



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9204
(Kennziffer H | 1 – m 4/92)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 1992

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Juli 1992

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1991	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 245	6 754	– 7,5	22 943	22 629	+1,4
davon mit						
Getöteten	87	112	–22,3	374	393	–4,8
Schwerverletzten	1 617	1 832	–11,7	6 087	6 240	–2,5
Leichtverletzten	4 541	4 810	– 5,6	16 489	15 996	+3,1
Unfälle mit nur Sachschaden	36 933	37 533	– 1,6	144 905	146 298	–1,0
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 667	2 735	– 2,5	10 925	10 636	+2,7
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	34 266	34 798	– 1,5	133 980	135 662	–1,2
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 468	28 940	– 1,6	111 192	113 561	–2,1
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 120	3 999	+ 3,0	16 475	15 732	+4,7
auf Autobahnen	1 678	1 859	– 9,7	6 313	6 369	–0,9
Straßenverkehrsunfälle	43 178	44 287	– 2,5	167 848	168 927	–0,6

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1992													A p r i l 1991			
Autobahnen	424	3	130	494	496	10	176	551	14,5-	X	26,1-	10,3-				
Bundesstraßen	1 317	25	433	1 365	1 366	28	393	1 386	3,6-	10,7-	10,2	1,5-				
innerorts	905	4	220	963	936	9	202	950	3,3-	X	8,9	1,4				
außerorts	412	21	213	402	430	19	191	436	4,2-	10,5	11,5	7,8-				
Landesstraßen	1 801	42	594	1 723	1 803	54	638	1 789	0,1-	22,2-	6,9-	3,7-				
innerorts	1 150	7	295	1 127	1 164	18	315	1 134	1,2-	X	6,4-	0,6-				
außerorts	651	35	299	596	639	36	323	655	1,9	2,8-	7,4-	9,0-				
Kreisstraßen	573	18	200	584	698	11	293	611	17,9-	63,6	31,7-	4,4-				
innerorts	369	6	92	380	450	3	127	430	18,0-	X	27,6-	11,6-				
außerorts	204	12	108	204	248	8	166	181	17,7-	X	34,9-	12,7				
Andere Straßen	2 130	9	500	1 962	2 391	20	658	2 135	10,9-	X	24,0-	8,1-				
innerorts	1 969	8	444	1 815	2 230	14	578	1 998	11,7-	X	23,2-	9,2-				
außerorts	161	1	56	147	161	6	80	137	-	X	30,0-	7,3				
Insgesamt	6 245	97	1 857	6 128	6 754	123	2 158	6 472	7,5-	21,1-	13,9-	5,3-				
innerorts	4 393	25	1 051	4 285	4 780	44	1 222	4 512	8,1-	43,2-	14,0-	5,0-				
außerorts	1 852	72	806	1 843	1 974	79	936	1 960	6,2-	8,9-	13,9-	6,0-				
J a n u a r - A p r i l 1992													J a n u a r - A p r i l 1991			
Autobahnen	1 579	37	557	1 823	1 658	54	593	1 804	4,8-	31,5-	6,1-	1,1				
Bundesstraßen	4 737	100	1 564	4 781	4 733	116	1 530	4 715	0,1	13,8-	2,2	1,4				
innerorts	3 142	27	799	3 197	3 097	39	749	3 107	1,5	30,8-	6,7	2,9				
außerorts	1 595	73	765	1 584	1 636	77	781	1 608	2,5-	5,2-	2,0-	1,5-				
Landesstraßen	6 609	161	2 203	6 393	6 172	144	2 224	5 974	7,1	11,8	0,9-	7,0				
innerorts	4 265	54	1 102	4 187	3 866	49	1 048	3 755	10,3	10,2	5,2	11,5				
außerorts	2 344	107	1 101	2 206	2 306	95	1 176	2 219	1,6	12,6	6,4-	0,6-				
Kreisstraßen	2 288	53	783	2 181	2 419	53	921	2 190	5,4-	-	15,9-	0,4-				
innerorts	1 460	23	369	1 413	1 561	18	473	1 444	6,5-	27,8	22,0-	2,1-				
außerorts	828	30	414	768	858	35	448	746	3,5-	14,3-	7,6-	2,9				
Andere Straßen	7 730	54	1 947	7 057	7 647	72	2 095	6 825	1,1	25,0-	7,1-	3,4				
innerorts	7 227	45	1 764	6 578	7 114	57	1 866	6 349	1,6	21,1-	5,5-	3,6				
außerorts	503	9	183	479	533	15	229	476	5,6-	X	20,1-	0,6				
Insgesamt	22 943	405	7 054	22 235	22 629	439	7 363	21 508	1,4	7,7-	4,2-	3,4				
innerorts	16 094	149	4 034	15 375	15 638	163	4 136	14 655	2,9	8,6-	2,5-	4,9				
außerorts	6 849	256	3 020	6 860	6 991	276	3 227	6 853	2,0-	7,2-	6,4-	0,1				

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
A p r i l 1992													A p r i l 1991			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	384	1	71	400	452	1	82	442	15,0-	-	13,4-	9,5-				
innerorts	333	-	56	343	397	1	64	383	16,1-	X	12,5-	10,4-				
außerorts	51	1	15	57	55	-	18	59	7,3-	X	16,7-	3,4-				
vorausfährt o. wartet	1 133	-	139	1 414	1 102	2	164	1 316	2,8	X	15,2-	7,4				
innerorts	726	-	60	893	703	-	60	821	3,3	-	-	8,8				
außerorts	407	-	79	521	399	2	104	495	2,0	X	24,0-	5,3				
seitlich in gleicher Richtung fährt	221	2	44	214	260	3	62	267	15,0-	X	29,0-	19,9-				
innerorts	165	2	31	154	175	2	29	170	5,7-	-	6,9	9,4-				
außerorts	56	-	13	60	85	1	33	97	34,1-	X	60,6-	38,1-				
entgegenkommt	424	25	213	465	400	25	241	443	6,0	-	11,6-	5,0				
innerorts	254	3	79	284	224	2	89	259	13,4	X	11,2-	9,7				
außerorts	170	22	134	181	176	23	152	184	3,4-	4,3-	11,8-	1,6-				
einbiegt oder kreuzt	2 013	32	533	2 067	2 287	21	633	2 333	12,0-	52,4	15,8-	11,4-				
innerorts	1 583	11	332	1 613	1 798	13	397	1 797	12,0-	15,4-	16,4-	10,2-				
außerorts	430	21	201	454	489	8	236	536	12,1-	X	14,8-	15,3-				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	770	9	299	522	850	25	359	556	9,4-	X	16,7-	6,1-				
innerorts	732	6	279	500	800	11	340	527	8,5-	X	17,9-	5,1-				
außerorts	38	3	20	22	50	14	19	29	24,0-	X	5,3	24,1-				
Aufprall auf Hindernis	21	-	9	15	17	-	4	17	23,5	-	X	11,8-				
innerorts	12	-	6	7	7	-	2	6	X	-	X	X				
außerorts	9	-	3	8	10	-	2	11	X	-	X	X				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	458	13	225	343	501	23	251	376	8,6-	43,5-	10,4-	8,8-				
innerorts	133	1	58	113	163	10	68	125	18,4-	X	14,7-	9,6-				
außerorts	325	12	167	230	338	13	183	251	3,8-	7,7-	8,7-	8,4-				
Abk.v.Fahrbahn n.links	332	9	181	278	332	18	190	242	-	X	4,7-	14,9				
innerorts	92	-	48	77	95	4	57	67	3,2-	X	15,8-	14,9				
außerorts	240	9	133	201	237	14	133	175	1,3	X	-	14,9				
Unfall anderer Art	489	6	143	410	553	5	172	480	11,6-	X	16,9-	14,6-				
innerorts	363	2	102	301	418	1	116	357	13,2-	X	12,1-	15,7-				
außerorts	126	4	41	109	135	4	56	123	6,7-	-	26,8-	11,4-				
Insgesamt	6 245	97	1 857	6 128	6 754	123	2 158	6 472	7,5-	21,1-	13,9-	5,3-				
innerorts	4 393	25	1 051	4 285	4 780	44	1 222	4 512	8,1-	43,2-	14,0-	5,0-				
außerorts	1 852	72	806	1 843	1 974	79	936	1 960	6,2-	8,9-	13,9-	6,0-				
Januar - A p r i l 1992													Januar - A p r i l 1991			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 441	6	275	1 475	1 452	5	292	1 443	0,8-	X	5,8-	2,2				
innerorts	1 255	3	221	1 258	1 282	2	238	1 261	2,1-	X	7,1-	0,2-				
außerorts	186	3	54	217	170	3	54	182	9,4	-	-	19,2				
vorausfährt o. wartet	3 897	8	503	4 878	3 536	17	513	4 252	10,2	X	2,0-	14,7				
innerorts	2 432	1	182	2 974	2 178	-	172	2 589	11,7	X	5,8	14,9				
außerorts	1 465	7	321	1 904	1 358	17	341	1 663	7,9	X	5,9-	14,5				
seitlich in gleicher Richtung fährt	731	7	156	714	785	7	195	773	6,9-	-	20,0-	7,6-				
innerorts	501	3	85	471	501	4	99	471	-	X	14,1-	-				
außerorts	230	4	71	243	284	3	96	302	19,0-	X	26,0-	19,5-				
entgegenkommt	1 465	61	768	1 624	1 575	68	819	1 812	7,0-	10,3-	6,2-	10,4-				
innerorts	781	7	257	862	813	11	261	950	3,9-	X	1,5-	9,3-				
außerorts	684	54	511	762	762	57	558	862	10,2-	5,3-	8,4-	11,6-				
einbiegt oder kreuzt	7 293	82	1 944	7 572	6 967	76	1 924	7 125	4,7	7,9	1,0	6,3				
innerorts	5 775	28	1 253	5 963	5 492	30	1 251	5 547	5,2	6,7-	0,2	7,5				
außerorts	1 518	54	691	1 609	1 475	46	673	1 578	2,9	17,4	2,7	2,0				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 397	105	1 402	2 162	3 407	116	1 461	2 122	0,3-	9,5-	4,0-	1,9				
innerorts	3 226	80	1 313	2 081	3 203	75	1 358	2 023	0,7	6,7	3,3-	2,9				
außerorts	171	25	89	81	204	41	103	99	16,2-	39,0-	13,6-	18,2-				
Aufprall auf Hindernis	57	-	24	45	61	2	23	59	6,6-	X	4,3	23,7-				
innerorts	23	-	13	11	28	-	8	27	17,9-	-	X	59,3-				
außerorts	34	-	11	34	33	2	15	32	3,0	X	26,7-	6,3				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 782	66	864	1 381	1 889	66	929	1 444	5,7-	-	7,0-	4,4-				
innerorts	540	11	214	466	601	25	248	483	10,2-	56,0-	13,7-	3,5-				
außerorts	1 242	55	650	915	1 288	41	681	961	3,6-	34,1	4,6-	4,8-				
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 364	45	653	1 107	1 405	65	733	1 119	2,9-	30,8-	10,9-	1,1-				
innerorts	421	6	180	357	428	10	196	356	1,6-	X	8,2-	0,3				
außerorts	943	39	473	750	977	55	537	763	3,5-	29,1-	11,9-	1,7-				
Unfall anderer Art	1 516	25	465	1 277	1 552	17	474	1 359	2,3-	47,1	1,9-	6,0-				
innerorts	1 140	10	316	932	1 112	6	305	948	2,5	X	3,6	1,7-				
außerorts	376	15	149	345	440	11	169	411	14,5-	36,4	11,8-	16,1-				
Insgesamt	22 943	405	7 054	22 235	22 629	439	7 363	21 508	1,4	7,7-	4,2-	3,4				
innerorts	16 094	149	4 034	15 375	15 638	163	4 136	14 655	2,9	8,6-	2,5-	4,9				
außerorts	6 849	256	3 020	6 860	6 991	276	3 227	6 853	2,0-	7,2-	6,4-	0,1				

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl								%																	
A p r i l 1992													A p r i l 1991												
Fahrunfall	786	28	394	634	786	38	421	621	-	26,3-	6,4-	2,1													
innerorts	283	2	115	250	301	12	138	254	6,0-	X	16,7-	1,6-													
außerorts	503	26	279	384	485	26	283	367	3,7	-	1,4-	4,6													
Abbiege-Unfall	973	4	253	1 012	1 052	14	295	1 091	7,5-	X	14,2-	7,2-													
innerorts	738	2	159	757	810	8	172	827	8,9-	X	7,6-	8,5-													
außerorts	235	2	94	255	242	6	123	264	2,9-	X	23,6-	3,4-													
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 466	29	386	1 499	1 670	9	457	1 686	12,2-	X	15,5-	11,1-													
innerorts	1 161	10	237	1 188	1 315	5	287	1 306	11,7-	X	17,4-	9,0-													
außerorts	305	19	149	311	355	4	170	380	14,1-	X	12,4-	18,2-													
Überschreitenunfall ...	607	7	260	390	693	18	328	415	12,4-	X	20,7-	6,0-													
innerorts	580	4	245	375	660	9	312	402	12,1-	X	21,5-	6,7-													
außerorts	27	3	15	15	33	9	16	13	18,2-	X	6,3-	15,4													
Unfall durch ruhenden																									
Verkehr	181	-	41	167	232	1	50	210	22,0-	X	18,0-	20,5-													
innerorts	171	-	36	159	216	1	38	200	20,8-	X	5,3-	20,5-													
außerorts	10	-	5	8	16	-	12	10	37,5-	-	X	X													
Unfall im Längsverkehr	1 547	21	301	1 838	1 561	26	329	1 822	0,9-	19,2-	8,5-	0,9													
innerorts	970	4	129	1 142	933	2	116	1 071	4,0	X	11,2	6,6													
außerorts	577	17	172	696	628	24	213	751	8,1-	29,2-	19,2-	7,3-													
Sonstiger Unfall	685	8	222	588	760	17	278	627	9,9-	X	20,1-	6,2-													
innerorts	490	3	130	414	545	7	159	452	10,1-	X	18,2-	8,4-													
außerorts	195	5	92	174	215	10	119	175	9,3-	X	22,7-	0,6-													
Insgesamt	6 245	97	1 857	6 128	6 754	123	2 158	6 472	7,5-	21,1-	13,9-	5,3-													
innerorts	4 393	25	1 051	4 285	4 780	44	1 222	4 512	8,1-	43,2-	14,0-	5,0-													
außerorts	1 852	72	806	1 843	1 974	79	936	1 960	6,2-	8,9-	13,9-	6,0-													

Januar - A p r i l 1992

Januar - A p r i l 1991

Fahrunfall	3 124	113	1 638	2 581	3 323	127	1 679	2 794	6,0-	11,0-	8,4-	7,6-
innerorts	1 149	17	468	1 019	1 245	32	525	1 122	7,7-	46,9-	10,9-	9,2-
außerorts	1 975	96	1 070	1 562	2 078	95	1 154	1 672	5,0-	1,1	7,3-	6,6-
Abbiege-Unfall	3 581	20	902	3 715	3 380	30	901	3 449	5,9	33,3-	0,1	7,7
innerorts	2 825	10	603	2 884	2 651	16	577	2 656	6,6	37,5-	4,5	8,6
außerorts	756	10	299	831	729	14	324	793	3,7	28,6-	7,7-	4,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 294	70	1 395	5 502	5 034	59	1 378	5 124	5,2	18,6	1,2	7,4
innerorts	4 165	23	880	4 311	3 959	21	904	3 984	5,2	9,5	2,7-	8,2
außerorts	1 129	47	515	1 191	1 075	38	474	1 140	5,0	23,7	8,6	4,5
Überschreitenunfall ...	2 609	92	1 179	1 554	2 605	95	1 222	1 509	0,2	3,2-	3,5-	3,0
innerorts	2 483	70	1 107	1 495	2 456	65	1 141	1 448	1,1	7,7	3,0-	3,2
außerorts	126	22	72	59	149	30	81	61	15,4-	26,7-	11,1-	3,3-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	759	4	169	683	784	2	188	719	3,2-	X	10,1-	5,0-
innerorts	721	4	157	648	733	1	161	672	1,6-	X	2,5-	3,6-
außerorts	38	-	12	35	51	1	27	47	25,5-	X	55,6-	25,5-
Unfall im Längsverkehr	5 313	64	1 116	6 299	5 090	76	1 137	5 857	4,4	15,8-	1,8-	7,5
innerorts	3 107	8	379	3 642	2 919	11	361	3 358	6,4	X	5,0	8,5
außerorts	2 206	56	737	2 657	2 171	65	776	2 499	1,6	13,8-	5,0-	6,3
Sonstiger Unfall	2 263	42	755	1 901	2 413	50	858	2 056	6,2-	16,0-	12,0-	7,5-
innerorts	1 644	17	440	1 376	1 675	17	467	1 415	1,9-	-	5,8-	2,8-
außerorts	619	25	315	525	738	33	391	641	16,1-	24,2-	19,4-	18,1-
Insgesamt	22 943	405	7 054	22 235	22 629	439	7 363	21 508	1,4	7,7-	4,2-	3,4
innerorts	16 094	149	4 034	15 375	15 638	163	4 136	14 655	2,9	8,6-	2,5-	4,9
außerorts	6 849	256	3 020	6 860	6 991	276	3 227	6 853	2,0-	7,2-	6,4-	0,1

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 1992

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Mittwoch	149	1	42	106	1	43	129	63	212
2.	Donnerstag	153	-	35	118	-	35	137	52	205
3.	Freitag	180	3	43	134	3	44	166	77	257
4.	S a m s t a g	106	-	32	74	-	35	94	63	169
5.	S o n n t a g	72	1	17	54	1	20	67	33	105
6.	Montag	146	1	23	122	1	24	145	37	183
7.	Dienstag	173	1	47	125	1	48	146	40	213
8.	Mittwoch	157	-	46	111	-	49	142	49	206
9.	Donnerstag	187	1	37	149	1	39	185	42	229
10.	Freitag	157	1	40	116	1	44	150	56	213
11.	S a m s t a g	147	-	39	108	-	41	144	40	187
12.	S o n n t a g	101	-	29	72	-	33	102	30	131
13.	Montag	177	1	31	145	1	33	174	70	247
14.	Dienstag	122	1	30	91	1	34	105	37	159
15.	Mittwoch	166	1	37	128	1	37	165	79	245
16.	Donnerstag	171	3	48	120	3	53	158	88	259
17.	Freitag	60	-	7	53	-	13	82	51	111
18.	S a m s t a g	194	2	33	159	2	33	234	75	269
19.	S o n n t a g	76	-	23	53	-	25	70	26	102
20.	Montag	67	-	17	50	-	18	70	27	94
21.	Dienstag	142	2	35	105	2	38	127	34	176
22.	Mittwoch	116	1	25	90	1	25	112	30	146
23.	Donnerstag	149	1	33	115	1	34	137	50	199
24.	Freitag	147	1	34	112	1	35	142	42	189
25.	S a m s t a g	134	1	31	102	1	38	137	49	183
26.	S o n n t a g	98	-	20	78	-	23	111	50	148
27.	Montag	209	1	39	169	1	45	207	51	260
28.	Dienstag	240	1	36	203	1	41	254	89	329
29.	Mittwoch	180	-	27	153	-	28	187	68	248
30.	Donnerstag	217	-	40	177	-	43	206	57	274
Zusammen		4 393	25	976	3 392	25	1 051	4 285	1 555	5 948
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Mittwoch	52	3	21	28	3	24	48	42	94
2.	Donnerstag	63	3	20	40	3	22	59	27	90
3.	Freitag	71	-	22	49	-	24	79	54	125
4.	S a m s t a g	48	1	17	30	1	20	45	20	68
5.	S o n n t a g	42	3	16	23	3	26	44	25	67
6.	Montag	67	2	25	40	2	29	63	41	108
7.	Dienstag	64	3	21	40	6	23	59	35	99
8.	Mittwoch	50	3	19	28	4	23	42	37	87
9.	Donnerstag	54	1	12	41	1	14	62	36	90
10.	Freitag	75	4	28	43	4	32	66	32	107
11.	S a m s t a g	75	4	32	39	5	44	81	24	99
12.	S o n n t a g	66	2	33	31	3	38	54	19	85
13.	Montag	85	2	27	56	3	38	79	58	143
14.	Dienstag	54	-	25	29	-	32	60	42	96
15.	Mittwoch	61	1	18	42	1	21	62	49	110
16.	Donnerstag	85	2	26	57	2	37	76	52	137
17.	Freitag	58	1	15	42	1	22	79	36	94
18.	S a m s t a g	70	2	19	49	3	26	82	56	126
19.	S o n n t a g	63	2	25	36	2	36	66	23	86
20.	Montag	63	3	21	39	3	27	71	20	83
21.	Dienstag	56	2	16	38	2	21	59	31	87
22.	Mittwoch	45	2	18	25	2	18	36	30	75
23.	Donnerstag	64	2	27	35	2	34	52	47	111
24.	Freitag	46	-	19	27	-	22	39	46	92
25.	S a m s t a g	46	2	17	27	2	22	51	34	80
26.	S o n n t a g	55	2	15	37	2	20	56	32	87
27.	Montag	66	2	21	43	2	27	61	32	98
28.	Dienstag	99	1	31	67	1	39	89	56	155
29.	Mittwoch	50	3	15	32	3	20	45	34	84
30.	Donnerstag	59	4	19	36	6	25	78	42	101
Zusammen		1 852	62	641	1 149	72	806	1 843	1 112	2 964
Innerorts und außerorts										
1.	Mittwoch	201	4	63	134	4	67	177	105	306
2.	Donnerstag	216	3	55	158	3	57	196	79	295
3.	Freitag	251	3	65	183	3	68	245	131	382
4.	S a m s t a g	154	1	49	104	1	55	139	83	237
5.	S o n n t a g	114	4	33	77	4	45	111	58	172
6.	Montag	213	3	48	162	3	53	208	78	291
7.	Dienstag	237	4	68	165	7	71	205	75	312
8.	Mittwoch	207	3	65	139	4	72	184	86	293
9.	Donnerstag	241	2	49	190	2	53	247	78	319
10.	Freitag	232	5	68	159	5	76	216	88	320
11.	S a m s t a g	222	4	71	147	5	85	225	64	286
12.	S o n n t a g	167	2	62	103	3	71	156	49	216
13.	Montag	262	3	58	201	4	71	253	128	390
14.	Dienstag	176	1	55	120	1	66	165	79	255
15.	Mittwoch	227	2	55	170	2	58	227	128	355
16.	Donnerstag	256	5	74	177	5	90	234	140	396
17.	Freitag	118	1	22	95	1	35	161	87	205
18.	S a m s t a g	264	4	52	208	5	59	316	131	395
19.	S o n n t a g	139	2	48	89	2	61	136	49	188
20.	Montag	130	3	38	89	3	45	141	47	177
21.	Dienstag	198	4	51	143	4	59	186	65	263
22.	Mittwoch	161	3	43	115	3	43	148	60	221
23.	Donnerstag	213	3	60	150	3	68	189	97	310
24.	Freitag	193	1	53	139	1	57	181	88	281
25.	S a m s t a g	180	3	48	129	3	60	188	83	263
26.	S o n n t a g	153	2	36	115	2	43	167	82	235
27.	Montag	275	3	60	212	3	72	268	83	358
28.	Dienstag	339	2	67	270	2	80	343	145	484
29.	Mittwoch	230	3	42	185	3	48	232	102	332
30.	Donnerstag	276	4	59	213	6	68	284	99	375
Insgesamt		6 245	87	1 617	4 541	97	1 857	6 128	2 667	8 912

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch	9	1	2	6	1	2	12	17	26
2. Donnerstag	16	-	4	12	-	5	16	10	26
3. Freitag	15	-	4	11	-	4	18	25	40
4. S a m s t a g ...	13	-	3	10	-	3	17	8	21
5. S o n n t a g ...	10	-	1	9	-	1	11	11	21
6. Montag	14	-	5	9	-	5	15	20	34
7. Dienstag	12	-	2	10	-	2	13	20	32
8. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	20	26
9. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	14	20	32
10. Freitag	15	-	4	11	-	5	15	15	30
11. S a m s t a g ...	14	-	6	8	-	7	20	10	24
12. S o n n t a g ...	11	-	3	8	-	4	14	7	18
13. Montag	23	-	4	19	-	4	24	33	56
14. Dienstag	11	-	4	7	-	4	13	16	27
15. Mittwoch	10	-	2	8	-	4	11	23	33
16. Donnerstag	20	-	2	18	-	2	23	24	44
17. Freitag	23	-	5	18	-	6	34	21	44
18. S a m s t a g ...	14	-	2	12	-	2	21	22	36
19. S o n n t a g ...	24	-	9	15	-	11	32	10	34
20. Montag	13	1	4	8	1	5	17	5	18
21. Dienstag	9	-	3	6	-	3	6	13	22
22. Mittwoch	10	-	5	5	-	5	8	17	27
23. Donnerstag	11	-	5	6	-	8	10	22	33
24. Freitag	11	-	3	8	-	3	11	27	38
25. S a m s t a g ...	7	-	1	6	-	1	6	15	22
26. S o n n t a g ...	15	1	4	10	1	4	16	15	30
27. Montag	17	-	4	13	-	7	22	18	35
28. Dienstag	28	-	8	20	-	10	32	28	56
29. Mittwoch	16	-	6	10	-	7	15	17	33
30. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	22	27	42
Insgesamt	424	3	111	310	3	130	494	536	960

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	7	X	30	30	-	248	341	27,3-	884	1 021	13,4-
männlich	4	4	-	23	17	35,3	170	210	19,0-	572	637	10,2-
weiblich	-	3	X	7	13	X	78	131	40,5-	312	384	18,8-
15 - 18	3	3	-	13	13	-	125	129	3,1-	404	427	5,4-
männlich	-	2	X	5	8	X	85	71	19,7	264	275	4,0-
weiblich	3	1	X	8	5	X	40	58	31,0-	140	152	7,9-
18 - 21	8	12	X	31	43	27,9-	223	227	1,8-	838	816	2,7
männlich	8	9	X	20	34	41,2-	138	137	0,7	516	500	3,2
weiblich	-	3	X	11	9	X	85	90	5,6-	322	316	1,9
21 - 25	13	26	50,0-	50	60	16,7-	276	322	14,3-	1 012	1 034	2,1-
männlich	11	21	47,6-	45	51	11,8-	167	216	13,4-	637	703	9,4-
weiblich	2	5	X	5	9	X	89	106	16,0-	375	331	13,3
25 - 30	22	11	X	51	48	6,3	238	297	19,9-	872	917	4,9-
männlich	18	9	X	42	39	7,7	167	202	17,3-	589	617	4,5-
weiblich	4	2	X	9	9	-	71	95	25,3-	283	300	5,7-
30 - 35	6	9	X	25	30	16,7-	157	135	16,3	527	529	0,4-
männlich	4	8	X	18	27	33,3-	106	83	27,7	359	340	5,6
weiblich	2	1	X	7	3	X	51	52	1,9-	168	189	11,1-
35 - 40	9	5	X	26	17	52,9	83	115	27,8-	376	392	4,1-
männlich	6	4	X	23	13	76,9	42	70	40,0-	228	235	3,0-
weiblich	3	1	X	3	4	X	41	45	8,9-	148	157	5,7-
40 - 45	2	3	X	11	16	31,3-	74	76	2,6-	305	296	3,0
männlich	1	3	X	9	12	X	44	52	15,4-	182	186	2,2-
weiblich	1	-	X	2	4	X	30	24	25,0	123	110	11,8
45 - 50	1	7	X	8	21	X	56	70	20,0-	266	287	7,3-
männlich	1	6	X	5	17	X	26	45	42,2-	140	182	23,1-
weiblich	-	1	X	3	4	X	30	25	20,0	126	105	20,0
50 - 55	3	4	X	22	17	29,4	87	86	1,2	372	378	1,6-
männlich	3	3	-	17	15	13,3	56	47	19,1	224	220	1,8
weiblich	-	1	X	5	2	X	31	39	20,5-	148	158	6,3-
55 - 60	2	3	X	19	16	18,8	75	93	19,4-	296	297	0,3-
männlich	2	2	-	17	14	21,4	40	59	32,2-	174	180	3,3-
weiblich	-	1	X	2	2	-	35	34	2,9	122	117	4,3
60 - 65	8	7	X	29	20	45,0	48	70	31,4-	219	232	5,6-
männlich	3	3	-	14	14	-	23	39	41,0-	107	129	17,1-
weiblich	5	4	X	15	6	X	25	31	19,4-	112	103	8,7
65 - 70	2	7	X	15	25	40,0-	54	58	6,9-	199	211	5,7-
männlich	1	6	X	6	15	X	18	21	14,3-	83	88	5,7-
weiblich	1	1	-	9	10	X	36	37	2,7-	116	123	5,7-
70 - 75	3	6	X	13	15	13,3-	45	53	15,1-	180	168	7,1
männlich	3	3	-	10	7	X	18	14	28,6	73	66	10,6
weiblich	-	3	X	3	8	X	27	39	30,8-	107	102	4,9
75 und mehr	11	13	15,4-	62	68	8,8-	68	85	20,0-	304	357	14,8-
männlich	9	7	X	35	36	2,8-	27	41	34,1-	99	141	29,8-
weiblich	2	6	X	27	32	15,6-	41	44	6,8-	205	216	5,1-
Zusammen	97	123	21,1-	405	439	7,7-	1 857	2 157	13,9-	7 054	7 362	4,2-
männlich	74	90	17,8-	289	319	9,4-	1 147	1 307	12,2-	4 247	4 499	5,6-
weiblich	23	33	30,3-	116	120	3,3-	710	850	16,5-	2 807	2 863	2,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt ...	97	123	21,1-	405	439	7,7-	1 857	2 158	13,9-	7 054	7 363	4,2-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
702	856	18,0-	2 451	2 444	0,3	954	1 204	20,8-	3 365	3 495	3,7-	..... unter 15
400	489	18,2-	1 388	1 447	4,1-	574	703	18,4-	1 983	2 101	5,6-	..... männlich
302	367	17,7-	1 063	997	6,6	380	501	24,2-	1 382	1 394	0,9-	..... weiblich
296	328	9,8-	1 109	1 048	5,8	424	460	7,8-	1 526	1 488	2,6	..... 15 - 18
199	218	8,7-	681	669	1,8	284	291	2,4-	950	952	0,2-	..... männlich
97	110	11,8-	428	379	12,9	140	169	17,2-	576	536	7,5	..... weiblich
661	714	7,4-	2 355	2 324	1,3	892	953	6,4-	3 224	3 183	1,3	..... 18 - 21
382	430	11,2-	1 411	1 387	1,7	528	576	8,3-	1 947	1 921	1,4	..... männlich
279	284	1,8-	944	937	0,7	364	377	3,4-	1 277	1 262	1,2	..... weiblich
921	942	2,2-	3 316	3 188	4,0	1 210	1 290	6,2-	4 378	4 282	2,2	..... 21 - 25
552	554	0,4-	1 974	1 897	4,1	750	791	5,2-	2 656	2 651	0,2	..... männlich
369	388	4,9-	1 342	1 291	4,0	460	499	7,8-	1 722	1 631	5,6	..... weiblich
913	900	1,4	3 144	3 029	3,8	1 173	1 208	2,9-	4 067	3 994	1,8	..... 25 - 30
558	573	2,6-	1 914	1 871	2,3	743	784	5,2-	2 545	2 527	0,7	..... männlich
355	327	8,6	1 230	1 158	6,2	430	424	1,4	1 522	1 467	3,7	..... weiblich
585	557	5,0	2 091	1 929	8,4	748	701	6,7	2 643	2 488	6,2	..... 30 - 35
352	344	2,3	1 272	1 199	6,1	462	435	5,2	1 649	1 566	5,3	..... männlich
233	213	9,4	819	730	12,2	286	266	7,5	994	922	7,8	..... weiblich
349	409	14,7-	1 453	1 356	7,2	441	529	16,6-	1 855	1 765	5,1	..... 35 - 40
193	245	21,2-	827	794	4,2	241	319	24,5-	1 078	1 042	3,5	..... männlich
156	164	4,9-	626	562	11,4	200	210	4,8-	777	723	7,5	..... weiblich
350	311	12,5	1 237	1 154	7,2	426	390	9,2	1 553	1 466	5,9	..... 40 - 45
205	175	17,1	696	643	8,2	250	230	8,7	887	841	5,5	..... männlich
145	136	6,6	541	511	5,9	175	160	10,0	666	625	6,6	..... weiblich
252	307	17,9-	1 082	1 140	5,1-	309	384	19,5-	1 356	1 448	6,4-	..... 45 - 50
133	172	22,7-	583	643	9,3-	160	223	28,3-	728	842	13,5-	..... männlich
119	135	11,9-	499	497	0,4	149	161	7,5-	628	606	3,6	..... weiblich
350	385	9,1-	1 287	1 306	1,5-	440	475	7,4-	1 681	1 701	1,2-	..... 50 - 55
197	214	7,9-	707	727	2,8-	256	264	3,0-	948	962	1,5-	..... männlich
153	171	10,5-	580	579	0,2	184	211	12,8-	733	739	0,8-	..... weiblich
278	237	17,3	981	842	16,5	355	333	6,6	1 296	1 155	12,2	..... 55 - 60
142	138	2,9	538	493	9,1	184	199	7,5-	729	687	6,1	..... männlich
136	99	37,4	443	349	26,9	171	134	27,6	567	468	21,2	..... weiblich
159	174	8,6-	610	595	2,5	215	251	14,3-	858	847	1,3	..... 60 - 65
93	92	1,1	318	310	2,6	119	134	11,2-	439	453	3,1-	..... männlich
66	82	19,5-	292	285	2,5	96	117	17,9-	419	394	6,3	..... weiblich
118	122	3,3-	383	423	9,5-	174	187	7,0-	597	659	9,4-	..... 65 - 70
52	42	23,8	178	172	3,5	71	69	2,9	267	275	2,9-	..... männlich
66	80	17,5-	205	251	18,3-	103	118	12,7-	330	384	14,1-	..... weiblich
78	101	22,8-	303	300	1,0	126	160	21,3-	496	483	2,7	..... 70 - 75
32	45	28,9-	125	120	4,2	53	62	14,5-	208	193	7,8	..... männlich
46	56	17,9-	178	180	1,1-	73	98	25,5-	288	290	0,7-	..... weiblich
110	120	8,3-	399	404	1,2-	189	218	13,3-	765	829	7,7-	..... 75 und mehr
42	41	2,4	168	166	1,2	78	89	12,4-	302	343	12,0-	..... männlich
68	79	13,9-	231	238	2,9-	111	129	14,0-	463	486	4,7-	..... weiblich
6 122	6 463	5,3-	22 201	21 482	3,3	8 076	8 743	7,6-	29 660	29 283	1,3	..... Zusammen
3 532	3 772	6,4-	12 780	12 538	1,9	4 753	5 169	8,0-	17 316	17 356	0,2-	..... männlich
2 590	2 691	3,8-	9 421	8 944	5,3	3 323	3 574	7,0-	12 344	11 927	3,5	..... weiblich
6	9	X	34	26	30,8	6	10	X	34	27	25,9	..... Ohne Angabe
6 128	6 472	5,3-	22 235	21 508	3,4	8 082	8 753	7,7-	29 694	29 310	1,3	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	-	X	7	6	X	48	74	35,1-	194	244	20,5-
innerorts	4	-	X	6	1	X	30	52	42,3-	141	179	21,2-
außerorts	-	-	-	1	5	X	18	22	18,2-	53	65	18,5-
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen ..	15	11	36,4	27	21	28,6	246	266	7,5-	554	581	4,6-
innerorts	3	5	X	4	10	X	142	146	2,7-	339	330	2,7
außerorts	12	6	X	23	11	X	104	120	13,3-	215	251	14,3-
Personenkraftwagen ..	54	71	23,9-	202	242	16,5-	870	958	10,1-	3 622	3 686	1,7-
innerorts	6	16	X	27	48	43,8-	314	310	1,3	1 286	1 221	5,3
außerorts	48	55	12,7-	175	194	9,8-	556	658	15,5-	2 336	2 465	5,2-
Bussen	-	-	-	-	-	-	10	10	-	35	42	16,7-
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	5	X	28	23	21,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	5	X	7	19	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	8	7	X	41	58	29,3-	177	211	16,1-
innerorts	-	1	X	1	1	-	6	10	X	51	49	4,1
außerorts	1	-	X	7	6	X	35	48	27,1-	126	162	22,2-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	4	X	6	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	3	3	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	-	X	2	3	X	15	12	25,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	8	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	5	X
Kraftfahrzeugen zus.	74	83	10,8-	245	276	11,2-	1 218	1 383	11,9-	4 603	4 781	3,7-
innerorts	13	22	40,9-	39	60	35,0-	500	525	4,8-	1 856	1 811	2,5
außerorts	61	61	-	206	216	4,6-	718	858	16,3-	2 747	2 970	7,5-
Fahrrädern	14	14	-	48	39	23,1	315	384	18,0-	989	1 044	5,3-
innerorts	6	10	X	26	24	8,3	254	326	22,1-	817	897	8,9-
außerorts	8	4	X	22	15	46,7	61	58	5,2	172	147	17,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	2	X	5	6	X	75	95	21,1-	215	245	12,2-
innerorts	-	1	X	2	4	X	66	83	20,5-	186	218	14,7-
außerorts	-	1	X	3	2	X	9	12	X	29	27	7,4
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	2	X	5	13	X	9	26	X
innerorts	-	1	X	-	2	X	3	11	X	7	22	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	4	X
Fußgänger	9	25	X	110	119	7,6-	315	376	16,2-	1 439	1 499	4,0-
innerorts	6	11	X	83	77	7,8	293	358	18,2-	1 346	1 398	3,7-
außerorts	3	14	X	27	42	35,7-	22	18	22,2	93	101	7,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	15	15	-	140	178	21,3-	535	597	10,4-
innerorts	2	1	X	12	11	9,1	135	170	20,6-	510	567	10,1-
außerorts	-	2	X	3	4	X	5	8	X	25	30	16,7-
65 Jahre und mehr ...	5	12	X	51	59	13,6-	63	71	11,3-	294	318	7,5-
innerorts	3	7	X	44	46	4,3-	59	68	13,2-	283	309	8,4-
außerorts	2	5	X	7	13	X	4	3	X	11	9	X
Andere Personen	-	-	-	2	3	X	4	2	X	14	13	7,7
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	2	X	8	8	-
außerorts	-	-	-	1	3	X	3	-	X	6	5	X
Insgesamt	97	123	21,1-	405	439	7,7-	1 857	2 158	13,9-	7 054	7 363	4,2-
innerorts	25	44	43,2-	149	163	8,6-	1 051	1 222	14,0-	4 034	4 136	2,5-
außerorts	72	79	8,9-	256	276	7,2-	806	936	13,9-	3 020	3 227	6,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	7	X	30	30	-	248	341	27,3-	884	1 021	13,4-
innerorts	2	2	-	14	18	22,2-	213	275	22,5-	740	850	12,9-
außerorts	2	5	X	16	12	33,3	35	66	47,0-	144	171	15,8-
65 Jahre und mehr ...	16	26	38,5-	90	108	16,7-	167	196	14,8-	683	736	7,2-
innerorts	9	14	X	59	71	16,9-	115	128	10,2-	502	547	8,2-
außerorts	7	12	X	31	37	16,2-	52	68	23,5-	181	189	4,2-

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
150	185	18,9-	543	543	-	202	259	22,0-	744	793	6,2-	... Mofas, Mopeds
122	160	23,8-	451	456	1,1-	156	212	26,4-	598	636	6,0-	.... innerorts
28	25	12,0	92	87	5,7	46	47	2,1-	146	157	7,0-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
494	515	4,1-	1 148	1 168	1,7-	755	792	4,7-	1 729	1 770	2,3-	... amtll. Kennzeichen
366	389	5,9-	893	893	-	511	540	5,4-	1 236	1 233	0,2	.... innerorts
128	126	1,6	255	276	7,3-	244	252	3,2-	493	537	8,2-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
3 836	3 832	0,1	14 581	13 762	6,0	4 760	4 871	2,3-	18 405	17 690	4,0	.... innerorts
2 351	2 279	3,2	8 751	8 050	8,7	2 671	2 605	2,5	10 064	9 319	8,0	.... außerorts
1 485	1 553	4,4-	5 830	5 712	2,1	2 089	2 266	7,8-	8 341	8 371	0,4-	.... innerorts
Bussen												
62	103	39,8-	251	302	16,9-	72	113	35,3-	286	344	15,9-	.... innerorts
47	79	40,5-	217	229	5,2-	54	84	35,7-	245	252	2,8-	.... außerorts
15	24	37,5-	34	73	53,4-	18	29	37,9-	41	92	55,4-	.... innerorts
Güterkraftfahrzeugen												
145	194	25,3-	566	635	10,9-	187	253	26,1-	751	853	12,0-	.... innerorts
55	83	33,7-	238	269	11,5-	61	94	35,1-	290	319	9,1-	.... außerorts
90	111	18,9-	328	366	10,4-	126	159	20,8-	461	534	13,7-	.... innerorts
Landwirtschaftlichen												
2	5	X	8	20	X	3	9	X	14	25	44,0-	... Zugmaschinen
1	1	-	2	7	X	2	2	-	5	9	X	.... innerorts
1	4	X	6	13	X	1	7	X	9	16	X	.... außerorts
Übrigen												
8	12	X	47	58	19,0-	10	15	33,3-	63	70	10,0-	... Kraftfahrzeugen
4	6	X	24	34	29,4-	4	7	X	33	41	19,5-	.... innerorts
4	6	X	23	24	4,2-	6	8	X	30	29	3,4	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
4 697	4 846	3,1-	17 144	16 488	4,0	5 989	6 312	5,1-	21 992	21 545	2,1	.... innerorts
2 946	2 997	1,7-	10 576	9 938	6,4	3 459	3 544	2,4-	12 471	11 809	5,6	.... außerorts
1 751	1 849	5,3-	6 568	6 550	0,3	2 530	2 768	8,6-	9 521	9 736	2,2-	.... innerorts
Fahrrädern												
899	1 063	15,4-	2 891	2 852	1,4	1 228	1 461	15,9-	3 928	3 935	0,2-	.... innerorts
830	981	15,4-	2 680	2 648	1,2	1 090	1 317	17,2-	3 523	3 569	1,3-	.... außerorts
65	82	15,9-	211	204	3,4	138	144	4,2-	405	366	10,7	.... innerorts
darunter:												
231	338	31,7-	739	807	8,4-	306	435	29,7-	959	1 058	9,4-	... unter 15 Jahren
207	323	35,9-	695	773	10,1-	273	407	32,9-	883	995	11,3-	.... innerorts
24	15	60,0	44	34	29,4	33	28	17,9	76	63	20,6	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
12	30	60,0-	60	89	32,6-	17	44	61,4-	69	117	41,0-	.... innerorts
8	29	X	54	85	36,5-	11	41	73,2-	61	109	44,0-	.... außerorts
4	1	X	6	4	X	6	3	X	8	8	-	.... innerorts
Fußgänger												
510	524	2,7-	2 108	2 051	2,8	834	925	9,8-	3 657	3 669	0,3-	.... innerorts
493	499	1,2-	2 038	1 965	3,7	792	868	8,8-	3 467	3 440	0,8	.... außerorts
17	25	32,0-	70	86	18,6-	42	57	26,3-	190	229	17,0-	.... innerorts
darunter:												
213	227	6,2-	816	770	6,0	355	408	13,0-	1 366	1 382	1,2-	... unter 15 Jahren
209	219	4,6-	801	754	6,2	346	390	11,3-	1 323	1 332	0,7-	.... innerorts
4	8	X	15	16	6,3-	9	18	X	43	50	14,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
58	70	17,1-	266	267	0,4-	126	153	17,6-	611	644	5,1-	.... innerorts
57	68	16,2-	263	259	1,5	119	143	16,8-	590	614	3,9-	.... außerorts
1	2	X	3	8	X	7	10	X	21	30	30,0-	.... innerorts
Andere Personen												
10	9	X	32	28	14,3	14	11	27,3	48	44	9,1	.... innerorts
8	6	X	27	19	42,1	9	8	X	36	27	33,3	.... außerorts
2	3	X	5	9	X	5	3	X	12	17	29,4-	.... innerorts
Insgesamt												
6 128	6 472	5,3-	22 235	21 508	3,4	8 082	8 753	7,7-	29 694	29 310	1,3	.... innerorts
4 285	4 512	5,0-	15 375	14 655	4,9	5 361	5 778	7,2-	19 558	18 954	3,2	.... außerorts
1 843	1 960	6,0-	6 860	6 853	0,1	2 721	2 975	8,5-	10 136	10 356	2,1-	.... innerorts
darunter:												
702	856	18,0-	2 452	2 444	0,3	954	1 204	20,8-	3 366	3 495	3,7-	... unter 15 Jahren
584	718	18,7-	2 061	2 050	0,5	799	995	19,7-	2 815	2 918	3,5-	.... innerorts
118	138	14,5-	391	394	0,8-	155	209	25,8-	551	577	4,5-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
306	343	10,8-	1 085	1 127	3,7-	489	565	13,5-	1 858	1 971	5,7-	.... innerorts
222	257	13,6-	829	863	3,9-	346	399	13,3-	1 390	1 481	6,1-	.... außerorts
84	86	2,3-	256	264	3,0-	143	166	13,9-	468	490	4,5-	.... innerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
A p r i l 1992																
A p r i l 1991																
unter 15	4	2	-	-	2	7	2	-	2	3	X	-	-	X	X	
männlich	4	2	-	-	2	4	1	-	2	1	-	X	-	X	X	
weiblich	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X	
15 - 18	3	-	-	3	-	3	2	-	1	-	-	X	-	X	-	
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-	
weiblich	3	-	-	3	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	
18 - 21	8	7	1	-	-	12	8	2	2	-	X	X	X	X	-	
männlich	8	7	1	-	-	9	5	2	2	-	X	X	X	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	13	10	3	-	-	26	22	3	-	1	50,0-	54,5-	-	-	X	
männlich	11	9	2	-	-	21	18	2	-	1	47,6-	X	-	-	X	
weiblich	2	1	1	-	-	5	4	1	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	28	16	10	-	1	20	13	5	-	2	40,0	23,1	X	-	X	
männlich	22	11	10	-	1	17	11	4	-	2	29,4	-	X	-	X	
weiblich	6	5	-	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-	
35 - 45	11	7	1	1	1	8	4	-	2	1	X	X	X	X	-	
männlich	7	4	1	-	1	7	3	-	2	1	-	X	X	X	-	
weiblich	4	3	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	
45 - 55	4	2	-	2	-	11	6	1	-	4	X	X	X	X	X	
männlich	4	2	-	2	-	9	4	1	-	4	X	X	X	X	X	
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65	10	8	-	2	-	10	4	-	3	2	-	X	-	X	X	
männlich	5	4	-	1	-	5	2	-	1	1	-	X	-	-	X	
weiblich	5	4	-	1	-	5	2	-	2	1	-	X	-	X	X	
65 und mehr	16	2	-	6	5	26	10	-	4	12	38,5-	X	-	X	X	
männlich	13	1	-	6	3	15	7	-	3	6	18,8-	X	-	X	X	
weiblich	3	1	-	-	2	10	3	-	1	6	X	X	-	X	X	
Zusammen	97	54	15	14	9	123	71	11	14	25	21,1-	23,9-	36,4	-	X	
männlich	74	40	14	9	7	90	52	9	11	16	17,8-	23,1-	X	X	X	
weiblich	23	14	1	5	2	33	19	2	3	9	30,3-	26,3-	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	97	54	15	14	9	123	71	11	14	25	21,1-	23,9-	36,4	-	X	
Januar - A p r i l 1992																
Januar - A p r i l 1991																
unter 15	30	10	-	5	15	30	9	-	6	15	-	X	-	X	-	
männlich	23	7	-	5	11	17	2	-	5	10	35,3	X	-	-	10,0	
weiblich	7	3	-	-	4	13	7	-	1	5	X	X	-	X	X	
15 - 18	13	6	-	5	-	13	8	-	1	3	-	X	-	X	X	
männlich	5	3	-	1	-	8	5	-	1	1	X	X	-	-	X	
weiblich	8	3	-	4	-	5	3	-	-	2	X	-	-	X	X	
18 - 21	31	28	1	1	1	43	34	4	2	2	27,9-	17,6-	X	X	X	
männlich	20	18	1	1	-	34	26	4	2	1	41,2-	30,8-	X	X	X	
weiblich	11	10	-	-	1	9	8	-	-	1	X	X	-	-	-	
21 - 25	50	38	6	1	5	60	52	6	-	2	16,7-	26,9-	-	X	X	
männlich	45	35	5	-	5	51	44	5	-	2	11,8-	20,5-	-	-	X	
weiblich	5	3	1	1	-	9	8	1	-	-	X	X	-	X	-	
25 - 35	76	50	14	1	6	78	51	8	3	10	2,6-	2,0-	X	X	X	
männlich	60	38	14	1	3	66	41	7	2	10	9,1-	7,3-	X	X	X	
weiblich	16	12	-	-	3	12	10	1	1	-	33,3	20,0	X	X	X	
35 - 45	37	20	5	3	8	33	20	1	4	6	12,1	-	X	X	X	
männlich	32	17	5	2	7	25	15	1	4	3	28,0	13,3	X	X	X	
weiblich	5	3	-	1	1	8	5	-	-	3	X	X	-	X	X	
45 - 55	30	12	-	5	9	38	22	2	1	11	21,1-	45,5-	X	X	X	
männlich	22	7	-	4	7	32	17	2	1	10	31,3-	X	X	X	X	
weiblich	8	5	-	1	2	6	5	-	-	1	X	-	-	X	X	
55 - 65	48	20	1	11	15	36	14	-	7	11	33,3	42,9	X	X	36,4	
männlich	31	12	1	7	10	28	11	-	5	8	10,7	9,1	X	X	X	
weiblich	17	8	-	4	5	8	3	-	2	3	X	X	-	X	X	
65 und mehr	90	18	-	16	51	108	32	-	15	59	16,7-	43,8-	-	6,7	13,6-	
männlich	51	11	-	12	24	58	18	-	9	30	12,1-	38,9-	-	-	20,0-	
weiblich	39	7	-	4	27	50	14	-	6	29	22,0-	X	-	X	6,9-	
Zusammen	405	202	27	48	110	439	242	21	39	119	7,7-	16,5-	28,6	23,1	7,6-	
männlich	289	148	26	33	67	319	179	19	29	75	9,4-	17,3-	36,8	13,8	10,7-	
weiblich	116	54	1	15	43	120	63	2	10	44	3,3-	14,3-	X	50,0	2,3-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	405	202	27	48	110	439	242	21	39	119	7,7-	16,5-	28,6	23,1	7,6-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
A p r i l 1992															
unter 15	248	26	3	75	140	341	61	1	95	178	27,3-	57,4-	X	21,1-	21,3-
männlich	170	15	2	55	96	210	24	-	74	109	19,0-	37,5-	X	25,7-	11,9-
weiblich	78	11	1	20	44	131	37	1	21	69	40,5-	70,3-	-	4,8-	36,2-
15 - 18	125	23	36	34	9	129	35	24	26	17	3,1-	34,3-	50,0	30,8	X
männlich	85	9	30	24	2	71	12	20	11	7	19,7	X	50,0	X	X
weiblich	40	14	6	10	7	58	23	4	15	10	31,0-	39,1-	X	33,3-	X
18 - 21	223	156	32	17	9	227	144	36	24	8	1,8-	8,3	11,1-	29,2-	X
männlich	138	96	22	7	4	137	78	29	14	4	0,7	23,1	24,1-	X	-
weiblich	85	60	10	10	5	90	66	7	10	4	5,6-	9,1-	X	-	X
21 - 25	276	157	58	31	15	322	193	76	31	5	14,3-	18,7-	23,7-	-	X
männlich	187	96	52	18	8	216	112	67	20	2	13,4-	14,3-	22,4-	10,0-	X
weiblich	89	61	6	13	7	106	81	9	11	3	16,0-	24,7-	X	18,2	X
25 - 35	395	228	89	31	25	432	234	97	45	20	8,6-	2,6-	8,2-	31,1-	25,0
männlich	273	135	78	25	18	285	129	85	27	11	4,2-	4,7	8,2-	7,4-	63,6
weiblich	122	93	11	6	7	147	105	12	18	9	17,0-	11,4-	8,3-	X	X
35 - 45	157	94	16	16	16	191	96	19	29	28	17,8-	2,1-	15,8-	44,8-	42,9-
männlich	86	43	14	7	9	122	53	17	20	15	29,5-	18,9-	17,6-	X	X
weiblich	71	51	2	9	7	69	43	2	9	13	2,9	18,6	-	-	X
45 - 55	143	75	8	32	19	156	77	8	37	20	8,3-	2,6-	-	13,5-	5,0-
männlich	82	36	6	18	14	92	39	8	18	14	10,9-	7,7-	X	-	-
weiblich	61	39	2	14	5	64	38	-	19	6	4,7-	2,6	X	26,3-	X
55 - 65	123	59	2	33	19	163	61	5	53	29	24,5-	3,3-	X	37,7-	34,5-
männlich	63	30	2	19	6	98	38	5	26	16	35,7-	21,1-	X	26,9-	X
weiblich	60	29	-	14	13	65	23	-	27	13	7,7-	26,1	-	48,1-	-
65 und mehr	167	52	2	46	63	196	66	-	44	71	14,8-	21,2-	X	4,5	11,3-
männlich	63	23	2	23	15	76	32	-	14	21	17,1-	28,1-	X	64,3	28,6-
weiblich	104	29	-	23	48	120	34	-	30	50	13,3-	14,7-	-	23,3-	4,0-
Zusammen	1 857	870	246	315	315	2 157	967	266	384	376	13,9-	10,0-	7,5-	18,0-	16,2-
männlich	1 147	483	208	196	172	1 307	517	231	224	199	12,2-	6,6-	10,0-	12,5-	13,6-
weiblich	710	387	38	119	143	850	450	35	160	177	16,5-	14,0-	8,6	25,6-	19,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	1 857	870	246	315	315	2 158	968	266	384	376	13,9-	10,1-	7,5-	18,0-	16,2-
Januar - A p r i l 1992															
unter 15	884	121	4	215	535	1 021	155	3	245	597	13,4-	21,9-	X	12,2-	10,4-
männlich	572	60	2	153	352	637	69	-	178	375	10,2-	13,0-	X	14,0-	6,1-
weiblich	312	61	2	62	183	384	86	3	67	222	18,8-	29,1-	X	7,5-	17,6-
15 - 18	404	86	96	98	39	427	124	101	71	43	5,4-	30,6-	5,0-	38,0	9,3-
männlich	264	33	82	62	17	275	53	86	41	22	4,0-	37,7-	4,7-	51,2	22,7-
weiblich	140	53	14	36	22	152	71	15	30	21	7,9-	25,4-	6,7-	20,0	4,8
18 - 21	838	612	79	66	50	816	591	69	67	43	2,7	3,6	14,5	1,5-	16,3
männlich	516	364	63	37	25	500	344	57	39	22	3,2	5,8	10,5	5,1-	13,6
weiblich	322	248	16	29	25	316	247	12	28	21	1,9	0,4	33,3	3,6	19,0
21 - 25	1 012	715	124	74	51	1 034	730	149	63	39	2,1-	2,1-	16,8-	17,5	30,8
männlich	637	424	112	36	25	703	456	131	38	30	9,4-	7,0-	14,5-	5,3-	16,7-
weiblich	375	291	12	38	26	331	274	18	25	9	13,3	6,2	33,3-	52,0	X
25 - 35	1 399	903	182	108	112	1 446	903	192	122	109	3,3-	-	5,2-	11,5-	2,8
männlich	948	557	163	81	69	957	527	175	78	70	0,9-	5,7	6,9-	3,8	1,4-
weiblich	451	346	19	27	43	489	376	17	44	39	7,8-	8,0-	11,8	38,6-	10,3
35 - 45	681	418	41	58	93	688	390	37	79	106	1,0-	7,2	10,8	26,6-	12,3-
männlich	410	217	39	37	57	421	218	34	46	57	2,6-	0,5-	14,7	19,6-	-
weiblich	271	201	2	21	36	267	172	3	33	49	1,5	16,9	X	36,4-	26,5-
45 - 55	638	344	13	105	129	665	357	20	103	117	4,1-	3,6-	35,0-	1,9	10,3
männlich	364	175	9	60	78	402	203	18	53	71	9,5-	13,3-	X	13,2	9,9
weiblich	274	168	4	45	51	263	154	2	50	46	4,2	9,1	X	10,0-	10,9
55 - 65	515	219	8	114	136	529	226	10	124	127	2,6-	3,1-	X	8,1-	7,1
männlich	281	119	8	60	62	309	125	9	59	77	9,1-	4,8-	X	1,7	19,5-
weiblich	234	100	-	54	74	220	101	1	65	50	6,4	1,0-	X	16,9-	48,0
65 und mehr	683	204	7	151	294	736	209	-	170	318	7,2-	2,4-	X	11,2-	7,5-
männlich	255	82	6	75	79	295	111	-	77	89	13,6-	26,1-	X	2,6-	11,2-
weiblich	428	122	1	76	215	441	98	-	93	229	2,9-	24,5	X	18,3-	6,1-
Zusammen	7 054	3 622	554	989	1 439	7 362	3 685	581	1 044	1 499	4,2-	1,7-	4,6-	5,3-	4,0-
männlich	4 247	2 032	484	601	764	4 499	2 106	510	609	813	5,6-	3,5-	5,1-	1,3-	6,0-
weiblich	2 807	1 590	70	388	675	2 863	1 579	71	435	686	2,0-	0,7	1,4-	10,8-	1,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	7 054	3 622	554	989	1 439	7 363	3 686	581	1 044	1 499	4,2-	1,7-	4,6-	5,3-	4,0-

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
A p r i l 1992															
A p r i l 1991															
unter 15	702	238	4	231	213	856	260	2	338	227	18,0-	8,5-	X	31,7-	6,2
männlich	400	105	-	162	126	489	112	1	235	125	18,2-	6,3-	X	31,1-	0,8
weiblich	302	133	4	69	87	367	148	1	103	102	17,7-	10,1-	X	33,0-	14,7-
15 - 18	296	73	80	74	19	328	74	71	102	20	9,8-	1,4-	12,7	27,5-	5,0-
männlich	199	27	68	50	15	218	34	53	72	9	8,7-	20,6-	28,3	30,6-	X
weiblich	97	46	12	24	4	110	40	18	30	11	11,8-	15,0	33,3-	20,0-	X
18 - 21	661	487	72	46	23	714	521	77	55	20	7,4-	6,5-	6,5-	26,4-	15,0
männlich	382	256	58	34	14	430	291	66	33	11	11,2-	12,0-	12,1-	3,0	27,3
weiblich	279	231	14	12	9	284	230	11	22	9	1,8-	0,4	27,3	45,5-	-
21 - 25	921	674	110	72	31	942	630	134	98	24	2,2-	7,0	17,9-	26,5-	29,2
männlich	552	367	91	45	21	554	327	110	59	14	0,4-	12,2	17,3-	23,7-	50,0
weiblich	369	307	19	27	10	388	303	24	39	10	4,9-	1,3	20,8-	30,8-	-
25 - 35	1 498	1 000	171	164	60	1 457	982	174	149	54	2,8	1,8	1,7-	10,1	11,1
männlich	910	545	147	96	36	917	527	153	114	35	0,8-	3,4	3,9-	15,8-	2,9
weiblich	588	455	24	68	24	540	455	21	35	19	8,9	-	14,3	94,3	26,3
35 - 45	699	486	41	87	34	720	494	38	88	36	2,9-	1,6-	7,9	1,1-	5,6-
männlich	398	241	39	54	20	420	248	34	59	23	5,2-	2,8-	14,7	8,5-	13,0-
weiblich	301	245	2	33	14	300	246	4	29	13	0,3	0,4-	X	13,8	7,7
45 - 55	602	409	13	100	33	692	449	12	110	37	13,0-	8,9-	8,3	9,1-	10,8-
männlich	330	214	11	55	16	386	230	11	59	22	14,5-	7,0-	-	6,8-	27,3-
weiblich	272	195	2	45	17	306	219	1	51	15	11,1-	11,0-	X	11,8-	13,3
55 - 65	437	299	3	75	39	411	255	6	65	33	6,3	17,3	X	15,4	18,2
männlich	235	156	3	44	18	230	142	6	33	17	2,2	9,9	X	33,3	5,9
weiblich	202	143	-	31	21	181	113	-	32	16	11,6	26,5	-	3,1-	31,3
65 und mehr	306	168	-	47	58	343	166	1	55	70	10,8-	1,2	X	14,5-	17,1-
männlich	126	74	-	24	17	128	66	1	25	18	1,6-	12,1	X	4,0-	5,6-
weiblich	180	94	-	23	41	215	100	-	30	52	16,3-	6,0-	-	23,3-	21,2-
Zusammen	6 122	3 834	494	896	510	6 463	3 831	515	1 060	521	5,3-	0,1	4,1-	15,5-	2,1-
männlich	3 532	1 985	417	564	283	3 772	1 977	435	689	274	6,4-	0,4	4,1-	18,1-	3,3
weiblich	2 590	1 849	77	332	227	2 691	1 854	80	371	247	3,8-	0,3-	3,8-	10,5-	8,1-
Ohne Angabe	6	2	-	3	-	9	1	-	3	3	X	X	-	-	X
Insgesamt	6 128	3 836	494	899	510	6 472	3 832	515	1 063	524	5,3-	0,1	4,1-	15,4-	2,7-
Januar - A p r i l 1992															
Januar - A p r i l 1991															
unter 15	2 451	825	7	738	816	2 444	784	4	807	770	0,3	5,2	X	8,6-	6,0
männlich	1 388	367	1	498	490	1 447	381	3	566	459	4,1-	3,7-	X	12,0-	6,8
weiblich	1 063	458	6	240	326	997	403	1	241	311	6,6	13,6	X	0,4-	4,8
15 - 18	1 109	313	236	272	106	1 048	280	206	275	76	5,8	11,8	14,6	1,1-	39,5
männlich	681	128	189	164	61	669	134	164	172	37	1,8	4,5-	15,2	4,7-	64,9
weiblich	428	185	47	108	45	379	146	42	103	39	12,9	26,7	11,9	4,9	15,4
18 - 21	2 355	1 819	163	177	82	2 324	1 766	177	173	96	1,3	3,0	7,9-	2,3	14,6-
männlich	1 411	1 032	135	118	47	1 387	994	148	104	60	1,7	3,8	8,8-	13,5	21,7-
weiblich	944	787	28	59	35	937	772	29	69	36	0,7	1,9	3,4-	14,5-	2,8-
21 - 25	3 316	2 582	252	213	112	3 188	2 393	280	229	112	4,0	7,9	10,0-	7,0-	-
männlich	1 974	1 445	208	126	72	1 897	1 321	237	137	57	4,1	9,4	12,2-	8,0-	7,5
weiblich	1 342	1 137	44	87	40	1 291	1 072	43	92	45	4,0	6,1	2,3	5,4-	11,1-
25 - 35	5 235	3 820	361	456	237	4 958	3 574	387	409	226	5,6	6,9	6,7-	11,5	4,9
männlich	3 186	2 146	319	259	153	3 070	1 994	338	284	139	3,8	7,6	5,6-	5,3-	10,1
weiblich	2 049	1 674	42	187	84	1 888	1 580	49	125	87	8,5	5,9	14,3-	49,6	3,4-
35 - 45	2 690	1 966	82	275	167	2 510	1 822	66	243	154	7,2	7,9	24,2	13,2	8,4
männlich	1 523	1 013	72	177	96	1 437	937	59	162	93	6,0	8,1	22,0	9,3	3,2
weiblich	1 167	953	10	98	71	1 073	885	7	81	61	8,8	7,7	X	21,0	16,4
45 - 55	2 369	1 703	33	296	156	2 446	1 707	28	295	191	3,1-	0,2-	17,9	0,3	18,3-
männlich	1 290	855	30	174	88	1 370	896	24	164	112	5,8-	4,6-	25,0	6,1	21,4-
weiblich	1 079	848	3	122	68	1 076	811	4	131	79	0,3	4,6	X	6,9-	13,9-
55 - 65	1 591	1 020	10	266	160	1 437	894	14	227	150	10,7	14,1	28,6-	17,2	6,7
männlich	856	524	9	155	73	803	496	14	121	77	6,6	5,6	X	28,1	5,2-
weiblich	735	496	1	111	87	634	398	-	106	73	15,9	24,6	X	4,7	19,2
65 und mehr	1 085	526	4	181	266	1 127	540	4	183	267	3,7-	2,6-	-	1,1-	0,4-
männlich	471	239	4	97	92	458	237	4	89	82	2,8	0,8	-	9,0	12,2
weiblich	614	287	-	84	174	669	303	-	94	185	8,2-	5,3-	-	10,6-	5,9-
Zusammen	22 201	14 574	1 148	2 874	2 102	21 482	13 760	1 166	2 841	2 042	3,3	5,9	1,5-	1,2	2,9
männlich	12 780	7 749	967	1 778	1 172	12 538	7 390	991	1 799	1 126	1,9	4,9	2,4-	1,2-	4,1
weiblich	9 421	6 825	181	1 096	930	8 944	6 370	175	1 042	916	5,3	7,1	3,4	5,2	1,5
Ohne Angabe	34	7	-	17	6	26	2	2	11	9	30,8	X	X	54,5	X
Insgesamt	22 235	14 581	1 148	2 891	2 108	21 508	13 762	1 168	2 852	2 051	3,4	6,0	1,7-	1,4	2,8

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1992															
unter 15	954	266	7	306	355	1 204	323	3	435	408	20,8-	17,6-	X	29,7-	13,0-
männlich	574	122	2	217	224	703	137	1	311	235	18,4-	10,9-	X	30,2-	4,7-
weiblich	380	144	5	89	131	501	186	2	124	173	24,2-	22,6-	X	28,2-	24,3-
15 - 18	424	96	116	111	28	460	111	95	129	37	7,8-	13,5-	22,1	14,0-	24,3-
männlich	284	36	98	74	17	291	47	73	84	16	2,4-	23,4-	34,2	11,9-	6,3
weiblich	140	60	18	37	11	169	64	22	45	21	17,2-	6,3-	18,2-	17,8-	47,6-
18 - 21	892	650	105	63	32	953	673	115	81	28	6,4-	3,4-	8,7-	22,2-	14,3
männlich	528	359	81	41	18	576	374	97	49	15	8,3-	4,0-	16,5-	16,3-	20,0
weiblich	364	291	24	22	14	377	299	18	32	13	3,4-	2,7-	33,3	31,3-	7,7
21 - 25	1 210	841	171	103	46	1 290	845	213	129	30	6,2-	0,5-	19,7-	20,2-	63,3
männlich	750	472	145	63	29	791	457	179	79	17	5,2-	3,3	19,0-	20,3-	70,6
weiblich	460	359	26	40	17	499	388	34	50	13	7,8-	4,9-	23,5-	20,0-	30,8
25 - 35	1 921	1 244	270	195	86	1 909	1 229	276	194	76	0,6	1,2	2,2-	0,5	13,2
männlich	1 205	691	235	121	55	1 219	667	242	141	48	1,1-	3,6	2,9-	14,2-	14,6
weiblich	716	553	35	74	31	690	562	34	53	28	3,8	1,6-	2,9	39,6	10,7
35 - 45	867	587	58	104	51	919	594	57	119	65	5,7-	1,2-	1,8	12,6-	21,5-
männlich	491	288	54	61	30	549	304	51	81	39	10,6-	5,3-	5,9	24,7-	23,1-
weiblich	376	299	4	43	21	370	290	6	38	26	1,6	3,1	X	13,2	19,2-
45 - 55	749	486	21	134	52	859	532	21	147	61	12,8-	8,6-	-	8,8-	14,8-
männlich	416	252	17	75	30	487	273	20	77	40	14,6-	7,7-	15,0-	2,6-	25,0-
weiblich	333	234	4	59	22	372	259	1	70	21	10,5-	9,7-	X	15,7-	4,8
55 - 65	570	366	5	110	58	584	320	11	121	64	2,4-	14,4	X	9,1-	9,4-
männlich	303	190	5	64	24	333	182	11	60	34	9,0-	4,4	X	6,7	29,4-
weiblich	267	176	-	46	34	251	138	-	61	30	6,4	27,5	-	24,6-	13,3
65 und mehr	489	222	2	99	126	565	242	1	103	153	13,5-	8,3-	X	3,9-	17,6-
männlich	202	98	2	53	35	220	105	1	42	45	8,2-	6,7-	X	26,2	22,2-
weiblich	287	124	-	46	91	345	137	-	61	108	16,8-	9,5-	-	24,6-	15,7-
Zusammen	8 076	4 758	755	1 225	834	8 743	4 869	792	1 458	922	7,6-	2,3-	4,7-	16,0-	9,5-
männlich	4 753	2 508	639	769	462	5 169	2 546	675	924	489	8,0-	1,5-	5,3-	16,8-	5,5-
weiblich	3 323	2 250	116	456	372	3 574	2 323	117	534	433	7,0-	3,1-	0,9-	14,6-	14,1-
Ohne Angabe	6	2	-	3	-	10	2	-	3	3	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	8 082	4 760	755	1 228	834	8 753	4 871	792	1 461	925	7,7-	2,3-	4,7-	15,9-	9,8-
Januar - A p r i l 1992															
unter 15	3 365	956	11	958	1 366	3 495	948	7	1 058	1 382	3,7-	0,8	X	9,5-	1,2-
männlich	1 983	434	3	656	853	2 101	452	3	749	844	5,6-	4,0-	-	12,4-	1,1
weiblich	1 382	522	8	302	513	1 394	496	4	309	538	0,9-	5,2	X	2,3-	4,6-
15 - 18	1 526	405	332	375	145	1 488	412	307	347	122	2,6	1,7-	8,1	8,1	18,9
männlich	950	164	271	227	78	952	192	250	214	60	0,2-	14,6-	8,4	6,1	30,0
weiblich	576	241	61	148	67	536	220	57	133	62	7,5	9,5	7,0	11,3	8,1
18 - 21	3 224	2 459	243	244	133	3 183	2 391	250	242	141	1,3	2,8	2,8-	0,8	5,7-
männlich	1 947	1 414	199	156	72	1 921	1 364	209	145	83	1,4	3,7	4,8-	7,6	13,3-
weiblich	1 277	1 045	44	88	61	1 262	1 027	41	97	58	1,2	1,8	7,3	9,3-	5,2
21 - 25	4 378	3 335	382	288	168	4 282	3 175	435	292	153	2,2	5,0	12,2-	1,4-	9,8
männlich	2 656	1 904	325	162	102	2 651	1 821	373	175	99	0,2	4,6	12,9-	7,4-	3,0
weiblich	1 722	1 431	57	126	66	1 631	1 354	62	117	54	5,6	5,7	8,1-	7,7	22,2
25 - 35	6 710	4 773	557	565	355	6 482	4 528	587	534	345	3,5	5,4	5,1-	5,8	2,9
männlich	4 194	2 741	496	351	225	4 093	2 562	520	364	219	2,5	7,0	4,6-	3,6-	2,7
weiblich	2 516	2 032	61	214	130	2 389	1 966	67	170	126	5,3	3,4	9,0-	25,9	3,2
35 - 45	3 408	2 404	128	335	268	3 231	2 232	104	326	266	5,5	7,7	23,1	3,1	0,8
männlich	1 965	1 247	116	216	160	1 883	1 170	94	212	153	4,4	6,6	23,4	1,9	4,6
weiblich	1 443	1 157	12	120	108	1 348	1 062	10	114	113	7,0	8,9	20,0	5,3	4,4-
45 - 55	3 037	2 059	45	406	294	3 149	2 086	50	399	319	3,6-	1,3-	8,0-	1,8	7,8-
männlich	1 676	1 038	39	238	173	1 804	1 116	44	218	193	7,1-	7,0-	11,4-	9,2	10,4-
weiblich	1 361	1 021	7	168	121	1 345	970	6	181	126	1,2	5,3	X	7,2-	4,0-
55 - 65	2 154	1 259	19	391	311	2 002	1 134	24	358	288	7,6	11,0	20,8-	9,2	8,0
männlich	1 168	655	18	222	145	1 140	632	23	185	162	2,5	3,6	21,7-	20,0	10,5-
weiblich	986	604	1	169	166	862	502	1	173	126	14,4	20,3	-	2,3-	31,7
65 und mehr	1 858	748	11	348	611	1 971	781	4	368	644	5,7-	4,2-	X	5,4-	5,1-
männlich	777	332	10	184	195	811	366	4	175	201	4,2-	9,3-	X	5,1	3,0-
weiblich	1 081	416	1	164	416	1 160	415	-	193	443	6,8-	0,2	X	15,0-	6,1-
Zusammen	29 660	18 398	1 729	3 911	3 651	29 283	17 687	1 768	3 924	3 660	1,3	4,0	2,2-	0,3-	0,2-
männlich	17 316	9 929	1 477	2 412	2 003	17 356	9 675	1 520	2 437	2 014	0,2-	2,6	2,8-	1,0-	0,5-
weiblich	12 344	8 469	252	1 499	1 648	11 927	8 012	248	1 487	1 646	3,5	5,7	1,6	0,8	0,1
Ohne Angabe	34	7	-	17	6	27	3	2	11	9	25,9	X	X	54,5	X
Insgesamt ...	29 694	18 405	1 729	3 928	3 657	29 310	17 690	1 770	3 935	3 669	1,3	4,0	2,3-	0,2-	0,3-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1992		A p r i l 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1992		Januar - A p r i l 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	210	1	264	1	20,5-	-	785	5	826	5	5,0-	-
innerorts	165	-	218	1	24,3-	X	632	3	666	3	5,1-	-
außerorts	45	1	46	-	2,2-	X	153	2	160	2	4,4-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	726	15	762	21	4,7-	28,6-	1 679	40	1 709	41	1,8-	2,4-
innerorts	492	9	529	10	7,0-	X	1 210	22	1 202	26	0,7	15,4-
außerorts	234	6	233	11	0,4	X	469	18	507	15	7,5-	20,0
Personenkraftwagen ..	8 610	4 558	8 983	4 812	4,2-	5,3-	32 511	18 817	31 068	18 189	4,6	3,5
innerorts	5 922	2 849	6 113	2 850	3,1-	0,0	21 978	11 478	20 633	10 869	6,5	5,6
außerorts	2 688	1 709	2 870	1 962	6,3-	12,9-	10 533	7 339	10 435	7 320	0,9	0,3
Bussen	96	34	123	26	22,0-	30,8	401	147	414	159	3,1-	7,5-
innerorts	77	26	110	19	30,0-	36,8	342	105	348	113	1,7-	7,1-
außerorts	19	8	13	7	46,2	X	59	42	66	46	10,6-	8,7-
Güterkraftfahrzeugen	698	583	793	607	12,0-	4,0-	2 575	2 131	2 797	2 299	7,9-	7,3-
innerorts	381	260	414	258	8,0-	0,8	1 362	914	1 441	981	5,5-	6,8-
außerorts	317	323	379	349	16,4-	7,5-	1 213	1 217	1 356	1 318	10,5-	7,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	8	23	13	4,3-	X	69	33	71	48	2,8-	31,3-
innerorts	9	2	7	4	X	X	22	10	22	12	-	16,7-
außerorts	13	6	16	9	18,8-	X	47	23	49	36	4,1-	36,1-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	31	25	41	29	24,4-	13,8-	145	114	149	110	2,7-	3,6
innerorts	16	19	26	19	38,5-	-	93	82	98	70	5,1-	17,1
außerorts	15	6	15	10	-	X	52	32	51	40	2,0	20,0-
Kraftfahrzeugen zus.	10 393	5 224	10 989	5 509	5,4-	5,2-	38 165	21 287	37 034	20 851	3,1	2,1
innerorts	7 062	3 165	7 417	3 161	4,8-	0,1	25 639	12 614	24 410	12 074	5,0	4,5
außerorts	3 331	2 059	3 572	2 348	6,7-	12,3-	12 526	8 673	12 624	8 777	0,8-	1,2-
dar. flüchtig	453	424	504	441	10,1-	3,9-	1 804	1 878	1 720	1 801	4,9	4,3
innerorts	340	257	384	262	11,5-	1,9-	1 327	1 069	1 255	1 038	5,7	3,0
außerorts	113	167	120	179	5,8-	6,7-	477	809	465	763	2,6	6,0
Fahrrädern	1 330	8	1 585	8	16,1-	-	4 237	17	4 228	24	0,2	29,2-
innerorts	1 178	7	1 426	5	17,4-	X	3 797	14	3 827	18	0,8-	22,2-
außerorts	152	1	159	3	4,4-	X	440	3	401	6	9,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	330	-	468	1	29,5-	X	1 010	2	1 118	5	9,7-	X
innerorts	292	-	437	1	33,2-	X	927	2	1 050	4	11,7-	X
außerorts	38	-	31	-	22,6	-	83	-	68	1	22,1	X
anderen Fahrzeugen ..	86	113	101	88	14,9-	28,4	327	483	400	473	18,3-	2,1
innerorts	63	73	75	69	16,0-	5,8	255	349	306	358	16,7-	2,5-
außerorts	23	40	26	19	11,5-	X	72	134	94	115	23,4-	16,5
Fußgänger	873	5	973	5	10,3-	-	3 783	27	3 793	25	0,3-	8,0
innerorts	830	3	913	3	9,1-	-	3 579	18	3 548	17	0,9	5,9
außerorts	43	2	60	2	28,3-	-	204	9	245	8	16,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	360	-	415	1	13,3-	X	1 394	5	1 404	3	0,7-	X
innerorts	351	-	397	-	11,6-	-	1 351	1	1 353	2	0,1-	X
außerorts	9	-	18	1	X	X	43	4	51	1	15,7-	X
65 Jahre und mehr ...	131	-	156	2	16,0-	X	621	1	656	3	5,3-	X
innerorts	124	-	144	2	13,9-	X	599	1	623	2	3,9-	X
außerorts	7	-	12	-	X	-	22	-	33	1	33,3-	X
Andere Personen	23	3	23	4	-	X	85	12	81	13	4,9	7,7-
innerorts	15	1	20	2	25,0-	X	59	2	56	7	5,4	X
außerorts	8	2	3	2	X	-	26	10	25	6	4,0	X
Insgesamt	12 705	5 353	13 671	5 614	7,1-	4,7-	46 597	21 826	45 536	21 386	2,3	2,1
innerorts	9 148	3 249	9 851	3 240	7,1-	0,3	33 329	12 997	32 147	12 474	3,7	4,2
außerorts	3 557	2 104	3 820	2 374	6,9-	11,4-	13 268	8 829	13 389	8 912	0,9-	0,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	694	3	884	4	21,5-	X	2 429	13	2 539	14	4,3-	7,1-
innerorts	644	1	835	2	22,9-	X	2 298	6	2 416	11	4,9-	X
außerorts	50	2	49	2	2,0	-	131	7	123	3	6,5	X
65 Jahre und mehr ...	656	207	735	188	10,7-	10,1	2 458	732	2 476	657	0,7-	11,4
innerorts	494	126	533	122	7,3-	3,3	1 907	475	1 903	401	0,2	18,5
außerorts	162	81	202	66	19,8-	22,7	551	257	573	256	3,8-	0,4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 938	8 544	7,1-	28 799	28 197	2,1
innerorts	5 372	5 828	7,8-	19 390	18 756	3,4
außerorts	2 566	2 716	5,5-	9 409	9 441	0,3-
Verkehrstüchtigkeit	493	546	9,7-	1 826	1 806	1,1
innerorts	310	326	4,9-	1 128	1 122	0,5
außerorts	183	220	16,8-	698	684	2,0
Alkoholeinfluß	404	490	17,6-	1 539	1 603	4,0-
innerorts	272	308	11,7-	995	1 038	4,1-
außerorts	132	182	27,5-	544	565	3,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	17	9	X	51	36	41,7
innerorts	11	3	X	31	22	40,9
außerorts	6	6	-	20	14	42,9
Übermüdung	20	19	5,3	94	69	36,2
innerorts	1	-	X	13	8	X
außerorts	19	19	-	81	61	32,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	52	28	85,7	142	98	44,9
innerorts	26	15	73,3	89	54	64,8
außerorts	26	13	X	53	44	20,5
Straßenbenutzung	453	551	17,8-	1 502	1 530	1,8-
innerorts	359	449	20,0-	1 180	1 210	2,5-
außerorts	94	102	7,8-	322	320	0,6
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder						
verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	290	343	15,5-	934	919	1,6
innerorts	261	313	16,6-	856	835	2,5
außerorts	29	30	3,3-	78	84	7,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	163	208	21,6-	568	611	7,0-
innerorts	98	136	27,9-	324	375	13,6-
außerorts	65	72	9,7-	244	236	3,4
Geschwindigkeit	1 520	1 552	2,1-	5 720	5 956	4,0-
innerorts	712	767	7,2-	2 593	2 738	5,3-
außerorts	808	785	2,9	3 127	3 218	2,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge-						
schwindigkeit	163	160	1,9	575	509	13,0
innerorts	117	94	24,5	387	314	23,2
außerorts	46	66	30,3-	188	195	3,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit						
in anderen Fällen	1 357	1 392	2,5-	5 145	5 447	5,5-
innerorts	595	673	11,6-	2 206	2 424	9,0-
außerorts	762	719	6,0	2 939	3 023	2,8-
Abstand	984	962	2,3	3 405	3 037	12,1
innerorts	637	622	2,4	2 201	1 923	14,5
außerorts	347	340	2,1	1 204	1 114	8,1
Ungenügender Sicherheitsabstand	957	935	2,4	3 342	2 962	12,8
innerorts	625	611	2,3	2 171	1 889	14,9
außerorts	332	324	2,5	1 171	1 073	9,1
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	27	27	-	63	75	16,0-
innerorts	12	11	9,1	30	34	11,8-
außerorts	15	16	6,3-	33	41	19,5-
Überholen	302	361	16,3-	1 043	1 111	6,1-
innerorts	156	165	5,5-	453	452	0,2
außerorts	146	196	25,5-	590	659	10,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	21	19,0-	52	53	1,9-
innerorts	10	14	28,6-	24	33	27,3-
außerorts	7	7	-	28	20	40,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	41	48	14,6-	155	176	11,9-
innerorts	13	16	18,8-	39	44	11,4-
außerorts	28	32	12,5-	116	132	12,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	81	101	19,8-	267	304	12,2-
innerorts	51	66	22,7-	172	182	5,5-
außerorts	30	35	14,3-	95	122	22,1-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	13	23,1-	40	31	29,0
innerorts	4	5	X	11	9	X
außerorts	6	8	X	29	22	31,8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	38	56	32,1-	143	156	8,3-
innerorts	1	2	X	4	6	X
außerorts	37	54	31,5-	139	148	6,1-
Fehler beim Wiedereinordnen	31	30	3,3	87	111	21,6-
innerorts	12	7	X	26	28	7,1-
außerorts	19	23	17,4-	61	83	26,5-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	71	66	7,6	229	207	10,6
innerorts	59	43	37,2	150	123	22,0
außerorts	12	23	47,8-	79	84	6,0-
Fehler beim Überholtwerden	13	26	50,0-	70	73	4,1-
innerorts	6	12	X	27	25	8,0
außerorts	7	14	X	43	48	10,4-
Vorbeifahren	27	31	12,9-	101	99	2,0
innerorts	26	29	10,3-	96	92	4,3
außerorts	1	2	X	5	7	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	23	23	-	84	77	9,1
innerorts	22	21	4,8	80	73	9,6
außerorts	1	2	X	4	4	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	8	X	17	22	22,7-
innerorts	4	8	X	16	19	15,8-
außerorts	-	-	-	1	3	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	106	80	32,5	348	298	16,8
innerorts	76	58	31,0	236	198	19,2
außerorts	30	22	36,4	112	100	12,0
Vorfahrt, Vorrang	1 140	1 279	10,9-	4 331	4 081	6,1
innerorts	862	952	9,5-	3 275	3 070	6,7
außerorts	278	327	15,0-	1 056	1 011	4,5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	120	142	15,5-	438	397	10,3
innerorts	113	128	11,7-	410	375	9,3
außerorts	7	14	X	28	22	27,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	831	916	9,3-	3 154	2 960	6,6
innerorts	601	648	7,3-	2 289	2 119	8,0
außerorts	230	268	14,2-	865	841	2,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	7	15	X	46	48	4,2-
innerorts	1	-	X	1	2	X
außerorts	6	15	X	45	46	2,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	12	6	X	21	15	40,0
innerorts	5	1	X	6	4	X
außerorts	7	5	X	15	11	36,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	154	193	20,2-	617	619	0,3-
innerorts	130	171	24,0-	530	538	1,5-
außerorts	24	22	9,1	87	81	7,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	9	7	X	32	27	18,5
innerorts	5	4	X	21	21	-
außerorts	4	3	X	11	6	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	-	X	23	15	53,3
innerorts	7	-	X	18	11	63,6
außerorts	-	-	-	5	4	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 349	1 515	11,0-	4 621	4 563	1,3
innerorts	1 123	1 265	11,2-	3 898	3 795	2,7
außerorts	226	250	9,6-	723	768	5,9-
Fehler beim Abbiegen	720	780	7,7-	2 541	2 400	5,9
innerorts	565	605	6,6-	2 016	1 858	8,5
außerorts	155	175	11,4-	525	542	3,1-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	215	251	14,3-	763	824	7,4-
innerorts	191	218	12,4-	684	707	3,3-
außerorts	24	33	27,3-	79	117	32,5-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	414	484	14,5-	1 317	1 339	1,6-
innerorts	367	442	17,0-	1 198	1 230	2,6-
außerorts	47	42	11,9	119	109	9,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	475	470	1,1	2 066	1 970	4,9
innerorts	455	449	1,3	1 987	1 873	6,1
außerorts	20	21	4,8-	79	97	18,6-
an Fußgängerüberwegen	20	15	33,3	91	99	8,1-
innerorts	20	15	33,3	91	97	6,2-
außerorts	-	-	-	-	2	X
an Fußgängerfurten	51	63	19,6-	297	251	18,3
innerorts	49	62	21,0-	287	244	17,6
außerorts	2	1	X	10	7	X
beim Abbiegen	41	50	18,0-	301	276	9,1
innerorts	39	49	20,4-	297	267	11,2
außerorts	2	1	X	4	9	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	34	19	78,9	120	91	31,9
innerorts	31	17	82,4	111	83	33,7
außerorts	3	2	X	9	8	X
an anderen Stellen	329	323	1,9	1 257	1 253	0,3
innerorts	316	306	3,3	1 201	1 182	1,6
außerorts	13	17	23,5-	56	71	21,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	92	98	6,1-	315	302	4,6
innerorts	78	88	11,4-	280	268	4,5
außerorts	14	10	40,0	36	34	5,9
Unzulässiges Halten oder Parken	13	16	18,8-	57	42	35,7
innerorts	10	11	9,1-	47	32	46,9
außerorts	3	5	X	10	10	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	5	X	34	29	17,2
innerorts	1	2	X	11	10	10,0
außerorts	9	3	X	23	19	21,1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	77	10,4-	225	231	2,6-
innerorts	67	75	10,7-	222	226	1,8-
außerorts	2	2	-	3	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	18	X	69	74	6,8-
innerorts	5	13	X	57	52	9,6
außerorts	3	5	X	12	22	45,5-
Ladung, Besetzung	30	30	-	73	83	12,0-
innerorts	12	10	20,0	35	36	2,8-
außerorts	18	20	10,0-	38	47	19,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	7	8	X	20	21	4,8-
innerorts	3	4	X	12	11	9,1
außerorts	4	4	-	8	10	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	23	22	4,5	53	62	14,5-
innerorts	9	6	X	23	25	8,0-
außerorts	14	16	12,5-	30	37	18,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	959	1 051	8,8-	3 378	3 287	2,8
innerorts	561	635	11,7-	1 971	1 927	2,3
außerorts	398	416	4,3-	1 407	1 360	3,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	98	109	10,1-	349	332	5,1
innerorts	58	61	4,9-	209	175	19,4
außerorts	40	48	16,7-	140	157	10,8-
Beleuchtung	9	13	X	71	54	31,5
innerorts	5	9	X	53	37	43,2
außerorts	4	4	-	18	17	5,9
Bereifung	26	32	18,8-	94	107	12,2-
innerorts	8	8	-	29	28	3,6
außerorts	18	24	25,0-	65	79	17,7-
Bremsen	31	29	6,9	79	81	2,5-
innerorts	23	23	-	61	63	3,2-
außerorts	8	6	X	18	18	-
Lenkung	5	8	X	15	13	15,4
innerorts	4	4	-	11	5	X
außerorts	1	4	X	4	8	X
Zugvorrichtung	1	2	X	5	7	X
innerorts	-	2	X	2	3	X
außerorts	1	-	X	3	4	X
Andere Mängel	26	25	4,0	85	70	21,4
innerorts	18	15	20,0	53	39	35,9
außerorts	8	10	X	32	31	3,2
Falsches Verhalten der Fußgänger	685	738	7,2-	2 875	2 824	1,8
innerorts	647	694	6,8-	2 665	2 622	1,6
außerorts	38	44	13,6-	210	202	4,0
Verkehrstüchtigkeit	51	61	16,4-	279	309	9,7-
innerorts	40	54	25,9-	225	269	16,4-
außerorts	11	7	X	54	40	35,0
Alkoholeinfluß	48	58	17,2-	268	300	10,7-
innerorts	37	51	27,5-	216	261	17,2-
außerorts	11	7	X	52	39	33,3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	1	X	4	2	X
innerorts	2	1	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	2	X	7	6	X
innerorts	1	2	X	5	5	-
außerorts	-	-	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	586	622	5,8-	2 387	2 317	3,0
innerorts	565	592	4,6-	2 265	2 181	3,9
außerorts	21	30	30,0-	122	136	10,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	39	43	9,3-	245	191	28,3
innerorts	39	43	9,3-	241	190	26,8
außerorts	-	-	-	4	1	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	4	X	11	8	X
innerorts	3	4	X	11	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	44	70	37,1-	222	225	1,3-
innerorts	43	67	35,8-	210	210	-
außerorts	1	3	X	12	15	20,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	172	152	13,2	575	537	7,1
innerorts	170	148	14,9	564	523	7,8
außerorts	2	4	X	11	14	21,4-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	309	324	4,6-	1 224	1 235	0,9-
innerorts	295	304	3,0-	1 144	1 144	-
außerorts	14	20	30,0-	80	91	12,1-
durch sonstiges falsches Verhalten	19	29	34,5-	110	121	9,1-
innerorts	15	26	42,3-	95	106	10,4-
außerorts	4	3	X	15	15	-
Nichtbenutzen des Gehweges	2	6	X	20	18	11,1
innerorts	2	4	X	18	13	38,5
außerorts	-	2	X	2	5	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	3	X	11	6	X
innerorts	-	1	X	2	1	X
außerorts	1	2	X	9	5	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	10	15	33,3-	27	44	38,6-
innerorts	9	14	X	26	39	33,3-
außerorts	1	1	-	1	5	X
Andere Fehler der Fußgänger	35	31	12,9	151	130	16,2
innerorts	31	29	6,9	129	119	8,4
außerorts	4	2	X	22	11	X
Straßenverhältnisse	514	300	71,3	2 514	2 639	4,7-
innerorts	314	194	61,9	1 371	1 401	2,1-
außerorts	200	106	88,7	1 143	1 238	7,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	507	293	73,0	2 480	2 600	4,6-
innerorts	312	190	64,2	1 362	1 383	1,5-
außerorts	195	103	89,3	1 118	1 217	8,1-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	22	36,4-	43	44	2,3-
innerorts	9	16	X	27	29	6,9-
außerorts	5	6	X	16	15	6,7
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	2	X	11	2	X
innerorts	2	1	X	5	1	X
außerorts	2	1	X	6	1	X
Schnee, Eis	2	16	X	654	1 713	61,8-
innerorts	-	2	X	176	789	77,7-
außerorts	2	14	X	478	924	48,3-
Regen	485	250	94,0	1 751	827	X
innerorts	300	170	76,5	1 144	556	X
außerorts	185	80	X	607	271	X
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	3	X	21	14	50,0
innerorts	1	1	-	10	8	X
außerorts	1	2	X	11	6	X
Zustand der Straße	6	7	X	31	33	6,1-
innerorts	1	4	X	7	12	X
außerorts	5	3	X	24	21	14,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	-	8	11	X
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	1	1	-	7	7	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Anderer Zustand der Straße	5	6	X	23	22	4,5
innerorts	1	4	X	6	8	X
außerorts	4	2	X	17	14	21,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	2	5	X
innerorts	1	-	X	1	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	16	43	62,8-	309	271	14,0
innerorts	3	21	X	113	136	16,9-
außerorts	13	22	40,9-	196	135	45,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	4	X	173	56	X
innerorts	-	-	-	61	16	X
außerorts	1	4	X	112	40	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	7	X	50	44	13,6
innerorts	-	3	X	21	17	23,5
außerorts	2	4	X	29	27	7,4
blendende Sonne	7	31	X	43	149	71,1-
innerorts	1	18	X	25	103	75,7-
außerorts	6	13	X	18	46	60,9-
Seitenwind	6	1	X	38	18	X
innerorts	2	-	X	6	-	X
außerorts	4	1	X	32	18	77,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	5	4	X
Hindernisse	59	58	1,7	183	184	0,5-
innerorts	23	19	21,1	61	68	10,3-
außerorts	36	39	7,7-	122	116	5,2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	6	X	14	14	-
innerorts	3	6	X	12	14	14,3-
außerorts	-	-	-	2	-	X
Wild auf der Fahrbahn	21	22	4,5-	67	67	-
innerorts	-	-	-	3	5	X
außerorts	21	22	4,5-	64	62	3,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	24	25	4,0-	75	78	3,8-
innerorts	14	11	27,3	35	38	7,9-
außerorts	10	14	28,6-	40	40	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	11	5	X	27	25	8,0
innerorts	6	2	X	11	11	-
außerorts	5	3	X	16	14	14,3
Sonstige Ursachen	20	20	-	69	78	11,5-
innerorts	8	9	X	33	35	5,7-
außerorts	12	11	9,1	36	43	16,3-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	6	6	-	27	23	17,4
innerorts	4	6	X	20	18	11,1
außerorts	2	-	X	7	5	X
Ursachen insgesamt	9 336	9 818	4,9-	35 125	34 548	1,7
innerorts	6 429	6 832	5,9-	23 862	23 211	2,8
außerorts	2 907	2 986	2,6-	11 263	11 337	0,7-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	A p r i l 1992								A p r i l 1991			
Insgesamt	7 938	5 765	440	901	8 544	6 080	439	1 070	7,1-	5,2-	0,2	15,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	493	359	15	76	546	388	21	86	9,7-	7,5-	28,6-	11,6-
dar. Alkoholeinfluß	404	285	14	70	490	342	20	84	17,6-	16,7-	30,0-	16,7-
Straßenbenutzung	453	140	10	272	551	147	13	331	17,8-	4,8-	23,1-	17,8-
Geschwindigkeit	1 520	1 192	177	25	1 552	1 178	187	43	2,1-	1,2	5,3-	41,9-
Abstand	984	804	50	10	962	780	48	9	2,3	3,1	4,2	X
Überholen	302	177	49	24	361	239	58	18	16,3-	25,9-	15,5-	33,3
Vorbeifahren	27	21	1	2	31	19	-	4	12,9-	10,5	X	X
Nebeneinanderfahren ..	106	80	6	6	80	56	1	5	32,5	42,9	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 140	909	13	124	1 279	1 015	13	135	10,9-	10,4-	-	8,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	831	703	3	59	916	764	10	72	9,3-	8,0-	X	18,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	154	98	8	32	193	137	1	32	20,2-	28,5-	X	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 349	1 037	25	153	1 515	1 161	17	186	11,0-	10,7-	47,1	17,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	475	389	10	34	470	372	6	41	1,1	4,6	X	17,1-
an Überwegen, Furten	71	57	2	7	78	58	1	8	9,0-	1,7-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	92	84	1	-	98	88	-	-	6,1-	4,5-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	8	1	-	6	18	5	2	8	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	30	7	-	4	30	10	-	3	-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	959	565	83	165	1 051	622	73	201	8,8-	9,2-	13,7	17,9-
	Januar - A p r i l 1992								Januar - A p r i l 1991			
Insgesamt	28 799	22 159	916	2 728	28 197	21 335	935	2 673	2,1	3,9	2,0-	2,1
Verkehrstüchtigkeit ..	1 826	1 434	34	224	1 806	1 412	39	206	1,1	1,6	12,8-	8,7
dar. Alkoholeinfluß	1 539	1 193	32	211	1 603	1 245	35	199	4,0-	4,2-	8,6-	6,0
Straßenbenutzung	1 502	510	33	839	1 530	531	30	806	1,8-	4,0-	10,0	4,1
Geschwindigkeit	5 720	4 835	339	59	5 956	4 950	370	90	4,0-	2,3-	8,4-	34,4-
Abstand	3 405	2 841	103	31	3 037	2 493	100	28	12,1	14,0	3,0	10,7
Überholen	1 043	711	99	57	1 111	771	117	54	6,1-	7,8-	15,4-	5,6
Vorbeifahren	101	78	4	2	99	70	-	6	2,0	11,4	X	X
Nebeneinanderfahren ..	348	259	8	17	298	209	4	11	16,8	23,9	X	54,5
Vorfahrt, Vorrang ...	4 331	3 494	38	419	4 081	3 257	53	376	6,1	7,3	28,3-	11,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 154	2 667	18	212	2 960	2 492	25	193	6,6	7,0	28,0-	9,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	617	426	15	109	619	434	13	96	0,3-	1,8-	15,4	13,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 621	3 699	42	452	4 563	3 543	41	465	1,3	4,4	2,4	2,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 066	1 731	31	106	1 970	1 645	17	96	4,9	5,2	82,4	10,4
an Überwegen, Furten	388	327	8	18	350	288	1	15	10,9	13,5	X	20,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	316	282	2	2	302	271	-	2	4,6	4,1	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	69	11	4	45	74	17	2	41	6,8-	35,3-	X	9,8
Ladung, Besetzung	73	20	1	11	83	26	1	12	12,0-	23,1-	-	8,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 378	2 254	178	464	3 287	2 140	161	480	2,8	5,3	10,6	3,3-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	388	268	120	318	2	30	286
innerorts	351	246	105	289	2	25	262
außerorts	37	22	15	29	-	5	24
DUISBURG, KREISFREIE STADT	242	157	85	194	-	35	159
innerorts	196	138	58	168	-	30	138
außerorts	46	19	27	26	-	5	21
ESSEN, KREISFREIE STADT	285	222	63	262	2	44	216
innerorts	255	203	52	239	2	40	197
außerorts	30	19	11	23	-	4	19
KREFELD, KREISFREIE STADT	112	97	15	116	1	29	86
innerorts	97	86	11	99	1	21	77
außerorts	15	11	4	17	-	8	9
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	139	118	21	151	-	22	129
innerorts	115	104	11	137	-	20	117
außerorts	24	14	10	14	-	2	12
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	67	48	19	60	1	8	51
innerorts	53	40	13	50	1	8	41
außerorts	14	8	6	10	-	-	10
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	88	55	33	71	1	16	54
innerorts	70	47	23	55	1	13	41
außerorts	18	8	10	16	-	3	13
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	71	45	26	61	-	5	56
innerorts	54	37	17	51	-	5	46
außerorts	17	8	9	10	-	-	10
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	68	49	19	62	-	7	55
innerorts	59	45	14	55	-	5	50
außerorts	9	4	5	7	-	2	5
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	165	118	48	137	2	30	105
innerorts	130	98	32	114	1	27	86
außerorts	36	20	16	23	1	3	19
BEDBURG-HAU	8	4	4	8	-	3	5
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	6	3	3	6	-	2	4
EMMERICH, STADT	11	8	3	14	1	7	6
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	7	5	2	10	1	5	4
GELDERN, STADT	17	15	2	24	2	2	20
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	13	11	2	19	2	2	15
GOCH, STADT	11	9	2	9	-	4	5
innerorts	7	7	-	7	-	2	5
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
ISSUM	5	4	1	6	-	5	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	5	-	4	1
KALKAR, STADT	7	6	1	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	6	-	2	4
KERKEN	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
KEVELAER, STADT	15	15	-	15	-	5	10
innerorts	8	8	-	8	-	2	6
außerorts	7	7	-	7	-	3	4
KLEVE, STADT	26	12	14	12	-	4	8
innerorts	19	10	9	10	-	3	7
außerorts	7	2	5	2	-	1	1
KRANENBURG	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
REES, STADT	17	8	9	12	-	4	8
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	14	7	7	11	-	4	7
RHEURDT	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
STRAELEN, STADT	11	8	3	16	-	4	12
innerorts	4	3	1	8	-	1	7
außerorts	7	5	2	8	-	3	5
UEDEM	7	7	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	5	5	-	6	-	2	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	5	3	2	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	3	-	1	2
außerorts	4	2	2	4	-	3	1
WEEZE	5	2	3	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	1	3	2	-	1	1
KREIS KLEVE	153	108	45	149	3	52	94
innerorts	60	45	15	55	-	15	40
außerorts	93	63	30	94	3	37	54
ERKRATH, STADT	13	11	2	17	-	2	15
innerorts	8	7	1	8	-	-	8
außerorts	5	4	1	9	-	2	7
HAAN, STADT	24	11	13	16	-	3	13
innerorts	13	7	6	10	-	1	9
außerorts	11	4	7	6	-	2	4
HEILIGENHAUS, STADT	11	10	1	12	-	3	9
innerorts	11	10	1	12	-	3	9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	18	14	4	16	-	4	12
innerorts	16	14	2	16	-	4	12
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	35	21	14	26	-	3	23
innerorts	21	13	8	17	-	2	15
außerorts	14	8	6	9	-	1	8
METTMANN, STADT	11	9	2	10	-	1	9
innerorts	9	7	2	8	-	1	7
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
MONHEIM, STADT	16	16	-	19	-	3	16
innerorts	14	14	-	16	-	3	13
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
RATINGEN, STADT	41	26	15	37	-	7	30
innerorts	18	14	4	20	-	4	16
außerorts	23	12	11	17	-	3	14
VELBERT, STADT	36	27	9	43	-	14	29
innerorts	27	22	5	33	-	7	26
außerorts	9	5	4	10	-	7	3
WÜLFRAH, STADT	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS METTMANN	211	148	63	199	-	41	158
innerorts	142	111	31	143	-	26	117
außerorts	69	37	32	56	-	15	41
DORMAGEN, STADT	14	7	7	9	-	3	6
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	9	6	3	8	-	3	5
GREVENBROICH, STADT	38	28	10	34	-	9	25
innerorts	23	17	6	19	-	4	15
außerorts	15	11	4	15	-	5	10
JÜCHEN	8	3	5	3	-	-	3
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
KAARST, STADT	22	13	9	19	-	5	14
innerorts	12	6	6	10	-	2	8
außerorts	10	7	3	9	-	3	6
KORSCHENBROICH, STADT	10	8	2	12	-	2	10
innerorts	4	4	-	7	-	2	5
außerorts	6	4	2	5	-	-	5
MEERBUSCH, STADT	20	14	6	15	1	6	8
innerorts	10	8	2	8	-	3	5
außerorts	10	6	4	7	1	3	3
NEUSS, STADT	95	60	35	68	2	11	55
innerorts	60	40	20	42	-	8	34
außerorts	35	20	15	26	2	3	21
ROMMERSKIRCHEN	7	4	3	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
KREIS NEUSS	214	137	77	165	3	36	126
innerorts	123	81	42	93	-	19	74
außerorts	91	56	35	72	3	17	52
BRÜGGEN	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KEMPEN, STADT	13	9	4	12	-	6	6
innerorts	7	5	2	6	-	3	3
außerorts	6	4	2	6	-	3	3
NETTETAL, STADT	25	17	8	24	-	8	16
innerorts	11	8	3	13	-	1	12
außerorts	14	9	5	11	-	7	4
NIEDERKRÜCHTEN	6	6	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
SCHWALMTAL	7	3	4	4	-	-	4
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
TÖNISVORST, STADT	10	10	-	13	-	3	10
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	6	6	-	9	-	1	8
VIERSEN, STADT	31	23	8	34	2	5	27
innerorts	23	17	6	22	-	3	19
außerorts	8	6	2	12	2	2	8
WILLICH, STADT	12	9	3	12	-	3	9
innerorts	7	6	1	6	-	3	3
außerorts	5	3	2	6	-	-	6
KREIS VIERSEN	113	82	31	111	2	28	81
innerorts	63	48	15	60	-	14	46
außerorts	50	34	16	51	2	14	35
ALPEN	3	3	-	5	1	2	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	1	2	-
DINSLAKEN, STADT	30	26	4	33	1	5	27
innerorts	23	20	3	26	1	3	22
außerorts	7	6	1	7	-	2	5
HAMMINKELN	18	13	7	13	-	4	9
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	14	9	5	11	-	4	7
HÜNXE	11	5	6	7	2	1	4
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	6	2	1	3
KAMP-LINTFORT, STADT	27	22	5	23	1	6	16
innerorts	15	12	3	12	1	3	8
außerorts	12	10	2	11	-	3	8
MOERS, STADT	55	36	19	45	3	7	35
innerorts	34	23	11	26	-	1	25
außerorts	21	13	8	19	3	6	10
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	10	7	3	7	-	2	5
innerorts	7	5	2	5	-	-	4
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
RHEINBERG, STADT	11	8	3	15	-	4	11
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	9	7	2	14	-	4	10
SCHERMBECK	5	5	-	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	4	4	-	8	-	2	6
SONSBECK	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	3	-	-	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	10	6	4	6	1	3	2
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	4	1	2	1
WESEL, STADT	30	22	8	31	-	9	22
innerorts	18	14	4	19	-	4	15
außerorts	12	8	4	12	-	5	7
XANTEN, STADT	6	4	2	6	1	3	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	5	1	3	1
KREIS WESEL	218	156	62	205	10	48	147
innerorts	117	83	34	100	2	13	85
außerorts	101	73	28	105	8	35	62
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 535	1 808	727	2 261	27	431	1 803
innerorts	1 885	1 412	473	1 708	10	281	1 417
außerorts	650	396	254	553	17	150	386

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	147	119	28	144	-	30	114
innerorts	117	100	17	117	-	20	97
außerorts	30	19	11	27	-	10	17
BONN, KREISFREIE STADT	148	104	44	122	-	24	98
innerorts	123	91	32	107	-	18	89
außerorts	25	13	12	15	-	6	9
KÖLN, KREISFREIE STADT	609	412	197	518	3	89	426
innerorts	489	348	141	420	3	69	348
außerorts	120	64	56	98	-	20	78
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	58	41	17	47	-	12	35
innerorts	38	32	6	36	-	7	29
außerorts	20	9	11	11	-	5	6
ALSDORF, STADT	19	15	4	20	-	5	15
innerorts	13	11	2	13	-	3	10
außerorts	6	4	2	7	-	2	5
BAESWEILER, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	35	18	17	21	-	6	15
innerorts	20	14	6	16	-	6	10
außerorts	15	4	11	5	-	-	5
HERZOGENRATH, STADT	13	11	2	20	-	8	12
innerorts	8	6	2	9	-	4	5
außerorts	5	5	-	11	-	4	7
MONSCHAU, STADT	8	6	2	7	-	4	3
innerorts	4	3	1	4	-	3	1
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
RÖTGEN	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	5	5	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	7	-	3	4
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	23	19	4	21	-	11	10
innerorts	18	16	2	17	-	7	10
außerorts	5	3	2	4	-	4	-
WÜRSELEN, STADT	20	17	3	20	-	5	15
innerorts	14	12	2	14	-	3	11
außerorts	6	5	1	6	-	2	4
KREIS AACHEN	130	96	34	124	-	44	80
innerorts	85	68	17	81	-	28	53
außerorts	45	28	17	43	-	16	27
ALDENHOVEN	13	7	6	12	1	2	9
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	9	4	5	9	1	1	7
DÜREN, STADT	60	42	18	56	-	5	51
innerorts	49	36	13	45	-	5	40
außerorts	11	6	5	11	-	-	11
HEIMBACH, STADT	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
HÜRTGENWALD	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
INDEN	4	2	2	9	-	7	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	9	-	7	2
JÜLICH, STADT	24	19	5	25	-	5	20
innerorts	13	11	2	12	-	4	8
außerorts	11	8	3	13	-	1	12
KREUZAU	7	6	1	9	1	1	7
innerorts	5	5	-	8	1	1	6
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LANGERWEHE	16	13	3	18	-	3	15
innerorts	7	7	-	9	-	3	6
außerorts	9	6	3	9	-	-	9
LINNICH, STADT	3	2	1	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	3	-
MERZENICH	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
NIEDERZIER	13	7	6	21	-	3	18
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	10	5	5	19	-	2	17
NÖRVENICH	7	6	1	8	-	4	4
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
TITZ	11	5	6	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	4	6	4	-	2	2
VETTWEISS	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
KREIS DÜREN	176	123	53	184	2	42	140
innerorts	91	70	21	85	1	19	65
außerorts	85	53	32	99	1	23	75
BEDBURG, STADT	11	7	4	10	1	2	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	6	4	9	1	2	6
BERGHEIM, STADT	32	24	8	28	-	6	22
innerorts	21	17	4	21	-	3	18
außerorts	11	7	4	7	-	3	4
BRÜHL, STADT	21	15	6	22	-	5	17
innerorts	20	14	6	21	-	4	17
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
ELSDORF	10	10	-	12	-	-	12
innerorts	8	8	-	10	-	-	10
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
ERFTSTADT, STADT	36	22	14	36	-	12	22
innerorts	24	14	10	15	-	5	10
außerorts	12	8	4	19	-	7	12
FRECHEN, STADT	28	16	12	18	-	5	13
innerorts	13	7	6	7	-	1	6
außerorts	15	9	6	11	-	4	7
HÜRTN, STADT	42	25	17	26	-	4	22
innerorts	29	18	11	19	-	4	15
außerorts	13	7	6	7	-	-	7
KERPEN, STADT	30	17	13	23	-	2	21
innerorts	15	11	4	14	-	1	13
außerorts	15	6	9	9	-	1	8
PULHEIM, STADT	13	8	5	10	-	4	6
innerorts	9	6	3	8	-	3	5
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
WESSELING, STADT	15	8	7	10	-	2	8
innerorts	6	2	4	2	-	1	1
außerorts	9	6	3	8	-	1	7
ERFTKREIS	238	152	85	193	1	42	150
innerorts	146	90	48	118	-	22	96
außerorts	92	54	38	75	1	20	54
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	4	1	3	2	1	-	1
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	1	-	1
BLANKENHEIM	7	4	3	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	5	2	3	6	-	-	6
DAHLEM	2	2	-	10	2	2	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	9	2	2	5
EUSKIRCHEN, STADT	35	27	8	36	-	7	29
innerorts	30	23	7	29	-	6	23
außerorts	5	4	1	7	-	1	6
HELLENTAL	4	3	1	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
KALL	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
MECHERNICH, STADT	11	6	5	12	-	5	7
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	6	3	3	9	-	4	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
SCHLEIDEN, STADT	10	8	2	15	-	9	6
innerorts	5	3	2	5	-	3	2
außerorts	5	5	-	10	-	6	4
WEILERSWIST	10	7	3	14	-	10	4
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	7	6	1	13	-	9	4
ZÜLPICH, STADT	9	8	1	14	-	3	11
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	5	4	1	9	-	1	8
KREIS EUSKIRCHEN	99	71	28	123	3	42	78
innerorts	56	39	17	50	-	16	34
außerorts	43	32	11	73	3	26	44
ERKELENZ, STADT	15	10	5	15	-	1	14
innerorts	10	6	4	10	-	1	9
außerorts	5	4	1	5	-	-	5
GANGELT	5	5	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	6	-	2	4
GEILENKIRCHEN, STADT	11	9	2	12	-	3	9
innerorts	5	4	1	6	-	2	4
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
HEINSBERG, STADT	28	21	7	27	-	12	15
innerorts	21	15	6	20	-	10	10
außerorts	7	6	1	7	-	2	5
HÜCKELHOVEN, STADT	11	10	1	13	-	3	10
innerorts	8	7	1	10	-	3	7
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
SELFKANT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	9	7	2	9	-	4	5
innerorts	5	4	1	5	-	3	2
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
WALDFEUCHT	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	10	3	7	6	-	-	6
innerorts	6	3	3	6	-	-	6
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	8	5	3	7	-	2	5
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
KREIS HEINSBERG	100	71	29	99	-	28	71
innerorts	64	45	19	65	-	21	44
außerorts	36	26	10	34	-	7	27
BERGNEUSTADT, STADT	8	7	1	7	-	1	6
innerorts	7	6	1	6	-	-	6
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
ENGELSKIRCHEN	11	10	1	13	1	5	7
innerorts	6	6	-	7	-	2	5
außerorts	5	4	1	6	1	3	2
GUMMERSBACH, STADT	21	14	7	20	-	4	16
innerorts	13	9	4	12	-	3	9
außerorts	8	5	3	8	-	1	7
HÜCKESWAGEN, STADT	7	5	2	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
LINDLAR	12	9	3	14	-	5	9
innerorts	2	2	-	6	-	3	3
außerorts	10	7	3	8	-	2	6
MARIENHEIDE	8	7	1	10	-	3	7
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
MORSBACH	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
NÜHBRECHT	10	4	6	4	-	1	3
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	5	2	3	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	22	19	3	27	-	6	21
innerorts	12	11	1	14	-	3	11
außerorts	10	8	2	13	-	3	10
REICHSHOF	14	8	6	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	11	6	5	6	-	2	4
WALDBRÜL, STADT	13	9	4	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	9	5	4	6	-	1	5
WIEHL, STADT	14	5	9	8	-	-	8
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	10	4	6	7	-	-	7
WIPPERFÜRTH, STADT	11	7	4	7	-	2	5
innerorts	8	6	2	6	-	2	4
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
OBERBERGISCHE KREIS	154	107	47	138	1	35	102
innerorts	73	57	16	70	-	17	53
außerorts	81	50	31	68	1	18	49
BERGISCHE GLADBACH, STADT	62	39	23	53	-	4	49
innerorts	49	32	17	39	-	3	36
außerorts	13	7	6	14	-	1	13
BURSCHEID, STADT	7	4	3	9	-	2	7
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	8	-	1	7
KÜR TEN	11	8	3	10	-	3	7
innerorts	4	2	2	4	-	1	3
außerorts	7	6	1	6	-	2	4
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	7	5	2	5	-	-	5
innerorts	6	5	1	5	-	-	5
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ODENTHAL	14	12	2	14	-	3	11
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	11	10	1	12	-	2	10
OVERATH	19	10	9	12	-	3	9
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	14	6	8	7	-	3	4
RÖSRATH	15	5	10	6	-	-	6
innerorts	9	5	4	5	-	-	5
außerorts	6	-	6	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	24	15	9	20	1	5	14
innerorts	11	7	4	11	-	3	8
außerorts	13	8	5	9	1	2	8
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS	159	98	61	129	1	20	108
innerorts	89	58	31	73	-	9	64
außerorts	70	40	30	56	1	11	44
ALFTER	10	3	7	4	-	1	3
innerorts	8	2	6	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
BAD HONNEF, STADT	21	10	11	11	-	5	6
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	16	8	8	9	-	4	5
BORNHEIM, STADT	16	11	5	15	-	-	15
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	10	7	3	11	-	-	11
EITOLF	5	5	-	7	-	2	5
innerorts	5	5	-	7	-	2	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KÖNIGSWINTER, STADT	20	12	8	17	-	2	15
innerorts	9	6	3	7	-	1	6
außerorts	11	6	5	10	-	1	9
LOHMAR, STADT	14	10	4	19	-	1	18
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	10	8	2	17	-	1	16
MECKENHEIM, STADT	14	10	4	12	-	3	9
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	10	7	3	9	-	2	7
MUCH	7	7	-	12	-	8	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	6	-	11	-	8	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	5	5	-	9	-	-	9
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	7	-	-	7
NIEDERKASSEL, STADT	6	5	1	6	-	-	6
innerorts	6	5	1	6	-	-	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	9	8	1	9	-	4	5
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
RUPPICHTEROTH	8	7	1	12	1	2	9
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	6	5	1	8	1	1	6
SANKT AUGUSTIN, STADT	36	23	13	29	-	5	24
innerorts	16	14	2	19	-	2	17
außerorts	20	9	11	10	-	3	7
SIEGBURG, STADT	30	27	3	36	-	5	31
innerorts	18	18	-	24	-	2	22
außerorts	12	9	3	12	-	3	9
SWISTAL	7	7	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	6	-	8	-	2	6
TROISDORF, STADT	27	25	2	32	1	6	25
innerorts	18	18	-	23	1	2	20
außerorts	9	7	2	9	-	4	5
WACHTBERG	6	4	2	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
WINDECK	7	6	1	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	6	-	2	4
RHEIN-SIEG-KREIS	254	188	66	253	2	52	199
innerorts	116	94	22	118	1	16	101
außerorts	138	94	44	135	1	36	98
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 272	1 582	690	2 074	13	460	1 601
innerorts	1 487	1 100	387	1 340	5	262	1 073
außerorts	785	482	303	734	8	198	528
BOTTROP, KREISFREIE STADT	56	34	22	47	-	9	38
innerorts	39	25	14	35	-	6	29
außerorts	17	9	8	12	-	3	9
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	134	94	40	116	-	15	101
innerorts	119	84	35	105	-	14	91
außerorts	15	10	5	11	-	1	10
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	171	119	52	144	2	30	112
innerorts	130	102	28	120	-	24	96
außerorts	41	17	24	24	2	6	16
AHAUS, STADT	15	12	3	19	-	7	12
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	10	7	3	14	-	6	8
BOCHOLT, STADT	30	23	7	27	-	6	21
innerorts	22	17	5	20	-	6	14
außerorts	8	6	2	7	-	-	7
BORKEN, STADT	16	13	3	21	-	5	16
innerorts	7	7	-	11	-	2	9
außerorts	9	6	3	10	-	3	7
GESCHER, STADT	7	4	3	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	6	-	1	5
GRONAU (WESTFALEN), STADT	18	13	5	17	1	5	11
innerorts	11	7	4	11	-	3	8
außerorts	7	6	1	6	1	2	3
HEEK	4	3	1	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
HEIDEN	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
ISSELBURG, STADT	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
LEGDEN	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
REKEN	6	6	-	9	3	3	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	6	3	2	1
RHEDE, STADT	12	10	2	13	-	5	8
innerorts	5	5	-	7	-	1	6
außerorts	7	5	2	6	-	4	2
STADTLOHN, STADT	9	8	1	8	-	2	6
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
SÜDLÖHN	4	2	2	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
VELEN	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	6	6	-	6	-	4	2
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
KREIS BORKEN	143	113	30	152	4	45	103
innerorts	75	63	12	79	-	22	57
außerorts	68	50	18	73	4	23	46
ASCHEBERG	16	9	7	15	-	2	13
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	15	9	6	15	-	2	13
BILLERBECK, STADT	9	6	3	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
COESFELD, STADT	16	11	5	17	-	9	8
innerorts	7	5	2	5	-	3	2
außerorts	9	6	3	12	-	6	6
DÜLMEN, STADT	27	20	7	24	-	6	18
innerorts	17	12	5	14	-	4	10
außerorts	10	8	2	10	-	2	8
HAVIXBECK	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
LÜDINGHAUSEN, STADT	7	6	1	7	-	1	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	7	-	1	6
NORDKIRCHEN	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
NOTTULN	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
OLFEN, STADT	6	6	-	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	8	-	2	6
ROSENDAHL	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SENDEN	6	5	1	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	8	-	2	6
KREIS COESFELD	99	72	27	96	-	29	67
innerorts	33	23	10	25	-	10	15
außerorts	66	49	17	71	-	19	52
CASTROP-RAUXEL, STADT	37	25	12	31	-	12	19
innerorts	26	17	9	21	-	8	13
außerorts	11	8	3	10	-	4	6
DATTELN, STADT	14	13	1	13	-	2	11
innerorts	12	11	1	11	-	2	9
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
DORSTEN, STADT	41	26	15	33	1	6	26
innerorts	24	17	7	21	-	4	17
außerorts	17	9	8	12	1	2	9
GLADBECK, STADT	39	26	13	32	-	6	26
innerorts	21	17	4	20	-	4	16
außerorts	18	9	9	12	-	2	10

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALTERN, STADT	33	26	7	44	3	12	29
innerorts	14	11	3	15	-	2	13
außerorts	19	15	4	29	3	10	16
HERTEN, STADT	24	19	5	21	-	2	19
innerorts	18	16	2	18	-	1	17
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
MARL, STADT	34	22	12	32	1	6	25
innerorts	24	17	7	24	-	3	21
außerorts	10	5	5	8	1	3	4
OER-ERKENSCHWICK, STADT	13	11	2	15	-	1	14
innerorts	11	9	2	11	-	1	10
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
RECKLINGHAUSEN, STADT	70	40	30	59	-	11	48
innerorts	54	31	23	39	-	4	34
außerorts	16	9	7	21	-	7	14
WALTROP, STADT	12	8	4	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	10	6	4	8	-	3	5
KREIS RECKLINGHAUSEN	317	216	101	290	5	61	224
innerorts	206	148	58	181	-	29	152
außerorts	111	68	43	109	5	32	72
ALTENBERGE	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
EMSDETTEN, STADT	12	9	3	12	-	2	10
innerorts	9	6	3	6	-	2	4
außerorts	3	3	-	6	-	-	6
GREVEN, STADT	18	11	7	15	1	3	11
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	13	7	6	11	1	2	8
HÖRSTEL, STADT	16	10	6	13	-	4	9
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	11	9	2	12	-	4	8
HOPSTEN	2	2	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HORSTMAR, STADT	3	1	2	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
IBBENBÜREN, STADT	22	15	7	25	1	11	13
innerorts	9	7	2	7	-	3	4
außerorts	13	8	5	18	1	8	9
LADBERGEN	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
LAER	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	19	15	4	20	-	9	11
innerorts	9	7	2	9	-	5	4
außerorts	10	8	2	11	-	4	7
LIENEN	4	3	1	4	1	1	2
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	1	-	-
LOTTE	8	6	2	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	6	-	-	6
METELEN	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
METTINGEN	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
NEUENKIRCHEN	8	6	2	8	2	3	3
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	6	2	2	2
NORDWALDE	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
OGHTRUP, STADT	5	2	3	2	-	2	-
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	31	20	11	31	2	11	18
innerorts	18	12	6	19	1	8	10
außerorts	13	8	5	12	1	3	8
SAERBECK	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
STEINFURT, STADT	15	11	4	18	1	7	10
innerorts	10	6	4	12	-	6	6
außerorts	5	5	-	6	1	1	4
TECKLENBURG, STADT	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
WESTERKAPPELN	6	4	2	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	4	-	-	4
WETTRINGEN	5	5	-	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS STEINFURT	208	145	63	199	8	62	129
innerorts	95	65	30	85	1	31	53
außerorts	113	80	33	114	7	31	76
AHLEN, STADT	29	23	6	26	1	10	15
innerorts	22	17	5	19	-	8	11
außerorts	7	6	1	7	1	2	4
BECKUM, STADT	25	15	9	20	-	5	15
innerorts	12	7	5	8	-	1	7
außerorts	13	9	4	12	-	4	8
BEELEN	6	3	3	3	-	2	1
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
DRENSTEINFURT, STADT	4	4	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	7	-	3	4
ENNIGERLOH, STADT	5	3	2	4	1	1	2
innerorts	2	1	1	2	1	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
EVERSWINKEL	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
DELDE, STADT	19	9	10	13	-	6	7
innerorts	7	6	1	8	-	4	4
außerorts	12	3	9	5	-	2	3
OSTBEVERN	4	4	-	10	-	4	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	9	-	4	5
SASSENBERG, STADT	8	5	3	8	-	4	4
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	6	4	2	7	-	3	4
SENDENHORST, STADT	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
TELGTE, STADT	6	6	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
WADERSLOH	5	2	3	3	-	3	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
WARENDORF, STADT	8	6	2	9	-	3	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	7	-	3	4
KREIS WARENDORF	127	86	41	115	2	45	68
innerorts	61	42	19	48	1	18	29
außerorts	66	44	22	67	1	27	39
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 255	879	376	1 159	21	296	842
innerorts	758	552	206	678	2	154	522
außerorts	497	327	170	481	19	142	320
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	173	128	45	159	2	32	125
innerorts	122	95	27	116	-	22	94
außerorts	51	33	18	43	2	10	31

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGHOLZHAUSEN, STADT	6	3	3	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
GÜTERSLOH, STADT	31	28	3	30	2	8	20
innerorts	21	21	-	21	-	5	16
außerorts	10	7	3	9	2	3	4
HALLE (WESTFALEN), STADT	22	15	7	18	-	3	15
innerorts	12	8	4	9	-	1	8
außerorts	10	7	3	9	-	2	7
HARSEWINKEL, STADT	9	6	3	11	2	1	8
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	6	3	3	8	2	1	5
HERZEBROCK-CLARHOLZ	10	9	1	17	-	7	10
innerorts	4	4	-	6	-	2	4
außerorts	6	5	1	11	-	5	6
LANGENBERG	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	24	13	11	26	2	9	15
innerorts	9	4	5	4	-	2	2
außerorts	15	9	6	22	2	7	13
RIFTBERG, STADT	16	10	5	13	-	3	10
innerorts	7	4	3	4	-	-	4
außerorts	8	6	2	9	-	3	6
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	7	5	2	5	-	2	3
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
STEINHAGEN	9	4	5	4	-	-	4
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
VERL	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
VERSMOLD, STADT	13	11	2	12	-	5	7
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	9	7	2	8	-	5	3
WERTHER (WESTFALEN), STADT	2	1	1	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	1	-	-
KREIS GÜTERSLOH	155	109	46	145	7	41	97
innerorts	72	55	17	58	-	13	45
außerorts	83	54	29	87	7	28	52
BÜNDE, STADT	13	9	4	10	-	3	7
innerorts	10	8	2	9	-	2	7
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
ENGER, STADT	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HERFORD, STADT	30	22	8	27	-	4	23
innerorts	19	16	3	17	-	2	15
außerorts	11	6	5	10	-	2	8
HIDDENHAUSEN	7	5	2	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KIRCHLENGERN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	18	14	4	21	-	5	16
innerorts	9	9	-	11	-	4	7
außerorts	9	5	4	10	-	1	9
RÖDINGHAUSEN	3	2	1	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	9	6	3	7	1	1	5
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	6	4	2	4	1	1	2
KREIS HERFORD	85	62	23	78	1	16	61
innerorts	50	43	7	50	-	10	40
außerorts	35	19	16	28	1	6	21
BAD DRIBURG, STADT	7	6	1	7	-	2	5
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	2	1	1	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEVERUNGEN, STADT	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
BORGENTREICH, STADT	2	2	-	4	2	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	2	-	2
BRAKEL, STADT	3	3	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	2	-	2	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
HÖXTER, STADT	14	11	3	13	-	6	7
innerorts	7	6	1	7	-	3	4
außerorts	7	5	2	6	-	3	3
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
NIEMEIM, STADT	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
STEINHEIM, STADT	5	3	2	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	4	-	2	2
WARBURG, STADT	12	9	3	13	1	6	6
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	8	5	3	8	1	4	3
WILLEBADESSEN, STADT	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KREIS HÖXTER	56	45	11	60	3	25	32
innerorts	26	22	4	26	-	11	15
außerorts	30	23	7	34	3	14	17
AUGUSTDORF	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	29	17	11	22	-	4	18
innerorts	9	7	2	8	-	1	7
außerorts	19	10	9	14	-	3	11
BLOMBERG, STADT	8	5	3	6	-	3	3
innerorts	7	4	3	5	-	2	3
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
DETMOLD, STADT	32	18	14	34	1	7	26
innerorts	26	14	12	30	1	5	24
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
DÖRENTROP	8	7	1	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
EXTERTAL	8	5	3	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
HORN-BAD MEINBERG, STADT	11	5	5	6	-	1	5
innerorts	7	2	5	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
KALLETAL	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
LAGE, STADT	16	9	7	13	-	3	10
innerorts	8	5	3	6	-	1	5
außerorts	8	4	4	7	-	2	5
LEMGO, STADT	22	19	3	29	-	11	18
innerorts	16	13	3	13	-	1	12
außerorts	6	6	-	16	-	10	6
LEOPOLDSHÖHE	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	7	5	2	5	-	3	2
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
OERLINGHAUSEN, STADT	6	2	4	3	-	-	3
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	3	2	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLANGEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	158	101	57	144	1	41	102
innerorts	98	60	38	81	1	17	53
außerorts	60	41	19	63	-	24	39
BAD OEYNHAUSEN, STADT	32	25	7	28	-	7	21
innerorts	22	15	7	17	-	4	13
außerorts	10	10	-	11	-	3	8
ESPELKAMP, STADT	16	12	4	16	-	3	13
innerorts	10	7	3	10	-	2	8
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
HILLE	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
HÜLLHORST	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	11	11	-	16	1	4	11
innerorts	9	9	-	13	1	3	9
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
MINDEN, STADT	37	21	16	22	1	5	16
innerorts	32	18	14	18	1	3	14
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
PETERSHAGEN, STADT	10	7	3	13	-	4	9
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	9	6	3	12	-	3	9
PORTA WESTFALICA, STADT	25	19	6	24	-	10	14
innerorts	10	9	1	12	-	7	5
außerorts	15	10	5	12	-	3	9
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	6	3	3	3	-	2	1
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
STEMWEDE	10	7	3	8	1	4	3
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	5	1	3	1
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	157	109	48	135	3	40	92
innerorts	98	66	32	79	2	22	55
außerorts	59	43	16	56	1	18	37
ALTENBEKEN	4	2	2	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
BORCHEN	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
BÜREN, STADT	9	5	4	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	5	2	3	3	-	2	1
DELBRÜCK, STADT	17	13	4	21	-	5	16
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	10	8	2	16	-	4	12
HÖVELHOF	10	7	3	10	-	1	9
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
LICHTENAU, STADT	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
PADERBORN, STADT	93	51	42	64	-	14	50
innerorts	67	41	26	52	-	11	41
außerorts	26	10	16	12	-	3	9
SALZKOTTEN, STADT	15	7	8	8	-	7	1
innerorts	9	4	5	5	-	4	1
außerorts	6	3	3	3	-	3	-
WÜNNENBERG, STADT	7	4	3	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	4	-	-	4
außerorts	6	3	3	5	-	4	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS PADERBORN	168	95	73	126	-	39	87
innerorts	96	59	37	75	-	18	57
außerorts	72	36	36	51	-	21	30
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	952	649	303	847	17	234	596
innerorts	562	400	162	485	3	113	369
außerorts	390	249	141	362	14	121	227
BOCHUM, KREISFREIE STADT	190	142	48	203	3	34	166
innerorts	139	115	24	144	1	20	123
außerorts	51	27	24	59	2	14	43
DORTMUND, KREISFREIE STADT	389	276	113	363	3	56	304
innerorts	331	239	92	315	2	44	270
außerorts	58	37	21	47	1	12	34
HAGEN, KREISFREIE STADT	91	62	29	73	-	17	56
innerorts	70	52	18	62	-	12	50
außerorts	21	10	11	11	-	5	6
HAMM, KREISFREIE STADT	96	65	31	90	1	25	64
innerorts	67	44	23	56	1	12	43
außerorts	29	21	8	34	-	13	21
HERNE, KREISFREIE STADT	57	40	17	49	-	8	41
innerorts	48	34	14	38	-	8	30
außerorts	9	6	3	11	-	-	11
BRECKERFELD, STADT	2	2	-	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
ENNEPETAL, STADT	16	13	3	16	-	2	14
innerorts	10	7	3	9	-	2	7
außerorts	6	6	-	7	-	-	7
GEVELSBERG, STADT	15	11	4	15	-	7	8
innerorts	8	7	1	7	-	2	5
außerorts	7	4	3	8	-	5	3
HATTINGEN, STADT	27	22	5	27	-	10	17
innerorts	19	18	1	22	-	7	15
außerorts	8	4	4	5	-	3	2
HERDECKE, STADT	5	4	1	6	-	-	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
SCHWELM, STADT	19	17	2	19	-	5	14
innerorts	13	13	-	15	-	3	12
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
SPROCKHÖVEL, STADT	10	6	4	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	8	4	4	6	-	-	6
WETTER (RUHR), STADT	7	7	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	4	-	3	1
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
WITTEN, STADT	42	29	13	37	-	6	31
innerorts	31	21	10	25	-	2	23
außerorts	11	8	3	12	-	4	8
ENNEPE-RUHR-KREIS	143	111	32	138	-	38	100
innerorts	90	74	16	86	-	22	64
außerorts	53	37	16	52	-	16	36
ARNSBERG, STADT	53	36	17	44	2	14	28
innerorts	37	27	10	30	-	10	20
außerorts	16	9	7	14	2	4	8
BESTWIG	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
BRILON, STADT	17	12	5	17	1	13	3
innerorts	12	8	4	11	-	9	2
außerorts	5	4	1	6	1	4	1
ESLOHE (SAUERLAND)	4	3	1	3	-	3	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
HALLENBERG, STADT	5	5	-	7	1	4	2
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	2	2	-	4	1	2	1
MARSBERG, STADT	8	6	2	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	5	3	2	5	-	3	2
MEDEBACH, STADT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	21	16	5	29	-	13	16
innerorts	17	14	3	20	-	10	10
außerorts	4	2	2	9	-	3	6
OLSBERG, STADT	6	6	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	5	-	3	2
SCHMALLENBERG, STADT	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	15	9	6	12	-	5	7
innerorts	7	4	3	4	-	2	2
außerorts	8	5	3	8	-	3	5
WINTERBERG, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HOCHSAUERLANDKREIS	144	105	39	142	4	64	74
innerorts	87	65	22	79	-	38	41
außerorts	57	40	17	63	4	26	33
ALTENA, STADT	12	6	6	8	-	3	5
innerorts	10	4	6	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
BALVE, STADT	5	3	2	6	-	2	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	6	-	2	4
HALVER, STADT	7	5	2	5	-	2	3
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
HEMER, STADT	16	11	5	16	-	-	16
innerorts	9	8	1	13	-	-	13
außerorts	7	3	4	3	-	-	3
HERSCHEID	3	3	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	4	-	4	-
ISERLOHN, STADT	50	34	18	43	-	11	32
innerorts	38	25	13	32	-	7	25
außerorts	12	9	5	11	-	4	7
KIERSPE, STADT	8	4	4	4	1	-	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	3	1	-	2
LÜDENSCHIED, STADT	53	30	23	39	-	11	28
innerorts	26	18	8	19	-	5	14
außerorts	27	12	15	20	-	6	14
MEINERZHAGEN, STADT	13	8	5	13	-	5	8
innerorts	6	4	2	6	-	-	6
außerorts	7	4	3	7	-	5	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	20	16	4	17	-	6	11
innerorts	17	13	4	13	-	4	9
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
NEUENRADE, STADT	9	5	4	6	-	4	2
innerorts	5	3	2	4	-	2	2
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
PLETTENBERG, STADT	15	11	4	11	-	1	10
innerorts	10	7	3	7	-	-	7
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
SCHALKSMÜHLE	9	7	2	10	-	5	5
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	6	4	2	7	-	4	3
WERDOHL, STADT	14	9	5	15	-	3	12
innerorts	8	5	3	7	-	3	4
außerorts	6	4	2	8	-	-	8
MÄRKISCHER KREIS	235	153	82	199	1	57	141
innerorts	142	95	47	113	-	24	89
außerorts	93	58	35	86	1	33	52
ATTENDORN, STADT	7	5	2	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
DROLSHAGEN, STADT	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FINNENTROP	10	0	2	9	1	3	5
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	5	5	-	6	1	2	3
KIRCHHUNDEM	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
LENNESTADT, STADT	15	11	4	15	-	10	6
innerorts	8	6	2	8	-	5	3
außerorts	7	5	2	8	-	5	3
OLPE, STADT	8	4	4	5	-	-	5
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
WENDEN	9	4	5	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	2	5	2	-	1	1
KREIS OLPE	57	38	19	48	1	18	29
innerorts	25	18	7	20	-	7	13
außerorts	32	20	12	28	1	11	16
BAD BERLEBURG, STADT	8	5	3	5	-	1	4
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
BURBACH	8	6	2	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	6	5	1	5	-	2	3
ERNDTEBRÜCK	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
FREUDENBERG, STADT	9	5	4	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
KREUZTAL, STADT	15	12	3	18	-	2	16
innerorts	14	12	2	18	-	2	16
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	7	5	2	5	1	2	2
innerorts	6	4	2	4	-	2	2
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
NETPHEN	23	17	6	19	-	9	10
innerorts	14	11	3	11	-	5	6
außerorts	9	6	3	8	-	4	4
NEUNKIRCHEN	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
SIEGEN, STADT	44	35	9	51	-	11	40
innerorts	35	27	8	42	-	9	33
außerorts	9	8	1	9	-	2	7
WILNSDORF	13	6	7	8	-	3	3
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	10	4	6	4	-	1	3
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	134	93	41	117	1	33	83
innerorts	85	65	20	86	-	23	63
außerorts	49	28	21	31	1	10	20
ANRÖCHTE	8	6	2	9	2	5	2
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	5	4	1	7	2	3	2
BAD SASSENDORF	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
ENSE	5	4	1	4	-	4	-
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
ERWITTE, STADT	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
GESEKE, STADT	9	4	5	8	1	-	7
innerorts	5	3	2	4	1	-	3
außerorts	4	1	3	4	-	-	4
LIPPETAL	7	7	-	10	-	4	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	10	-	4	6
LIPPSTADT, STADT	33	23	10	24	-	7	17
innerorts	23	17	6	17	-	5	12
außerorts	10	6	4	7	-	2	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÖHNESEE	7	3	4	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	3	4	5	-	2	3
RÜTHEN, STADT	9	7	2	8	-	6	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	7	2	8	-	6	2
SOEST, STADT	27	18	9	24	-	6	18
innerorts	12	7	5	8	-	1	7
außerorts	15	11	4	16	-	5	11
WARSTEIN, STADT	9	9	-	13	-	8	5
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	6	6	-	10	-	6	4
WELVER	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
WERL, STADT	15	12	3	15	-	1	14
innerorts	9	9	-	12	-	1	11
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
WICKEDE (RUHR)	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
KREIS SOEST	147	106	41	135	3	49	83
innerorts	62	46	16	51	1	14	36
außerorts	85	60	25	84	2	35	47
BERGKAMEN, STADT	11	6	5	6	-	1	5
innerorts	9	5	4	5	-	-	5
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
BÖNEN	13	8	5	10	-	2	8
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	6	3	3	4	-	-	4
FRÖNDENBERG, STADT	11	9	2	10	-	1	9
innerorts	7	6	1	6	-	1	5
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
HOLZWICKEDE	10	5	5	13	-	-	13
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	12	-	-	12
KAMEN, STADT	28	18	10	23	-	2	21
innerorts	11	8	3	10	-	-	10
außerorts	17	10	7	13	-	2	11
LÜNEN, STADT	37	25	12	28	-	4	24
innerorts	33	23	10	25	-	4	21
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
SCHWERTE, STADT	44	23	21	31	1	8	22
innerorts	12	9	3	10	-	1	9
außerorts	32	14	18	21	1	7	13
SELM, STADT	9	8	1	14	-	7	7
innerorts	5	4	1	6	-	4	2
außerorts	4	4	-	8	-	3	5
UNNA, STADT	36	19	17	28	-	6	22
innerorts	15	13	2	21	-	3	18
außerorts	21	6	15	7	-	3	4
WERNE, STADT	16	15	1	21	1	6	14
innerorts	8	8	-	9	-	2	7
außerorts	8	7	1	12	1	4	7
KREIS UNNA	215	136	79	184	2	37	145
innerorts	110	82	28	99	-	17	82
außerorts	105	54	51	85	2	20	63
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 898	1 327	571	1 741	19	436	1 286
innerorts	1 256	929	327	1 150	5	241	904
außerorts	642	398	244	591	14	195	382
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 912	6 245	2 667	8 082	97	1 857	6 128
innerorts	5 948	4 393	1 555	5 361	25	1 051	4 285
außerorts	2 964	1 852	1 112	2 721	72	806	1 843
Kreisfreie Städte	3 945	2 813	1 132	3 507	23	607	2 877
Kreise	4 967	3 432	1 535	4 575	74	1 250	3 251

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

