



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9305
(Kennziffer H I 1 – m 5/93)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 1993

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Erläuterungen | 3 |
| Tabellenteil | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1992 | 4 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien | 4 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 3.1 Nach Straßenarten | 5 |
| 3.2 Nach Unfallarten | 6 |
| 3.3 Nach Unfalltypen | 7 |
| 3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen | 8 |
| 3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen | 9 |
| 4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr | |
| 4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht | 10 |
| 4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 12 |
| 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 14 |
| 5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 18 |
| 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | |
| 6.1 Alle Ursachen. | 19 |
| 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 25 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden | 26 |

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1992

| Jahr | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|------|-----------|---------------------|-----------------|--|-----------------------|----------|---------|---------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | |
| | | Personen schaden | nur Sachschaden | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | insgesamt | darunter Bagatell- schäden ¹⁾ | | | | |
| 1969 | 297 887 | 97 079 | 200 808 | 164 305 | 135 741 | 4 285 | 40 053 | 91 403 |
| 1970 | 336 128 | 106 377 | 229 751 | 186 881 | 149 631 | 4 632 | 44 011 | 100 988 |
| 1971 | 316 694 | 101 213 | 215 481 | 172 625 | 141 848 | 4 386 | 41 604 | 95 858 |
| 1972 | 324 872 | 101 312 | 223 560 | 175 926 | 141 518 | 4 236 | 42 210 | 95 072 |
| 1973 | 306 741 | 93 216 | 213 525 | 168 845 | 128 288 | 3 690 | 38 624 | 85 974 |
| 1974 | 287 085 | 87 254 | 199 831 | 156 375 | 117 561 | 3 162 | 35 949 | 78 450 |
| 1975 | 290 914 | 86 602 | 204 312 | 160 951 | 117 448 | 3 257 | 37 367 | 76 824 |
| 1976 | 333 569 | 93 659 | 239 910 | 184 715 | 125 476 | 3 284 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466 | 99 049 | 262 417 | 197 373 | 133 090 | 3 225 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478 | 97 212 | 289 266 | 215 727 | 129 588 | 3 203 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984 | 93 468 | 307 516 | 226 870 | 122 956 | 2 681 | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958 | 98 311 | 314 710 | 226 307 | 128 813 | 2 885 | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998 | 93 810 | 320 188 | 227 167 | 122 846 | 2 497 | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471 | 94 096 | 315 375 | 218 820 | 122 653 | 2 521 | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326 | 97 886 | 348 440 | 295 682 | 127 678 | 2 608 | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333 | 93 749 | 387 584 | 334 083 | 120 551 | 2 182 | 35 470 | 82 899 |
| 1985 | 492 124 | 81 405 | 410 719 | 359 369 | 103 718 | 1 692 | 29 342 | 72 684 |
| 1986 | 521 255 | 86 393 | 434 862 | 382 338 | 110 416 | 1 807 | 30 521 | 78 088 |
| 1987 | 541 715 | 81 764 | 459 951 | 409 190 | 105 363 | 1 544 | 28 346 | 75 473 |
| 1988 | 563 793 | 86 497 | 477 296 | 426 314 | 112 270 | 1 727 | 29 547 | 80 996 |
| 1989 | 553 814 | 85 471 | 468 343 | 419 395 | 110 681 | 1 642 | 27 994 | 81 045 |
| 1990 | 543 482 | 83 336 | 460 146 | 412 746 | 108 327 | 1 520 | 26 400 | 80 407 |
| 1991 | 524 987 | 78 105 | 446 882 | 413 725 | 101 150 | 1 410 | 24 841 | 74 899 |
| 1992 | 528 810 | 80 830 | 447 980 | 414 636 | 104 224 | 1 378 | 24 758 | 78 088 |

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | Mai | | | Januar – Mai | | |
|---|---------------|-----------------|--|----------------|-----------------|--|
| | 1993 | dagegen 1992 | Veränderung 1993 gegenüber 1992 | 1993 | dagegen 1992 | Veränderung 1993 gegenüber 1992 |
| | | | | | | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Unfälle mit Personenschaden | 8 043 | 8 552 | – 6,0 | 31 098 | 31 524 | –1,4 |
| davon mit | | | | | | |
| Getöteten | 78 | 102 | –23,5 | 470 | 477 | –1,5 |
| Schwerverletzten | 2 114 | 2 284 | – 7,4 | 8 111 | 8 379 | –3,2 |
| Leichtverletzten | 5 851 | 6 166 | – 5,1 | 22 517 | 22 668 | –0,7 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 36 010 | 37 851 | – 4,9 | 179 537 | 182 763 | –1,8 |
| davon | | | | | | |
| mit 4 000 und mehr DM | | | | | | |
| bei einem der Beteiligten | 2 696 | 2 607 | + 3,4 | 13 604 | 13 539 | +0,5 |
| unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾ | | | | | | |
| bei jedem der Beteiligten | 33 314 | 35 244 | – 5,5 | 165 933 | 169 224 | –1,9 |
| davon | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 27 140 | 29 139 | – 6,9 | 136 738 | 140 331 | –2,6 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| (ohne Autobahn) | 4 411 | 4 360 | + 1,2 | 20 649 | 20 835 | –0,9 |
| auf Autobahnen | 1 763 | 1 745 | + 1,0 | 8 546 | 8 058 | +6,1 |
| Straßenverkehrsunfälle | 44 053 | 46 403 | – 5,1 | 210 635 | 214 287 | –1,7 |

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |
| M a i 1993 | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 515 | 12 | 201 | 574 | 466 | 15 | 190 | 527 | 10,5 | 20,0- | 5,8 | 8,9 |
| Bundesstraßen | 1 520 | 17 | 436 | 1 553 | 1 658 | 24 | 515 | 1 690 | 8,3- | 29,2- | 15,3- | 8,1- |
| innerorts | 1 027 | 6 | 203 | 1 058 | 1 155 | 7 | 261 | 1 162 | 11,1- | X | 22,2- | 9,0- |
| außerorts | 493 | 11 | 233 | 495 | 503 | 17 | 254 | 528 | 2,0- | 35,3- | 8,3- | 6,3- |
| Landesstraßen | 2 212 | 33 | 695 | 2 184 | 2 296 | 40 | 744 | 2 167 | 3,7- | 17,5- | 6,6- | 0,8 |
| innerorts | 1 415 | 9 | 332 | 1 408 | 1 471 | 9 | 366 | 1 402 | 3,8- | - | 9,3- | 0,4 |
| außerorts | 797 | 24 | 363 | 776 | 825 | 31 | 378 | 765 | 3,4- | 22,6- | 4,0- | 1,4 |
| Kreisstraßen | 862 | 12 | 294 | 785 | 853 | 12 | 313 | 785 | 1,1 | - | 6,1- | - |
| innerorts | 539 | 2 | 142 | 489 | 582 | 3 | 159 | 565 | 7,4- | X | 10,7- | 13,5- |
| außerorts | 323 | 10 | 152 | 296 | 271 | 9 | 154 | 220 | 19,2 | X | 1,3- | 34,6 |
| Andere Straßen | 2 934 | 12 | 783 | 2 657 | 3 279 | 20 | 867 | 2 880 | 10,5- | 40,0- | 9,7- | 7,7- |
| innerorts | 2 691 | 7 | 681 | 2 435 | 3 013 | 17 | 735 | 2 675 | 10,7- | X | 7,3- | 9,0- |
| außerorts | 243 | 5 | 102 | 222 | 266 | 3 | 132 | 205 | 8,6- | X | 22,7- | 8,3 |
| Insgesamt | 8 043 | 86 | 2 409 | 7 753 | 8 552 | 111 | 2 629 | 8 049 | 6,0- | 22,5- | 8,4- | 3,7- |
| innerorts | 5 672 | 24 | 1 358 | 5 390 | 6 221 | 36 | 1 521 | 5 804 | 8,8- | 33,3- | 10,7- | 7,1- |
| außerorts | 2 371 | 62 | 1 051 | 2 363 | 2 331 | 75 | 1 108 | 2 245 | 1,7 | 17,3- | 5,1- | 5,3 |
| Januar - M a i 1993 | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 2 196 | 71 | 803 | 2 539 | 2 054 | 52 | 748 | 2 362 | 6,9 | 36,5 | 7,4 | 7,5 |
| Bundesstraßen | 6 095 | 141 | 1 836 | 6 250 | 6 396 | 124 | 2 080 | 6 470 | 4,7- | 13,7 | 11,7- | 3,4- |
| innerorts | 4 017 | 40 | 899 | 4 118 | 4 297 | 34 | 1 061 | 4 357 | 6,5- | 17,6 | 15,3- | 5,5- |
| außerorts | 2 078 | 101 | 937 | 2 132 | 2 099 | 90 | 1 019 | 2 113 | 1,0- | 12,2 | 8,0- | 0,9 |
| Landesstraßen | 8 926 | 167 | 2 944 | 8 729 | 8 908 | 201 | 2 947 | 8 563 | 0,2 | 16,9- | 0,1- | 1,9 |
| innerorts | 5 617 | 51 | 1 424 | 5 505 | 5 739 | 63 | 1 468 | 5 592 | 2,1- | 19,0- | 3,0- | 1,6- |
| außerorts | 3 309 | 116 | 1 520 | 3 224 | 3 169 | 138 | 1 479 | 2 971 | 4,4 | 15,9- | 2,8 | 8,5 |
| Kreisstraßen | 3 303 | 63 | 1 117 | 3 040 | 3 145 | 65 | 1 098 | 2 968 | 5,0 | 3,1- | 1,7 | 2,4 |
| innerorts | 2 116 | 16 | 559 | 2 004 | 2 045 | 26 | 529 | 1 980 | 3,5 | 38,5- | 5,7 | 1,2 |
| außerorts | 1 187 | 47 | 558 | 1 036 | 1 100 | 39 | 569 | 988 | 7,9 | 20,5 | 1,9- | 4,9 |
| Andere Straßen | 10 578 | 73 | 2 720 | 9 592 | 11 021 | 75 | 2 818 | 9 945 | 4,0- | 2,7- | 3,5- | 3,6- |
| innerorts | 9 809 | 57 | 2 407 | 8 905 | 10 251 | 63 | 2 502 | 9 261 | 4,3- | 9,5- | 3,8- | 3,8- |
| außerorts | 769 | 16 | 313 | 687 | 770 | 12 | 316 | 684 | 0,1- | 33,3 | 1,0- | 0,4 |
| Insgesamt | 31 098 | 515 | 9 420 | 30 150 | 31 524 | 517 | 9 691 | 30 308 | 1,4- | 0,4- | 2,8- | 0,5- |
| innerorts | 21 559 | 164 | 5 289 | 20 532 | 22 332 | 186 | 5 560 | 21 190 | 3,5- | 11,8- | 4,9- | 3,1- |
| außerorts | 9 539 | 351 | 4 131 | 9 618 | 9 192 | 331 | 4 131 | 9 118 | 3,8 | 6,0 | - | 5,5 |

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |
| M a i 1993 | | | | | | | | | | | | |
| M a i 1992 | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält | 544 | 1 | 100 | 543 | 585 | 1 | 106 | 575 | 7,0- | - | 5,7- | 5,6- |
| innerorts | 470 | - | 83 | 459 | 519 | - | 88 | 504 | 9,4- | - | 5,7- | 8,9- |
| außerorts | 74 | 1 | 17 | 84 | 66 | 1 | 18 | 71 | 12,1 | - | 5,6- | 18,3 |
| vorausfährt o. wartet | 1 289 | 3 | 212 | 1 580 | 1 197 | 7 | 230 | 1 466 | 7,7 | X | 7,8- | 7,8 |
| innerorts | 815 | - | 91 | 985 | 753 | - | 88 | 907 | 8,2 | - | 3,4 | 8,6 |
| außerorts | 474 | 3 | 121 | 595 | 444 | 7 | 142 | 559 | 6,8 | X | 14,8- | 6,4 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 291 | 2 | 65 | 287 | 332 | 4 | 62 | 338 | 12,4- | X | 4,8 | 15,1- |
| innerorts | 199 | 1 | 30 | 187 | 241 | 3 | 37 | 235 | 17,4- | X | 18,9- | 20,4- |
| außerorts | 92 | 1 | 35 | 100 | 91 | 1 | 25 | 103 | 1,1 | - | 40,0 | 2,9- |
| entgegenkommt | 506 | 13 | 212 | 551 | 510 | 11 | 208 | 530 | 0,8- | 18,2 | 1,9 | 4,0 |
| innerorts | 311 | - | 106 | 324 | 315 | - | 90 | 319 | 1,3- | - | 17,8 | 1,6 |
| außerorts | 195 | 13 | 106 | 227 | 195 | 11 | 118 | 211 | - | 18,2 | 10,2- | 7,6 |
| einbiegt oder kreuzt | 2 732 | 23 | 724 | 2 690 | 3 226 | 25 | 885 | 3 119 | 15,3- | 8,0- | 18,3- | 13,8- |
| innerorts | 2 150 | 8 | 452 | 2 088 | 2 567 | 9 | 578 | 2 442 | 16,2- | X | 21,8- | 14,5- |
| außerorts | 582 | 15 | 272 | 602 | 659 | 16 | 308 | 677 | 11,7- | 6,3- | 11,7- | 11,1- |
| Zus. stoß Fzg/Fußgänger | 894 | 9 | 307 | 676 | 989 | 15 | 377 | 715 | 9,6- | X | 18,6- | 5,5- |
| innerorts | 846 | 8 | 286 | 640 | 935 | 11 | 349 | 679 | 9,5- | X | 18,1- | 5,7- |
| außerorts | 48 | 1 | 21 | 36 | 54 | 4 | 28 | 36 | 11,1- | X | 25,0- | - |
| Aufprall auf Hindernis | 26 | - | 5 | 23 | 41 | 2 | 16 | 28 | 36,6- | X | X | 17,9- |
| innerorts | 15 | - | 2 | 13 | 22 | 1 | 9 | 12 | 31,8- | X | X | 8,3 |
| außerorts | 11 | - | 3 | 10 | 19 | 1 | 7 | 16 | 42,1- | X | X | 37,5- |
| Abk.v. Fahrbahn n.rechts | 587 | 19 | 302 | 463 | 541 | 22 | 294 | 369 | 8,5 | 13,6- | 2,7 | 25,5 |
| innerorts | 186 | 3 | 81 | 153 | 168 | 4 | 75 | 132 | 10,7 | X | 8,0 | 15,9 |
| außerorts | 401 | 16 | 221 | 310 | 373 | 18 | 219 | 237 | 7,5 | 11,1- | 0,9 | 30,8 |
| Abk.v. Fahrbahn n.links | 398 | 11 | 218 | 331 | 335 | 18 | 194 | 268 | 18,8 | 38,9- | 12,4 | 23,5 |
| innerorts | 114 | 4 | 51 | 99 | 109 | 5 | 47 | 92 | 4,6 | X | 8,5 | 7,6 |
| außerorts | 284 | 7 | 167 | 232 | 226 | 13 | 147 | 176 | 25,7 | X | 13,6 | 31,8 |
| Unfall anderer Art | 776 | 5 | 264 | 609 | 796 | 6 | 256 | 641 | 2,5- | X | 3,1 | 5,0- |
| innerorts | 566 | - | 176 | 442 | 592 | 3 | 160 | 482 | 4,4- | X | 10,0 | 8,3- |
| außerorts | 210 | 5 | 88 | 167 | 204 | 3 | 96 | 159 | 2,9 | X | 8,3- | 5,0 |
| Insgesamt | 8 043 | 86 | 2 409 | 7 753 | 8 552 | 111 | 2 629 | 8 049 | 6,0- | 22,5- | 8,4- | 3,7- |
| innerorts | 5 672 | 24 | 1 358 | 5 390 | 6 221 | 36 | 1 521 | 5 804 | 8,8- | 33,3- | 10,7- | 7,1- |
| außerorts | 2 371 | 62 | 1 051 | 2 363 | 2 331 | 75 | 1 108 | 2 245 | 1,7 | 17,3- | 5,1- | 5,3 |
| Januar - M a i 1993 | | | | | | | | | | | | |
| Januar - M a i 1992 | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält | 1 966 | 15 | 366 | 1 999 | 2 027 | 8 | 381 | 2 050 | 3,0- | X | 3,9- | 2,5- |
| innerorts | 1 693 | 9 | 293 | 1 694 | 1 774 | 4 | 308 | 1 762 | 4,6- | X | 4,9- | 3,9- |
| außerorts | 273 | 6 | 73 | 305 | 253 | 4 | 73 | 288 | 7,9 | X | - | 5,9 |
| vorausfährt o. wartet | 5 387 | 27 | 745 | 6 731 | 5 098 | 15 | 734 | 6 347 | 5,7 | 80,0 | 1,5 | 6,1 |
| innerorts | 3 332 | 1 | 293 | 4 057 | 3 185 | 1 | 270 | 3 880 | 4,6 | - | 8,5 | 4,6 |
| außerorts | 2 055 | 26 | 452 | 2 674 | 1 913 | 14 | 464 | 2 467 | 7,4 | 85,7 | 2,6- | 8,4 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 011 | 10 | 212 | 1 006 | 1 067 | 11 | 219 | 1 057 | 5,2- | 9,1- | 3,2- | 4,8- |
| innerorts | 650 | 3 | 93 | 636 | 743 | 6 | 123 | 706 | 11,2- | X | 24,4- | 9,9- |
| außerorts | 351 | 7 | 119 | 370 | 324 | 5 | 96 | 351 | 8,3 | X | 24,0 | 5,4 |
| entgegenkommt | 1 935 | 93 | 981 | 2 090 | 1 977 | 72 | 978 | 2 154 | 2,1- | 29,2 | 0,3 | 3,0- |
| innerorts | 1 054 | 9 | 366 | 1 134 | 1 097 | 7 | 348 | 1 181 | 3,9- | X | 5,2 | 4,0- |
| außerorts | 881 | 84 | 615 | 956 | 880 | 65 | 630 | 973 | 0,1 | 29,2 | 2,4- | 1,7- |
| einbiegt oder kreuzt | 9 885 | 96 | 2 564 | 10 081 | 10 523 | 107 | 2 830 | 10 696 | 6,1- | 10,3- | 9,4- | 5,8- |
| innerorts | 7 816 | 40 | 1 649 | 7 815 | 8 347 | 37 | 1 831 | 8 411 | 6,4- | 8,1 | 9,9- | 7,1- |
| außerorts | 2 069 | 56 | 915 | 2 266 | 2 176 | 70 | 999 | 2 285 | 4,9- | 20,0- | 8,4- | 0,8- |
| Zus. stoß Fzg/Fußgänger | 4 268 | 91 | 1 690 | 2 905 | 4 394 | 120 | 1 781 | 2 883 | 2,9- | 24,2- | 5,1- | 0,8 |
| innerorts | 4 046 | 66 | 1 584 | 2 780 | 4 169 | 91 | 1 664 | 2 766 | 3,0- | 27,5- | 4,8- | 0,5 |
| außerorts | 222 | 25 | 106 | 125 | 225 | 29 | 117 | 117 | 1,3- | 13,8- | 9,4- | 6,8 |
| Aufprall auf Hindernis | 104 | 2 | 32 | 96 | 98 | 2 | 40 | 73 | 6,1 | - | 20,0- | 31,5 |
| innerorts | 47 | - | 13 | 39 | 45 | 1 | 22 | 23 | 4,4 | X | 40,9- | 69,6 |
| außerorts | 57 | 2 | 19 | 57 | 53 | 1 | 18 | 50 | 7,5 | X | 5,6 | 14,0 |
| Abk.v. Fahrbahn n.rechts | 2 429 | 96 | 1 225 | 1 802 | 2 325 | 88 | 1 158 | 1 753 | 4,5 | 9,1 | 5,8 | 2,8 |
| innerorts | 698 | 17 | 299 | 560 | 708 | 15 | 289 | 598 | 1,4- | 13,3 | 3,5 | 6,4- |
| außerorts | 1 731 | 79 | 926 | 1 242 | 1 617 | 73 | 869 | 1 155 | 7,1 | 8,2 | 6,6 | 7,5 |
| Abk.v. Fahrbahn n.links | 1 769 | 57 | 840 | 1 499 | 1 701 | 63 | 848 | 1 376 | 4,0 | 9,5- | 0,9- | 8,9 |
| innerorts | 513 | 9 | 197 | 452 | 531 | 11 | 228 | 449 | 3,4- | X | 13,6- | 0,7 |
| außerorts | 1 256 | 48 | 643 | 1 047 | 1 170 | 52 | 620 | 927 | 7,4 | 7,7- | 3,7 | 12,9 |
| Unfall anderer Art | 2 344 | 28 | 765 | 1 941 | 2 314 | 31 | 722 | 1 919 | 1,3 | 9,7- | 6,0 | 1,1 |
| innerorts | 1 700 | 10 | 502 | 1 365 | 1 733 | 13 | 477 | 1 414 | 1,9- | 23,1- | 5,2 | 3,5- |
| außerorts | 644 | 18 | 263 | 576 | 581 | 18 | 245 | 505 | 10,8 | - | 7,3 | 14,1 |
| Insgesamt | 31 098 | 515 | 9 420 | 30 150 | 31 524 | 517 | 9 691 | 30 308 | 1,4- | 0,4- | 2,8- | 0,5- |
| innerorts | 21 559 | 164 | 5 289 | 20 532 | 22 332 | 186 | 5 560 | 21 190 | 3,5- | 11,8- | 4,9- | 3,1- |
| außerorts | 9 539 | 351 | 4 131 | 9 618 | 9 192 | 331 | 4 131 | 9 118 | 3,8 | 6,0 | - | 5,5 |

3.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | | | | |
| M a i 1993 | | | | | | | | | | | | M a i 1992 | | | |
| Fahrunfall | 978 | 31 | 515 | 782 | 919 | 36 | 495 | 688 | 6,4 | 13,9- | 3,8 | 13,7 | | | |
| innerorts | 392 | 6 | 174 | 320 | 363 | 8 | 147 | 301 | 8,0 | X | 18,4 | 6,3 | | | |
| außerorts | 586 | 25 | 341 | 462 | 556 | 28 | 349 | 387 | 5,4 | 10,7- | 2,3- | 19,4 | | | |
| Abbiege-Unfall | 1 138 | 10 | 275 | 1 155 | 1 416 | 5 | 337 | 1 443 | 19,6- | X | 18,4- | 20,0- | | | |
| innerorts | 882 | 5 | 185 | 871 | 1 110 | 2 | 218 | 1 082 | 20,5- | X | 15,1- | 19,5- | | | |
| außerorts | 256 | 5 | 90 | 284 | 306 | 3 | 119 | 361 | 16,3- | X | 24,4- | 21,3- | | | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 2 057 | 14 | 539 | 2 020 | 2 281 | 24 | 667 | 2 170 | 9,8- | 41,7- | 19,2- | 6,9- | | | |
| innerorts | 1 609 | 3 | 332 | 1 557 | 1 806 | 8 | 428 | 1 705 | 10,9- | X | 22,4- | 8,7- | | | |
| außerorts | 448 | 11 | 207 | 463 | 475 | 16 | 239 | 465 | 5,7- | 31,3- | 13,4- | 0,4- | | | |
| Überschreitenunfall ... | 668 | 9 | 269 | 465 | 814 | 13 | 317 | 577 | 17,9- | X | 15,1- | 19,4- | | | |
| innerorts | 640 | 7 | 252 | 446 | 777 | 10 | 297 | 556 | 17,6- | X | 15,2- | 19,8- | | | |
| außerorts | 28 | 2 | 17 | 19 | 37 | 3 | 20 | 21 | 24,3- | X | 15,0- | 9,5- | | | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 316 | - | 62 | 294 | 338 | 2 | 63 | 308 | 6,5- | X | 1,6- | 4,5- | | | |
| innerorts | 302 | - | 58 | 279 | 324 | 1 | 59 | 296 | 6,8- | X | 1,7- | 5,7- | | | |
| außerorts | 14 | - | 4 | 15 | 14 | 1 | 4 | 12 | - | X | - | 25,0 | | | |
| Unfall im Längsverkehr | 1 887 | 14 | 411 | 2 203 | 1 815 | 21 | 411 | 2 070 | 4,0 | 33,3- | - | 6,4 | | | |
| innerorts | 1 166 | 1 | 166 | 1 349 | 1 149 | 2 | 175 | 1 304 | 1,5 | X | 5,1- | 3,5 | | | |
| außerorts | 721 | 13 | 245 | 854 | 666 | 19 | 236 | 766 | 8,3 | 31,6- | 3,8 | 11,5 | | | |
| Sonstiger Unfall | 999 | 8 | 338 | 834 | 969 | 10 | 338 | 793 | 3,1 | X | - | 5,2 | | | |
| innerorts | 681 | 2 | 191 | 568 | 692 | 5 | 197 | 560 | 1,6- | X | 3,0- | 1,4 | | | |
| außerorts | 318 | 6 | 147 | 266 | 277 | 5 | 141 | 233 | 14,8 | X | 4,3 | 14,2 | | | |
| Insgesamt | 8 043 | 86 | 2 409 | 7 753 | 8 552 | 111 | 2 629 | 8 049 | 6,0- | 22,5- | 8,4- | 3,7- | | | |
| innerorts | 5 672 | 24 | 1 358 | 5 390 | 6 221 | 36 | 1 521 | 5 804 | 8,8- | 33,3- | 10,7- | 7,1- | | | |
| außerorts | 2 371 | 62 | 1 051 | 2 363 | 2 331 | 75 | 1 108 | 2 245 | 1,7 | 17,3- | 5,1- | 5,3 | | | |

Januar - M a i 1993

Januar - M a i 1992

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|------|-------|-------|------|
| Fahrunfall | 4 223 | 172 | 2 172 | 3 447 | 4 044 | 149 | 2 034 | 3 270 | 4,4 | 15,4 | 6,8 | 5,4 |
| innerorts | 1 539 | 32 | 645 | 1 347 | 1 512 | 25 | 615 | 1 320 | 1,8 | 28,0 | 4,9 | 2,0 |
| außerorts | 2 684 | 140 | 1 527 | 2 100 | 2 532 | 124 | 1 419 | 1 950 | 6,0 | 12,9 | 7,6 | 7,7 |
| Abbiege-Unfall | 4 647 | 29 | 1 126 | 4 751 | 5 002 | 25 | 1 241 | 5 161 | 7,1- | 16,0 | 9,3- | 7,9- |
| innerorts | 3 670 | 13 | 793 | 3 629 | 3 940 | 12 | 823 | 3 969 | 6,9- | 8,3 | 3,6- | 8,6- |
| außerorts | 977 | 16 | 333 | 1 122 | 1 062 | 13 | 418 | 1 192 | 8,0- | 23,1 | 20,3- | 5,9- |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 7 214 | 73 | 1 892 | 7 301 | 7 577 | 95 | 2 061 | 7 675 | 4,8- | 23,2- | 8,2- | 4,9- |
| innerorts | 5 689 | 29 | 1 197 | 5 643 | 5 973 | 32 | 1 307 | 6 019 | 4,8- | 9,4- | 8,4- | 6,2- |
| außerorts | 1 525 | 44 | 695 | 1 658 | 1 604 | 63 | 754 | 1 656 | 4,9- | 30,2- | 7,8- | 0,1 |
| Überschreitenunfall ... | 3 168 | 73 | 1 401 | 2 015 | 3 427 | 105 | 1 497 | 2 134 | 7,6- | 30,5- | 6,4- | 5,6- |
| innerorts | 3 021 | 56 | 1 315 | 1 938 | 3 264 | 80 | 1 405 | 2 054 | 7,4- | 30,0- | 6,4- | 5,6- |
| außerorts | 147 | 17 | 86 | 77 | 163 | 25 | 92 | 80 | 9,8- | 32,0- | 6,5- | 3,8- |
| Unfall durch ruhenden | | | | | | | | | | | | |
| Verkehr | 1 092 | 9 | 217 | 1 022 | 1 097 | 6 | 232 | 991 | 0,5- | X | 6,5- | 3,1 |
| innerorts | 1 027 | 5 | 194 | 964 | 1 045 | 5 | 216 | 944 | 1,7- | - | 10,2- | 2,1 |
| außerorts | 65 | 4 | 23 | 58 | 52 | 1 | 16 | 47 | 25,0 | X | 43,8 | 23,4 |
| Unfall im Längsverkehr | 7 377 | 107 | 1 504 | 8 746 | 7 139 | 85 | 1 531 | 8 379 | 3,3 | 25,9 | 1,8- | 4,4 |
| innerorts | 4 285 | 11 | 515 | 5 044 | 4 257 | 10 | 555 | 4 945 | 0,7 | 10,0 | 7,2- | 2,0 |
| außerorts | 3 092 | 96 | 989 | 3 702 | 2 882 | 75 | 976 | 3 434 | 7,3 | 28,0 | 1,3 | 7,8 |
| Sonstiger Unfall | 3 377 | 52 | 1 108 | 2 868 | 3 238 | 52 | 1 095 | 2 698 | 4,3 | - | 1,2 | 6,3 |
| innerorts | 2 328 | 18 | 630 | 1 567 | 2 341 | 22 | 639 | 1 939 | 0,6- | 18,2- | 1,4- | 1,4 |
| außerorts | 1 049 | 34 | 478 | 901 | 897 | 30 | 456 | 759 | 16,9 | 13,3 | 4,8 | 18,7 |
| Insgesamt | 31 098 | 515 | 9 420 | 30 150 | 31 524 | 517 | 9 691 | 30 308 | 1,4- | 0,4- | 2,8- | 0,5- |
| innerorts | 21 559 | 164 | 5 289 | 20 532 | 22 332 | 186 | 5 560 | 21 190 | 3,5- | 11,8- | 4,9- | 3,1- |
| außerorts | 9 539 | 351 | 4 131 | 9 618 | 9 192 | 331 | 4 131 | 9 118 | 3,8 | 6,0 | - | 5,5 |

| Tagesdatum | | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
| Ortslage | | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | | |
| 1. | S a m s t a g ... | 153 | 1 | 40 | 112 | 1 | 47 | 136 | 47 | 200 |
| 2. | S o n n t a g ... | 118 | - | 27 | 91 | - | 28 | 120 | 44 | 162 |
| 3. | M o n t a g ... | 198 | 1 | 48 | 149 | 1 | 50 | 175 | 44 | 242 |
| 4. | D i e n s t a g ... | 202 | - | 45 | 157 | - | 47 | 197 | 36 | 238 |
| 5. | M i t t w o c h ... | 201 | - | 43 | 158 | - | 47 | 184 | 45 | 246 |
| 6. | D o n n e r s t a g ... | 191 | 1 | 39 | 151 | 1 | 41 | 182 | 44 | 235 |
| 7. | F r e i t a g ... | 173 | 1 | 37 | 135 | 1 | 38 | 171 | 54 | 227 |
| 8. | S a m s t a g ... | 181 | - | 40 | 141 | - | 47 | 179 | 56 | 237 |
| 9. | S o n n t a g ... | 142 | - | 27 | 115 | - | 32 | 149 | 56 | 198 |
| 10. | M o n t a g ... | 226 | - | 48 | 178 | - | 52 | 218 | 57 | 283 |
| 11. | D i e n s t a g ... | 230 | 1 | 59 | 170 | 1 | 63 | 200 | 25 | 255 |
| 12. | M i t t w o c h ... | 220 | - | 50 | 170 | - | 50 | 208 | 41 | 261 |
| 13. | D o n n e r s t a g ... | 202 | 1 | 45 | 156 | 1 | 45 | 194 | 49 | 251 |
| 14. | F r e i t a g ... | 199 | - | 43 | 156 | - | 44 | 194 | 67 | 266 |
| 15. | S a m s t a g ... | 159 | 1 | 44 | 114 | 1 | 51 | 151 | 62 | 221 |
| 16. | S o n n t a g ... | 135 | 3 | 34 | 98 | 3 | 40 | 136 | 39 | 174 |
| 17. | M o n t a g ... | 244 | 1 | 66 | 177 | 1 | 68 | 195 | 53 | 297 |
| 18. | D i e n s t a g ... | 205 | - | 56 | 149 | - | 60 | 176 | 35 | 240 |
| 19. | M i t t w o c h ... | 253 | 1 | 70 | 182 | 1 | 75 | 225 | 65 | 318 |
| 20. | D o n n e r s t a g ... | 144 | 2 | 44 | 98 | 2 | 45 | 141 | 40 | 184 |
| 21. | F r e i t a g ... | 159 | 1 | 27 | 131 | 1 | 30 | 167 | 63 | 222 |
| 22. | S a m s t a g ... | 153 | 2 | 25 | 126 | 2 | 28 | 155 | 44 | 197 |
| 23. | S o n n t a g ... | 119 | 1 | 37 | 81 | 1 | 39 | 107 | 33 | 152 |
| 24. | M o n t a g ... | 206 | 1 | 38 | 167 | 1 | 41 | 201 | 34 | 240 |
| 25. | D i e n s t a g ... | 208 | 1 | 44 | 163 | 1 | 47 | 178 | 28 | 236 |
| 26. | M i t t w o c h ... | 223 | - | 36 | 187 | - | 37 | 214 | 51 | 274 |
| 27. | D o n n e r s t a g ... | 235 | 1 | 42 | 192 | 1 | 46 | 241 | 63 | 298 |
| 28. | F r e i t a g ... | 268 | 2 | 49 | 217 | 2 | 55 | 272 | 83 | 351 |
| 29. | S a m s t a g ... | 160 | 1 | 33 | 126 | 1 | 36 | 154 | 58 | 218 |
| 30. | S o n n t a g ... | 86 | - | 10 | 76 | - | 10 | 94 | 54 | 140 |
| 31. | M o n t a g ... | 79 | - | 16 | 63 | - | 19 | 76 | 30 | 109 |
| Zusammen ... | | 5 672 | 24 | 1 262 | 4 386 | 24 | 1 358 | 5 390 | 1 500 | 7 172 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| 1. | S a m s t a g ... | 81 | 4 | 35 | 42 | 4 | 50 | 86 | 40 | 121 |
| 2. | S o n n t a g ... | 55 | 2 | 23 | 30 | 2 | 30 | 61 | 34 | 89 |
| 3. | M o n t a g ... | 74 | 2 | 29 | 43 | 2 | 31 | 67 | 28 | 102 |
| 4. | D i e n s t a g ... | 58 | - | 19 | 39 | - | 23 | 49 | 30 | 88 |
| 5. | M i t t w o c h ... | 70 | 1 | 22 | 47 | 1 | 24 | 64 | 19 | 89 |
| 6. | D o n n e r s t a g ... | 65 | 2 | 19 | 44 | 2 | 25 | 58 | 30 | 95 |
| 7. | F r e i t a g ... | 63 | 1 | 24 | 38 | 1 | 35 | 60 | 43 | 106 |
| 8. | S a m s t a g ... | 79 | 3 | 27 | 49 | 3 | 38 | 80 | 34 | 113 |
| 9. | S o n n t a g ... | 83 | 1 | 31 | 51 | 1 | 37 | 87 | 42 | 125 |
| 10. | M o n t a g ... | 90 | 1 | 34 | 55 | 1 | 40 | 84 | 32 | 122 |
| 11. | D i e n s t a g ... | 73 | 1 | 32 | 40 | 1 | 37 | 60 | 43 | 116 |
| 12. | M i t t w o c h ... | 60 | - | 22 | 38 | - | 25 | 62 | 43 | 103 |
| 13. | D o n n e r s t a g ... | 79 | 1 | 24 | 54 | 1 | 28 | 84 | 66 | 145 |
| 14. | F r e i t a g ... | 97 | 3 | 33 | 61 | 3 | 41 | 100 | 44 | 141 |
| 15. | S a m s t a g ... | 82 | 3 | 30 | 49 | 3 | 39 | 80 | 47 | 129 |
| 16. | S o n n t a g ... | 88 | 3 | 32 | 53 | 3 | 41 | 92 | 32 | 120 |
| 17. | M o n t a g ... | 83 | 1 | 30 | 52 | 1 | 37 | 87 | 38 | 121 |
| 18. | D i e n s t a g ... | 73 | 2 | 28 | 43 | 2 | 34 | 70 | 26 | 99 |
| 19. | M i t t w o c h ... | 97 | 3 | 24 | 70 | 4 | 24 | 104 | 64 | 161 |
| 20. | D o n n e r s t a g ... | 83 | 2 | 31 | 50 | 2 | 41 | 92 | 39 | 122 |
| 21. | F r e i t a g ... | 66 | 1 | 27 | 38 | 1 | 31 | 55 | 43 | 109 |
| 22. | S a m s t a g ... | 75 | - | 33 | 42 | - | 42 | 64 | 35 | 110 |
| 23. | S o n n t a g ... | 95 | 1 | 38 | 56 | 2 | 43 | 94 | 20 | 115 |
| 24. | M o n t a g ... | 68 | 2 | 21 | 45 | 4 | 23 | 60 | 30 | 98 |
| 25. | D i e n s t a g ... | 70 | 1 | 29 | 40 | 1 | 31 | 47 | 36 | 106 |
| 26. | M i t t w o c h ... | 57 | 2 | 22 | 33 | 3 | 30 | 53 | 36 | 93 |
| 27. | D o n n e r s t a g ... | 91 | 3 | 29 | 59 | 3 | 39 | 100 | 53 | 144 |
| 28. | F r e i t a g ... | 117 | 3 | 27 | 87 | 3 | 29 | 127 | 71 | 188 |
| 29. | S a m s t a g ... | 78 | 4 | 33 | 41 | 7 | 44 | 58 | 27 | 105 |
| 30. | S o n n t a g ... | 72 | 1 | 24 | 47 | 1 | 34 | 113 | 36 | 108 |
| 31. | M o n t a g ... | 49 | - | 20 | 29 | - | 25 | 55 | 35 | 84 |
| Zusammen ... | | 2 371 | 54 | 852 | 1 465 | 62 | 1 051 | 2 363 | 1 196 | 3 567 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | | |
| 1. | S a m s t a g ... | 234 | 5 | 75 | 154 | 5 | 97 | 222 | 87 | 321 |
| 2. | S o n n t a g ... | 173 | 2 | 50 | 121 | 2 | 58 | 181 | 78 | 251 |
| 3. | M o n t a g ... | 272 | 3 | 77 | 192 | 3 | 81 | 242 | 72 | 344 |
| 4. | D i e n s t a g ... | 260 | - | 64 | 196 | - | 70 | 246 | 66 | 326 |
| 5. | M i t t w o c h ... | 271 | 1 | 65 | 205 | 1 | 71 | 248 | 64 | 335 |
| 6. | D o n n e r s t a g ... | 256 | 3 | 58 | 195 | 3 | 66 | 240 | 74 | 330 |
| 7. | F r e i t a g ... | 236 | 2 | 61 | 173 | 2 | 73 | 231 | 97 | 333 |
| 8. | S a m s t a g ... | 260 | 3 | 67 | 190 | 3 | 85 | 259 | 90 | 350 |
| 9. | S o n n t a g ... | 225 | 1 | 58 | 166 | 1 | 69 | 236 | 98 | 323 |
| 10. | M o n t a g ... | 316 | 1 | 82 | 233 | 1 | 92 | 302 | 89 | 405 |
| 11. | D i e n s t a g ... | 303 | 2 | 91 | 210 | 2 | 100 | 260 | 68 | 371 |
| 12. | M i t t w o c h ... | 280 | - | 72 | 208 | - | 75 | 270 | 84 | 364 |
| 13. | D o n n e r s t a g ... | 281 | 2 | 69 | 210 | 2 | 73 | 278 | 115 | 396 |
| 14. | F r e i t a g ... | 296 | 3 | 76 | 217 | 3 | 85 | 294 | 111 | 407 |
| 15. | S a m s t a g ... | 241 | 4 | 74 | 163 | 4 | 90 | 231 | 109 | 350 |
| 16. | S o n n t a g ... | 223 | 6 | 66 | 151 | 6 | 81 | 228 | 71 | 294 |
| 17. | M o n t a g ... | 327 | 2 | 96 | 229 | 2 | 105 | 282 | 91 | 418 |
| 18. | D i e n s t a g ... | 278 | 2 | 84 | 192 | 2 | 94 | 246 | 61 | 339 |
| 19. | M i t t w o c h ... | 350 | 4 | 94 | 252 | 5 | 99 | 329 | 129 | 479 |
| 20. | D o n n e r s t a g ... | 227 | 4 | 75 | 148 | 4 | 86 | 233 | 79 | 306 |
| 21. | F r e i t a g ... | 225 | 2 | 54 | 169 | 2 | 61 | 222 | 106 | 331 |
| 22. | S a m s t a g ... | 228 | 2 | 58 | 168 | 2 | 70 | 219 | 79 | 307 |
| 23. | S o n n t a g ... | 214 | 2 | 75 | 137 | 3 | 82 | 201 | 53 | 267 |
| 24. | M o n t a g ... | 274 | 3 | 59 | 212 | 5 | 64 | 261 | 64 | 338 |
| 25. | D i e n s t a g ... | 278 | 2 | 73 | 203 | 2 | 78 | 225 | 64 | 342 |
| 26. | M i t t w o c h ... | 280 | 2 | 58 | 220 | 3 | 67 | 267 | 87 | 367 |
| 27. | D o n n e r s t a g ... | 326 | 4 | 71 | 251 | 4 | 85 | 341 | 116 | 442 |
| 28. | F r e i t a g ... | 385 | 5 | 76 | 304 | 5 | 84 | 399 | 154 | 539 |
| 29. | S a m s t a g ... | 238 | 5 | 66 | 167 | 8 | 80 | 222 | 85 | 323 |
| 30. | S o n n t a g ... | 158 | 1 | 34 | 123 | 1 | 44 | 207 | 90 | 248 |
| 31. | M o n t a g ... | 128 | - | 36 | 92 | - | 44 | 131 | 65 | 193 |
| Insgesamt ... | | 8 043 | 78 | 2 114 | 5 851 | 86 | 2 409 | 7 753 | 2 696 | 10 739 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1993

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit mit schwerem 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden |
|-----------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| auf den Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. S a m s t a g ... | 12 | 2 | 2 | 8 | 2 | 5 | 17 | 22 | 34 |
| 2. S o n n t a g ... | 11 | - | 5 | 6 | - | 6 | 21 | 17 | 28 |
| 3. M o n t a g ... | 11 | - | 5 | 6 | - | 5 | 7 | 12 | 23 |
| 4. D i e n s t a g ... | 14 | - | 9 | 5 | - | 11 | 6 | 17 | 31 |
| 5. M i t t w o c h ... | 22 | - | 5 | 17 | - | 7 | 23 | 7 | 29 |
| 6. D o n n e r s t a g ... | 17 | 1 | 7 | 9 | 1 | 12 | 12 | 18 | 35 |
| 7. F r e i t a g ... | 12 | - | 4 | 8 | - | 7 | 15 | 21 | 33 |
| 8. S a m s t a g ... | 16 | - | 4 | 12 | - | 8 | 18 | 17 | 33 |
| 9. S o n n t a g ... | 25 | - | 8 | 17 | - | 9 | 28 | 28 | 53 |
| 10. M o n t a g ... | 23 | 1 | 8 | 14 | 1 | 10 | 20 | 17 | 40 |
| 11. D i e n s t a g ... | 16 | - | 7 | 9 | - | 8 | 15 | 20 | 36 |
| 12. M i t t w o c h ... | 12 | - | 4 | 8 | - | 5 | 14 | 20 | 32 |
| 13. D o n n e r s t a g ... | 28 | - | 6 | 22 | - | 7 | 38 | 34 | 62 |
| 14. F r e i t a g ... | 27 | - | 5 | 22 | - | 7 | 32 | 28 | 55 |
| 15. S a m s t a g ... | 19 | 1 | 7 | 11 | 1 | 9 | 19 | 21 | 40 |
| 16. S o n n t a g ... | 13 | 1 | 2 | 10 | 1 | 3 | 18 | 14 | 27 |
| 17. M o n t a g ... | 18 | - | 7 | 11 | - | 8 | 26 | 22 | 40 |
| 18. D i e n s t a g ... | 10 | - | 5 | 5 | - | 5 | 9 | 15 | 25 |
| 19. M i t t w o c h ... | 15 | - | 2 | 13 | - | 2 | 20 | 33 | 48 |
| 20. D o n n e r s t a g ... | 22 | 1 | 9 | 12 | 1 | 14 | 33 | 20 | 42 |
| 21. F r e i t a g ... | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 7 | 17 | 26 |
| 22. S a m s t a g ... | 11 | - | 3 | 8 | - | 4 | 15 | 14 | 25 |
| 23. S o n n t a g ... | 11 | - | 3 | 8 | - | 5 | 16 | 8 | 19 |
| 24. M o n t a g ... | 12 | - | 2 | 10 | - | 2 | 12 | 12 | 24 |
| 25. D i e n s t a g ... | 12 | 1 | 7 | 4 | 1 | 8 | 5 | 18 | 30 |
| 26. M i t t w o c h ... | 10 | 1 | 2 | 7 | 1 | 3 | 9 | 15 | 25 |
| 27. D o n n e r s t a g ... | 19 | 1 | 8 | 10 | 1 | 9 | 20 | 28 | 47 |
| 28. F r e i t a g ... | 37 | 1 | 3 | 33 | 1 | 4 | 43 | 38 | 75 |
| 29. S a m s t a g ... | 22 | - | 9 | 13 | - | 10 | 19 | 13 | 35 |
| 30. S o n n t a g ... | 20 | 1 | 4 | 15 | 1 | 4 | 28 | 14 | 34 |
| 31. M o n t a g ... | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 9 | 22 | 31 |
| Insgesamt ... | 515 | 12 | 156 | 347 | 12 | 201 | 574 | 602 | 1 117 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|----------------|-------|---------------------------------|
| | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 7 | 6 | X | 30 | 36 | 16,7- | 355 | 461 | 21,3- | 1 274 | 1 339 | 4,9- |
| männlich | 5 | 1 | X | 21 | 24 | 12,5- | 220 | 291 | 24,4- | 773 | 865 | 10,6- |
| weiblich | 2 | 5 | X | 9 | 12 | X | 135 | 160 | 15,6- | 501 | 474 | 5,7 |
| 15 - 18 | 3 | 4 | X | 11 | 17 | 35,3- | 155 | 173 | 10,4- | 692 | 578 | 2,4 |
| männlich | 1 | 4 | X | 8 | 9 | X | 101 | 115 | 12,2- | 375 | 380 | 1,3- |
| weiblich | 2 | - | X | 3 | 8 | X | 54 | 58 | 6,9- | 217 | 198 | 9,6 |
| 18 - 21 | 5 | 10 | X | 37 | 41 | 9,8- | 255 | 295 | 13,6- | 987 | 1 133 | 12,9- |
| männlich | 4 | 9 | X | 32 | 29 | 10,3 | 163 | 172 | 5,2- | 645 | 688 | 6,3- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 5 | 12 | X | 92 | 123 | 25,2- | 342 | 445 | 23,1- |
| 21 - 25 | 18 | 19 | 5,3- | 74 | 69 | 7,2 | 332 | 374 | 11,2- | 1 247 | 1 386 | 10,0- |
| männlich | 9 | 14 | X | 53 | 59 | 10,2- | 212 | 262 | 19,1- | 812 | 899 | 9,7- |
| weiblich | 9 | 5 | X | 21 | 10 | X | 120 | 112 | 7,1 | 435 | 487 | 10,7- |
| 25 - 30 | 10 | 15 | 33,3- | 74 | 66 | 12,1 | 323 | 355 | 9,0- | 1 213 | 1 229 | 1,3- |
| männlich | 8 | 10 | X | 57 | 52 | 9,6 | 218 | 243 | 10,3- | 826 | 834 | 1,0- |
| weiblich | 2 | 5 | X | 17 | 14 | 21,4 | 105 | 112 | 6,3- | 387 | 395 | 2,0- |
| 30 - 35 | 5 | 8 | X | 39 | 33 | 18,2 | 202 | 209 | 3,4- | 778 | 736 | 5,7 |
| männlich | 4 | 7 | X | 32 | 25 | 28,0 | 141 | 162 | 13,0- | 509 | 521 | 2,3- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 7 | 8 | X | 61 | 47 | 29,8 | 269 | 215 | 25,1 |
| 35 - 40 | 4 | 4 | - | 32 | 30 | 6,7 | 157 | 111 | 41,4 | 575 | 487 | 18,1 |
| männlich | 3 | 3 | - | 23 | 26 | 11,5- | 117 | 84 | 39,3 | 391 | 312 | 25,3 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 9 | 4 | X | 40 | 27 | 48,1 | 184 | 175 | 5,1 |
| 40 - 45 | 8 | 4 | X | 24 | 15 | 60,0 | 91 | 112 | 18,8- | 413 | 417 | 1,0- |
| männlich | 6 | 2 | X | 17 | 11 | 54,5 | 63 | 71 | 11,3- | 262 | 253 | 3,6 |
| weiblich | 2 | 2 | - | 7 | 4 | X | 28 | 41 | 31,7- | 151 | 164 | 7,9- |
| 45 - 50 | 5 | 4 | X | 23 | 12 | 91,7 | 77 | 83 | 7,2- | 328 | 349 | 6,0- |
| männlich | 4 | 4 | - | 20 | 9 | X | 38 | 56 | 32,1- | 186 | 196 | 5,1- |
| weiblich | 1 | - | X | 3 | 3 | - | 39 | 27 | 44,4 | 142 | 153 | 7,2- |
| 50 - 55 | 4 | 7 | X | 33 | 29 | 13,8 | 110 | 132 | 16,7- | 476 | 504 | 5,6- |
| männlich | 2 | 6 | X | 22 | 23 | 4,3- | 60 | 64 | 6,3- | 275 | 288 | 4,5- |
| weiblich | 2 | 1 | X | 11 | 6 | X | 50 | 68 | 26,5- | 201 | 216 | 6,9- |
| 55 - 60 | 2 | 7 | X | 19 | 26 | 26,9- | 87 | 93 | 6,5- | 386 | 389 | 0,8- |
| männlich | 2 | 4 | X | 13 | 21 | 38,1- | 49 | 53 | 7,5- | 230 | 227 | 1,3 |
| weiblich | - | 3 | X | 6 | 5 | X | 38 | 40 | 5,0- | 156 | 162 | 3,7- |
| 60 - 65 | 2 | 5 | X | 28 | 35 | 20,0- | 70 | 62 | 12,9 | 286 | 280 | 2,1 |
| männlich | 2 | 3 | X | 19 | 17 | 11,8 | 39 | 31 | 25,8 | 169 | 138 | 22,5 |
| weiblich | - | 2 | X | 9 | 18 | X | 31 | 31 | - | 117 | 142 | 17,6- |
| 65 - 70 | 4 | 2 | X | 22 | 17 | 29,4 | 58 | 58 | - | 239 | 258 | 7,4- |
| männlich | 3 | 1 | X | 11 | 7 | X | 26 | 28 | 7,1- | 111 | 112 | 0,9- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 11 | 10 | 10,0 | 32 | 30 | 6,7 | 128 | 146 | 12,3- |
| 70 - 75 | 5 | 5 | - | 18 | 18 | - | 54 | 42 | 28,6 | 223 | 222 | 0,5 |
| männlich | 2 | 2 | - | 9 | 12 | X | 22 | 17 | 29,4 | 79 | 90 | 12,2- |
| weiblich | 3 | 3 | - | 9 | 6 | X | 32 | 25 | 28,0 | 144 | 132 | 9,1 |
| 75 und mehr | 4 | 11 | X | 51 | 73 | 30,1- | 83 | 79 | 5,1 | 398 | 384 | 3,6 |
| männlich | 1 | 5 | X | 21 | 40 | 47,5- | 30 | 34 | 11,8- | 137 | 133 | 3,0 |
| weiblich | 3 | 6 | X | 30 | 33 | 9,1- | 53 | 45 | 17,8 | 261 | 251 | 4,0 |
| Zusammen | 86 | 111 | 22,5- | 515 | 517 | 0,4- | 2 409 | 2 629 | 8,4- | 9 415 | 9 691 | 2,8- |
| männlich | 56 | 75 | 25,3- | 358 | 364 | 1,6- | 1 499 | 1 683 | 10,9- | 5 780 | 5 936 | 2,6- |
| weiblich | 30 | 36 | 16,7- | 157 | 153 | 2,6 | 910 | 946 | 3,8- | 3 635 | 3 755 | 3,2- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | X |
| Insgesamt | 86 | 111 | 22,5- | 515 | 517 | 0,4- | 2 409 | 2 629 | 8,4- | 9 420 | 9 691 | 2,8- |

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|--|
| M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 1 110 662 448 | 1 235 739 496 | 10,1- 10,4- 9,7- | 3 606 2 101 1 505 | 3 688 2 129 1 559 | 2,2- 1,3- 3,5- | 1 472 887 585 | 1 692 1 031 661 | 13,0- 14,0- 11,5- | 4 910 2 895 2 015 | 5 063 3 018 2 045 | 3,0- 4,1- 1,5- | unter 15 männlich weiblich |
| 444 284 160 | 500 309 191 | 11,2- 8,1- 16,2- | 1 560 930 630 | 1 611 992 619 | 3,2- 6,3- 1,8 | 602 386 216 | 677 428 249 | 11,1- 9,8- 13,3- | 2 163 1 313 850 | 2 206 1 381 825 | 2,0- 4,9- 3,0 | 15 - 18 männlich weiblich |
| 761 443 318 | 783 475 308 | 2,8- 6,7- 3,2 | 2 898 1 709 1 189 | 3 140 1 886 1 254 | 7,7- 9,4- 5,2- | 1 021 610 411 | 1 088 656 432 | 6,2- 7,0- 4,9- | 3 922 2 386 1 536 | 4 314 2 603 1 711 | 9,1- 8,3- 10,2- | 18 - 21 männlich weiblich |
| 1 027 614 413 | 1 105 677 428 | 7,1- 9,3- 3,5- | 4 194 2 447 1 747 | 4 424 2 652 1 772 | 5,2- 7,7- 1,4- | 1 377 835 542 | 1 498 953 545 | 8,1- 12,4- 0,6- | 5 515 3 312 2 203 | 5 879 3 610 2 269 | 6,2- 8,3- 2,9- | 21 - 25 männlich weiblich |
| 1 089 640 449 | 1 140 700 440 | 4,5- 8,6- 2,0 | 4 461 2 642 1 819 | 4 288 2 618 1 670 | 4,0 0,9 8,9 | 1 422 866 556 | 1 510 953 557 | 5,8- 9,1- 0,2- | 5 748 3 525 2 223 | 5 583 3 504 2 079 | 3,0 0,6 6,9 | 25 - 30 männlich weiblich |
| 727 456 271 | 693 430 263 | 4,9 6,0 3,0 | 2 869 1 719 1 150 | 2 788 1 704 1 084 | 2,9 0,9 6,1 | 934 601 333 | 910 599 311 | 2,6 0,3 7,1 | 3 686 2 260 1 426 | 3 557 2 250 1 307 | 3,6 0,4 9,1 | 30 - 35 männlich weiblich |
| 516 301 215 | 512 295 217 | 0,8 2,0 0,9- | 2 044 1 185 859 | 1 966 1 123 843 | 4,0 5,5 1,9 | 677 421 256 | 627 382 245 | 8,0 10,2 4,5 | 2 651 1 599 1 052 | 2 483 1 461 1 022 | 6,8 9,4 2,9 | 35 - 40 männlich weiblich |
| 437 227 210 | 405 227 178 | 7,9 - 18,0 | 1 774 936 838 | 1 645 923 722 | 7,8 1,4 16,1 | 536 296 240 | 521 300 221 | 2,9 1,3- 8,6 | 2 211 1 215 996 | 2 077 1 187 890 | 6,5 2,4 11,9 | 40 - 45 männlich weiblich |
| 358 198 160 | 305 169 136 | 17,4 17,2 17,6 | 1 477 790 687 | 1 387 752 635 | 6,5 5,1 8,2 | 440 240 200 | 392 229 163 | 12,2 4,8 22,7 | 1 828 996 832 | 1 748 957 791 | 4,6 4,1 5,2 | 45 - 50 männlich weiblich |
| 383 203 180 | 422 214 208 | 9,2- 5,1- 13,5- | 1 609 832 777 | 1 710 922 788 | 5,9- 9,8- 1,4- | 497 265 232 | 561 284 277 | 11,4- 6,7- 16,2- | 2 118 1 129 989 | 2 243 1 233 1 010 | 5,6- 8,4- 2,1- | 50 - 55 männlich weiblich |
| 322 166 156 | 325 166 159 | 0,9- - 1,9- | 1 280 678 602 | 1 306 704 602 | 2,0- 3,7- - | 411 217 194 | 425 223 202 | 3,3- 2,7- 4,0- | 1 685 921 764 | 1 721 952 769 | 2,1- 3,3- 0,7- | 55 - 60 männlich weiblich |
| 193 103 90 | 236 132 104 | 18,2- 22,0- 13,5- | 805 432 373 | 847 450 397 | 5,0- 4,0- 6,0- | 265 144 121 | 303 166 137 | 12,5- 13,3- 11,7- | 1 119 620 499 | 1 162 605 557 | 3,7- 2,5 10,4- | 60 - 65 männlich weiblich |
| 148 67 81 | 156 66 90 | 5,1- 1,5 10,0- | 577 268 309 | 541 245 296 | 6,7 9,4 4,4 | 210 96 114 | 216 95 121 | 2,8- 1,1 5,8- | 838 390 448 | 816 364 452 | 2,7 7,1 0,9- | 65 - 70 männlich weiblich |
| 97 43 54 | 101 40 61 | 4,0- 7,5 11,5- | 411 174 237 | 404 165 239 | 1,7 5,5 0,8- | 156 67 89 | 148 59 89 | 5,4 13,6 - | 652 262 390 | 644 267 377 | 1,2 1,9- 3,4 | 70 - 75 männlich weiblich |
| 130 51 79 | 123 48 75 | 5,7 6,3 5,3 | 553 214 339 | 522 216 306 | 5,9 0,9- 10,8 | 217 82 135 | 213 87 126 | 1,9 5,7- 7,1 | 1 002 372 630 | 979 389 590 | 2,3 4,4- 6,8 | 75 und mehr männlich weiblich |
| 7 742 4 458 3 284 | 8 041 4 687 3 354 | 3,7- 4,9- 2,1- | 30 118 17 057 13 061 | 30 267 17 481 12 786 | 0,5- 2,4- 2,2 | 10 237 6 013 4 224 | 10 781 6 445 4 336 | 5,0- 6,7- 2,6- | 40 048 23 195 16 853 | 40 475 23 781 16 694 | 1,1- 2,5- 1,0 | Zusammen männlich weiblich |
| 11 | 8 | x | 32 | 41 | 22,0- | 11 | 8 | x | 37 | 41 | 9,8- | Ohne Angabe |
| 7 753 | 8 049 | 3,7- | 30 150 | 30 308 | 0,5- | 10 248 | 10 789 | 5,0- | 40 085 | 40 516 | 1,1- | ... Insgesamt |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|---------------------------------|----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|----------------|-------|---------------------------------|
| | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | - | 1 | X | 11 | 8 | X | 91 | 106 | 14,2- | 315 | 300 | 5,0 |
| innerorts | - | 1 | X | 6 | 7 | X | 61 | 73 | 16,4- | 230 | 214 | 7,5 |
| außerorts | - | - | - | 5 | 1 | X | 30 | 33 | 9,1- | 85 | 86 | 1,2- |
| Motorzweirädern mit | | | | | | | | | | | | |
| amtli. Kennzeichen | 13 | 21 | 38,1- | 45 | 48 | 6,3- | 363 | 411 | 11,7- | 953 | 967 | 1,4- |
| innerorts | 5 | 8 | X | 15 | 12 | 25,0 | 181 | 205 | 11,7- | 517 | 545 | 5,1- |
| außerorts | 8 | 13 | X | 30 | 36 | 16,7- | 182 | 206 | 11,7- | 436 | 422 | 3,3 |
| Personenkraftwagen .. | 45 | 50 | 10,0- | 295 | 252 | 17,1 | 1 014 | 1 007 | 0,7 | 4 571 | 4 630 | 1,3- |
| innerorts | 5 | 8 | X | 39 | 35 | 11,4 | 355 | 352 | 0,9 | 1 532 | 1 638 | 6,5- |
| außerorts | 40 | 42 | 4,8- | 256 | 217 | 18,0 | 659 | 655 | 0,6 | 3 039 | 2 992 | 1,6 |
| Bussen | - | - | - | 1 | - | X | 11 | 3 | X | 44 | 38 | 15,8 |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 8 | - | X | 30 | 28 | 7,1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | 14 | 10 | 40,0 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | 4 | X | 6 | 12 | X | 47 | 54 | 13,0- | 204 | 231 | 11,7- |
| innerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | 11 | 12 | 8,3- | 47 | 63 | 25,4- |
| außerorts | 1 | 4 | X | 5 | 11 | X | 36 | 42 | 14,3- | 157 | 168 | 6,5- |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | 7 | 6 | X | 11 | 12 | 8,3- |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | X | 5 | 5 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | X | 6 | 7 | X |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | - | 3 | X | 1 | 4 | X | 5 | 9 | X | 15 | 24 | 37,5- |
| innerorts | - | 1 | X | - | 2 | X | 3 | 7 | X | 6 | 15 | X |
| außerorts | - | 2 | X | 1 | 2 | X | 2 | 2 | - | 9 | 9 | - |
| Kraftfahrzeugen zus. | 59 | 79 | 25,3- | 359 | 324 | 10,8 | 1 538 | 1 596 | 3,6- | 6 113 | 6 202 | 1,4- |
| innerorts | 10 | 18 | 44,4- | 62 | 57 | 8,8 | 623 | 651 | 4,3- | 2 367 | 2 508 | 5,6- |
| außerorts | 49 | 61 | 19,7- | 297 | 267 | 11,2 | 915 | 945 | 3,2- | 3 746 | 3 694 | 1,4 |
| Fahrrädern | 16 | 16 | - | 57 | 64 | 10,9- | 554 | 652 | 15,0- | 1 570 | 1 645 | 4,6- |
| innerorts | 5 | 6 | X | 30 | 32 | 6,3- | 441 | 518 | 14,9- | 1 301 | 1 338 | 2,8- |
| außerorts | 11 | 10 | 10,0 | 27 | 32 | 15,6- | 113 | 134 | 15,7- | 269 | 307 | 12,4- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 3 | 3 | - | 12 | 8 | X | 137 | 189 | 27,5- | 383 | 407 | 5,9- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 7 | 3 | X | 121 | 163 | 25,8- | 341 | 351 | 2,9- |
| außerorts | 2 | 2 | - | 5 | 5 | - | 16 | 26 | 38,5- | 42 | 56 | 25,0- |
| anderen Fahrzeugen .. | - | - | - | 1 | - | X | 6 | 2 | X | 15 | 11 | 36,4 |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 5 | 1 | X | 8 | 8 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 7 | 3 | X |
| Fußgänger | 11 | 15 | 26,7- | 96 | 126 | 23,8- | 310 | 374 | 17,1- | 1 712 | 1 814 | 5,6- |
| innerorts | 9 | 12 | X | 70 | 96 | 27,1- | 288 | 346 | 16,8- | 1 605 | 1 693 | 5,2- |
| außerorts | 2 | 3 | X | 26 | 30 | 13,3- | 22 | 28 | 21,4- | 107 | 121 | 11,6- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 3 | 1 | X | 10 | 16 | 37,5- | 165 | 213 | 22,5- | 671 | 749 | 10,4- |
| innerorts | 2 | 1 | X | 7 | 13 | X | 157 | 204 | 23,0- | 649 | 715 | 9,2- |
| außerorts | 1 | - | X | 3 | 3 | - | 8 | 9 | X | 22 | 34 | 35,3- |
| 65 Jahre und mehr | 2 | 7 | X | 43 | 58 | 25,9- | 55 | 50 | 10,0 | 369 | 345 | 7,0 |
| innerorts | 2 | 6 | X | 38 | 50 | 24,0- | 52 | 50 | 4,0 | 350 | 334 | 4,8 |
| außerorts | - | 1 | X | 5 | 8 | X | 3 | - | X | 19 | 11 | 72,7 |
| Andere Personen | - | 1 | X | 2 | 3 | X | 1 | 5 | X | 10 | 19 | 47,4- |
| innerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 5 | X | 8 | 13 | X |
| außerorts | - | 1 | X | 1 | 2 | X | - | - | - | 2 | 6 | X |
| Insgesamt | 86 | 111 | 22,5- | 515 | 517 | 0,4- | 2 409 | 2 629 | 8,4- | 9 420 | 9 691 | 2,8- |
| innerorts | 24 | 36 | 33,3- | 164 | 186 | 11,8- | 1 358 | 1 521 | 10,7- | 5 289 | 5 560 | 4,9- |
| außerorts | 62 | 75 | 17,3- | 351 | 331 | 6,0 | 1 051 | 1 108 | 5,1- | 4 131 | 4 131 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 7 | 6 | X | 30 | 36 | 16,7- | 355 | 451 | 21,3- | 1 274 | 1 339 | 4,9- |
| innerorts | 3 | 2 | X | 16 | 16 | - | 298 | 384 | 22,4- | 1 060 | 1 127 | 5,9- |
| außerorts | 4 | 4 | - | 14 | 20 | 30,0- | 57 | 67 | 14,9- | 214 | 212 | 0,9 |
| 65 Jahre und mehr | 13 | 18 | 27,8- | 91 | 108 | 15,7- | 195 | 179 | 8,9 | 860 | 864 | 0,5- |
| innerorts | 7 | 8 | X | 55 | 67 | 17,9- | 125 | 113 | 10,6 | 612 | 616 | 0,7- |
| außerorts | 6 | 10 | X | 36 | 41 | 12,2- | 70 | 66 | 6,1 | 248 | 248 | - |

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|-------|---------------------------------|----------------|--------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------------------------|----------------|--------|---------------------------------|--|
| M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | |
| Anzahl | | | % | Anzahl | | | % | | Anzahl | | | |
| | | | | | | | | | | | | Fahrer und Mitfahrer von |
| 223 | 270 | 17,4- | 745 | 814 | 8,5- | 314 | 377 | 16,7- | 1 071 | 1 122 | 4,5- | ... Mofas, Mopeds |
| 189 | 219 | 13,7- | 628 | 670 | 6,3- | 250 | 293 | 14,7- | 864 | 891 | 3,0- | ... innerorts |
| 34 | 51 | 33,3- | 117 | 144 | 18,8- | 64 | 84 | 23,8- | 207 | 231 | 10,4- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Motorzweirädern mit |
| 720 | 810 | 11,1- | 1 946 | 1 958 | 0,6- | 1 096 | 1 242 | 11,8- | 2 944 | 2 973 | 1,0- | ... aml. Kennzeichen |
| 501 | 576 | 13,0- | 1 451 | 1 469 | 1,2- | 687 | 789 | 12,9- | 1 983 | 2 026 | 2,1- | ... innerorts |
| 219 | 234 | 6,4- | 495 | 489 | 1,2 | 409 | 453 | 9,7- | 961 | 947 | 1,5 | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Personenkraftwagen |
| 4 103 | 3 954 | 3,8 | 18 597 | 18 548 | 0,3 | 5 162 | 5 011 | 3,0 | 23 463 | 23 430 | 0,1 | ... innerorts |
| 2 337 | 2 336 | 0,0 | 10 608 | 11 090 | 4,3- | 2 697 | 2 696 | 0,0 | 12 179 | 12 763 | 4,6- | ... innerorts |
| 1 766 | 1 618 | 9,1 | 7 989 | 7 458 | 7,1 | 2 465 | 2 315 | 6,5 | 11 284 | 10 667 | 5,8 | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Bussen |
| 79 | 46 | 71,7 | 308 | 297 | 3,7 | 90 | 49 | 83,7 | 353 | 335 | 5,4 | ... innerorts |
| 49 | 33 | 48,5 | 246 | 250 | 1,6- | 57 | 33 | 72,7 | 277 | 278 | 0,4- | ... innerorts |
| 30 | 13 | X | 62 | 47 | 31,9 | 33 | 16 | X | 76 | 57 | 33,3 | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Güterkraftfahrzeugen |
| 130 | 123 | 5,7 | 641 | 691 | 7,2- | 178 | 181 | 1,7- | 851 | 934 | 8,9- | ... innerorts |
| 67 | 51 | 31,4 | 297 | 289 | 2,8 | 78 | 63 | 23,8 | 345 | 353 | 2,3- | ... innerorts |
| 63 | 72 | 12,5- | 344 | 402 | 14,4- | 100 | 118 | 15,3- | 506 | 581 | 12,9- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Landwirtschaftlichen |
| 8 | 6 | X | 19 | 14 | 35,7 | 15 | 12 | 25,0 | 30 | 26 | 15,4 | ... Zugmaschinen |
| 2 | 2 | - | 5 | 4 | X | 6 | 4 | X | 10 | 9 | X | ... innerorts |
| 6 | 4 | X | 14 | 10 | 40,0 | 9 | 8 | X | 20 | 17 | 17,6 | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Übrigen |
| 17 | 26 | 34,6- | 82 | 73 | 12,3 | 22 | 38 | 42,1- | 98 | 101 | 3,0- | ... Kraftfahrzeugen |
| 11 | 9 | X | 52 | 33 | 57,6 | 14 | 17 | 17,6- | 58 | 50 | 16,0 | ... innerorts |
| 6 | 17 | X | 30 | 40 | 25,0- | 8 | 21 | X | 40 | 51 | 21,6- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Kraftfahrzeugen zus. |
| 5 280 | 5 235 | 0,9 | 22 338 | 22 395 | 0,3- | 6 877 | 6 910 | 0,5- | 28 810 | 28 921 | 0,4- | ... innerorts |
| 3 156 | 3 226 | 2,2- | 13 287 | 13 805 | 3,8- | 3 789 | 3 895 | 2,7- | 15 716 | 16 370 | 4,0- | ... innerorts |
| 2 124 | 2 009 | 5,7 | 9 051 | 8 590 | 5,4 | 3 088 | 3 015 | 2,4 | 13 094 | 12 551 | 4,3 | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Fahrrädern |
| 1 788 | 2 098 | 14,8- | 4 882 | 4 991 | 2,2- | 2 358 | 2 766 | 14,8- | 6 509 | 6 700 | 2,9- | ... innerorts |
| 1 589 | 1 897 | 16,2- | 4 441 | 4 579 | 3,0- | 2 035 | 2 421 | 15,9- | 5 772 | 5 949 | 3,0- | ... innerorts |
| 199 | 201 | 1,0- | 441 | 412 | 7,0 | 323 | 345 | 6,4- | 737 | 751 | 1,9- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| 574 | 609 | 5,7- | 1 402 | 1 349 | 3,9 | 714 | 801 | 10,9- | 1 797 | 1 764 | 1,9 | ... unter 15 Jahren |
| 537 | 573 | 6,3- | 1 319 | 1 269 | 3,9 | 659 | 737 | 10,6- | 1 667 | 1 623 | 2,7 | ... innerorts |
| 37 | 36 | 2,8 | 83 | 80 | 3,8 | 55 | 64 | 14,1- | 130 | 141 | 7,8- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | anderen Fahrzeugen |
| 23 | 20 | 15,0 | 74 | 80 | 7,5- | 29 | 22 | 31,8 | 90 | 91 | 1,1- | ... innerorts |
| 14 | 14 | - | 61 | 68 | 10,3- | 19 | 15 | 26,7 | 70 | 76 | 7,9- | ... innerorts |
| 9 | 6 | X | 13 | 12 | 8,3 | 10 | 7 | X | 20 | 15 | 33,3 | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Fußgänger |
| 655 | 682 | 4,0- | 2 823 | 2 796 | 1,0 | 976 | 1 071 | 8,9- | 4 631 | 4 736 | 2,2- | ... innerorts |
| 625 | 654 | 4,4- | 2 716 | 2 698 | 0,7 | 922 | 1 012 | 8,9- | 4 391 | 4 487 | 2,1- | ... innerorts |
| 30 | 28 | 7,1 | 107 | 98 | 9,2 | 54 | 59 | 8,5- | 240 | 249 | 3,6- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| 271 | 333 | 18,6- | 1 089 | 1 150 | 5,3- | 439 | 547 | 19,7- | 1 770 | 1 915 | 7,6- | ... unter 15 Jahren |
| 267 | 329 | 18,8- | 1 067 | 1 131 | 5,7- | 426 | 534 | 20,2- | 1 723 | 1 859 | 7,3- | ... innerorts |
| 4 | 4 | - | 22 | 19 | 15,8 | 13 | 13 | - | 47 | 56 | 16,1- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | 65 Jahre und mehr |
| 59 | 70 | 15,7- | 318 | 337 | 5,6- | 116 | 127 | 8,7- | 730 | 740 | 1,4- | ... innerorts |
| 57 | 69 | 17,4- | 312 | 333 | 6,3- | 111 | 125 | 11,2- | 700 | 717 | 2,4- | ... innerorts |
| 2 | 1 | X | 6 | 4 | X | 5 | 2 | X | 30 | 23 | 30,4 | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Andere Personen |
| 7 | 14 | X | 33 | 46 | 28,3- | 8 | 20 | X | 45 | 68 | 33,8- | ... innerorts |
| 6 | 13 | X | 27 | 40 | 32,5- | 7 | 18 | X | 36 | 54 | 33,3- | ... innerorts |
| 1 | 1 | - | 6 | 6 | - | 1 | 2 | X | 9 | 14 | X | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
| 7 753 | 8 049 | 3,7- | 30 150 | 30 308 | 0,5- | 10 248 | 10 789 | 5,0- | 40 085 | 40 516 | 1,1- | ... innerorts |
| 5 390 | 5 804 | 7,1- | 20 532 | 21 190 | 3,1- | 6 772 | 7 361 | 8,0- | 25 985 | 26 936 | 3,5- | ... innerorts |
| 2 363 | 2 245 | 5,3 | 9 618 | 9 118 | 5,5 | 3 476 | 3 428 | 1,4 | 14 100 | 13 580 | 3,8 | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| 1 110 | 1 235 | 10,1- | 3 606 | 3 689 | 2,3- | 1 472 | 1 692 | 13,0- | 4 910 | 5 064 | 3,0- | ... unter 15 Jahren |
| 958 | 1 072 | 10,6- | 3 030 | 3 135 | 3,4- | 1 259 | 1 458 | 13,6- | 4 106 | 4 278 | 4,0- | ... innerorts |
| 152 | 163 | 6,7- | 576 | 554 | 4,0 | 213 | 234 | 9,0- | 804 | 786 | 2,3 | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | 65 Jahre und mehr |
| 375 | 380 | 1,3- | 1 541 | 1 467 | 5,0 | 583 | 577 | 1,0 | 2 492 | 2 439 | 2,2 | ... innerorts |
| 287 | 290 | 1,0- | 1 155 | 1 121 | 3,0 | 419 | 411 | 1,9 | 1 822 | 1 804 | 1,0 | ... innerorts |
| 88 | 90 | 2,2- | 386 | 346 | 11,6 | 164 | 166 | 1,2- | 670 | 635 | 5,5 | ... außerorts |

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | M a i 1993 | | | | | M a i 1992 | | | | | | | | |
| unter 15 | 7 | 1 | - | 3 | 3 | 6 | 2 | - | 3 | 1 | X | X | - | - | X |
| männlich | 5 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | X | X | - | - | X |
| weiblich | 2 | - | - | 1 | 1 | 5 | 2 | - | 2 | 1 | X | X | - | - | X |
| 15 - 18 | 3 | 2 | - | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 | - | X | X | X | X | - |
| männlich | 1 | - | - | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 | - | X | - | X | X | - |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 18 - 21 | 5 | 3 | 1 | 1 | - | 10 | 8 | 1 | - | - | X | X | - | X | - |
| männlich | 4 | 3 | 1 | - | - | 9 | 8 | - | - | - | X | X | X | - | - |
| weiblich | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | X | X | - |
| 21 - 25 | 18 | 13 | 1 | 3 | 1 | 19 | 9 | 6 | 2 | 2 | 5,3- | X | X | X | X |
| männlich | 9 | 7 | - | 2 | - | 14 | 6 | 5 | 2 | 1 | X | X | X | - | X |
| weiblich | 9 | 6 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | - | 1 | X | X | - | X | - |
| 25 - 35 | 15 | 6 | 6 | 1 | 2 | 23 | 10 | 10 | - | 1 | 34,8- | X | X | X | X |
| männlich | 12 | 4 | 6 | - | 2 | 17 | 5 | 10 | - | - | 29,4- | X | X | - | X |
| weiblich | 3 | 2 | - | 1 | - | 6 | 5 | - | - | 1 | X | X | - | X | X |
| 35 - 45 | 12 | 7 | 3 | - | 1 | 8 | 5 | 2 | - | 1 | X | X | X | - | - |
| männlich | 9 | 4 | 3 | - | 1 | 5 | 3 | 2 | - | - | X | X | X | - | X |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | 1 | - | X | - | - | X |
| 45 - 55 | 9 | 6 | 1 | 1 | 1 | 11 | 4 | - | 2 | 1 | X | X | X | X | - |
| männlich | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 3 | - | 2 | 1 | X | - | X | X | - |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 55 - 65 | 4 | 3 | - | - | 1 | 12 | 5 | 1 | 3 | 2 | X | X | X | X | X |
| männlich | 4 | 3 | - | - | 1 | 7 | 2 | 1 | 3 | - | X | X | X | X | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | 5 | 3 | - | - | 2 | X | X | - | - | X |
| 65 und mehr | 13 | 4 | 1 | 6 | 2 | 18 | 7 | - | 3 | 7 | 27,8- | X | X | X | X |
| männlich | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 8 | 5 | - | 1 | 1 | X | X | X | X | - |
| weiblich | 7 | 2 | - | 4 | 1 | 10 | 2 | - | 2 | 6 | X | - | - | X | X |
| Zusammen | 86 | 45 | 13 | 16 | 11 | 111 | 50 | 21 | 16 | 15 | 22,5- | 10,0- | 38,1- | - | 26,7- |
| männlich | 56 | 27 | 12 | 8 | 8 | 75 | 32 | 19 | 12 | 9 | 25,3- | 15,6- | 36,8- | X | X |
| weiblich | 30 | 18 | 1 | 8 | 3 | 36 | 18 | 2 | 4 | 12 | 16,7- | - | X | X | X |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 86 | 45 | 13 | 16 | 11 | 111 | 50 | 21 | 16 | 15 | 22,5- | 10,0- | 38,1- | - | 26,7- |
| | | Januar - M a i 1993 | | | | | Januar - M a i 1992 | | | | | | | | |
| unter 15 | 30 | 6 | - | 12 | 10 | 36 | 12 | - | 8 | 16 | 16,7- | X | - | X | 37,5- |
| männlich | 21 | 4 | - | 9 | 6 | 24 | 7 | - | 6 | 11 | 12,5- | X | - | X | X |
| weiblich | 9 | 2 | - | 3 | 4 | 12 | 5 | - | 2 | 5 | X | X | - | X | X |
| 15 - 18 | 11 | 6 | 1 | 1 | 1 | 17 | 6 | 1 | 8 | - | 35,3- | - | - | X | X |
| männlich | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9 | 3 | 1 | 4 | - | X | - | - | X | X |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | 8 | 3 | - | 4 | - | X | - | - | X | - |
| 18 - 21 | 37 | 31 | 4 | 1 | - | 41 | 36 | 2 | 1 | 1 | 9,8- | 13,9- | X | - | X |
| männlich | 32 | 27 | 4 | - | - | 29 | 26 | 1 | 1 | - | 10,3 | 3,8 | X | X | - |
| weiblich | 5 | 4 | - | 1 | - | 12 | 10 | 1 | - | 1 | X | X | X | X | X |
| 21 - 25 | 74 | 56 | 8 | 4 | 3 | 69 | 47 | 12 | 3 | 7 | 7,2 | 19,1 | X | X | X |
| männlich | 53 | 41 | 6 | 2 | 1 | 59 | 41 | 10 | 2 | 6 | 10,2- | - | X | - | X |
| weiblich | 21 | 15 | 2 | 2 | 2 | 10 | 6 | 2 | 1 | 1 | X | X | - | X | X |
| 25 - 35 | 113 | 74 | 19 | 7 | 10 | 99 | 60 | 24 | 1 | 7 | 14,1 | 23,3 | 20,8- | X | X |
| männlich | 89 | 53 | 19 | 4 | 10 | 77 | 43 | 24 | 1 | 3 | 15,6 | 23,3 | 20,8- | X | X |
| weiblich | 24 | 21 | - | 3 | - | 22 | 17 | - | - | 4 | 9,1 | 23,5 | - | X | X |
| 35 - 45 | 56 | 37 | 9 | 4 | 5 | 45 | 25 | 7 | 3 | 9 | 24,4 | 48,0 | X | X | X |
| männlich | 40 | 25 | 8 | 2 | 4 | 37 | 20 | 7 | 2 | 7 | 8,1 | 25,0 | X | - | X |
| weiblich | 16 | 12 | 1 | 2 | 1 | 8 | 5 | - | 1 | 2 | X | X | X | X | X |
| 45 - 55 | 56 | 36 | 2 | 4 | 10 | 41 | 16 | - | 7 | 10 | 36,6 | X | X | X | - |
| männlich | 42 | 24 | 2 | 4 | 8 | 32 | 10 | - | 6 | 8 | 31,3 | X | X | X | - |
| weiblich | 14 | 12 | - | - | 2 | 9 | 6 | - | 1 | 2 | X | X | - | X | - |
| 55 - 65 | 47 | 20 | 1 | 10 | 14 | 51 | 25 | 2 | 14 | 18 | 23,0- | 20,0- | X | 28,6- | 22,2- |
| männlich | 32 | 14 | 1 | 6 | 9 | 38 | 14 | 2 | 10 | 10 | 15,8- | - | X | X | X |
| weiblich | 15 | 6 | - | 4 | 5 | 23 | 11 | - | 4 | 8 | 34,8- | X | - | - | X |
| 65 und mehr | 91 | 29 | 1 | 14 | 43 | 108 | 25 | - | 19 | 58 | 15,7- | 16,0 | X | 26,3- | 25,9- |
| männlich | 41 | 13 | 1 | 7 | 16 | 59 | 16 | - | 13 | 25 | 30,5- | 18,8- | X | X | 36,0- |
| weiblich | 50 | 16 | - | 7 | 27 | 49 | 9 | - | 6 | 33 | 2,0 | X | - | X | 18,2- |
| Zusammen | 515 | 295 | 45 | 57 | 96 | 517 | 252 | 48 | 64 | 126 | 0,4- | 17,1 | 6,3- | 10,9- | 23,8- |
| männlich | 358 | 204 | 42 | 35 | 55 | 364 | 180 | 45 | 45 | 70 | 1,6- | 13,3 | 6,7- | 22,2- | 21,4- |
| weiblich | 157 | 91 | 3 | 22 | 41 | 153 | 72 | 3 | 19 | 56 | 2,6 | 26,4 | - | 15,8 | 26,8- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 515 | 295 | 45 | 57 | 96 | 517 | 252 | 48 | 64 | 126 | 0,4- | 17,1 | 6,3- | 10,9- | 23,8- |

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M a i 1993 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 355 | 44 | 3 | 137 | 165 | 451 | 39 | 6 | 189 | 213 | 21,3- | 12,8 | X | 27,5- | 22,5- | |
| männlich | 220 | 23 | 3 | 93 | 99 | 291 | 23 | 3 | 127 | 137 | 24,4- | - | - | 26,8- | 27,7- | |
| weiblich | 135 | 21 | - | 44 | 66 | 160 | 16 | 3 | 62 | 76 | 15,6- | 31,3 | X | 29,0- | 13,2- | |
| 15 - 18 | 155 | 34 | 35 | 51 | 9 | 173 | 27 | 41 | 56 | 9 | 10,4- | 25,9 | 14,6- | 8,9- | - | |
| männlich | 101 | 20 | 29 | 30 | 4 | 115 | 11 | 35 | 33 | 5 | 12,2- | 81,8 | 17,1- | 9,1- | X | |
| weiblich | 54 | 14 | 6 | 21 | 5 | 58 | 16 | 6 | 23 | 4 | 6,9- | 12,5- | - | 8,7- | X | |
| 18 - 21 | 255 | 168 | 39 | 22 | 9 | 295 | 184 | 50 | 32 | 15 | 13,6- | 8,7- | 22,0- | 31,3- | X | |
| männlich | 163 | 102 | 31 | 14 | 6 | 172 | 100 | 37 | 16 | 7 | 5,2- | 2,0 | 16,2- | 12,5- | X | |
| weiblich | 92 | 66 | 8 | 8 | 3 | 123 | 84 | 13 | 16 | 8 | 25,2- | 21,4 | X | X | X | |
| 21 - 25 | 332 | 192 | 72 | 36 | 7 | 374 | 210 | 97 | 39 | 14 | 11,2- | 8,6- | 25,8- | 7,7- | X | |
| männlich | 212 | 113 | 55 | 23 | 5 | 262 | 140 | 79 | 25 | 10 | 19,1- | 19,3- | 30,4- | 8,0- | X | |
| weiblich | 120 | 79 | 17 | 13 | 2 | 112 | 70 | 18 | 14 | 4 | 7,1 | 12,9 | 5,6- | 7,1- | X | |
| 25 - 35 | 525 | 245 | 156 | 70 | 24 | 564 | 237 | 154 | 99 | 23 | 6,9- | 3,4 | 4,9- | 29,3- | 4,3 | |
| männlich | 359 | 136 | 134 | 50 | 14 | 405 | 131 | 151 | 70 | 19 | 11,4- | 3,8 | 11,3- | 28,6- | 26,3- | |
| weiblich | 166 | 109 | 22 | 20 | 10 | 159 | 106 | 13 | 29 | 4 | 4,4 | 2,8 | 69,2 | 31,0- | X | |
| 35 - 45 | 248 | 94 | 42 | 77 | 11 | 223 | 93 | 31 | 62 | 11 | 11,2 | 1,1 | 35,5 | 24,2 | - | |
| männlich | 180 | 57 | 39 | 53 | 7 | 155 | 54 | 30 | 42 | 6 | 16,1 | 5,6 | 30,0 | 26,2 | X | |
| weiblich | 68 | 37 | 3 | 24 | 4 | 68 | 39 | 1 | 20 | 5 | - | 5,1- | X | 20,0 | X | |
| 45 - 55 | 187 | 85 | 14 | 53 | 15 | 215 | 101 | 14 | 61 | 19 | 13,0- | 15,8- | - | 13,1- | 21,1- | |
| männlich | 98 | 35 | 13 | 25 | 7 | 120 | 44 | 12 | 38 | 8 | 18,3- | 20,5- | 8,3 | 34,2- | X | |
| weiblich | 89 | 50 | 1 | 28 | 8 | 95 | 57 | 2 | 23 | 11 | 6,3- | 12,3- | X | 21,7 | X | |
| 55 - 65 | 157 | 74 | 2 | 53 | 15 | 155 | 49 | 7 | 62 | 20 | 1,3 | 51,0 | X | 14,5- | 25,0- | |
| männlich | 88 | 43 | 2 | 26 | 6 | 84 | 24 | 7 | 30 | 9 | 4,8 | 79,2 | X | 13,3- | X | |
| weiblich | 69 | 31 | - | 27 | 9 | 71 | 25 | - | 32 | 11 | 2,8- | 24,0 | - | 15,6- | X | |
| 65 und mehr | 195 | 78 | - | 55 | 55 | 179 | 67 | 1 | 52 | 50 | 8,9 | 16,4 | X | 5,8 | 10,0 | |
| männlich | 78 | 40 | - | 25 | 10 | 79 | 25 | 1 | 29 | 15 | 1,3- | 60,0 | X | 13,8- | 33,3- | |
| weiblich | 117 | 38 | - | 30 | 45 | 100 | 42 | - | 23 | 35 | 17,0 | 9,5- | - | 30,4 | 28,6 | |
| Zusammen | 2 409 | 1 014 | 363 | 554 | 310 | 2 629 | 1 007 | 411 | 652 | 374 | 8,4- | 0,7 | 11,7- | 15,0- | 17,1- | |
| männlich | 1 499 | 569 | 306 | 339 | 158 | 1 683 | 552 | 355 | 410 | 216 | 10,9- | 3,1 | 13,8- | 17,3- | 26,9- | |
| weiblich | 910 | 445 | 57 | 215 | 152 | 946 | 455 | 56 | 242 | 158 | 3,8- | 2,2- | 1,8 | 11,2- | 3,8- | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt ... | 2 409 | 1 014 | 363 | 554 | 310 | 2 629 | 1 007 | 411 | 652 | 374 | 8,4- | 0,7 | 11,7- | 15,0- | 17,1- | |
| Januar - M a i 1993 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 274 | 200 | 7 | 383 | 671 | 1 339 | 160 | 10 | 407 | 749 | 4,9- | 25,0 | X | 5,9- | 10,4- | |
| männlich | 773 | 93 | 5 | 264 | 406 | 865 | 83 | 5 | 281 | 490 | 10,6- | 12,0 | - | 6,1- | 17,1- | |
| weiblich | 501 | 107 | 2 | 119 | 265 | 474 | 77 | 5 | 126 | 259 | 5,7 | 39,0 | X | 5,6- | 2,3 | |
| 15 - 18 | 592 | 159 | 132 | 146 | 60 | 578 | 113 | 137 | 155 | 48 | 2,4 | 40,7 | 3,7- | 5,8- | 25,0 | |
| männlich | 375 | 77 | 105 | 92 | 26 | 380 | 44 | 117 | 96 | 22 | 1,3- | 75,0 | 10,3- | 4,2- | 18,2 | |
| weiblich | 217 | 82 | 27 | 54 | 34 | 198 | 69 | 20 | 59 | 26 | 9,6 | 18,8 | 35,0 | 8,5- | 30,8 | |
| 18 - 21 | 987 | 715 | 98 | 68 | 52 | 1 133 | 796 | 129 | 98 | 65 | 12,9- | 10,2- | 24,0- | 30,6- | 20,0- | |
| männlich | 645 | 455 | 77 | 40 | 30 | 688 | 464 | 100 | 53 | 32 | 6,3- | 1,9- | 23,0- | 24,5- | 6,3- | |
| weiblich | 342 | 260 | 21 | 28 | 22 | 445 | 332 | 29 | 45 | 33 | 23,1- | 21,7- | 27,6- | 37,8- | 33,3- | |
| 21 - 25 | 1 247 | 812 | 201 | 97 | 60 | 1 386 | 925 | 221 | 113 | 65 | 10,0- | 12,2- | 9,1- | 14,2- | 7,7- | |
| männlich | 812 | 495 | 165 | 62 | 36 | 899 | 564 | 191 | 61 | 35 | 9,7- | 12,2- | 13,6- | 1,6 | 2,9 | |
| weiblich | 435 | 317 | 36 | 35 | 24 | 487 | 361 | 30 | 52 | 30 | 10,7- | 12,2- | 20,0 | 32,7- | 20,0- | |
| 25 - 35 | 1 991 | 1 165 | 378 | 203 | 131 | 1 965 | 1 140 | 348 | 207 | 135 | 1,3 | 2,2 | 8,6 | 1,9- | 3,0- | |
| männlich | 1 335 | 691 | 330 | 133 | 82 | 1 355 | 688 | 316 | 151 | 88 | 1,5- | 0,4 | 4,4 | 11,9- | 6,8- | |
| weiblich | 656 | 474 | 48 | 70 | 49 | 610 | 452 | 32 | 56 | 47 | 7,6 | 4,9 | 50,0 | 25,0 | 4,3 | |
| 35 - 45 | 988 | 536 | 87 | 168 | 104 | 904 | 511 | 72 | 120 | 104 | 9,3 | 4,9 | 20,8 | 40,0 | - | |
| männlich | 653 | 308 | 80 | 115 | 63 | 565 | 271 | 69 | 79 | 63 | 15,6 | 13,7 | 15,9 | 45,6 | - | |
| weiblich | 335 | 228 | 7 | 53 | 41 | 339 | 240 | 3 | 41 | 41 | 1,2- | 5,0- | X | 29,3 | - | |
| 45 - 55 | 804 | 418 | 38 | 135 | 126 | 853 | 445 | 27 | 166 | 148 | 5,7- | 6,1- | 40,7 | 18,7- | 14,9- | |
| männlich | 461 | 203 | 33 | 74 | 74 | 484 | 220 | 21 | 98 | 86 | 4,8- | 7,7- | 57,1 | 24,5- | 14,0- | |
| weiblich | 343 | 215 | 5 | 61 | 52 | 369 | 225 | 6 | 68 | 62 | 7,0- | 4,4- | X | 10,3- | 16,1- | |
| 55 - 65 | 672 | 295 | 11 | 176 | 139 | 669 | 268 | 15 | 176 | 155 | 0,4 | 10,1 | 26,7- | - | 10,3- | |
| männlich | 399 | 169 | 11 | 98 | 76 | 365 | 143 | 15 | 90 | 71 | 9,3 | 18,2 | 26,7- | 8,9 | 7,0 | |
| weiblich | 273 | 126 | - | 78 | 63 | 304 | 125 | - | 86 | 84 | 10,2- | 0,8 | - | 9,3- | 25,0- | |
| 65 und mehr | 860 | 268 | 1 | 192 | 369 | 864 | 272 | 8 | 203 | 345 | 0,5- | 1,5- | X | 5,4- | 7,0 | |
| männlich | 327 | 121 | 1 | 96 | 97 | 335 | 107 | 7 | 104 | 95 | 2,4- | 13,1 | X | 7,7- | 2,1 | |
| weiblich | 533 | 147 | - | 96 | 272 | 529 | 165 | 1 | 99 | 250 | 0,8 | 10,9- | X | 3,0- | 8,8 | |
| Zusammen | 9 415 | 4 568 | 953 | 1 568 | 1 712 | 9 691 | 4 630 | 957 | 1 645 | 1 814 | 2,8- | 1,3- | 1,4- | 4,7- | 5,6- | |
| männlich | 5 780 | 2 612 | 807 | 974 | 890 | 5 936 | 2 584 | 841 | 1 013 | 982 | 2,6- | 1,1 | 4,0- | 3,9- | 9,4- | |
| weiblich | 3 635 | 1 956 | 146 | 594 | 822 | 3 755 | 2 046 | 126 | 632 | 832 | 3,2- | 4,4- | 15,9 | 6,0- | 1,2- | |
| Ohne Angabe | 5 | 3 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | X | X | - | X | - | |
| Insgesamt ... | 9 420 | 4 571 | 953 | 1 570 | 1 712 | 9 691 | 4 630 | 967 | 1 645 | 1 814 | 2,8- | 1,3- | 1,4- | 4,6- | 5,6- | |

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|---------------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|---------------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M a i 1993 | | | | | M a i 1992 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 110 | 245 | 4 | 574 | 271 | 1 235 | 269 | 6 | 609 | 333 | 10,1- | 8,9- | X | 5,7- | 18,6- |
| männlich | 662 | 128 | 1 | 380 | 143 | 739 | 113 | 3 | 418 | 198 | 10,4- | 13,3 | X | 9,1- | 27,8- |
| weiblich | 448 | 117 | 3 | 194 | 128 | 496 | 156 | 3 | 191 | 135 | 9,7- | 25,0- | - | 1,6 | 5,2- |
| 15 - 18 | 444 | 104 | 77 | 138 | 32 | 500 | 107 | 107 | 170 | 24 | 11,2- | 2,8- | 28,0- | 18,8- | 33,3 |
| männlich | 284 | 53 | 57 | 86 | 13 | 309 | 47 | 75 | 103 | 12 | 8,1- | 12,8 | 24,0- | 16,5- | 8,3 |
| weiblich | 160 | 51 | 20 | 52 | 19 | 191 | 60 | 32 | 67 | 12 | 16,2- | 15,0- | 37,5- | 22,4- | 58,3 |
| 18 - 21 | 761 | 541 | 76 | 87 | 20 | 783 | 495 | 91 | 127 | 22 | 2,8- | 9,3 | 16,5- | 31,5- | 9,1- |
| männlich | 443 | 302 | 56 | 49 | 13 | 475 | 278 | 73 | 69 | 13 | 6,7- | 8,6 | 23,3- | 29,0- | - |
| weiblich | 318 | 239 | 20 | 38 | 7 | 308 | 217 | 18 | 58 | 9 | 3,2 | 10,1 | 11,1 | 34,5- | X |
| 21 - 25 | 1 027 | 670 | 146 | 135 | 32 | 1 105 | 672 | 177 | 177 | 31 | 7,1- | 0,3- | 17,5- | 23,7- | 3,2 |
| männlich | 614 | 379 | 110 | 73 | 20 | 677 | 372 | 148 | 103 | 15 | 9,3- | 1,9 | 25,7- | 29,1- | 33,3 |
| weiblich | 413 | 291 | 36 | 62 | 12 | 428 | 300 | 29 | 74 | 16 | 3,5- | 3,0- | 24,1 | 16,2- | 25,0- |
| 25 - 35 | 1 816 | 1 093 | 279 | 263 | 88 | 1 833 | 988 | 316 | 352 | 63 | 0,9- | 10,6 | 11,7- | 25,3- | 39,7 |
| männlich | 1 096 | 574 | 236 | 158 | 52 | 1 130 | 504 | 266 | 228 | 43 | 3,0- | 13,9 | 11,3- | 30,7- | 20,9 |
| weiblich | 720 | 519 | 43 | 105 | 36 | 703 | 484 | 50 | 124 | 20 | 2,4 | 7,2 | 14,0- | 15,3- | 80,0 |
| 35 - 45 | 953 | 578 | 86 | 168 | 52 | 917 | 533 | 66 | 205 | 50 | 3,9 | 8,4 | 30,3 | 18,0- | 4,0 |
| männlich | 528 | 259 | 76 | 112 | 30 | 522 | 246 | 59 | 128 | 32 | 1,1 | 5,3 | 28,8 | 12,5- | 6,3- |
| weiblich | 425 | 319 | 10 | 56 | 22 | 395 | 287 | 7 | 77 | 18 | 7,6 | 11,1 | X | 27,3- | 22,2 |
| 45 - 55 | 741 | 434 | 41 | 156 | 53 | 727 | 422 | 28 | 185 | 40 | 1,9 | 2,8 | 46,4 | 15,7- | 32,5 |
| männlich | 401 | 202 | 37 | 92 | 26 | 383 | 200 | 26 | 91 | 19 | 4,7 | 1,0 | 42,3 | 1,1 | 36,8 |
| weiblich | 340 | 232 | 4 | 64 | 27 | 344 | 222 | 2 | 94 | 21 | 1,2- | 4,5 | X | 31,9- | 28,6 |
| 55 - 65 | 515 | 275 | 9 | 143 | 46 | 561 | 290 | 14 | 166 | 48 | 8,2- | 5,2- | X | 13,9- | 4,2- |
| männlich | 269 | 138 | 8 | 80 | 18 | 298 | 140 | 14 | 86 | 21 | 9,7- | 1,4- | X | 7,0- | 14,3- |
| weiblich | 246 | 137 | 1 | 63 | 28 | 263 | 150 | - | 80 | 27 | 6,5- | 8,7- | X | 21,3- | 3,7 |
| 65 und mehr | 375 | 162 | 1 | 117 | 59 | 380 | 177 | 5 | 101 | 70 | 1,3- | 8,5- | X | 15,8 | 15,7- |
| männlich | 161 | 66 | 1 | 54 | 19 | 154 | 75 | 4 | 47 | 15 | 4,5 | 12,0- | X | 14,9 | 26,7 |
| weiblich | 214 | 96 | - | 63 | 40 | 226 | 102 | 1 | 54 | 55 | 5,3- | 5,9- | X | 16,7 | 27,3- |
| Zusammen | 7 742 | 4 102 | 719 | 1 781 | 653 | 8 041 | 3 953 | 610 | 2 092 | 681 | 3,7- | 3,8 | 11,2- | 14,9- | 4,1- |
| männlich | 4 458 | 2 101 | 582 | 1 084 | 334 | 4 687 | 1 975 | 668 | 1 273 | 368 | 4,9- | 6,4 | 12,9- | 14,8- | 9,2- |
| weiblich | 3 284 | 2 001 | 137 | 697 | 319 | 3 354 | 1 978 | 142 | 819 | 313 | 2,1- | 1,2 | 3,5- | 14,9- | 1,9 |
| Ohne Angabe | 11 | 1 | 1 | 7 | 2 | 8 | 1 | - | 6 | 1 | X | - | X | X | X |
| Insgesamt | 7 753 | 4 103 | 720 | 1 788 | 655 | 8 049 | 3 954 | 610 | 2 098 | 682 | 3,7- | 3,8 | 11,1- | 14,8- | 4,0- |
| | Januar - M a i 1993 | | | | | Januar - M a i 1992 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 3 606 | 1 032 | 11 | 1 402 | 1 089 | 3 688 | 1 094 | 13 | 1 348 | 1 150 | 2,2- | 5,7- | 15,4- | 4,0 | 5,3- |
| männlich | 2 101 | 506 | 5 | 931 | 621 | 2 129 | 480 | 4 | 917 | 689 | 1,3- | 5,4 | X | 1,5 | 9,9- |
| weiblich | 1 505 | 526 | 6 | 471 | 468 | 1 559 | 614 | 9 | 431 | 461 | 3,5- | 14,3- | X | 9,3 | 1,5 |
| 15 - 18 | 1 560 | 446 | 287 | 430 | 125 | 1 611 | 420 | 343 | 443 | 130 | 3,2- | 6,2 | 16,3- | 2,9- | 3,8- |
| männlich | 930 | 197 | 210 | 255 | 51 | 992 | 175 | 264 | 268 | 73 | 6,3- | 12,6 | 20,5- | 4,9- | 30,1- |
| weiblich | 630 | 249 | 77 | 175 | 74 | 619 | 245 | 79 | 175 | 57 | 1,8 | 1,6 | 2,5- | - | 29,8 |
| 18 - 21 | 2 898 | 2 208 | 220 | 249 | 103 | 3 140 | 2 313 | 254 | 304 | 106 | 7,7- | 4,5- | 13,4- | 18,1- | 2,8- |
| männlich | 1 709 | 1 265 | 168 | 139 | 53 | 1 886 | 1 308 | 208 | 187 | 61 | 9,4- | 3,3- | 19,2- | 25,7- | 13,1- |
| weiblich | 1 189 | 943 | 52 | 110 | 50 | 1 254 | 1 005 | 46 | 117 | 45 | 5,2- | 6,2- | 13,0 | 6,0- | 11,1 |
| 21 - 25 | 4 194 | 3 095 | 407 | 365 | 131 | 4 424 | 3 257 | 429 | 390 | 143 | 5,2- | 5,0- | 5,1- | 6,4- | 8,4- |
| männlich | 2 447 | 1 668 | 326 | 206 | 85 | 2 652 | 1 818 | 356 | 229 | 87 | 7,7- | 8,3- | 8,4- | 10,0- | 2,3- |
| weiblich | 1 747 | 1 427 | 81 | 159 | 46 | 1 772 | 1 439 | 73 | 161 | 56 | 1,4- | 0,8- | 11,0 | 1,2- | 17,9- |
| 25 - 35 | 7 330 | 5 121 | 701 | 709 | 361 | 7 076 | 4 814 | 677 | 808 | 301 | 3,6 | 6,4 | 3,5 | 12,3- | 19,9 |
| männlich | 4 361 | 2 719 | 605 | 465 | 217 | 4 322 | 2 655 | 585 | 497 | 196 | 0,9 | 2,4 | 3,4 | 6,4- | 10,7 |
| weiblich | 2 969 | 2 402 | 96 | 244 | 144 | 2 754 | 2 159 | 92 | 311 | 105 | 7,8 | 11,3 | 4,3 | 21,5- | 37,1 |
| 35 - 45 | 3 818 | 2 636 | 192 | 461 | 242 | 3 611 | 2 503 | 148 | 480 | 217 | 5,7 | 5,3 | 29,7 | 4,0- | 11,5 |
| männlich | 2 121 | 1 268 | 165 | 314 | 137 | 2 046 | 1 260 | 131 | 305 | 128 | 3,7 | 0,6 | 26,0 | 3,0 | 7,0 |
| weiblich | 1 697 | 1 368 | 27 | 147 | 105 | 1 565 | 1 243 | 17 | 175 | 89 | 8,4 | 10,1 | 58,8 | 16,0- | 18,0 |
| 45 - 55 | 3 086 | 2 095 | 81 | 457 | 226 | 3 097 | 2 124 | 61 | 481 | 198 | 0,4- | 1,4- | 32,8 | 5,0- | 14,1 |
| männlich | 1 622 | 997 | 74 | 261 | 115 | 1 674 | 1 054 | 56 | 265 | 109 | 3,1- | 5,4- | 32,1 | 1,5- | 5,5 |
| weiblich | 1 464 | 1 098 | 7 | 196 | 111 | 1 423 | 1 070 | 5 | 216 | 89 | 2,9 | 2,6 | X | 9,3- | 24,7 |
| 55 - 65 | 2 085 | 1 233 | 38 | 435 | 221 | 2 153 | 1 311 | 24 | 432 | 208 | 3,2- | 6,0- | 58,3 | 0,7 | 6,3 |
| männlich | 1 110 | 615 | 35 | 236 | 112 | 1 154 | 664 | 23 | 241 | 94 | 3,8- | 7,4- | 52,2 | 2,1- | 19,1 |
| weiblich | 975 | 618 | 3 | 199 | 109 | 999 | 647 | 1 | 191 | 114 | 2,4- | 4,5- | X | 4,2 | 4,4- |
| 65 und mehr | 1 541 | 723 | 8 | 358 | 318 | 1 467 | 704 | 9 | 282 | 337 | 5,0 | 2,7 | X | 27,0 | 5,6- |
| männlich | 656 | 303 | 6 | 187 | 102 | 626 | 315 | 8 | 144 | 107 | 4,8 | 3,8- | X | 29,9 | 4,7- |
| weiblich | 885 | 420 | 2 | 171 | 216 | 841 | 389 | 1 | 138 | 230 | 5,2 | 8,0 | X | 23,9 | 6,1- |
| Zusammen | 30 118 | 18 589 | 1 945 | 4 866 | 2 816 | 30 267 | 18 540 | 1 958 | 4 968 | 2 790 | 0,5- | 0,3 | 0,7- | 2,1- | 0,9 |
| männlich | 17 057 | 9 538 | 1 594 | 2 994 | 1 493 | 17 481 | 9 729 | 1 635 | 3 053 | 1 544 | 2,4- | 2,0- | 2,5- | 1,9- | 3,3- |
| weiblich | 13 061 | 9 051 | 351 | 1 872 | 1 323 | 12 786 | 8 811 | 323 | 1 915 | 1 246 | 2,2 | 2,7 | 8,7 | 2,2- | 6,2 |
| Ohne Angabe | 32 | 8 | 1 | 16 | 7 | 41 | 8 | - | 23 | 6 | 22,0- | - | X | 30,4- | X |
| Insgesamt | 30 150 | 18 597 | 1 946 | 4 882 | 2 823 | 30 308 | 18 548 | 1 958 | 4 991 | 2 796 | 0,5- | 0,3 | 0,6- | 2,2- | 1,0 |

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|---------------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|---------------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M a i 1993 | | | | | M a i 1992 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 472 | 290 | 7 | 714 | 439 | 1 692 | 310 | 12 | 801 | 547 | 13,0- | 6,5- | X | 10,9- | 19,7- |
| männlich | 887 | 152 | 4 | 475 | 244 | 1 031 | 136 | 6 | 546 | 335 | 14,0- | 11,8 | X | 13,0- | 27,2- |
| weiblich | 585 | 138 | 3 | 239 | 195 | 661 | 174 | 6 | 255 | 212 | 11,5- | 20,7- | X | 6,3- | 8,0- |
| 15 - 18 | 602 | 140 | 112 | 190 | 41 | 677 | 134 | 149 | 229 | 33 | 11,1- | 4,5 | 24,8- | 17,0- | 24,2 |
| männlich | 386 | 73 | 86 | 117 | 17 | 428 | 58 | 111 | 139 | 17 | 9,8- | 25,9 | 22,5- | 15,8- | - |
| weiblich | 216 | 67 | 26 | 73 | 24 | 249 | 76 | 38 | 90 | 16 | 13,3- | 11,8- | 31,6- | 18,9- | 50,0 |
| 18 - 21 | 1 021 | 712 | 116 | 110 | 29 | 1 088 | 687 | 142 | 159 | 37 | 6,2- | 3,6 | 18,3- | 30,8- | 21,6- |
| männlich | 610 | 407 | 88 | 63 | 19 | 656 | 386 | 110 | 85 | 20 | 7,0- | 5,4 | 20,0- | 25,9- | 5,0- |
| weiblich | 411 | 305 | 28 | 47 | 10 | 432 | 301 | 32 | 74 | 17 | 4,9- | 1,3 | 12,5- | 36,5- | 41,2- |
| 21 - 25 | 1 377 | 875 | 219 | 174 | 40 | 1 498 | 891 | 280 | 218 | 47 | 8,1- | 1,8- | 21,8- | 20,2- | 14,9- |
| männlich | 835 | 499 | 165 | 98 | 25 | 953 | 518 | 232 | 130 | 26 | 12,4- | 3,7- | 28,9- | 24,6- | 3,8- |
| weiblich | 542 | 376 | 54 | 76 | 15 | 545 | 373 | 48 | 88 | 21 | 0,6- | 0,8 | 12,5 | 13,6- | 28,6- |
| 25 - 35 | 2 356 | 1 344 | 441 | 334 | 114 | 2 420 | 1 235 | 490 | 451 | 87 | 2,6- | 8,8 | 10,0- | 25,9- | 31,0 |
| männlich | 1 467 | 714 | 376 | 208 | 68 | 1 552 | 640 | 427 | 298 | 62 | 5,5- | 11,6 | 11,9- | 30,2- | 9,7 |
| weiblich | 889 | 630 | 65 | 126 | 46 | 868 | 595 | 63 | 153 | 25 | 2,4 | 5,9 | 3,2 | 17,6- | 84,0 |
| 35 - 45 | 1 213 | 679 | 131 | 245 | 64 | 1 148 | 631 | 99 | 267 | 62 | 5,7 | 7,6 | 32,3 | 8,2- | 3,2 |
| männlich | 717 | 320 | 118 | 165 | 38 | 682 | 303 | 91 | 170 | 38 | 5,1 | 5,6 | 29,7 | 2,9- | - |
| weiblich | 496 | 359 | 13 | 80 | 26 | 466 | 328 | 8 | 97 | 24 | 6,4 | 9,5 | X | 17,5- | 8,3 |
| 45 - 55 | 937 | 525 | 56 | 210 | 69 | 953 | 527 | 42 | 248 | 60 | 1,7- | 0,4- | 33,3 | 15,3- | 15,0 |
| männlich | 505 | 240 | 51 | 118 | 34 | 513 | 247 | 38 | 131 | 28 | 1,6- | 2,8- | 34,2 | 9,9- | 21,4 |
| weiblich | 432 | 285 | 5 | 92 | 35 | 440 | 280 | 4 | 117 | 32 | 1,8- | 1,8 | X | 21,4- | 9,4 |
| 55 - 65 | 676 | 352 | 11 | 196 | 62 | 728 | 344 | 22 | 231 | 70 | 7,1- | 2,3 | 50,0- | 15,2- | 11,4- |
| männlich | 361 | 184 | 10 | 106 | 25 | 389 | 166 | 22 | 119 | 30 | 7,2- | 10,8 | 54,5- | 10,9- | 16,7- |
| weiblich | 315 | 168 | 1 | 90 | 37 | 339 | 178 | - | 112 | 40 | 7,1- | 5,6- | X | 19,6- | 7,5- |
| 65 und mehr | 583 | 244 | 2 | 178 | 116 | 577 | 251 | 6 | 156 | 127 | 1,0 | 2,8- | X | 14,1 | 8,7- |
| männlich | 245 | 108 | 2 | 81 | 30 | 241 | 105 | 5 | 77 | 31 | 1,7 | 2,9 | X | 5,2 | 3,2- |
| weiblich | 338 | 136 | - | 97 | 86 | 336 | 146 | 1 | 79 | 96 | 0,6 | 6,9- | X | 22,8 | 10,4- |
| Zusammen | 10 237 | 5 161 | 1 095 | 2 351 | 974 | 10 781 | 5 010 | 1 242 | 2 760 | 1 070 | 5,0- | 3,0 | 11,8- | 14,8- | 9,0- |
| männlich | 6 013 | 2 697 | 900 | 1 431 | 500 | 6 445 | 2 559 | 1 042 | 1 695 | 587 | 6,7- | 5,4 | 13,6- | 15,6- | 14,8- |
| weiblich | 4 224 | 2 464 | 195 | 920 | 474 | 4 336 | 2 451 | 200 | 1 065 | 483 | 2,6- | 0,5 | 2,5- | 13,6- | 1,9- |
| Ohne Angabe | 11 | 1 | 1 | 7 | 2 | 8 | 1 | - | 6 | 1 | X | - | X | X | X |
| Insgesamt ... | 10 248 | 5 162 | 1 096 | 2 358 | 976 | 10 789 | 5 011 | 1 242 | 2 766 | 1 071 | 5,0- | 3,0 | 11,8- | 14,8- | 8,9- |
| | Januar - M a i 1993 | | | | | Januar - M a i 1992 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 4 910 | 1 238 | 18 | 1 797 | 1 770 | 5 063 | 1 266 | 23 | 1 763 | 1 915 | 3,0- | 2,2- | 21,7- | 1,9 | 7,5- |
| männlich | 2 895 | 603 | 10 | 1 204 | 1 033 | 3 018 | 570 | 9 | 1 204 | 1 190 | 4,1- | 5,8 | X | - | 13,2- |
| weiblich | 2 015 | 635 | 8 | 593 | 737 | 2 045 | 696 | 14 | 559 | 725 | 1,5- | 8,8- | X | 6,1 | 1,7 |
| 15 - 18 | 2 163 | 611 | 420 | 577 | 186 | 2 206 | 539 | 481 | 606 | 178 | 2,0- | 13,4 | 12,7- | 4,8- | 4,5 |
| männlich | 1 313 | 277 | 316 | 348 | 78 | 1 381 | 222 | 382 | 368 | 95 | 4,9- | 24,8 | 17,3- | 5,4- | 17,9- |
| weiblich | 850 | 334 | 104 | 229 | 108 | 825 | 317 | 99 | 238 | 83 | 3,0 | 5,4 | 5,1 | 3,8- | 30,1 |
| 18 - 21 | 3 922 | 2 954 | 322 | 318 | 155 | 4 314 | 3 145 | 385 | 403 | 172 | 9,1- | 6,1- | 16,4- | 21,1- | 9,9- |
| männlich | 2 386 | 1 747 | 249 | 179 | 83 | 2 603 | 1 798 | 309 | 241 | 93 | 8,3- | 2,8- | 19,4- | 25,7- | 10,8- |
| weiblich | 1 536 | 1 207 | 73 | 139 | 72 | 1 711 | 1 347 | 76 | 162 | 79 | 10,2- | 10,4- | 3,9- | 14,2- | 8,9- |
| 21 - 25 | 5 515 | 3 963 | 616 | 466 | 194 | 5 879 | 4 229 | 662 | 506 | 215 | 6,2- | 6,3- | 6,9- | 7,9- | 9,8- |
| männlich | 3 312 | 2 204 | 497 | 270 | 122 | 3 610 | 2 423 | 557 | 292 | 128 | 8,3- | 9,0- | 10,8- | 7,5- | 4,7- |
| weiblich | 2 203 | 1 759 | 119 | 196 | 72 | 2 269 | 1 806 | 105 | 214 | 87 | 2,9- | 2,6- | 13,3 | 8,4- | 17,2- |
| 25 - 35 | 9 434 | 6 360 | 1 098 | 919 | 502 | 9 140 | 6 014 | 1 049 | 1 016 | 443 | 3,2 | 5,8 | 4,7 | 9,5- | 13,3 |
| männlich | 5 785 | 3 463 | 954 | 602 | 309 | 5 754 | 3 386 | 925 | 649 | 287 | 0,5 | 2,3 | 3,1 | 7,2- | 7,7 |
| weiblich | 3 649 | 2 897 | 144 | 317 | 193 | 3 386 | 2 628 | 124 | 367 | 156 | 7,8 | 10,2 | 16,1 | 13,6- | 23,7 |
| 35 - 45 | 4 862 | 3 209 | 288 | 533 | 351 | 4 560 | 3 039 | 227 | 603 | 330 | 6,6 | 5,6 | 26,9 | 5,0 | 6,4 |
| männlich | 2 814 | 1 601 | 253 | 431 | 204 | 2 648 | 1 551 | 207 | 386 | 198 | 6,3 | 3,2 | 22,2 | 11,7 | 3,0 |
| weiblich | 2 048 | 1 608 | 35 | 202 | 147 | 1 912 | 1 488 | 20 | 217 | 132 | 7,1 | 8,1 | 75,0 | 6,9- | 11,4 |
| 45 - 55 | 3 946 | 2 549 | 121 | 596 | 362 | 3 991 | 2 585 | 88 | 654 | 356 | 1,1- | 1,4- | 37,5 | 8,9- | 1,7 |
| männlich | 2 125 | 1 224 | 109 | 339 | 197 | 2 190 | 1 284 | 77 | 369 | 203 | 3,0- | 4,7- | 41,6 | 8,1- | 3,0- |
| weiblich | 1 821 | 1 325 | 12 | 257 | 165 | 1 801 | 1 301 | 11 | 285 | 153 | 1,1 | 1,8 | 9,1 | 9,8- | 7,8 |
| 55 - 65 | 2 804 | 1 548 | 50 | 621 | 374 | 2 883 | 1 604 | 41 | 622 | 381 | 2,7- | 3,5- | 22,0 | 0,2- | 1,8- |
| männlich | 1 541 | 798 | 47 | 340 | 197 | 1 557 | 821 | 40 | 341 | 175 | 1,0- | 2,8- | 17,5 | 0,3- | 12,6- |
| weiblich | 1 263 | 750 | 3 | 281 | 177 | 1 326 | 783 | 1 | 281 | 206 | 4,8- | 4,2- | X | - | 14,1- |
| 65 und mehr | 2 492 | 1 020 | 10 | 564 | 730 | 2 439 | 1 001 | 17 | 504 | 740 | 2,2 | 1,9 | 41,2- | 11,9 | 1,4- |
| männlich | 1 024 | 437 | 8 | 290 | 215 | 1 020 | 438 | 15 | 261 | 227 | 0,4 | 0,2- | X | 11,1 | 5,3- |
| weiblich | 1 468 | 583 | 2 | 274 | 515 | 1 419 | 563 | 2 | 243 | 513 | 3,5 | 3,6 | - | 12,8 | 0,4 |
| Zusammen | 40 048 | 23 452 | 2 943 | 6 491 | 4 624 | 40 475 | 23 422 | 2 973 | 6 677 | 4 730 | 1,1- | 0,1 | 1,0- | 2,8- | 2,2- |
| männlich | 23 195 | 12 354 | 2 443 | 4 003 | 2 438 | 23 781 | 12 493 | 2 521 | 4 111 | 2 596 | 2,5- | 1,1- | 3,1- | 2,6- | 6,1- |
| weiblich | 16 853 | 11 098 | 500 | 2 488 | 2 186 | 16 694 | 10 929 | 452 | 2 566 | 2 134 | 1,0 | 1,5 | 10,6 | 3,0- | 2,4 |
| Ohne Angabe | 37 | 11 | 1 | 18 | 7 | 41 | 8 | - | 23 | 6 | 9,8- | X | X | 21,7- | X |
| Insgesamt ... | 40 085 | 23 463 | 2 944 | 6 509 | 4 631 | 40 516 | 23 430 | 2 973 | 6 700 | 4 736 | 1,1- | 0,1 | 1,0- | 2,9- | 2,2- |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | U n f ä l l e m i t | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Personen- schaden | schwerem Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerem Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden | Personen- schaden | schwerem Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerem Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden |
| | M a i 1993 | | M a i 1992 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - M a i 1993 | | Januar - M a i 1992 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 335 | 5 | 410 | 3 | 18,3- | X | 1 132 | 17 | 1 197 | 8 | 5,4- | X |
| innerorts | 270 | 5 | 327 | 2 | 17,4- | X | 919 | 17 | 960 | 5 | 4,3- | X |
| außerorts | 65 | - | 83 | 1 | 21,7- | X | 213 | - | 237 | 3 | 10,1- | X |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .. | 1 062 | 34 | 1 194 | 29 | 11,1- | 17,2 | 2 861 | 87 | 2 876 | 69 | 0,5- | 26,1 |
| innerorts | 675 | 15 | 759 | 17 | 11,1- | 11,8- | 1 943 | 48 | 1 970 | 39 | 1,4- | 23,1 |
| außerorts | 387 | 19 | 435 | 12 | 11,0- | 58,3 | 918 | 39 | 906 | 30 | 1,3 | 30,0 |
| Personenkraftwagen .. | 9 999 | 4 589 | 10 346 | 4 518 | 3,4- | 1,6 | 42 344 | 23 469 | 42 889 | 23 347 | 1,3- | 0,5 |
| innerorts | 6 796 | 2 765 | 7 272 | 2 855 | 6,5- | 3,2- | 28 179 | 14 346 | 29 265 | 14 336 | 3,7- | 0,1 |
| außerorts | 3 203 | 1 824 | 3 074 | 1 663 | 4,2 | 9,7 | 14 165 | 9 123 | 13 624 | 9 011 | 4,0 | 1,2 |
| Bussen | 106 | 34 | 101 | 22 | 5,0 | 54,5 | 490 | 153 | 504 | 169 | 2,8- | 9,5- |
| innerorts | 87 | 22 | 81 | 12 | 7,4 | 83,3 | 412 | 110 | 424 | 117 | 2,8- | 6,0- |
| außerorts | 19 | 12 | 20 | 10 | 5,0- | 20,0 | 78 | 43 | 80 | 52 | 2,5- | 17,3- |
| Güterkraftfahrzeugen | 668 | 509 | 694 | 498 | 2,7- | 2,2 | 3 115 | 2 551 | 3 276 | 2 632 | 4,9- | 3,1- |
| innerorts | 386 | 223 | 403 | 217 | 4,2- | 2,8 | 1 659 | 1 153 | 1 769 | 1 134 | 6,2- | 1,7 |
| außerorts | 282 | 286 | 291 | 281 | 3,1- | 1,8 | 1 456 | 1 398 | 1 507 | 1 498 | 3,4- | 6,7- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 36 | 12 | 36 | 17 | - | 29,4- | 91 | 48 | 105 | 50 | 13,3- | 4,0- |
| innerorts | 10 | 4 | 11 | 4 | 9,1- | - | 23 | 12 | 33 | 14 | 30,3- | 14,3- |
| außerorts | 26 | 8 | 25 | 13 | 4,0 | X | 68 | 36 | 72 | 36 | 5,6- | - |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | 45 | 23 | 61 | 22 | 26,2- | 4,5 | 186 | 130 | 206 | 136 | 9,7- | 4,4- |
| innerorts | 33 | 12 | 33 | 14 | - | 14,3- | 123 | 84 | 126 | 96 | 2,4- | 12,5- |
| außerorts | 12 | 11 | 28 | 8 | 57,1- | X | 63 | 46 | 80 | 40 | 21,3- | 15,0 |
| Kraftfahrzeugen zus. | 12 251 | 5 206 | 12 842 | 5 109 | 4,6- | 1,9 | 50 219 | 26 455 | 51 053 | 26 411 | 1,6- | 0,2 |
| innerorts | 8 257 | 3 046 | 8 886 | 3 121 | 7,1- | 2,4- | 33 258 | 15 770 | 34 547 | 15 741 | 3,7- | 0,2 |
| außerorts | 3 994 | 2 160 | 3 956 | 1 988 | 1,0 | 8,7 | 16 961 | 10 685 | 16 506 | 10 670 | 2,8 | 0,1 |
| dar. flüchtig | 652 | 486 | 658 | 461 | 0,9- | 5,4 | 2 400 | 2 372 | 2 471 | 2 342 | 2,9- | 1,3 |
| innerorts | 496 | 371 | 519 | 284 | 4,4- | 4,6- | 1 742 | 1 362 | 1 852 | 1 355 | 5,9- | 0,5 |
| außerorts | 156 | 215 | 139 | 177 | 12,2 | 21,5 | 658 | 1 010 | 619 | 987 | 6,3 | 2,3 |
| Fahrrädern | 2 586 | 9 | 3 065 | 9 | 15,6- | - | 7 040 | 28 | 7 310 | 27 | 3,7- | 3,7 |
| innerorts | 2 222 | 7 | 2 683 | 5 | 17,2- | X | 6 225 | 23 | 6 486 | 20 | 4,0- | 15,0 |
| außerorts | 364 | 2 | 382 | 4 | 4,7- | X | 815 | 5 | 824 | 7 | 1,1- | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 750 | - | 846 | - | 11,3- | - | 1 868 | - | 1 860 | 2 | 0,4 | X |
| innerorts | 689 | - | 775 | - | 11,1- | - | 1 730 | - | 1 705 | 2 | 1,5 | X |
| außerorts | 61 | - | 71 | - | 14,1- | - | 138 | - | 155 | - | 11,0- | - |
| anderen Fahrzeugen .. | 103 | 103 | 106 | 125 | 2,8- | 17,6- | 424 | 650 | 431 | 604 | 1,6- | 7,6 |
| innerorts | 74 | 76 | 82 | 97 | 9,8- | 21,7- | 314 | 498 | 336 | 441 | 6,5- | 12,9 |
| außerorts | 29 | 27 | 24 | 28 | 20,8 | 3,6- | 110 | 152 | 95 | 163 | 15,8 | 6,7- |
| Fußgänger | 1 029 | 4 | 1 138 | 4 | 9,6- | - | 4 803 | 26 | 4 929 | 31 | 2,6- | 16,1- |
| innerorts | 970 | 3 | 1 071 | 3 | 9,4- | - | 4 550 | 22 | 4 658 | 21 | 2,3- | 4,8 |
| außerorts | 59 | 1 | 67 | 1 | 11,9- | - | 253 | 4 | 271 | 10 | 6,6- | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 445 | 1 | 560 | - | 20,5- | X | 1 800 | 1 | 1 956 | 5 | 8,0- | X |
| innerorts | 432 | - | 545 | - | 20,7- | - | 1 753 | - | 1 898 | 1 | 7,6- | X |
| außerorts | 13 | 1 | 15 | - | 13,3- | X | 47 | 1 | 58 | 4 | 19,0- | X |
| 65 Jahre und mehr ... | 117 | 1 | 130 | - | 10,0- | X | 737 | 2 | 753 | 1 | 2,1- | X |
| innerorts | 112 | 1 | 128 | - | 12,5- | X | 707 | 2 | 729 | 1 | 3,0- | X |
| außerorts | 5 | - | 2 | - | X | - | 30 | - | 24 | - | 25,0 | - |
| Andere Personen | 28 | 5 | 37 | 8 | 24,3- | X | 105 | 14 | 123 | 22 | 14,6- | 36,4- |
| innerorts | 21 | 4 | 29 | 2 | 27,6- | X | 70 | 9 | 89 | 4 | 21,3- | X |
| außerorts | 7 | 1 | 8 | 6 | X | X | 35 | 5 | 34 | 18 | 2,9 | X |
| Insgesamt | 15 997 | 5 327 | 17 188 | 5 255 | 6,9- | 1,4 | 62 591 | 27 173 | 63 846 | 27 095 | 2,0- | 0,3 |
| innerorts | 11 544 | 3 136 | 12 751 | 3 228 | 9,5- | 2,9- | 44 417 | 16 322 | 46 116 | 16 227 | 3,7- | 0,6 |
| außerorts | 4 453 | 2 191 | 4 437 | 2 027 | 0,4 | 8,1 | 18 174 | 10 851 | 17 730 | 10 868 | 2,5 | 0,2- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 202 | 4 | 1 412 | 3 | 14,9- | X | 3 689 | 11 | 3 847 | 16 | 4,1- | 31,3- |
| innerorts | 1 127 | 3 | 1 326 | 2 | 15,0- | X | 3 497 | 9 | 3 629 | 8 | 3,6- | X |
| außerorts | 75 | 1 | 86 | 1 | 12,8- | - | 192 | 2 | 218 | 8 | 11,9- | X |
| 65 Jahre und mehr ... | 797 | 172 | 850 | 204 | 6,2- | 15,7- | 3 331 | 928 | 3 315 | 937 | 0,5 | 1,0- |
| innerorts | 617 | 94 | 645 | 127 | 4,3- | 26,0- | 2 540 | 561 | 2 558 | 603 | 0,7- | 7,0- |
| außerorts | 180 | 78 | 205 | 77 | 12,2- | 1,3 | 791 | 367 | 757 | 334 | 4,5 | 9,9 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|--------|-------------------------|----------------|--------|-------------------------|
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Ursachen der Fahrzeugführer | 10 381 | 10 861 | 4,4- | 39 345 | 39 697 | 0,9- |
| innerorts | 7 123 | 7 754 | 8,1- | 26 208 | 27 161 | 3,5- |
| außerorts | 3 258 | 3 107 | 4,9 | 13 137 | 12 536 | 4,8 |
| Verkehrstüchtigkeit | 691 | 666 | 3,8 | 2 433 | 2 492 | 2,4- |
| innerorts | 432 | 432 | - | 1 446 | 1 560 | 7,3- |
| außerorts | 259 | 234 | 10,7 | 987 | 932 | 5,9 |
| Alkoholeinfluß | 592 | 586 | 1,0 | 2 099 | 2 123 | 1,1- |
| innerorts | 387 | 400 | 3,3- | 1 304 | 1 395 | 6,5- |
| außerorts | 205 | 186 | 10,2 | 795 | 728 | 9,2 |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 15 | 13 | 15,4 | 46 | 64 | 28,1- |
| innerorts | 10 | 8 | X | 27 | 39 | 30,8- |
| außerorts | 5 | 5 | - | 19 | 25 | 24,0- |
| Übermüdung | 34 | 27 | 25,9 | 109 | 123 | 11,4- |
| innerorts | 7 | 2 | X | 18 | 15 | 20,0 |
| außerorts | 27 | 25 | 8,0 | 91 | 108 | 15,7- |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 50 | 40 | 25,0 | 179 | 182 | 1,6- |
| innerorts | 28 | 22 | 27,3 | 97 | 111 | 12,6- |
| außerorts | 22 | 18 | 22,2 | 82 | 71 | 15,5 |
| Straßenbenutzung | 854 | 953 | 10,4- | 2 531 | 2 456 | 3,1 |
| innerorts | 716 | 817 | 12,4- | 2 021 | 1 997 | 1,2 |
| außerorts | 138 | 136 | 1,5 | 510 | 459 | 11,1 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 563 | 657 | 14,3- | 1 587 | 1 592 | 0,3- |
| innerorts | 521 | 609 | 14,5- | 1 468 | 1 465 | 0,2 |
| außerorts | 42 | 48 | 12,5- | 119 | 127 | 6,3- |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 291 | 296 | 1,7- | 944 | 864 | 9,3 |
| innerorts | 195 | 208 | 6,3- | 553 | 532 | 3,9 |
| außerorts | 96 | 88 | 9,1 | 391 | 332 | 17,8 |
| Geschwindigkeit | 1 818 | 1 621 | 12,2 | 7 791 | 7 345 | 6,1 |
| innerorts | 865 | 782 | 10,6 | 3 499 | 3 376 | 3,6 |
| außerorts | 953 | 839 | 13,6 | 4 292 | 3 969 | 8,1 |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit | 168 | 200 | 16,0- | 687 | 775 | 11,4- |
| innerorts | 97 | 124 | 21,8- | 419 | 511 | 18,0- |
| außerorts | 71 | 76 | 6,6- | 268 | 264 | 1,5 |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 650 | 1 421 | 16,1 | 7 104 | 6 570 | 8,1 |
| innerorts | 768 | 658 | 16,7 | 3 080 | 2 865 | 7,5 |
| außerorts | 882 | 763 | 15,6 | 4 024 | 3 705 | 8,6 |
| Abstand | 1 085 | 1 039 | 4,4 | 4 685 | 4 445 | 5,4 |
| innerorts | 698 | 682 | 2,3 | 2 956 | 2 883 | 2,5 |
| außerorts | 387 | 357 | 8,4 | 1 729 | 1 562 | 10,7 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 1 061 | 1 018 | 4,2 | 4 584 | 4 361 | 5,1 |
| innerorts | 685 | 570 | 2,2 | 2 901 | 2 841 | 2,1 |
| außerorts | 376 | 348 | 8,0 | 1 683 | 1 520 | 10,7 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 24 | 21 | 14,3 | 101 | 84 | 20,2 |
| innerorts | 13 | 12 | 8,3 | 55 | 42 | 31,0 |
| außerorts | 11 | 9 | X | 46 | 42 | 9,5 |
| Überholen | 399 | 464 | 14,0- | 1 410 | 1 513 | 6,8- |
| innerorts | 180 | 252 | 28,6- | 599 | 706 | 15,2- |
| außerorts | 219 | 212 | 3,3 | 811 | 807 | 0,5 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 29 | 35 | 17,1- | 77 | 88 | 12,5- |
| innerorts | 14 | 26 | 46,2- | 42 | 50 | 16,0- |
| außerorts | 15 | 9 | X | 35 | 38 | 7,9- |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 54 | 54 | - | 196 | 210 | 6,7- |
| innerorts | 16 | 20 | 20,0- | 44 | 59 | 25,4- |
| außerorts | 38 | 34 | 11,8 | 152 | 151 | 0,7 |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|----------------|-------|-------------------------|
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 119 | 136 | 12,5- | 396 | 403 | 1,7- |
| innerorts | 57 | 88 | 35,2- | 214 | 260 | 17,7- |
| außerorts | 62 | 48 | 29,2 | 182 | 143 | 27,3 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 8 | 18 | X | 29 | 58 | 50,0- |
| innerorts | 3 | 6 | X | 6 | 17 | X |
| außerorts | 5 | 12 | X | 23 | 41 | 43,9- |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 46 | 45 | 2,2 | 193 | 189 | 2,1 |
| innerorts | 4 | 5 | X | 9 | 9 | - |
| außerorts | 42 | 40 | 5,0 | 184 | 180 | 2,2 |
| Fehler beim Wiedereinordnen | 28 | 36 | 22,2- | 134 | 124 | 8,1 |
| innerorts | 7 | 16 | X | 42 | 43 | 2,3- |
| außerorts | 21 | 20 | 5,0 | 92 | 81 | 13,6 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) | 96 | 119 | 19,3- | 322 | 350 | 8,0- |
| innerorts | 69 | 83 | 16,9- | 210 | 233 | 9,9- |
| außerorts | 27 | 36 | 25,0- | 112 | 117 | 4,3- |
| Fehler beim Überholtwerden | 19 | 21 | 9,5- | 63 | 91 | 30,8- |
| innerorts | 10 | 8 | X | 32 | 35 | 8,6- |
| außerorts | 9 | 13 | X | 31 | 56 | 44,6- |
| Vorbeifahren | 36 | 52 | 30,8- | 144 | 153 | 5,9- |
| innerorts | 33 | 49 | 32,7- | 133 | 145 | 8,3- |
| außerorts | 3 | 3 | - | 11 | 8 | X |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen | 30 | 43 | 30,2- | 115 | 127 | 9,4- |
| innerorts | 27 | 41 | 34,1- | 104 | 121 | 14,1- |
| außerorts | 3 | 2 | X | 11 | 6 | X |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ... | 6 | 9 | X | 29 | 26 | 11,5 |
| innerorts | 6 | 8 | X | 29 | 24 | 20,8 |
| außerorts | - | 1 | X | - | 2 | X |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens | 135 | 119 | 13,4 | 477 | 469 | 1,7 |
| innerorts | 91 | 91 | - | 307 | 327 | 6,1- |
| außerorts | 44 | 28 | 57,1 | 170 | 142 | 19,7 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 481 | 1 745 | 15,1- | 5 682 | 6 078 | 6,5- |
| innerorts | 1 083 | 1 298 | 16,6- | 4 264 | 4 575 | 6,8- |
| außerorts | 398 | 447 | 11,0- | 1 418 | 1 503 | 5,7- |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 177 | 193 | 8,3- | 584 | 633 | 7,7- |
| innerorts | 156 | 172 | 9,3- | 537 | 584 | 8,0- |
| außerorts | 21 | 21 | - | 47 | 49 | 4,1- |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 1 058 | 1 254 | 14,8- | 4 110 | 4 408 | 6,8- |
| innerorts | 740 | 887 | 16,6- | 2 926 | 3 176 | 7,9- |
| außerorts | 328 | 367 | 10,6- | 1 184 | 1 232 | 3,9- |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen | 10 | 12 | 16,7- | 50 | 58 | 13,8- |
| innerorts | 3 | - | X | 7 | 1 | X |
| außerorts | 7 | 12 | X | 43 | 57 | 24,6- |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 11 | 18 | 38,9- | 36 | 39 | 7,7- |
| innerorts | 2 | 3 | X | 10 | 9 | X |
| außerorts | 9 | 15 | X | 26 | 30 | 13,3- |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 202 | 246 | 17,9- | 836 | 863 | 3,1- |
| innerorts | 174 | 221 | 21,3- | 740 | 751 | 1,5- |
| außerorts | 28 | 25 | 12,0 | 96 | 112 | 14,3- |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 9 | 18 | X | 45 | 50 | 10,0- |
| innerorts | 7 | 13 | X | 33 | 34 | 2,9- |
| außerorts | 2 | 5 | X | 12 | 16 | 25,0- |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|--------|-------|-------------------------|----------------|-------|-------------------------|
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | | Anzahl | | |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 4 | 4 | - | 21 | 27 | 22,2- |
| innerorts | 1 | 2 | X | 11 | 20 | 45,0- |
| außerorts | 3 | 2 | X | 10 | 7 | X |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 774 | 2 068 | 14,2- | 6 182 | 6 693 | 7,6- |
| innerorts | 1 508 | 1 751 | 13,9- | 5 252 | 5 654 | 7,1- |
| außerorts | 266 | 317 | 16,1- | 930 | 1 039 | 10,5- |
| Fehler beim Abbiegen | 827 | 1 103 | 25,0- | 3 156 | 3 646 | 13,4- |
| innerorts | 661 | 882 | 25,1- | 2 520 | 2 901 | 13,1- |
| außerorts | 166 | 221 | 24,9- | 636 | 745 | 14,6- |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 271 | 273 | 0,7- | 1 038 | 1 038 | - |
| innerorts | 231 | 231 | - | 916 | 917 | 0,1- |
| außerorts | 40 | 42 | 4,8- | 122 | 121 | 0,8 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 676 | 692 | 2,3- | 1 988 | 2 009 | 1,0- |
| innerorts | 616 | 638 | 3,4- | 1 816 | 1 836 | 1,1- |
| außerorts | 60 | 54 | 11,1 | 172 | 173 | 0,6- |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 490 | 544 | 9,9- | 2 567 | 2 614 | 1,8- |
| innerorts | 471 | 526 | 10,5- | 2 465 | 2 517 | 2,1- |
| außerorts | 19 | 18 | 5,6 | 102 | 97 | 5,2 |
| an Fußgängerüberwegen | 16 | 22 | 27,3- | 106 | 114 | 7,0- |
| innerorts | 16 | 22 | 27,3- | 105 | 114 | 7,9- |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X |
| an Fußgängerfurten | 57 | 56 | 1,8 | 383 | 354 | 8,2 |
| innerorts | 57 | 56 | 1,8 | 378 | 344 | 9,9 |
| außerorts | - | - | - | 5 | 10 | X |
| beim Abbiegen | 46 | 49 | 6,1- | 344 | 350 | 1,7- |
| innerorts | 45 | 46 | 2,2- | 338 | 343 | 1,5- |
| außerorts | 1 | 3 | X | 6 | 7 | X |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 33 | 14 | X | 132 | 134 | 1,5- |
| innerorts | 32 | 13 | X | 126 | 124 | 1,6 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 6 | 10 | X |
| an anderen Stellen | 338 | 403 | 16,1- | 1 602 | 1 662 | 3,6- |
| innerorts | 321 | 389 | 17,5- | 1 518 | 1 592 | 4,6- |
| außerorts | 17 | 14 | 21,4 | 84 | 70 | 20,0 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 129 | 141 | 8,5- | 444 | 457 | 2,8- |
| innerorts | 128 | 137 | 6,6- | 417 | 417 | - |
| außerorts | 1 | 4 | X | 27 | 40 | 32,5- |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 21 | 18 | 16,7 | 69 | 75 | 8,0- |
| innerorts | 21 | 15 | 40,0 | 59 | 62 | 4,8- |
| außerorts | - | 3 | X | 10 | 13 | 23,1- |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 2 | 6 | X | 37 | 40 | 7,5- |
| innerorts | 2 | 5 | X | 25 | 16 | 56,3 |
| außerorts | - | 1 | X | 12 | 24 | 50,0- |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 106 | 117 | 9,4- | 338 | 342 | 1,2- |
| innerorts | 105 | 117 | 10,3- | 333 | 339 | 1,8- |
| außerorts | 1 | - | X | 5 | 3 | X |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 9 | 12 | X | 90 | 81 | 11,1 |
| innerorts | 6 | 7 | X | 71 | 64 | 10,9 |
| außerorts | 3 | 5 | X | 19 | 17 | 11,8 |
| Ladung, Besetzung | 30 | 43 | 30,2- | 99 | 117 | 15,4- |
| innerorts | 18 | 26 | 30,8- | 51 | 61 | 16,4- |
| außerorts | 12 | 17 | 29,4- | 48 | 56 | 14,3- |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|----------------|-------|-------------------------|
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Überladung, Überbesetzung | 12 | 14 | 14,3- | 36 | 35 | 2,9 |
| innerorts | 10 | 12 | 16,7- | 27 | 24 | 12,5 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 9 | 11 | X |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 18 | 29 | 37,9- | 63 | 82 | 23,2- |
| innerorts | 8 | 14 | X | 24 | 37 | 35,1- |
| außerorts | 10 | 15 | 33,3- | 39 | 45 | 13,3- |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 450 | 1 394 | 4,0 | 4 810 | 4 784 | 0,5 |
| innerorts | 894 | 904 | 1,1- | 2 727 | 2 879 | 5,3- |
| außerorts | 556 | 490 | 13,5 | 2 083 | 1 905 | 9,3 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 156 | 143 | 9,1 | 518 | 492 | 5,3 |
| innerorts | 84 | 74 | 13,5 | 288 | 283 | 1,8 |
| außerorts | 72 | 69 | 4,3 | 230 | 209 | 10,0 |
| Beleuchtung | 10 | 23 | 56,5- | 76 | 94 | 19,1- |
| innerorts | 7 | 16 | X | 60 | 69 | 13,0- |
| außerorts | 3 | 7 | X | 16 | 25 | 36,0- |
| Bereifung | 49 | 37 | 32,4 | 168 | 131 | 28,2 |
| innerorts | 14 | 8 | X | 53 | 37 | 43,2 |
| außerorts | 35 | 29 | 20,7 | 115 | 94 | 22,3 |
| Bremsen | 49 | 40 | 22,5 | 126 | 119 | 5,9 |
| innerorts | 37 | 28 | 32,1 | 93 | 89 | 4,5 |
| außerorts | 12 | 12 | - | 33 | 30 | 10,0 |
| Lenkung | 11 | 7 | X | 23 | 22 | 4,5 |
| innerorts | 5 | 5 | - | 8 | 16 | X |
| außerorts | 6 | 2 | X | 15 | 6 | X |
| Zugvorrichtung | 3 | - | X | 7 | 5 | X |
| innerorts | 2 | - | X | 5 | 2 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 2 | 3 | X |
| Andere Mängel | 34 | 36 | 5,6- | 118 | 121 | 2,5- |
| innerorts | 19 | 17 | 11,8 | 69 | 70 | 1,4- |
| außerorts | 15 | 19 | 21,1- | 49 | 51 | 3,9- |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 777 | 909 | 14,5- | 3 496 | 3 788 | 7,7- |
| innerorts | 718 | 843 | 14,8- | 3 269 | 3 512 | 6,9- |
| außerorts | 59 | 66 | 10,6- | 227 | 276 | 17,8- |
| Verkehrstüchtigkeit | 53 | 56 | 5,4- | 342 | 335 | 2,1 |
| innerorts | 42 | 43 | 2,3- | 291 | 268 | 8,6 |
| außerorts | 11 | 13 | 15,4- | 51 | 67 | 23,9- |
| Alkoholeinfluß | 48 | 54 | 11,1- | 317 | 322 | 1,6- |
| innerorts | 38 | 42 | 9,5- | 270 | 258 | 4,7 |
| außerorts | 10 | 12 | 16,7- | 47 | 64 | 26,6- |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 2 | - | X | 8 | 4 | X |
| innerorts | 2 | - | X | 6 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | 2 | - | X |
| Übermüdung | - | - | - | 1 | - | X |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 3 | 2 | X | 16 | 9 | X |
| innerorts | 2 | 1 | X | 14 | 6 | X |
| außerorts | 1 | 1 | - | 2 | 3 | X |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 652 | 775 | 15,9- | 2 861 | 3 166 | 9,6- |
| innerorts | 617 | 738 | 16,4- | 2 731 | 3 007 | 9,2- |
| außerorts | 35 | 37 | 5,4- | 130 | 159 | 18,2- |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 45 | 43 | 4,7 | 261 | 289 | 9,7- |
| innerorts | 43 | 41 | 4,9 | 257 | 283 | 9,2- |
| außerorts | 2 | 2 | - | 4 | 6 | X |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|--------|------|-------------------------|----------------|-------|-------------------------|
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | | Anzahl | | |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 | 1 | - | 5 | 12 | X |
| innerorts | 1 | 1 | - | 5 | 12 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 46 | 51 | 9,8- | 244 | 273 | 10,6- |
| innerorts | 45 | 47 | 4,3- | 238 | 257 | 7,4- |
| außerorts | 1 | 4 | X | 6 | 16 | X |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 199 | 235 | 15,3- | 728 | 811 | 10,2- |
| innerorts | 193 | 231 | 16,5- | 713 | 796 | 10,4- |
| außerorts | 6 | 4 | X | 15 | 15 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 326 | 400 | 18,5- | 1 479 | 1 625 | 9,0- |
| innerorts | 310 | 380 | 18,4- | 1 400 | 1 525 | 8,2- |
| außerorts | 16 | 20 | 20,0- | 79 | 100 | 21,0- |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 35 | 45 | 22,2- | 144 | 156 | 7,7- |
| innerorts | 25 | 38 | 34,2- | 118 | 134 | 11,9- |
| außerorts | 10 | 7 | X | 26 | 22 | 18,2 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 5 | 8 | X | 26 | 28 | 7,1- |
| innerorts | 5 | 4 | X | 24 | 22 | 9,1 |
| außerorts | - | 4 | X | 2 | 6 | X |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 4 | 2 | X | 15 | 13 | 15,4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | 4 | X |
| außerorts | 2 | - | X | 12 | 9 | X |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 9 | 13 | X | 54 | 40 | 35,0 |
| innerorts | 9 | 12 | X | 53 | 38 | 39,5 |
| außerorts | - | 1 | X | 1 | 2 | X |
| Andere Fehler der Fußgänger | 54 | 55 | 1,8- | 198 | 206 | 3,9- |
| innerorts | 43 | 44 | 2,3- | 167 | 173 | 3,5- |
| außerorts | 11 | 11 | - | 31 | 33 | 6,1- |
| Straßenverhältnisse | 365 | 247 | 47,8 | 2 929 | 2 764 | 6,0 |
| innerorts | 202 | 151 | 33,8 | 1 471 | 1 522 | 3,4- |
| außerorts | 163 | 96 | 69,8 | 1 458 | 1 242 | 17,4 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 348 | 235 | 48,1 | 2 870 | 2 718 | 5,6 |
| innerorts | 191 | 144 | 32,6 | 1 446 | 1 506 | 4,0- |
| außerorts | 157 | 91 | 72,5 | 1 424 | 1 212 | 17,5 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 24 | 21 | 14,3 | 54 | 64 | 15,6- |
| innerorts | 16 | 14 | 14,3 | 38 | 41 | 7,3- |
| außerorts | 8 | 7 | X | 16 | 23 | 30,4- |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 4 | 3 | X | 12 | 14 | 14,3- |
| innerorts | 2 | 3 | X | 4 | 8 | X |
| außerorts | 2 | - | X | 8 | 6 | X |
| Schnee, Eis | - | - | - | 963 | 656 | 46,8 |
| innerorts | - | - | - | 256 | 176 | 45,5 |
| außerorts | - | - | - | 707 | 480 | 47,3 |
| Regen | 309 | 202 | 53,0 | 1 812 | 1 954 | 7,3- |
| innerorts | 170 | 125 | 36,0 | 1 140 | 1 269 | 10,2- |
| außerorts | 139 | 77 | 80,5 | 672 | 685 | 1,9- |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 11 | 9 | X | 29 | 30 | 3,3- |
| innerorts | 3 | 2 | X | 8 | 12 | X |
| außerorts | 8 | 7 | X | 21 | 18 | 16,7 |
| Zustand der Straße | 16 | 11 | 45,5 | 51 | 42 | 21,4 |
| innerorts | 10 | 7 | X | 18 | 14 | 28,6 |
| außerorts | 6 | 4 | X | 33 | 28 | 17,9 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 1 | - | X | 10 | 8 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 2 | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | 8 | 7 | X |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|--------|-------------------------|----------------|--------|-------------------------|
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Anderer Zustand der Straße | 15 | 11 | 36,4 | 41 | 34 | 20,6 |
| innerorts | 9 | 7 | X | 16 | 13 | 23,1 |
| außerorts | 6 | 4 | X | 25 | 21 | 19,0 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen | 1 | 1 | - | 6 | 3 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 6 | 1 | X |
| außerorts | - | 1 | X | - | 2 | X |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | 1 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | 1 | - | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X |
| Witterungseinflüsse | 29 | 38 | 23,7- | 395 | 347 | 13,8 |
| innerorts | 15 | 19 | 21,1- | 154 | 132 | 16,7 |
| außerorts | 14 | 19 | 26,3- | 241 | 215 | 12,1 |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 1 | 1 | - | 208 | 174 | 19,5 |
| innerorts | - | - | - | 69 | 61 | 13,1 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 139 | 113 | 23,0 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 5 | 2 | X | 45 | 52 | 13,5- |
| innerorts | 3 | - | X | 22 | 21 | 4,8 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 23 | 31 | 25,8- |
| blendende Sonne | 19 | 30 | 36,7- | 88 | 73 | 20,5 |
| innerorts | 11 | 19 | 42,1- | 55 | 44 | 25,0 |
| außerorts | 8 | 11 | X | 33 | 29 | 13,8 |
| Seitenwind | 2 | 4 | X | 41 | 42 | 2,4- |
| innerorts | - | - | - | 4 | 6 | X |
| außerorts | 2 | 4 | X | 37 | 36 | 2,8 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 2 | 1 | X | 13 | 6 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 4 | - | X |
| außerorts | 1 | 1 | - | 9 | 6 | X |
| Hindernisse | 98 | 82 | 19,5 | 305 | 267 | 14,2 |
| innerorts | 30 | 27 | 11,1 | 88 | 89 | 1,1- |
| außerorts | 68 | 55 | 23,6 | 217 | 178 | 21,9 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 4 | 6 | X | 12 | 20 | 40,0- |
| innerorts | 3 | 5 | X | 9 | 17 | X |
| außerorts | 1 | 1 | - | 3 | 3 | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 45 | 26 | 73,1 | 123 | 93 | 32,3 |
| innerorts | 2 | - | X | 10 | 3 | X |
| außerorts | 43 | 26 | 65,4 | 113 | 90 | 25,6 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 41 | 35 | 17,1 | 126 | 112 | 12,5 |
| innerorts | 22 | 16 | 37,5 | 53 | 52 | 1,9 |
| außerorts | 19 | 19 | - | 73 | 60 | 21,7 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 8 | 15 | X | 44 | 42 | 4,8 |
| innerorts | 3 | 6 | X | 16 | 17 | 5,9- |
| außerorts | 5 | 9 | X | 28 | 25 | 12,0 |
| Sonstige Ursachen | 25 | 25 | - | 76 | 94 | 19,1- |
| innerorts | 12 | 18 | 33,3- | 36 | 51 | 29,4- |
| außerorts | 13 | 7 | X | 40 | 43 | 7,0- |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ... | 7 | 5 | X | 25 | 32 | 21,9- |
| innerorts | 6 | 4 | X | 20 | 24 | 16,7- |
| außerorts | 1 | 1 | - | 5 | 8 | X |
| Ursachen insgesamt | 11 838 | 12 310 | 3,8- | 47 089 | 47 481 | 0,8- |
| innerorts | 8 190 | 8 890 | 7,9- | 31 534 | 32 774 | 3,8- |
| außerorts | 3 648 | 3 420 | 6,7 | 15 555 | 14 707 | 5,8 |

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|---|---------------------|------------------------------|---|-----------------|-----------|------------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------|
| | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zweir. mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| | M a i 1993 | | | | | | | | M a i 1992 | | | |
| Insgesamt | 10 381 | 6 938 | 612 | 1 860 | 10 861 | 7 095 | 661 | 2 080 | 4,4- | 2,2- | 7,4- | 10,6- |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 691 | 437 | 34 | 166 | 666 | 420 | 33 | 162 | 3,8 | 4,0 | 3,0 | 2,5 |
| dar. Alkoholeinfluß | 592 | 364 | 32 | 155 | 586 | 354 | 32 | 157 | 1,0 | 2,8 | - | 1,3- |
| Straßenbenutzung | 854 | 182 | 26 | 566 | 953 | 181 | 30 | 680 | 10,4- | 0,6 | 13,3- | 16,8- |
| Geschwindigkeit | 1 818 | 1 362 | 234 | 69 | 1 621 | 1 153 | 257 | 87 | 12,2 | 18,1 | 9,0- | 20,7- |
| Abstand | 1 085 | 864 | 58 | 32 | 1 039 | 791 | 71 | 36 | 4,4 | 9,2 | 18,3- | 11,1- |
| Überholen | 399 | 233 | 78 | 29 | 464 | 293 | 74 | 39 | 14,0- | 20,5- | 5,4 | 25,6- |
| Vorbeifahren | 36 | 25 | 1 | 3 | 52 | 30 | 2 | 13 | 30,8- | 16,7- | X | X |
| Nebeneinanderfahren .. | 135 | 92 | 5 | 12 | 119 | 76 | 5 | 18 | 13,4 | 21,1 | - | 33,3- |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 481 | 1 173 | 22 | 182 | 1 745 | 1 341 | 33 | 253 | 15,1- | 12,5- | 33,3- | 28,1- |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 1 068 | 914 | 7 | 81 | 1 254 | 1 037 | 17 | 127 | 14,8- | 11,9- | X | 36,2- |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 202 | 129 | 6 | 51 | 246 | 155 | 7 | 63 | 17,9- | 16,8- | X | 19,0- |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 1 774 | 1 270 | 31 | 327 | 2 068 | 1 539 | 29 | 310 | 14,2- | 17,5- | 6,9 | 5,5 |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 490 | 383 | 9 | 58 | 544 | 405 | 10 | 78 | 9,9- | 5,4- | X | 25,6- |
| an Überwegen, Furten | 73 | 60 | 1 | 8 | 78 | 58 | 2 | 12 | 6,4- | 3,4 | X | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 129 | 109 | - | 2 | 141 | 127 | - | - | 8,5- | 14,2- | - | X |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 9 | 1 | - | 6 | 12 | 1 | 1 | 6 | X | - | X | - |
| Ladung, Besetzung | 30 | 5 | 3 | 12 | 43 | 6 | 4 | 9 | 30,2- | X | X | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 450 | 802 | 111 | 396 | 1 394 | 732 | 112 | 389 | 4,0 | 9,6 | 0,9- | 1,8 |
| | Januar - M a i 1993 | | | | | | | | Januar - M a i 1992 | | | |
| Insgesamt | 39 345 | 29 103 | 1 605 | 4 805 | 39 697 | 29 275 | 1 579 | 4 813 | 0,9- | 0,6- | 1,6 | 0,2- |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 2 433 | 1 760 | 80 | 416 | 2 492 | 1 851 | 67 | 387 | 2,4- | 4,9- | 19,4 | 7,5 |
| dar. Alkoholeinfluß | 2 099 | 1 507 | 74 | 390 | 2 123 | 1 544 | 64 | 369 | 1,1- | 2,4- | 15,6 | 5,7 |
| Straßenbenutzung | 2 531 | 747 | 58 | 1 492 | 2 456 | 691 | 63 | 1 519 | 3,1 | 8,1 | 7,9- | 1,8- |
| Geschwindigkeit | 7 791 | 6 398 | 620 | 146 | 7 345 | 5 992 | 596 | 146 | 6,1 | 6,8 | 4,0 | - |
| Abstand | 4 685 | 3 930 | 166 | 62 | 4 445 | 3 633 | 174 | 67 | 5,4 | 8,2 | 4,6- | 7,5- |
| Überholen | 1 410 | 933 | 192 | 78 | 1 513 | 1 007 | 175 | 96 | 6,8- | 7,3- | 9,7 | 18,8- |
| Vorbeifahren | 144 | 110 | 2 | 7 | 153 | 108 | 6 | 15 | 5,9- | 1,9 | X | X |
| Nebeneinanderfahren .. | 477 | 329 | 10 | 25 | 469 | 337 | 13 | 35 | 1,7 | 2,4- | 23,1- | 28,6- |
| Vorfahrt, Vorrang | 5 682 | 4 600 | 62 | 575 | 6 078 | 4 836 | 71 | 672 | 6,5- | 4,9- | 12,7- | 14,4- |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 4 110 | 3 531 | 26 | 264 | 4 408 | 3 704 | 35 | 339 | 6,8- | 4,7- | 25,7- | 22,1- |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 836 | 573 | 14 | 165 | 863 | 581 | 22 | 172 | 3,1- | 1,4- | 36,4- | 4,1- |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 6 182 | 4 753 | 72 | 805 | 6 693 | 5 241 | 71 | 762 | 7,6- | 9,3- | 1,4 | 5,6 |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 2 567 | 2 088 | 39 | 185 | 2 614 | 2 140 | 41 | 184 | 1,8- | 2,4- | 4,9- | 0,5 |
| an Überwegen, Furten | 489 | 416 | 5 | 29 | 468 | 387 | 10 | 30 | 4,5 | 7,5 | X | 3,3- |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 444 | 392 | - | 4 | 457 | 409 | 2 | 2 | 2,8- | 4,2- | X | X |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 90 | 18 | 1 | 63 | 81 | 12 | 5 | 51 | 11,1 | 50,0 | X | 23,5 |
| Ladung, Besetzung | 99 | 23 | 4 | 27 | 117 | 27 | 5 | 20 | 15,4- | 14,8- | X | 35,0 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 4 810 | 3 022 | 299 | 920 | 4 784 | 2 991 | 290 | 857 | 0,5 | 1,0 | 3,1 | 7,4 |

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT | 368 | 257 | 111 | 318 | 3 | 41 | 274 |
| innerorts | 328 | 233 | 95 | 290 | 2 | 34 | 254 |
| außerorts | 40 | 24 | 16 | 28 | 1 | 7 | 20 |
| DUISBURG, KREISFREIE STADT | 277 | 221 | 56 | 253 | 1 | 57 | 195 |
| innerorts | 235 | 197 | 38 | 219 | - | 48 | 171 |
| außerorts | 42 | 24 | 18 | 34 | 1 | 9 | 24 |
| ESSEN, KREISFREIE STADT | 308 | 226 | 82 | 270 | 2 | 46 | 222 |
| innerorts | 273 | 205 | 68 | 240 | 2 | 42 | 196 |
| außerorts | 35 | 21 | 14 | 30 | - | 4 | 26 |
| KREFELD, KREISFREIE STADT | 141 | 116 | 25 | 139 | 1 | 33 | 105 |
| innerorts | 121 | 100 | 21 | 113 | 1 | 27 | 85 |
| außerorts | 20 | 16 | 4 | 26 | - | 6 | 20 |
| MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT | 146 | 127 | 19 | 167 | - | 22 | 145 |
| innerorts | 126 | 115 | 11 | 152 | - | 21 | 131 |
| außerorts | 20 | 12 | 8 | 15 | - | 1 | 14 |
| MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT | 87 | 66 | 21 | 73 | - | 14 | 59 |
| innerorts | 78 | 62 | 16 | 69 | - | 13 | 56 |
| außerorts | 9 | 4 | 5 | 4 | - | 1 | 3 |
| OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT | 125 | 102 | 23 | 131 | 1 | 20 | 110 |
| innerorts | 96 | 89 | 7 | 114 | 1 | 15 | 98 |
| außerorts | 29 | 13 | 16 | 17 | - | 5 | 12 |
| REMSCHIED, KREISFREIE STADT | 60 | 47 | 13 | 60 | - | 12 | 48 |
| innerorts | 47 | 38 | 9 | 48 | - | 9 | 39 |
| außerorts | 13 | 9 | 4 | 12 | - | 3 | 9 |
| SOLINGEN, KREISFREIE STADT | 80 | 42 | 38 | 55 | - | 4 | 51 |
| innerorts | 75 | 38 | 37 | 49 | - | 4 | 45 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| WUPPERTAL, KREISFREIE STADT | 189 | 148 | 41 | 178 | 1 | 32 | 145 |
| innerorts | 150 | 121 | 29 | 145 | - | 23 | 122 |
| außerorts | 39 | 27 | 12 | 33 | 1 | 9 | 23 |
| BEDBURG-HAU | 7 | 6 | 1 | 9 | 2 | 5 | 2 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 7 | 2 | 4 | 1 |
| EMMERICH, STADT | 27 | 14 | 13 | 18 | - | 3 | 15 |
| innerorts | 14 | 10 | 4 | 10 | - | 3 | 7 |
| außerorts | 13 | 4 | 9 | 8 | - | - | 8 |
| GELDERN, STADT | 27 | 24 | 3 | 32 | - | 11 | 21 |
| innerorts | 19 | 17 | 2 | 18 | - | 7 | 11 |
| außerorts | 8 | 7 | 1 | 14 | - | 4 | 10 |
| GOCH, STADT | 13 | 13 | - | 18 | 1 | 7 | 10 |
| innerorts | 6 | 6 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts | 7 | 7 | - | 11 | 1 | 4 | 6 |
| ISSUM | 8 | 6 | 2 | 10 | - | 4 | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 4 | 3 |
| KALKAR, STADT | 12 | 11 | 1 | 14 | - | 1 | 13 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 8 | 7 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| KERKEN | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| KEVELAER, STADT | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 4 | 1 |
| innerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| KLEVE, STADT | 26 | 17 | 9 | 24 | - | 8 | 16 |
| innerorts | 21 | 13 | 8 | 17 | - | 4 | 13 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| KRANENBURG | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| REES, STADT | 14 | 7 | 7 | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 11 | 6 | 5 | 8 | - | 3 | 5 |
| RHEURDT | 8 | 5 | 3 | 8 | 3 | 2 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 8 | 3 | 2 | 3 |
| STRAELEN, STADT | 11 | 8 | 3 | 20 | - | 11 | 9 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 10 | 7 | 3 | 18 | - | 10 | 8 |
| UEDEM | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| WACHTENDONK | 5 | 5 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| WEEZE | 12 | 9 | 3 | 13 | - | 5 | 8 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 8 | 6 | 2 | 10 | - | 4 | 6 |
| KREIS KLEVE | 191 | 141 | 50 | 198 | 6 | 69 | 123 |
| innerorts | 85 | 65 | 20 | 74 | - | 23 | 51 |
| außerorts | 106 | 76 | 30 | 124 | 6 | 46 | 72 |
| ERKRATH, STADT | 11 | 14 | 2 | 16 | - | 4 | 12 |
| innerorts | 13 | 11 | 2 | 12 | - | 3 | 9 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| HAAN, STADT | 12 | 11 | 1 | 12 | - | - | 12 |
| innerorts | 10 | 10 | - | 11 | - | - | 11 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| HEILIGENHAUS, STADT | 17 | 14 | 3 | 14 | - | 4 | 10 |
| innerorts | 14 | 12 | 2 | 12 | - | 4 | 8 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| HILDEN, STADT | 22 | 19 | 3 | 23 | - | 3 | 20 |
| innerorts | 14 | 13 | 1 | 17 | - | - | 17 |
| außerorts | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| LANGENFELD (RHEINLAND), STADT | 30 | 26 | 4 | 28 | - | 3 | 25 |
| innerorts | 22 | 21 | 1 | 21 | - | 3 | 18 |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 7 | - | - | 7 |
| METTMANN, STADT | 16 | 12 | 4 | 13 | - | 6 | 7 |
| innerorts | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| MONHEIM, STADT | 16 | 16 | - | 18 | - | 1 | 17 |
| innerorts | 15 | 15 | - | 17 | - | 1 | 16 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| RATINGEN, STADT | 81 | 58 | 23 | 71 | - | 12 | 59 |
| innerorts | 42 | 36 | 6 | 42 | - | 7 | 35 |
| außerorts | 39 | 22 | 17 | 29 | - | 5 | 24 |
| VELBERT, STADT | 49 | 38 | 11 | 46 | 3 | 9 | 34 |
| innerorts | 30 | 24 | 6 | 25 | - | 4 | 21 |
| außerorts | 19 | 14 | 5 | 21 | 3 | 5 | 13 |
| WÜLFRAH, STADT | 9 | 7 | 2 | 10 | - | - | 10 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 5 | - | - | 5 |
| KREIS METTMANN | 268 | 215 | 53 | 251 | 3 | 42 | 206 |
| innerorts | 175 | 152 | 23 | 168 | - | 24 | 144 |
| außerorts | 93 | 63 | 30 | 83 | 3 | 18 | 62 |
| DORMAGEN, STADT | 19 | 16 | 3 | 21 | - | 8 | 13 |
| innerorts | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |
| außerorts | 9 | 8 | 1 | 12 | - | 5 | 7 |
| GREVENBROICH, STADT | 42 | 33 | 9 | 49 | - | 11 | 38 |
| innerorts | 25 | 20 | 5 | 23 | - | 4 | 19 |
| außerorts | 17 | 13 | 4 | 26 | - | 7 | 19 |
| JÜCHEN | 11 | 9 | 2 | 12 | - | 2 | 10 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| KAARST, STADT | 32 | 19 | 13 | 22 | - | 2 | 20 |
| innerorts | 18 | 10 | 8 | 10 | - | 2 | 8 |
| außerorts | 14 | 9 | 5 | 12 | - | - | 12 |
| KORSCHENBROICH, STADT | 10 | 6 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 5 | 5 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts | 5 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | - |
| MEERBUSCH, STADT | 25 | 18 | 7 | 25 | - | 2 | 23 |
| innerorts | 16 | 13 | 3 | 15 | - | 2 | 13 |
| außerorts | 9 | 5 | 4 | 10 | - | - | 10 |
| NEUSS, STADT | 113 | 78 | 35 | 93 | - | 10 | 83 |
| innerorts | 86 | 63 | 23 | 75 | - | 6 | 69 |
| außerorts | 27 | 15 | 12 | 18 | - | 4 | 14 |
| ROMMERSKIRCHEN | 5 | 5 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| KREIS NEUSS | 257 | 184 | 73 | 236 | - | 39 | 197 |
| innerorts | 168 | 125 | 42 | 145 | - | 20 | 125 |
| außerorts | 89 | 58 | 31 | 91 | - | 19 | 72 |
| BRÜGGEN | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| GREFRATH | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| KEMPEN, STADT | 15 | 13 | 2 | 16 | - | 4 | 12 |
| innerorts | 6 | 6 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts | 9 | 7 | 2 | 10 | - | 3 | 7 |
| NETTETAL, STADT | 31 | 26 | 5 | 33 | - | 7 | 26 |
| innerorts | 18 | 15 | 3 | 16 | - | 2 | 14 |
| außerorts | 13 | 11 | 2 | 17 | - | 5 | 12 |
| NIEDERKRÜCHTEN | 13 | 12 | 1 | 17 | - | 7 | 10 |
| innerorts | 8 | 8 | - | 11 | - | 5 | 6 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| SCHWALMTAL | 14 | 13 | 1 | 19 | - | 10 | 9 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 10 | 9 | 1 | 15 | - | 9 | 6 |
| TÖNISVORST, STADT | 14 | 8 | 6 | 9 | - | 4 | 5 |
| innerorts | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| VIERSEN, STADT | 35 | 28 | 7 | 33 | - | 8 | 25 |
| innerorts | 24 | 20 | 4 | 23 | - | 3 | 20 |
| außerorts | 11 | 8 | 3 | 10 | - | 5 | 5 |
| WILlich, STADT | 29 | 21 | 8 | 26 | 1 | 6 | 19 |
| innerorts | 15 | 13 | 2 | 17 | - | 3 | 14 |
| außerorts | 14 | 8 | 6 | 9 | 1 | 3 | 5 |
| KREIS VIERSEN | 159 | 127 | 32 | 160 | 1 | 49 | 110 |
| innerorts | 88 | 74 | 14 | 86 | - | 18 | 68 |
| außerorts | 71 | 53 | 18 | 74 | 1 | 31 | 42 |
| ALPEN | 15 | 11 | 4 | 17 | - | 3 | 14 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 15 | 11 | 4 | 17 | - | 3 | 14 |
| DINSLAKEN, STADT | 31 | 24 | 7 | 30 | - | 4 | 26 |
| innerorts | 23 | 17 | 6 | 22 | - | 3 | 19 |
| außerorts | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| HAMMINKELN | 22 | 16 | 6 | 22 | 1 | 5 | 16 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 17 | 12 | 5 | 18 | 1 | 4 | 13 |
| HÜNXE | 23 | 13 | 10 | 16 | 1 | 2 | 12 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 21 | 11 | 10 | 12 | 1 | 2 | 9 |
| KAMP-LINTFORT, STADT | 24 | 15 | 9 | 22 | - | 5 | 17 |
| innerorts | 13 | 7 | 6 | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts | 11 | 8 | 3 | 14 | - | 3 | 11 |
| MOERS, STADT | 75 | 47 | 28 | 58 | - | 10 | 48 |
| innerorts | 39 | 25 | 14 | 28 | - | 3 | 25 |
| außerorts | 36 | 22 | 14 | 30 | - | 7 | 23 |
| NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT | 25 | 16 | 9 | 22 | 1 | 5 | 16 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| außerorts | 16 | 8 | 8 | 12 | 1 | 4 | 7 |
| RHEINBERG, STADT | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| SCHERMBECK | 9 | 7 | 2 | 8 | - | - | 8 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| SONSBECK | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT | 13 | 11 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| WESEL, STADT | 32 | 27 | 5 | 31 | 1 | 8 | 22 |
| innerorts | 21 | 17 | 4 | 21 | 1 | 3 | 17 |
| außerorts | 11 | 10 | 1 | 10 | - | 5 | 5 |
| XANTEN, STADT | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| KREIS WESEL | 286 | 199 | 87 | 249 | 4 | 47 | 198 |
| innerorts | 128 | 94 | 34 | 111 | 1 | 15 | 95 |
| außerorts | 158 | 105 | 53 | 138 | 3 | 32 | 103 |
| REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF | 2 942 | 2 218 | 724 | 2 738 | 23 | 527 | 2 188 |
| innerorts | 2 173 | 1 709 | 464 | 2 023 | 7 | 336 | 1 680 |
| außerorts | 769 | 509 | 260 | 715 | 16 | 191 | 508 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| AACHEN, KREISFREIE STADT | 153 | 112 | 41 | 149 | 1 | 26 | 122 |
| innerorts | 128 | 99 | 29 | 125 | - | 19 | 106 |
| außerorts | 25 | 13 | 12 | 24 | 1 | 7 | 16 |
| BONN, KREISFREIE STADT | 207 | 149 | 58 | 177 | 2 | 36 | 139 |
| innerorts | 174 | 134 | 40 | 154 | 1 | 32 | 121 |
| außerorts | 33 | 15 | 18 | 23 | 1 | 4 | 18 |
| KÖLN, KREISFREIE STADT | 681 | 496 | 185 | 611 | 3 | 132 | 476 |
| innerorts | 534 | 415 | 119 | 494 | 2 | 110 | 382 |
| außerorts | 147 | 81 | 66 | 117 | 1 | 22 | 94 |
| LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT | 89 | 66 | 23 | 82 | 1 | 14 | 67 |
| innerorts | 69 | 56 | 13 | 67 | - | 12 | 55 |
| außerorts | 20 | 10 | 10 | 15 | 1 | 2 | 12 |
| ALSDORF, STADT | 30 | 27 | 3 | 34 | - | 5 | 29 |
| innerorts | 25 | 24 | 1 | 30 | - | 3 | 27 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| BAESWEILER, STADT | 7 | 5 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| ESCHWEILER, STADT | 37 | 25 | 12 | 31 | - | 3 | 28 |
| innerorts | 26 | 19 | 7 | 24 | - | 3 | 21 |
| außerorts | 11 | 6 | 5 | 7 | - | - | 7 |
| HERZOGENRATH, STADT | 15 | 14 | 1 | 20 | - | 3 | 17 |
| innerorts | 12 | 11 | 1 | 16 | - | 1 | 15 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| MONSCHAU, STADT | 14 | 11 | 3 | 18 | - | 5 | 13 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 10 | 9 | 1 | 14 | - | 5 | 9 |
| RÖTGEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| SIMMERATH | 11 | 9 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| STOLBERG (RHEINLAND), STADT | 28 | 20 | 8 | 25 | - | 6 | 19 |
| innerorts | 26 | 18 | 8 | 22 | - | 4 | 18 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| WÜRSELEN, STADT | 28 | 25 | 3 | 36 | - | 8 | 28 |
| innerorts | 22 | 20 | 2 | 27 | - | 6 | 21 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| KREIS AACHEN | 171 | 137 | 34 | 181 | - | 32 | 149 |
| innerorts | 125 | 102 | 23 | 132 | - | 17 | 115 |
| außerorts | 46 | 35 | 11 | 49 | - | 15 | 34 |
| ALDENHOVEN | 8 | 6 | 2 | 9 | - | 8 | 1 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | 4 | - |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 5 | - | 4 | 1 |
| DÜREN, STADT | 72 | 68 | 4 | 85 | 1 | 16 | 68 |
| innerorts | 54 | 53 | 1 | 65 | - | 10 | 55 |
| außerorts | 18 | 15 | 3 | 20 | 1 | 6 | 13 |
| HEIMBACH, STADT | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| HÜRTGENWALD | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| INDEN | 5 | 5 | - | 10 | - | 4 | 6 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| JÜLICH, STADT | 19 | 15 | 4 | 26 | - | 5 | 21 |
| innerorts | 9 | 9 | - | 15 | - | 2 | 13 |
| außerorts | 10 | 6 | 4 | 11 | - | 3 | 8 |
| KREUZAU | 16 | 15 | 1 | 22 | - | 6 | 16 |
| innerorts | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts | 8 | 8 | - | 14 | - | 5 | 9 |
| LANGERWEHE | 17 | 10 | 7 | 12 | - | 1 | 11 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| außerorts | 10 | 4 | 6 | 6 | - | 1 | 5 |
| LINNICH, STADT | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| MERZENICH | 9 | 9 | - | 12 | 1 | 5 | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 8 | 8 | - | 11 | 1 | 5 | 5 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| NIDEGGEN, STADT | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| NIEDERZIER | 7 | 6 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| NÖRVENICH | 3 | 3 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| TITZ | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| VETTWEISS | 7 | 2 | 5 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 7 | 2 | 5 | 4 | - | 1 | 3 |
| KREIS DÜREN | 188 | 157 | 31 | 218 | 2 | 57 | 159 |
| innerorts | 101 | 96 | 5 | 119 | - | 21 | 98 |
| außerorts | 87 | 61 | 26 | 99 | 2 | 36 | 61 |
| BEDBURG, STADT | 14 | 9 | 5 | 13 | 1 | 4 | 8 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts | 9 | 5 | 4 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| BERGHEIM, STADT | 28 | 22 | 6 | 25 | - | 7 | 18 |
| innerorts | 19 | 14 | 5 | 16 | - | 3 | 13 |
| außerorts | 9 | 8 | 1 | 9 | - | 4 | 5 |
| BRÜHL, STADT | 26 | 23 | 3 | 25 | - | 5 | 20 |
| innerorts | 21 | 19 | 2 | 21 | - | 3 | 18 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| ELSDORF | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| ERFTSTADT, STADT | 25 | 16 | 9 | 22 | 1 | 7 | 14 |
| innerorts | 12 | 10 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| außerorts | 13 | 6 | 7 | 11 | 1 | 5 | 5 |
| FRECHEN, STADT | 27 | 15 | 12 | 22 | 1 | 5 | 16 |
| innerorts | 13 | 10 | 3 | 13 | - | 3 | 10 |
| außerorts | 14 | 5 | 9 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| HÜRTH, STADT | 35 | 26 | 9 | 31 | - | 3 | 28 |
| innerorts | 28 | 21 | 7 | 25 | - | 1 | 24 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| KERPEN, STADT | 47 | 31 | 16 | 38 | - | 7 | 31 |
| innerorts | 19 | 17 | 2 | 19 | - | 4 | 15 |
| außerorts | 28 | 14 | 14 | 19 | - | 3 | 16 |
| PULHEIM, STADT | 14 | 10 | 4 | 11 | - | 2 | 9 |
| innerorts | 11 | 7 | 4 | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| WESSELING, STADT | 24 | 21 | 3 | 26 | - | 5 | 21 |
| innerorts | 17 | 16 | 1 | 19 | - | 5 | 14 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 7 | - | - | 7 |
| ERFTKREIS | 247 | 178 | 69 | 219 | 3 | 47 | 169 |
| innerorts | 149 | 122 | 27 | 141 | - | 26 | 115 |
| außerorts | 98 | 56 | 42 | 78 | 3 | 21 | 54 |
| BAD MÜNSTEREIFEL, STADT | 14 | 9 | 5 | 9 | - | 4 | 5 |
| innerorts | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| BLANKENHEIM | 23 | 11 | 12 | 16 | - | 9 | 7 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 19 | 9 | 10 | 13 | - | 9 | 4 |
| DAHLEM | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| EUSKIRCHEN, STADT | 35 | 29 | 6 | 38 | - | 15 | 23 |
| innerorts | 22 | 18 | 4 | 23 | - | 9 | 14 |
| außerorts | 13 | 11 | 2 | 15 | - | 6 | 9 |
| HELLENTHAL | 5 | 3 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| KALL | 9 | 5 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| MECHERNICH, STADT | 23 | 16 | 7 | 20 | - | 5 | 15 |
| innerorts | 7 | 2 | 5 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 16 | 14 | 2 | 18 | - | 5 | 13 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| NETTERSHEIM | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| SCHLEIDEN, STADT | 8 | 7 | 1 | 9 | - | 5 | 4 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 5 | 5 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| WEILERSWIST | 22 | 19 | 3 | 27 | - | 10 | 17 |
| innerorts | 13 | 12 | 1 | 16 | - | 8 | 8 |
| außerorts | 9 | 7 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| ZÜLPICH, STADT | 16 | 11 | 5 | 14 | - | 5 | 9 |
| innerorts | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 2 | 5 |
| außerorts | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| KREIS EUSKIRCHEN | 159 | 113 | 46 | 150 | - | 61 | 89 |
| innerorts | 71 | 48 | 23 | 61 | - | 24 | 37 |
| außerorts | 88 | 65 | 23 | 89 | - | 37 | 52 |
| ERKELENZ, STADT | 30 | 24 | 6 | 30 | - | 9 | 21 |
| innerorts | 17 | 15 | 2 | 18 | - | 3 | 15 |
| außerorts | 13 | 9 | 4 | 12 | - | 6 | 6 |
| GANGELT | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| GEILENKIRCHEN, STADT | 15 | 9 | 6 | 10 | - | 4 | 6 |
| innerorts | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| außerorts | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| HEINSBERG, STADT | 30 | 23 | 7 | 39 | 1 | 14 | 24 |
| innerorts | 21 | 16 | 5 | 25 | - | 9 | 16 |
| außerorts | 9 | 7 | 2 | 14 | 1 | 5 | 8 |
| HÜCKELHOVEN, STADT | 26 | 16 | 10 | 19 | - | 6 | 13 |
| innerorts | 22 | 14 | 8 | 16 | - | 6 | 10 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| SELFKANT | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| ÜBACH-PALENBERG, STADT | 11 | 8 | 3 | 9 | - | 4 | 5 |
| innerorts | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| WALDFEUCHT | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| WASSENBERG, STADT | 13 | 10 | 3 | 15 | - | 2 | 13 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 9 | 7 | 2 | 12 | - | 2 | 10 |
| WEGBERG, STADT | 15 | 14 | 1 | 21 | - | 8 | 13 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 10 | - | 6 | 4 |
| außerorts | 8 | 8 | - | 11 | - | 2 | 9 |
| KREIS HEINSBERG | 154 | 116 | 38 | 156 | 1 | 52 | 103 |
| innerorts | 98 | 75 | 23 | 95 | - | 32 | 63 |
| außerorts | 56 | 41 | 15 | 61 | 1 | 20 | 40 |
| BERGNEUSTADT, STADT | 8 | 6 | 2 | 10 | 1 | 2 | 7 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| ENGELSKIRCHEN | 10 | 6 | 4 | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| GUMMERSBACH, STADT | 22 | 17 | 5 | 21 | 1 | 4 | 16 |
| innerorts | 13 | 11 | 2 | 15 | - | 3 | 12 |
| außerorts | 9 | 6 | 3 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| HÜCKESWAGEN, STADT | 8 | 5 | 3 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| LINDLAR | 17 | 10 | 7 | 12 | - | 5 | 7 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| außerorts | 11 | 6 | 5 | 7 | - | 2 | 5 |
| MARIENHEIDE | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| MORSBACH | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 7 | 4 | 3 | 6 | - | - | 6 |
| NÜMBRECHT | 12 | 11 | 1 | 13 | - | 2 | 11 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 2 | 8 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| RADEVORMWALD, STADT | 16 | 13 | 3 | 20 | - | 5 | 15 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | 12 | - | 2 | 10 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| REICHSHOF | 18 | 9 | 9 | 23 | - | 6 | 17 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 14 | 7 | 7 | 21 | - | 6 | 15 |
| WALDBRÖL, STADT | 14 | 13 | 1 | 24 | - | 3 | 21 |
| innerorts | 8 | 7 | 1 | 12 | - | 2 | 10 |
| außerorts | 5 | 6 | - | 12 | - | 1 | 11 |
| WIEHL, STADT | 12 | 6 | 6 | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 6 | 2 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| WIPPERFÜRTH, STADT | 21 | 18 | 3 | 27 | - | 10 | 17 |
| innerorts | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 13 | 13 | - | 22 | - | 9 | 13 |
| OBERBERGISCHER KREIS | 175 | 126 | 49 | 187 | 3 | 46 | 138 |
| innerorts | 78 | 58 | 20 | 76 | - | 17 | 59 |
| außerorts | 97 | 68 | 29 | 111 | 3 | 29 | 79 |
| BERGISCH GLADBACH, STADT | 65 | 47 | 18 | 57 | - | 10 | 47 |
| innerorts | 53 | 40 | 13 | 46 | - | 8 | 38 |
| außerorts | 12 | 7 | 5 | 11 | - | 2 | 9 |
| BURSCHEID, STADT | 10 | 6 | 4 | 7 | 1 | 3 | 3 |
| innerorts | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| KÜR TEN | 12 | 9 | 3 | 16 | - | 5 | 11 |
| innerorts | 7 | 5 | 2 | 8 | - | - | 8 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 8 | - | 5 | 3 |
| LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT | 17 | 17 | - | 25 | - | 11 | 14 |
| innerorts | 12 | 12 | - | 17 | - | 7 | 10 |
| außerorts | 5 | 5 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| ODENTHAL | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| OVERATH | 13 | 8 | 5 | 9 | - | 4 | 5 |
| innerorts | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| RÖSRATH | 16 | 10 | 6 | 11 | - | 1 | 10 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| außerorts | 10 | 6 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| WERMELSKIRCHEN, STADT | 21 | 20 | 1 | 23 | - | 9 | 14 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts | 14 | 14 | - | 16 | - | 6 | 10 |
| RHEINISCH-BERGISCHER KREIS | 161 | 123 | 38 | 155 | 1 | 46 | 108 |
| innerorts | 99 | 74 | 25 | 90 | - | 20 | 70 |
| außerorts | 62 | 49 | 13 | 65 | 1 | 26 | 38 |
| ALFTER | 11 | 5 | 6 | 5 | - | - | 5 |
| innerorts | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| BAD HONNEF, STADT | 15 | 7 | 8 | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 8 | 3 | 5 | 5 | - | - | 5 |
| BORNHEIM, STADT | 19 | 14 | 5 | 19 | - | 4 | 15 |
| innerorts | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts | 10 | 8 | 2 | 12 | - | 1 | 11 |
| EITORF | 7 | 7 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 3 | - |
| außerorts | 5 | 5 | - | 5 | - | - | 5 |
| HENNEF (SIEG), STADT | 29 | 20 | 9 | 29 | - | 6 | 23 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 2 | 8 |
| außerorts | 20 | 12 | 8 | 19 | - | 4 | 15 |
| KÖNIGSWINTER, STADT | 21 | 10 | 11 | 10 | - | 4 | 6 |
| innerorts | 6 | 6 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts | 15 | 4 | 11 | 4 | - | 2 | 2 |
| LOHMAR, STADT | 17 | 11 | 6 | 14 | - | - | 14 |
| innerorts | 5 | 5 | - | 7 | - | - | 7 |
| außerorts | 12 | 6 | 6 | 7 | - | - | 7 |
| MECKENHEIM, STADT | 16 | 10 | 6 | 13 | - | 3 | 10 |
| innerorts | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| außerorts | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| MUCH | 13 | 13 | - | 21 | 2 | 5 | 14 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 7 | - | - | 7 |
| außerorts | 9 | 9 | - | 14 | 2 | 5 | 7 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED | 10 | 9 | 1 | 10 | - | 2 | 8 |
| innerorts | 6 | 6 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| NIEDERKASSEL, STADT | 15 | 13 | 2 | 15 | - | 4 | 11 |
| innerorts | 10 | 8 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts | 5 | 5 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| RHEINBACH, STADT | 22 | 18 | 4 | 21 | - | 5 | 16 |
| innerorts | 11 | 10 | 1 | 12 | - | 3 | 9 |
| außerorts | 11 | 8 | 3 | 9 | - | 2 | 7 |
| RUPPICHTEROTH | 5 | 5 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| SANKT AUGUSTIN, STADT | 34 | 21 | 13 | 28 | - | 5 | 23 |
| innerorts | 17 | 15 | 2 | 18 | - | 3 | 15 |
| außerorts | 17 | 6 | 11 | 10 | - | 2 | 8 |
| SIEGBURG, STADT | 26 | 21 | 5 | 22 | - | 5 | 17 |
| innerorts | 18 | 18 | - | 19 | - | 3 | 16 |
| außerorts | 8 | 3 | 5 | 3 | - | 2 | 1 |
| SWISTTAL | 15 | 9 | 6 | 12 | - | 5 | 7 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| TROISDORF, STADT | 35 | 30 | 5 | 38 | - | 5 | 33 |
| innerorts | 25 | 23 | 2 | 30 | - | 4 | 26 |
| außerorts | 10 | 7 | 3 | 8 | - | 1 | 7 |
| WACHTBERG | 11 | 9 | 2 | 15 | - | 6 | 9 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 5 | - |
| außerorts | 7 | 6 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| WINDECK | 12 | 10 | 2 | 12 | - | 3 | 9 |
| innerorts | 6 | 6 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| RHEIN-SIEG-KREIS | 333 | 242 | 91 | 308 | 2 | 68 | 238 |
| innerorts | 160 | 137 | 23 | 163 | - | 37 | 126 |
| außerorts | 173 | 105 | 68 | 145 | 2 | 31 | 112 |
| REGIERUNGSBEZIRK KÖLN | 2 718 | 2 015 | 703 | 2 593 | 19 | 617 | 1 957 |
| innerorts | 1 786 | 1 416 | 370 | 1 717 | 3 | 367 | 1 347 |
| außerorts | 932 | 599 | 333 | 876 | 16 | 250 | 610 |
| BOTTROP, KREISFREIE STADT | 70 | 52 | 18 | 61 | - | 12 | 49 |
| innerorts | 50 | 39 | 11 | 41 | - | 9 | 32 |
| außerorts | 20 | 13 | 7 | 20 | - | 3 | 17 |
| GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT | 138 | 100 | 38 | 127 | 2 | 21 | 104 |
| innerorts | 117 | 86 | 31 | 104 | 2 | 19 | 83 |
| außerorts | 21 | 14 | 7 | 23 | - | 2 | 21 |
| MÜNSTER, KREISFREIE STADT | 210 | 164 | 46 | 196 | - | 38 | 158 |
| innerorts | 163 | 133 | 30 | 151 | - | 26 | 125 |
| außerorts | 47 | 31 | 16 | 45 | - | 12 | 33 |
| AHAUS, STADT | 17 | 12 | 5 | 15 | 2 | 1 | 12 |
| innerorts | 12 | 9 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 5 | 2 | - | 3 |
| BOCHOLT, STADT | 38 | 29 | 9 | 37 | - | 9 | 28 |
| innerorts | 27 | 21 | 6 | 24 | - | 6 | 18 |
| außerorts | 11 | 8 | 3 | 13 | - | 3 | 10 |
| BORKEN, STADT | 35 | 31 | 4 | 40 | 1 | 11 | 28 |
| innerorts | 17 | 15 | 2 | 17 | - | 2 | 15 |
| außerorts | 18 | 16 | 2 | 23 | 1 | 9 | 13 |
| GESCHER, STADT | 9 | 8 | 1 | 11 | - | 5 | 6 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| GRONAU (WESTFALEN), STADT | 20 | 18 | 2 | 21 | - | 1 | 20 |
| innerorts | 15 | 14 | 1 | 16 | - | 1 | 15 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| HEEK | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| HEIDEN | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| ISSELBURG, STADT | 6 | 3 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| LEGDEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| RAESFELD | 6 | 6 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 5 | - | - | 5 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| REKEN | 4 | 4 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| RHEDE, STADT | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 5 | 5 | - | 5 | - | - | 5 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| SCHÖPPINGEN | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| STADTLOHN, STADT | 12 | 10 | 2 | 10 | - | 5 | 5 |
| innerorts | 11 | 9 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| SÜDLOHN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| VELEN | 7 | 7 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| VREDEN, STADT | 18 | 14 | 4 | 22 | - | 8 | 14 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 13 | 10 | 3 | 18 | - | 7 | 11 |
| KREIS BORKEN | 204 | 167 | 37 | 214 | 3 | 51 | 160 |
| innerorts | 112 | 95 | 17 | 106 | - | 19 | 87 |
| außerorts | 92 | 72 | 20 | 108 | 3 | 32 | 73 |
| ASCHEBERG | 17 | 7 | 10 | 15 | - | 6 | 9 |
| innerorts | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 13 | 6 | 7 | 14 | - | 6 | 8 |
| BILLERBECK, STADT | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| COESFELD, STADT | 17 | 11 | 6 | 14 | - | 5 | 9 |
| innerorts | 12 | 8 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| DÜLMEN, STADT | 30 | 25 | 5 | 36 | - | 15 | 21 |
| innerorts | 13 | 10 | 3 | 10 | - | 3 | 7 |
| außerorts | 17 | 15 | 2 | 26 | - | 12 | 14 |
| HAVIXBECK | 7 | 7 | - | 18 | 2 | 6 | 10 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 7 | 7 | - | 18 | 2 | 6 | 10 |
| LÜDINGHAUSEN, STADT | 20 | 18 | 2 | 25 | - | 8 | 17 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| außerorts | 14 | 13 | 1 | 20 | - | 8 | 12 |
| NORDKIRCHEN | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| NOTTULN | 9 | 5 | 4 | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| OLFEN, STADT | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| ROSENDAHL | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| SENDEN | 14 | 10 | 4 | 13 | - | 5 | 8 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 10 | 7 | 3 | 10 | - | 4 | 6 |
| KREIS COESFELD | 133 | 97 | 36 | 143 | 2 | 52 | 89 |
| innerorts | 48 | 34 | 14 | 34 | - | 8 | 26 |
| außerorts | 85 | 63 | 22 | 109 | 2 | 44 | 63 |
| CASTROP-RAUXEL, STADT | 52 | 38 | 14 | 46 | - | 13 | 33 |
| innerorts | 31 | 24 | 7 | 26 | - | 6 | 20 |
| außerorts | 21 | 14 | 7 | 20 | - | 7 | 13 |
| DATTELN, STADT | 15 | 12 | 3 | 14 | 1 | 1 | 12 |
| innerorts | 11 | 9 | 2 | 10 | 1 | 1 | 8 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| DORSTEN, STADT | 51 | 37 | 14 | 52 | - | 12 | 40 |
| innerorts | 39 | 29 | 10 | 39 | - | 11 | 28 |
| außerorts | 12 | 8 | 4 | 13 | - | 1 | 12 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| GLADBECK, STADT | 48 | 35 | 13 | 41 | 1 | 6 | 34 |
| innerorts | 36 | 27 | 9 | 31 | 1 | 5 | 25 |
| außerorts | 12 | 8 | 4 | 10 | - | 1 | 9 |
| HALTERN, STADT | 31 | 24 | 7 | 33 | - | 5 | 28 |
| innerorts | 8 | 7 | 1 | 7 | - | - | 7 |
| außerorts | 23 | 17 | 6 | 26 | - | 5 | 21 |
| HERTEN, STADT | 26 | 20 | 6 | 22 | - | 4 | 18 |
| innerorts | 23 | 18 | 5 | 20 | - | 4 | 16 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| MARL, STADT | 55 | 47 | 8 | 57 | - | 16 | 41 |
| innerorts | 42 | 37 | 5 | 44 | - | 10 | 34 |
| außerorts | 13 | 10 | 3 | 13 | - | 6 | 7 |
| OER-ERKENSCHWICK, STADT | 14 | 10 | 4 | 11 | - | 1 | 10 |
| innerorts | 12 | 8 | 4 | 9 | - | 1 | 8 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| RECKLINGHAUSEN, STADT | 96 | 70 | 26 | 87 | 1 | 9 | 77 |
| innerorts | 86 | 60 | 26 | 75 | 1 | 7 | 67 |
| außerorts | 10 | 10 | - | 12 | - | 2 | 10 |
| WALTROP, STADT | 16 | 11 | 5 | 13 | 1 | 2 | 10 |
| innerorts | 12 | 8 | 4 | 10 | 1 | 2 | 7 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| KREIS RECKLINGHAUSEN | 404 | 304 | 100 | 376 | 4 | 69 | 303 |
| innerorts | 300 | 227 | 73 | 271 | 4 | 47 | 220 |
| außerorts | 104 | 77 | 27 | 105 | - | 22 | 83 |
| ALTENBERGE | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| EMSDETTEN, STADT | 37 | 32 | 5 | 38 | - | 10 | 28 |
| innerorts | 26 | 24 | 2 | 28 | - | 6 | 22 |
| außerorts | 11 | 8 | 3 | 10 | - | 4 | 6 |
| GREVEN, STADT | 20 | 14 | 6 | 23 | - | 9 | 14 |
| innerorts | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| außerorts | 11 | 7 | 4 | 14 | - | 5 | 9 |
| HÖRSTEL, STADT | 6 | 4 | 2 | 7 | - | - | 7 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| HOPSTEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| HORSTMAR, STADT | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| IBBENBÜREN, STADT | 31 | 21 | 10 | 26 | - | 10 | 16 |
| innerorts | 19 | 14 | 5 | 14 | - | 5 | 9 |
| außerorts | 12 | 7 | 5 | 12 | - | 5 | 7 |
| LADBERGEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| LAER | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| LENGERICH, STADT | 21 | 16 | 5 | 22 | 2 | 10 | 10 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| außerorts | 14 | 10 | 4 | 16 | 2 | 7 | 7 |
| LIENEN | 5 | 5 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| LOTTE | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| METELN | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| METTINGEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| NEUENKIRCHEN | 5 | 5 | - | 6 | - | - | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 5 | - | - | 5 |
| NORDWALDE | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 4 | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| OGHTRUP, STADT | 13 | 12 | 1 | 15 | - | 9 | 6 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 7 | - | 6 | 1 |
| RECKE | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| RHEINE, STADT | 40 | 36 | 4 | 53 | - | 11 | 42 |
| innerorts | 29 | 27 | 2 | 38 | - | 8 | 30 |
| außerorts | 11 | 9 | 2 | 15 | - | 3 | 12 |
| SAERBECK | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| STEINFURT, STADT | 16 | 14 | 2 | 32 | - | 9 | 23 |
| innerorts | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts | 7 | 7 | - | 24 | - | 8 | 16 |
| TECKLENBURG, STADT | 9 | 9 | - | 14 | - | 5 | 9 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 8 | 8 | - | 13 | - | 5 | 8 |
| WESTERKAPPELN | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| WETTRINGEN | 8 | 8 | - | 12 | - | 4 | 8 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| KREIS STEINFURT | 267 | 214 | 53 | 303 | 2 | 99 | 202 |
| innerorts | 131 | 115 | 16 | 136 | - | 39 | 97 |
| außerorts | 136 | 99 | 37 | 167 | 2 | 60 | 105 |
| AHLEN, STADT | 45 | 38 | 7 | 46 | - | 15 | 31 |
| innerorts | 36 | 30 | 6 | 34 | - | 10 | 24 |
| außerorts | 9 | 8 | 1 | 12 | - | 5 | 7 |
| BECKUM, STADT | 32 | 23 | 9 | 32 | - | 14 | 18 |
| innerorts | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 4 | 2 |
| außerorts | 24 | 17 | 7 | 26 | - | 10 | 16 |
| BEELEN | 3 | 3 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| DRENSTEINFURT, STADT | 10 | 5 | 5 | 10 | 1 | 4 | 5 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 8 | 4 | 4 | 8 | 1 | 4 | 3 |
| ENNIGERLOH, STADT | 15 | 12 | 3 | 14 | - | 5 | 9 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| EVERSWINKEL | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| OELDE, STADT | 20 | 17 | 3 | 23 | - | 15 | 8 |
| innerorts | 8 | 7 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| außerorts | 12 | 10 | 2 | 16 | - | 13 | 3 |
| OSTBEVERN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| SASSENBERG, STADT | 11 | 10 | 1 | 14 | - | 3 | 11 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 8 | 7 | 1 | 11 | - | 1 | 10 |
| SENDENHORST, STADT | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 5 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 4 | 1 |
| TELGTE, STADT | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 5 | 3 |
| innerorts | 5 | 5 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 3 | - |
| WADERSLOH | 11 | 7 | 4 | 10 | - | 3 | 7 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| WARENDORF, STADT | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| KREIS WARENDORF | 179 | 138 | 41 | 180 | 2 | 74 | 104 |
| innerorts | 85 | 69 | 16 | 76 | 1 | 26 | 49 |
| außerorts | 94 | 69 | 25 | 104 | 1 | 48 | 55 |
| REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER | 1 605 | 1 236 | 369 | 1 600 | 15 | 416 | 1 169 |
| innerorts | 1 006 | 798 | 208 | 919 | 7 | 193 | 719 |
| außerorts | 599 | 438 | 161 | 681 | 8 | 223 | 450 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| BIELEFELD, KREISFREIE STADT | 169 | 124 | 45 | 164 | - | 33 | 131 |
| innerorts | 124 | 100 | 24 | 130 | - | 28 | 102 |
| außerorts | 45 | 24 | 21 | 34 | - | 5 | 29 |
| BORGHOLZHAUSEN, STADT | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | 4 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| GÜTERSLOH, STADT | 47 | 40 | 7 | 48 | - | 13 | 35 |
| innerorts | 33 | 33 | 3 | 39 | - | 10 | 29 |
| außerorts | 11 | 7 | 4 | 9 | - | 3 | 6 |
| HALLE (WESTFALEN), STADT | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| HARSEWINKEL, STADT | 10 | 8 | 2 | 10 | 1 | - | 9 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 7 | 1 | - | 6 |
| HERZEBROCK-CLARHOLZ | 12 | 10 | 2 | 13 | - | 8 | 5 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 7 | 3 |
| LANGENBERG | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT | 30 | 25 | 5 | 27 | - | 14 | 13 |
| innerorts | 17 | 14 | 3 | 15 | - | 6 | 9 |
| außerorts | 13 | 11 | 2 | 12 | - | 8 | 4 |
| RIETBERG, STADT | 15 | 13 | 2 | 17 | - | 3 | 14 |
| innerorts | 9 | 9 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| STEINHAGEN | 14 | 8 | 6 | 11 | - | 6 | 5 |
| innerorts | 8 | 4 | 4 | 7 | - | 4 | 3 |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| VERL | 21 | 17 | 4 | 26 | - | 5 | 21 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 16 | 13 | 3 | 22 | - | 4 | 18 |
| VERSMOLD, STADT | 15 | 14 | 1 | 17 | - | 7 | 10 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 12 | 11 | 1 | 14 | - | 5 | 9 |
| WERTHER (WESTFALEN), STADT | 7 | 7 | - | 10 | - | 3 | 7 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 6 | 6 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| KREIS GÜTERSLOH | 199 | 164 | 35 | 206 | 1 | 67 | 138 |
| innerorts | 94 | 80 | 14 | 95 | - | 28 | 67 |
| außerorts | 105 | 84 | 21 | 111 | 1 | 39 | 71 |
| BÜNDE, STADT | 28 | 25 | 3 | 36 | - | 7 | 29 |
| innerorts | 20 | 17 | 3 | 23 | - | 7 | 16 |
| außerorts | 8 | 8 | - | 13 | - | - | 13 |
| ENGER, STADT | 7 | 7 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| HERFORD, STADT | 30 | 25 | 5 | 35 | - | 9 | 26 |
| innerorts | 15 | 12 | 3 | 14 | - | 3 | 11 |
| außerorts | 15 | 13 | 2 | 21 | - | 6 | 15 |
| HIDDENHAUSEN | 11 | 7 | 4 | 11 | - | 1 | 10 |
| innerorts | 5 | 2 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| KIRCHLENGERN | 5 | 5 | - | 5 | - | - | 5 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| LÖHNE, STADT | 31 | 25 | 6 | 28 | - | 6 | 22 |
| innerorts | 21 | 18 | 3 | 19 | - | 6 | 13 |
| außerorts | 10 | 7 | 3 | 9 | - | - | 9 |
| RÖDINGHAUSEN | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| SPENGE, STADT | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| VLOTHO, STADT | 12 | 10 | 2 | 14 | - | 1 | 13 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 10 | 8 | 2 | 12 | - | - | 12 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| KREIS HERFORD | 131 | 109 | 22 | 143 | - | 30 | 113 |
| innerorts | 74 | 61 | 13 | 71 | - | 18 | 53 |
| außerorts | 57 | 48 | 9 | 72 | - | 12 | 60 |
| BAD DRIBURG, STADT | 11 | 8 | 3 | 15 | - | 8 | 7 |
| innerorts | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 10 | - | 6 | 4 |
| BEVERUNGEN, STADT | 13 | 10 | 3 | 15 | - | 5 | 10 |
| innerorts | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| BORGENTREICH, STADT | 7 | 7 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| BRAKEL, STADT | 11 | 10 | 1 | 15 | - | 9 | 6 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 7 | 7 | - | 12 | - | 9 | 3 |
| HÖXTER, STADT | 10 | 10 | - | 18 | 1 | 4 | 13 |
| innerorts | 7 | 7 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 9 | 1 | 3 | 5 |
| MARIENMÜNSTER, STADT | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| NIEHEIM, STADT | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| STEINHEIM, STADT | 13 | 7 | 6 | 10 | - | 4 | 6 |
| innerorts | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 3 | 3 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| WARBURG, STADT | 13 | 7 | 6 | 15 | - | 6 | 9 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 10 | 4 | 6 | 12 | - | 6 | 6 |
| WILLEBADESSEN, STADT | 9 | 7 | 2 | 12 | 2 | 5 | 5 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 8 | 7 | 1 | 12 | 2 | 5 | 5 |
| KREIS HÖXTER | 95 | 71 | 24 | 113 | 3 | 47 | 63 |
| innerorts | 41 | 31 | 10 | 36 | - | 8 | 28 |
| außerorts | 54 | 40 | 14 | 77 | 3 | 39 | 35 |
| AUGUSTDORF | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| BAD SALZUFLEN, STADT | 25 | 19 | 6 | 29 | 3 | 4 | 22 |
| innerorts | 13 | 12 | 1 | 16 | - | - | 16 |
| außerorts | 12 | 7 | 5 | 13 | 3 | 4 | 6 |
| BARNTRUP, STADT | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| BLOMBERG, STADT | 11 | 11 | - | 16 | 1 | 2 | 13 |
| innerorts | 8 | 8 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 7 | 1 | 1 | 5 |
| DETMOLD, STADT | 43 | 34 | 9 | 48 | 2 | 17 | 29 |
| innerorts | 32 | 26 | 6 | 33 | 2 | 11 | 20 |
| außerorts | 11 | 8 | 3 | 15 | - | 6 | 9 |
| DÖRENTROP | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| EXTERTAL | 9 | 6 | 3 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| HORN-BAD MEINBERG, STADT | 15 | 13 | 2 | 18 | - | 9 | 9 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 12 | 11 | 1 | 16 | - | 9 | 7 |
| KALLE TAL | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| LAGE, STADT | 14 | 11 | 3 | 12 | - | 1 | 11 |
| innerorts | 10 | 9 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| LEMGO, STADT | 20 | 19 | 1 | 28 | - | 8 | 20 |
| innerorts | 12 | 11 | 1 | 12 | - | 2 | 10 |
| außerorts | 8 | 8 | - | 16 | - | 6 | 10 |
| LEOPOLDSHÖHE | 3 | 2 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| LÜGDE, STADT | 7 | 6 | 1 | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| GERLINGHAUSEN, STADT | 9 | 8 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT | 9 | 8 | 1 | 13 | - | 1 | 12 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 5 | - | - | 5 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| SCHLANGEN | 6 | 1 | 5 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| KREIS LIPPE | 187 | 149 | 38 | 207 | 7 | 54 | 146 |
| innerorts | 103 | 85 | 18 | 104 | 2 | 20 | 82 |
| außerorts | 84 | 64 | 20 | 103 | 5 | 34 | 64 |
| BAD OEYNHAUSEN, STADT | 26 | 20 | 6 | 24 | - | 7 | 17 |
| innerorts | 18 | 14 | 4 | 16 | - | 4 | 12 |
| außerorts | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| ESPELKAMP, STADT | 15 | 11 | 4 | 16 | - | 7 | 9 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| außerorts | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 3 | - |
| HILLE | 14 | 7 | 7 | 9 | - | 4 | 5 |
| innerorts | 7 | 3 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 4 | 1 |
| HÜLLHORST | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 4 | 1 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| LÜBBECKE, STADT | 14 | 11 | 3 | 17 | - | 6 | 11 |
| innerorts | 12 | 10 | 2 | 16 | - | 6 | 10 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| MINDEN, STADT | 48 | 34 | 14 | 37 | 1 | 13 | 23 |
| innerorts | 42 | 30 | 12 | 32 | 1 | 11 | 20 |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| PETERSHAGEN, STADT | 16 | 11 | 5 | 15 | 1 | 6 | 8 |
| innerorts | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 11 | 9 | 2 | 12 | 1 | 5 | 6 |
| PORTA WESTFALICA, STADT | 35 | 22 | 13 | 29 | - | 12 | 17 |
| innerorts | 14 | 10 | 4 | 13 | - | 2 | 11 |
| außerorts | 21 | 12 | 9 | 16 | - | 10 | 6 |
| PREUSSISCH OLDENDORF, STADT | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| RAHDEN, STADT | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| STEMWEDE | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| KREIS MINDEN-LÜBBECKE | 192 | 131 | 61 | 165 | 2 | 59 | 104 |
| innerorts | 115 | 84 | 31 | 105 | 1 | 31 | 73 |
| außerorts | 77 | 47 | 30 | 60 | 1 | 28 | 31 |
| ALTENBEKEN | ? | - | 2 | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| BAD LIPPSPRINGE, STADT | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 5 | 4 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| BORCHEN | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| BÜREN, STADT | 16 | 13 | 3 | 22 | - | 4 | 18 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| außerorts | 9 | 7 | 2 | 15 | - | 2 | 13 |
| DELBRÜCK, STADT | 25 | 15 | 10 | 17 | 1 | 4 | 12 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts | 18 | 9 | 9 | 11 | 1 | 2 | 8 |
| HÖVELHOF | 15 | 12 | 3 | 14 | 1 | 4 | 9 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 5 | - | 2 | 4 |
| außerorts | 8 | 6 | 2 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| LICHTENAU, STADT | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| PADERBORN, STADT | 115 | 74 | 41 | 93 | 2 | 21 | 70 |
| innerorts | 79 | 57 | 22 | 68 | - | 14 | 54 |
| außerorts | 36 | 17 | 19 | 25 | 2 | 7 | 16 |
| SALZKOTTEN, STADT | 15 | 10 | 5 | 19 | - | 10 | 9 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| außerorts | 12 | 9 | 3 | 17 | - | 8 | 9 |
| WÜNNENBERG, STADT | 8 | 2 | 6 | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 8 | 2 | 6 | 3 | - | - | 3 |
| KREIS PADERBORN | 217 | 141 | 76 | 186 | 4 | 51 | 131 |
| innerorts | 113 | 83 | 30 | 96 | - | 25 | 71 |
| außerorts | 104 | 58 | 46 | 90 | 4 | 26 | 60 |
| REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD | 1 190 | 889 | 301 | 1 184 | 17 | 341 | 826 |
| innerorts | 664 | 524 | 140 | 637 | 3 | 158 | 476 |
| außerorts | 526 | 365 | 161 | 547 | 14 | 183 | 350 |
| BOCHUM, KREISFREIE STADT | 211 | 173 | 38 | 212 | - | 18 | 194 |
| innerorts | 173 | 150 | 23 | 183 | - | 18 | 165 |
| außerorts | 38 | 23 | 15 | 29 | - | - | 29 |
| DORTMUND, KREISFREIE STADT | 439 | 321 | 118 | 377 | 1 | 76 | 300 |
| innerorts | 359 | 275 | 84 | 320 | 1 | 58 | 261 |
| außerorts | 80 | 46 | 34 | 57 | - | 18 | 39 |
| HAGEN, KREISFREIE STADT | 133 | 95 | 38 | 114 | 1 | 20 | 93 |
| innerorts | 101 | 84 | 17 | 102 | - | 16 | 86 |
| außerorts | 32 | 11 | 21 | 12 | 1 | 4 | 7 |
| HAMM, KREISFREIE STADT | 141 | 100 | 41 | 136 | - | 40 | 96 |
| innerorts | 104 | 79 | 25 | 98 | - | 34 | 64 |
| außerorts | 37 | 21 | 16 | 38 | - | 6 | 32 |
| HERNE, KREISFREIE STADT | 91 | 80 | 11 | 97 | 1 | 15 | 81 |
| innerorts | 75 | 68 | 7 | 81 | 1 | 14 | 66 |
| außerorts | 16 | 12 | 4 | 16 | - | 1 | 15 |
| BRECKERFELD, STADT | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| ENNEPETAL, STADT | 16 | 11 | 5 | 11 | - | 3 | 8 |
| innerorts | 13 | 11 | 2 | 11 | - | 3 | 8 |
| außerorts | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| GEVELSBERG, STADT | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| HATTINGEN, STADT | 20 | 15 | 5 | 23 | - | 8 | 15 |
| innerorts | 11 | 8 | 3 | 11 | - | 3 | 8 |
| außerorts | 9 | 7 | 2 | 12 | - | 5 | 7 |
| HERDECKE, STADT | 11 | 10 | 1 | 12 | - | 2 | 10 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 8 | 8 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| SCHWELM, STADT | 11 | 8 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| SPROCKHÖVEL, STADT | 28 | 16 | 12 | 27 | - | 3 | 24 |
| innerorts | 8 | 7 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts | 20 | 9 | 11 | 20 | - | 2 | 18 |
| WETTER (RUHR), STADT | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| WITTEN, STADT | 48 | 37 | 11 | 42 | - | 7 | 35 |
| innerorts | 34 | 29 | 5 | 33 | - | 5 | 28 |
| außerorts | 14 | 8 | 6 | 9 | - | 2 | 7 |
| ENNEPE-RUHR-KREIS | 161 | 116 | 45 | 149 | - | 32 | 117 |
| innerorts | 90 | 72 | 18 | 84 | - | 16 | 68 |
| außerorts | 71 | 44 | 27 | 65 | - | 16 | 49 |
| ARNSBERG, STADT | 72 | 53 | 19 | 69 | 2 | 19 | 48 |
| innerorts | 48 | 36 | 12 | 45 | 1 | 8 | 36 |
| außerorts | 24 | 17 | 7 | 24 | 1 | 11 | 12 |
| BESTWIG | 10 | 6 | 4 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| BRILON, STADT | 22 | 16 | 6 | 18 | - | 12 | 6 |
| innerorts | 10 | 7 | 3 | 7 | - | 4 | 3 |
| außerorts | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 8 | 3 |
| ESLOHE (SAUERLAND) | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| HALLENBERG, STADT | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| MARSBERG, STADT | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 5 | 5 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| MEDEBACH, STADT | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| MESCHEDE, STADT | 17 | 11 | 6 | 16 | - | 5 | 11 |
| innerorts | 12 | 9 | 3 | 12 | - | 3 | 9 |
| außerorts | 5 | 2 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| OLSBERG, STADT | 14 | 12 | 2 | 17 | 1 | 10 | 6 |
| innerorts | 10 | 9 | 1 | 12 | 1 | 7 | 4 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| SCHMALLENBERG, STADT | 8 | 6 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| SUNDERN (SAUERLAND), STADT | 20 | 16 | 4 | 23 | - | 5 | 18 |
| innerorts | 12 | 10 | 2 | 16 | - | 3 | 13 |
| außerorts | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| WINTERBERG, STADT | 14 | 6 | 8 | 10 | - | 4 | 6 |
| innerorts | 8 | 3 | 5 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 6 | 3 | 3 | 7 | - | 4 | 3 |
| HOCHSAUERLANDKREIS | 198 | 141 | 57 | 189 | 3 | 65 | 121 |
| innerorts | 117 | 90 | 27 | 113 | 2 | 29 | 82 |
| außerorts | 81 | 51 | 30 | 76 | 1 | 36 | 39 |
| ALTENA, STADT | 14 | 9 | 5 | 10 | - | 3 | 7 |
| innerorts | 10 | 6 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| BALVE, STADT | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| HALVER, STADT | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 4 | 1 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| HEMER, STADT | 11 | 9 | 2 | 16 | - | 2 | 14 |
| innerorts | 10 | 8 | 2 | 15 | - | 1 | 14 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| HERSCHEID | 5 | 4 | 1 | 6 | 1 | 4 | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | - |
| ISERLOHN, STADT | 53 | 40 | 13 | 47 | - | 15 | 32 |
| innerorts | 41 | 33 | 8 | 38 | - | 12 | 26 |
| außerorts | 12 | 7 | 5 | 9 | - | 3 | 6 |
| KIERSPE, STADT | 13 | 8 | 5 | 8 | - | - | 8 |
| innerorts | 10 | 8 | 2 | 8 | - | - | 8 |
| außerorts | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| LÜDENSCHIED, STADT | 35 | 26 | 9 | 36 | - | 6 | 30 |
| innerorts | 21 | 16 | 5 | 17 | - | 1 | 16 |
| außerorts | 14 | 10 | 4 | 19 | - | 5 | 14 |
| MEINERZHAGEN, STADT | 23 | 15 | 8 | 19 | - | 5 | 14 |
| innerorts | 10 | 8 | 2 | 11 | - | 3 | 8 |
| außerorts | 13 | 7 | 6 | 8 | - | 2 | 6 |
| MENDEN (SAUERLAND), STADT | 15 | 7 | 8 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 13 | 5 | 8 | 6 | - | - | 6 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| NACHRODT-WIBLINGWERDE | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| NEUENRADE, STADT | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| PLETTENBERG, STADT | 14 | 13 | 1 | 15 | - | 5 | 10 |
| innerorts | 12 | 11 | 1 | 13 | - | 3 | 10 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| SCHALKSMÜHLE | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 4 | 3 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 5 | 2 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| WERDOHL, STADT | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| MÄRKISCHER KREIS | 218 | 154 | 64 | 193 | 1 | 55 | 137 |
| innerorts | 144 | 106 | 38 | 129 | - | 31 | 98 |
| außerorts | 74 | 48 | 26 | 64 | 1 | 24 | 39 |
| ATTENDORN, STADT | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 6 | 4 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| DROLSHAGEN, STADT | 10 | 4 | 6 | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 7 | 2 | 5 | 3 | - | 1 | 2 |
| FINNENTROP | 11 | 7 | 4 | 10 | - | 5 | 5 |
| innerorts | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| KIRCHHUNDEN | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| LENNESTADT, STADT | 11 | 10 | 1 | 16 | - | 7 | 9 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | 12 | - | 4 | 8 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| OLPE, STADT | 15 | 10 | 5 | 12 | - | 4 | 8 |
| innerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 4 | 5 |
| WENDEN | 10 | 6 | 4 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 7 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| KREIS OLPE | 72 | 48 | 24 | 65 | 1 | 27 | 37 |
| innerorts | 31 | 22 | 9 | 29 | - | 7 | 22 |
| außerorts | 41 | 26 | 15 | 36 | 1 | 20 | 15 |
| BAD BERLEBURG, STADT | 10 | 6 | 4 | 8 | - | 5 | 3 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 5 | 2 |
| BURBACH | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| ERNDEBRÜCK | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| FREUDENBERG, STADT | 15 | 10 | 5 | 16 | 1 | 5 | 10 |
| innerorts | 7 | 4 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 8 | 6 | 2 | 12 | 1 | 5 | 6 |
| HILCHENBACH, STADT | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| KREUZTAL, STADT | 13 | 12 | 1 | 17 | - | 5 | 12 |
| innerorts | 10 | 9 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| BAD LAASPHE, STADT | 8 | 3 | 5 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| NETPHEN | 16 | 12 | 4 | 15 | - | 2 | 13 |
| innerorts | 12 | 10 | 2 | 12 | - | 1 | 11 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| NEUNKIRCHEN | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| SIEGEN, STADT | 52 | 46 | 6 | 56 | - | 16 | 40 |
| innerorts | 46 | 41 | 5 | 50 | - | 14 | 36 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| WILNSDORF | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN | 145 | 111 | 34 | 140 | 1 | 38 | 101 |
| innerorts | 102 | 82 | 20 | 99 | - | 22 | 77 |
| außerorts | 43 | 29 | 14 | 41 | 1 | 16 | 24 |
| ANRÜCHTE | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| BAD SASSENDORF | 8 | 5 | 3 | 10 | - | 6 | 4 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 6 | - | 5 | 1 |
| ENSE | 6 | 4 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| ERWITTE, STADT | 11 | 7 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| GESEKE, STADT | 15 | 13 | 2 | 20 | 1 | 10 | 9 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts | 9 | 9 | - | 16 | 1 | 8 | 7 |
| LIPPETAL | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| LIPPSTADT, STADT | 42 | 30 | 12 | 39 | - | 13 | 26 |
| innerorts | 32 | 24 | 8 | 32 | - | 10 | 22 |
| außerorts | 10 | 6 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| MÖHNESEE | 17 | 13 | 4 | 17 | 1 | 7 | 9 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 14 | 11 | 3 | 14 | 1 | 5 | 8 |
| RÜTHEN, STADT | 12 | 11 | 1 | 19 | - | 5 | 14 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 5 | - | - | 5 |
| außerorts | 10 | 9 | 1 | 14 | - | 5 | 9 |
| SOEST, STADT | 37 | 26 | 11 | 30 | - | 7 | 23 |
| innerorts | 25 | 20 | 5 | 20 | - | 3 | 17 |
| außerorts | 12 | 6 | 6 | 10 | - | 4 | 6 |
| WARSTEIN, STADT | 15 | 12 | 3 | 19 | - | 5 | 14 |
| innerorts | 12 | 9 | 3 | 14 | - | 4 | 10 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| WELVER | 4 | 4 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| WERL, STADT | 17 | 11 | 6 | 16 | - | 4 | 12 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 12 | 7 | 5 | 12 | - | 3 | 9 |
| WICKEDE (RUHR) | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| KREIS SOEST | 198 | 147 | 51 | 201 | 2 | 65 | 134 |
| innerorts | 99 | 77 | 22 | 97 | - | 26 | 71 |
| außerorts | 99 | 70 | 29 | 104 | 2 | 39 | 63 |
| BERGKAMEN, STADT | 17 | 14 | 3 | 15 | - | 3 | 12 |
| innerorts | 12 | 11 | 1 | 12 | - | 2 | 10 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| BÖNEN | 9 | 7 | 2 | 15 | - | 1 | 14 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 13 | - | 1 | 12 |
| FRÖNDENBERG, STADT | 13 | 8 | 5 | 10 | - | 2 | 8 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| HOLZWICKEDE | 28 | 22 | 6 | 27 | - | 8 | 19 |
| innerorts | 13 | 10 | 3 | 11 | - | 2 | 9 |
| außerorts | 15 | 12 | 3 | 16 | - | 6 | 10 |
| KAMEN, STADT | 33 | 19 | 14 | 28 | - | 5 | 23 |
| innerorts | 11 | 8 | 3 | 12 | - | 2 | 10 |
| außerorts | 22 | 11 | 11 | 16 | - | 3 | 13 |
| LÜNNEN, STADT | 57 | 42 | 15 | 49 | - | 16 | 33 |
| innerorts | 46 | 37 | 9 | 44 | - | 15 | 29 |
| außerorts | 11 | 5 | 6 | 5 | - | 1 | 4 |
| SCHWERTE, STADT | 40 | 27 | 13 | 34 | - | 8 | 26 |
| innerorts | 17 | 15 | 2 | 16 | - | 3 | 13 |
| außerorts | 23 | 12 | 11 | 18 | - | 5 | 13 |
| SELM, STADT | 12 | 9 | 3 | 12 | - | 1 | 11 |
| innerorts | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| UNNA, STADT | 54 | 40 | 14 | 54 | - | 13 | 41 |
| innerorts | 27 | 22 | 5 | 24 | - | 7 | 17 |
| außerorts | 27 | 18 | 9 | 30 | - | 6 | 24 |
| WERNE, STADT | 14 | 11 | 3 | 16 | 1 | - | 15 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 7 | - | - | 7 |
| außerorts | 10 | 7 | 3 | 9 | 1 | - | 8 |
| KREIS UNNA | 277 | 199 | 78 | 260 | 1 | 57 | 202 |
| innerorts | 148 | 120 | 28 | 141 | - | 33 | 108 |
| außerorts | 129 | 79 | 50 | 119 | 1 | 24 | 94 |
| REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG | 2 284 | 1 685 | 599 | 2 133 | 12 | 508 | 1 613 |
| innerorts | 1 543 | 1 225 | 318 | 1 476 | 4 | 304 | 1 168 |
| außerorts | 741 | 460 | 281 | 657 | 8 | 204 | 445 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 10 739 | 8 043 | 2 696 | 10 248 | 86 | 2 409 | 7 753 |
| innerorts | 7 172 | 5 672 | 1 500 | 6 772 | 24 | 1 358 | 5 390 |
| außerorts | 3 567 | 2 371 | 1 196 | 3 476 | 62 | 1 051 | 2 363 |
| Kreisfreie Städte | 4 513 | 3 384 | 1 129 | 4 147 | 21 | 762 | 3 364 |
| Kreise | 6 226 | 4 659 | 1 567 | 6 101 | 65 | 1 647 | 4 389 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im August 1993

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet