



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 12 3 9208  
(Kennziffer H 1 1 – m 8/92)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**August 1992**

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen . . . . .	3
<b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1991 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen. . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August			Januar – August		
	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 351	6 642	– 4,4	53 268	51 264	+3,9
davon mit						
Getöteten	112	111	+ 0,9	805	825	–2,4
Schwerverletzten	1 732	1 858	– 6,8	14 023	13 967	+0,4
Leichtverletzten	4 507	4 673	– 3,6	38 440	36 472	+5,4
Unfälle mit nur Sachschaden	31 698	29 599	+ 7,1	285 896	288 874	–1,0
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 441	2 227	+ 9,6	21 159	21 272	–0,5
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) <sup>1)</sup>						
bei jedem der Beteiligten	29 257	27 372	+ 6,9	264 737	267 602	–1,1
davon						
innerhalb von Ortschaften	24 003	22 595	+ 6,2	219 068	223 146	–1,8
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 549	3 248	+ 9,3	32 477	31 347	+3,6
auf Autobahnen	1 705	1 529	+11,5	13 192	13 109	+0,6
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>38 049</b>	<b>36 241</b>	<b>+ 5,0</b>	<b>339 164</b>	<b>340 138</b>	<b>–0,3</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	August 1992				August 1991							
Autobahnen .....	437	15	173	530	488	16	209	535	10,5-	6,3-	17,2-	0,9-
Bundesstraßen .....	1 273	36	405	1 277	1 357	22	445	1 335	6,2-	63,6	9,0-	4,3-
innerorts .....	824	7	191	830	887	6	208	906	7,1-	X	8,2-	8,4-
außerorts .....	449	29	214	447	470	16	237	429	4,5-	81,3	9,7-	4,2
Landesstraßen .....	1 798	39	622	1 730	1 757	38	602	1 689	2,3	2,6	3,3	2,4
innerorts .....	1 108	10	282	1 072	1 109	10	281	1 127	0,1-	-	0,4	4,9-
außerorts .....	690	29	340	658	648	28	321	562	6,5	3,6	5,9	17,1
Kreisstraßen .....	655	16	244	571	667	21	241	591	1,8-	23,8-	1,2	3,4-
innerorts .....	410	4	123	366	410	6	115	369	-	X	7,0	0,8-
außerorts .....	245	12	121	205	257	15	126	222	4,7-	20,0-	4,0-	7,7-
Andere Straßen .....	2 188	14	573	1 999	2 373	19	696	2 088	7,8-	26,3-	17,7-	4,3-
innerorts .....	2 000	8	481	1 832	2 153	17	601	1 887	7,1-	X	20,0-	2,9-
außerorts .....	188	6	92	167	220	2	95	201	14,5-	X	3,2-	16,9-
Insgesamt .....	6 351	120	2 017	6 107	6 642	116	2 193	6 238	4,4-	3,4	8,0-	2,1-
innerorts .....	4 342	29	1 077	4 100	4 559	39	1 205	4 289	4,8-	25,6-	10,6-	4,4-
außerorts .....	2 009	91	940	2 007	2 083	77	988	1 949	3,6-	18,2	4,9-	3,0
	Januar - August 1992				Januar - August 1991							
Autobahnen .....	3 459	94	1 271	3 984	3 643	110	1 361	4 065	5,1-	14,5-	6,6-	2,0-
Bundesstraßen .....	10 587	238	3 410	10 729	10 404	233	3 307	10 553	1,8	2,1	3,1	1,7
innerorts .....	7 143	62	1 737	7 245	6 946	71	1 633	7 079	2,8	12,7-	6,4	2,3
außerorts .....	3 444	176	1 673	3 484	3 458	162	1 674	3 474	0,4-	8,6	0,1-	0,3
Landesstraßen .....	14 922	315	4 912	14 410	13 766	290	4 808	13 400	8,4	8,6	2,2	7,5
innerorts .....	9 548	85	2 370	9 336	8 675	88	2 257	8 569	10,1	3,4-	5,0	9,0
außerorts .....	5 374	230	2 542	5 074	5 091	202	2 551	4 831	5,6	13,9	0,4-	5,0
Kreisstraßen .....	5 355	112	1 877	4 970	5 327	117	1 998	4 866	0,5	4,3-	6,1-	2,1
innerorts .....	3 468	43	897	3 314	3 422	31	998	3 205	1,3	38,7	10,1-	3,4
außerorts .....	1 887	69	980	1 656	1 905	86	1 000	1 661	0,9-	19,8-	2,0-	0,3-
Andere Straßen .....	18 945	120	4 759	17 294	18 124	157	4 999	16 204	4,5	23,6-	4,8-	6,7
innerorts .....	17 516	96	4 173	15 996	16 688	120	4 344	14 946	5,0	20,0-	3,9-	7,0
außerorts .....	1 429	24	586	1 298	1 436	37	655	1 258	0,5-	35,1-	10,5-	3,2
Insgesamt .....	53 268	879	16 229	51 387	51 264	907	16 473	49 088	3,9	3,1-	1,5-	4,7
innerorts .....	37 675	286	9 177	35 891	35 731	310	9 232	33 799	5,4	7,7-	0,6-	6,2
außerorts .....	15 593	593	7 052	15 496	15 533	597	7 241	15 289	0,4	0,7-	2,6-	1,4

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%								
August 1992					August 1991											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	410	2	79	410	490	3	104	467	16,3-	X	24,0-	12,2-				
innerorts	361	-	63	355	449	2	89	431	19,6-	X	29,2-	17,6-				
außerorts	49	2	16	55	41	1	15	36	19,5	X	6,7	52,8				
vorausfährt o. wartet	1 012	5	156	1 288	929	5	159	1 126	8,9	-	1,9-	14,4				
innerorts	642	-	56	772	556	1	63	657	15,5	X	11,1-	17,5				
außerorts	370	5	100	516	373	4	96	469	0,8-	X	4,2	10,0				
seitlich in gleicher Richtung fährt	235	1	64	236	264	3	53	257	11,0-	X	20,8	8,2-				
innerorts	154	-	36	136	175	1	32	157	12,0-	X	12,5	13,4-				
außerorts	81	1	28	100	89	2	21	100	9,0-	X	33,3	-				
entgegenkommt	441	24	195	474	429	19	200	484	2,8	26,3	2,5-	2,1-				
innerorts	234	3	71	254	253	2	71	310	7,5-	X	-	18,1-				
außerorts	207	21	124	220	176	17	129	174	17,6	23,5	3,9-	26,4				
einbiegt oder kreuzt	2 103	23	592	2 114	2 207	26	657	2 177	4,7-	11,5-	9,9-	2,9-				
innerorts	1 643	9	362	1 620	1 703	14	414	1 677	3,5-	X	12,6-	3,4-				
außerorts	460	14	230	494	504	12	243	500	8,7-	16,7	5,4-	1,2-				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	597	13	247	394	681	14	252	492	12,3-	7,1-	2,0-	19,9-				
innerorts	563	7	229	379	636	10	231	462	11,5-	X	0,9-	18,0-				
außerorts	34	6	18	15	45	4	21	30	24,4-	X	14,3-	50,0-				
Aufprall auf Hindernis	25	-	13	22	30	-	9	31	16,7-	-	X	29,0-				
innerorts	9	-	3	7	16	-	8	14	X	-	X	X				
außerorts	16	-	10	15	14	-	1	17	14,3	-	X	11,8-				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	518	16	301	362	571	24	329	394	9,3-	33,3-	8,5-	8,1-				
innerorts	160	1	76	126	190	5	95	128	15,8-	X	20,0-	1,6-				
außerorts	358	15	225	236	381	19	234	266	6,0-	21,1-	3,8-	11,3-				
Abk.v.Fahrbahn n.links	374	26	171	289	351	15	194	265	6,6	73,3	11,9-	9,1				
innerorts	117	6	47	95	99	2	41	85	18,2	X	14,6	11,8				
außerorts	257	20	124	194	252	13	153	180	2,0	53,8	19,0-	7,8				
Unfall anderer Art	636	10	199	518	690	7	236	545	7,8-	X	15,7-	5,0-				
innerorts	459	3	134	356	482	2	161	368	4,8-	X	16,8-	3,3-				
außerorts	177	7	65	162	208	5	75	177	14,9-	X	13,3-	8,5-				
Insgesamt	6 351	120	2 017	6 107	6 642	116	2 193	6 238	4,4-	3,4	8,0-	2,1-				
innerorts	4 342	29	1 077	4 100	4 559	39	1 205	4 289	4,8-	25,6-	10,6-	4,4-				
außerorts	2 009	91	940	2 007	2 083	77	988	1 949	3,6-	18,2	4,9-	3,0				
Januar - August 1992													Januar - August 1991			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 486	12	637	3 496	3 333	17	652	3 360	4,6	29,4-	2,3-	4,0				
innerorts	3 078	3	517	3 047	2 968	9	543	2 962	3,7	X	4,8-	2,9				
außerorts	408	9	120	449	365	8	109	398	11,8	X	10,1	12,8				
vorausfährt o. wartet	8 413	35	1 253	10 511	7 788	42	1 132	9 512	8,0	16,7-	10,7	10,5				
innerorts	5 298	3	474	6 433	4 823	1	410	5 758	9,8	X	15,6	11,7				
außerorts	3 115	32	779	4 078	2 965	41	722	3 754	5,1	22,0-	7,9	8,6				
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 888	23	403	1 877	1 926	17	467	1 915	2,0-	35,3	13,7-	2,0-				
innerorts	1 324	11	226	1 257	1 294	9	257	1 228	2,3	X	12,1-	2,4				
außerorts	564	12	177	620	632	8	210	687	10,8-	X	15,7-	9,8-				
entgegenkommt	3 505	138	1 629	3 863	3 538	147	1 719	4 019	0,9-	6,1-	5,2-	3,9-				
innerorts	1 974	19	602	2 143	1 919	19	590	2 210	2,9	-	2,0	3,0-				
außerorts	1 531	119	1 027	1 720	1 619	128	1 129	1 809	5,4-	7,0-	9,0-	4,9-				
einbiegt oder kreuzt	18 132	183	4 895	18 307	16 730	168	4 720	16 879	8,4	8,9	3,7	8,5				
innerorts	14 382	66	3 159	14 354	13 211	63	3 048	13 214	8,9	4,8	3,6	8,6				
außerorts	3 750	117	1 736	3 953	3 519	105	1 672	3 665	6,6	11,4	3,8	7,9				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	6 541	160	2 565	4 420	6 744	193	2 728	4 456	3,0-	17,1-	6,0-	0,8-				
innerorts	6 212	120	2 400	4 241	6 360	133	2 540	4 242	2,3-	9,8-	5,5-	0,0				
außerorts	329	40	165	179	384	60	188	214	14,3-	33,3-	12,2-	16,4-				
Aufprall auf Hindernis	181	3	69	139	152	3	58	136	19,1	-	19,0	2,2				
innerorts	80	1	34	48	78	-	30	65	2,6	X	13,3	26,2-				
außerorts	101	2	35	91	74	3	28	71	36,5	X	25,0	28,2				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 923	148	2 003	2 912	4 107	159	2 166	3 071	4,5-	6,9-	7,5-	5,2-				
innerorts	1 207	20	499	984	1 318	41	585	1 009	8,4-	51,2-	14,7-	2,5-				
außerorts	2 716	128	1 504	1 928	2 789	118	1 581	2 062	2,6-	8,5	4,9-	6,5-				
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 809	118	1 400	2 256	2 933	124	1 550	2 363	4,2-	4,8-	9,7-	4,5-				
innerorts	863	20	364	739	890	22	404	745	3,0-	9,1-	9,9-	0,8-				
außerorts	1 946	98	1 036	1 517	2 043	102	1 146	1 618	4,7-	3,9-	9,6-	6,2-				
Unfall anderer Art	4 390	59	1 375	3 606	4 013	37	1 281	3 377	9,4	59,5	7,3	6,8				
innerorts	3 257	23	902	2 645	2 870	13	825	2 366	13,5	76,9	9,3	11,8				
außerorts	1 133	36	473	961	1 143	24	456	1 011	0,9-	50,0	3,7	4,9-				
Insgesamt	53 268	879	16 229	51 387	51 264	907	16 473	49 088	3,9	3,1-	1,5-	4,7				
innerorts	37 675	286	9 177	35 891	35 731	310	9 232	33 799	5,4	7,7-	0,6-	6,2				
außerorts	15 593	593	7 052	15 496	15 533	597	7 241	15 289	0,4	0,7-	2,6-	1,4				

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
</												

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1992

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden	
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte			Leicht- verletzte
Innerorts										
1.	S a m s t a g ...	126	-	31	95	-	31	126	30	156
2.	S o n n t a g ...	65	2	21	42	2	22	49	32	97
3.	M o n t a g ...	140	-	36	104	-	37	120	39	179
4.	D i e n s t a g ...	159	-	45	114	-	49	133	33	192
5.	M i t t w o c h ...	163	-	44	119	-	45	164	29	192
6.	D o n n e r s t a g ...	169	1	40	128	1	48	152	36	205
7.	F r e i t a g ...	145	2	33	110	2	34	133	37	182
8.	S a m s t a g ...	144	1	39	104	1	42	138	42	186
9.	S o n n t a g ...	109	-	29	80	-	35	110	23	132
10.	M o n t a g ...	160	1	35	124	1	37	159	51	211
11.	D i e n s t a g ...	164	-	32	132	-	34	161	49	213
12.	M i t t w o c h ...	118	1	22	95	1	23	110	46	164
13.	D o n n e r s t a g ...	175	1	27	147	1	31	198	66	241
14.	F r e i t a g ...	180	1	41	138	1	42	184	65	245
15.	S a m s t a g ...	104	1	28	75	1	31	86	33	137
16.	S o n n t a g ...	77	-	20	57	-	21	73	29	106
17.	M o n t a g ...	137	-	24	113	-	24	134	57	194
18.	D i e n s t a g ...	112	-	24	88	-	25	103	28	140
19.	M i t t w o c h ...	122	2	26	94	2	27	105	30	152
20.	D o n n e r s t a g ...	161	1	38	122	1	42	155	42	203
21.	F r e i t a g ...	143	1	37	105	1	39	121	29	172
22.	S a m s t a g ...	127	1	33	93	1	34	132	43	170
23.	S o n n t a g ...	98	1	25	72	1	28	90	33	131
24.	M o n t a g ...	164	3	33	128	3	37	144	43	207
25.	D i e n s t a g ...	144	1	38	105	1	39	126	34	178
26.	M i t t w o c h ...	138	-	23	115	-	24	134	53	191
27.	D o n n e r s t a g ...	156	1	34	121	1	34	143	59	215
28.	F r e i t a g ...	199	1	61	137	1	65	155	53	252
29.	S a m s t a g ...	158	3	31	124	4	36	179	63	221
30.	S o n n t a g ...	108	1	30	77	1	32	106	43	151
31.	M o n t a g ...	177	1	29	147	1	29	177	49	226
Zusammen ...		4 342	28	1 009	3 305	29	1 077	4 100	1 299	5 641
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	S a m s t a g ...	53	3	18	32	3	26	61	29	82
2.	S o n n t a g ...	72	1	29	42	1	36	63	33	105
3.	M o n t a g ...	57	2	22	33	3	29	56	22	79
4.	D i e n s t a g ...	47	1	21	25	1	32	44	31	78
5.	M i t t w o c h ...	61	2	28	31	2	34	48	32	93
6.	D o n n e r s t a g ...	60	5	22	33	5	32	48	26	86
7.	F r e i t a g ...	68	4	24	40	4	31	73	37	105
8.	S a m s t a g ...	78	7	23	48	7	33	77	32	110
9.	S o n n t a g ...	71	2	25	44	2	32	88	30	101
10.	M o n t a g ...	69	2	25	42	3	34	63	45	114
11.	D i e n s t a g ...	71	2	32	37	2	41	78	52	123
12.	M i t t w o c h ...	47	-	17	30	-	19	47	27	74
13.	D o n n e r s t a g ...	83	4	20	59	4	26	92	62	145
14.	F r e i t a g ...	83	1	26	56	1	34	98	75	158
15.	S a m s t a g ...	48	6	16	26	8	21	47	22	70
16.	S o n n t a g ...	65	6	28	31	6	34	48	13	78
17.	M o n t a g ...	62	3	18	41	3	24	64	39	101
18.	D i e n s t a g ...	56	4	14	38	5	15	49	28	84
19.	M i t t w o c h ...	58	1	24	33	1	25	47	19	77
20.	D o n n e r s t a g ...	59	1	22	36	1	31	56	44	103
21.	F r e i t a g ...	56	2	22	32	2	31	52	51	107
22.	S a m s t a g ...	75	2	31	42	2	47	71	31	106
23.	S o n n t a g ...	69	4	26	39	5	31	68	37	106
24.	M o n t a g ...	62	2	19	41	2	27	67	34	96
25.	D i e n s t a g ...	66	5	27	34	5	33	63	37	103
26.	M i t t w o c h ...	59	1	21	37	1	22	59	35	94
27.	D o n n e r s t a g ...	63	1	24	38	2	30	64	38	101
28.	F r e i t a g ...	80	2	24	54	2	29	85	50	130
29.	S a m s t a g ...	85	7	29	49	7	42	100	48	133
30.	S o n n t a g ...	56	-	24	32	-	33	58	30	86
31.	M o n t a g ...	70	1	22	47	1	26	73	53	123
Zusammen ...		2 009	84	723	1 202	91	940	2 007	1 142	3 151
Innerorts und außerorts										
1.	S a m s t a g ...	179	3	49	127	3	57	187	59	238
2.	S o n n t a g ...	137	3	50	84	3	58	112	65	202
3.	M o n t a g ...	197	2	58	137	3	66	176	61	258
4.	D i e n s t a g ...	206	1	66	139	1	81	177	64	270
5.	M i t t w o c h ...	224	2	72	150	2	79	212	61	285
6.	D o n n e r s t a g ...	229	6	62	161	6	80	200	62	291
7.	F r e i t a g ...	213	6	57	150	6	65	206	74	287
8.	S a m s t a g ...	222	8	62	152	8	75	215	74	296
9.	S o n n t a g ...	180	2	54	124	2	67	198	53	233
10.	M o n t a g ...	229	3	60	166	4	71	222	96	325
11.	D i e n s t a g ...	235	2	64	169	2	75	239	101	336
12.	M i t t w o c h ...	165	1	39	125	1	42	157	73	238
13.	D o n n e r s t a g ...	258	5	47	206	5	57	290	128	386
14.	F r e i t a g ...	263	2	67	194	2	76	282	140	403
15.	S a m s t a g ...	152	7	44	101	9	52	133	55	207
16.	S o n n t a g ...	142	6	48	88	6	55	121	42	184
17.	M o n t a g ...	199	3	42	154	3	48	198	96	295
18.	D i e n s t a g ...	168	4	38	126	5	40	152	56	224
19.	M i t t w o c h ...	180	3	50	127	3	52	152	49	229
20.	D o n n e r s t a g ...	220	2	60	158	2	73	211	86	306
21.	F r e i t a g ...	199	3	59	137	3	70	173	80	279
22.	S a m s t a g ...	202	3	64	135	3	81	203	74	276
23.	S o n n t a g ...	167	5	51	111	6	59	158	70	237
24.	M o n t a g ...	226	5	52	169	5	64	211	77	303
25.	D i e n s t a g ...	210	6	65	139	6	72	189	71	281
26.	M i t t w o c h ...	197	1	44	152	1	46	193	88	285
27.	D o n n e r s t a g ...	219	2	58	159	3	64	207	97	316
28.	F r e i t a g ...	279	3	85	191	3	94	240	103	382
29.	S a m s t a g ...	243	10	60	173	11	78	279	111	354
30.	S o n n t a g ...	164	1	54	109	1	65	164	73	237
31.	M o n t a g ...	247	2	51	194	2	55	250	102	349
Insgesamt ...		6 351	112	1 732	4 507	120	2 017	6 107	2 441	8 792

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



## 3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. S a m s t a g ...	11	-	4	7	-	6	13	16	27
2. S o n n t a g ...	16	-	6	10	-	7	19	17	33
3. Montag .....	13	-	6	7	-	7	10	6	19
4. Dienstag .....	13	-	7	6	-	10	10	9	22
5. Mittwoch .....	10	-	2	8	-	3	12	11	21
6. Donnerstag .....	10	1	3	6	1	3	14	16	26
7. Freitag .....	15	2	2	11	2	4	20	23	38
8. S a m s t a g ...	21	-	7	14	-	11	21	16	37
9. S o n n t a g ...	7	1	1	5	1	1	5	19	26
10. Montag .....	7	-	2	5	-	2	10	22	29
11. Dienstag .....	17	1	3	13	1	5	35	31	48
12. Mittwoch .....	12	-	3	9	-	3	12	18	30
13. Donnerstag .....	21	-	3	18	-	5	30	33	54
14. Freitag .....	23	1	5	17	1	7	31	37	60
15. S a m s t a g ...	8	1	1	6	1	1	12	10	18
16. S o n n t a g ...	9	2	3	4	2	4	5	4	13
17. Montag .....	20	-	3	17	-	4	26	13	33
18. Dienstag .....	8	2	2	4	3	2	6	16	24
19. Mittwoch .....	15	-	4	11	-	5	14	9	24
20. Donnerstag .....	15	-	7	8	-	9	12	23	38
21. Freitag .....	11	-	4	7	-	7	13	20	31
22. S a m s t a g ...	22	-	12	10	-	16	37	22	44
23. S o n n t a g ...	15	1	3	11	1	4	16	19	34
24. Montag .....	14	-	5	9	-	6	20	13	27
25. Dienstag .....	9	1	2	6	1	2	7	21	30
26. Mittwoch .....	13	1	6	6	1	6	15	25	38
27. Donnerstag .....	11	-	5	6	-	7	11	18	29
28. Freitag .....	22	-	4	18	-	4	32	24	46
29. S a m s t a g ...	21	-	5	16	-	10	29	23	44
30. S o n n t a g ...	9	-	5	4	-	7	12	15	24
31. Montag .....	19	-	5	14	-	5	21	30	49
Insgesamt ...	437	14	130	293	15	173	530	579	1 016

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	6	4	X	53	53	-	228	254	10,2-	2 223	2 424	8,3-
männlich .....	5	4	X	34	33	3,0	139	167	16,8-	1 422	1 514	6,1-
weiblich .....	1	-	X	19	20	5,0-	89	87	2,3	801	910	12,0-
15 - 18 .....	5	5	-	28	31	9,7-	123	152	19,1-	988	1 000	1,2-
männlich .....	3	4	X	15	20	25,0-	84	99	15,2-	643	642	0,2
weiblich .....	2	1	X	13	11	18,2	39	53	26,4-	345	358	3,6-
18 - 21 .....	14	13	7,7	78	88	11,4-	205	244	16,0-	1 841	1 855	0,8-
männlich .....	10	11	9,1-	60	75	20,0-	132	150	12,0-	1 139	1 173	2,9-
weiblich .....	4	2	X	18	13	38,5	73	94	22,3-	702	682	2,9
21 - 25 .....	15	19	21,1-	116	123	5,7-	311	299	4,0	2 301	2 333	1,4-
männlich .....	14	14	-	91	99	8,1-	214	200	7,0	1 517	1 572	3,5-
weiblich .....	1	5	X	25	24	4,2	97	99	2,0-	784	761	3,0
25 - 30 .....	24	17	41,2	123	118	4,2	280	304	7,9-	2 111	2 106	0,2
männlich .....	22	14	57,1	103	99	4,0	194	223	13,0-	1 457	1 448	0,6
weiblich .....	2	3	X	20	19	5,3	86	81	6,2	654	658	0,6-
30 - 35 .....	8	13	X	63	82	23,2-	162	194	16,5-	1 243	1 257	1,1-
männlich .....	6	12	X	52	71	26,8-	118	135	12,6-	876	850	3,1
weiblich .....	2	1	X	11	11	-	44	59	25,4-	367	407	9,8-
35 - 40 .....	7	4	X	50	35	42,9	107	111	3,6-	815	833	2,2-
männlich .....	6	4	X	41	26	57,7	60	73	17,8-	509	528	3,6-
weiblich .....	1	-	X	9	9	-	47	38	23,7	306	305	0,3
40 - 45 .....	7	4	X	31	38	18,4-	82	99	17,2-	704	647	8,8
männlich .....	5	3	X	22	29	24,1-	46	64	28,1-	423	399	6,0
weiblich .....	2	1	X	9	9	-	36	35	2,9	281	248	13,3
45 - 50 .....	4	3	X	23	37	37,8-	93	96	3,1-	615	627	1,9-
männlich .....	2	2	-	16	29	44,8-	54	59	8,5-	339	379	10,6-
weiblich .....	2	1	X	7	8	X	39	37	5,4	276	248	11,3
50 - 55 .....	3	5	X	51	37	37,8	92	110	16,4-	821	814	0,9
männlich .....	2	3	X	39	30	30,0	55	70	21,4-	474	471	0,6
weiblich .....	1	2	X	12	7	X	37	40	7,5-	347	343	1,2
55 - 60 .....	6	6	-	46	32	43,8	109	82	32,9	692	630	9,8
männlich .....	5	6	X	36	25	44,0	61	59	3,4	403	371	8,6
weiblich .....	1	-	X	10	7	X	48	23	X	289	259	11,6
60 - 65 .....	5	4	X	50	39	28,2	59	73	19,2-	462	490	5,7-
männlich .....	4	1	X	31	25	24,0	34	32	6,3	235	254	7,5-
weiblich .....	1	3	X	19	14	35,7	25	41	39,0-	227	236	3,8-
65 - 70 .....	1	6	X	26	43	39,5-	54	67	19,4-	423	452	6,4-
männlich .....	1	4	X	14	25	44,0-	24	33	27,3-	180	185	2,7-
weiblich .....	-	2	X	12	18	33,3-	30	34	11,8-	243	267	9,0-
70 - 75 .....	5	5	-	32	32	-	36	37	2,7-	369	326	13,2
männlich .....	3	1	X	22	15	46,7	12	11	9,1	150	137	9,5
weiblich .....	2	4	X	10	17	41,2-	24	26	7,7-	219	189	15,9
75 und mehr .....	10	8	X	109	119	8,4-	76	71	7,0	621	677	8,3-
männlich .....	6	5	X	61	60	1,7	36	30	20,0	225	264	14,8-
weiblich .....	4	3	X	48	59	18,6-	40	41	2,4-	396	413	4,1-
Zusammen .....	120	116	3,4	879	907	3,1-	2 017	2 193	8,0-	16 229	16 471	1,5-
männlich .....	94	88	6,8	637	661	3,6-	1 263	1 405	10,1-	9 992	10 187	1,9-
weiblich .....	26	28	7,1-	242	246	1,6-	754	788	4,3-	6 237	6 284	0,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Insgesamt ...	120	116	3,4	879	907	3,1-	2 017	2 193	8,0-	16 229	16 473	1,5-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
652	714	8,7-	6 537	5 968	9,5	886	972	8,8-	8 813	8 445	4,4	..... unter 15
375	424	11,6-	3 797	3 551	6,9	519	595	12,8-	5 253	5 098	3,0	..... männlich
277	290	4,5-	2 740	2 417	13,4	367	377	2,7-	3 560	3 347	6,4	..... weiblich
324	337	3,9-	2 790	2 579	8,2	452	494	8,5-	3 806	3 610	5,4	..... 15 - 18
233	217	7,4	1 761	1 620	8,7	320	320	-	2 419	2 282	6,0	..... männlich
91	120	24,2-	1 029	959	7,3	132	174	24,1-	1 387	1 328	4,4	..... weiblich
573	642	10,7-	5 160	5 228	1,3-	792	899	11,9-	7 079	7 171	1,3-	..... 18 - 21
343	405	15,3-	3 132	3 164	1,0-	485	566	14,3-	4 331	4 412	1,8-	..... männlich
230	237	3,0-	2 028	2 064	1,7-	307	333	7,8-	2 748	2 759	0,4-	..... weiblich
913	915	0,2-	7 433	7 158	3,8	1 239	1 233	0,5	9 850	9 614	2,5	..... 21 - 25
545	578	5,7-	4 453	4 359	2,2	773	792	2,4-	6 061	6 030	0,5	..... männlich
368	337	9,2	2 980	2 799	6,5	466	441	5,7	3 789	3 584	5,7	..... weiblich
891	890	0,1	7 275	6 894	5,5	1 195	1 211	1,3-	9 509	9 118	4,3	..... 25 - 30
534	552	3,3-	4 474	4 273	4,7	750	789	4,9-	6 034	5 820	3,7	..... männlich
357	338	5,6	2 801	2 621	6,9	445	422	5,5	3 475	3 298	5,4	..... weiblich
643	602	6,8	4 778	4 482	6,6	813	809	0,5	6 084	5 821	4,5	..... 30 - 35
410	408	0,5	2 937	2 841	3,4	534	555	3,8-	3 865	3 762	2,7	..... männlich
233	194	20,1	1 841	1 641	12,2	279	254	9,8	2 219	2 059	7,8	..... weiblich
396	371	6,7	3 264	3 045	7,2	510	486	4,9	4 129	3 913	5,5	..... 35 - 40
241	222	8,6	1 914	1 768	8,3	307	299	2,7	2 464	2 322	6,1	..... männlich
155	149	4,0	1 350	1 277	5,7	203	187	8,6	1 665	1 591	4,7	..... weiblich
345	307	12,4	2 787	2 585	7,8	434	410	5,9	3 522	3 270	7,7	..... 40 - 45
186	181	2,8	1 553	1 417	9,6	237	248	4,4-	1 998	1 845	8,3	..... männlich
159	126	26,2	1 234	1 168	5,7	197	162	21,6	1 524	1 425	6,9	..... weiblich
274	290	5,5-	2 316	2 456	5,7-	371	389	4,6-	2 954	3 120	5,3-	..... 45 - 50
146	148	1,4-	1 249	1 317	5,2-	202	209	3,4-	1 604	1 725	7,0-	..... männlich
128	142	9,9-	1 067	1 139	6,3-	169	180	6,1-	1 350	1 395	3,2-	..... weiblich
336	347	3,2-	2 834	2 798	1,3	431	462	6,7-	3 706	3 649	1,6	..... 50 - 55
187	180	3,9	1 523	1 522	0,1	244	253	3,6-	2 036	2 023	0,6	..... männlich
149	167	10,8-	1 311	1 276	2,7	187	209	10,5-	1 670	1 626	2,7	..... weiblich
278	248	12,1	2 169	1 927	12,6	393	336	17,0	2 907	2 589	12,3	..... 55 - 60
146	135	8,1	1 167	1 059	10,2	212	200	6,0	1 606	1 455	10,4	..... männlich
132	113	16,8	1 002	868	15,4	181	136	33,1	1 301	1 134	14,7	..... weiblich
180	209	13,9-	1 443	1 360	6,1	244	286	14,7-	1 955	1 889	3,5	..... 60 - 65
97	101	4,0-	758	695	9,1	135	134	0,7	1 024	974	5,1	..... männlich
83	108	23,1-	685	665	3,0	109	152	28,3-	931	915	1,7	..... weiblich
111	131	15,3-	947	950	0,3-	166	204	18,6-	1 396	1 445	3,4-	..... 65 - 70
52	61	14,8-	433	406	6,7	77	98	21,4-	627	616	1,8	..... männlich
59	70	15,7-	514	544	5,5-	89	106	16,0-	769	829	7,2-	..... weiblich
88	86	2,3	698	641	8,9	129	128	0,8	1 099	999	10,0	..... 70 - 75
34	35	2,9-	293	267	9,7	49	47	4,3	465	419	11,0	..... männlich
54	51	5,9	405	374	8,3	80	81	1,2-	634	580	9,3	..... weiblich
92	139	33,8-	877	947	7,4-	178	218	18,3-	1 607	1 743	7,8-	..... 75 und mehr
37	67	44,8-	353	388	9,0-	79	102	22,6-	639	712	10,3-	..... männlich
55	72	23,6-	524	559	6,3-	99	116	14,7-	968	1 031	6,1-	..... weiblich
6 096	6 228	2,1-	51 308	49 018	4,7	8 233	8 537	3,6-	68 416	66 396	3,0	..... Zusammen
3 566	3 714	4,0-	29 797	28 647	4,0	4 923	5 207	5,5-	40 426	39 495	2,4	..... männlich
2 530	2 514	0,6	21 511	20 371	5,6	3 310	3 330	0,6-	27 990	26 901	4,0	..... weiblich
11	10	10,0	79	70	12,9	11	10	10,0	79	72	9,7	..... Ohne Angabe
6 107	6 238	2,1-	51 387	49 088	4,7	8 244	8 547	3,5-	68 495	66 468	3,0	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	3	3	-	15	18	16,7-	81	95	14,7-	556	574	3,1-
innerorts .....	1	2	X	9	6	X	54	74	27,0-	384	419	8,4-
außerorts .....	2	1	X	6	12	X	27	21	28,6	172	155	11,0-
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	16	20	20,0-	104	96	8,3	307	338	9,2-	1 884	1 816	3,7
innerorts .....	2	6	X	25	32	21,9-	152	156	2,6-	984	940	4,7
außerorts .....	14	14	-	79	64	23,4	155	182	14,8-	900	876	2,7
Personenkraftwagen ..	65	54	20,4	449	468	4,1-	874	936	6,6-	7 439	7 718	3,6-
innerorts .....	10	7	X	61	73	16,4-	267	310	13,9-	2 577	2 607	1,2-
außerorts .....	55	47	17,0	388	395	1,8-	607	626	3,0-	4 862	5 111	4,9-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	4	12	X	64	76	15,8-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	9	X	41	42	2,4-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	23	34	32,4-
Güterkraftfahrzeugen	3	4	X	17	15	13,3	29	55	47,3-	346	412	16,0-
innerorts .....	-	1	X	1	4	X	7	19	X	91	101	9,9-
außerorts .....	3	3	-	16	11	45,5	22	36	38,9-	255	311	18,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	1	X	5	6	X	25	19	31,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	6	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	5	3	X	19	11	72,7
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	1	-	6	3	X	4	10	X	37	40	7,5-
innerorts .....	-	1	X	2	2	-	-	6	X	20	23	13,0-
außerorts .....	1	-	X	4	1	X	4	4	-	17	17	-
Kraftfahrzeugen zus.	88	82	7,3	591	601	1,7-	1 304	1 452	10,2-	10 351	10 655	2,9-
innerorts .....	13	17	23,5-	98	117	16,2-	483	577	16,3-	4 103	4 140	0,9-
außerorts .....	75	65	15,4	493	484	1,9	821	875	6,2-	6 248	6 515	4,1-
Fahrrädern .....	16	20	20,0-	111	104	6,7	456	477	4,4-	3 215	2 963	8,5
innerorts .....	7	12	X	57	55	3,6	356	388	8,2-	2 603	2 441	6,6
außerorts .....	9	8	X	54	49	10,2	100	89	12,4	612	522	17,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	3	X	13	13	-	80	90	11,1-	771	775	0,5-
innerorts .....	-	3	X	6	10	X	65	76	14,5-	655	663	1,2-
außerorts .....	1	-	X	7	3	X	15	14	7,1	116	112	3,6
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	2	X	2	4	X	18	53	66,0-
innerorts .....	1	-	X	1	2	X	2	2	-	11	45	75,6-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	7	8	X
Fußgänger .....	15	14	7,1	171	197	13,2-	252	257	1,9-	2 616	2 770	5,6-
innerorts .....	8	10	X	128	136	5,9-	233	236	1,3-	2 442	2 588	5,6-
außerorts .....	7	4	X	43	61	29,5-	19	21	9,5-	174	182	4,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	20	26	23,1-	99	114	13,2-	1 113	1 231	9,6-
innerorts .....	1	-	X	17	20	15,0-	95	108	12,0-	1 068	1 178	9,3-
außerorts .....	-	-	-	3	6	X	4	6	X	45	53	15,1-
65 Jahre und mehr ...	3	6	X	75	96	21,9-	54	54	-	516	541	4,6-
innerorts .....	3	6	X	66	79	16,5-	51	51	-	497	519	4,2-
außerorts .....	-	-	-	9	17	X	3	3	-	19	22	13,6-
Andere Personen .....	-	-	-	5	3	X	3	3	-	29	32	9,4-
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	3	2	X	18	18	-
außerorts .....	-	-	-	3	3	-	-	1	X	11	14	21,4-
Insgesamt .....	120	116	3,4	879	907	3,1-	2 017	2 193	8,0-	16 229	16 473	1,5-
innerorts .....	29	39	25,6-	286	310	7,7-	1 077	1 205	10,6-	9 177	9 232	0,6-
außerorts .....	91	77	18,2	593	597	0,7-	940	988	4,9-	7 052	7 241	2,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	4	X	53	53	-	228	254	10,2-	2 223	2 424	8,3-
innerorts .....	1	3	X	24	35	31,4-	174	195	10,8-	1 832	1 987	7,8-
außerorts .....	5	1	X	29	18	61,1	54	59	8,5-	391	437	10,5-
65 Jahre und mehr ...	16	19	15,8-	167	194	13,9-	166	175	5,1-	1 413	1 455	2,9-
innerorts .....	9	11	X	100	122	18,0-	118	121	2,5-	994	1 043	4,7-
außerorts .....	7	8	X	67	72	6,9-	48	54	11,1-	419	412	1,7

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
213	205	3,9	1 496	1 339	11,7	297	303	2,0-	2 067	1 931	7,0	. Mofas, Mopeds
186	175	6,3	1 245	1 118	11,4	241	251	4,0-	1 638	1 543	6,2	.... innerorts
27	30	10,0-	251	221	13,6	56	52	7,7	429	388	10,6	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
505	582	13,2-	3 654	3 537	3,3	828	940	11,9-	5 642	5 449	3,5	... amtll. Kennzeichen
362	404	10,4-	2 674	2 636	1,4	516	566	8,8-	3 683	3 608	2,1	.... innerorts
143	178	19,7-	980	901	8,8	312	374	16,6-	1 959	1 841	6,4	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
3 563	3 329	7,0	30 054	29 239	2,8	4 502	4 319	4,2	37 942	37 425	1,4	.... innerorts
1 987	1 874	6,0	17 691	17 006	4,0	2 264	2 191	3,3	20 329	19 686	3,3	.... außerorts
1 576	1 455	8,3	12 363	12 233	1,1	2 238	2 128	5,2	17 613	17 739	0,7-	.... außerorts
. Bussen												
45	93	51,6-	496	626	20,8-	49	105	53,3-	560	702	20,2-	.... innerorts
39	83	53,0-	432	492	12,2-	42	92	54,3-	473	534	11,4-	.... innerorts
6	10	X	64	134	52,2-	7	13	X	87	168	48,2-	.... außerorts
. Güterkraftfahrzeuge												
120	140	14,3-	1 095	1 280	14,5-	152	199	23,6-	1 458	1 707	14,6-	.... innerorts
52	66	21,2-	457	552	17,2-	59	86	31,4-	549	657	16,4-	.... innerorts
68	74	8,1-	638	728	12,4-	93	113	17,7-	909	1 050	13,4-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
6	10	X	30	59	49,2-	11	16	31,3-	55	79	30,4-	... Zugmaschinen
2	2	-	7	16	X	2	5	X	13	24	45,8-	.... innerorts
4	8	X	23	43	46,5-	9	11	X	42	55	23,6-	.... außerorts
Übrigen												
15	12	25,0	128	121	5,8	20	23	13,0-	171	164	4,3	... Kraftfahrzeugen
8	10	X	67	68	1,5-	8	17	X	89	93	4,3-	.... innerorts
7	2	X	61	53	15,1	12	6	X	82	71	15,5	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
4 467	4 371	2,2	36 953	36 201	2,1	5 859	5 905	0,8-	47 895	47 457	0,9	.... innerorts
2 636	2 614	0,8	22 573	21 888	3,1	3 132	3 208	2,4-	26 774	26 145	2,4	.... innerorts
1 831	1 757	4,2	14 380	14 313	0,5	2 727	2 697	1,1	21 121	21 312	0,9-	.... außerorts
. Fahrrädern												
1 222	1 373	11,0-	9 957	8 374	18,9	1 694	1 870	9,4-	13 283	11 441	16,1	.... innerorts
1 068	1 217	12,2-	9 029	7 610	18,6	1 431	1 617	11,5-	11 689	10 106	15,7	.... innerorts
154	156	1,3-	928	764	21,5	263	253	4,0	1 594	1 335	19,4	.... außerorts
darunter:												
276	294	2,8-	2 772	2 346	18,2	357	377	5,3-	3 556	3 134	13,5	... unter 15 Jahren
248	269	7,8-	2 595	2 220	16,9	313	348	10,1-	3 256	2 893	12,5	.... innerorts
28	15	86,7	177	126	40,5	44	29	51,7	300	241	24,5	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
19	25	24,0-	145	184	21,2-	22	29	24,1-	164	239	31,4-	.... innerorts
16	19	15,8-	127	173	26,6-	19	21	9,5-	139	220	36,8-	.... innerorts
3	6	X	18	11	63,6	3	8	X	25	19	31,6	.... außerorts
Fußgänger												
389	460	15,4-	4 260	4 262	0,0	656	731	10,3-	7 047	7 229	2,5-	.... innerorts
373	435	14,3-	4 104	4 082	0,5	614	681	9,8-	6 674	6 806	1,9-	.... innerorts
16	25	36,0-	156	180	13,3-	42	50	16,0-	373	423	11,8-	.... außerorts
darunter:												
122	164	25,6-	1 734	1 684	3,0	222	278	20,1-	2 867	2 941	2,5-	... unter 15 Jahren
119	161	26,1-	1 701	1 646	3,3	215	269	20,1-	2 786	2 844	2,0-	.... innerorts
3	3	-	33	38	13,2-	7	9	X	81	97	16,5-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
48	48	-	500	513	2,5-	105	108	2,8-	1 091	1 150	5,1-	.... innerorts
47	45	4,4	489	496	1,4-	101	102	1,0-	1 052	1 094	3,8-	.... innerorts
1	3	X	11	17	35,3-	4	6	X	39	56	30,4-	.... außerorts
Andere Personen												
10	9	X	72	67	7,5	13	12	8,3	106	102	3,9	.... innerorts
7	4	X	58	46	26,1	10	6	X	78	64	21,9	.... innerorts
3	5	X	14	21	33,3-	3	6	X	28	38	26,3-	.... außerorts
Insgesamt												
6 107	6 238	2,1-	51 387	49 088	4,7	8 244	8 547	3,5-	68 495	66 468	3,0	.... innerorts
4 100	4 289	4,4-	35 891	33 799	6,2	5 206	5 533	5,9-	45 354	43 341	4,6	.... innerorts
2 007	1 949	3,0	15 496	15 289	1,4	3 038	3 014	0,8	23 141	23 127	0,1	.... außerorts
darunter:												
652	714	8,7-	6 538	5 969	9,5	886	972	8,8-	8 814	8 446	4,4	... unter 15 Jahren
495	569	13,0-	5 507	4 985	10,5	670	767	12,6-	7 363	7 007	5,1	.... innerorts
157	145	8,3	1 031	984	4,8	216	205	5,4	1 451	1 439	0,8	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
291	356	18,3-	2 522	2 538	0,6-	473	550	14,0-	4 102	4 187	2,0-	.... innerorts
214	257	16,7-	1 922	1 912	0,5	341	389	12,3-	3 016	3 077	2,0-	.... innerorts
77	99	22,2-	600	626	4,2-	132	161	18,0-	1 086	1 110	2,2-	.... außerorts

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
																Anzahl
Getötete																
		August 1992					August 1991									
unter 15 .....	6	4	-	1	1	4	1	-	3	-	X	X	-	X	X	
männlich .....	5	3	-	1	1	4	1	-	3	-	X	X	-	X	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
15 - 18 .....	5	2	-	2	1	5	2	-	-	1	-	-	-	X	-	
männlich .....	3	1	-	2	-	4	1	-	-	1	X	-	-	X	X	
weiblich .....	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X	
18 - 21 .....	14	10	2	-	2	13	9	2	-	1	7,7	X	-	-	X	
männlich .....	10	8	-	-	2	11	7	2	-	1	9,1	X	X	-	X	
weiblich .....	4	2	2	-	-	2	2	-	-	-	X	-	X	-	-	
21 - 25 .....	15	9	3	1	1	19	8	8	2	1	21,1	X	X	X	-	
männlich .....	14	8	3	1	1	14	6	6	1	1	-	X	X	X	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	5	2	2	1	-	X	X	X	X	X	
25 - 35 .....	32	15	11	1	2	30	16	8	3	1	6,7	6,3	X	X	X	
männlich .....	28	11	11	1	2	26	13	8	3	1	7,7	15,4	X	X	X	
weiblich .....	4	4	-	-	-	4	3	-	-	-	-	X	-	-	-	
35 - 45 .....	14	10	-	-	2	8	2	1	2	3	X	X	X	X	X	
männlich .....	11	9	-	-	1	7	2	1	2	2	X	X	X	X	X	
weiblich .....	3	1	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-	
45 - 55 .....	7	3	-	1	3	8	3	1	4	-	X	-	X	X	X	
männlich .....	4	1	-	-	3	5	1	1	3	-	X	-	X	X	X	
weiblich .....	3	2	-	1	-	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	
55 - 65 .....	11	7	-	4	-	10	7	-	-	1	10,0	-	-	X	X	
männlich .....	9	6	-	3	-	7	4	-	-	1	X	X	-	X	X	
weiblich .....	2	1	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-	
65 und mehr .....	16	5	-	6	3	19	6	-	6	6	15,8	X	-	-	X	
männlich .....	10	2	-	5	1	10	5	-	4	1	-	X	-	X	-	
weiblich .....	6	3	-	1	2	9	1	-	2	5	X	X	-	X	X	
Zusammen .....	120	65	16	16	15	116	54	20	20	14	3,4	20,4	20,0	20,0	7,1	
männlich .....	94	49	14	13	11	88	40	18	16	8	6,8	22,5	22,2	18,8	X	
weiblich .....	26	16	2	3	4	28	14	2	4	6	7,1	14,3	-	X	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	120	65	16	16	15	116	54	20	20	14	3,4	20,4	20,0	20,0	7,1	
		Januar - August 1992					Januar - August 1991									
unter 15 .....	53	19	1	13	20	53	14	-	13	26	-	35,7	X	-	23,1	
männlich .....	34	11	-	10	13	33	4	-	11	18	3,0	X	-	9,1	27,8	
weiblich .....	19	8	1	3	7	20	10	-	2	8	5,0	X	X	X	X	
15 - 18 .....	28	9	1	12	3	31	19	2	2	4	9,7	X	X	X	X	
männlich .....	15	5	1	8	-	20	12	2	1	2	25,0	X	X	X	X	
weiblich .....	13	4	-	4	3	11	7	-	1	2	18,2	X	-	X	X	
18 - 21 .....	78	65	7	2	3	88	69	8	2	4	11,4	5,8	X	-	X	
männlich .....	60	52	3	2	2	75	57	8	2	3	20,0	8,8	X	-	X	
weiblich .....	18	13	4	-	1	13	12	-	-	1	38,5	8,3	X	-	-	
21 - 25 .....	116	77	25	4	9	123	84	28	4	7	5,7	8,3	10,7	-	X	
männlich .....	91	59	20	3	8	99	68	23	3	5	8,1	13,2	13,0	-	X	
weiblich .....	25	18	5	1	1	24	16	5	1	2	4,2	12,5	-	-	X	
25 - 35 .....	186	103	55	4	11	200	115	43	12	18	7,0	10,4	27,9	X	38,9	
männlich .....	155	78	54	4	7	170	95	39	10	15	8,8	17,9	38,5	X	X	
weiblich .....	31	25	1	-	4	30	20	4	2	3	3,3	25,0	X	X	X	
35 - 45 .....	81	48	11	5	13	73	40	8	9	13	11,0	20,0	X	X	-	
männlich .....	63	35	11	4	10	55	28	8	7	9	14,5	25,0	X	X	X	
weiblich .....	18	13	-	1	3	18	12	-	2	4	-	8,3	-	X	X	
45 - 55 .....	74	37	1	12	15	74	42	6	7	13	-	11,9	X	X	15,4	
männlich .....	55	25	1	8	13	59	30	6	6	11	6,8	16,7	X	X	18,2	
weiblich .....	19	12	-	4	2	15	12	-	1	2	26,7	-	-	X	-	
55 - 65 .....	96	47	2	22	22	71	30	1	18	16	35,2	56,7	X	22,2	37,5	
männlich .....	67	32	2	16	14	50	18	1	14	11	34,0	77,8	X	14,3	27,3	
weiblich .....	29	15	-	6	8	21	12	-	4	5	38,1	25,0	-	X	X	
65 und mehr .....	167	44	1	37	75	194	55	-	37	96	13,9	20,0	X	-	21,9	
männlich .....	97	27	1	28	33	100	35	-	23	39	3,0	22,9	X	21,7	15,4	
weiblich .....	70	17	-	9	42	94	20	-	14	57	25,5	15,0	-	X	26,3	
Zusammen .....	879	449	104	111	171	907	468	96	104	197	3,1	4,1	8,3	6,7	13,2	
männlich .....	637	324	93	83	100	661	347	87	77	113	3,6	6,6	6,9	7,8	11,5	
weiblich .....	242	125	11	28	71	246	121	9	27	84	1,6	3,3	X	3,7	15,5	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	879	449	104	111	171	907	468	96	104	197	3,1	4,1	8,3	6,7	13,2	

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		August 1992					August 1991								
unter 15 .....	228	41	3	80	99	254	41	1	90	114	10,2-	-	X	11,1-	13,2-
männlich .....	139	19	1	56	61	167	24	1	63	73	16,8-	20,8-	-	11,1-	16,4-
weiblich .....	89	22	2	24	38	87	17	-	27	41	2,3	29,4	X	11,1-	7,3-
15 - 18 .....	123	38	32	27	3	152	39	36	36	12	19,1-	2,6-	11,1-	25,0-	X
männlich .....	84	21	27	16	1	99	16	29	23	7	15,2-	31,3	6,9-	30,4-	X
weiblich .....	39	17	5	11	2	53	23	7	13	5	26,4-	26,1-	X	15,4-	X
18 - 21 .....	205	126	28	26	14	244	157	35	32	5	16,0-	19,7-	20,0-	18,8-	X
männlich .....	132	81	21	15	8	150	88	21	24	4	12,0-	8,0-	-	37,5-	X
weiblich .....	73	45	7	11	6	94	69	14	8	1	22,3-	24,8-	X	X	X
21 - 25 .....	311	172	71	35	14	299	157	77	36	10	4,0	9,6	7,8-	2,8-	40,0
männlich .....	214	103	61	23	11	200	93	64	22	7	7,0	10,8	4,7-	4,5	X
weiblich .....	97	69	10	12	3	99	64	13	14	3	2,0-	7,8	23,1-	14,3-	-
25 - 35 .....	442	201	128	74	18	498	240	137	71	15	11,2-	16,3-	6,6-	4,2	20,0
männlich .....	312	119	116	47	13	358	148	121	51	10	12,9-	19,6-	4,1-	7,8-	30,0
weiblich .....	130	82	12	27	5	140	92	16	20	5	7,1-	10,9-	25,0-	35,0	-
35 - 45 .....	189	90	23	45	15	210	98	32	40	17	10,0-	8,2-	28,1-	12,5	11,8-
männlich .....	106	42	19	24	7	137	49	27	28	13	22,6-	14,3-	29,6-	14,3-	X
weiblich .....	83	48	4	21	8	73	49	5	12	4	13,7	2,0-	X	75,0	X
45 - 55 .....	185	87	15	50	20	206	90	13	58	18	10,2-	3,3-	15,4	13,8-	11,1
männlich .....	109	44	10	29	13	129	52	12	36	9	15,5-	15,4-	16,7-	19,4-	X
weiblich .....	76	43	5	21	7	77	38	1	22	9	1,3-	13,2	X	4,5-	X
55 - 65 .....	168	63	6	73	15	155	57	4	63	12	8,4	10,5	X	15,9	25,0
männlich .....	95	31	6	40	8	91	29	4	32	8	4,4	6,9	X	25,0	-
weiblich .....	73	32	-	33	7	64	28	-	31	4	14,1	14,3	-	6,5	X
65 und mehr .....	166	56	1	46	54	175	57	3	51	54	5,1-	1,8-	X	9,8-	-
männlich .....	72	26	1	22	17	74	27	3	21	19	2,7-	3,7-	X	4,8	10,5-
weiblich .....	94	30	-	24	37	101	30	-	30	35	6,9-	-	-	20,0-	5,7
Zusammen .....	2 017	874	307	456	252	2 193	936	338	477	257	8,0-	6,6-	9,2-	4,4-	1,9-
männlich .....	1 263	486	262	272	139	1 405	526	282	300	150	10,1-	7,6-	7,1-	9,3-	7,3-
weiblich .....	754	388	45	184	113	788	410	56	177	107	4,3-	5,4-	19,6-	4,0	5,6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 017	874	307	456	252	2 193	936	338	477	257	8,0-	6,6-	9,2-	4,4-	1,9-
Januar - August 1992															
Januar - August 1991															
unter 15 .....	2 223	299	16	771	1 113	2 424	361	9	775	1 231	8,3-	17,2-	X	0,5-	9,6-
männlich .....	1 422	147	8	533	723	1 514	167	2	549	770	6,1-	12,0-	X	2,9-	6,1-
weiblich .....	801	152	8	238	390	910	194	7	226	461	12,0-	21,7-	X	5,3	15,4-
15 - 18 .....	988	212	231	268	67	1 000	269	242	205	82	1,2-	21,2-	4,5-	30,7	18,3-
männlich .....	643	87	194	163	31	642	117	196	128	42	0,2	25,6-	1,0-	27,3	26,2-
weiblich .....	345	125	37	105	36	358	152	46	77	40	3,6-	17,8-	19,6-	36,4	10,0-
18 - 21 .....	1 841	1 253	226	188	92	1 855	1 264	236	177	77	0,8-	0,9-	4,2-	6,2	19,5
männlich .....	1 139	753	176	96	50	1 173	759	181	109	43	2,9-	0,8-	2,8-	11,9-	16,3
weiblich .....	702	500	50	92	42	682	505	55	68	34	2,9	1,0-	9,1-	35,3	23,5
21 - 25 .....	2 301	1 459	422	219	88	2 333	1 489	451	191	88	1,4-	2,0-	6,4-	14,7	-
männlich .....	1 517	891	357	128	50	1 572	917	390	111	59	3,5-	2,8-	8,5-	15,3	15,3-
weiblich .....	784	568	65	91	38	761	572	61	80	29	3,0	0,7-	6,6	13,8	31,0
25 - 35 .....	3 354	1 788	746	415	190	3 363	1 869	660	375	201	0,3-	4,3-	13,0	10,7	5,5-
männlich .....	2 333	1 078	669	275	128	2 298	1 116	578	243	135	1,5	3,4-	15,7	13,2	5,2-
weiblich .....	1 021	710	77	140	62	1 065	753	82	132	66	4,1-	5,7-	6,1-	6,1	6,1-
35 - 45 .....	1 519	822	143	264	142	1 480	798	126	221	173	2,6	3,0	13,5	19,5	17,9-
männlich .....	932	431	132	157	82	927	439	110	142	102	0,5	1,8-	20,0	10,6	19,6-
weiblich .....	587	391	11	107	60	553	359	16	79	71	6,1	8,9	31,3-	35,4	15,5-
45 - 55 .....	1 436	711	60	341	204	1 441	738	61	306	186	0,3-	3,7-	1,6-	11,4	9,7
männlich .....	813	349	48	191	117	850	402	56	160	111	4,4-	13,2-	14,3-	19,4	5,4
weiblich .....	623	362	12	150	87	591	336	5	146	75	5,4	7,7	X	2,7	16,0
55 - 65 .....	1 154	438	29	380	204	1 120	479	26	328	191	3,0	8,6-	11,5	15,9	6,8
männlich .....	638	230	28	203	92	625	251	22	161	105	2,1	8,4-	27,3	26,1	12,4-
weiblich .....	516	208	1	177	112	495	228	4	167	86	4,2	8,8-	X	6,0	30,2
65 und mehr .....	1 413	457	11	369	516	1 455	449	5	385	541	2,9-	1,8	X	4,2-	4,6-
männlich .....	555	191	10	179	145	586	224	5	170	149	5,3-	14,7-	X	5,3	2,7-
weiblich .....	858	266	1	190	371	869	225	-	215	392	1,3-	18,2	X	11,6-	5,4-
Zusammen .....	16 229	7 439	1 884	3 215	2 616	16 471	7 716	1 816	2 963	2 770	1,5-	3,6-	3,7	8,5	5,6-
männlich .....	9 992	4 157	1 622	1 925	1 418	10 187	4 392	1 540	1 773	1 516	1,9-	5,4-	5,3	8,6	6,5-
weiblich .....	6 237	3 282	262	1 290	1 198	6 284	3 324	276	1 190	1 254	0,7-	1,3-	5,1-	8,4	4,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	16 229	7 439	1 884	3 215	2 616	16 473	7 718	1 816	2 963	2 770	1,5-	3,6-	3,7	8,5	5,6-

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
		August 1992						August 1991								
unter 15 .....	652	243	2	276	122	714	237	6	284	164	8,7-	2,5	X	2,8-	25,6-	
männlich .....	375	103	-	197	72	424	107	3	201	102	11,6-	3,7-	X	2,0-	29,4-	
weiblich .....	277	140	2	79	50	290	130	3	83	62	4,5-	7,7	X	4,8-	19,4-	
15 - 18 .....	324	82	69	93	8	337	71	80	119	13	3,9-	15,5	13,8-	21,8-	X	
männlich .....	233	49	51	66	6	217	29	64	75	7	7,4	69,0	20,3-	12,0-	X	
weiblich .....	91	33	18	27	2	120	42	16	44	6	24,2-	21,4-	12,5	38,6-	X	
18 - 21 .....	573	393	54	70	15	642	428	75	79	17	10,7-	8,2-	28,0-	11,4-	11,8-	
männlich .....	343	218	39	44	12	405	260	58	45	10	15,3-	16,2-	32,8-	2,2-	20,0	
weiblich .....	230	175	15	26	3	237	168	17	34	7	3,0-	4,2	11,8-	23,5-	X	
21 - 25 .....	913	635	111	105	20	915	598	131	104	30	0,2-	6,2	15,3-	1,0	33,3-	
männlich .....	545	346	83	68	13	578	326	111	80	20	5,7-	6,1	25,2-	15,0-	35,0-	
weiblich .....	368	289	28	37	7	337	272	20	24	10	9,2	6,3	40,0	54,2	X	
25 - 35 .....	1 534	957	191	215	68	1 492	893	217	226	55	2,8	7,2	12,0-	4,9-	23,6	
männlich .....	944	492	167	155	46	960	499	189	152	36	1,7-	1,4-	11,6-	2,0	27,8	
weiblich .....	590	465	24	60	22	532	394	28	74	19	10,9	18,0	14,3-	18,9-	15,8	
35 - 45 .....	741	477	51	119	44	678	410	33	130	41	9,3	16,3	54,5	8,5-	7,3	
männlich .....	427	238	47	79	25	403	216	28	82	27	6,0	10,2	67,9	3,7-	7,4-	
weiblich .....	314	239	4	40	19	275	194	5	48	14	14,2	23,2	X	16,7-	35,7	
45 - 55 .....	610	389	17	118	36	637	342	25	156	50	4,2-	13,7	32,0-	24,4-	28,0-	
männlich .....	333	192	16	63	22	328	145	22	84	36	1,5	32,4	27,3-	25,0-	38,9-	
weiblich .....	277	197	1	55	14	309	197	3	72	14	10,4-	-	X	23,6-	-	
55 - 65 .....	458	253	6	135	27	457	205	14	153	42	0,2	23,4	X	11,8-	35,7-	
männlich .....	243	128	6	70	13	236	102	12	77	17	3,0	25,5	X	9,1-	23,5-	
weiblich .....	215	125	-	65	14	221	103	2	76	25	2,7-	21,4	X	14,5-	44,0-	
65 und mehr .....	291	132	2	85	48	356	144	1	115	48	18,3-	8,3-	X	26,1-	-	
männlich .....	123	53	1	40	19	163	65	1	61	19	24,5-	18,5-	-	34,4-	-	
weiblich .....	168	79	1	45	29	193	79	-	54	29	13,0-	-	X	16,7-	-	
Zusammen .....	6 096	3 561	503	1 216	388	6 228	3 328	582	1 366	460	2,1-	7,0	13,6-	11,0-	15,7-	
männlich .....	3 566	1 819	410	782	228	3 714	1 749	488	857	274	4,0-	4,0	16,0-	8,8-	16,8-	
weiblich .....	2 530	1 742	93	434	160	2 514	1 579	94	509	186	0,6	10,3	1,1-	14,7-	14,0-	
Ohne Angabe .....	11	2	2	6	1	10	1	-	7	-	10,0	X	X	X	X	
Insgesamt ...	6 107	3 563	505	1 222	389	6 238	3 329	582	1 373	460	2,1-	7,0	13,2-	11,0-	15,4-	
		Januar -	August	1992			Januar -	August	1991							
unter 15 .....	6 537	1 856	25	2 771	1 734	5 968	1 744	20	2 346	1 683	9,5	6,4	25,0	18,1	3,0	
männlich .....	3 797	813	12	1 862	1 033	3 551	840	11	1 617	1 001	6,9	3,2-	9,1	15,2	3,2	
weiblich .....	2 740	1 043	13	909	701	2 417	904	9	729	682	13,4	15,4	X	24,7	2,8	
15 - 18 .....	2 790	671	578	873	177	2 579	638	544	760	152	8,2	5,2	6,3	14,9	16,4	
männlich .....	1 761	282	442	549	100	1 620	266	421	474	74	8,7	6,0	5,0	15,8	35,1	
weiblich .....	1 029	389	136	324	77	959	372	123	286	78	7,3	4,6	10,6	13,3	1,3-	
18 - 21 .....	5 160	3 696	459	561	155	5 228	3 762	514	489	188	1,3-	1,8-	10,7-	14,7	17,6-	
männlich .....	3 132	2 108	374	344	91	3 164	2 149	404	287	120	1,0-	1,9-	7,4-	19,9	24,2-	
weiblich .....	2 028	1 588	85	217	64	2 064	1 613	110	202	68	1,7-	1,6-	22,7-	7,4	5,9-	
21 - 25 .....	7 433	5 265	779	810	223	7 158	5 081	813	649	227	3,8	3,6	4,2-	24,8	1,8-	
männlich .....	4 453	2 914	627	495	139	4 359	2 827	678	406	141	2,2	3,1	7,5-	21,9	1,4-	
weiblich .....	2 980	2 351	152	315	84	2 799	2 254	135	243	86	6,5	4,3	12,6	29,6	2,3-	
25 - 35 .....	12 053	7 796	1 356	1 583	496	11 376	7 578	1 271	1 277	452	6,0	2,9	6,7	24,0	9,7	
männlich .....	7 411	4 254	1 173	994	328	7 114	4 193	1 104	866	284	4,2	1,5	6,3	14,8	15,5	
weiblich .....	4 642	3 542	183	589	168	4 262	3 385	167	411	168	8,9	4,6	9,6	43,3	-	
35 - 45 .....	6 051	4 055	282	926	344	5 630	3 872	206	731	338	7,5	4,7	36,9	26,7	1,8	
männlich .....	3 467	2 067	257	571	207	3 185	1 947	176	471	200	8,9	6,2	46,0	21,2	3,5	
weiblich .....	2 584	1 988	25	355	137	2 445	1 925	30	260	138	5,7	3,3	16,7-	36,5	0,7-	
45 - 55 .....	5 150	3 409	113	932	317	5 254	3 451	104	863	375	2,0-	1,2-	8,7	8,0	15,5-	
männlich .....	2 772	1 688	104	504	169	2 839	1 700	92	472	234	2,4-	0,7-	13,0	6,8	27,8-	
weiblich .....	2 378	1 721	9	428	148	2 415	1 751	12	391	141	1,5-	1,7-	X	9,5	5,0	
55 - 65 .....	3 612	2 111	46	856	302	3 287	1 898	49	700	313	9,9	11,2	6,1-	22,3	3,5-	
männlich .....	1 925	1 058	43	482	134	1 754	993	44	365	141	9,7	6,5	2,3-	32,1	5,0-	
weiblich .....	1 687	1 053	3	374	168	1 533	905	5	335	172	10,0	16,4	X	11,6	2,3-	
65 und mehr .....	2 522	1 179	14	600	500	2 538	1 207	11	528	513	0,6-	2,3-	27,3	13,6	2,5-	
männlich .....	1 079	506	12	315	160	1 061	512	11	271	167	1,7	1,2-	9,1	16,2	4,2-	
weiblich .....	1 443	673	2	285	340	1 477	695	-	257	346	2,3-	3,2-	X	10,9	1,7-	
Zusammen .....	51 308	30 038	3 652	9 912	4 248	49 018	29 231	3 532	8 343	4 241	4,7	2,8	3,4	18,8	0,2	
männlich .....	29 797	15 690	3 044	6 116	2 361	28 647	15 427	2 941	5 229	2 362	4,0	1,7	3,5	17,0	0,0	
weiblich .....	21 511	14 348	608	3 796	1 887	20 371	13 804	591	3 114	1 879	5,6	3,9	2,9	21,9	0,4	
Ohne Angabe .....	79	16	2	45	12	70	8	5	31	21	12,9	X	X	45,2	42,9-	
Insgesamt ...	51 387	30 054	3 654	9 957	4 260	49 088	29 239	3 537	8 374	4 262	4,7	2,8	3,3	18,9	0,0	



## Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		August 1992					August 1991								
unter 15 .....	886	288	5	357	222	972	279	7	377	278	8,8-	3,2	X	5,3-	20,1-
männlich .....	519	125	1	254	134	595	132	4	267	175	12,8-	5,3-	X	4,9-	23,4-
weiblich .....	367	163	4	103	88	377	147	3	110	103	2,7-	10,9	X	6,4-	14,6-
15 - 18 .....	452	122	101	122	12	494	112	116	155	26	8,5-	8,9	12,9-	21,3-	53,8-
männlich .....	320	71	78	84	7	320	46	93	98	15	-	54,3	16,1-	14,3-	X
weiblich .....	132	51	23	38	5	174	66	23	57	11	24,1-	22,7-	-	33,3-	X
18 - 21 .....	792	529	84	96	31	899	594	112	111	23	11,9-	10,9-	25,0-	13,5-	34,8
männlich .....	485	307	60	59	22	566	355	81	69	15	14,3-	13,5-	25,9-	14,5-	46,7
weiblich .....	307	222	24	37	9	333	239	31	42	8	7,8-	7,1-	22,6-	11,9-	X
21 - 25 .....	1 239	816	185	141	35	1 233	763	216	142	41	0,5	6,9	14,4-	0,7-	14,6-
männlich .....	773	457	147	92	25	792	425	181	103	28	2,4-	7,5	18,8-	10,7-	10,7-
weiblich .....	466	359	38	49	10	441	338	35	39	13	5,7	6,2	8,6	25,6	23,1-
25 - 35 .....	2 008	1 173	330	290	88	2 020	1 149	362	300	71	0,6-	2,1	8,8-	3,3-	23,9
männlich .....	1 284	622	294	203	61	1 344	660	318	206	47	4,5-	5,8-	7,5-	1,5-	29,8
weiblich .....	724	551	36	87	27	676	489	44	94	24	7,1	12,7	18,2-	7,4-	12,5
35 - 45 .....	944	577	74	164	61	896	510	66	172	61	5,4	13,1	12,1	4,7-	-
männlich .....	544	289	66	103	33	547	267	56	112	42	0,5-	8,2	17,9	8,0-	21,4-
weiblich .....	400	288	8	61	28	349	243	10	60	19	14,6	18,5	X	1,7	47,4
45 - 55 .....	802	479	32	169	59	851	435	39	218	68	5,8-	10,1	17,9-	22,5-	13,2-
männlich .....	446	237	26	92	38	462	198	35	123	45	3,5-	19,7	25,7-	25,2-	15,6-
weiblich .....	356	242	6	77	21	389	237	4	95	23	8,5-	2,1	X	18,9-	8,7-
55 - 65 .....	637	323	12	212	42	622	269	18	216	55	2,4	20,1	33,3-	1,9-	23,6-
männlich .....	347	165	12	113	21	334	135	16	109	26	3,9	22,2	25,0-	3,7	19,2-
weiblich .....	290	158	-	99	21	288	134	2	107	29	0,7	17,9	X	7,5-	27,6-
65 und mehr .....	473	193	3	137	105	550	207	4	172	108	14,0-	6,8-	X	20,3-	2,8-
männlich .....	205	81	2	67	37	247	97	4	86	39	17,0-	16,5-	X	22,1-	5,1-
weiblich .....	268	112	1	70	68	303	110	-	86	69	11,6-	1,8	X	18,6-	1,5-
Zusammen .....	8 233	4 500	826	1 688	655	8 537	4 318	940	1 863	731	3,6-	4,2	12,1-	9,4-	10,4-
männlich .....	4 923	2 354	686	1 067	378	5 207	2 315	788	1 173	432	5,5-	1,7	12,9-	9,0-	12,5-
weiblich .....	3 310	2 146	140	621	277	3 330	2 003	152	690	299	0,6-	7,1	7,9-	10,0-	7,4-
Ohne Angabe .....	11	2	2	6	1	10	1	-	7	-	10,0	X	X	X	X
Insgesamt .....	8 244	4 502	828	1 694	656	8 547	4 319	940	1 870	731	3,5-	4,2	11,9-	9,4-	10,3-
		Januar - August 1992					Januar - August 1991								
unter 15 .....	8 813	2 174	42	3 555	2 867	8 445	2 119	29	3 134	2 940	4,4	2,6	44,8	13,4	2,5-
männlich .....	5 253	971	20	2 405	1 769	5 098	1 011	13	2 177	1 789	3,0	4,0-	53,8	10,5	1,1-
weiblich .....	3 560	1 203	22	1 150	1 098	3 347	1 108	16	957	1 151	6,4	8,6	37,5	20,2	4,6-
15 - 18 .....	3 806	892	810	1 153	247	3 610	926	788	967	238	5,4	3,7-	2,8	19,2	3,8
männlich .....	2 419	374	637	720	131	2 282	395	619	603	118	6,0	5,3-	2,9	19,4	11,0
weiblich .....	1 387	518	173	433	116	1 328	531	169	364	120	4,4	2,4-	2,4	19,0	3,3-
18 - 21 .....	7 079	5 014	692	751	250	7 171	5 095	758	668	269	1,3-	1,6-	8,7-	12,4	7,1-
männlich .....	4 331	2 913	553	442	143	4 412	2 965	593	398	166	1,8-	1,8-	6,7-	11,1	13,9-
weiblich .....	2 748	2 101	139	309	107	2 759	2 130	165	270	103	0,4-	1,4-	15,8-	14,4	3,9
21 - 25 .....	9 850	6 801	1 226	1 033	320	9 614	6 654	1 292	844	322	2,5	2,2	5,1-	22,4	0,6-
männlich .....	6 061	3 864	1 004	626	197	6 030	3 812	1 091	520	205	0,5	1,4	8,0-	20,4	3,9-
weiblich .....	3 789	2 937	222	407	123	3 584	2 842	201	324	117	5,7	3,3	10,4	25,6	5,1
25 - 35 .....	15 593	9 687	2 157	2 002	697	14 939	9 562	1 974	1 664	671	4,4	1,3	9,3	20,3	3,9
männlich .....	9 899	5 410	1 896	1 273	463	9 582	5 404	1 721	1 119	434	3,3	0,1	10,2	13,8	6,7
weiblich .....	5 694	4 277	261	729	234	5 357	4 158	253	545	237	6,3	2,9	3,2	33,8	1,3-
35 - 45 .....	7 651	4 925	436	1 195	499	7 183	4 710	340	961	524	6,5	4,6	28,2	24,3	4,8-
männlich .....	4 462	2 533	400	732	299	4 167	2 414	294	620	311	7,1	4,9	36,1	18,1	3,9-
weiblich .....	3 189	2 392	36	463	200	3 016	2 296	46	341	213	5,7	4,2	21,7-	35,8	6,1-
45 - 55 .....	6 660	4 157	174	1 285	536	6 769	4 231	171	1 176	574	1,6-	1,7-	1,8	9,3	6,6-
männlich .....	3 640	2 062	153	703	299	3 748	2 132	154	638	356	2,9-	3,3-	0,7-	10,2	16,0-
weiblich .....	3 020	2 095	21	582	237	3 021	2 099	17	538	218	0,0	0,2-	23,5	8,2	8,7
55 - 65 .....	4 862	2 596	77	1 258	528	4 478	2 407	76	1 046	520	8,6	7,9	1,3	20,3	1,5
männlich .....	2 630	1 320	73	701	240	2 429	1 262	67	540	257	8,3	4,6	9,0	29,8	6,6-
weiblich .....	2 232	1 276	4	557	288	2 049	1 145	9	506	263	8,9	11,4	X	10,1	9,5
65 und mehr .....	4 102	1 680	26	1 006	1 091	4 187	1 711	16	950	1 150	2,0-	1,8-	62,5	5,9	5,1-
männlich .....	1 731	724	23	522	338	1 747	771	16	464	355	0,9-	6,1-	43,8	12,5	4,8-
weiblich .....	2 371	956	3	484	753	2 440	940	-	486	795	2,8-	1,7	X	0,4-	5,3-
Zusammen .....	68 416	37 926	5 640	13 238	7 035	66 396	37 415	5 444	11 410	7 208	3,0	1,4	3,6	16,0	2,4-
männlich .....	40 426	20 171	4 759	8 124	3 879	39 495	20 166	4 568	7 079	3 991	2,4	0,0	4,2	14,8	2,8-
weiblich .....	27 990	17 755	881	5 114	3 156	26 901	17 249	876	4 331	3 217	4,0	2,9	0,6	18,1	1,9-
Ohne Angabe .....	79	16	2	45	12	72	10	5	31	21	9,7	60,0	X	45,2	42,9-
Insgesamt .....	68 495	37 942	5 642	13 283	7 047	66 468	37 425	5 449	11 441	7 229	3,0	1,4	3,5	16,1	2,5-

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1992		August 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1992		Januar - August 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	305	3	322	2	5,3-	X	2 189	15	2 038	11	7,4	36,4
innerorts .....	246	2	268	2	8,2-	-	1 749	9	1 630	8	7,3	X
außerorts .....	59	1	54	-	9,3	X	440	6	408	3	7,8	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	785	12	897	17	12,5-	29	5 434	127	5 209	119	4,3	6,7
innerorts .....	503	7	543	6	7,4-	-	601	72	3 467	68	3,9	5,9
außerorts .....	282	5	354	11	20,3-	X	1 833	55	1 742	51	5,2	7,8
Personenkraftwagen ..	8 133	4 128	7 979	3 687	1,9	12,0	70 019	36 172	67 345	36 394	4,0	0,6-
innerorts .....	5 367	2 360	5 282	2 161	1,6	9,2	47 730	21 885	45 301	21 845	5,4	0,2
außerorts .....	2 766	1 768	2 697	1 526	2,6	15,9	22 289	14 287	22 044	14 549	1,1	1,8-
Bussen .....	72	30	112	30	35,7-	-	811	272	854	287	5,0-	5,2-
innerorts .....	61	19	90	22	32,2-	13,6-	684	184	714	201	4,2-	8,5-
außerorts .....	11	11	22	8	50,0-	X	127	88	140	86	9,3-	2,3
Güterkraftfahrzeugen	608	466	704	473	13,6-	1,5-	5 343	4 093	5 669	4 489	5,8-	8,8-
innerorts .....	321	217	379	211	15,3-	2,8	2 867	1 795	3 004	1 956	4,6-	8,2-
außerorts .....	287	249	325	262	11,7-	5,0-	2 476	2 298	2 665	2 533	7,1-	9,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	27	16	47	29	42,6-	44,8-	184	95	210	120	12,4-	20,8-
innerorts .....	8	4	10	8	X	X	54	29	63	32	14,3-	9,4-
außerorts .....	19	12	37	21	48,6-	42,9-	130	66	147	88	11,6-	25,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	53	31	53	28	-	10,7	367	225	361	238	1,7	5,5-
innerorts .....	30	19	38	22	21,1-	13,6-	233	146	243	158	4,1-	7,6-
außerorts .....	23	12	15	6	53,3	X	134	79	118	80	13,6	1,3-
Kraftfahrzeugen zus.	9 983	4 686	10 114	4 266	1,3-	9,8	84 347	40 999	81 686	41 658	3,3	1,6-
innerorts .....	6 536	2 628	6 610	2 432	1,1-	8,1	56 918	24 120	54 422	24 268	4,6	0,6-
außerorts .....	3 447	2 058	3 504	1 834	1,6-	12,2	27 429	16 879	27 264	17 390	0,6	2,9-
dar. flüchtig .....	480	424	517	400	7,2-	6,0	4 061	3 623	3 942	3 644	3,0	0,6-
innerorts .....	337	244	353	237	4,5-	3,0	3 045	2 075	2 875	2 115	5,9	1,9-
außerorts .....	143	180	164	163	12,8-	10,4	1 016	1 548	1 067	1 529	4,8-	1,2
Fahrrädern .....	1 850	7	2 062	4	10,3-	X	14 471	52	12 450	53	16,2	1,9-
innerorts .....	1 565	6	1 782	3	12,2-	X	12 724	40	10 981	39	15,9	2,6
außerorts .....	285	1	280	1	1,8	-	1 747	12	1 469	14	18,9	14,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	369	2	386	2	4,4-	-	3 701	11	3 269	10	13,2	10,0
innerorts .....	327	1	357	2	8,4-	X	3 387	10	3 015	9	12,3	X
außerorts .....	42	1	29	-	44,8	X	314	1	254	1	23,6	-
anderen Fahrzeugen ..	100	122	94	92	6,4	32,6	723	972	803	884	10,0-	10,0
innerorts .....	79	94	61	62	29,5	51,6	559	729	599	658	6,7-	10,8
außerorts .....	21	28	33	30	36,4-	6,7-	164	243	204	226	19,6-	7,5
Fußgänger .....	699	2	781	9	10,5-	X	7 381	40	7 553	48	2,3-	16,7-
innerorts .....	655	2	722	6	9,3-	X	6 980	28	7 088	33	1,5-	15,2-
außerorts .....	44	-	59	3	25,4-	X	401	12	465	15	13,8-	20,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	228	1	287	-	20,6-	X	2 936	6	3 006	4	2,3-	X
innerorts .....	220	1	276	-	20,3-	X	2 852	2	2 905	3	1,8-	X
außerorts .....	8	-	11	-	X	-	84	4	101	1	16,8-	X
65 Jahre und mehr ...	112	-	111	1	0,9	X	1 115	1	1 178	8	5,3-	X
innerorts .....	108	-	105	1	2,9	X	1 075	1	1 117	6	3,8-	X
außerorts .....	4	-	6	-	X	-	40	-	61	2	34,4-	X
Andere Personen .....	24	5	26	4	7,7-	X	198	26	196	31	1,0	16,1-
innerorts .....	16	1	17	1	5,9-	-	136	5	136	13	-	X
außerorts .....	8	4	9	3	X	X	62	21	60	18	3,3	16,7
Insgesamt .....	12 656	4 822	13 077	4 375	3,2-	10,2	107 120	42 089	102 688	42 674	4,3	1,4-
innerorts .....	8 851	2 731	9 192	2 504	3,7-	9,1	77 317	24 922	73 226	25 011	5,6	0,4-
außerorts .....	3 805	2 091	3 885	1 871	2,1-	11,8	29 803	17 167	29 462	17 663	1,2	2,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	603	4	678	5	11,1-	X	6 696	30	6 313	26	6,1	15,4
innerorts .....	552	3	634	4	12,9-	X	6 287	20	5 947	20	5,7	-
außerorts .....	51	1	44	1	15,9	-	409	10	366	6	11,7	X
65 Jahre und mehr ...	670	191	748	181	10,4-	5,5	5 543	1 493	5 474	1 460	1,3	2,3
innerorts .....	505	112	560	101	9,8-	10,9	4 251	926	4 159	857	2,2	8,1
außerorts .....	165	79	188	80	12,2-	1,3-	1 292	567	1 315	603	1,8-	6,0-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	8 293	8 609	3,7-	67 722	64 891	4,4
innerorts .....	5 524	5 751	3,9-	46 501	43 682	6,5
außerorts .....	2 769	2 858	3,1-	21 221	21 209	0,1
Verkehrstüchtigkeit .....	602	687	12,4-	4 280	4 432	3,4-
innerorts .....	379	417	9,1-	2 701	2 737	1,3-
außerorts .....	223	270	17,4-	1 579	1 695	6,8-
Alkoholeinfluß .....	529	594	10,9-	3 674	3 860	4,8-
innerorts .....	350	380	7,9-	2 429	2 499	2,8-
außerorts .....	179	214	16,4-	1 245	1 361	8,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	11	X	95	80	18,8
innerorts .....	3	6	X	61	48	27,1
außerorts .....	4	5	X	34	32	6,3
Übermüdung .....	30	33	9,1-	206	219	5,9-
innerorts .....	5	6	X	31	39	20,5-
außerorts .....	25	27	7,4-	175	180	2,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	36	49	26,5-	305	273	11,7
innerorts .....	21	25	16,0-	180	151	19,2
außerorts .....	15	24	37,5-	125	122	2,5
Straßenbenutzung .....	646	667	3,1-	4 861	4 374	11,1
innerorts .....	493	526	6,3-	3 964	3 432	15,5
außerorts .....	153	141	8,5	897	942	4,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder						
verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	380	415	8,4-	3 151	2 675	17,8
innerorts .....	346	382	9,4-	2 915	2 450	19,0
außerorts .....	34	33	3,0	236	225	4,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	266	252	5,6	1 710	1 699	0,6
innerorts .....	147	144	2,1	1 049	982	6,8
außerorts .....	119	108	10,2	661	717	7,8-
Geschwindigkeit .....	1 495	1 429	4,6	12 148	12 298	1,2-
innerorts .....	676	652	3,7	5 609	5 659	0,9-
außerorts .....	819	777	5,4	6 539	6 639	1,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge-						
schwindigkeit .....	168	159	5,7	1 270	1 191	6,6
innerorts .....	103	101	2,0	816	730	11,8
außerorts .....	65	58	12,1	454	461	1,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
in anderen Fällen .....	1 327	1 270	4,5	10 878	11 107	2,1-
innerorts .....	573	551	4,0	4 793	4 929	2,8-
außerorts .....	754	719	4,9	6 085	6 178	1,5-
Abstand .....	906	781	16,0	7 341	6 720	9,2
innerorts .....	587	520	12,9	4 783	4 348	10,0
außerorts .....	319	261	22,2	2 558	2 372	7,8
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	875	753	16,2	7 186	6 554	9,6
innerorts .....	578	498	16,1	4 710	4 262	10,5
außerorts .....	297	255	16,5	2 476	2 292	8,0
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	31	28	10,7	155	166	6,6-
innerorts .....	9	22	X	73	86	15,1-
außerorts .....	22	6	X	82	80	2,5
Überholen .....	344	375	8,3-	2 619	2 626	0,3-
innerorts .....	168	171	1,8-	1 257	1 170	7,4
außerorts .....	176	204	13,7-	1 362	1 456	6,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	26	20	30,0	151	144	4,9
innerorts .....	22	18	22,2	103	96	7,3
außerorts .....	4	2	X	48	48	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	42	55	23,6-	356	378	5,8-
innerorts .....	9	13	X	86	98	12,2-
außerorts .....	33	42	21,4-	270	280	3,6-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	102	93	9,7	735	727	1,1
innerorts .....	64	55	16,4	473	441	7,3
außerorts .....	38	38	-	262	286	8,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	9	13	X	88	76	15,8
innerorts .....	2	2	-	22	20	10,0
außerorts .....	7	11	X	66	56	17,9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	35	42	16,7-	295	320	7,8-
innerorts .....	1	2	X	13	19	31,6-
außerorts .....	34	40	15,0-	282	301	6,3-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	36	37	2,7-	241	243	0,8-
innerorts .....	10	9	X	88	79	11,4
außerorts .....	26	28	7,1-	153	164	6,7-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	76	97	21,7-	590	577	2,3
innerorts .....	52	68	23,5-	400	360	11,1
außerorts .....	24	29	17,2-	190	217	12,4-
Fehler beim Überholtwerden .....	18	18	-	163	161	1,2
innerorts .....	8	4	X	72	57	26,3
außerorts .....	10	14	28,6-	91	104	12,5-
Vorbeifahren .....	25	28	10,7-	259	227	14,1
innerorts .....	23	26	11,5-	240	207	15,9
außerorts .....	2	2	-	19	20	5,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	21	17	23,5	212	177	19,8
innerorts .....	20	17	17,6	197	164	20,1
außerorts .....	1	-	X	15	13	15,4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	11	X	47	50	6,0-
innerorts .....	3	9	X	43	43	-
außerorts .....	1	2	X	4	7	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens .....	85	108	21,3-	746	724	3,0
innerorts .....	54	72	25,0-	514	497	3,4
außerorts .....	31	36	13,9-	232	227	2,2
Vorfahrt, Vorrang .....	1 174	1 248	5,9-	10 324	9 676	6,7
innerorts .....	867	903	4,0-	7 728	7 208	7,2
außerorts .....	307	345	11,0-	2 596	2 468	5,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	138	151	8,6-	1 167	1 097	6,4
innerorts .....	115	127	9,4-	1 048	995	5,3
außerorts .....	23	24	4,2-	119	102	16,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	823	870	5,4-	7 372	6 854	7,6
innerorts .....	585	599	2,3-	5 272	4 866	8,3
außerorts .....	238	271	12,2-	2 100	1 988	5,6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	11	6	X	91	99	8,1-
innerorts .....	1	-	X	5	3	X
außerorts .....	10	6	X	86	96	10,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	15	12	25,0	78	60	30,0
innerorts .....	8	3	X	21	12	75,0
außerorts .....	7	9	X	57	48	18,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	172	191	9,9-	1 496	1 456	2,7
innerorts .....	149	160	6,9-	1 302	1 249	4,2
außerorts .....	23	31	25,8-	194	207	6,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	10	15	33,3-	77	83	7,2-
innerorts .....	6	13	X	51	63	19,0-
außerorts .....	4	2	X	26	20	30,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	3	X	43	27	59,3
innerorts	3	1	X	29	20	45,0
außerorts	2	2	-	14	7	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 368	1 409	2,9-	11 650	10 737	8,5
innerorts	1 135	1 177	3,6-	9 892	9 037	9,5
außerorts	233	232	0,4	1 758	1 700	3,4
Fehler beim Abbiegen	731	745	1,9-	6 150	5 556	10,7
innerorts	576	572	0,7	4 901	4 349	12,7
außerorts	155	173	10,4-	1 249	1 207	3,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	203	221	8,1-	1 768	1 779	0,6-
innerorts	179	202	11,4-	1 578	1 558	1,3
außerorts	24	19	26,3	190	221	14,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	434	443	2,0-	3 732	3 402	9,7
innerorts	380	403	5,7-	3 413	3 130	9,0
außerorts	54	40	35,0	319	272	17,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	330	393	16,0-	3 800	3 823	0,6-
innerorts	315	376	16,2-	3 649	3 660	0,3-
außerorts	15	17	11,8-	151	163	7,4-
an Fußgängerüberwegen	12	17	29,4-	163	189	13,8-
innerorts	12	17	29,4-	161	187	13,9-
außerorts	-	-	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	39	51	23,5-	506	477	6,1
innerorts	38	50	24,0-	491	468	4,9
außerorts	1	1	-	15	9	X
beim Abbiegen	33	41	19,5-	461	458	0,7
innerorts	33	38	13,2-	452	443	2,0
außerorts	-	3	X	9	15	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	8	11	X	184	182	1,1
innerorts	8	11	X	173	167	3,6
außerorts	-	-	-	11	15	26,7-
an anderen Stellen	238	273	12,8-	2 486	2 517	1,2-
innerorts	224	260	13,8-	2 372	2 395	1,0-
außerorts	14	13	7,7	114	122	6,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	114	111	2,7	858	738	16,3
innerorts	100	101	1,0-	790	673	17,4
außerorts	14	10	40,0	68	65	4,6
Unzulässiges Halten oder Parken	22	20	10,0	131	115	13,9
innerorts	15	14	7,1	106	89	19,1
außerorts	7	6	X	25	26	3,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	6	X	61	52	17,3
innerorts	3	2	X	26	21	23,8
außerorts	5	4	X	35	31	12,9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	84	85	1,2-	666	571	16,6
innerorts	82	85	3,5-	658	563	16,9
außerorts	2	-	X	8	8	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	18	27,8-	116	124	6,5-
innerorts	7	8	X	86	83	3,6
außerorts	6	10	X	30	41	26,8-
Ladung, Besetzung	32	45	28,9-	209	226	7,5-
innerorts	16	17	5,9-	114	105	8,6
außerorts	16	28	42,9-	95	121	21,5-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	11	9	X	70	70	-
innerorts .....	7	4	X	51	41	24,4
außerorts .....	4	5	X	19	29	34,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	21	36	41,7-	139	156	10,9-
innerorts .....	9	13	X	63	64	1,6-
außerorts .....	12	23	47,8-	76	92	17,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 159	1 310	11,5-	8 511	8 166	4,2
innerorts .....	704	785	10,3-	5 174	4 866	6,3
außerorts .....	455	525	13,3-	3 337	3 300	1,1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	115	160	28,1-	957	819	16,8
innerorts .....	68	79	13,9-	537	419	28,2
außerorts .....	47	81	42,0-	420	400	5,0
Beleuchtung .....	17	15	13,3	146	93	57,0
innerorts .....	11	13	15,4-	105	70	50,0
außerorts .....	6	2	X	41	23	78,3
Bereifung .....	29	65	55,4-	282	279	1,1
innerorts .....	10	11	9,1-	69	59	16,9
außerorts .....	19	54	64,8-	213	220	3,2-
Bremsen .....	34	43	20,9-	252	238	5,9
innerorts .....	28	34	17,6-	197	178	10,7
außerorts .....	6	9	X	55	60	8,3-
Lenkung .....	8	6	X	49	32	53,1
innerorts .....	5	2	X	36	11	X
außerorts .....	3	4	X	13	21	38,1-
Zugvorrichtung .....	2	-	X	8	10	X
innerorts .....	1	-	X	4	5	X
außerorts .....	1	-	X	4	5	X
Andere Mängel .....	25	31	19,4-	220	167	31,7
innerorts .....	13	19	31,6-	126	96	31,3
außerorts .....	12	12	-	94	71	32,4
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	485	562	13,7-	5 581	5 660	1,4-
innerorts .....	439	509	13,8-	5 195	5 264	1,3-
außerorts .....	46	53	13,2-	386	396	2,5-
Verkehrstüchtigkeit .....	55	66	16,7-	478	556	14,0-
innerorts .....	42	50	16,0-	388	476	18,5-
außerorts .....	13	16	18,8-	90	80	12,5
Alkoholeinfluß .....	53	64	17,2-	459	539	14,8-
innerorts .....	41	50	18,0-	373	462	19,3-
außerorts .....	12	14	14,3-	86	77	11,7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	1	-	7	5	X
innerorts .....	-	-	-	5	4	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1	1	-	12	11	9,1
innerorts .....	1	-	X	9	9	-
außerorts .....	-	1	X	3	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	371	432	14,1-	4 640	4 660	0,4-
innerorts .....	350	405	13,6-	4 419	4 405	0,3
außerorts .....	21	27	22,2-	221	255	13,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	24	31	22,6-	387	364	6,3
innerorts .....	23	29	20,7-	378	352	7,4
außerorts .....	1	2	X	9	12	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2	-	X	16	14	14,3
innerorts .....	2	-	X	16	14	14,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	20	49	59,2-	366	422	13,3-
innerorts .....	19	48	60,4-	348	398	12,6-
außerorts .....	1	1	-	18	24	25,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	89	108	17,6-	1 229	1 154	6,5
innerorts .....	85	104	18,3-	1 201	1 129	6,4
außerorts .....	4	4	-	28	25	12,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	208	216	3,7-	2 412	2 442	1,2-
innerorts .....	196	200	2,0-	2 275	2 287	0,5-
außerorts .....	12	16	25,0-	137	155	11,6-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	28	28	-	230	264	12,9-
innerorts .....	25	24	4,2	201	225	10,7-
außerorts .....	3	4	X	29	39	25,6-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	12	1	X	51	36	41,7
innerorts .....	10	1	X	40	30	33,3
außerorts .....	2	-	X	11	6	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	5	-	X	23	13	76,9
innerorts .....	2	-	X	8	3	X
außerorts .....	3	-	X	15	10	50,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	10	8	X	68	84	19,0-
innerorts .....	9	8	X	65	78	16,7-
außerorts .....	1	-	X	3	6	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	32	55	41,8-	321	311	3,2
innerorts .....	26	45	42,2-	275	272	1,1
außerorts .....	6	10	X	46	39	17,9
Straßenverhältnisse .....	404	173	X	4 063	4 139	1,8-
innerorts .....	221	102	X	2 267	2 309	1,8-
außerorts .....	183	71	X	1 796	1 830	1,9-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	391	159	X	3 969	4 050	2,0-
innerorts .....	217	96	X	2 231	2 272	1,8-
außerorts .....	174	63	X	1 738	1 778	2,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	25	36	30,6-	150	145	3,4
innerorts .....	15	29	48,3-	99	103	3,9-
außerorts .....	10	7	X	51	42	21,4
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	1	3	X	20	12	66,7
innerorts .....	-	1	X	10	7	X
außerorts .....	1	2	X	10	5	X
Schnee, Eis .....	-	-	-	654	1 715	61,9-
innerorts .....	-	-	-	176	789	77,7-
außerorts .....	-	-	-	478	926	48,4-
Regen .....	363	115	X	3 101	2 154	44,0
innerorts .....	202	65	X	1 928	1 361	41,7
außerorts .....	161	50	X	1 173	793	47,9
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	2	5	X	44	24	83,3
innerorts .....	-	1	X	18	12	50,0
außerorts .....	2	4	X	26	12	X
Zustand der Straße .....	12	11	9,1	88	77	14,3
innerorts .....	4	3	X	33	26	26,9
außerorts .....	8	8	-	55	51	7,8
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	2	3	X	15	16	6,3-
innerorts .....	-	-	-	2	6	X
außerorts .....	2	3	X	13	10	30,0

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	10	8	X	73	61	19,7
innerorts .....	4	3	X	31	20	55,0
außerorts .....	6	5	X	42	41	2,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	3	X	5	10	X
innerorts .....	-	3	X	2	9	X
außerorts .....	1	-	X	3	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	23	38	39,5-	423	395	7,1
innerorts .....	8	20	X	165	205	19,5-
außerorts .....	15	18	16,7-	258	190	35,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	-	8	X	178	72	X
innerorts .....	-	2	X	62	21	X
außerorts .....	-	6	X	116	51	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	10	5	X	75	73	2,7
innerorts .....	3	3	-	29	32	9,4-
außerorts .....	7	2	X	46	41	12,2
blendende Sonne .....	9	23	X	111	221	49,8-
innerorts .....	5	13	X	65	149	56,4-
außerorts .....	4	10	X	46	72	36,1-
Seitenwind .....	4	1	X	51	23	X
innerorts .....	-	1	X	7	2	X
außerorts .....	4	-	X	44	21	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	1	X	8	6	X
innerorts .....	-	1	X	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	6	5	X
Hindernisse .....	76	77	1,3-	501	440	13,9
innerorts .....	28	33	15,2-	159	162	1,9-
außerorts .....	48	44	9,1	342	278	23,0
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	6	4	X	36	30	20,0
innerorts .....	6	4	X	30	28	7,1
außerorts .....	-	-	-	6	2	X
Wild auf der Fahrbahn .....	24	30	20,0-	188	174	8,0
innerorts .....	-	3	X	5	12	X
außerorts .....	24	27	11,1-	183	162	13,0
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	32	34	5,9-	202	185	9,2
innerorts .....	16	22	27,3-	95	96	1,0-
außerorts .....	16	12	33,3	107	89	20,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	14	9	X	75	51	47,1
innerorts .....	6	4	X	29	26	11,5
außerorts .....	8	5	X	46	25	84,0
Sonstige Ursachen .....	14	18	22,2-	155	144	7,6
innerorts .....	5	13	X	83	78	6,4
außerorts .....	9	5	X	72	66	9,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	8	4	X	50	52	3,8-
innerorts .....	6	1	X	37	36	2,8
außerorts .....	2	3	X	13	16	18,8-
Ursachen insgesamt .....	9 418	9 641	2,3-	79 452	76 540	3,8
innerorts .....	6 299	6 508	3,2-	54 944	52 155	5,3
außerorts .....	3 119	3 133	0,4-	24 508	24 385	0,5



## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	August 1992				August 1991							
Insgesamt .....	8 293	5 560	492	1 383	8 609	5 648	561	1 403	3,7-	1,6-	12,3-	1,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	602	355	20	168	687	423	33	148	12,4-	16,1-	39,4-	13,5
dar. Alkoholeinfluß	529	295	20	159	594	352	30	143	10,9-	16,2-	33,3-	11,2
Straßenbenutzung .....	646	154	26	406	667	157	24	413	3,1-	1,9-	8,3	1,7
Geschwindigkeit .....	1 495	1 122	202	46	1 429	1 017	231	50	4,6	10,3	12,6-	8,0-
Abstand .....	906	724	48	28	781	631	59	13	16,0	14,7	18,6-	X
Überholen .....	344	222	49	22	375	239	49	26	8,3-	7,1-	-	15,4-
Vorbeifahren .....	25	20	1	2	28	20	1	6	10,7-	-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	85	61	3	5	108	78	1	6	21,3-	21,8-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 174	906	19	154	1 248	951	20	156	5,9-	4,7-	5,0-	1,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	823	672	10	75	870	697	7	82	5,4-	3,6-	X	8,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	172	115	3	43	191	131	3	38	9,9-	12,2-	-	13,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 368	1 037	23	177	1 409	1 049	15	196	2,9-	1,1-	53,3	9,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	330	247	5	38	393	273	8	60	16,0-	9,5-	X	36,7-
an Überwegen, Furten	51	41	1	4	68	54	-	5	25,0-	24,1-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	114	97	-	3	111	96	-	2	2,7	1,0	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	3	1	7	18	6	-	6	27,8-	X	X	X
Ladung, Besetzung ....	32	7	1	6	45	17	1	5	28,9-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 159	605	94	321	1 310	691	119	316	11,5-	12,4-	21,0-	1,6
	Januar - August 1992				Januar - August 1991							
Insgesamt .....	67 722	47 749	3 164	9 941	64 891	46 210	3 148	8 311	4,4	3,3	0,5	19,6
Verkehrstüchtigkeit ..	4 280	2 964	117	846	4 432	3 154	178	691	3,4-	6,0-	34,3-	22,4
dar. Alkoholeinfluß	3 674	2 463	112	805	3 860	2 701	161	662	4,8-	8,8-	30,4-	21,6
Straßenbenutzung .....	4 861	1 215	138	3 148	4 374	1 275	126	2 525	11,1	4,7-	9,5	24,7
Geschwindigkeit .....	12 148	9 537	1 254	334	12 298	9 661	1 256	286	1,2-	1,3-	0,2-	16,8
Abstand .....	7 341	5 938	315	158	6 720	5 437	323	112	9,2	9,2	2,5-	41,1
Überholen .....	2 619	1 665	349	212	2 626	1 692	344	183	0,3-	1,6-	1,5	15,8
Vorbeifahren .....	259	182	11	24	227	158	6	20	14,1	15,2	X	20,0
Nebeneinanderfahren ..	746	529	21	52	724	519	8	46	3,0	1,9	X	13,0
Vorfahrt, Vorrang ....	10 324	8 017	139	1 312	9 676	7 565	151	1 090	6,7	6,0	7,9-	20,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 372	6 105	63	640	6 854	5 669	64	563	7,6	7,7	1,6-	13,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 496	957	38	352	1 456	1 012	33	258	2,7	5,4-	15,2	36,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	11 650	8 904	150	1 507	10 737	8 164	115	1 354	8,5	9,1	30,4	11,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 800	3 028	62	341	3 823	3 031	56	307	0,6-	0,1-	10,7	11,1
an Überwegen, Furten	669	542	13	51	666	531	5	37	0,5	2,1	X	37,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	858	772	3	8	738	654	-	5	16,3	18,0	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	116	19	6	75	124	33	4	64	6,5-	42,4-	X	17,2
Ladung, Besetzung ....	209	41	6	50	226	69	4	39	7,5-	40,6-	X	28,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 511	4 938	593	1 874	8 166	4 798	577	1 589	4,2	2,9	2,8	17,9

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	358	254	104	308	3	38	267
innerorts	338	242	96	291	3	35	253
außerorts	20	12	8	17	-	3	14
DUISBURG, KREISFREIE STADT	228	164	64	196	1	38	157
innerorts	189	149	40	176	-	33	143
außerorts	39	15	24	20	1	5	14
ESSEN, KREISFREIE STADT	262	190	72	227	-	40	187
innerorts	233	175	58	207	-	35	172
außerorts	29	15	14	20	-	5	15
KREFELD, KREISFREIE STADT	125	102	23	128	-	33	95
innerorts	107	90	17	112	-	26	86
außerorts	18	12	6	16	-	7	9
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	123	105	18	129	-	24	105
innerorts	108	94	14	113	-	20	93
außerorts	15	11	4	16	-	4	12
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	65	40	25	54	-	18	36
innerorts	48	32	16	40	-	13	27
außerorts	17	8	9	14	-	5	9
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	90	63	27	83	1	16	66
innerorts	69	56	13	73	1	13	59
außerorts	21	7	14	10	-	3	7
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	63	43	20	51	1	10	40
innerorts	50	36	14	42	1	9	32
außerorts	13	7	6	9	-	1	8
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	70	51	19	63	-	3	60
innerorts	62	46	16	57	-	1	56
außerorts	8	5	3	6	-	2	4
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	148	114	34	146	-	30	116
innerorts	108	90	18	114	-	24	90
außerorts	40	24	16	32	-	6	26
BEDBURG-HAU	14	9	5	14	1	4	9
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	11	6	5	11	1	4	6
EMMERICH, STADT	15	10	5	12	-	2	10
innerorts	8	5	3	6	-	2	4
außerorts	7	5	2	6	-	-	6
GELDERN, STADT	21	17	4	27	-	14	13
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	13	11	2	20	-	12	8
GOCH, STADT	15	13	2	16	-	9	7
innerorts	7	7	-	8	-	5	3
außerorts	8	6	2	8	-	4	4
ISSUM	5	4	1	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	4	-	-	4
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
KALKAR, STADT	10	8	2	9	-	1	8
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	7	6	1	7	-	-	7
KERKEN	9	7	2	15	-	9	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	14	-	9	5
KEVELAER, STADT	20	18	2	24	5	5	14
innerorts	9	9	-	9	-	1	8
außerorts	11	9	2	15	5	4	6
KLEVE, STADT	30	20	10	20	-	3	17
innerorts	22	14	8	14	-	2	12
außerorts	8	6	2	6	-	1	5
KRANENBURG	4	2	2	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
REES, STADT	12	4	8	4	-	4	-
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	8	3	5	3	-	3	-
RHEURDT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	10	6	4	10	2	6	2
innerorts	2	1	1	2	-	2	-
außerorts	8	5	3	8	2	4	2
UEDEM	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	6	-	2	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	11	6	5	8	-	-	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	5	5	7	-	-	7
WEEZE	7	6	1	8	-	6	2
innerorts	1	1	-	2	-	2	-
außerorts	6	5	1	6	-	4	2
KREIS KLEVE	190	135	55	183	8	68	107
innerorts	72	52	20	60	-	18	42
außerorts	118	83	35	123	8	50	65
ERKRATH, STADT	13	8	5	8	-	2	6
innerorts	7	7	-	7	-	2	5
außerorts	6	1	5	1	-	-	1
HAAN, STADT	15	14	1	16	1	2	13
innerorts	11	11	-	11	-	2	9
außerorts	4	3	1	5	1	-	4
HEILIGENHAUS, STADT	13	13	-	19	-	3	16
innerorts	7	7	-	10	-	1	9
außerorts	6	6	-	9	-	2	7
HILDEN, STADT	24	18	6	25	-	2	23
innerorts	16	14	2	18	-	2	16
außerorts	8	4	4	7	-	-	7
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	29	23	6	30	-	12	18
innerorts	16	15	1	19	-	7	12
außerorts	13	8	5	11	-	5	6
METTMANN, STADT	16	10	6	13	-	4	9
innerorts	10	6	4	6	-	3	3
außerorts	6	4	2	7	-	1	6
MONHEIM, STADT	17	17	-	22	-	3	19
innerorts	14	14	-	16	-	2	14
außerorts	3	3	-	6	-	1	5
RATINGEN, STADT	47	37	10	56	4	9	43
innerorts	24	22	2	27	-	4	23
außerorts	23	15	8	29	4	5	20
VELBERT, STADT	36	28	8	36	-	8	28
innerorts	27	21	6	28	-	5	23
außerorts	9	7	2	8	-	3	5
WÜLFRAH, STADT	8	7	1	7	-	-	7
innerorts	7	7	-	7	-	-	7
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS METTMANN	218	175	43	232	5	45	182
innerorts	139	124	15	149	-	28	121
außerorts	79	51	28	83	5	17	61
DORMAGEN, STADT	20	17	3	23	1	5	17
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	14	13	1	18	1	4	13
GREVENBROICH, STADT	36	25	11	32	1	15	16
innerorts	22	14	8	17	-	4	13
außerorts	14	11	3	15	1	11	3
JÜCHEN	7	4	3	7	1	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	6	1	3	2
KAARST, STADT	19	11	8	15	-	1	14
innerorts	7	5	2	7	-	1	6
außerorts	12	6	6	8	-	-	8
KORSCHENBROICH, STADT	11	9	2	12	-	2	10
innerorts	7	5	2	5	-	2	3
außerorts	4	4	-	7	-	-	7
MEERBUSCH, STADT	17	14	3	19	-	6	13
innerorts	9	7	2	7	-	3	4
außerorts	8	7	1	12	-	3	9
NEUSS, STADT	77	56	21	73	1	19	53
innerorts	50	39	11	48	-	13	35
außerorts	27	17	10	25	1	6	18
ROMMERSKIRCHEN	7	6	1	12	-	4	8
innerorts	2	2	-	6	-	4	2
außerorts	5	4	1	6	-	-	6
KREIS NEUSS	194	142	52	193	4	55	134
innerorts	104	77	27	96	-	28	68
außerorts	90	65	25	97	4	27	66
BRÜGGEN	4	4	-	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	7	-	2	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH .....	6	5	1	5	-	1	4
innerorts .....	5	4	1	4	-	1	3
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
KEMPEN, STADT .....	15	14	1	15	-	5	10
innerorts .....	4	3	1	4	-	2	2
außerorts .....	11	11	-	11	-	3	8
NETTETAL, STADT .....	18	16	2	24	-	11	13
innerorts .....	13	11	2	16	-	6	10
außerorts .....	5	5	-	8	-	5	3
NIEDERKRÜCHTEN .....	4	4	-	4	-	2	2
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
SCHWALMTAL .....	12	9	3	12	-	6	6
innerorts .....	3	3	-	3	-	2	1
außerorts .....	9	6	3	9	-	4	5
TÖNISVORST, STADT .....	11	7	4	8	-	4	4
innerorts .....	5	4	1	5	-	1	4
außerorts .....	6	3	3	3	-	3	-
VIERSEN, STADT .....	22	16	6	18	-	7	11
innerorts .....	17	14	3	16	-	5	11
außerorts .....	5	2	3	2	-	2	-
WILLICH, STADT .....	18	16	2	23	-	8	15
innerorts .....	13	12	1	16	-	3	13
außerorts .....	5	4	1	7	-	5	2
KREIS VIERSEN .....	110	91	19	116	-	46	70
innerorts .....	67	58	9	74	-	23	51
außerorts .....	43	33	10	42	-	23	19
ALPEN .....	9	3	6	4	-	2	2
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-
außerorts .....	7	3	4	4	-	2	2
DINSLAKEN, STADT .....	27	20	7	22	1	7	14
innerorts .....	24	18	6	18	1	5	12
außerorts .....	3	2	1	4	-	2	2
HAMMINKELN .....	20	13	7	26	2	14	10
innerorts .....	3	2	1	7	2	4	1
außerorts .....	17	11	6	19	-	10	9
HÜNXE .....	13	10	3	17	1	6	10
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	12	9	3	16	1	6	9
KAMP-LINTFORT, STADT .....	15	12	3	13	-	5	8
innerorts .....	11	9	2	10	-	5	5
außerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
MOERS, STADT .....	51	35	16	46	-	7	39
innerorts .....	33	23	10	26	-	4	22
außerorts .....	18	12	6	20	-	3	17
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	9	7	2	12	-	3	9
innerorts .....	6	4	2	5	-	1	4
außerorts .....	3	3	-	7	-	2	5
RHEINBERG, STADT .....	8	6	2	7	-	-	7
innerorts .....	3	3	-	4	-	-	4
außerorts .....	5	3	2	3	-	-	3
SCHERMBECK .....	8	7	1	7	-	2	5
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	6	5	1	5	-	2	3
SONSBECK .....	6	3	3	5	1	2	2
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	5	3	2	5	1	2	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	17	12	5	15	1	3	11
innerorts .....	10	8	2	10	-	2	8
außerorts .....	7	4	3	5	1	1	3
WESEL, STADT .....	36	31	5	38	2	10	26
innerorts .....	18	15	3	16	-	6	10
außerorts .....	18	16	2	22	2	4	16
XANTEN, STADT .....	12	10	2	17	-	9	8
innerorts .....	4	3	1	5	-	1	4
außerorts .....	8	7	1	12	-	8	4
KREIS WESEL .....	231	169	62	229	8	70	151
innerorts .....	118	88	30	104	3	28	73
außerorts .....	113	81	32	125	5	42	78
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	2 475	1 838	637	2 338	31	534	1 773
innerorts .....	1 812	1 409	403	1 708	8	334	1 366
außerorts .....	663	429	234	630	23	200	407

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	123	90	33	114	2	21	91
innerorts	99	81	18	97	1	14	82
außerorts	24	9	15	17	1	7	9
BONN, KREISFREIE STADT	174	117	57	144	2	29	113
innerorts	147	108	39	130	1	25	104
außerorts	27	9	18	14	1	4	9
KÖLN, KREISFREIE STADT	574	395	179	508	1	82	425
innerorts	445	326	119	388	1	64	323
außerorts	129	69	60	120	-	18	102
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	78	56	22	78	-	17	61
innerorts	55	45	10	51	-	15	36
außerorts	23	11	12	27	-	2	25
ALSDORF, STADT	21	17	4	19	-	6	13
innerorts	15	14	1	15	-	5	10
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
BAESWEILER, STADT	7	4	3	11	-	4	7
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	9	-	3	6
ESCHWEILER, STADT	43	26	17	30	-	4	26
innerorts	20	15	5	16	-	3	13
außerorts	23	11	12	14	-	1	13
HERZOGENRATH, STADT	17	13	4	17	-	4	13
innerorts	15	12	3	16	-	3	13
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
MONSCHAU, STADT	7	5	2	7	-	3	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
RÖTGEN	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
SIMMERATH	5	4	1	7	1	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	7	1	3	3
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	16	13	3	14	-	3	11
innerorts	13	12	1	13	-	3	10
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
WÜRSELEN, STADT	16	13	3	14	-	2	12
innerorts	11	9	2	10	-	1	9
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
KREIS AACHEN	134	97	37	121	1	31	89
innerorts	80	65	15	73	-	17	56
außerorts	54	32	22	48	1	14	33
ALDENHOVEN	11	5	6	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	9	4	5	5	-	1	4
DÜREN, STADT	69	51	18	73	1	13	59
innerorts	46	38	8	48	-	7	41
außerorts	23	13	10	25	1	6	18
HEIMBACH, STADT	6	4	2	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	5	-	3	2
HÜRTGENWALD	8	7	1	10	1	2	7
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	4	3	1	6	1	1	4
INOEN	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	17	11	6	16	-	1	15
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	14	9	5	14	-	1	13
KREUZAU	8	5	3	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
LANGERWEHE	9	8	1	11	-	1	10
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	6	5	1	8	-	1	7
LINNICH, STADT	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
MERZENICH	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT .....	12	8	4	12	-	2	10
innerorts .....	6	4	2	6	-	-	6
außerorts .....	6	4	2	6	-	2	4
NIEDERZIER .....	8	7	1	9	-	-	9
innerorts .....	4	4	-	4	-	-	4
außerorts .....	4	3	1	5	-	-	5
NÖRVENICH .....	5	6	-	7	-	3	4
innerorts .....	4	4	-	4	-	1	3
außerorts .....	2	2	-	3	-	2	1
TITZ .....	5	3	2	4	-	1	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	4	2	2	3	-	1	2
VETTWEISS .....	3	3	-	3	-	2	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	3	-	2	1
KREIS DÜREN .....	171	124	47	171	2	32	137
innerorts .....	82	69	13	85	-	10	75
außerorts .....	89	55	34	86	2	22	62
BEDBURG, STADT .....	12	10	2	15	-	4	11
innerorts .....	5	4	1	4	-	1	3
außerorts .....	7	6	1	11	-	3	8
BERGHEIM, STADT .....	22	17	5	26	-	5	21
innerorts .....	14	10	4	10	-	1	9
außerorts .....	8	7	1	16	-	4	12
BRÜHL, STADT .....	13	9	4	14	-	1	13
innerorts .....	8	6	2	9	-	-	9
außerorts .....	5	3	2	5	-	1	4
ELSDORF .....	9	5	4	6	-	1	5
innerorts .....	5	2	3	2	-	-	2
außerorts .....	4	3	1	4	-	1	3
ERFTSTADT, STADT .....	31	16	15	23	-	4	19
innerorts .....	11	7	4	8	-	-	8
außerorts .....	20	9	11	15	-	4	11
FRECHEN, STADT .....	14	8	6	13	-	2	11
innerorts .....	8	5	3	6	-	2	4
außerorts .....	6	3	3	7	-	-	7
HÜRTH, STADT .....	32	23	9	31	1	8	22
innerorts .....	21	15	6	17	-	6	11
außerorts .....	11	8	3	14	1	2	11
KERPEN, STADT .....	35	22	13	26	1	5	20
innerorts .....	19	14	5	18	-	2	16
außerorts .....	16	8	8	8	1	3	4
PULHEIM, STADT .....	15	12	3	13	-	2	11
innerorts .....	6	4	2	4	-	1	3
außerorts .....	9	8	1	9	-	1	8
WESSELING, STADT .....	17	12	5	16	1	3	12
innerorts .....	12	10	2	10	-	2	8
außerorts .....	5	2	3	6	1	1	4
ERFTKREIS .....	200	134	66	183	3	35	145
innerorts .....	109	77	32	88	-	15	73
außerorts .....	91	57	34	95	3	20	72
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT .....	20	18	2	27	-	12	15
innerorts .....	3	3	-	3	-	2	1
außerorts .....	17	15	2	24	-	10	14
BLANKENHEIM .....	7	3	4	5	1	2	2
innerorts .....	1	1	-	2	-	-	2
außerorts .....	6	2	4	3	1	2	-
DAHLEM .....	4	1	3	3	-	2	1
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	3	1	2	3	-	2	1
EUSKIRCHEN, STADT .....	22	15	7	24	-	7	17
innerorts .....	15	12	3	18	-	5	13
außerorts .....	7	3	4	6	-	2	4
HELLENTHAL .....	5	5	-	7	-	5	2
innerorts .....	4	4	-	5	-	3	2
außerorts .....	1	1	-	2	-	2	-
KALL .....	5	2	3	4	-	-	4
innerorts .....	1	1	-	2	-	-	2
außerorts .....	4	1	3	2	-	-	2
MECHERNICH, STADT .....	11	9	2	9	-	3	6
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	9	7	2	7	-	2	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM .....	6	5	1	8	2	4	2
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	5	4	1	7	2	4	1
SCHLEIDEN, STADT .....	15	10	5	12	-	8	4
innerorts .....	6	4	2	4	-	2	2
außerorts .....	9	6	3	8	-	6	2
WEILERSWIST .....	18	16	2	25	-	6	19
innerorts .....	8	8	-	11	-	3	8
außerorts .....	10	8	2	14	-	3	11
ZÜLPICH, STADT .....	10	6	4	8	-	3	5
innerorts .....	5	3	2	5	-	1	4
außerorts .....	5	3	2	3	-	2	1
KREIS EUSKIRCHEN .....	123	90	33	132	3	52	77
innerorts .....	47	39	8	53	-	17	36
außerorts .....	76	51	25	79	3	35	41
ERKELENZ, STADT .....	22	16	6	21	-	5	16
innerorts .....	13	12	1	16	-	4	12
außerorts .....	9	4	5	5	-	1	4
GANGELT .....	4	4	-	4	-	3	1
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	2	2	-	2	-	2	-
GEILENKIRCHEN, STADT .....	9	9	-	11	-	2	9
innerorts .....	7	7	-	8	-	1	7
außerorts .....	2	2	-	3	-	1	2
HEINSBERG, STADT .....	21	13	8	15	-	9	6
innerorts .....	13	9	4	10	-	4	6
außerorts .....	8	4	4	5	-	5	-
HÜCKELHOVEN, STADT .....	16	10	6	20	1	2	17
innerorts .....	11	7	4	10	1	2	7
außerorts .....	5	3	2	10	-	-	10
SELFKANT .....	5	4	1	7	-	3	4
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	7	-	3	4
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	7	6	1	7	-	4	3
innerorts .....	6	5	1	6	-	3	3
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
WALDFEUCHT .....	3	2	1	2	-	-	2
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT .....	12	11	1	15	1	5	9
innerorts .....	6	6	-	9	-	4	5
außerorts .....	6	5	1	6	1	1	4
WEGBERG, STADT .....	13	11	2	18	-	9	9
innerorts .....	8	7	1	13	-	5	8
außerorts .....	5	4	1	5	-	4	1
KREIS HEINSBERG .....	112	86	26	120	2	42	76
innerorts .....	70	57	13	76	1	24	51
außerorts .....	42	29	13	44	1	18	25
BERGNEUSTADT, STADT .....	5	3	2	3	-	-	3
innerorts .....	4	2	2	2	-	-	2
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
ENGELSKIRCHEN .....	17	11	6	13	-	5	8
innerorts .....	4	4	-	4	-	1	3
außerorts .....	13	7	6	9	-	4	5
GUMMERSBACH, STADT .....	31	24	7	31	-	7	24
innerorts .....	15	12	3	12	-	1	11
außerorts .....	16	12	4	19	-	6	13
HÜCKESWAGEN, STADT .....	11	9	2	11	-	4	7
innerorts .....	3	3	-	5	-	1	4
außerorts .....	8	6	2	6	-	3	3
LINDLAR .....	13	9	4	11	-	1	10
innerorts .....	2	2	-	4	-	1	3
außerorts .....	11	7	4	7	-	-	7
MARIENHEIDE .....	6	5	1	6	-	3	3
innerorts .....	4	4	-	4	-	3	1
außerorts .....	2	1	1	2	-	-	2
MORSBACH .....	7	7	-	12	-	3	9
innerorts .....	4	4	-	6	-	1	5
außerorts .....	3	3	-	6	-	2	4
NÜMBRECHT .....	5	5	-	7	-	2	5
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	4	4	-	6	-	2	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	10	8	2	10	-	5	5
innerorts	6	5	1	7	-	4	3
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
REICHSHOF	15	7	8	12	-	1	11
innerorts	4	2	2	6	-	-	6
außerorts	11	5	6	6	-	1	5
WALDBRÜL, STADT	11	7	4	9	-	-	9
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	5	4	1	6	-	-	6
WIEHL, STADT	15	12	3	17	-	1	16
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	9	8	1	13	-	1	12
WIPPERFÜRTH, STADT	18	11	7	18	-	7	11
innerorts	9	4	5	5	-	1	4
außerorts	9	7	2	13	-	6	7
OBBERGISCHE KREIS	164	118	46	160	-	39	121
innerorts	68	50	18	63	-	13	50
außerorts	96	68	28	97	-	26	71
BERGISCHE GLADBACH, STADT	39	26	13	32	-	10	22
innerorts	31	24	7	29	-	10	19
außerorts	8	2	6	3	-	-	3
BURSCHEID, STADT	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
KÜRZEN	11	8	3	10	-	5	5
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	7	5	2	7	-	3	4
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	10	4	6	4	-	-	4
innerorts	7	3	4	3	-	-	3
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
ODENTHAL	4	-	4	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
OVERATH	17	13	4	16	-	2	14
innerorts	9	8	1	9	-	1	8
außerorts	8	5	3	7	-	1	6
RÖSRATH	15	12	3	15	-	2	13
innerorts	7	6	1	8	-	1	7
außerorts	8	6	2	7	-	1	6
WERMELSKIRCHEN, STADT	22	17	5	21	-	10	11
innerorts	10	8	2	9	-	6	3
außerorts	12	9	3	12	-	4	8
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS	122	81	41	99	-	29	70
innerorts	71	52	19	61	-	20	41
außerorts	51	29	22	38	-	9	29
ALFTER	14	10	4	10	-	4	6
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	7	5	2	5	-	3	2
BAD HONNEF, STADT	26	16	10	46	1	13	32
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	22	14	8	43	1	12	30
BORNHEIM, STADT	21	14	7	16	1	4	11
innerorts	13	9	4	10	1	3	6
außerorts	8	5	3	6	-	1	5
EITOLF	10	9	1	9	-	-	9
innerorts	8	8	-	8	-	-	8
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HENNEF (SIEG), STADT	16	12	4	14	-	4	10
innerorts	9	7	2	8	-	2	6
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
KÖNIGSWINTER, STADT	25	12	13	13	-	5	8
innerorts	9	6	3	6	-	1	5
außerorts	16	6	10	7	-	4	3
LOHMAR, STADT	18	11	7	14	2	1	11
innerorts	7	6	1	7	-	-	7
außerorts	11	5	6	7	2	1	4
MECKENHEIM, STADT	13	9	4	14	-	8	6
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	9	8	1	13	-	8	5
MUCH	7	6	1	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	1	7	-	2	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	7	7	-	11	1	1	9
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	6	-	10	1	1	8
NIEDERKASSEL, STADT	9	8	1	9	-	1	8
innerorts	9	8	1	9	-	1	8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	13	10	3	15	1	4	10
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	10	7	3	12	1	3	8
RUPPICHTEROTH	4	4	-	7	1	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	7	1	3	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	25	13	12	15	-	4	11
innerorts	10	6	4	8	-	2	6
außerorts	15	7	8	7	-	2	5
SIEGBURG, STADT	18	14	4	15	-	2	13
innerorts	12	11	1	11	-	2	9
außerorts	6	3	3	4	-	-	4
SWISTTAL	6	4	2	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	5	-	3	2
TROISDORF, STADT	23	19	4	21	-	5	16
innerorts	15	15	-	15	-	2	13
außerorts	8	4	4	6	-	3	3
WACHTBERG	9	6	3	14	1	8	5
innerorts	4	3	1	9	1	6	2
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
WINDECK	14	12	2	19	-	7	12
innerorts	7	5	2	9	-	1	8
außerorts	7	7	-	10	-	6	4
RHEIN-SIEG-KREIS	278	196	82	274	8	79	187
innerorts	122	96	26	113	2	23	88
außerorts	156	100	56	161	6	56	99
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 253	1 584	669	2 104	24	488	1 592
innerorts	1 395	1 065	330	1 278	6	257	1 015
außerorts	858	519	339	826	18	231	577
BOTTROP, KREISFREIE STADT	64	44	20	59	-	18	41
innerorts	42	30	12	35	-	7	28
außerorts	22	14	8	24	-	11	13
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	114	80	34	95	1	13	81
innerorts	94	68	26	77	-	10	67
außerorts	20	12	8	18	1	3	14
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	131	108	23	128	1	25	102
innerorts	103	88	15	100	1	16	83
außerorts	28	20	8	28	-	9	19
AHAUS, STADT	28	22	6	31	2	7	22
innerorts	15	11	4	14	1	2	11
außerorts	13	11	2	17	1	5	11
BOCHOLT, STADT	34	23	11	34	-	9	25
innerorts	22	14	8	17	-	6	11
außerorts	12	9	3	17	-	3	14
BORKEN, STADT	14	11	3	16	-	7	9
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	8	6	2	11	-	5	6
GESCHER, STADT	8	8	-	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	6	-	9	-	3	6
GRONAU (WESTFALEN), STADT	21	15	6	17	-	3	14
innerorts	16	12	4	12	-	3	9
außerorts	5	3	2	5	-	-	5
HEEK	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	7	3	4	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
ISSELBURG, STADT	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
LEGDEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD .....	4	3	1	6	-	1	5
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts .....	1	1	-	4	-	1	3
REKEN .....	3	1	2	1	-	-	1
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
RHEDE, STADT .....	4	3	1	5	-	-	5
innerorts .....	3	2	1	3	-	-	3
außerorts .....	1	1	-	2	-	-	2
SCHÖPPINGEN .....	3	2	1	3	-	1	2
innerorts .....	3	2	1	3	-	1	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT .....	10	7	3	10	2	3	5
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-
außerorts .....	8	7	1	10	2	3	5
SÜDLOHN .....	3	3	-	4	1	3	-
innerorts .....	1	1	-	2	-	2	-
außerorts .....	2	2	-	2	1	1	-
VELEN .....	3	2	1	2	-	-	2
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT .....	11	6	5	8	1	4	3
innerorts .....	5	2	3	2	-	1	1
außerorts .....	6	4	2	6	1	3	2
KREIS BORKEN .....	162	114	48	157	6	44	107
innerorts .....	88	59	29	69	1	20	48
außerorts .....	74	55	19	88	5	24	59
ASCHEBERG .....	14	6	8	10	-	3	7
innerorts .....	3	2	1	4	-	2	2
außerorts .....	11	4	7	6	-	1	5
BILLERBECK, STADT .....	4	3	1	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
COESFELD, STADT .....	21	19	2	27	-	9	18
innerorts .....	16	15	1	19	-	6	13
außerorts .....	5	4	1	8	-	3	5
DÜLMEN, STADT .....	30	23	7	29	-	12	17
innerorts .....	10	9	1	9	-	4	5
außerorts .....	20	14	6	20	-	8	12
HAVIXBECK .....	3	3	-	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	11	10	1	13	1	2	10
innerorts .....	8	8	-	11	1	2	8
außerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
NOTTULN .....	9	9	-	12	-	5	7
innerorts .....	4	4	-	4	-	1	3
außerorts .....	5	5	-	8	-	4	4
OLFEN, STADT .....	9	6	3	7	-	6	1
innerorts .....	3	1	2	1	-	1	-
außerorts .....	6	5	1	6	-	5	1
ROSENDAHL .....	2	1	1	1	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
SENDEN .....	4	3	1	4	-	3	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	3	2	1	3	-	3	-
KREIS COESFELD .....	107	83	24	109	1	42	66
innerorts .....	47	42	5	51	1	17	33
außerorts .....	60	41	19	58	-	25	33
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	40	27	13	31	-	7	24
innerorts .....	29	24	5	27	-	7	20
außerorts .....	11	3	8	4	-	-	4
DATTELN, STADT .....	25	23	2	26	-	5	21
innerorts .....	16	16	-	16	-	1	15
außerorts .....	9	7	2	10	-	4	6
DORSTEN, STADT .....	33	21	12	28	3	4	21
innerorts .....	14	7	7	9	-	1	8
außerorts .....	19	14	5	19	3	3	13
GLADBECK, STADT .....	39	32	7	37	1	4	32
innerorts .....	31	25	6	27	1	3	23
außerorts .....	8	7	1	10	-	1	9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALTERN, STADT	21	16	5	19	-	6	13
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	14	12	2	15	-	5	10
HERTEN, STADT	29	21	8	25	1	6	18
innerorts	24	19	5	22	1	4	17
außerorts	5	2	3	3	-	2	1
MARL, STADT	30	24	6	29	-	5	24
innerorts	16	13	3	15	-	4	11
außerorts	14	11	3	14	-	1	13
OER-ERKENSCHWICK, STADT	10	6	4	6	-	1	5
innerorts	6	5	1	5	-	-	5
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	83	57	26	80	-	8	72
innerorts	61	43	18	57	-	3	54
außerorts	22	14	8	23	-	5	18
WALTROP, STADT	11	5	6	5	-	1	4
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	321	232	89	286	5	47	234
innerorts	211	161	50	187	2	25	160
außerorts	110	71	39	99	3	22	74
ALTENBERGE	7	7	-	7	-	2	5
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
EMSDETTEN, STADT	20	17	3	21	-	8	13
innerorts	14	13	1	15	-	3	12
außerorts	6	4	2	6	-	5	1
GREVEN, STADT	20	18	2	27	-	10	17
innerorts	5	5	-	5	-	3	2
außerorts	15	13	2	22	-	7	15
HÖRSTEL, STADT	7	5	2	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	5	-	-	5
HOPSTEN	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HORSTMAR, STADT	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	31	18	13	18	-	4	14
innerorts	14	11	3	11	-	2	9
außerorts	17	7	10	7	-	2	5
LADBERGEN	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
LAER	4	3	1	3	-	3	-
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
LENGERICH, STADT	14	9	5	15	-	9	6
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	11	7	4	13	-	7	6
LIENEN	7	6	1	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	6	-	2	4
LOTTE	6	6	-	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	7	-	1	6
METELEN	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
NEUENKIRCHEN	5	5	-	6	-	5	1
innerorts	2	2	-	3	-	3	-
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
NORDWALDE	12	12	-	13	-	8	5
innerorts	5	5	-	5	-	3	2
außerorts	7	7	-	8	-	5	3
DOCHTRUP, STADT	6	3	3	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	2	3	2	-	2	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE .....	4	2	2	2	-	1	1
innerorts .....	3	1	2	1	-	-	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
RHEINE, STADT .....	26	18	8	26	2	6	18
innerorts .....	16	12	4	19	-	3	16
außerorts .....	10	6	4	7	2	3	2
SAERBECK .....	3	3	-	4	-	1	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	4	-	1	3
STEINFURT, STADT .....	13	8	5	13	-	4	9
innerorts .....	7	4	3	6	-	2	4
außerorts .....	6	4	2	7	-	2	5
TECKLENBURG, STADT .....	7	3	4	5	-	1	4
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	6	3	3	5	-	1	4
WESTERKAPPELN .....	8	5	3	6	-	4	2
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	5	2	3	3	-	3	-
WETTRINGEN .....	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
KREIS STEINFURT .....	222	162	60	207	2	78	127
innerorts .....	98	79	19	91	-	29	62
außerorts .....	124	83	41	116	2	49	65
AHLEN, STADT .....	23	20	3	22	-	7	15
innerorts .....	18	17	1	17	-	5	12
außerorts .....	5	3	2	5	-	2	3
BECKUM, STADT .....	40	28	12	33	-	13	20
innerorts .....	12	12	-	14	-	4	10
außerorts .....	28	16	12	19	-	9	10
BEELEN .....	3	2	1	2	-	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	2	1	2	-	2	-
DRENSTEINFURT, STADT .....	7	5	2	9	-	2	7
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	6	4	2	8	-	2	6
ENNIGERLOH, STADT .....	10	9	1	13	-	10	3
innerorts .....	5	4	1	4	-	2	2
außerorts .....	5	5	-	9	-	8	1
EVERSWINKEL .....	2	1	1	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
OELDE, STADT .....	17	12	5	13	-	3	10
innerorts .....	7	5	2	6	-	1	5
außerorts .....	10	7	3	7	-	2	5
OSTBEVERN .....	2	2	-	2	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
SASSENBERG, STADT .....	8	7	1	9	-	2	7
innerorts .....	5	5	-	5	-	1	4
außerorts .....	3	2	1	4	-	1	3
SENDENHORST, STADT .....	12	12	-	15	1	5	9
innerorts .....	3	3	-	4	-	1	3
außerorts .....	9	9	-	11	1	4	6
TELGTE, STADT .....	15	15	-	20	-	9	11
innerorts .....	7	7	-	8	-	3	5
außerorts .....	8	8	-	12	-	6	6
WADERSLOH .....	3	2	1	2	-	-	2
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
WARENDORF, STADT .....	19	16	3	20	1	7	12
innerorts .....	7	7	-	7	-	3	4
außerorts .....	12	9	3	13	1	4	8
KREIS WARENDORF .....	161	131	30	161	2	61	98
innerorts .....	68	63	5	68	-	21	47
außerorts .....	93	68	25	93	2	40	51
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER .....	1 282	954	328	1 202	18	328	856
innerorts .....	751	590	161	678	5	145	528
außerorts .....	531	364	167	524	13	183	328
BIELEFELD, KREISFREIE STADT .....	137	103	34	130	-	30	100
innerorts .....	100	81	19	94	-	24	70
außerorts .....	37	22	15	36	-	6	30

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGHOLZHAUSEN, STADT	7	6	1	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
GÜTERSLOH, STADT	52	43	9	57	1	20	36
innerorts	40	33	7	40	-	9	31
außerorts	12	10	2	17	1	11	5
HALLE (WESTFALEN), STADT	7	5	2	5	-	-	5
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
HARSEWINKEL, STADT	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
HERZEBROCK-CLARHOLZ	12	9	3	10	-	7	3
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	8	7	1	8	-	6	2
LANGENBERG	2	1	1	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	28	19	9	24	-	14	10
innerorts	16	11	5	12	-	7	5
außerorts	12	8	4	12	-	7	5
RIETBERG, STADT	17	10	7	13	-	4	9
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	12	6	6	8	-	3	5
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	18	10	8	13	-	4	9
innerorts	4	3	1	5	-	1	4
außerorts	14	7	7	8	-	3	5
STEINHAGEN	8	4	4	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	7	3	4	4	-	2	2
VERL	10	8	2	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	8	6	2	7	-	4	3
VERSMOLD, STADT	8	6	2	12	-	1	11
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	6	4	2	9	-	1	8
WERTHER (WESTFALEN), STADT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	177	127	60	164	1	63	100
innerorts	87	68	19	80	-	22	58
außerorts	90	59	31	84	1	41	42
BÜNDE, STADT	19	14	5	18	-	5	13
innerorts	11	9	2	10	-	2	8
außerorts	8	5	3	8	-	3	5
ENGER, STADT	7	7	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
HERFORD, STADT	34	28	6	37	2	5	30
innerorts	20	17	3	18	1	1	16
außerorts	14	11	3	19	1	4	14
HIDDENHAUSEN	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KIRCHLENGERN	9	7	2	7	-	4	3
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
LÖHNE, STADT	18	15	3	20	-	7	13
innerorts	8	6	2	7	-	3	4
außerorts	10	9	1	13	-	4	9
SPENGE, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	16	12	4	20	1	7	12
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	10	8	2	16	1	6	9
KREIS HERFORD	107	87	20	114	3	30	81
innerorts	55	45	10	48	1	9	38
außerorts	52	42	10	66	2	21	43
BAD DRIBURG, STADT	11	11	-	15	-	5	10
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	7	7	-	11	-	4	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEVERUNGEN, STADT .....	5	5	-	9	-	2	7
innerorts .....	2	2	-	4	-	2	2
außerorts .....	3	3	-	5	-	-	5
BORGENTREICH, STADT .....	3	3	-	5	-	2	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	2	2	-	4	-	2	2
BRAKEL, STADT .....	14	11	3	13	1	6	6
innerorts .....	6	5	1	5	-	3	2
außerorts .....	8	6	2	8	1	3	4
HÖXTER, STADT .....	10	9	1	11	1	4	6
innerorts .....	8	7	1	8	1	3	4
außerorts .....	2	2	-	3	-	1	2
MARIENMÜNSTER, STADT .....	3	2	1	2	-	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
NIEHEIM, STADT .....	7	5	2	12	-	6	6
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	6	5	1	12	-	6	6
STEINHEIM, STADT .....	9	8	1	10	-	2	8
innerorts .....	5	4	1	4	-	1	3
außerorts .....	4	4	-	6	-	1	5
WARBURG, STADT .....	16	11	5	25	-	7	18
innerorts .....	3	3	-	4	-	3	1
außerorts .....	13	8	5	21	-	4	17
WILLEBADESSEN, STADT .....	5	4	1	5	-	4	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	4	1	5	-	4	1
KREIS HÖXTER .....	83	69	14	107	2	39	66
innerorts .....	30	26	4	30	1	13	16
außerorts .....	53	43	10	77	1	26	50
AUGUSTDORF .....	3	2	1	2	-	-	2
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT .....	21	14	7	15	1	2	12
innerorts .....	12	11	1	11	-	2	9
außerorts .....	9	3	6	4	1	-	3
BARNTRUP, STADT .....	6	4	2	8	-	2	6
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	4	3	1	7	-	2	5
BLOMBERG, STADT .....	10	7	3	9	-	2	7
innerorts .....	6	4	2	4	-	-	4
außerorts .....	4	3	1	5	-	2	3
DETMOLD, STADT .....	40	25	15	37	2	10	25
innerorts .....	26	16	10	25	1	4	20
außerorts .....	14	9	5	12	1	6	5
DÖRENTROP .....	4	3	1	4	-	-	4
innerorts .....	1	1	-	2	-	-	2
außerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
EXTERTAL .....	7	6	1	8	-	2	6
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	4	3	1	5	-	1	4
HORN-BAD MEINBERG, STADT .....	14	11	3	14	-	1	13
innerorts .....	8	8	-	9	-	1	8
außerorts .....	6	3	3	5	-	-	5
KALLE TAL .....	8	8	-	8	-	4	4
innerorts .....	3	3	-	3	-	2	1
außerorts .....	5	5	-	5	-	2	3
LAGE, STADT .....	9	8	1	10	-	2	8
innerorts .....	6	5	1	7	-	1	6
außerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
LEMGO, STADT .....	15	11	4	12	-	6	6
innerorts .....	9	7	2	8	-	4	4
außerorts .....	6	4	2	4	-	2	2
LEOPOLDSHÖHE .....	3	1	2	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	1	2	1	-	-	1
LÜGDE, STADT .....	3	2	1	2	-	-	2
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
OERLINGHAUSEN, STADT .....	1	-	1	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	3	1	6	1	2	3
innerorts	3	2	1	5	-	2	3
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
SCHLANGEN	5	3	2	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
KREIS LIPPE	153	108	45	141	4	33	104
innerorts	86	64	22	82	1	17	64
außerorts	67	44	23	59	3	16	40
BAD OEYNHAUSEN, STADT	27	18	9	22	-	6	16
innerorts	20	15	5	19	-	4	15
außerorts	7	3	4	3	-	2	1
ESPELKAMP, STADT	15	10	5	14	1	8	5
innerorts	5	4	1	5	-	4	1
außerorts	10	6	4	9	1	4	4
HILLE	11	8	3	10	-	6	4
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	6	6	-	8	-	5	3
HÜLLHORST	7	5	2	8	2	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	5	2	8	2	1	5
LÜBBECKE, STADT	13	9	4	11	2	-	9
innerorts	8	6	2	7	-	-	7
außerorts	5	3	2	4	2	-	2
MINDEN, STADT	59	40	19	53	2	10	41
innerorts	51	35	16	46	1	9	36
außerorts	8	5	3	7	1	1	5
PETERSHAGEN, STADT	6	5	1	8	1	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	8	1	2	5
PORTA WESTFALICA, STADT	26	17	9	27	-	6	21
innerorts	13	10	3	15	-	2	13
außerorts	13	7	6	12	-	4	8
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	7	3	4	3	-	2	1
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
RAHDEN, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
STEMWEDE	7	6	1	9	2	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	7	2	1	4
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	180	123	57	167	10	44	113
innerorts	107	75	32	97	1	22	74
außerorts	73	48	25	70	9	22	39
ALTENBEKEN	6	3	3	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	5	2	3	4	-	3	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	12	6	6	7	-	1	6
innerorts	9	6	3	7	-	1	6
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
BORCHEN	9	6	3	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	6	4	2	5	-	3	2
BÜREN, STADT	12	8	4	11	1	6	4
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	9	5	4	8	1	4	3
DELBRÜCK, STADT	9	3	6	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	6	2	4	3	-	1	2
HÖVELHOF	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	5	-	5	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	81	58	23	69	-	11	58
innerorts	58	45	13	50	-	8	42
außerorts	23	13	10	19	-	3	16
SALZKOTTEN, STADT	11	8	3	11	-	4	7
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	7	4	3	6	-	2	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WÜNNENBERG, STADT	13	7	6	11	-	5	6
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	10	6	4	10	-	5	5
KREIS PADERBORN	162	101	61	128	1	37	90
innerorts	89	65	24	73	-	16	57
außerorts	73	36	37	55	1	21	33
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	999	718	281	951	21	276	654
innerorts	554	424	130	504	4	123	377
außerorts	445	294	151	447	17	153	277
BOCHUM, KREISFREIE STADT	179	121	58	167	-	21	146
innerorts	143	102	41	138	-	18	120
außerorts	36	19	17	29	-	3	26
DORTMUND, KREISFREIE STADT	307	224	83	281	2	43	236
innerorts	243	190	53	230	2	37	191
außerorts	64	34	30	51	-	6	45
HAGEN, KREISFREIE STADT	109	72	37	95	-	19	76
innerorts	62	47	15	60	-	14	46
außerorts	47	25	22	35	-	5	30
HAMM, KREISFREIE STADT	87	55	32	65	1	16	48
innerorts	67	47	20	54	-	14	40
außerorts	20	8	12	11	1	2	8
HERNE, KREISFREIE STADT	70	56	14	60	2	11	47
innerorts	64	52	12	56	2	9	45
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
BRECKERFELD, STADT	4	4	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
ENNEPETAL, STADT	8	5	3	8	-	1	7
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	4	-	1	3
GEVELSBERG, STADT	11	7	4	7	-	3	4
innerorts	7	7	-	7	-	3	4
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
HATTINGEN, STADT	17	13	4	13	-	1	12
innerorts	9	8	1	8	-	1	7
außerorts	8	5	3	5	-	-	5
HERDECKE, STADT	4	2	2	2	1	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	1	-	1
SCHWELM, STADT	17	15	2	21	-	2	19
innerorts	11	10	1	15	-	2	13
außerorts	6	5	1	6	-	-	6
SPRÖCKHÖVEL, STADT	20	10	10	13	-	1	12
innerorts	7	5	2	6	-	-	6
außerorts	13	5	8	7	-	1	6
WETTER (RUHR), STADT	9	9	-	10	2	5	3
innerorts	7	7	-	7	-	5	2
außerorts	2	2	-	3	2	-	1
WITTEN, STADT	47	37	10	42	-	10	32
innerorts	39	32	7	35	-	9	26
außerorts	8	5	3	7	-	1	6
ENNEPE-RUHR-KREIS	137	102	35	121	3	26	92
innerorts	88	74	14	83	-	21	62
außerorts	49	28	21	38	3	5	30
ARNSBERG, STADT	32	24	8	33	-	9	24
innerorts	22	18	4	25	-	6	19
außerorts	10	6	4	8	-	3	5
BESTWIG	5	4	1	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
BRILON, STADT	18	13	5	22	-	7	15
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	13	9	4	18	-	7	11
ESLOHE (SAUERLAND)	6	5	1	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
HALLENBERG, STADT	4	4	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	3	-	3	-
MARSBERG, STADT	3	3	-	3	1	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	1	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MEDEBACH, STADT	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
MESCHEDE, STADT	13	9	4	18	1	8	9
innerorts	6	4	2	4	-	2	2
außerorts	7	5	2	14	1	6	7
OLSBERG, STADT	7	6	1	10	-	2	8
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	5	5	-	8	-	2	6
SCHMALLENBERG, STADT	11	8	3	10	2	4	4
innerorts	4	3	1	4	-	4	-
außerorts	7	5	2	6	2	-	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	19	12	7	15	-	5	10
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	13	7	6	10	-	3	7
WINTERBERG, STADT	4	4	-	10	1	5	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	9	1	4	4
HOCHSAUERLANDKREIS	127	96	31	146	5	51	90
innerorts	56	44	12	56	-	18	38
außerorts	71	52	19	90	5	33	52
ALTENA, STADT	8	2	6	2	-	1	1
innerorts	8	2	6	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	7	6	1	12	-	4	8
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	11	-	4	7
HALVER, STADT	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
HEMER, STADT	6	4	2	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
HERSCHEID	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
ISERLOHN, STADT	34	25	9	32	-	7	25
innerorts	27	18	9	21	-	5	16
außerorts	7	7	-	11	-	2	9
KIERSPE, STADT	10	8	2	9	-	5	4
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	7	6	1	7	-	3	4
LÜDENSCHIED, STADT	38	25	13	32	-	5	27
innerorts	28	17	11	21	-	3	18
außerorts	10	8	2	11	-	2	9
MEINERZHAGEN, STADT	17	9	8	15	-	7	8
innerorts	6	1	5	2	-	-	2
außerorts	11	8	3	13	-	7	6
MENDEN (SAUERLAND), STADT	12	7	5	15	-	2	13
innerorts	12	7	5	15	-	2	13
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	7	6	1	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	3	-	3	-
PLETTENBERG, STADT	14	9	5	13	-	2	11
innerorts	9	5	4	5	-	1	4
außerorts	5	4	1	8	-	1	7
SCHALKSMÜHLE	9	8	1	9	-	1	8
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
WERDOHL, STADT	8	5	3	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	4	2	2	4	-	1	3
MÄRKISCHER KREIS	178	121	57	166	-	40	126
innerorts	116	69	47	86	-	16	70
außerorts	62	52	10	80	-	24	56
ATTENDORN, STADT	8	4	4	4	-	2	2
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
DROLSHAGEN, STADT	6	2	4	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	2	4	2	1	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FINNENTROP .....	5	5	-	5	-	3	2
innerorts .....	3	3	-	3	-	2	1
außerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
KIRCHHUNDEM .....	12	8	4	10	-	4	6
innerorts .....	6	5	1	6	-	4	2
außerorts .....	6	3	3	4	-	-	4
LENNESTADT, STADT .....	9	7	2	12	2	7	3
innerorts .....	3	2	1	5	1	2	2
außerorts .....	6	5	1	7	1	5	1
OLPE, STADT .....	11	7	4	11	-	2	9
innerorts .....	6	4	2	6	-	1	5
außerorts .....	5	3	2	5	-	1	4
WENDEN .....	15	7	8	12	-	8	4
innerorts .....	4	3	1	4	-	2	2
außerorts .....	11	4	7	8	-	6	2
KREIS OLPE .....	66	40	26	56	3	27	26
innerorts .....	27	20	7	27	1	13	13
außerorts .....	39	20	19	29	2	14	13
BAD BERLEBURG, STADT .....	16	9	7	10	-	5	5
innerorts .....	9	5	4	5	-	4	1
außerorts .....	7	4	3	5	-	1	4
BURBACH .....	8	4	4	4	-	2	2
innerorts .....	2	1	1	1	-	1	-
außerorts .....	6	3	3	3	-	1	2
ERNDTEBRÜCK .....	1	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	3	-	1	2
FREUDENBERG, STADT .....	12	7	5	11	1	1	9
innerorts .....	5	3	2	3	-	1	2
außerorts .....	7	4	3	8	1	-	7
HILCHENBACH, STADT .....	7	5	2	6	-	2	4
innerorts .....	3	3	-	3	-	-	3
außerorts .....	4	2	2	3	-	2	1
KREUZTAL, STADT .....	13	10	3	11	-	4	7
innerorts .....	8	5	3	6	-	1	5
außerorts .....	5	5	-	5	-	3	2
BAD LAASPHE, STADT .....	8	7	1	14	1	7	6
innerorts .....	3	3	-	6	-	1	5
außerorts .....	5	4	1	8	1	6	1
NETPHEN .....	10	6	4	6	-	1	5
innerorts .....	6	3	3	3	-	1	2
außerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
NEUNKIRCHEN .....	5	5	-	7	-	1	6
innerorts .....	4	4	-	6	-	1	5
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
SIEGEN, STADT .....	43	33	10	38	-	5	33
innerorts .....	33	29	4	34	-	4	30
außerorts .....	10	4	6	4	-	1	3
WILNSDORF .....	1	-	1	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN .....	124	87	37	110	2	29	79
innerorts .....	73	56	17	67	-	14	53
außerorts .....	51	31	20	43	2	15	26
ANRÖCHTE .....	8	3	5	3	-	2	1
innerorts .....	5	3	2	3	-	2	1
außerorts .....	3	-	3	-	-	-	-
BAD SASSENDORF .....	10	6	4	11	1	3	7
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	8	4	4	9	1	3	5
ENSE .....	8	5	3	5	-	-	5
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	7	5	2	5	-	-	5
ERWITTE, STADT .....	10	4	6	7	-	4	3
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-
außerorts .....	8	4	4	7	-	4	3
GESEKE, STADT .....	7	3	4	3	-	1	2
innerorts .....	4	1	3	1	-	1	-
außerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
LIPPETAL .....	12	12	-	19	-	6	13
innerorts .....	4	4	-	6	-	2	4
außerorts .....	8	8	-	13	-	4	9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LIPPSTADT, STADT	28	25	3	38	1	20	17
innerorts	15	14	1	14	-	3	11
außerorts	13	11	2	24	1	17	6
MÖHNESEE	8	5	3	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
RÜTHEN, STADT	9	8	1	10	1	3	6
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	4	4	-	6	1	2	3
SOEST, STADT	29	19	10	27	2	13	12
innerorts	15	13	2	14	-	7	7
außerorts	14	6	8	13	2	6	5
WARSTEIN, STADT	14	10	4	13	-	5	8
innerorts	7	5	2	6	-	3	3
außerorts	7	5	2	7	-	2	5
WELVER	3	3	-	4	1	1	2
innerorts	2	2	-	3	1	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
WERL, STADT	19	13	6	14	-	3	11
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	13	8	5	9	-	2	7
WICKEDE (RUHR)	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KREIS SOEST	169	119	50	162	6	65	91
innerorts	72	56	16	61	1	22	38
außerorts	97	63	34	101	5	43	53
BERGKAMEN, STADT	17	12	5	19	-	2	17
innerorts	12	8	4	14	-	1	13
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
BÖNEN	8	5	3	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
FRÖNDENBERG, STADT	10	7	3	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
HOLZWICKEDE	17	14	3	26	-	7	19
innerorts	5	5	-	9	-	2	7
außerorts	12	9	3	17	-	5	12
KAMEN, STADT	27	20	7	31	1	6	24
innerorts	12	9	3	11	-	3	8
außerorts	15	11	4	20	1	3	16
LÜNEN, STADT	57	49	8	58	-	8	50
innerorts	44	39	5	42	-	6	36
außerorts	13	10	3	16	-	2	14
SCHWERTE, STADT	35	15	20	15	-	7	8
innerorts	16	11	5	11	-	6	5
außerorts	19	4	15	4	-	1	3
SELM, STADT	8	6	2	6	-	5	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	6	5	1	5	-	4	1
UNNA, STADT	42	29	13	40	1	1	38
innerorts	16	14	2	18	-	1	17
außerorts	26	15	11	22	1	-	21
WERNE, STADT	9	7	2	12	-	4	8
innerorts	4	4	-	7	-	2	5
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
KREIS UNNA	230	164	66	220	2	43	175
innerorts	118	97	21	120	-	22	98
außerorts	112	67	45	100	2	21	77
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 783	1 257	526	1 649	26	391	1 232
innerorts	1 129	854	275	1 038	6	218	814
außerorts	654	403	251	611	20	173	418
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 792	6 351	2 441	8 244	120	2 017	6 107
innerorts	5 641	4 342	1 299	5 206	29	1 077	4 100
außerorts	3 151	2 009	1 142	3 038	91	940	2 007
Kreisfreie Städte	3 679	2 647	1 032	3 309	18	595	2 696
Kreise	5 113	3 704	1 409	4 935	102	1 422	3 411

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

