



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9303
(Kennziffer H I 1 – m 3/93)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 1993

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Juni 1993

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969– 1992	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1992

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	5 769	6 237	-7,5	16 309	16 722	-2,5
davon mit						
Getöteten	93	97	-4,1	289	287	+0,7
Schwerverletzten	1 476	1 636	-9,8	4 290	4 478	-4,2
Leichtverletzten	4 200	4 504	-6,7	11 730	11 957	-1,9
Unfälle mit nur Sachschaden	35 694	38 330	-6,9	106 688	107 976	-1,2
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 683	2 967	-9,6	8 186	8 262	-0,9
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	33 011	35 363	-6,7	98 502	99 714	-1,2
davon						
innerhalb von Ortschaften	27 315	29 259	-6,6	81 565	82 724	-1,4
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 052	4 356	-7,0	12 151	12 355	-1,7
auf Autobahnen	1 644	1 748	-5,9	4 786	4 635	+3,3
Straßenverkehrsunfälle	41 463	44 567	-7,0	122 997	124 698	-1,4

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																																										
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schä- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte																																							
	Anzahl									%																																									
M ä r z 1993														M ä r z 1992																																					
Autobahnen	408	16	146	463	414	9	158	469	1,5-	X	7,6-	1,3-																																							
Bundesstraßen	1 142	25	353	1 179	1 256	27	422	1 251	9,1-	7,4-	16,4-	5,8-																																							
innerorts	770	6	175	803	809	5	206	816	4,8-	X	15,0-	1,6-																																							
außerorts	372	19	178	376	447	22	216	435	16,8-	13,6-	17,6-	13,6-																																							
Landesstraßen	1 636	31	523	1 609	1 786	43	587	1 772	8,4-	27,9-	10,9-	9,2-																																							
innerorts	997	8	249	994	1 120	14	279	1 131	11,0-	X	10,8-	12,1-																																							
außerorts	639	23	274	615	666	29	308	641	4,1-	20,7-	11,0-	4,1-																																							
Kreisstraßen	610	15	209	576	647	10	203	626	5,7-	50,0	3,0	8,0-																																							
innerorts	396	3	112	381	411	4	77	412	3,7-	X	45,5	7,5-																																							
außerorts	214	12	97	195	236	6	126	214	9,3-	X	23,0-	8,9-																																							
Andere Straßen	1 973	16	492	1 815	2 134	14	546	1 943	7,5-	14,3	9,9-	6,6-																																							
innerorts	1 844	13	448	1 693	2 010	10	500	1 819	8,3-	30,0	10,4-	6,9-																																							
außerorts	129	3	44	122	124	4	46	124	4,0	X	4,3-	1,6-																																							
Insgesamt	5 769	103	1 723	5 642	6 237	103	1 916	6 061	7,5-	-	10,1-	6,9-																																							
innerorts	4 007	30	984	3 871	4 350	33	1 062	4 178	7,9-	9,1-	7,3-	7,3-																																							
außerorts	1 762	73	739	1 771	1 887	70	854	1 883	6,6-	4,3	13,5-	5,9-																																							
Januar - M ä r z 1993																										Januar - M ä r z 1992																									
Autobahnen	1 160	40	420	1 336	1 161	34	428	1 338	0,1-	17,6	1,9-	0,2-																																							
Bundesstraßen	3 231	96	1 011	3 280	3 421	75	1 132	3 416	5,6-	28,0	10,7-	4,0-																																							
innerorts	2 101	26	509	2 139	2 238	23	580	2 234	6,1-	13,0	12,2-	4,3-																																							
außerorts	1 130	70	502	1 141	1 183	52	552	1 182	4,5-	34,6	9,1-	3,5-																																							
Landesstraßen	4 779	99	1 622	4 619	4 811	119	1 609	4 673	0,7-	16,8-	0,8	1,2-																																							
innerorts	2 964	33	790	2 858	3 117	47	807	3 062	4,9-	29,8-	2,1-	6,7-																																							
außerorts	1 815	66	832	1 761	1 694	72	802	1 611	7,1	8,3-	3,7	9,3																																							
Kreisstraßen	1 767	37	604	1 643	1 719	35	585	1 599	2,8	5,7	3,2	2,8																																							
innerorts	1 142	11	304	1 100	1 094	17	278	1 035	4,4	35,3-	9,4	6,3																																							
außerorts	625	26	300	543	625	18	307	564	-	44,4	2,3-	3,7-																																							
Andere Straßen	5 372	47	1 370	4 900	5 610	45	1 451	5 102	4,2-	4,4	5,6-	4,0-																																							
innerorts	5 008	39	1 225	4 581	5 267	37	1 323	4 770	4,9-	5,4	7,4-	4,0-																																							
außerorts	364	8	145	319	343	8	128	332	6,1	-	13,3	3,9-																																							
Insgesamt	16 309	319	5 027	15 778	16 722	308	5 205	16 128	2,5-	3,6	3,4-	2,2-																																							
innerorts	11 215	109	2 828	10 678	11 716	124	2 988	11 101	4,3-	12,1-	5,4-	3,8-																																							
außerorts	5 094	210	2 199	5 100	5 006	184	2 217	5 027	1,8	14,1	0,8-	1,5																																							

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl								%															
M ä r z 1993												M ä r z 1992											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	337	2	52	361	409	1	81	424	17,6-	X	35,8-	14,9-											
innerorts	293	2	47	304	354	1	66	357	17,2-	X	28,8-	14,8-											
außerorts	44	-	5	57	55	-	15	67	20,0-	-	X	14,9-											
vorausfährt o. wartet	1 080	6	149	1 353	1 064	2	124	1 328	1,5	X	20,2	1,9											
innerorts	659	1	51	831	676	-	42	817	2,5-	X	21,4	1,7											
außerorts	421	5	98	522	388	2	82	511	8,5	X	19,5	2,2											
seitlich in gleicher Richtung fährt	200	3	42	191	196	1	42	192	2,0	X	-	0,5-											
innerorts	139	1	20	134	136	1	21	128	2,2	-	4,8-	4,7											
außerorts	61	2	22	57	60	-	21	64	1,7	X	4,8	10,9-											
entgegenkommt	317	25	167	349	407	19	242	436	22,1-	31,6	31,0-	20,0-											
innerorts	168	-	56	187	205	2	79	219	18,0-	X	29,1-	14,6-											
außerorts	149	25	111	162	202	17	163	217	26,2-	47,1	31,9-	25,3-											
einbiegt oder kreuzt	1 823	15	491	1 847	2 012	21	547	2 078	9,4-	28,6-	10,2-	11,1-											
innerorts	1 433	7	332	1 413	1 599	8	352	1 642	10,4-	X	5,7-	13,9-											
außerorts	390	8	159	434	413	13	195	436	5,6-	X	18,5-	0,5-											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	834	19	323	569	893	19	336	603	6,6-	-	3,9-	5,6-											
innerorts	790	15	301	547	851	14	314	581	7,2-	7,1	4,1-	5,9-											
außerorts	44	4	22	22	42	5	22	22	4,8	X	-	-											
Aufprall auf Hindernis	21	1	9	23	19	-	10	14	10,5	X	X	64,3											
innerorts	10	-	4	10	5	-	4	1	X	-	-	X											
außerorts	11	1	5	13	14	-	6	13	21,4-	X	X	-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	423	18	228	288	508	21	239	408	16,7-	14,3-	4,6-	29,4-											
innerorts	118	4	61	90	142	3	55	137	16,9-	X	10,9	24,3-											
außerorts	305	14	167	198	366	18	184	271	16,7-	22,2-	9,2-	36,9-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	329	9	147	295	337	12	160	267	2,4-	X	8,1-	10,5											
innerorts	102	-	37	98	92	-	41	79	10,9	-	9,8-	24,1											
außerorts	227	9	110	197	245	12	119	188	7,3-	X	7,6-	4,8											
Unfall anderer Art	405	5	115	366	392	7	135	311	3,3	X	14,8-	17,7											
innerorts	295	-	75	257	290	4	88	217	1,7	X	14,8-	18,4											
außerorts	110	5	40	109	102	3	47	94	7,8	X	14,9-	16,0											
Insgesamt	5 769	103	1 723	5 642	6 237	103	1 916	6 061	7,5-	-	10,1-	6,9-											
innerorts	4 007	30	984	3 871	4 350	33	1 062	4 178	7,9-	9,1-	7,3-	7,3-											
außerorts	1 762	73	739	1 771	1 887	70	854	1 883	6,6-	4,3	13,5-	5,9-											
Januar - M ä r z 1993												Januar - M ä r z 1992											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	967	10	176	1 003	1 058	5	205	1 075	8,6-	X	14,1-	6,7-											
innerorts	829	7	142	843	922	3	165	915	10,1-	X	13,9-	7,9-											
außerorts	138	3	34	160	136	2	40	160	1,5	X	15,0-	-											
vorausfährt o. wartet	2 822	17	356	3 531	2 769	8	365	3 469	1,9	X	2,5-	1,8											
innerorts	1 743	1	134	2 148	1 707	1	122	2 082	2,1	-	9,8	3,2											
außerorts	1 079	16	222	1 383	1 062	7	243	1 387	1,6	X	8,6-	0,3-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	478	5	100	489	512	5	113	503	6,6-	-	11,5-	2,8-											
innerorts	302	2	40	299	337	1	55	317	10,4-	X	27,3-	5,7-											
außerorts	176	3	60	190	175	4	58	186	0,6	X	3,4	2,2											
entgegenkommt	1 046	66	577	1 129	1 043	36	557	1 159	0,3	83,3	3,6	2,6-											
innerorts	521	5	177	574	528	4	179	578	1,3-	X	1,1-	0,7-											
außerorts	525	61	400	555	515	32	378	581	1,9	90,6	5,8	4,5-											
einbiegt oder kreuzt	4 954	42	1 253	5 152	5 284	50	1 411	5 510	6,2-	16,0-	11,2-	6,5-											
innerorts	3 911	17	828	3 986	4 196	17	921	4 355	6,8-	-	10,1-	8,5-											
außerorts	1 043	25	425	1 166	1 088	33	490	1 155	4,1-	24,2-	13,3-	1,0											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 555	73	1 075	1 630	2 634	96	1 105	1 645	3,0-	24,0-	2,7-	0,9-											
innerorts	2 420	53	1 006	1 567	2 501	74	1 036	1 586	3,2-	28,4-	2,9-	1,2-											
außerorts	135	20	69	63	133	22	69	59	1,5	9,1-	-	6,8											
Aufprall auf Hindernis	50	2	19	48	36	-	15	30	38,9	X	26,7	60,0											
innerorts	19	-	8	16	11	-	7	4	72,7	-	X	X											
außerorts	31	2	11	32	25	-	8	26	24,0	X	X	23,1											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 350	58	684	981	1 325	53	639	1 040	1,9	9,4	7,0	5,7-											
innerorts	391	12	168	314	407	10	156	353	3,9-	20,0	7,7	11,0-											
außerorts	959	46	516	667	918	43	483	687	4,5	7,0	6,8	2,9-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 038	28	468	900	1 034	36	473	830	0,4	22,2-	1,1-	8,4											
innerorts	315	4	112	286	330	6	133	280	4,5-	X	15,8-	2,1											
außerorts	723	24	356	614	704	30	340	550	2,7	20,0-	4,7	11,6											
Unfall anderer Art	1 049	18	319	915	1 027	19	322	867	2,1	5,3-	0,9-	5,5											
innerorts	764	8	213	645	777	8	214	631	1,7-	-	0,5-	2,2											
außerorts	285	10	106	270	250	11	108	236	14,0	9,1-	1,9	14,4											
Insgesamt	16 309	319	5 027	15 778	16 722	308	5 205	16 128	2,5-	3,6	3,4-	2,2-											
innerorts	11 215	109	2 828	10 678	11 716	124	2 988	11 101	4,3-	12,1-	5,4-	3,8-											
außerorts	5 094	210	2 199	5 100	5 006	184	2 217	5 027	1,8	14,1	0,8-	1,8-											

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M ä r z 1993													M ä r z 1992			
Fahrunfall	702	32	359	564	862	34	425	706	18,6-	5,9-	15,5-	20,1-				
innerorts	256	7	111	231	305	3	129	277	16,1-	X	14,0-	16,6-				
außerorts	446	25	248	333	557	31	296	429	19,9-	19,4-	16,2-	22,4-				
Abbiege-Unfall	874	5	223	894	933	4	227	953	6,3-	X	1,8-	6,2-				
innerorts	684	2	160	673	727	3	149	731	5,9-	X	7,4	7,9-				
außerorts	190	3	63	221	206	1	78	222	7,8-	X	19,2-	0,5-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 347	13	374	1 351	1 489	18	398	1 547	9,5-	27,8-	6,0-	12,7-				
innerorts	1 060	7	241	1 043	1 174	6	249	1 217	9,7-	X	3,2-	14,3				
außerorts	287	6	133	308	315	12	149	330	8,9-	X	10,7-	6,7-				
Überschreitenunfall ...	606	14	260	392	688	18	284	431	11,9-	22,2-	8,5-	9,0-				
innerorts	576	10	242	380	661	13	265	423	12,9-	23,1-	9,0-	10,2-				
außerorts	30	4	18	12	27	5	18	8	11,1	X	-	X				
Unfall durch ruhenden Verkehr	196	-	41	185	208	1	47	192	5,8-	X	12,8-	3,6-				
innerorts	185	-	38	173	196	1	44	180	5,6-	X	13,6-	3,9-				
außerorts	11	-	3	12	12	-	3	12	8,3-	-	-	-				
Unfall im Längsverkehr	1 399	30	271	1 691	1 459	17	324	1 737	4,1-	76,5	16,4-	2,6-				
innerorts	798	2	82	980	855	2	104	994	6,7-	-	21,2-	1,4-				
außerorts	601	28	189	711	604	15	220	743	0,5-	86,7	14,1-	4,3-				
Sonstiger Unfall	645	9	195	565	598	11	211	495	7,9	X	7,6-	14,1				
innerorts	448	2	110	391	432	5	121	356	3,7	X	9,1-	9,8				
außerorts	197	7	85	174	166	6	90	139	18,7	X	5,6-	25,2				
Insgesamt	5 769	103	1 723	5 642	6 237	103	1 916	6 061	7,5-	-	10,1-	6,9-				
innerorts	4 007	30	984	3 871	4 350	33	1 062	4 178	7,9-	9,1-	7,3-	7,3-				
außerorts	1 762	73	739	1 771	1 887	70	854	1 883	6,6-	4,3	13,5-	5,9-				
Januar - M ä r z 1993													Januar - M ä r z 1992			
Fahrunfall	2 433	100	1 224	2 044	2 339	85	1 144	1 948	4,0	17,6	7,0	4,9				
innerorts	873	17	351	797	866	15	353	769	0,8	13,3	0,6-	3,6				
außerorts	1 560	83	873	1 247	1 473	70	791	1 179	5,9	18,6	10,4	5,8				
Abbiege-Unfall	2 502	13	604	2 552	2 612	16	651	2 705	4,2-	18,8-	7,2-	5,7-				
innerorts	2 002	7	444	1 971	2 091	8	446	2 129	4,3-	X	0,4-	7,4-				
außerorts	500	6	160	581	521	8	205	576	4,0-	X	22,0-	0,9				
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 556	37	911	3 678	3 830	41	1 009	4 006	7,2-	9,8-	9,7-	8,2-				
innerorts	2 805	15	585	2 849	3 006	13	643	3 126	6,7-	15,4	9,0-	8,9-				
außerorts	751	22	326	829	824	28	366	880	8,9-	21,4-	10,9-	5,8-				
Überschreitenunfall ...	1 870	57	874	1 109	2 006	85	920	1 167	6,8-	32,9-	5,0-	5,0-				
innerorts	1 775	44	816	1 068	1 907	66	863	1 123	6,9-	33,3-	5,4-	4,9-				
außerorts	95	13	58	41	99	19	57	44	4,0-	31,6-	1,8	6,8-				
Unfall durch ruhenden Verkehr	537	5	108	510	578	4	128	516	7,1-	X	15,6-	1,2-				
innerorts	506	4	95	483	550	4	121	489	8,0-	-	21,5-	1,2-				
außerorts	31	1	13	27	28	-	7	27	10,7	X	X	-				
Unfall im Längsverkehr	3 769	72	757	4 483	3 775	43	819	4 470	0,2-	67,4	7,6-	0,3				
innerorts	2 124	8	231	2 540	2 139	4	251	2 501	0,7-	X	8,0-	1,6				
außerorts	1 645	64	526	1 943	1 636	39	568	1 969	0,6	64,1	7,4-	1,3-				
Sonstiger Unfall	1 642	35	549	1 402	1 582	34	534	1 316	3,8	2,9	2,8	6,5				
innerorts	1 130	14	306	970	1 157	14	311	964	2,3-	-	1,6-	0,6				
außerorts	512	21	243	432	425	20	223	352	20,5	5,0	9,0	22,7				
Insgesamt	16 309	319	5 027	15 778	16 722	308	5 205	16 128	2,5-	3,6	3,4-	2,2-				
innerorts	11 215	109	2 828	10 678	11 716	124	2 988	11 101	4,3-	12,1-	5,4-	3,8-				
außerorts	5 094	210	2 199	5 100	5 006	184	2 217	5 027	1,8	14,1	0,8-	1,5				

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1993

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Montag	107	2	22	83	2	23	96	49	156
2.	Dienstag	112	1	25	86	1	25	96	43	155
3.	Mittwoch	99	2	21	76	2	23	90	57	156
4.	Donnerstag	113	2	21	90	2	21	111	45	158
5.	Freitag	136	1	29	106	1	33	128	66	202
6.	S a m s t a g	123	-	22	101	-	23	151	82	205
7.	S o n n t a g	76	-	16	60	-	21	95	39	115
8.	Montag	170	1	38	131	1	42	161	52	222
9.	Dienstag	147	1	31	115	2	34	141	55	202
10.	Mittwoch	108	-	28	80	-	30	102	48	156
11.	Donnerstag	129	1	36	92	1	38	118	45	174
12.	Freitag	156	2	29	125	2	30	155	59	215
13.	S a m s t a g	134	1	31	102	1	32	138	51	185
14.	S o n n t a g	88	-	19	69	-	23	93	36	124
15.	Montag	170	-	45	125	-	45	156	40	210
16.	Dienstag	154	1	38	115	1	44	142	59	213
17.	Mittwoch	113	2	25	85	2	26	103	56	169
18.	Donnerstag	113	2	28	83	2	32	95	40	153
19.	Freitag	186	1	37	148	1	41	171	64	250
20.	S a m s t a g	144	2	34	108	2	37	145	46	190
21.	S o n n t a g	85	-	26	59	-	30	94	27	112
22.	Montag	160	-	32	128	-	32	149	62	222
23.	Dienstag	135	1	35	99	1	38	127	55	190
24.	Mittwoch	142	2	34	106	2	34	133	42	184
25.	Donnerstag	178	-	34	144	-	35	178	66	244
26.	Freitag	153	1	37	115	1	38	143	59	212
27.	S a m s t a g	89	-	22	67	-	24	84	44	133
28.	S o n n t a g	77	1	16	60	1	17	81	42	119
29.	Montag	130	1	37	92	1	40	125	40	170
30.	Dienstag	149	-	37	112	-	39	153	45	194
31.	Mittwoch	131	1	33	97	1	34	117	43	174
Zusammen		4 007	29	918	3 060	30	984	3 871	1 557	5 564
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Montag	51	2	18	31	3	26	40	32	83
2.	Dienstag	47	1	14	32	1	18	47	30	77
3.	Mittwoch	40	2	15	23	2	18	33	25	65
4.	Donnerstag	39	-	10	29	-	12	35	24	63
5.	Freitag	49	2	13	34	3	18	63	42	91
6.	S a m s t a g	62	1	22	39	1	36	78	62	124
7.	S o n n t a g	49	2	18	29	2	26	50	35	84
8.	Montag	95	2	31	62	2	38	91	56	151
9.	Dienstag	67	3	12	52	3	13	77	38	105
10.	Mittwoch	53	2	19	32	2	21	48	27	80
11.	Donnerstag	49	-	18	31	-	24	42	31	80
12.	Freitag	75	1	14	60	1	18	93	51	126
13.	S a m s t a g	56	3	19	34	4	26	50	25	81
14.	S o n n t a g	65	2	18	45	4	24	74	20	85
15.	Montag	51	3	15	33	3	20	47	44	95
16.	Dienstag	51	2	13	36	2	15	44	31	82
17.	Mittwoch	51	3	13	35	3	16	56	31	82
18.	Donnerstag	42	-	23	19	-	26	33	39	81
19.	Freitag	60	-	18	42	-	22	61	46	106
20.	S a m s t a g	82	5	29	48	7	39	92	34	116
21.	S o n n t a g	71	2	28	41	2	32	63	26	97
22.	Montag	72	4	15	53	4	18	76	34	106
23.	Dienstag	54	1	20	33	2	27	45	29	83
24.	Mittwoch	54	3	15	36	3	19	48	33	87
25.	Donnerstag	53	3	15	35	4	26	59	50	103
26.	Freitag	56	4	22	30	4	37	56	52	108
27.	S a m s t a g	46	3	16	27	3	20	46	33	79
28.	S o n n t a g	72	1	26	45	1	36	81	28	100
29.	Montag	53	4	16	33	4	23	51	37	90
30.	Dienstag	49	-	14	35	-	18	54	45	94
31.	Mittwoch	48	3	19	26	3	27	38	36	84
Zusammen		1 762	64	558	1 140	73	739	1 771	1 126	2 888
Innerorts und außerorts										
1.	Montag	158	4	40	114	5	49	136	81	239
2.	Dienstag	159	2	39	118	2	43	143	73	232
3.	Mittwoch	139	4	36	99	4	41	123	82	221
4.	Donnerstag	152	2	31	119	2	33	146	69	221
5.	Freitag	185	3	42	140	4	51	191	108	293
6.	S a m s t a g	185	1	44	140	1	59	229	144	329
7.	S o n n t a g	125	2	34	89	2	47	145	74	199
8.	Montag	265	3	69	193	3	80	252	108	373
9.	Dienstag	214	4	43	167	5	47	218	93	307
10.	Mittwoch	161	2	47	112	2	51	150	75	236
11.	Donnerstag	178	1	54	123	1	62	160	76	254
12.	Freitag	231	3	43	185	3	48	248	110	341
13.	S a m s t a g	190	4	50	136	5	58	188	76	266
14.	S o n n t a g	153	2	37	114	4	47	167	56	209
15.	Montag	221	3	60	158	3	65	203	84	305
16.	Dienstag	205	3	51	151	3	59	186	90	295
17.	Mittwoch	164	5	38	121	5	42	159	87	251
18.	Donnerstag	155	2	51	102	2	58	128	79	234
19.	Freitag	246	1	55	190	1	63	232	110	356
20.	S a m s t a g	226	7	63	156	9	76	237	80	306
21.	S o n n t a g	156	2	54	100	2	62	157	53	209
22.	Montag	232	4	47	181	4	50	225	96	328
23.	Dienstag	189	2	55	132	3	65	172	84	273
24.	Mittwoch	196	5	49	142	5	53	181	75	271
25.	Donnerstag	231	3	49	179	4	61	237	116	347
26.	Freitag	209	5	59	145	5	75	199	111	320
27.	S a m s t a g	135	3	38	94	3	44	130	77	212
28.	S o n n t a g	149	2	42	105	2	53	162	70	219
29.	Montag	183	5	53	125	5	63	176	77	260
30.	Dienstag	198	-	51	147	-	57	207	90	288
31.	Mittwoch	179	4	52	123	4	61	155	79	258
Insgesamt		5 769	93	1 476	4 200	103	1 723	5 642	2 683	8 452

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Montag	11	-	4	7	-	5	10	16	27
2. Dienstag	6	-	-	6	-	-	7	12	18
3. Mittwoch	7	-	3	4	-	3	7	15	22
4. Donnerstag	16	-	6	10	-	8	12	15	31
5. Freitag	9	1	1	7	2	2	14	20	29
6. S a m s t a g ...	20	1	4	15	1	7	35	26	46
7. S o n n t a g ...	10	-	3	7	-	6	14	19	29
8. Montag	13	-	3	10	-	3	16	33	46
9. Dienstag	21	-	2	19	-	2	27	25	46
10. Mittwoch	11	-	6	5	-	7	11	14	25
11. Donnerstag	14	-	4	10	-	6	12	18	32
12. Freitag	21	1	1	19	1	2	30	29	50
13. S a m s t a g ...	12	1	4	7	2	8	9	14	26
14. S o n n t a g ...	11	-	2	9	-	2	16	12	23
15. Montag	15	2	3	10	2	6	12	11	26
16. Dienstag	7	-	1	6	-	1	9	21	28
17. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	13	17	29
18. Donnerstag	9	-	3	6	-	3	7	22	31
19. Freitag	18	-	3	15	-	3	22	23	41
20. S a m s t a g ...	15	2	3	10	3	7	21	12	27
21. S o n n t a g ...	17	-	5	12	-	6	15	13	30
22. Montag	16	-	6	10	-	7	18	16	32
23. Dienstag	11	-	3	8	-	3	11	14	25
24. Mittwoch	9	-	4	5	-	4	5	19	28
25. Donnerstag	12	1	2	9	2	7	13	17	29
26. Freitag	12	1	3	8	1	10	17	31	43
27. S a m s t a g ...	12	1	2	9	1	3	18	15	27
28. S o n n t a g ...	17	-	5	12	-	8	22	13	30
29. Montag	15	-	8	7	-	10	11	23	38
30. Dienstag	12	-	1	11	-	1	12	22	34
31. Mittwoch	17	1	4	12	1	5	17	15	32
Insgesamt ...	408	12	100	296	16	146	463	572	980

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	9	X	15	26	42,3-	249	243	2,5	637	639	0,3-
männlich	3	7	X	10	19	47,4-	150	154	2,6-	393	404	2,7-
weiblich	1	2	X	5	7	X	99	89	11,2	244	235	3,8
15 - 18	1	5	X	6	10	X	105	112	6,3-	310	280	10,7
männlich	1	3	X	5	5	-	66	74	12,2-	201	180	11,7
weiblich	-	2	X	1	5	X	40	38	5,3	109	100	9,0
18 - 21	8	10	X	24	23	4,3	172	225	23,6-	530	615	13,8-
männlich	8	6	X	21	12	75,0	114	148	23,0-	345	378	8,7-
weiblich	-	4	X	3	11	X	58	77	24,7-	185	237	21,9-
21 - 25	13	16	18,8-	41	37	10,8	240	300	20,0-	639	736	13,2-
männlich	9	16	X	31	34	8,8-	161	189	14,8-	413	450	8,2-
weiblich	4	-	X	10	3	X	79	111	28,8-	226	286	21,0-
25 - 30	21	6	X	47	29	62,1	196	230	14,8-	597	636	6,1-
männlich	14	4	X	34	24	41,7	148	151	2,0-	405	424	4,5-
weiblich	7	2	X	13	5	X	48	79	39,2-	192	212	9,4-
30 - 35	8	6	X	16	19	15,8-	138	154	10,4-	391	370	5,7
männlich	6	4	X	14	14	-	95	108	12,0-	245	253	3,2-
weiblich	2	2	-	2	5	X	43	46	6,5-	146	117	24,8
35 - 40	8	6	X	19	17	11,8	105	103	1,9	319	293	8,9
männlich	5	6	X	15	17	11,8-	75	67	11,9	208	186	11,8
weiblich	3	-	X	4	-	X	30	36	16,7-	111	107	3,7
40 - 45	6	3	X	15	9	X	79	96	17,7-	247	231	5,9
männlich	4	3	X	10	8	X	50	54	7,4-	150	138	8,7
weiblich	2	-	X	5	1	X	29	42	31,0-	97	93	4,3
45 - 50	2	4	X	12	7	X	56	78	28,2-	176	210	16,2-
männlich	2	2	-	10	4	X	36	38	5,3-	103	114	9,7-
weiblich	-	2	X	2	3	X	20	40	50,0-	73	96	24,0-
50 - 55	5	8	X	25	19	31,6	85	92	7,6-	297	285	4,2
männlich	4	6	X	17	14	21,4	53	59	10,2-	177	168	5,4
weiblich	1	2	X	8	5	X	32	33	3,0-	120	117	2,6
55 - 60	3	2	X	12	17	29,4-	75	69	8,7	223	221	0,9
männlich	1	2	X	8	15	X	51	45	13,3	138	134	3,0
weiblich	2	-	X	4	2	X	24	24	-	85	87	2,3-
60 - 65	6	11	X	23	21	9,5	52	56	7,1-	166	171	2,9-
männlich	3	5	X	14	11	27,3	33	27	22,2	99	84	17,9
weiblich	3	5	X	9	10	X	19	29	34,5-	67	87	23,0-
65 - 70	3	4	X	14	13	7,7	38	44	13,6-	126	146	13,7-
männlich	1	2	X	5	5	-	18	17	5,9	59	60	10,6-
weiblich	2	2	-	9	8	X	20	27	25,9-	67	86	16,3-
70 - 75	2	3	X	12	10	20,0	49	45	8,9	131	135	3,0-
männlich	2	3	X	6	7	X	16	21	23,8-	46	55	16,4-
weiblich	-	-	-	6	3	X	33	24	37,5	85	80	6,3
75 und mehr	13	10	30,0	38	51	25,5-	84	69	21,7	235	237	0,8-
männlich	5	6	X	15	26	42,3-	24	21	14,3	78	72	8,3
weiblich	8	4	X	23	25	8,0-	60	48	25,0	157	165	4,8-
Zusammen	103	103	-	319	308	3,6	1 723	1 916	10,1-	5 024	5 205	3,5-
männlich	68	76	10,5-	215	215	-	1 089	1 173	7,2-	3 060	3 106	1,5-
weiblich	35	27	29,6	104	93	11,8	634	743	14,7-	1 964	2 099	6,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Insgesamt ...	103	103	-	319	308	3,6	1 723	1 916	10,1-	5 027	5 205	3,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
669 377 292	681 397 284	1,8- 5,0- 2,8	1 626 919 707	1 750 989 761	7,1- 7,1- 7,1-	922 530 392	933 558 375	1,2- 5,0- 4,5	2 278 1 322 956	2 415 1 412 1 003	5,7- 6,4- 4,7-	..... unter 15 männlich weiblich
269 159 110	292 162 130	7,9- 1,9- 15,4-	794 454 340	814 483 331	2,5- 6,0- 2,7	375 225 150	409 239 170	8,3- 5,9- 11,8-	1 110 660 450	1 104 668 436	0,5 1,2- 3,2	..... 15 - 18 männlich weiblich
505 288 217	641 386 255	21,2- 25,4- 14,9-	1 518 896 622	1 697 1 031 666	10,5- 13,1- 6,6-	685 410 275	876 540 336	21,8- 24,1- 18,2-	2 072 1 262 810	2 335 1 421 914	11,3- 11,2- 11,4-	..... 18 - 21 männlich weiblich
790 465 325	941 553 388	16,0- 15,9- 16,2-	2 247 1 288 959	2 398 1 423 975	6,3- 9,5- 1,6-	1 043 635 408	1 257 758 499	17,0- 16,2- 18,2-	2 927 1 732 1 195	3 171 1 907 1 264	7,7- 9,2- 5,5-	..... 21 - 25 männlich weiblich
854 512 342	875 553 322	2,4- 7,4- 6,2	2 421 1 425 996	2 233 1 358 875	8,4 4,9 13,8	1 071 674 397	1 111 708 403	3,6- 4,8- 1,5-	3 065 1 864 1 201	2 898 1 806 1 092	5,8 3,2 10,0	..... 25 - 30 männlich weiblich
526 306 220	569 340 229	7,6- 10,0- 3,9-	1 518 890 628	1 509 921 588	0,6 3,4- 6,8	672 407 265	729 452 277	7,8- 10,0- 4,3-	1 925 1 149 776	1 898 1 188 710	1,4 3,3- 9,3	..... 30 - 35 männlich weiblich
392 230 162	388 220 168	1,0 4,5 3,6-	1 097 635 462	1 105 635 470	0,7- - 1,7-	505 310 195	497 293 204	1,6 5,8 4,4-	1 435 858 577	1 415 838 577	1,4 2,4 -	..... 35 - 40 männlich weiblich
347 184 163	324 172 152	7,1 7,0 7,2	964 503 461	890 491 399	8,3 2,4 15,5	432 238 194	423 229 194	2,1 3,9 -	1 226 663 563	1 130 637 493	8,5 4,1 14,2	..... 40 - 45 männlich weiblich
268 149 119	301 169 132	11,0- 11,8- 9,8-	774 417 357	831 451 380	6,9- 7,5- 6,1-	326 187 139	383 209 174	14,9- 10,5- 20,1-	962 530 432	1 048 569 479	8,2- 6,9- 9,8-	..... 45 - 50 männlich weiblich
303 140 163	325 174 151	6,8- 19,5- 7,9	874 444 430	938 511 427	6,8- 13,1- 0,7	393 197 196	425 239 186	7,5- 17,6- 5,4	1 196 638 558	1 242 693 549	3,7- 7,9- 1,6	..... 50 - 55 männlich weiblich
239 122 117	248 142 106	3,6- 14,1- 10,4	669 359 310	703 396 307	4,8- 9,3- 1,0	317 174 143	319 189 130	0,6- 7,9- 10,0	904 505 399	941 545 396	3,9- 7,3- 0,8	..... 55 - 60 männlich weiblich
174 94 80	170 81 89	2,4 16,0 10,1-	447 243 204	452 225 227	1,1- 8,0 10,1-	232 130 102	237 114 123	2,1- 14,0 17,1-	636 356 280	644 320 324	1,2- 11,3 13,6-	..... 60 - 65 männlich weiblich
106 54 52	102 50 52	3,9 8,0 -	295 136 159	267 127 140	10,5 7,1 13,6	147 73 74	150 69 81	2,0- 5,8 8,6-	435 200 235	426 198 228	2,1 1,0 3,1	..... 65 - 70 männlich weiblich
76 35 41	83 36 47	8,4- 2,8- 12,8-	222 89 133	225 93 132	1,3- 4,3- 0,8	127 53 74	131 60 71	3,1- 11,7- 4,2	365 141 224	370 155 215	1,4- 9,0- 4,2	..... 70 - 75 männlich weiblich
119 39 80	106 42 64	12,3 7,1- 25,0	298 119 179	289 126 163	3,1 5,6- 9,8	216 68 148	185 69 116	16,8 1,5- 27,6	571 212 359	577 224 353	1,0- 5,4- 1,7	..... 75 und mehr männlich weiblich
5 637 3 154 2 483	6 046 3 477 2 569	6,8- 9,3- 3,3-	15 764 8 817 6 947	16 101 9 260 6 841	2,1- 4,8- 1,5	7 463 4 311 3 152	8 065 4 726 3 339	7,5- 8,8- 5,6-	21 107 12 092 9 015	21 614 12 581 9 033	2,3- 3,9- 0,2-	..... Zusammen männlich weiblich
5	15	X	14	27	48,1-	5	15	X	17	27	37,0-	..... Ohne Angabe
5 642	6 061	6,9-	15 778	16 128	2,2-	7 468	8 080	7,6-	21 124	21 641	2,4-	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	2	X	7	3	X	59	56	5,4	153	146	4,8
innerorts	1	2	X	3	2	X	52	43	20,9	116	111	4,5
außerorts	2	-	X	4	1	X	7	13	X	37	35	5,7
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	10	5	X	15	12	25,0	174	154	13,0	311	310	0,3
innerorts	3	1	X	4	1	X	97	90	7,8	194	198	2,0-
außerorts	7	4	X	11	11	-	77	64	20,3	117	112	4,5
Personenkraftwagen ..	61	61	-	191	148	29,1	841	1 033	18,6-	2 659	2 753	3,4-
innerorts	5	7	X	26	21	23,8	288	361	20,2-	889	972	8,5-
außerorts	56	54	3,7	165	127	29,9	553	672	17,7-	1 770	1 781	0,6-
Bussen	-	-	-	-	-	-	10	4	X	18	25	28,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	3	X	13	21	38,1-
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	X	5	4	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	1	7	X	26	43	39,5-	113	136	16,9-
innerorts	-	1	X	1	1	-	4	12	X	25	45	44,4-
außerorts	-	-	-	-	6	X	22	31	29,0-	88	91	3,3-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	-	1	X	2	3	X	9	13	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	1	X	2	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	5	X
Kraftfahrzeugen zus.	74	70	5,7	214	171	25,1	1 113	1 295	14,1-	3 266	3 388	3,6-
innerorts	9	12	X	34	26	30,8	448	512	12,5-	1 240	1 357	8,6-
außerorts	65	58	12,1	180	145	24,1	665	783	15,1-	2 026	2 031	0,2-
Fahrrädern	9	12	X	27	34	20,6-	280	284	1,4-	652	677	3,7-
innerorts	5	6	X	18	20	10,0-	229	235	2,6-	554	565	1,9-
außerorts	4	6	X	9	14	X	51	49	4,1	98	112	12,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	3	X	4	5	X	60	70	14,3-	144	142	1,4
innerorts	1	1	-	3	2	X	54	60	10,0-	130	121	7,4
außerorts	1	2	X	1	3	X	6	10	X	14	21	33,3-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	3	1	X	9	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	-	X
Fußgänger	20	20	-	76	101	24,8-	323	334	3,3-	1 092	1 126	3,0-
innerorts	16	15	6,7	56	77	27,3-	302	313	3,5-	1 024	1 055	2,9-
außerorts	4	5	X	20	24	16,7-	21	21	-	68	71	4,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	4	X	6	13	X	138	140	1,4-	371	396	6,3-
innerorts	1	4	X	4	10	X	131	137	4,4-	357	376	5,1-
außerorts	-	-	-	2	3	X	7	3	X	14	20	30,0-
65 Jahre und mehr ...	11	5	X	39	46	15,2-	69	55	25,5	246	232	6,0
innerorts	11	2	X	34	41	17,1-	67	55	21,8	233	225	3,6
außerorts	-	3	X	5	5	-	2	-	X	13	7	X
Andere Personen	-	1	X	2	2	-	4	2	X	8	10	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	4	1	X	7	7	-
außerorts	-	1	X	1	1	-	-	1	X	1	3	X
Insgesamt	103	103	-	319	308	3,6	1 723	1 916	10,1-	5 027	5 205	3,4-
innerorts	30	33	9,1-	109	124	12,1-	984	1 062	7,3-	2 828	2 988	5,4-
außerorts	73	70	4,3	210	184	14,1	739	854	13,5-	2 199	2 217	0,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	9	X	15	26	42,3-	249	243	2,5	637	639	0,3-
innerorts	2	5	X	8	12	X	201	210	4,3-	524	529	0,9-
außerorts	2	4	X	7	14	X	48	33	45,5	113	110	2,7
65 Jahre und mehr ...	18	17	5,9	64	74	13,5-	171	158	8,2	492	518	5,0-
innerorts	11	6	X	43	50	14,0-	115	104	10,6	366	388	5,7-
außerorts	7	11	X	21	24	12,5-	56	54	3,7	126	130	3,1-

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
148	138	7,2	357	393	9,2-	210	196	7,1	517	542	4,6-	... Mofas, Mopeds
127	112	13,4	304	329	7,6-	180	157	14,6	423	442	4,3-	... innerorts
21	26	19,2-	53	64	17,2-	30	39	23,1-	94	100	6,0-	... außerorts
												Motorzweirädern mit
385	282	36,5	690	654	5,5	569	441	29,0	1 016	976	4,1	... aml. Kennzeichen
284	214	32,7	543	527	3,0	384	305	25,9	741	726	2,1	... innerorts
101	68	48,5	147	127	15,7	185	136	36,0	275	250	10,0	... außerorts
												Personenkraftwagen
3 543	3 979	11,0-	10 613	10 758	1,3-	4 445	5 073	12,4-	13 463	13 659	1,4-	... innerorts
2 061	2 394	13,9-	6 132	6 405	4,3-	2 354	2 762	14,8-	7 047	7 398	4,7-	... innerorts
1 482	1 585	6,5-	4 481	4 353	2,9	2 091	2 311	9,5-	6 416	6 261	2,5	... außerorts
												Bussen
61	74	17,6-	144	189	23,8-	71	78	9,0-	162	214	24,3-	... innerorts
54	62	12,9-	135	170	20,6-	60	65	7,7-	148	191	22,5-	... innerorts
7	12	X	9	19	X	11	13	15,4-	14	23	39,1-	... außerorts
												Güterkraftfahrzeugen
131	167	21,6-	364	423	13,9-	157	211	25,6-	478	566	15,5-	... innerorts
63	77	18,2-	162	183	11,5-	67	90	25,6-	188	229	17,9-	... innerorts
68	90	24,4-	202	240	15,8-	90	121	25,6-	290	337	13,9-	... außerorts
												Landwirtschaftlichen
3	3	-	6	6	-	4	5	X	9	11	X	... Zugmaschinen
-	-	-	-	1	X	1	2	X	1	3	X	... innerorts
3	3	-	6	5	X	3	3	-	8	8	-	... außerorts
												Übrigen
10	14	28,6-	48	39	23,1	12	18	33,3-	57	53	7,5	... Kraftfahrzeugen
5	2	X	35	20	75,0	5	4	X	37	29	27,6	... innerorts
5	12	X	13	19	31,6-	7	14	X	20	24	16,7-	... außerorts
												Kraftfahrzeugen zus.
4 281	4 657	8,1-	12 222	12 462	1,9-	5 468	6 022	9,2-	15 702	16 021	2,0-	... innerorts
2 594	2 861	9,3-	7 311	7 635	4,2-	3 051	3 385	9,9-	8 585	9 018	4,8-	... innerorts
1 687	1 796	6,1-	4 911	4 827	1,7	2 417	2 637	8,3-	7 117	7 003	1,6	... außerorts
												Fahrrädern
787	800	1,6-	1 886	1 993	5,4-	1 076	1 096	1,8-	2 565	2 704	5,1-	... innerorts
727	735	1,1-	1 758	1 851	5,0-	961	976	1,5-	2 330	2 436	4,4-	... innerorts
60	65	7,7-	128	142	9,9-	115	120	4,2-	235	268	12,3-	... außerorts
												darunter:
240	208	15,4	467	508	8,1-	302	281	7,5	615	655	6,1-	... unter 15 Jahren
230	198	16,2	443	488	9,2-	285	259	10,0	576	611	5,7-	... innerorts
10	10	-	24	20	20,0	17	22	22,7-	39	44	11,4-	... außerorts
												anderen Fahrzeugen
18	11	63,6	41	48	14,6-	21	12	75,0	50	52	3,8-	... innerorts
17	11	54,5	39	46	15,2-	18	12	50,0	42	50	16,0-	... innerorts
1	-	X	2	2	-	3	-	X	8	2	X	... außerorts
												Fußgänger
548	585	6,3-	1 608	1 603	0,3	891	939	5,1-	2 776	2 830	1,9-	... innerorts
527	563	6,4-	1 553	1 550	0,2	845	891	5,2-	2 633	2 682	1,8-	... innerorts
21	22	4,5-	55	53	3,8	46	48	4,2-	143	148	3,4-	... außerorts
												darunter:
221	237	6,8-	569	604	5,8-	360	381	5,5-	946	1 013	6,6-	... unter 15 Jahren
213	236	9,7-	555	593	6,4-	345	377	8,5-	916	979	6,4-	... innerorts
8	1	X	14	11	27,3	15	4	X	30	34	11,8-	... außerorts
												65 Jahre und mehr
68	62	9,7	197	209	5,7-	148	122	21,3	482	487	1,0-	... innerorts
68	62	9,7	196	207	5,3-	146	119	22,7	463	473	2,1-	... innerorts
-	-	-	1	2	X	2	3	X	19	14	35,7	... außerorts
												Andere Personen
8	8	-	21	22	4,5-	12	11	9,1	31	34	8,8-	... innerorts
6	8	X	17	19	10,5-	10	9	X	25	27	7,4-	... innerorts
2	-	X	4	3	X	2	2	-	6	7	X	... außerorts
												Insgesamt
5 642	6 061	6,9-	15 778	16 128	2,2-	7 468	8 080	7,6-	21 124	21 641	2,4-	... innerorts
3 871	4 178	7,3-	10 678	11 101	3,8-	4 885	5 273	7,4-	13 615	14 213	4,2-	... innerorts
1 771	1 883	5,9-	5 100	5 027	1,5	2 583	2 807	8,0-	7 509	7 428	1,1	... außerorts
												darunter:
669	681	1,8-	1 626	1 751	7,1-	922	933	1,2-	2 278	2 416	5,7-	... unter 15 Jahren
554	573	3,3-	1 346	1 478	8,9-	757	788	3,9-	1 878	2 019	7,0-	... innerorts
115	108	6,5	280	273	2,6	165	145	13,8	400	397	0,8	... außerorts
												65 Jahre und mehr
301	291	3,4	815	781	4,4	490	466	5,2	1 371	1 373	0,1-	... innerorts
231	217	6,5	621	609	2,0	357	327	9,2	1 030	1 047	1,6-	... innerorts
70	74	5,4-	194	172	12,8	133	139	4,3-	341	326	4,6	... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
M ä r z 1993																
unter 15	4	1	-	2	1	9	2	-	3	4	X	X	-	X	X	
männlich	3	-	-	2	1	7	1	-	3	3	X	X	-	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X	
15 - 18	1	1	-	-	-	5	3	-	1	-	X	X	-	X	-	
männlich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-	
18 - 21	8	6	2	-	-	10	9	-	-	1	X	X	X	-	X	
männlich	8	6	2	-	-	6	6	-	-	-	X	-	X	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X	
21 - 25	13	9	3	1	-	16	15	1	-	-	18,8-	X	X	X	-	
männlich	9	7	2	-	-	16	15	1	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	
25 - 35	29	21	2	2	3	12	9	2	-	1	X	X	-	X	X	
männlich	20	13	2	1	3	8	6	2	-	-	X	X	-	X	X	
weiblich	9	8	-	1	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X	
35 - 45	14	11	2	1	-	9	6	2	-	1	X	X	-	X	X	
männlich	9	7	1	1	-	9	6	2	-	1	-	X	X	X	X	
weiblich	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	
45 - 55	7	4	1	1	1	12	4	-	1	4	X	-	X	-	X	
männlich	6	3	1	1	1	8	2	-	-	3	X	X	X	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X	
55 - 65	9	2	-	2	4	13	6	-	3	4	X	X	-	X	-	
männlich	4	-	-	1	2	8	3	-	3	2	X	X	-	X	-	
weiblich	5	2	-	1	2	5	3	-	-	2	-	X	-	X	-	
65 und mehr	18	6	-	-	11	17	7	-	4	5	5,9	X	-	X	X	
männlich	8	3	-	-	4	11	6	-	2	3	X	X	-	X	X	
weiblich	10	3	-	-	7	6	1	-	2	2	X	X	-	X	X	
Zusammen	103	61	10	9	20	103	61	5	12	20	-	-	X	X	-	
männlich	68	40	8	6	11	76	47	5	8	12	10,5-	14,9-	X	X	8,3-	
weiblich	35	21	2	3	9	27	14	-	4	8	29,6	50,0	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	103	61	10	9	20	103	61	5	12	20	-	-	X	X	-	
Januar - M ä r z 1993																
unter 15	15	4	-	4	6	26	8	-	5	13	42,3-	X	-	X	X	
männlich	10	2	-	4	3	19	5	-	5	9	47,4-	X	-	X	X	
weiblich	5	2	-	-	3	7	3	-	-	4	X	X	-	-	X	
15 - 18	6	4	1	-	-	10	6	-	2	-	X	X	X	X	-	
männlich	5	3	1	-	-	5	3	-	1	-	-	-	X	X	-	
weiblich	1	1	-	-	-	5	3	-	1	-	X	X	-	X	-	
18 - 21	24	22	2	-	-	23	21	-	1	1	4,3	4,8	X	X	X	
männlich	21	19	2	-	-	12	11	-	1	-	75,0	72,7	X	X	-	
weiblich	3	3	-	-	-	11	10	-	-	1	X	X	-	-	X	
21 - 25	41	33	4	1	2	37	28	3	1	5	10,8	17,9	X	-	X	
männlich	31	26	3	-	1	34	26	3	-	5	8,8-	-	-	-	X	
weiblich	10	7	1	1	1	3	2	-	1	-	X	X	X	-	X	
25 - 35	63	47	3	6	6	48	34	4	1	5	31,3	38,2	X	X	X	
männlich	48	34	3	4	6	38	27	4	1	2	26,3	25,9	X	X	X	
weiblich	15	13	-	2	-	10	7	-	-	3	50,0	X	-	X	X	
35 - 45	34	24	4	2	4	26	13	4	2	7	30,8	84,6	-	-	X	
männlich	25	18	3	1	3	25	13	4	2	6	-	38,5	X	X	X	
weiblich	9	6	1	1	1	1	-	-	-	1	X	X	X	X	-	
45 - 55	37	25	1	2	8	26	10	-	3	9	42,3	X	X	X	X	
männlich	27	16	1	2	7	18	5	-	2	7	50,0	X	X	-	-	
weiblich	10	9	-	-	1	8	5	-	1	2	X	X	-	X	X	
55 - 65	35	15	-	7	11	38	12	1	9	15	7,9-	25,0	X	X	26,7-	
männlich	22	9	-	5	6	26	8	1	6	10	15,4-	X	X	X	X	
weiblich	13	6	-	2	5	12	4	-	3	5	8,3	X	-	X	-	
65 und mehr	64	17	-	5	39	74	16	-	10	46	13,5-	6,3	-	X	15,2-	
männlich	26	8	-	2	13	38	10	-	6	21	31,6-	X	-	X	38,1-	
weiblich	38	9	-	3	26	36	6	-	4	25	5,6	X	-	X	4,0	
Zusammen	319	191	15	27	76	308	148	12	34	101	3,6	29,1	25,0	20,6-	24,8-	
männlich	215	135	13	18	39	215	108	12	24	60	-	25,0	8,3	25,0-	35,0-	
weiblich	104	56	2	9	37	93	40	-	10	41	11,8	40,0	X	X	9,8-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	319	191	15	27	76	308	148	12	34	101	3,6	29,1	25,0	20,6-	24,8-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M ä r z 1993															
M ä r z 1992															
unter 15	249	46	2	60	138	243	32	-	70	140	2,5	43,8	X	14,3-	1,4-
männlich	150	20	1	50	78	154	14	-	48	91	2,6-	42,9	X	4,2	14,3-
weiblich	99	26	1	10	60	89	18	-	22	49	11,2	44,4	X	54,5-	22,4
15 - 18	105	34	20	31	7	112	24	29	31	9	6,3-	41,7	31,0-	-	X
männlich	65	17	17	18	3	74	12	24	18	4	12,2-	41,7	29,2-	-	X
weiblich	40	17	3	13	4	38	12	5	13	5	5,3	41,7	X	-	X
18 - 21	172	115	25	17	8	225	167	18	18	13	23,6-	31,1-	38,9	5,6-	X
männlich	114	77	19	8	3	148	103	18	12	8	23,0-	25,2-	5,6	X	X
weiblich	58	38	6	9	5	77	64	-	6	5	24,7-	40,6-	X	X	-
21 - 25	240	149	46	21	11	300	212	42	21	10	20,0-	29,7-	9,5	-	10,0
männlich	161	90	42	11	6	189	125	39	10	3	14,8-	28,0-	7,7	10,0	X
weiblich	79	59	4	10	5	111	87	3	11	7	28,8-	32,2-	X	9,1-	X
25 - 35	334	203	51	36	25	384	256	48	24	31	13,0-	20,7-	6,3	50,0	19,4-
männlich	243	145	46	16	19	259	154	43	18	22	6,2-	5,8-	7,0	11,1-	13,6-
weiblich	91	58	5	20	6	125	102	5	6	9	27,2-	43,1-	-	X	X
35 - 45	184	113	15	24	18	199	126	12	19	22	7,5-	10,3-	25,0	26,3	18,2-
männlich	125	67	14	19	12	121	62	12	15	16	3,3	8,1	16,7	26,7	25,0-
weiblich	59	46	1	5	6	78	64	-	4	6	24,4-	28,1-	X	X	-
45 - 55	141	68	11	23	23	170	102	1	29	28	17,1-	33,3-	X	20,7-	17,9-
männlich	89	38	9	14	14	97	51	1	17	18	8,2-	25,5-	X	17,6-	22,2-
weiblich	52	30	2	9	9	73	51	-	12	10	28,8-	41,2-	X	X	X
55 - 65	127	53	4	36	24	125	58	2	30	26	1,6	8,6-	X	20,0	7,7-
männlich	84	33	4	24	14	72	35	2	16	10	16,7	5,7-	X	50,0	40,0
weiblich	43	20	-	12	10	53	23	-	14	16	18,9-	13,0-	-	14,3-	37,5-
65 und mehr	171	60	-	32	69	158	56	2	42	55	8,2	7,1	X	23,8-	25,5
männlich	58	22	-	15	18	59	19	2	21	15	1,7-	15,8	X	28,6-	20,0
weiblich	113	38	-	17	51	99	37	-	21	40	14,1	2,7	-	19,0-	27,5
Zusammen	1 723	841	174	280	323	1 916	1 033	154	284	334	10,1-	18,6-	13,0	1,4-	3,3-
männlich	1 089	509	152	175	167	1 173	575	141	175	187	7,2-	11,5-	7,8	-	10,7-
weiblich	634	332	22	105	156	743	458	13	109	147	14,7-	27,5-	69,2	3,7-	6,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 723	841	174	280	323	1 916	1 033	154	284	334	10,1-	18,6-	13,0	1,4-	3,3-
Januar - M ä r z 1993															
Januar - M ä r z 1992															
unter 15	637	115	2	144	371	639	95	1	142	396	0,3-	21,1	X	1,4	6,3-
männlich	393	54	1	109	227	404	45	-	99	257	2,7-	20,0	X	10,1	11,7-
weiblich	244	61	1	35	144	235	50	1	43	139	3,8	22,0	-	18,6-	3,6
15 - 18	310	96	65	67	36	280	63	60	65	30	10,7	52,4	8,3	3,1	20,0
männlich	201	48	54	42	17	180	24	52	39	15	11,7	X	3,8	7,7	13,3
weiblich	109	48	11	25	19	100	39	8	26	15	9,0	23,1	X	3,8-	26,7
18 - 21	530	398	44	32	33	615	456	47	49	41	13,8-	12,7-	6,4-	34,7-	19,5-
männlich	345	253	37	17	17	378	268	41	30	21	8,7-	5,6-	9,8-	43,3-	19,0-
weiblich	185	145	7	15	16	237	188	6	19	20	21,9-	22,9-	X	21,1-	20,0-
21 - 25	639	454	67	38	42	736	558	56	43	36	13,2-	18,6-	1,5	11,6-	16,7
männlich	413	279	60	21	23	450	328	60	18	17	8,2-	14,9-	-	16,7	35,3
weiblich	226	175	7	17	19	286	230	6	25	19	21,0-	23,9-	X	32,0-	-
25 - 35	988	680	87	76	86	1 006	675	95	77	87	1,8-	0,7	8,4-	1,3-	1,2-
männlich	650	421	80	41	54	677	422	87	56	51	4,0-	0,2-	8,0-	26,8-	5,9
weiblich	338	259	7	35	32	329	253	8	21	36	2,7	2,4	X	66,7	11,1-
35 - 45	566	349	25	62	79	524	324	25	42	77	8,0	7,7	-	47,6	2,6
männlich	358	199	24	40	47	324	174	25	30	48	10,5	14,4	4,0-	33,3	2,1-
weiblich	208	150	1	22	32	200	150	-	12	29	4,0	-	X	83,3	10,3
45 - 55	473	256	15	53	96	495	269	5	73	110	4,4-	4,8-	X	27,4-	12,7-
männlich	280	132	13	32	56	282	140	3	42	64	0,7-	5,7-	X	23,8-	12,5-
weiblich	193	124	2	21	40	213	129	2	31	46	9,4-	3,9-	-	32,3-	13,0-
55 - 65	389	170	5	91	103	392	160	6	81	117	0,8-	6,3	X	12,3	12,0-
männlich	237	102	5	52	60	218	89	6	41	56	8,7	14,6	X	26,8	7,1
weiblich	152	68	-	39	43	174	71	-	40	61	12,6-	4,2-	-	2,5-	29,5-
65 und mehr	492	138	1	89	246	518	153	5	105	232	5,0-	9,8-	X	15,2-	6,0
männlich	183	62	1	48	67	193	59	4	52	65	5,2-	5,1	X	7,7-	3,1
weiblich	309	76	-	41	179	325	94	1	53	167	4,9-	19,1-	X	22,6-	7,2
Zusammen	5 024	2 656	311	652	1 092	5 205	2 753	310	677	1 126	3,5-	3,5-	0,3	3,7-	3,0-
männlich	3 060	1 550	275	402	568	3 106	1 549	278	407	594	1,5-	0,1	1,1-	1,2-	4,4-
weiblich	1 964	1 106	36	250	524	2 099	1 204	32	270	532	6,4-	8,1-	12,5	7,4-	1,5-
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	5 027	2 659	311	652	1 092	5 205	2 753	310	677	1 126	3,4-	3,4-	0,3	3,7-	3,0-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M ä r z 1993															
M ä r z 1992															
unter 15	669	193	3	240	221	681	217	-	208	237	1,8-	11,1-	X	15,4	6,8
männlich	377	85	2	159	126	397	94	-	151	142	5,0-	9,6-	X	5,3	11,3
weiblich	292	108	1	81	95	284	123	-	57	95	2,8	12,2-	X	42,1	-
15 - 18	269	82	42	62	28	292	89	55	81	32	7,9-	7,9-	23,6-	23,5-	12,5-
männlich	159	43	31	35	7	162	40	38	46	15	1,9-	7,5	18,4-	23,9-	X
weiblich	110	39	11	27	21	130	49	17	35	17	15,4-	20,4-	35,3-	22,9-	23,5
18 - 21	505	386	40	46	19	641	505	40	49	19	21,2-	23,6-	-	6,1-	-
männlich	288	216	29	24	10	386	281	34	34	14	25,4-	23,1-	14,7-	29,4-	28,6-
weiblich	217	170	11	22	9	255	224	6	15	5	14,9-	24,1-	X	46,7	X
21 - 25	790	580	99	59	14	941	736	70	57	28	16,0-	21,2-	41,4	3,5	50,0-
männlich	465	312	80	33	9	553	404	58	35	17	15,9-	22,8-	37,9	5,7-	X
weiblich	325	268	19	26	5	388	332	12	22	11	16,2-	19,3-	58,3	18,2	X
25 - 35	1 380	996	140	100	54	1 444	1 045	98	127	71	4,4-	4,7-	42,9	21,3-	23,9-
männlich	818	521	120	71	31	893	586	91	79	52	8,4-	11,1-	31,9	10,1-	40,4-
weiblich	562	475	20	29	23	551	459	7	48	19	2,0	3,5	X	39,6-	21,1
35 - 45	739	525	30	69	53	712	507	14	76	59	3,8	3,6	X	9,2-	10,2-
männlich	414	266	22	46	31	392	251	12	48	35	5,6	6,0	83,3	4,2-	11,4-
weiblich	325	259	8	23	22	320	256	2	28	24	1,6	1,2	X	17,9-	8,3-
45 - 55	571	392	21	60	47	626	469	5	61	38	8,8-	16,4-	X	1,6-	23,7
männlich	289	173	19	34	26	343	238	5	35	21	15,7-	27,3-	X	2,9-	23,8
weiblich	282	219	2	26	21	283	231	-	26	17	0,4-	5,2-	X	-	23,5
55 - 65	413	250	6	89	41	418	266	-	77	36	1,2-	6,0-	X	15,6	13,9
männlich	216	124	6	47	18	223	138	-	42	18	3,1-	10,1-	X	11,9	-
weiblich	197	126	-	42	23	195	128	-	35	18	1,0	1,6-	-	20,0	27,8
65 und mehr	301	138	4	61	68	291	143	-	55	62	3,4	3,5-	X	10,9	9,7
männlich	128	60	3	33	19	128	63	-	31	23	-	4,8-	X	6,5	17,4-
weiblich	173	78	1	28	49	163	80	-	24	39	6,1	2,5-	X	16,7	25,6
Zusammen	5 637	3 542	385	786	545	6 046	3 977	282	791	582	6,8-	10,9-	36,5	0,6-	6,4-
männlich	3 154	1 800	312	482	277	3 477	2 095	238	501	337	9,3-	14,1-	31,1	3,8-	17,8-
weiblich	2 483	1 742	73	304	268	2 569	1 882	44	290	245	3,3-	7,4-	65,9	4,8	9,4
Ohne Angabe	5	1	-	1	3	15	2	-	9	3	X	X	-	X	-
Insgesamt	5 642	3 543	385	787	548	6 061	3 979	282	800	585	6,9-	11,0-	36,5	1,6-	6,3-
Januar - M ä r z 1993															
Januar - M ä r z 1992															
unter 15	1 626	558	5	467	569	1 750	587	3	507	604	7,1-	4,9-	X	7,9-	5,8-
männlich	919	269	3	306	326	989	262	1	336	365	7,1-	2,7	X	8,9-	10,7-
weiblich	707	289	2	161	243	761	325	2	171	239	7,1-	11,1-	-	5,8-	1,7
15 - 18	794	257	134	192	78	814	240	156	199	87	2,5-	7,1	14,1-	3,5-	10,3-
männlich	454	116	98	106	29	483	101	121	115	46	6,0-	14,9	19,0-	7,8-	37,0-
weiblich	340	141	36	86	49	331	139	35	84	41	2,7	1,4	2,9	2,4	19,5
18 - 21	1 518	1 215	82	106	62	1 697	1 333	91	131	60	10,5-	8,9-	9,9-	19,1-	3,3
männlich	896	710	59	57	30	1 031	776	77	84	34	13,1-	8,5-	23,4-	32,1-	11,8-
weiblich	622	505	23	49	32	666	557	14	47	26	6,6-	9,3-	64,3	4,3	23,1
21 - 25	2 247	1 782	146	144	74	2 398	1 911	142	141	81	6,3-	6,8-	2,8	2,1	8,6-
männlich	1 288	952	121	81	47	1 423	1 079	117	81	51	9,5-	11,8-	3,4	-	7,8-
weiblich	959	830	25	63	27	975	832	25	60	30	1,6-	0,2-	-	5,0	10,0-
25 - 35	3 939	3 005	221	270	196	3 742	2 823	190	292	178	5,3	6,4	16,3	7,5-	10,1
männlich	2 315	1 616	194	186	116	2 279	1 603	172	173	117	1,6	0,8	12,8	7,5	0,9-
weiblich	1 624	1 389	27	84	80	1 463	1 220	18	119	61	11,0	13,9	50,0	29,4-	31,1
35 - 45	2 061	1 513	53	185	157	1 995	1 484	41	188	133	3,3	2,0	29,3	1,6-	18,0
männlich	1 138	758	44	119	88	1 126	773	33	123	76	1,1	1,9-	33,3	3,3-	15,9
weiblich	923	755	9	66	69	869	711	8	65	57	6,2	6,2	X	1,5	21,1
45 - 55	1 648	1 203	28	169	131	1 769	1 294	20	196	125	6,8-	7,0-	40,0	13,8-	4,8
männlich	861	581	25	97	69	962	641	19	119	74	10,5-	9,4-	31,6	18,5-	6,8-
weiblich	787	622	3	72	62	807	653	1	77	51	2,5-	4,7-	X	6,5-	21,6
55 - 65	1 116	687	16	194	140	1 155	722	7	191	121	3,4-	4,8-	X	1,6	15,7
männlich	602	344	15	105	78	621	368	6	111	55	3,1-	6,5-	X	5,4-	41,8
weiblich	514	343	1	89	62	534	354	1	80	66	3,7-	3,1-	-	11,3	6,1-
65 und mehr	815	390	5	152	197	781	359	4	134	209	4,4	8,6	X	13,4	5,7-
männlich	344	168	3	79	67	346	166	4	73	75	0,6-	1,2	X	8,2	10,7-
weiblich	471	222	2	73	130	435	193	-	61	134	8,3	15,0	X	19,7	3,0-
Zusammen	15 764	10 610	690	1 879	1 604	16 101	10 753	654	1 979	1 598	2,1-	1,3-	5,5	5,1-	0,4
männlich	8 817	5 514	562	1 136	850	9 260	5 769	550	1 215	893	4,8-	4,4-	2,2	6,5-	4,8-
weiblich	6 947	5 096	128	743	754	6 841	4 984	104	764	705	1,5	2,2	23,1	2,7-	7,0
Ohne Angabe	14	3	-	7	4	27	5	-	14	5	48,1-	X	-	X	X
Insgesamt	15 778	10 613	690	1 886	1 608	16 128	10 758	654	1 993	1 603	2,2-	1,3-	5,5	5,4-	0,3

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1993															
unter 15	922	240	5	302	360	933	251	-	281	381	1,2-	4,4-	X	7,5	5,5
männlich	530	105	3	211	205	558	109	-	202	236	5,0-	3,7-	X	4,5	13,1
weiblich	392	135	2	91	155	375	142	-	79	145	4,5	4,9-	X	15,2	6,9
15 - 18	375	117	62	93	35	409	116	84	113	41	8,3-	0,9	26,2-	17,7-	14,6-
männlich	225	61	48	53	10	239	54	62	64	19	5,9-	13,0	22,6-	17,2-	47,4-
weiblich	150	56	14	40	25	170	62	22	49	22	11,8-	9,7-	36,4-	18,4-	13,6
18 - 21	685	507	67	63	27	876	681	58	67	33	21,8-	25,6-	15,5	6,0-	18,2-
männlich	410	299	50	32	13	540	390	52	46	22	24,1-	23,3-	3,8-	30,4-	40,9-
weiblich	275	208	17	31	14	336	291	6	21	11	18,2-	28,5-	X	47,6	27,3
21 - 25	1 043	738	148	81	25	1 257	963	113	78	38	17,0-	23,4-	31,0	3,8	34,2-
männlich	635	409	124	44	15	758	544	98	45	20	16,2-	24,8-	26,5	2,2-	25,0-
weiblich	408	329	24	37	10	499	419	15	33	18	18,2-	21,5-	60,0	12,1	44,4-
25 - 35	1 743	1 220	193	138	82	1 840	1 310	148	151	103	5,3-	6,9-	30,4	8,6-	20,4-
männlich	1 081	679	168	88	53	1 160	746	136	97	74	6,8-	9,0-	23,5	9,3-	28,4-
weiblich	662	541	25	50	29	680	564	12	54	29	2,6-	4,1-	X	7,4-	-
35 - 45	937	649	47	94	71	920	639	28	95	82	1,8	1,6	67,9	1,1-	13,4-
männlich	548	340	37	66	43	522	319	26	63	52	5,0	6,6	42,3	4,8	17,3-
weiblich	389	309	10	28	28	398	320	2	32	30	2,3-	3,4-	X	12,5-	6,7-
45 - 55	719	464	33	84	71	808	575	6	91	70	11,0-	19,3-	X	7,7-	1,4
männlich	384	214	29	49	41	448	291	6	52	42	14,3-	26,5-	X	5,8-	2,4-
weiblich	335	250	4	35	30	360	284	-	39	28	6,9-	12,0-	X	10,3-	7,1
55 - 65	549	305	10	127	69	556	330	2	110	66	1,3-	7,6-	X	15,5	4,5
männlich	304	157	10	72	34	303	176	2	61	30	0,3	10,8-	X	18,0	13,3
weiblich	245	148	-	55	35	253	154	-	49	36	3,2-	3,9-	-	12,2	2,8-
65 und mehr	490	204	4	93	148	466	206	2	101	122	5,2	1,0-	X	7,9-	21,3
männlich	194	85	3	48	41	198	88	2	54	41	2,0-	3,4-	X	11,1-	-
weiblich	296	119	1	45	107	268	118	-	47	81	10,4	0,8	X	4,3-	32,1
Zusammen	7 463	4 444	569	1 075	888	8 065	5 071	441	1 087	936	7,5-	12,4-	29,0	1,1-	5,1-
männlich	4 311	2 349	472	663	455	4 726	2 717	384	684	536	8,8-	13,5-	22,9	3,1-	15,1-
weiblich	3 152	2 095	97	412	433	3 339	2 354	57	403	400	5,6-	11,0-	70,2	2,2	8,3
Ohne Angabe	5	1	-	1	3	15	2	-	9	3	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	7 468	4 445	569	1 076	891	8 080	5 073	441	1 096	939	7,6-	12,4-	29,0	1,8-	5,1-
Januar - M ä r z 1993															
unter 15	2 278	677	7	615	946	2 415	690	4	654	1 013	5,7-	1,9-	X	6,0-	6,6-
männlich	1 322	325	4	419	556	1 412	312	1	440	631	6,4-	4,2	X	4,8-	11,9-
weiblich	956	352	3	196	390	1 003	378	3	214	382	4,7-	6,9-	-	8,4-	2,1
15 - 18	1 110	357	200	259	114	1 104	309	216	266	117	0,5	15,5	7,4-	2,6-	2,6-
männlich	660	167	153	148	46	668	128	173	155	61	1,2-	30,5	11,6-	4,5-	24,6-
weiblich	450	190	47	111	68	436	181	43	111	56	3,2	5,0	9,3	-	21,4
18 - 21	2 072	1 635	128	138	95	2 335	1 810	138	181	102	11,3-	9,7-	7,2-	23,8-	6,9
männlich	1 262	982	98	74	47	1 421	1 055	118	115	55	11,2-	6,9-	17,0-	35,7-	14,5-
weiblich	810	653	30	64	48	914	755	20	66	47	11,4-	13,5-	50,0	3,0-	2,1
21 - 25	2 927	2 269	217	183	118	3 171	2 497	211	185	122	7,7-	9,1-	2,8	1,1-	3,3-
männlich	1 732	1 257	184	102	71	1 907	1 433	180	99	73	9,2-	12,3-	2,2	3,0	2,7-
weiblich	1 195	1 012	33	81	47	1 264	1 064	31	86	49	5,5-	4,9-	6,5	5,8-	4,1-
25 - 35	4 990	3 732	311	352	288	4 795	3 532	289	370	270	4,0	5,7	7,6	4,9-	6,7
männlich	3 013	2 071	277	231	176	2 994	2 052	263	230	170	0,6	0,9	5,3	0,4	3,5
weiblich	1 977	1 661	34	121	112	1 802	1 480	26	140	100	9,7	12,2	30,8	13,6-	12,0
35 - 45	2 661	1 886	82	249	240	2 545	1 821	70	232	217	4,6	3,6	17,1	7,3	10,6
männlich	1 521	975	71	160	138	1 475	950	62	155	130	3,1	1,6	14,5	3,2	6,2
weiblich	1 140	911	11	89	102	1 070	861	8	77	87	6,5	5,8	X	15,6	17,2
45 - 55	2 158	1 484	44	224	235	2 290	1 573	25	272	244	5,8-	5,7-	76,0	17,6-	3,7-
männlich	1 168	729	39	131	132	1 262	786	22	163	145	7,4-	7,3-	77,3	19,6-	9,0-
weiblich	990	755	5	93	103	1 028	787	3	109	99	3,7-	4,1-	X	14,7-	4,0
55 - 65	1 540	872	21	292	254	1 585	894	14	281	253	2,8-	2,5-	50,0	3,9	0,4
männlich	861	455	20	162	144	865	465	13	158	121	0,5-	2,2-	53,8	2,5	19,0
weiblich	679	417	1	130	110	720	429	1	123	132	5,7-	2,8-	-	5,7	16,7-
65 und mehr	1 371	545	6	246	482	1 373	528	9	249	487	0,1-	3,2	X	1,2-	1,0-
männlich	553	238	4	129	147	577	235	8	131	161	4,2-	1,3	X	1,5-	8,7-
weiblich	818	307	2	117	335	796	293	1	118	326	2,8	4,8	X	0,8-	2,8
Zusammen	21 107	13 457	1 016	2 558	2 772	21 614	13 654	976	2 690	2 825	2,3-	1,4-	4,1	4,9-	1,9-
männlich	12 092	7 199	850	1 556	1 457	12 581	7 426	840	1 646	1 547	3,9-	3,1-	1,2	5,5-	5,8-
weiblich	9 015	6 258	166	1 002	1 315	9 033	6 228	136	1 044	1 278	0,2-	0,5	22,1	4,0-	2,9
Ohne Angabe	17	6	-	7	4	27	5	-	14	5	37,0-	X	-	X	X
Insgesamt ...	21 124	13 463	1 016	2 565	2 776	21 641	13 659	976	2 704	2 830	2,4-	1,4-	4,1	5,1-	1,9-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1993		M ä r z 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1993		Januar - M ä r z 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	214	-	213	2	0,5	X	538	8	576	4	6,6-	X
innerorts	183	-	172	2	6,4	X	442	8	468	3	5,6-	X
außerorts	31	-	41	-	24,4-	-	96	-	108	1	11,1-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	552	14	433	17	27,5	17,6-	982	25	955	25	2,8	-
innerorts	378	6	303	9	24,8	X	720	13	719	13	0,1	-
außerorts	174	8	130	8	33,8	-	262	12	236	12	11,0	-
Personenkraftwagen ..	8 067	4 691	8 918	5 077	9,5-	7,6-	23 366	14 176	23 929	14 266	2,4-	0,6-
innerorts	5 399	2 859	5 995	3 068	9,9-	6,8-	15 460	8 785	16 071	8 630	3,8-	1,8
außerorts	2 668	1 832	2 923	2 009	8,7-	8,8-	7 906	5 391	7 858	5 636	0,6	4,3-
Bussen	106	30	121	40	12,4-	25,0-	287	97	307	113	6,5-	14,2-
innerorts	88	21	104	28	15,4-	25,0-	244	69	266	79	8,3-	12,7-
außerorts	18	9	17	12	5,9	X	43	28	41	34	4,9	17,6-
Güterkraftfahrzeugen ..	629	564	654	581	3,8-	2,9-	1 751	1 525	1 884	1 549	7,1-	1,6-
innerorts	334	267	355	253	5,9-	5,5	913	712	985	656	7,3-	8,5
außerorts	295	297	299	328	1,3-	9,5-	838	813	899	893	6,8-	9,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	17	12	24	5	29,2-	X	34	21	47	25	27,7-	16,0-
innerorts	2	4	8	-	X	X	5	5	13	8	X	X
außerorts	15	8	16	5	6,3-	X	29	16	34	17	14,7-	5,9-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	36	29	44	32	18,2-	9,4-	98	79	114	89	14,0-	11,2-
innerorts	21	17	30	25	30,0-	32,0-	68	53	77	63	11,7-	15,9-
außerorts	15	12	14	7	7,1	X	30	26	37	26	18,9-	-
Kraftfahrzeugen zus.	9 621	5 340	10 407	5 754	7,6-	7,2-	27 056	15 931	27 812	16 071	2,7-	0,9-
innerorts	6 405	3 174	6 967	3 385	8,1-	6,2-	17 852	9 645	18 599	9 452	4,0-	2,0
außerorts	3 216	2 166	3 440	2 369	6,5-	8,6-	9 204	6 286	9 213	6 619	0,1-	5,0-
dar. flüchtig	411	451	504	483	18,5-	6,6-	1 231	1 428	1 358	1 455	9,4-	1,9-
innerorts	292	266	368	271	20,7-	1,8-	879	840	993	814	11,5-	3,2
außerorts	119	185	136	212	12,5-	12,7-	352	588	365	641	3,6-	8,3-
Fahrrädern	1 144	3	1 196	4	4,3-	X	2 718	10	2 913	10	6,7-	-
innerorts	1 021	3	1 066	4	4,2-	X	2 465	8	2 623	8	6,0-	-
außerorts	123	-	130	-	5,4-	-	253	2	290	2	12,8-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	309	-	295	2	4,7	X	625	-	682	2	8,4-	X
innerorts	291	-	271	2	7,4	X	587	-	636	2	7,7-	X
außerorts	18	-	24	-	25,0-	-	38	-	46	-	17,4-	-
anderen Fahrzeugen ..	95	126	82	128	15,9	1,6-	233	413	239	368	2,5-	12,2
innerorts	70	103	66	96	6,1	7,3	175	323	191	273	8,4-	18,3
außerorts	25	23	16	32	56,3	28,1-	58	90	48	95	20,8	5,3-
Fußgänger	924	6	973	6	5,0-	-	2 861	16	2 917	22	1,9-	27,3-
innerorts	876	6	922	5	5,0-	X	2 712	14	2 756	15	1,6-	6,7-
außerorts	48	-	51	1	5,9-	X	149	2	161	7	7,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	369	-	390	-	5,4-	-	962	-	1 036	5	7,1-	X
innerorts	354	-	386	-	8,3-	-	932	-	1 002	1	7,0-	X
außerorts	15	-	4	-	X	-	30	-	34	4	11,8-	X
65 Jahre und mehr	149	-	123	-	21,1	-	487	1	492	1	1,0-	-
innerorts	147	-	120	-	22,5	-	468	1	477	1	1,9-	-
außerorts	2	-	3	-	X	-	19	-	15	-	26,7	-
Andere Personen	21	1	22	5	4,5-	X	58	8	62	11	6,5-	X
innerorts	15	-	18	-	16,7-	-	38	4	44	1	13,6-	X
außerorts	6	1	4	5	X	X	20	4	18	10	11,1	X
Insgesamt	11 805	5 476	12 680	5 897	6,9-	7,1-	32 926	16 378	33 943	16 482	3,0-	0,6-
innerorts	8 387	3 286	9 039	3 490	7,2-	5,8-	23 242	9 994	24 213	9 749	4,0-	2,5
außerorts	3 418	2 190	3 641	2 407	6,1-	9,0-	9 684	6 384	9 730	6 733	0,5-	5,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	681	4	695	3	2,0-	X	1 596	5	1 739	10	8,2-	X
innerorts	646	3	666	3	3,0-	-	1 524	4	1 657	5	8,0-	X
außerorts	35	1	29	-	20,7	X	72	1	82	5	12,2-	X
65 Jahre und mehr	650	198	649	182	0,2	8,8	1 824	523	1 809	525	0,8	0,4-
innerorts	484	113	495	117	2,2-	3,4-	1 407	326	1 419	349	0,8-	6,6-
außerorts	166	85	154	65	7,8	30,8	417	197	390	176	6,9	11,9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 275	7 770	6,4-	20 339	20 896	2,7-
innerorts	4 798	5 194	7,6-	13 382	14 035	4,7-
außerorts	2 477	2 576	3,8-	6 957	6 861	1,4
Verkehrstüchtigkeit	435	442	1,6-	1 215	1 337	9,1-
innerorts	235	273	13,9-	712	819	13,1-
außerorts	200	169	18,3	503	518	2,9-
Alkoholeinfluß	362	365	0,8-	1 047	1 137	7,9-
innerorts	207	233	11,2-	642	724	11,3-
außerorts	155	132	17,4	405	413	1,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	12	16	25,0-	24	34	29,4-
innerorts	4	11	X	13	20	35,0-
außerorts	8	5	X	11	14	21,4-
Übermüdung	22	30	26,7-	51	76	32,9-
innerorts	3	7	X	6	12	X
außerorts	19	23	17,4-	45	64	29,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	39	31	25,8	93	90	3,3
innerorts	21	22	4,5-	51	63	19,0-
außerorts	18	9	X	42	27	55,6
Straßenbenutzung	426	431	1,2-	1 098	1 049	4,7
innerorts	336	332	1,2	834	821	1,6
außerorts	90	99	9,1-	264	228	15,8
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	276	261	5,7	653	644	1,4
innerorts	251	241	4,1	599	595	0,7
außerorts	25	20	25,0	54	49	10,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	150	170	11,8-	445	405	9,9
innerorts	85	91	6,6-	235	226	4,0
außerorts	65	79	17,7-	210	179	17,3
Geschwindigkeit	1 376	1 567	12,2-	4 363	4 204	3,8
innerorts	638	693	7,9-	1 943	1 882	3,2
außerorts	738	874	15,6-	2 420	2 322	4,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	144	154	6,5-	373	412	9,5-
innerorts	88	94	6,4-	237	270	12,2-
außerorts	56	60	6,7-	136	142	4,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 232	1 413	12,8-	3 990	3 792	5,2
innerorts	550	599	8,2-	1 706	1 612	5,8
außerorts	682	814	16,2-	2 284	2 180	4,8
Abstand	899	949	5,3-	2 436	2 423	0,5
innerorts	567	616	8,0-	1 523	1 565	2,7-
außerorts	332	333	0,3-	913	858	6,4
Ungenügender Sicherheitsabstand	882	940	6,2-	2 385	2 387	0,1-
innerorts	563	612	8,0-	1 497	1 547	3,2-
außerorts	319	328	2,7-	888	840	5,7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	17	9	X	51	36	41,7
innerorts	4	4	-	26	18	44,4
außerorts	13	5	X	25	18	38,9
Überholen	287	315	8,9-	683	744	8,2-
innerorts	117	133	12,0-	286	298	4,0-
außerorts	170	182	6,6-	397	446	11,0-
Unzulässiges Rechtsüberholen	15	15	-	36	36	-
innerorts	8	9	X	23	14	64,3
außerorts	7	6	X	13	22	40,9-
Überholen trotz Gegenverkehrs	36	48	25,0-	101	115	12,2-
innerorts	4	12	X	17	26	34,6-
außerorts	32	36	11,1-	84	89	5,6-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	89	81	9,9	171	186	8,1-
innerorts	51	52	1,9-	103	121	14,9-
außerorts	38	29	31,0	68	65	4,6
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	13	X	15	30	50,0-
innerorts	-	3	X	2	7	X
außerorts	5	10	X	13	23	43,5-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	42	7,1-	102	105	2,9-
innerorts	3	1	X	5	3	X
außerorts	36	41	12,2-	97	102	4,9-
Fehler beim Wiedereinordnen	27	19	42,1	70	57	22,8
innerorts	9	4	X	20	15	33,3
außerorts	18	15	20,0	50	42	19,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	65	76	14,5-	158	158	-
innerorts	37	41	9,8-	100	91	9,9
außerorts	28	35	20,0-	58	67	13,4-
Fehler beim Überholtwerden	11	21	47,6-	30	57	47,4-
innerorts	5	11	X	16	21	23,8-
außerorts	6	10	X	14	36	61,1-
Vorbeifahren	27	28	3,6-	70	74	5,4-
innerorts	26	26	-	64	70	8,6-
außerorts	1	2	X	6	4	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	22	24	8,3-	59	61	3,3-
innerorts	21	23	8,7-	53	58	8,6-
außerorts	1	1	-	6	3	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	5	4	X	11	13	15,4-
innerorts	5	3	X	11	12	8,3-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	97	95	2,1	242	244	0,8-
innerorts	68	69	1,5-	159	160	0,6-
außerorts	29	26	11,5	83	84	1,2-
Vorfahrt, Vorrang	1 075	1 217	11,7-	2 988	3 193	6,4-
innerorts	806	923	12,7-	2 269	2 415	6,0-
außerorts	269	294	8,5-	719	778	7,6-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	117	131	10,7-	287	320	10,3-
innerorts	110	125	12,0-	270	299	9,7-
außerorts	7	6	X	17	21	19,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	782	878	10,9-	2 138	2 323	8,0-
innerorts	555	635	12,6-	1 544	1 688	8,5-
außerorts	227	243	6,6-	594	635	6,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	11	10	10,0	33	39	15,4-
innerorts	1	-	X	4	-	X
außerorts	10	10	-	29	39	25,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	2	-	16	9	X
innerorts	-	-	-	5	1	X
außerorts	2	2	-	11	8	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	144	180	20,0-	472	463	1,9
innerorts	126	153	17,6-	418	400	4,5
außerorts	18	27	33,3-	54	63	14,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	13	9	X	31	23	34,8
innerorts	9	5	X	22	16	37,5
außerorts	4	4	-	9	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	7	X	11	16	31,3-
innerorts	5	5	-	6	11	X
außerorts	1	2	X	5	5	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 174	1 219	3,7-	3 033	3 276	7,4-
innerorts	1 003	1 030	2,6-	2 570	2 779	7,5-
außerorts	171	189	9,5-	463	497	6,8-
Fehler beim Abbiegen	583	659	11,5-	1 645	1 823	9,8-
innerorts	466	524	11,1-	1 309	1 453	9,9-
außerorts	117	135	13,3-	336	370	9,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	231	186	24,2	547	550	0,5-
innerorts	208	164	26,8	494	495	0,2-
außerorts	23	22	4,5	53	55	3,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	360	374	3,7-	841	903	6,9-
innerorts	329	342	3,8-	767	831	7,7-
außerorts	31	32	3,1-	74	72	2,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	493	485	1,6	1 606	1 594	0,8
innerorts	470	475	1,1-	1 541	1 535	0,4
außerorts	23	10	X	65	59	10,2
an Fußgängerüberwegen	24	23	4,3	78	72	8,3
innerorts	23	23	-	77	72	6,9
außerorts	1	-	X	1	-	X
an Fußgängerfurten	63	54	16,7	274	247	10,9
innerorts	61	52	17,3	271	239	13,4
außerorts	2	2	-	3	8	X
beim Abbiegen	71	66	7,6	262	260	0,8
innerorts	70	66	6,1	259	258	0,4
außerorts	1	-	X	3	2	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	28	28,6-	77	86	10,5-
innerorts	18	28	35,7-	72	80	10,0-
außerorts	2	-	X	5	6	X
an anderen Stellen	315	314	0,3	915	929	1,5-
innerorts	298	306	2,6-	862	886	2,7-
außerorts	17	8	X	53	43	23,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	78	79	1,3-	202	224	9,8-
innerorts	70	74	5,4-	182	202	9,9-
außerorts	8	5	X	20	22	9,1-
Unzulässiges Halten oder Parken	13	11	18,2	34	44	22,7-
innerorts	11	8	X	28	37	24,3-
außerorts	2	3	X	6	7	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	6	X	28	24	16,7
innerorts	4	4	-	18	10	80,0
außerorts	4	2	X	10	14	28,6-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	57	62	8,1-	140	156	10,3-
innerorts	55	62	11,3-	136	155	12,3-
außerorts	2	-	X	4	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	15	X	70	61	14,8
innerorts	6	12	X	57	52	9,6
außerorts	3	3	-	13	9	X
Ladung, Besetzung	31	16	93,8	47	43	9,3
innerorts	13	7	X	22	23	4,3-
außerorts	18	9	X	25	20	25,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	10	5	X	18	13	38,5
innerorts	6	3	X	12	9	X
außerorts	4	2	X	6	4	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	21	11	90,9	29	30	3,3-
innerorts	7	4	X	10	14	28,6-
außerorts	14	7	X	19	16	18,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	868	912	4,8-	2 286	2 430	5,9-
innerorts	443	531	16,6-	1 220	1 414	13,7-
außerorts	425	381	11,5	1 066	1 016	4,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	94	83	13,3	269	251	7,2
innerorts	42	47	10,6-	152	151	0,7
außerorts	52	36	44,4	117	100	17,0
Beleuchtung	16	16	-	56	62	9,7-
innerorts	11	11	-	46	48	4,2-
außerorts	5	5	-	10	14	28,6-
Bereifung	31	22	40,9	83	68	22,1
innerorts	5	5	-	28	21	33,3
außerorts	26	17	52,9	55	47	17,0
Bremsen	21	23	8,7-	53	48	10,4
innerorts	13	18	27,8-	36	38	5,3-
außerorts	8	5	X	17	10	70,0
Lenkung	4	3	X	8	10	X
innerorts	1	3	X	2	7	X
außerorts	3	-	X	6	3	X
Zugvorrichtung	-	1	X	1	4	X
innerorts	-	1	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Andere Mängel	22	18	22,2	68	59	15,3
innerorts	12	9	X	39	35	11,4
außerorts	10	9	X	29	24	20,8
Falsches Verhalten der Fußgänger	680	780	12,8-	2 062	2 194	6,0-
innerorts	633	721	12,2-	1 927	2 022	4,7-
außerorts	47	59	20,3-	135	172	21,5-
Verkehrstüchtigkeit	56	76	13,2-	232	228	1,8
innerorts	54	60	10,0-	199	185	7,6
außerorts	12	16	25,0-	33	43	23,3-
Alkoholeinfluß	60	73	17,8-	217	220	1,4-
innerorts	49	58	15,5-	186	179	3,9
außerorts	11	15	26,7-	31	41	24,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	1	X	5	2	X
innerorts	2	1	X	4	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	2	X	10	6	X
innerorts	3	1	X	9	4	X
außerorts	-	1	X	1	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	550	635	13,4-	1 659	1 805	8,1-
innerorts	523	605	13,6-	1 583	1 704	7,1-
außerorts	27	30	10,0-	76	101	24,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	50	68	26,5-	172	207	16,9-
innerorts	50	67	25,4-	171	203	15,8-
außerorts	-	1	X	1	4	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	4	X	3	8	X
innerorts	2	4	X	3	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	47	56	16,1-	163	178	8,4-
innerorts	45	51	11,8-	158	167	5,4-
außerorts	2	5	X	5	11	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	145	158	8,2-	374	404	7,4-
innerorts	141	155	9,0-	367	395	7,1-
außerorts	4	3	X	7	9	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	280	318	12,0-	869	916	5,1-
innerorts	252	301	13,0-	817	850	3,9-
außerorts	18	17	5,9	52	66	21,2-
durch sonstiges falsches Verhalten	26	31	16,1-	78	92	15,2-
innerorts	23	27	14,8-	67	81	17,3-
außerorts	3	4	X	11	11	-
Nichtbenutzen des Gehweges	4	9	X	18	18	-
innerorts	4	8	X	17	16	6,3
außerorts	-	1	X	1	2	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	5	X	9	10	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	2	3	X	9	8	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	19	9	X	34	17	X
innerorts	18	9	X	33	17	94,1
außerorts	1	-	X	1	-	X
Andere Fehler der Fußgänger	39	46	15,2-	110	116	5,2-
innerorts	34	37	8,1-	95	98	3,1-
außerorts	5	9	X	15	18	16,7-
Straßenverhältnisse	221	750	70,5-	2 060	2 003	2,8
innerorts	95	396	76,0-	1 003	1 057	5,1-
außerorts	126	354	64,4-	1 057	946	11,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	215	733	70,7-	2 032	1 976	2,8
innerorts	92	392	76,5-	993	1 050	5,4-
außerorts	123	341	63,9-	1 039	926	12,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	11	8	X	16	29	44,6-
innerorts	8	6	X	13	18	27,8-
außerorts	3	2	X	3	11	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	2	X	5	7	X
innerorts	-	1	X	-	3	X
außerorts	1	1	-	5	4	X
Schnee, Eis	80	139	42,4-	942	654	44,0
innerorts	14	18	22,2-	255	176	44,9
außerorts	66	121	45,5-	687	478	43,7
Regen	120	575	79,1-	1 055	1 267	16,7-
innerorts	69	361	80,9-	721	844	14,6-
außerorts	51	214	76,2-	334	423	21,0-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	9	X	14	19	26,3-
innerorts	1	6	X	4	9	X
außerorts	2	3	X	10	10	-
Zustand der Straße	6	16	X	25	25	-
innerorts	3	4	X	7	6	X
außerorts	3	12	X	18	19	5,3-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	5	X	7	7	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	5	X	6	6	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	6	11	X	18	18	-
innerorts	3	4	X	6	5	X
außerorts	3	7	X	12	13	7,7-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	3	1	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	31	70	55,7-	329	293	12,3
innerorts	20	24	16,7-	126	110	14,5
außerorts	11	46	76,1-	203	183	10,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	5	X	198	172	15,1
innerorts	-	1	X	68	61	11,5
außerorts	1	4	X	130	111	17,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	31	X	35	48	27,1-
innerorts	-	14	X	17	21	19,0-
außerorts	-	17	X	18	27	33,3-
blendende Sonne	27	6	X	55	36	52,8
innerorts	20	5	X	35	24	45,8
außerorts	7	1	X	20	12	66,7
Seitenwind	3	25	X	32	32	-
innerorts	-	4	X	3	4	X
außerorts	3	21	X	29	28	3,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	3	X	9	5	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	3	X	6	5	X
Hindernisse	55	43	27,9	128	125	2,4
innerorts	19	13	46,2	39	38	2,6
außerorts	36	30	20,0	89	87	2,3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	2	X	6	11	X
innerorts	3	2	X	4	9	X
außerorts	-	-	-	2	2	-
Wild auf der Fahrbahn	20	21	4,8-	47	46	2,2
innerorts	3	2	X	6	3	X
außerorts	17	19	10,5-	41	43	4,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	24	14	71,4	53	52	1,9
innerorts	10	8	X	20	21	4,8-
außerorts	14	6	X	33	31	6,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	6	X	22	16	37,5
innerorts	3	1	X	9	5	X
außerorts	5	5	-	13	11	18,2
Sonstige Ursachen	13	14	7,1-	36	49	26,5-
innerorts	9	8	X	19	25	24,0-
außerorts	4	6	X	17	24	29,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	8	10	X	16	21	23,8-
innerorts	7	7	-	13	16	18,8-
außerorts	1	3	X	3	5	X
Ursachen insgesamt	8 377	9 520	12,0-	25 239	25 832	2,3-
innerorts	5 623	6 410	12,3-	16 661	17 454	4,5-
außerorts	2 754	3 110	11,4-	8 578	8 378	2,4

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	M ä r z 1993								M ä r z 1992			
Insgesamt	7 275	5 455	319	770	7 770	5 939	238	783	5,4-	8,2-	34,0	1,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	435	339	14	56	442	338	6	64	1,6-	0,3	X	12,5-
dar. Alkoholeinfluß	362	279	13	52	365	273	6	62	0,8-	2,2	X	16,1
Straßenbenutzung	426	140	7	243	431	164	14	225	1,2-	14,6-	X	8,0
Geschwindigkeit	1 376	1 123	122	19	1 567	1 338	88	17	12,2-	16,1-	38,6	11,8
Abstand	899	754	31	8	949	788	30	13	5,3-	4,3-	3,3	X
Überholen	287	194	42	9	315	220	28	16	8,9-	11,8-	50,0	X
Vorbeifahren	27	18	1	1	28	22	2	-	3,6-	18,2-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	97	69	3	4	95	68	1	6	2,1	1,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 075	865	5	118	1 217	968	8	133	11,7-	10,6-	X	11,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	782	667	2	55	878	741	5	64	10,9-	10,0-	X	14,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	144	90	2	36	180	117	3	37	20,0-	23,1-	X	2,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 174	932	15	129	1 219	968	4	132	3,7-	3,7-	X	2,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	493	391	12	39	485	388	6	31	1,6	0,8	X	25,8
an Überwegen, Furten	87	70	2	9	77	63	-	5	13,0	11,1	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	78	66	-	-	79	70	-	-	1,3-	5,7-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	9	1	-	5	15	2	4	8	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	31	8	1	4	16	4	1	4	93,8	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	868	555	66	135	912	601	46	134	4,8-	7,7-	43,5	0,7
	Januar - M ä r z 1993								Januar - M ä r z 1992			
Insgesamt	20 339	16 089	538	1 736	20 896	16 414	477	1 832	2,7-	2,0-	12,8	5,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 215	973	31	136	1 337	1 076	19	149	9,1-	9,6-	63,2	8,7-
dar. Alkoholeinfluß	1 047	839	29	126	1 137	909	18	142	7,9-	7,7-	61,1	11,3-
Straßenbenutzung	1 098	421	17	562	1 049	369	23	567	4,7	14,1	26,1-	0,9-
Geschwindigkeit	4 363	3 790	203	33	4 204	3 647	162	34	3,8	3,9	25,3	2,9-
Abstand	2 436	2 106	48	15	2 423	2 039	53	21	0,5	3,3	9,4-	28,6
Überholen	683	499	58	24	744	535	51	33	8,2-	6,7-	13,7	27,3-
Vorbeifahren	70	54	1	3	74	57	3	-	5,4-	5,3-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	242	169	3	7	244	181	2	11	0,8-	6,6-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	2 988	2 467	21	254	3 193	2 586	25	295	6,4-	4,6-	16,0-	13,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 138	1 858	8	111	2 323	1 964	15	153	8,0-	5,4-	X	27,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	472	336	7	78	463	328	7	77	1,9	2,4	-	1,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 033	2 452	23	284	3 276	2 665	17	299	7,4-	8,0-	35,3	5,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 606	1 347	24	75	1 594	1 345	21	72	0,8	0,1	14,3	4,2
an Überwegen, Furten	352	307	4	14	319	272	6	11	10,3	12,9	X	27,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	202	180	-	1	224	198	1	2	9,8-	9,1-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	70	15	-	49	61	10	4	39	14,8	50,0	X	25,6
Ladung, Besetzung	47	13	1	9	43	13	1	7	9,3	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 286	1 603	108	284	2 430	1 693	95	303	5,9-	5,3-	13,7	6,3-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	294	173	121	204	2	22	180
innerorts	263	164	99	195	2	20	173
außerorts	31	9	22	9	-	2	7
DUISBURG, KREISFREIE STADT	235	158	77	201	1	48	152
innerorts	188	141	47	173	1	43	129
außerorts	47	17	30	28	-	5	23
ESSEN, KREISFREIE STADT	272	192	80	235	1	40	194
innerorts	240	174	66	209	1	34	174
außerorts	32	18	14	26	-	6	20
KREFELD, KREISFREIE STADT	91	74	17	87	1	19	67
innerorts	76	66	10	74	-	17	57
außerorts	15	8	7	13	1	2	10
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	132	106	26	128	-	29	99
innerorts	108	92	16	108	-	27	81
außerorts	24	14	10	20	-	2	18
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	67	39	28	53	2	8	43
innerorts	55	37	18	51	2	8	41
außerorts	12	2	10	2	-	-	2
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	105	69	36	90	-	22	68
innerorts	87	63	24	83	-	21	62
außerorts	18	6	12	7	-	1	6
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	64	47	17	70	2	17	51
innerorts	52	39	13	55	-	14	41
außerorts	12	8	4	15	2	3	10
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	70	44	26	54	-	10	44
innerorts	62	40	22	48	-	9	39
außerorts	8	4	4	6	-	1	5
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	158	114	44	150	2	18	130
innerorts	129	98	31	128	1	13	114
außerorts	29	16	13	22	1	5	16
BEDBURG-HAU	9	5	4	9	-	2	7
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	7	-	2	5
EMMERICH, STADT	19	12	7	14	-	5	9
innerorts	12	9	3	10	-	3	7
außerorts	7	3	4	4	-	2	2
GELDERN, STADT	26	20	6	25	-	11	14
innerorts	15	14	1	18	-	7	11
außerorts	11	6	5	7	-	4	3
GOCH, STADT	16	14	2	26	1	8	17
innerorts	8	7	1	10	-	4	6
außerorts	8	7	1	16	1	4	11
ISSUM	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
KALKAR, STADT	8	6	2	8	-	5	3
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	6	-	4	2
KERKEN	6	6	-	15	2	9	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	14	2	8	4
KEVELAER, STADT	12	8	4	9	-	2	7
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	7	6	1	7	-	1	6
KLEVE, STADT	25	18	7	23	-	4	19
innerorts	21	15	6	18	-	4	14
außerorts	4	3	1	5	-	-	5
KRANENBURG	6	4	2	5	1	1	3
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
REES, STADT	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	4	-	2	2
RHEURDT	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	10	10	-	19	-	9	10
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	5	5	-	14	-	7	7
UEDEM	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	5	2	3	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	6	-	3	3
WEEZE	6	5	1	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
KREIS KLEVE	165	123	42	181	4	65	112
innerorts	88	68	20	81	-	27	54
außerorts	77	55	22	100	4	38	58
ERKRATH, STADT	14	10	4	13	-	6	7
innerorts	10	8	2	8	-	2	6
außerorts	4	2	2	5	-	4	1
HAAN, STADT	26	15	11	16	-	1	15
innerorts	16	10	6	11	-	1	10
außerorts	10	5	5	5	-	-	5
HEILIGENHAUS, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	16	11	5	11	-	3	-
innerorts	12	10	2	10	-	3	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	-
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	26	22	4	26	-	3	23
innerorts	19	18	1	21	-	2	19
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
METTMANN, STADT	6	6	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	5	-	1	4
MONHEIM, STADT	11	8	3	11	-	5	6
innerorts	8	6	2	7	-	4	3
außerorts	3	2	1	4	-	1	3
RATINGEN, STADT	42	30	12	36	-	8	28
innerorts	25	21	4	24	-	6	18
außerorts	17	9	8	12	-	2	10
VELBERT, STADT	45	34	11	37	1	5	31
innerorts	34	24	10	27	1	3	23
außerorts	11	10	1	10	-	2	8
WÜLFRAH, STADT	8	7	1	11	-	1	10
innerorts	5	4	1	7	-	1	6
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
KREIS METTMANN	197	145	52	169	1	33	135
innerorts	133	104	29	118	1	22	95
außerorts	64	41	23	51	-	11	40
DORMAGEN, STADT	19	17	2	20	-	5	15
innerorts	7	6	1	7	-	2	5
außerorts	12	11	1	13	-	3	10
GREVENBROICH, STADT	32	24	8	27	-	8	19
innerorts	19	16	3	17	-	3	14
außerorts	13	8	5	10	-	5	5
JÜCHEN	13	8	5	12	-	4	8
innerorts	7	5	2	6	-	3	3
außerorts	6	3	3	6	-	1	5
KAARST, STADT	27	12	15	22	-	3	19
innerorts	15	8	7	9	-	-	9
außerorts	12	4	8	13	-	3	10
KORSCHENBROICH, STADT	16	7	9	7	-	2	5
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	9	3	6	3	-	1	2
MEERBUSCH, STADT	23	15	8	22	-	11	11
innerorts	11	6	5	6	-	1	5
außerorts	12	9	3	16	-	10	6
NEUSS, STADT	94	61	33	78	1	18	59
innerorts	62	45	17	54	-	11	43
außerorts	32	16	16	24	1	7	16
ROMMERSKIRCHEN	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	229	148	81	194	1	52	141
innerorts	133	94	39	109	-	22	87
außerorts	96	54	42	85	1	30	54
BRÜGGEN	4	4	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	2	2	-	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	3	3	-	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	1	-	1
KEMPEN, STADT	20	15	5	23	1	4	18
innerorts	11	10	1	15	-	4	11
außerorts	9	5	4	8	1	-	7
NETTETAL, STADT	18	12	6	15	1	3	11
innerorts	8	5	3	5	-	1	4
außerorts	10	7	3	10	1	2	7
NIEDERKRÜCHTEN	10	7	3	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	6	3	3	5	-	1	4
SCHWALMTAL	4	4	-	10	2	7	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	8	2	6	-
TÖNISVORST, STADT	9	7	2	12	-	6	6
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	5	4	1	9	-	4	5
VIERSEN, STADT	24	16	8	22	2	4	16
innerorts	17	11	6	14	-	4	10
außerorts	7	5	2	8	2	-	6
WILLICH, STADT	19	16	3	26	-	5	21
innerorts	9	6	3	8	-	-	8
außerorts	10	10	-	18	-	5	13
KREIS VIERSEN	111	84	27	129	7	34	88
innerorts	58	44	14	57	-	14	43
außerorts	53	40	13	72	7	20	45
ALPEN	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
DINSLAKEN, STADT	38	23	15	30	-	3	27
innerorts	32	20	12	24	-	3	21
außerorts	6	3	3	6	-	-	6
HAMMINKELN	13	9	4	14	2	7	5
innerorts	2	2	-	3	-	3	-
außerorts	11	7	4	11	2	4	5
HÜNXE	16	12	4	15	-	4	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	16	12	4	15	-	4	11
KAMP-LINTFORT, STADT	19	12	7	20	-	2	18
innerorts	13	9	4	15	-	-	15
außerorts	6	3	3	5	-	2	3
MOERS, STADT	46	29	17	36	1	5	30
innerorts	29	18	11	20	1	1	18
außerorts	17	11	6	16	-	4	12
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	12	8	4	12	-	2	10
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	7	4	3	8	-	1	7
RHEINBERG, STADT	15	13	2	17	-	3	14
innerorts	6	6	-	6	-	-	6
außerorts	9	7	2	11	-	3	8
SCHERMBECK	8	6	2	8	-	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	6	2	8	-	5	3
SONSBECK	6	3	3	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	4	-	3	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	17	14	3	17	-	4	13
innerorts	12	10	2	12	-	2	10
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
WESEL, STADT	24	20	4	27	1	7	19
innerorts	19	15	4	20	1	5	14
außerorts	5	5	-	7	-	2	5
XANTEN, STADT	12	8	4	12	-	4	8
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	7	5	2	9	-	3	6
KREIS WESEL	230	160	70	215	4	49	162
innerorts	123	87	36	107	2	16	89
außerorts	107	73	34	108	2	33	73
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 420	1 676	744	2 160	28	466	1 666
innerorts	1 795	1 311	484	1 596	10	307	1 279
außerorts	625	365	260	564	18	159	387

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	97	61	36	74	1	15	58
innerorts	71	51	20	62	1	13	48
außerorts	26	10	16	12	-	2	10
BONN, KREISFREIE STADT	174	110	64	127	2	27	98
innerorts	140	99	41	113	1	23	89
außerorts	34	11	23	14	1	4	9
KÖLN, KREISFREIE STADT	565	367	198	450	4	65	381
innerorts	411	295	116	360	4	54	302
außerorts	154	72	82	90	-	11	79
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	70	42	28	49	2	6	41
innerorts	51	36	15	39	2	6	31
außerorts	19	6	13	10	-	-	10
ALSDORF, STADT	17	12	5	14	-	3	11
innerorts	11	8	3	10	-	2	8
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
BAESWEILER, STADT	5	4	1	6	1	3	2
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	3	1	2	-
ESCHWEILER, STADT	39	25	14	34	-	1	33
innerorts	24	17	7	24	-	-	24
außerorts	15	8	7	10	-	1	9
HERZOGENRATH, STADT	14	9	5	13	-	2	11
innerorts	14	9	5	13	-	2	11
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	7	5	2	5	-	-	5
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
RÖTGEN	5	5	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
SIMMERATH	12	11	1	13	-	3	10
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	8	7	1	8	-	3	5
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	22	18	4	20	-	5	15
innerorts	19	16	3	18	-	5	13
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
WÜRSELEN, STADT	13	11	2	12	-	-	12
innerorts	8	7	1	8	-	-	8
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
KREIS AACHEN	134	100	34	124	1	19	104
innerorts	90	68	22	86	-	10	76
außerorts	44	32	12	38	1	9	28
ALDENHOVEN	5	5	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	8	-	2	6
DÜREN, STADT	68	58	10	79	-	6	73
innerorts	58	52	6	67	-	6	61
außerorts	10	6	4	12	-	-	12
HEIMBACH, STADT	6	6	-	7	1	2	4
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	3	1	1	1
HÜRTGENWALD	5	5	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	7	-	2	5
INDEN	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
JÜLICH, STADT	17	13	4	14	-	6	8
innerorts	6	5	1	5	-	3	2
außerorts	11	8	3	9	-	3	6
KREUZAU	8	5	3	5	-	2	3
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
LANGERWEHE	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LINNICH, STADT	11	9	2	12	-	6	6
innerorts	2	2	-	4	-	2	2
außerorts	9	7	2	8	-	4	4
MERZENICH	4	2	2	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	3	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
NIEDERZIER	9	7	2	10	-	2	8
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	6	5	1	7	-	2	5
NÖRVENICH	5	3	2	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	3	1	2	4	-	2	2
TITZ	5	4	1	6	2	3	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	6	2	3	1
VETTWEISS	5	3	2	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
KREIS DÜREN	159	128	31	171	3	40	128
innerorts	90	77	13	95	-	16	79
außerorts	69	51	18	76	3	24	49
BEOBURG, STADT	9	5	4	6	-	5	1
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	4	-	4	-
BERGHEIM, STADT	29	21	8	30	1	7	22
innerorts	12	10	2	11	-	1	10
außerorts	17	11	6	19	1	6	12
BRÜHL, STADT	16	13	3	16	-	4	12
innerorts	14	12	2	15	-	3	12
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
ELSDORF	12	7	5	9	-	-	9
innerorts	6	4	2	5	-	-	5
außerorts	6	3	3	4	-	-	4
ERFTSTADT, STADT	30	17	13	21	-	8	13
innerorts	14	9	5	10	-	3	7
außerorts	16	8	8	11	-	5	6
FRECHEN, STADT	37	21	16	24	-	9	15
innerorts	28	16	12	19	-	7	12
außerorts	9	5	4	5	-	2	3
HÜRTH, STADT	30	17	13	20	1	3	16
innerorts	25	15	10	17	-	2	15
außerorts	5	2	3	3	1	1	1
KERPEN, STADT	46	28	18	36	-	4	32
innerorts	17	12	5	14	-	2	12
außerorts	29	16	13	22	-	2	20
PULHEIM, STADT	13	11	2	17	-	3	14
innerorts	7	6	1	7	-	1	6
außerorts	6	5	1	10	-	2	8
WESSELING, STADT	14	9	5	13	-	3	10
innerorts	12	9	3	13	-	3	10
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
ERFTKREIS	236	149	87	192	2	46	144
innerorts	139	95	44	113	-	23	90
außerorts	97	54	43	79	2	23	54
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	13	11	2	15	1	4	10
innerorts	5	5	-	8	-	-	8
außerorts	8	6	2	7	1	4	2
BLANKENHEIM	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
DAHLEM	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	26	20	6	29	-	8	21
innerorts	14	13	1	17	-	4	13
außerorts	12	7	5	12	-	4	8
HELLENTHAL	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
KALL	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
MECHERNICH, STADT	18	14	4	18	-	7	11
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	10	8	2	11	-	5	6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
SCHLEIDEN, STADT	8	6	2	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
WEILERSWIST	7	4	3	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
ZÜLPICH, STADT	15	11	4	14	-	5	9
innerorts	6	4	2	5	-	3	2
außerorts	9	7	2	9	-	2	7
KREIS EUSKIRCHEN	104	76	28	98	1	32	65
innerorts	48	37	11	46	-	11	35
außerorts	56	39	17	52	1	21	30
ERKELENZ, STADT	18	16	2	19	1	8	10
innerorts	7	6	1	7	-	1	6
außerorts	11	10	1	12	1	7	4
GÄNGELT	4	2	2	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	15	10	5	15	1	5	9
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	8	5	3	9	1	3	5
HEINSBERG, STADT	32	20	12	27	1	4	22
innerorts	20	11	9	16	-	2	14
außerorts	12	9	3	11	1	2	8
HÜCKELHOVEN, STADT	25	16	9	22	-	7	15
innerorts	13	8	5	11	-	4	7
außerorts	12	8	4	11	-	3	8
SELFKANT	5	3	2	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
ÜBACH-PALENBERG, STADT	14	11	3	13	-	4	9
innerorts	14	11	3	13	-	4	9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	5	5	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
WEGBERG, STADT	12	7	5	10	-	5	5
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	8	5	3	7	-	4	3
KREIS HEINSBERG	133	91	42	121	3	34	84
innerorts	75	49	26	66	-	15	51
außerorts	58	42	16	55	3	19	33
BERGNEUSTADT, STADT	5	5	-	6	-	3	3
innerorts	5	5	-	6	-	3	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	12	6	6	6	1	4	1
innerorts	4	2	2	2	-	2	-
außerorts	8	4	4	4	1	2	1
GUMMERSBACH, STADT	18	13	5	19	2	4	13
innerorts	12	9	3	12	1	3	8
außerorts	6	4	2	7	1	1	5
HÜCKESWAGEN, STADT	9	8	1	9	1	1	7
innerorts	4	4	-	5	1	1	3
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
LINDLAR	13	12	1	18	-	3	15
innerorts	4	4	-	6	-	-	6
außerorts	9	8	1	12	-	3	9
MARIENHEIDE	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
MORSBACH	7	6	1	7	2	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	6	2	2	2
NÜMBRECHT	6	3	3	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	10	8	2	10	-	1	9
innerorts	7	5	2	5	-	-	5
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
REICHSHOF	15	6	9	12	-	1	11
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	13	4	9	9	-	-	9
WALDBRÜL, STADT	9	5	4	11	-	1	10
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	9	-	1	8
WIEHL, STADT	16	8	8	13	-	1	12
innerorts	3	2	1	4	-	-	4
außerorts	13	6	7	9	-	1	8
WIPPERFÜRTH, STADT	11	9	2	18	-	9	9
innerorts	5	5	-	11	-	6	5
außerorts	6	4	2	7	-	3	4
OBERBERGISCHER KREIS	134	92	42	135	6	32	97
innerorts	54	43	11	59	2	17	40
außerorts	80	49	31	76	4	15	57
BERGISCH GLADBACH, STADT	47	34	13	43	-	11	32
innerorts	38	29	9	35	-	8	27
außerorts	9	5	4	8	-	3	5
BURSCHEID, STADT	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
KÜRTEN	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	10	8	2	10	-	-	10
innerorts	7	6	1	8	-	-	8
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
ODENTHAL	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
OVERATH	16	12	4	18	-	4	14
innerorts	6	4	2	5	-	-	5
außerorts	10	8	2	13	-	4	9
RÖSRATH	6	3	3	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	7	-	1	6
außerorts	4	1	3	2	-	-	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	14	9	5	10	-	6	4
innerorts	8	5	3	5	-	3	2
außerorts	6	4	2	5	-	3	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	109	76	33	101	-	25	76
innerorts	66	50	16	64	-	14	50
außerorts	43	26	17	37	-	11	26
ALFTER	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	11	4	7	6	-	-	6
innerorts	4	2	2	4	-	-	4
außerorts	7	2	5	2	-	-	2
BORNHEIM, STADT	17	16	1	18	-	2	16
innerorts	10	9	1	10	-	2	8
außerorts	7	7	-	8	-	-	8
EITORF	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	21	16	5	17	-	2	15
innerorts	10	8	2	9	-	1	8
außerorts	11	8	3	8	-	1	7
KÖNIGSWINTER, STADT	18	12	6	14	-	4	10
innerorts	11	9	2	11	-	2	9
außerorts	7	3	4	3	-	2	1
LOHMAR, STADT	19	13	6	18	-	2	16
innerorts	5	5	-	7	-	1	6
außerorts	14	8	6	11	-	1	10
MECKENHEIM, STADT	10	6	4	12	-	-	12
innerorts	4	3	1	5	-	-	5
außerorts	6	3	3	7	-	-	7
MUCH	6	5	1	6	2	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	5	2	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	7	7	-	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	6	-	8	-	3	5
NIEDERKASSEL, STADT	9	9	-	12	1	3	8
innerorts	6	6	-	7	1	2	4
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
RHEINBACH, STADT	9	6	3	17	-	4	13
innerorts	3	3	-	5	-	-	5
außerorts	6	3	3	12	-	4	8
RUPPICHTEROTH	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	27	14	13	17	-	3	14
innerorts	16	11	5	12	-	2	10
außerorts	11	3	8	5	-	1	4
SIEGBURG, STADT	20	13	7	14	-	2	12
innerorts	16	13	3	14	-	2	12
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
SWISTTAL	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
TROISDORF, STADT	25	17	8	19	1	7	11
innerorts	19	13	6	14	-	6	8
außerorts	6	4	2	5	1	1	3
WACHTBERG	8	4	4	5	-	-	5
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
WINDECK	8	7	1	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	5	5	-	6	-	1	5
RHEIN-SIEG-KREIS	230	161	69	207	4	42	161
innerorts	127	97	30	116	1	23	92
außerorts	103	64	39	91	3	19	69
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 145	1 453	692	1 849	29	383	1 437
innerorts	1 362	997	365	1 219	11	225	983
außerorts	783	456	327	630	18	158	454
BOTTROP, KREISFREIE STADT	48	32	16	33	1	6	26
innerorts	34	24	10	25	1	2	22
außerorts	14	8	6	8	-	4	4
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	121	88	33	105	2	6	97
innerorts	108	80	28	93	2	6	85
außerorts	13	8	5	12	-	-	12
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	143	97	46	124	2	36	86
innerorts	116	81	35	101	2	29	70
außerorts	27	16	11	23	-	7	16
AHAUS, STADT	20	15	5	20	-	4	16
innerorts	10	8	2	11	-	1	10
außerorts	10	7	3	9	-	3	6
BOCHOLT, STADT	40	32	8	40	-	9	31
innerorts	22	18	4	19	-	5	14
außerorts	18	14	4	21	-	4	17
BORKEN, STADT	19	15	4	17	-	7	10
innerorts	11	9	2	10	-	3	7
außerorts	8	6	2	7	-	4	3
GESCHER, STADT	12	9	3	13	1	1	11
innerorts	5	5	-	7	-	-	7
außerorts	7	4	3	6	1	1	4
GRONAU (WESTFALEN), STADT	17	14	3	18	-	5	13
innerorts	9	7	2	8	-	3	5
außerorts	8	7	1	10	-	2	8
HEEK	5	4	1	8	-	-	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	7	-	-	7
HEIDEN	9	8	1	12	-	3	9
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	7	6	1	9	-	2	7
ISSELBURG, STADT	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
LEGDEN	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	9	7	2	11	-	4	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	5	2	9	-	3	6
REKEN	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEDE, STADT	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	4	3	1	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
STADTLOHN, STADT	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
VELEN	5	3	2	7	-	1	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	7	-	1	6
VREDEN, STADT	8	4	4	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
KREIS BORKEN	172	129	43	172	1	45	126
innerorts	77	61	16	71	-	17	54
außerorts	95	68	27	101	1	28	72
ASCHEBERG	13	6	7	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	10	4	6	6	-	3	3
BILLERBECK, STADT	4	4	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
COESFELD, STADT	14	12	2	16	-	3	13
innerorts	9	8	1	11	-	1	10
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
DÜLMEN, STADT	21	17	4	19	-	5	14
innerorts	12	9	3	9	-	2	7
außerorts	9	8	1	10	-	3	7
HAVIXBECK	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
LÜDINGHAUSEN, STADT	11	7	4	11	1	3	7
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	6	6	-	10	1	3	6
NORDKIRCHEN	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
NOTTULN	8	7	1	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	6	-	1	5
OLFEN, STADT	6	5	1	10	2	5	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	9	2	5	2
ROSENDAHL	2	1	1	5	-	-	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	5	-	-	5
SENDEN	8	4	4	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	4	4	7	-	3	4
KREIS COESFELD	91	66	25	94	3	26	65
innerorts	36	25	11	30	-	3	27
außerorts	55	41	14	64	3	23	38
CASTROP-RAUXEL, STADT	36	24	12	41	-	8	33
innerorts	25	19	6	35	-	7	28
außerorts	11	5	6	6	-	1	5
DATTELN, STADT	17	11	6	11	-	2	9
innerorts	12	9	3	9	-	1	8
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
DORSTEN, STADT	44	23	21	37	1	12	24
innerorts	27	12	15	14	-	3	11
außerorts	17	11	6	23	1	9	13
GLADBECK, STADT	42	26	16	29	-	3	26
innerorts	38	23	15	25	-	3	22
außerorts	4	3	1	4	-	-	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALTERN, STADT	19	12	7	18	-	9	9
innerorts	9	4	5	4	-	-	4
außerorts	10	8	2	14	-	9	5
HERTEN, STADT	16	11	5	13	-	1	12
innerorts	11	7	4	8	-	-	8
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
MARL, STADT	48	34	14	43	-	9	34
innerorts	33	24	9	28	-	5	23
außerorts	15	10	5	15	-	4	11
GER-ERKENSCHWICK, STADT	17	10	7	10	-	2	8
innerorts	14	8	6	8	-	2	6
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
RECKLINGHAUSEN, STADT	99	68	31	91	1	16	74
innerorts	74	50	24	61	-	12	49
außerorts	25	18	7	30	1	4	25
WALTROP, STADT	10	6	4	8	-	1	7
innerorts	9	5	4	5	-	-	5
außerorts	1	1	-	3	-	1	2
KREIS RECKLINGHAUSEN	348	225	123	301	2	63	236
innerorts	252	161	91	197	-	33	164
außerorts	96	64	32	104	2	30	72
ALTENBERGE	6	3	3	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
EMSDETTEN, STADT	13	11	2	18	-	6	12
innerorts	9	7	2	8	-	2	6
außerorts	4	4	-	10	-	4	6
GREVEN, STADT	12	9	3	12	1	6	5
innerorts	7	6	1	7	-	3	4
außerorts	5	3	2	5	1	3	1
HÖRSTEL, STADT	9	6	3	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	6	-	1	5
HOPSTEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
HORSTMAR, STADT	2	2	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	6	-	1	5
IBBENBÜREN, STADT	21	12	9	18	1	6	11
innerorts	11	7	4	7	-	1	6
außerorts	10	5	5	11	1	5	5
LADBERGEN	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
LAER	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	14	11	3	14	-	3	11
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	9	7	2	10	-	2	8
LIENEN	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
LOTTE	10	7	3	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	8	5	3	6	-	-	6
METELEN	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	5	5	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	2	2	-	5	-	2	3
NEUENKIRCHEN	8	8	-	11	1	6	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	6	-	9	1	6	2
NORDWALDE	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
OCHTRUP, STADT	7	4	3	4	-	4	-
innerorts	5	3	2	3	-	3	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
RHEINE, STADT	32	21	11	23	-	7	16
innerorts	28	19	9	21	-	6	15
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
SAERBECK	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
STEINFURT, STADT	12	12	-	12	-	4	8
innerorts	7	7	-	7	-	3	4
außerorts	5	5	-	5	-	1	4
TECKLENBURG, STADT	13	10	3	12	-	5	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	11	8	3	10	-	4	6
WESTERKAPPELN	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
KREIS STEINFURT	195	142	53	182	3	60	119
innerorts	97	73	24	78	-	25	53
außerorts	98	69	29	104	3	35	66
AHLEN, STADT	34	27	7	35	2	5	28
innerorts	28	22	6	27	-	2	25
außerorts	6	5	1	8	2	3	3
BECKUM, STADT	29	18	11	19	-	6	13
innerorts	12	7	5	7	-	3	4
außerorts	17	11	6	12	-	3	9
BEELEN	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	9	8	1	10	1	2	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	7	6	1	8	1	2	5
ENNIGERLOH, STADT	11	6	5	9	-	3	6
innerorts	6	4	2	5	-	3	2
außerorts	5	2	3	4	-	-	4
EVERSWINKEL	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
OELDE, STADT	11	7	4	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	8	4	4	5	-	2	3
OSTBEVERN	3	2	1	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
SASSENBERG, STADT	8	7	1	10	2	-	8
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	6	5	1	6	2	-	4
SENDENHORST, STADT	7	6	1	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	6	-	3	3
TELGTE, STADT	7	6	1	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
WADERSLOH	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
WARENDORF, STADT	11	9	2	9	-	3	6
innerorts	8	7	1	7	-	3	4
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
KREIS WARENDORF	144	105	39	128	5	34	89
innerorts	71	55	16	65	-	14	51
außerorts	73	50	23	63	5	20	38
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 262	884	378	1 139	19	276	844
innerorts	791	560	231	660	5	129	526
außerorts	471	324	147	479	14	147	318
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	129	91	38	113	3	21	89
innerorts	91	71	20	83	1	12	70
außerorts	38	20	18	30	2	9	19

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGHOLZHAUSEN, STADT	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
GÜTERSLOH, STADT	36	36	-	40	1	9	30
innerorts	25	25	-	28	1	4	23
außerorts	11	11	-	12	-	5	7
HALLE (WESTFALEN), STADT	18	13	5	21	-	7	14
innerorts	8	5	3	6	-	1	5
außerorts	10	8	2	15	-	6	9
HARSEWINKEL, STADT	7	4	3	5	-	1	4
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HERZEBROCK-CLARHOLZ	7	6	1	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	5	1	5	-	3	2
LANGENBERG	3	3	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	26	13	13	15	-	11	4
innerorts	15	7	8	8	-	6	2
außerorts	11	6	5	7	-	5	2
RIETBERG, STADT	9	6	3	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	7	4	3	7	-	3	4
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	13	9	4	13	-	4	9
innerorts	6	4	2	7	-	2	5
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
STEINHAGEN	12	10	2	14	-	-	14
innerorts	4	3	1	5	-	-	5
außerorts	8	7	1	9	-	-	9
VERL	9	8	1	10	-	4	6
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	6	5	1	7	-	2	5
VERSMOLD, STADT	15	13	2	19	-	4	15
innerorts	5	5	-	7	-	3	4
außerorts	10	8	2	12	-	1	11
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	3	4	8	-	1	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	8	-	1	7
KREIS GÜTERSLOH	167	127	40	167	1	53	113
innerorts	75	58	17	71	1	21	49
außerorts	92	69	23	96	-	32	64
BÜNDE, STADT	16	15	1	18	-	7	11
innerorts	13	12	1	14	-	5	9
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
ENGER, STADT	5	3	2	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	5	-	2	3
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
HERFORD, STADT	26	21	5	25	-	7	18
innerorts	18	13	5	15	-	5	10
außerorts	8	8	-	10	-	2	8
HIDDENHAUSEN	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	2	1
KIRCHLENGERN	3	3	-	4	-	4	-
innerorts	3	3	-	4	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	20	18	2	23	-	5	18
innerorts	15	13	2	17	-	3	14
außerorts	5	5	-	6	-	2	4
RÖDINGHAUSEN	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SPENGE, STADT	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
VLOTHO, STADT	9	9	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	5	5	-	5	-	3	2
KREIS HERFORD	89	78	11	96	-	34	62
innerorts	59	51	8	64	-	20	44
außerorts	30	27	3	32	-	14	18

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	12	6	6	10	-	2	8
innerorts	7	3	4	4	-	1	3
außerorts	5	3	2	6	-	1	5
BEVERUNGEN, STADT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
BORGENTREICH, STADT	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	7	6	1	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	5	-	4	1
HÖXTER, STADT	8	5	3	6	-	3	3
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
MARIENHÜNSTER, STADT	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
NIEHEIM, STADT	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
STEINHEIM, STADT	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
WARBURG, STADT	12	7	5	7	-	3	4
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	7	3	4	3	-	3	-
WILLEBADESSEN, STADT	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KREIS HÖXTER	61	36	25	45	-	17	28
innerorts	25	16	9	19	-	3	16
außerorts	36	20	16	26	-	14	12
AUGUSTDORF	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	27	12	15	17	-	4	13
innerorts	10	5	5	6	-	1	5
außerorts	17	7	10	11	-	3	8
BARNTRUP, STADT	4	2	2	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	4	-	-	4
BLOMBERG, STADT	8	4	4	5	-	1	4
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
DETMOLD, STADT	27	15	12	16	-	4	12
innerorts	21	11	10	12	-	4	8
außerorts	6	4	2	4	-	-	4
DÖRENTROP	8	6	2	14	1	3	10
innerorts	3	2	1	5	-	1	4
außerorts	5	4	1	9	1	2	6
EXTERTAL	4	4	-	6	-	-	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	6	-	-	6
HORN-BAD MEINBERG, STADT	9	4	5	4	-	2	2
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
KALLETAL	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LAGE, STADT	16	12	4	16	-	2	14
innerorts	9	8	1	11	-	1	10
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
LEMGO, STADT	16	13	3	16	-	1	15
innerorts	13	11	2	14	-	1	13
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
LEOPOLDSHÜHE	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
LÜGDE, STADT	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OERLINGHAUSEN, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	4	1	7	-	-	7
innerorts	3	3	-	6	-	-	6
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
SCHLANGEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS LIPPE	142	85	57	114	1	19	94
innerorts	75	43	32	57	-	10	47
außerorts	67	42	25	57	1	9	47
BAD OEYNHAUSEN, STADT	27	16	11	31	1	13	17
innerorts	18	10	8	13	-	4	9
außerorts	9	6	3	18	1	9	8
ESPELKAMP, STADT	18	11	7	15	1	6	8
innerorts	8	4	4	6	-	4	2
außerorts	10	7	3	9	1	2	6
HILLE	6	3	3	5	1	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	4	1	1	2
HÜLLHORST	7	4	3	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
LÜBBECKE, STADT	9	6	3	7	-	2	5
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	6	-	2	4
MINDEN, STADT	34	22	12	32	2	8	22
innerorts	27	19	8	29	2	6	21
außerorts	7	3	4	3	-	2	1
PETERSHAGEN, STADT	12	9	3	14	1	8	5
innerorts	4	3	1	5	-	2	3
außerorts	8	6	2	9	1	6	2
PORTA WESTFALICA, STADT	29	18	11	26	-	2	24
innerorts	7	6	1	10	-	-	10
außerorts	22	12	10	16	-	2	14
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	2	2	5	-	4	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	5	-	4	1
RAHDEN, STADT	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
STEMWEDE	3	2	1	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	155	97	58	151	6	48	97
innerorts	74	47	27	71	2	18	51
außerorts	81	50	31	80	4	30	46
ALTENBEKEN	5	2	3	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	4	-	3	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BORCHEN	7	2	5	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	2	4	2	-	2	-
BÜREN, STADT	8	5	3	9	-	3	6
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	6	4	2	7	-	2	5
DELBRÜCK, STADT	14	6	8	11	-	6	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	12	5	7	10	-	6	4
HÖVELHOF	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LICHTENAU, STADT	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	88	47	41	66	-	18	48
innerorts	66	36	30	50	-	14	36
außerorts	22	11	11	16	-	4	12

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SALZKOTTEN, STADT	7	5	2	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
WÜNNENBERG, STADT	9	6	3	11	2	5	4
innerorts	4	3	1	4	-	3	1
außerorts	5	3	2	7	2	2	3
KREIS PADERBORN	151	80	71	118	2	42	74
innerorts	89	51	38	69	-	21	48
außerorts	62	29	33	49	2	21	26
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	894	594	300	804	13	234	557
innerorts	488	337	151	434	4	105	325
außerorts	406	257	149	370	9	129	232
BOCHUM, KREISFREIE STADT	188	131	57	171	-	19	152
innerorts	148	113	35	143	-	18	125
außerorts	40	18	22	28	-	1	27
DORTMUND, KREISFREIE STADT	322	210	112	251	-	45	206
innerorts	253	175	78	207	-	33	174
außerorts	69	35	34	44	-	12	32
HAGEN, KREISFREIE STADT	100	71	29	97	-	21	76
innerorts	69	50	19	64	-	12	52
außerorts	31	21	10	33	-	9	24
HAMM, KREISFREIE STADT	113	74	39	101	3	16	82
innerorts	81	54	27	60	-	5	55
außerorts	32	20	12	41	3	11	27
HERNE, KREISFREIE STADT	57	36	21	45	-	10	35
innerorts	49	33	16	39	-	10	29
außerorts	8	3	5	6	-	-	6
BRECKERFELD, STADT	5	4	1	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	6	-	1	5
ENNEPETAL, STADT	9	4	5	5	-	2	3
innerorts	7	3	4	4	-	2	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
GEVELSBERG, STADT	16	8	8	14	-	4	10
innerorts	6	3	3	5	-	2	3
außerorts	10	5	5	9	-	2	7
HATTINGEN, STADT	15	7	8	7	-	4	3
innerorts	7	3	4	3	-	2	1
außerorts	8	4	4	4	-	2	2
HERDECKE, STADT	12	10	2	13	-	5	8
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	6	4	2	7	-	3	4
SCHWELM, STADT	17	13	4	17	-	3	14
innerorts	14	10	4	12	-	3	9
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
SPROCKHÖVEL, STADT	25	13	12	16	-	2	14
innerorts	8	5	3	5	-	-	5
außerorts	17	8	9	11	-	2	9
WETTER (RUHR), STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	47	34	13	43	-	9	34
innerorts	35	25	10	31	-	8	23
außerorts	12	9	3	12	-	1	11
ENNEPE-RUHR-KREIS	147	93	54	124	-	30	94
innerorts	86	57	29	69	-	19	50
außerorts	61	36	25	55	-	11	44
ARNSBERG, STADT	40	28	12	42	-	7	35
innerorts	28	20	8	29	-	5	24
außerorts	12	8	4	13	-	2	11
BESTWIG	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	7	5	2	6	-	-	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
ESLOHE (SAUERLAND)	4	3	1	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	4	-	-	4
HALLENBERG, STADT	3	2	1	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	7	5	2	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
MEDEBACH, STADT	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	2	-	2	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
MESCHEDE, STADT	14	11	3	17	-	7	10
innerorts	7	5	2	6	-	3	3
außerorts	7	6	1	11	-	4	7
OLSBERG, STADT	8	6	2	13	2	6	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	13	2	6	5
SCHMALLENBERG, STADT	7	4	3	11	2	4	5
innerorts	2	1	1	2	-	2	-
außerorts	5	3	2	9	2	2	5
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	21	14	7	19	-	6	13
innerorts	10	7	3	9	-	4	5
außerorts	11	7	4	10	-	2	8
WINTERBERG, STADT	5	3	2	4	-	3	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	3	1
HOCHSAUERLANDKREIS	121	85	36	132	4	42	86
innerorts	60	41	19	56	-	19	37
außerorts	61	44	17	76	4	23	49
ALTENA, STADT	10	7	3	10	-	7	3
innerorts	8	5	3	6	-	4	2
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
BALVE, STADT	8	6	2	8	-	4	4
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
HALVER, STADT	8	1	7	1	-	-	1
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
HEMER, STADT	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HERSCHEID	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
ISERLOHN, STADT	35	18	17	26	-	10	16
innerorts	25	13	12	17	-	7	10
außerorts	10	5	5	9	-	3	6
KIERSPE, STADT	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
LÜDENSCHIED, STADT	34	22	12	27	2	9	16
innerorts	21	15	6	20	-	9	11
außerorts	13	7	6	7	2	-	5
MEINERZHAGEN, STADT	19	13	6	17	-	5	12
innerorts	8	6	2	8	-	3	5
außerorts	11	7	4	9	-	2	7
MENDEN (SAUERLAND), STADT	19	16	3	19	-	5	14
innerorts	18	16	2	19	-	5	14
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
NEUENRADE, STADT	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
PLETTENBERG, STADT	14	10	4	16	-	4	12
innerorts	9	6	3	6	-	2	4
außerorts	5	4	1	10	-	2	8
SCHALKSMÜHLE	7	5	2	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	6	-	1	5
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
MÄRKISCHER KREIS	180	115	65	150	2	52	96
innerorts	114	76	38	94	-	34	60
außerorts	66	39	27	56	2	18	36

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	11	9	2	11	-	6	5
innerorts	7	6	1	6	-	4	2
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
DROLSHAGEN, STADT	6	1	5	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	1	5	1	-	-	1
FINNENTROP	9	8	1	11	-	7	4
innerorts	6	5	1	7	-	5	2
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
KIRCHHUNDEM	7	4	3	8	-	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	8	-	3	5
LENNESTADT, STADT	10	6	4	9	-	6	3
innerorts	6	3	3	5	-	4	1
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
OLPE, STADT	13	10	3	12	-	3	9
innerorts	7	6	1	7	-	3	4
außerorts	6	4	2	5	-	-	5
WENDEN	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
KREIS OLPE	60	41	19	55	-	27	28
innerorts	27	20	7	25	-	16	9
außerorts	33	21	12	30	-	11	19
BAD BERLEBURG, STADT	7	3	4	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
BURBACH	10	7	3	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	6	3	7	-	3	4
ERNDTEBRÜCK	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
HILCHENBACH, STADT	4	2	2	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	3	-	1	2
KREUZTAL, STADT	13	11	2	15	-	5	10
innerorts	11	9	2	13	-	4	9
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
BAD LAASPHE, STADT	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
NETPHEN	16	14	2	18	1	5	12
innerorts	10	9	1	11	-	5	6
außerorts	6	5	1	7	1	-	6
NEUNKIRCHEN	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	39	28	11	33	-	11	22
innerorts	29	23	6	27	-	8	19
außerorts	10	5	5	6	-	3	3
WILNSDORF	12	6	6	8	1	3	4
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	8	4	4	6	1	3	2
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	114	77	37	97	2	32	63
innerorts	68	50	18	60	-	21	39
außerorts	46	27	19	37	2	11	24
ANRÜCHTE	7	1	6	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	-	5	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
ENSE	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
ERWITTE, STADT	7	4	3	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GESEKE, STADT	9	4	5	5	-	3	2
innerorts	6	2	4	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
LIPPETAL	9	4	5	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	4	4	5	-	2	3
LIPPSTADT, STADT	30	22	8	22	-	6	16
innerorts	23	16	7	16	-	5	11
außerorts	7	6	1	6	-	1	5
MÖHNESEE	6	4	2	7	-	5	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	6	-	5	1
RÜTHEN, STADT	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
SOEST, STADT	24	20	4	35	-	8	27
innerorts	15	13	2	17	-	6	11
außerorts	9	7	2	18	-	2	16
WARSTEIN, STADT	11	9	2	13	-	4	9
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	6	5	1	7	-	3	4
WELVER	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WERL, STADT	8	6	2	7	-	1	6
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
WICKEDE (RUHR)	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
KREIS SOEST	125	83	42	110	-	35	75
innerorts	65	45	20	51	-	14	37
außerorts	60	38	22	59	-	21	38
BERGKAMEN, STADT	12	11	1	12	-	3	9
innerorts	8	8	-	8	-	2	6
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
BÖNEN	8	4	4	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
FRÖNDENBERG, STADT	8	7	1	10	-	3	7
innerorts	5	4	1	6	-	2	4
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
HOLZWICKEDE	11	4	7	5	-	2	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	8	3	5	4	-	2	2
KAHEN, STADT	22	15	7	19	-	3	16
innerorts	11	9	2	11	-	1	10
außerorts	11	6	5	8	-	2	6
LÜNEN, STADT	61	46	15	56	1	6	49
innerorts	45	35	11	44	-	6	38
außerorts	15	11	4	12	1	-	11
SCHWERTE, STADT	26	18	8	26	-	7	19
innerorts	11	10	1	11	-	-	11
außerorts	15	8	7	15	-	7	8
SELM, STADT	8	6	2	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
UNNA, STADT	35	26	9	34	1	7	26
innerorts	14	13	1	18	-	6	12
außerorts	21	13	8	16	1	1	14
WERNE, STADT	13	9	4	10	1	2	7
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	10	6	4	7	1	2	4
KREIS UNNA	204	146	58	183	3	35	145
innerorts	108	88	20	108	-	17	91
außerorts	96	58	38	75	3	18	54
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 731	1 162	569	1 516	14	364	1 138
innerorts	1 128	802	326	976	-	218	758
außerorts	603	360	243	540	14	146	380
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 452	5 769	2 683	7 468	103	1 723	5 642
innerorts	5 564	4 007	1 557	4 885	30	984	3 871
außerorts	2 888	1 762	1 126	2 583	73	739	1 771
Kreisfreie Städte	3 615	2 426	1 189	3 012	31	526	2 455
Kreise	4 837	3 343	1 494	4 456	72	1 197	3 187

