7	6	1	7	-	4	3
MEDEBACH, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
MESCHEDE, STADT	12	9	3	9	-	-	9
innerorts	8	5	3	5	-	-	5
außerorts	4	4	-	4	-	-	4
OLSBERG, STADT	9	4	5	5	1	-	4
innerorts	5	4	1	5	1	-	4
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	6	6	-	11	1	7	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	9	1	6	2
SUNDERM (SAUERLAND), STADT	20	13	7	20	-	4	16
innerorts	12	8	4	9	-	3	6
außerorts	8	5	3	11	-	1	10
WINTERBERG, STADT	9	7	2	8	1	5	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	5	2	6	1	4	1
HOCHSAUERLANDKREIS	119	85	34	108	5	37	66
innerorts	61	42	19	49	2	11	36
außerorts	58	43	15	59	3	26	30
ALTENA, STADT	13	10	3	11	-	4	7
innerorts	9	7	2	8	-	2	6
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
BALVE, STADT	2	2	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
HALVER, STADT	10	6	4	13	-	4	9
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	5	2	3	7	-	3	4
STADT	12	8	4	10	-	1	9
innerorts	7	3	4	4	-	-	4
außerorts	5	5	-	6	-	1	5
HERSCHEID	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
ISERLOHN, STADT	30	26	4	29	-	9	20
innerorts	25	21	4	24	-	6	18
außerorts	5	5	-	5	-	3	2
KIERSPE, STADT	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LUDENSCHEID, STADT	33	20	13	25	-	3	22
innerorts	20	14	6	16	-	2	14
außerorts	13	6	7	9	-	1	8
MEINERZHAGEN, STADT	18	9	9	14	-	1	13
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	15	7	8	12	-	1	11
MENDEN (SAUERLAND), STADT	26	18	8	26	-	6	20
innerorts	17	13	4	15	-	3	12
außerorts	9	5	4	11	-	3	8
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
NEUENRADE, STADT	7	5	2	7	-	-	7
innerorts	5	4	1	6	-	-	6
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
PLETTENBERG, STADT	11	7	4	9	-	3	6
innerorts	7	4	3	5	-	2	3
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
SCHALKSMÜHLE	6	3	3	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
WERDOHL, STADT	6	5	1	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	6	-	4	2
MÄRKISCHER KREIS	183	125	58	169	-	39	130
innerorts	105	78	27	96	-	16	80
außerorts	78	47	31	73	-	23	50

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	10	8	2	12	-	1	11
innerorts	5	5	-	7	-	1	6
außerorts	5	3	2	5	-	-	5
DROLSHAGEN, STADT	4	3	1	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	6	-	2	4
FINNENTROP	10	4	6	4	-	-	4
innerorts	9	4	5	4	-	-	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KIRCHHUNDEN	5	5	-	7	-	2	6
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
LENNESTADT, STADT	9	4	5	4	-	1	3
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
OLPE, STADT	13	9	4	9	-	1	8
innerorts	7	7	-	7	-	-	7
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
WENDEN	7	4	3	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
KREIS OLPE	58	37	21	49	-	8	41
innerorts	32	24	8	28	-	2	26
außerorts	26	13	13	21	-	6	15
BAD BERLEBURG, STADT	7	5	2	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
BURBACH	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
ERNDEBRÜCK	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
FREUDENBERG, STADT	5	4	1	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	6	-	2	4
HILCHENBACH, STADT	8	6	2	7	-	4	3
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	4	-	4	-
KREUZTAL, STADT	7	6	1	8	-	1	7
innerorts	4	3	1	5	-	-	5
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
BAD LAASPHE, STADT	7	7	-	11	-	3	8
innerorts	4	4	-	6	-	1	5
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
NETPHEN	11	9	2	9	-	2	7
innerorts	8	7	1	7	-	1	6
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
WEUNKIRCHEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	51	39	12	44	-	13	31
innerorts	41	33	8	36	-	11	25
außerorts	10	6	4	8	-	2	6
WILNSDORF	10	3	7	4	-	3	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	8	2	6	3	-	2	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	114	85	29	102	-	32	70
innerorts	69	56	13	63	-	16	47
außerorts	45	29	16	39	-	16	23
ANRÖCHTE	5	4	1	11	3	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	10	3	2	5
BAD SASSENDORF	4	2	2	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
ENSE	6	5	1	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
ERWITTE, STADT	16	12	4	13	1	3	9
innerorts	7	7	-	8	-	1	7
außerorts	9	5	4	5	1	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GESEKE, STADT	8	5	3	5	-	3	2
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
LIPPETAL	8	7	1	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	6	5	1	6	-	2	4
LIPPSTADT, STADT	38	24	14	30	1	9	20
innerorts	28	18	10	21	-	6	15
außerorts	10	6	4	9	1	3	5
MÖHNESEE	12	10	2	15	-	2	13
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	10	8	2	12	-	1	11
RÜTHEN, STADT	4	2	2	4	1	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	4	1	-	3
SOEST, STADT	27	22	5	30	-	5	25
innerorts	19	16	3	20	-	2	18
außerorts	8	6	2	10	-	3	7
WARSTEIN, STADT	17	11	6	13	-	10	3
innerorts	12	7	5	9	-	6	3
außerorts	5	4	1	4	-	4	-
WELVER	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
WERL, STADT	15	11	4	13	-	4	9
innerorts	6	5	1	5	-	-	5
außerorts	9	6	3	8	-	4	4
WICKEDE (RUHR)	4	4	-	8	1	5	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	7	1	4	2
KREIS SOEST	168	123	46	165	7	51	107
innerorts	90	68	22	81	-	23	58
außerorts	78	55	23	84	7	28	49
BERGKAMEN, STADT	19	17	2	24	-	6	18
innerorts	12	11	1	13	-	3	10
außerorts	7	6	1	11	-	3	8
BÖNEN	11	8	3	8	-	-	8
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
ENBERG, STADT	8	7	1	10	-	5	5
innerorts	6	5	1	7	-	4	3
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
HOLZWICKEDE	17	10	7	15	-	3	12
innerorts	9	7	2	11	-	2	9
außerorts	8	3	5	4	-	1	3
KAMEN, STADT	31	23	8	26	-	5	21
innerorts	12	10	2	11	-	4	7
außerorts	19	13	6	15	-	1	14
LÜNEN, STADT	44	31	13	33	-	7	26
innerorts	39	28	11	30	-	7	23
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
SCHWERTE, STADT	34	20	14	27	1	5	21
innerorts	10	8	2	8	1	1	6
außerorts	24	12	12	19	-	4	15
ELM, STADT	12	10	2	12	-	2	10
innerorts	10	8	2	10	-	2	8
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
UNNA, STADT	45	33	12	49	2	11	36
innerorts	20	18	2	22	-	7	15
außerorts	25	15	10	27	2	4	21
WERNE, STADT	17	15	2	26	1	10	15
innerorts	7	7	-	8	-	1	7
außerorts	10	8	2	18	1	9	8
KREIS UNNA	238	174	64	230	4	54	172
innerorts	130	107	23	125	1	31	93
außerorts	108	67	41	105	3	23	79
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 814	1 299	515	1 691	20	372	1 299
innerorts	1 153	891	262	1 066	6	199	861
außerorts	661	408	253	625	14	173	438
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 690	6 173	2 517	8 090	99	1 879	6 112
innerorts	5 607	4 204	1 403	5 069	27	1 003	4 039
außerorts	3 083	1 969	1 114	3 021	72	876	2 073
Kreisfreie Städte	3 745	2 632	1 113	3 325	23	618	2 684
Kreise	4 945	3 541	1 404	4 765	76	1 261	3 428

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

