

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9105
(Kennziffer H I 1 – m 5/91)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 1991

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 44971

Erschienen im Juli 1991

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969– 1990	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Mai			Januar – Mai		
	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 674	8 389	–20,4	29 264	34 063	–14,1
davon mit						
Getöteten	106	125	–15,2	499	575	–13,2
Schwerverletzten	1 805	2 208	–18,3	8 034	9 099	–11,7
Leichtverletzten	4 763	6 056	–21,4	20 731	24 389	–15,0
Unfälle mit nur Sachschaden	36 839	39 708	– 7,2	183 127	192 893	– 5,1
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 746	3 871	–29,1	13 372	19 638	–31,9
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	34 093	35 837	– 4,9	169 755	173 255	– 2,0
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 160	x	x	141 721	x	x
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 210	x	x	19 942	x	x
auf Autobahnen	1 723	x	x	8 092	x	x
Straßenverkehrsunfälle	43 513	48 097	– 9,5	212 391	226 956	– 6,4

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE				
		M A I	1991	ANZAHL		M A I	1990	ANZAHL				
AUTOBAHNEN	473	9	181	547	515	19	196	582	8,2-	X	7,7-	6,0-
BUNDESSTRASSEN	1337	36	441	1392	1629	28	524	1670	17,9-	28,6	15,8-	16,6-
INNERORTS	908	13	233	953	1103	7	252	1145	17,7-	X	7,5-	16,8-
AUSSERORTS	429	23	208	439	526	21	272	525	18,4-	9,5	23,5-	16,4-
LANDESSTRASSEN	1755	40	625	1747	2163	62	719	2089	18,9-	35,5-	13,1-	16,4-
INNERORTS	1089	5	287	1108	1395	14	349	1377	21,9-	X	17,8-	19,5-
AUSSERORTS	666	35	338	639	768	48	370	712	13,3-	27,1-	8,6-	10,3-
KREISSTRASSEN	655	11	255	617	802	21	272	772	18,3-	47,6-	6,3-	20,1-
INNERORTS	404	1	121	393	543	4	135	551	25,6-	X	10,4-	28,7-
AUSSERORTS	251	10	134	224	259	17	137	221	3,1-	41,2-	2,2-	1,4
ANDERE STRASSEN	2454	18	690	2199	3280	17	845	2989	25,2-	5,9	18,3-	26,4-
INNERORTS	2267	11	581	2051	3030	14	740	2736	25,2-	21,4-	21,5-	25,0-
AUSSERORTS	187	7	109	148	250	3	105	253	25,2-	X	3,8	41,5-
INSGESAMT	6674	114	2192	6502	8389	147	2556	8102	20,4-	22,4-	14,2-	19,7-
INNERORTS	4668	30	1222	4505	6071	39	1476	5809	23,1-	23,1-	17,2-	22,4-
AUSSERORTS	2006	84	970	1997	2318	108	1080	2293	13,5-	22,2-	10,2-	12,9-

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
		M A I	1991	ANZAHL		M A I	1990	ANZAHL				
		M A I	1991	ANZAHL		M A I	1990	ANZAHL				
AUTOBAHNEN	2127	63	773	2341	2284	65	811	2687	6,9-	3,1-	4,7-	12,9-
BUNDESSTRASSEN	6055	152	1968	6089	7105	160	2372	7194	14,8-	5,0-	17,0-	15,4-
INNERORTS	3992	52	981	4044	4673	50	1186	4740	14,6-	4,0	17,3-	14,7-
AUSSERORTS	2063	100	987	2045	2432	110	1186	2454	15,2-	9,1-	16,8-	16,7-
LANDESSTRASSEN	7927	185	2845	7721	9183	229	3004	8981	13,7-	19,2-	5,3-	14,0-
INNERORTS	4954	54	1331	4863	5845	65	1405	5785	15,2-	16,9-	5,3-	15,9-
AUSSERORTS	2973	131	1514	2858	3338	164	1599	3196	10,9-	20,1-	5,3-	10,6-
KREISSTRASSEN	3065	63	1170	2803	3441	79	1183	3178	10,9-	20,3-	1,1-	11,8-
INNERORTS	1965	19	597	1837	2234	30	592	2136	12,0-	36,7-	0,8	14,0-
AUSSERORTS	1100	44	573	966	1207	49	591	1042	8,9-	10,2-	3,0-	7,3-
ANDERE STRASSEN	10090	90	2784	9014	12050	99	3294	10802	16,3-	9,1-	15,5-	16,6-
INNERORTS	9371	68	2445	8392	11226	80	2907	10068	16,5-	15,0-	15,9-	16,6-
AUSSERORTS	719	22	339	622	824	19	387	734	12,7-	15,8	12,4-	15,3-
INSGESAMT	29264	553	9540	27968	34063	632	10664	32842	14,1-	12,5-	10,5-	14,8-
INNERORTS	20282	193	5354	19136	23978	225	6090	22729	15,4-	14,2-	12,1-	15,8-
AUSSERORTS	8982	360	4186	8832	10085	407	4574	10113	10,9-	11,5-	8,5-	12,7-

4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A I	1991	ANZAHL		M A I	1990	ANZAHL	PERSONEN PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	392	2	72	434	547	7	101	554	28,3-	X	28,7-	21,7-
AUSSERORTS	353	2	56	392	482	4	83	479	26,8-	X	32,5-	18,2-
	39	-	16	42	65	3	18	75	40,0-	X	11,1-	44,0-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1023	1	127	1321	1228	4	214	1492	16,7-	X	40,7-	11,5-
INNERORTS	625	-	46	784	746	-	79	902	16,2-	-	41,8-	13,1-
AUSSERORTS	398	1	81	537	482	4	135	590	17,4-	X	40,0-	9,0-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	258	2	72	255	343	7	83	317	24,8-	X	13,3-	19,6-
INNERORTS	169	-	37	159	241	4	46	217	29,9-	X	19,6-	26,7-
AUSSERORTS	89	2	35	96	102	3	37	100	12,7-	X	5,4-	4,0-
ENTGEGENKOMMT	411	22	224	455	554	30	246	621	25,8-	26,7-	8,9-	26,7-
INNERORTS	224	1	65	254	340	1	90	386	34,1-	-	27,8-	34,2-
AUSSERORTS	187	21	159	201	214	29	156	235	12,6-	27,6-	1,9	14,5-
EINBIEGT OD. KREUZT	2254	21	659	2269	3127	33	841	3104	27,9-	36,4-	21,6-	26,9-
INNERORTS	1800	7	448	1808	2507	13	549	2479	28,2-	X	18,4-	27,1-
AUSSERORTS	454	14	211	461	620	20	292	625	26,8-	30,0-	27,7-	26,2-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	863	20	345	579	1028	17	379	734	16,1-	17,6	9,0-	21,1-
INNERORTS	819	14	328	549	979	7	359	697	16,3-	X	8,6-	21,2-
AUSSERORTS	44	6	17	30	49	10	20	37	10,2-	X	15,0-	18,9-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	22	-	11	17	28	1	12	23	21,4-	X	8,3-	26,1-
INNERORTS	8	-	3	6	13	1	5	9	X	X	X	X
AUSSERORTS	14	-	8	11	15	-	7	14	6,7-	-	X	21,4-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	537	24	304	419	535	27	298	441	0,4	11,1-	2,0	5,0-
INNERORTS	166	1	82	127	196	4	97	175	15,3-	X	15,5-	27,4-
AUSSERORTS	371	23	222	292	339	23	201	266	9,4	-	10,4	9,8
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	367	18	200	293	339	14	178	258	8,3	28,6	12,4	13,6
INNERORTS	115	3	52	98	93	2	43	71	23,7	X	20,9	38,0
AUSSERORTS	252	15	148	195	246	12	135	187	2,4	25,0	9,6	4,3
UNFALL ANDERER ART	547	4	178	460	660	7	204	558	17,1-	X	12,7-	17,6-
INNERORTS	389	2	105	328	474	3	125	394	17,9-	X	16,0-	16,8-
AUSSERORTS	158	2	73	132	186	4	79	164	15,1-	X	7,6-	19,5-
INSGESAMT	6674	114	2192	6502	8389	147	2556	8102	20,4-	22,4-	14,2-	19,7-
INNERORTS	4668	30	1222	4505	6071	39	1476	5809	23,1-	23,1-	17,2-	22,4-
AUSSERORTS	2006	84	970	1997	2318	108	1080	2293	13,5-	22,2-	10,2-	12,9-

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A I	1991	ANZAHL		M A I	1990	ANZAHL	PERSONEN PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	1841	7	363	1875	2220	12	396	2278	17,1-	X	8,3-	17,7-
AUSSERORTS	1633	4	294	1651	1959	8	340	1969	16,6-	X	13,5-	16,2-
	208	3	69	224	261	4	56	309	20,3-	X	23,2	27,5-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4553	18	639	5562	5573	29	828	6875	18,3-	37,9-	22,8-	19,1-
INNERORTS	2801	-	218	3371	3480	4	301	4209	19,5-	X	27,6-	19,9-
AUSSERORTS	1752	18	421	2191	2093	25	527	2666	16,3-	28,0-	20,1-	17,8-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1041	9	266	1025	1116	15	278	1080	6,7-	X	4,3-	5,1-
INNERORTS	668	4	135	627	750	7	153	676	10,9-	X	11,8-	7,2-
AUSSERORTS	373	5	131	398	366	8	125	404	1,9	X	4,8	1,5-
ENTGEGENKOMMT	1983	90	1042	2264	2375	114	1142	2629	16,5-	21,1-	8,8-	13,9-
INNERORTS	1036	12	326	1203	1329	14	404	1470	22,0-	14,3-	19,3-	18,2-
AUSSERORTS	947	78	716	1061	1046	100	738	1159	9,5-	22,0-	3,0-	8,5-
EINBIEGT OD. KREUZT	9208	97	2580	9381	11032	112	3008	11198	16,5-	13,4-	14,2-	16,2-
INNERORTS	7282	37	1698	7344	8744	43	1919	8802	16,7-	14,0-	11,5-	16,6-
AUSSERORTS	1926	60	882	2037	2288	69	1089	2396	15,8-	13,0-	19,0-	15,0-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4267	136	1805	2699	4969	159	2047	3231	14,1-	14,5-	11,8-	16,5-
INNERORTS	4020	89	1685	2571	4684	111	1897	3081	14,2-	19,8-	11,2-	16,6-
AUSSERORTS	247	47	120	128	285	48	150	150	13,3-	2,1-	20,0-	14,7-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	83	2	34	76	129	4	45	112	35,7-	X	24,4-	32,1-
INNERORTS	36	-	11	33	53	1	17	40	32,1-	X	35,3-	17,5-
AUSSERORTS	47	2	23	43	76	3	28	72	38,2-	X	17,9-	40,3-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2422	90	1226	1860	2510	106	1313	1952	3,5-	15,1-	6,6-	4,7-
INNERORTS	766	26	329	610	790	17	382	636	3,0-	52,9	13,9-	4,1-
AUSSERORTS	1656	64	897	1250	1720	89	931	1316	3,7-	28,1-	3,7-	5,0-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1772	83	933	1412	1737	51	849	1417	2,0	62,7	9,9	0,4-
INNERORTS	543	13	248	454	522	8	207	464	4,0	X	19,8	2,2-
AUSSERORTS	1229	70	685	958	1215	43	642	953	1,2	62,8	6,7	0,5
UNFALL ANDERER ART	2094	21	652	1814	2402	30	758	2070	12,8-	30,0-	14,0-	12,4-
INNERORTS	1497	8	410	1272	1667	12	470	1382	10,2-	X	12,8-	8,0-
AUSSERORTS	597	13	242	542	735	18	288	688	18,8-	27,8-	16,0-	21,2-
INSGESAMT	29264	553	9540	27968	34063	632	10664	32842	14,1-	12,5-	10,5-	14,8-
INNERORTS	20282	193	5354	19136	23978	225	6090	22729	15,4-	14,2-	12,1-	15,8-
AUSSERORTS	8982	360	4186	8832	10085	407	4574	10113	10,9-	11,5-	8,5-	12,7-

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	M A I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	6	9	X	36	39	7,7-	384	439	12,5-	1402	1497	6,3-
MAENNlich	3	8	X	20	28	28,6-	251	279	10,0-	888	956	7,1-
WEIBlich	3	1	X	16	11	45,5	133	160	16,9-	514	541	5,0-
15 BIS 18	6	6	-	19	19	-	130	158	17,7-	557	639	12,8-
MAENNlich	5	5	-	13	14	7,1-	79	95	16,8-	354	415	14,7-
WEIBlich	1	1	-	6	5	X	51	63	19,0-	203	224	9,4-
18 BIS 21	7	14	X	50	67	25,4-	264	318	17,0-	1079	1364	20,9-
MAENNlich	6	13	X	40	56	28,6-	177	195	9,2-	678	844	19,7-
WEIBlich	1	1	-	10	11	9,1-	87	123	29,3-	401	520	22,9-
21 BIS 25	11	25	56,0-	71	98	27,6-	332	353	6,0-	1366	1568	12,9-
MAENNlich	9	20	X	60	79	24,1-	236	245	3,7-	939	1035	9,3-
WEIBlich	2	5	X	11	19	42,1-	96	108	11,1-	427	533	19,9-
25 BIS 30	22	22	-	70	69	1,4	266	301	11,6-	1178	1225	3,8-
MAENNlich	20	17	17,6	59	58	1,7	186	194	4,1-	802	788	1,8
WEIBlich	2	5	X	11	11	-	80	107	25,2-	376	437	14,0-
30 BIS 35	12	9	X	42	37	13,5	167	180	7,2-	694	742	6,5-
MAENNlich	12	7	X	39	26	50,0	110	125	12,0-	450	476	5,5-
WEIBlich	-	2	X	3	11	X	57	55	3,6	244	266	8,3-
35 BIS 40	2	6	X	19	24	20,8-	118	111	6,3	509	498	2,2
MAENNlich	1	3	X	14	17	17,6-	75	79	5,1-	310	312	0,6-
WEIBlich	1	3	X	5	7	X	43	32	34,4	199	186	7,0
40 BIS 45	7	6	X	23	23	-	78	80	2,5-	374	381	1,8-
MAENNlich	5	5	-	17	17	-	51	44	15,9	237	240	1,3-
WEIBlich	2	1	X	6	6	-	27	36	25,0-	137	141	2,8-
45 BIS 50	3	7	X	24	28	14,3-	70	85	17,6-	355	425	16,5-
MAENNlich	2	5	X	19	19	-	30	51	41,2-	210	253	17,0-
WEIBlich	1	2	X	5	9	X	40	34	17,6	145	172	15,7-
50 BIS 55	3	6	X	20	26	23,1-	85	119	28,6-	464	577	19,6-
MAENNlich	3	6	X	18	22	18,2-	56	71	21,1-	276	352	21,6-
WEIBlich	-	-	-	2	4	X	29	48	39,6-	188	225	16,4-
55 BIS 60	4	2	X	20	29	31,0-	63	94	33,0-	357	382	6,5-
MAENNlich	2	1	X	16	22	27,3-	39	56	30,4-	216	228	5,3-
WEIBlich	2	1	X	4	7	X	24	38	36,8-	141	154	8,4-
60 BIS 65	6	7	X	26	33	21,2-	56	86	34,9-	289	356	18,8-
MAENNlich	3	5	X	17	20	15,0-	29	34	14,7-	159	168	5,4-
WEIBlich	3	2	X	9	13	X	27	52	48,1-	130	188	30,9-
65 BIS 70	7	6	X	32	27	18,5	59	70	15,7-	270	293	7,9-
MAENNlich	4	4	-	19	20	5,0-	19	27	29,6-	107	117	8,5-
WEIBlich	3	2	X	13	7	X	40	43	7,0-	163	176	7,4-
70 BIS 75	5	4	X	20	22	9,1-	39	53	26,4-	206	206	-
MAENNlich	3	3	-	10	12	16,7-	16	24	33,3-	81	89	9,0-
WEIBlich	2	1	X	10	10	-	23	29	20,7-	125	117	6,8
75 U. MEHR	13	18	27,8-	81	91	11,0-	81	109	25,7-	439	511	14,1-
MAENNlich	5	10	X	41	33	24,2	25	47	46,8-	167	196	14,8-
WEIBlich	8	8	-	40	58	31,0-	56	62	9,7-	272	315	13,7-
ALLE ALTERSKLASSEN	114	147	22,4-	553	632	12,5-	2192	2556	14,2-	9539	10664	10,6-
MAENNlich	83	112	25,9-	402	443	9,3-	1379	1566	11,9-	5874	6469	9,2-
WEIBlich	31	35	11,4-	151	189	20,1-	813	990	17,9-	3665	4195	12,6-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
INSGESAMT	114	147	22,4-	553	632	12,5-	2192	2556	14,2-	9540	10664	10,5-

													ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	
LEICHTVERLETZTE M A I			ZU- JANUAR BIS M A I			VERUNGLUECKTE M A I			I N S G E S A M T M A I			GESCHLECHT		
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.			
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL				
835	1205	30,7-	3276	3966	17,4-	1225	1653	25,9-	4714	5502	14,3-	UNTER 15		
513	721	28,8-	1958	2361	17,1-	757	1008	23,9-	2866	3345	14,3-	MAENNLICH		
322	484	33,5-	1318	1605	17,9-	458	645	29,0-	1848	2157	14,3-	WEIBLICH		
340	466	27,0-	1384	1741	20,5-	476	630	24,4-	1960	2399	18,3-	15 BIS 18		
214	297	27,9-	880	1108	20,6-	298	397	24,9-	1247	1537	18,9-	MAENNLICH		
126	169	25,4-	504	633	20,4-	178	233	23,6-	713	862	17,3-	WEIBLICH		
691	912	24,2-	3007	3899	22,9-	962	1244	22,7-	4136	5330	22,4-	18 BIS 21		
430	524	17,9-	1810	2264	20,1-	613	732	16,3-	2528	3164	20,1-	MAENNLICH		
261	388	32,7-	1197	1635	26,8-	349	512	31,8-	1608	2166	25,8-	WEIBLICH		
944	1191	20,7-	4126	5010	17,6-	1287	1569	18,0-	5563	6676	16,7-	21 BIS 25		
587	703	16,5-	2482	2921	15,0-	832	968	14,1-	3481	4035	13,7-	MAENNLICH		
357	488	26,8-	1644	2089	21,3-	455	601	24,3-	2082	2641	21,2-	WEIBLICH		
898	1052	14,6-	3913	4468	12,4-	1186	1375	13,7-	5161	5762	10,4-	25 BIS 30		
584	672	13,1-	2445	2710	9,8-	790	883	10,5-	3306	3556	7,0-	MAENNLICH		
314	380	17,4-	1468	1758	16,5-	396	492	19,5-	1855	2206	15,9-	WEIBLICH		
605	619	2,3-	2533	2626	3,5-	784	808	3,0-	3269	3405	4,0-	30 BIS 35		
385	372	3,5	1584	1603	1,2-	507	504	0,6	2073	2105	1,5-	MAENNLICH		
220	247	10,9-	949	1023	7,2-	277	304	8,9-	1196	1300	8,0-	WEIBLICH		
412	488	15,6-	1767	2055	14,0-	532	605	12,1-	2295	2577	10,9-	35 BIS 40		
243	281	13,5-	1036	1171	11,5-	319	363	12,1-	1360	1500	9,3-	MAENNLICH		
169	207	18,4-	731	884	17,3-	213	242	12,0-	935	1077	13,2-	WEIBLICH		
329	412	20,1-	1484	1692	12,3-	414	498	16,9-	1881	2096	10,3-	40 BIS 45		
169	229	26,2-	814	903	9,9-	225	278	19,1-	1068	1160	7,9-	MAENNLICH		
160	183	12,6-	670	789	15,1-	189	220	14,1-	813	936	13,1-	WEIBLICH		
341	394	13,5-	1480	1762	16,0-	414	486	14,8-	1859	2215	16,1-	45 BIS 50		
180	206	12,6-	823	970	15,2-	212	262	19,1-	1052	1242	15,3-	MAENNLICH		
161	188	14,4-	657	792	17,0-	202	224	9,8-	807	973	17,1-	WEIBLICH		
353	418	15,6-	1659	1822	8,9-	441	543	18,8-	2143	2425	11,6-	50 BIS 55		
189	240	21,3-	916	1020	10,2-	248	317	21,8-	1210	1394	13,2-	MAENNLICH		
164	178	7,9-	743	802	7,4-	193	226	14,6-	933	1031	9,5-	WEIBLICH		
244	305	20,0-	1084	1242	12,7-	311	401	22,4-	1461	1653	11,6-	55 BIS 60		
114	165	30,9-	607	663	8,4-	155	222	30,2-	839	913	8,1-	MAENNLICH		
130	140	7,1-	477	579	17,6-	156	179	12,9-	622	740	15,9-	WEIBLICH		
172	215	20,0-	766	885	13,4-	234	308	24,0-	1081	1274	15,2-	60 BIS 65		
85	113	24,8-	394	434	9,2-	117	152	23,0-	570	622	8,4-	MAENNLICH		
87	102	14,7-	372	451	17,5-	117	156	25,0-	511	652	21,6-	WEIBLICH		
122	164	25,6-	544	642	15,3-	188	240	21,7-	846	962	12,1-	65 BIS 70		
58	62	6,5-	230	246	6,5-	81	93	12,9-	356	383	7,1-	MAENNLICH		
64	102	37,3-	314	396	20,7-	107	147	27,2-	490	579	15,4-	WEIBLICH		
72	87	17,2-	370	351	5,4	116	144	19,4-	596	579	2,9	70 BIS 75		
35	39	10,3-	154	147	4,8	54	66	18,2-	245	248	1,2-	MAENNLICH		
37	48	22,9-	216	204	5,9	62	78	20,5-	351	331	6,0	WEIBLICH		
136	160	15,0-	541	640	15,5-	230	287	19,9-	1061	1242	14,6-	75 U. MEHR		
42	74	43,2-	208	262	20,6-	72	131	45,0-	416	491	15,3-	MAENNLICH		
94	86	9,3	333	378	11,9-	158	156	1,3	645	751	14,1-	WEIBLICH		
6494	8088	19,7-	27934	32801	14,8-	8800	10791	18,5-	38026	44097	13,8-	ALLE ALTERSKLASSEN		
3828	4698	18,5-	16341	18783	13,0-	5290	6376	17,0-	22617	25695	12,0-	MAENNLICH		
2666	3390	21,4-	11593	14018	17,3-	3510	4415	20,5-	15409	18402	16,3-	WEIBLICH		
8	14	X	34	41	17,1-	8	14	X	35	41	14,6-	OHNE ANGABE		
6502	8102	19,7-	27968	32842	14,8-	8808	10805	18,5-	38061	44138	13,8-	INSGESAMT		

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A I 1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS 1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	M A I 1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS 1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	2	5	X	8	12	X	69	109	36,7-	315	388	18,8-
INNERORTS	-	1	X	1	6	X	49	82	40,2-	229	286	19,9-
AUSSERORTS	2	4	X	7	6	X	20	27	25,9-	86	102	15,7-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	16	13	23,1	37	49	24,5-	277	332	16,6-	857	984	12,9-
INNERORTS	3	4	X	13	15	13,3-	129	161	19,9-	458	520	11,9-
AUSSERORTS	13	9	X	24	34	29,4-	148	171	13,5-	399	464	14,0-
PERSONENKRAFTWAGEN												
INNERORTS	55	82	32,9-	297	327	9,2-	1025	1107	7,4-	4752	5240	9,3-
AUSSERORTS	3	7	X	51	46	10,9	360	406	11,3-	1600	1868	14,3-
	52	75	30,7-	246	281	12,5-	665	701	5,1-	3152	3372	6,5-
BUSSEN												
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	4	X	37	42	11,9-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	3	4	X	27	26	3,8
										10	16	37,5-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN												
INNERORTS	2	-	X	9	8	X	32	36	11,1-	197	172	14,5
AUSSERORTS	2	-	X	3	2	X	5	7	X	34	36	5,6-
	-	-	-	6	6	-	27	29	6,9-	163	136	19,9
LANDWIRTSCHAFTLICH, ZUGMASCHINEN												
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	5	X	8	8	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
	-	-	-	-	-	-	2	4	X	6	6	-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG												
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	4	4	-	15	17	11,8-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	6	X
	1	-	X	1	-	X	3	3	-	8	11	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
INNERORTS	76	100	24,0-	352	396	11,1-	1413	1597	11,5-	6181	6851	9,8-
AUSSERORTS	8	12	X	68	69	1,5-	548	662	17,2-	2357	2744	14,1-
	68	88	22,7-	284	327	13,2-	865	935	7,5-	3824	4107	6,9-
FAHRRADERN												
INNERORTS	17	27	37,0-	56	70	20,0-	418	562	25,6-	1461	1702	14,2-
AUSSERORTS	7	18	X	31	41	24,4-	330	444	25,7-	1226	1405	12,7-
	10	9	X	25	29	13,8-	88	118	25,4-	235	297	20,9-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	-	6	X	6	11	X	136	166	18,1-	381	429	11,2-
INNERORTS	-	4	X	4	8	X	118	143	17,5-	336	382	12,0-
AUSSERORTS	-	2	X	2	3	X	18	23	21,7-	45	47	4,3-
ANDEREN FAHRZEUGEN												
INNERORTS	-	1	X	2	1	X	13	6	X	39	12	X
AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X	13	1	X	35	7	X
	-	-	-	-	-	-	-	5	X	4	5	X
FUSSGAENGER												
INNERORTS	21	19	10,5	140	163	14,1-	347	387	10,3-	1845	2082	11,4-
AUSSERORTS	15	8	X	92	114	19,3-	331	366	9,6-	1728	1924	10,2-
	6	11	X	48	49	2,0-	16	21	23,8-	117	158	26,0-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	5	1	X	20	16	25,0	177	207	14,5-	774	803	3,6-
INNERORTS	5	1	X	16	13	23,1	173	202	14,4-	740	768	3,6-
AUSSERORTS	-	-	-	4	3	X	4	5	X	34	35	2,9-
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	10	8	X	69	83	16,9-	59	81	27,2-	377	453	16,8-
AUSSERORTS	8	5	X	54	69	21,7-	55	76	27,6-	364	425	14,4-
	2	3	X	15	14	7,1	4	5	X	13	28	53,6-
ANDERE PERSONEN												
INNERORTS	-	-	-	3	2	X	1	4	X	14	17	17,6-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	3	X	8	10	X
	-	-	-	3	2	X	1	1	-	6	7	X
INSGESAMT												
INNERORTS	114	147	22,4-	553	632	12,5-	2192	2556	14,2-	9540	10664	10,5-
AUSSERORTS	30	39	23,1-	193	225	14,2-	1222	1476	17,2-	5354	6090	12,1-
	84	108	22,2-	360	407	11,5-	970	1080	10,2-	4186	4574	8,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	9	X	36	39	7,7-	384	439	12,5-	1402	1497	6,3-
INNERORTS	5	5	-	23	23	-	315	367	14,2-	1165	1246	6,5-
AUSSERORTS	1	4	X	13	16	18,8-	69	72	4,2-	237	251	5,6-
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	25	28	10,7-	133	140	5,0-	179	232	22,8-	915	1010	9,4-
AUSSERORTS	12	16	25,0-	83	92	9,8-	125	156	19,9-	672	737	8,8-
	13	12	8,3	50	48	4,2	54	76	28,9-	243	273	11,0-

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
M A I			M A I			M A I			ORTSLAGE			
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	ORTSLAGE
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
179	258	30,6-	719	933	22,9-	250	372	32,8-	1042	1333	21,8-	MOFAS, MOPEDS
155	216	28,2-	608	801	24,1-	204	299	31,8-	838	1093	23,3-	INNERORTS
24	42	42,9-	111	132	15,9-	46	73	37,0-	204	240	15,0-	AUSSERORTS
549	676	18,8-	1725	1920	10,2-	842	1021	17,5-	2619	2953	11,3-	MOTORZWEIRAEDErn
407	482	15,6-	1306	1441	9,4-	539	647	16,7-	1777	1976	10,1-	MIT AMTL. KENNZ.
142	194	26,8-	419	479	12,5-	303	374	19,0-	842	977	13,8-	INNERORTS
3866	4340	10,9-	17768	20744	14,3-	4946	5529	10,5-	22817	26311	13,3-	PERSONENKRAFTWAGEN
2277	2587	12,0-	10407	12226	14,9-	2640	3000	12,0-	12058	14140	14,7-	INNERORTS
1589	1753	9,4-	7361	8518	13,6-	2306	2529	8,8-	10759	12171	11,6-	AUSSERORTS
70	63	11,1	352	360	2,2-	73	67	9,0	389	402	3,2-	BUSSEN
60	48	25,0	294	303	3,0-	63	52	21,2	321	329	2,4-	INNERORTS
10	15	33,3-	58	57	1,8	10	15	33,3-	68	73	6,9-	AUSSERORTS
112	108	3,7	600	570	5,3	146	144	1,4	806	750	7,5	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
48	49	2,0-	224	246	8,9-	55	56	1,8-	261	284	8,1-	INNERORTS
64	59	8,5	376	324	16,0	91	88	3,4	545	466	17,0	AUSSERORTS
10	14	28,6-	28	23	21,7	13	19	31,6-	36	31	16,1	LANOWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
1	1	-	6	1	X	2	2	-	8	3	X	INNERORTS
9	13	X	22	22	-	11	17	35,3-	28	28	-	AUSSERORTS
10	13	23,1-	62	59	5,1	15	17	11,8-	78	76	2,6	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
7	9	X	34	38	10,5-	8	10	X	41	44	6,8-	INNERORTS
3	4	X	28	21	33,3	7	7	-	37	32	15,6	AUSSERORTS
4796	5472	12,4-	21254	24609	13,6-	5285	7169	12,3-	27787	31856	12,8-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
2955	3392	12,9-	12879	15056	14,5-	3511	4066	13,7-	15304	17869	14,4-	INNERORTS
1841	2080	11,5-	8375	9553	12,3-	2774	3103	10,6-	12483	13987	10,8-	AUSSERORTS
1110	1896	41,5-	3954	5014	21,1-	1545	2485	37,8-	5471	6786	19,4-	FAHRRAEDErn
979	1718	43,0-	3619	4588	21,1-	1316	2180	39,6-	4876	6034	19,2-	INNERORTS
131	178	26,4-	335	426	21,4-	229	305	24,9-	595	752	20,9-	AUSSERORTS
369	632	41,6-	1175	1521	22,7-	505	804	37,2-	1562	1961	20,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN
345	595	42,0-	1117	1449	22,9-	463	742	37,6-	1457	1839	20,8-	INNERORTS
24	37	35,1-	58	72	19,4-	42	62	32,3-	105	122	13,9-	AUSSERORTS
33	31	6,5	122	92	32,6	46	38	21,1	163	105	55,2	ANDEREN FAHRZEUGEN
32	26	23,1	117	85	37,6	45	28	60,7	154	93	65,6	INNERORTS
1	5	X	5	7	X	1	10	X	9	12	X	AUSSERORTS
556	700	20,6-	2604	3099	16,0-	924	1106	16,5-	4589	5344	14,1-	FUSSGAENGER
533	672	20,7-	2496	2978	16,2-	879	1046	16,0-	4316	5016	14,0-	INNERORTS
23	28	17,9-	108	121	10,7-	45	60	25,0-	273	328	16,8-	AUSSERORTS
239	325	26,5-	1008	1214	17,0-	421	533	21,0-	1802	2033	11,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN
231	314	26,4-	984	1190	17,3-	409	517	20,9-	1740	1971	11,7-	INNERORTS
8	11	X	24	24	-	12	16	25,0-	62	62	-	AUSSERORTS
57	85	32,9-	324	371	12,7-	126	174	27,6-	770	907	15,1-	65 JAHRE U. AELTER
57	84	32,1-	316	360	12,2-	120	165	27,3-	734	854	14,1-	INNERORTS
-	1	X	8	11	X	6	9	X	36	53	32,1-	AUSSERORTS
7	3	X	34	28	21,4	8	7	X	51	47	8,5	ANDERE PERSONEN
6	1	X	25	22	13,6	6	4	X	33	32	3,1	INNERORTS
1	2	X	9	6	X	2	3	X	18	15	20,0	AUSSERORTS
6502	8102	19,7-	27968	32842	14,8-	8808	10805	18,5-	38061	44138	13,8-	INSGESAMT
4505	5809	22,4-	19136	22729	15,8-	5757	7324	21,4-	24683	29044	15,0-	INNERORTS
1997	2293	12,9-	8832	10113	12,7-	3051	3481	12,4-	13378	15094	11,4-	AUSSERORTS
835	1205	30,7-	3276	3967	17,4-	1225	1653	25,9-	4714	5503	14,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN
704	1060	33,6-	2752	3371	18,4-	1024	1432	28,5-	3940	4640	15,1-	INNERORTS
131	145	9,7-	524	596	12,1-	201	221	9,1-	774	863	10,3-	AUSSERORTS
330	411	19,7-	1455	1633	10,9-	534	671	20,4-	2503	2783	10,1-	65 JAHRE U. AELTER
242	317	23,7-	1104	1232	10,4-	379	489	22,5-	1859	2061	9,8-	INNERORTS
88	94	6,4-	351	401	12,5-	155	182	14,8-	644	722	10,8-	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A I 1991			M A I 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	M A I 91			M A I 90			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN
ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHADEN			UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHADEN	
	ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			PROZENT			ANZAHL		
FUEHRER VON															
MOFAS, MOPEDS	267	-	395	9	32,4-	X	1092	5	1435	21	23,9-	X			
INNERORTS	215	-	318	7	32,4-	X	879	3	1182	15	25,6-	X			
AUSSERORTS	52	-	77	2	32,5-	X	213	2	253	6	15,8-	X			
MOTORZWEIRAEDErn															
MIT AMTL. KENNZ.	804	24	957	40	16,0-	40,0-	2522	66	2817	107	10,5-	38,3-			
INNERORTS	514	13	618	22	16,8-	40,9-	1722	39	1908	63	9,7-	38,1-			
AUSSERORTS	290	11	339	18	14,5-	38,9-	800	27	909	44	12,0-	38,6-			
PERSONENKRAFTWAGEN	8878	4865	10784	6855	17,7-	29,0-	40303	23275	47630	35074	15,4-	33,6-			
INNERORTS	6061	3075	7508	4449	19,3-	30,9-	26938	14078	32193	22511	16,3-	37,5-			
AUSSERORTS	2817	1790	3276	2406	14,0-	25,6-	13365	9197	15437	12563	13,4-	26,8-			
BUSSEN	100	22	115	55	13,0-	60,0-	508	172	552	263	8,0-	34,6-			
INNERORTS	88	12	95	38	7,4-	68,4-	431	122	460	185	6,3-	34,1-			
AUSSERORTS	12	10	20	17	40,0-	41,2-	77	50	92	78	16,3-	35,9-			
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	563	492	653	574	13,8-	14,3-	2945	2557	2959	3010	0,5-	15,1-			
INNERORTS	294	221	361	283	18,6-	21,9-	1466	1063	1602	1454	8,5-	26,9-			
AUSSERORTS	269	271	292	291	7,9-	6,9-	1479	1494	1357	1556	9,0	4,0-			
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	28	8	40	22	30,0-	X	99	56	114	65	13,2-	13,8-			
INNERORTS	8	1	8	7	-	X	28	13	21	20	33,3	35,0-			
AUSSERORTS	20	7	32	15	37,5-	X	71	43	93	45	23,7-	4,4-			
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	46	23	53	42	13,2-	45,2-	185	131	213	174	13,1-	24,7-			
INNERORTS	33	17	36	24	8,3-	29,2-	122	86	144	111	15,3-	22,5-			
AUSSERORTS	13	6	17	18	23,5-	X	63	45	69	63	8,7-	28,6-			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	10686	5434	12997	7597	17,8-	28,5-	47654	26262	55720	38714	14,5-	32,2-			
INNERORTS	7213	3339	8944	4830	19,4-	30,9-	31586	15404	37510	24359	15,8-	36,8-			
AUSSERORTS	3473	2095	4053	2767	14,3-	24,3-	16068	10858	18210	14355	11,8-	24,4-			
DAR. FLUECHTIG	543	477	643	642	15,6-	25,7-	2249	2267	2588	3293	13,1-	31,2-			
INNERORTS	405	292	493	403	17,9-	27,5-	1651	1323	1882	2035	12,3-	35,0-			
AUSSERORTS	138	185	150	239	8,0-	22,6-	598	944	706	1258	15,3-	25,0-			
FAHRRAEDErn	1677	9	2701	8	37,9-	X	5895	33	7306	44	19,3-	25,0-			
INNERORTS	1420	5	2377	6	40,3-	X	5237	23	6507	31	19,5-	25,8-			
AUSSERORTS	257	4	324	2	20,7-	X	658	10	799	13	17,6-	23,1-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	525	1	835	-	37,1-	X	1642	6	2035	1	19,3-	X			
INNERORTS	481	1	774	-	37,9-	X	1530	5	1912	1	20,0-	X			
AUSSERORTS	44	-	61	-	27,9-	-	112	1	123	-	8,9-	X			
ANDEREN FAHRZEUGEN	84	106	124	208	32,3-	49,0-	489	586	481	989	1,7	40,7-			
INNERORTS	62	73	91	168	31,9-	56,5-	371	437	351	813	5,7	46,2-			
AUSSERORTS	22	33	33	40	33,3-	17,5-	118	149	130	176	9,2-	15,3-			
FUSSGAENGER	977	5	1151	11	15,1-	X	4766	31	5546	45	14,1-	31,1-			
INNERORTS	924	3	1088	9	15,1-	X	4469	21	5200	33	14,1-	36,4-			
AUSSERORTS	53	2	63	2	15,9-	-	297	10	346	12	14,2-	16,7-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	437	-	548	-	20,3-	-	1840	2	2089	6	11,9-	X			
INNERORTS	425	-	529	-	19,7-	-	1777	1	2024	4	12,2-	X			
AUSSERORTS	12	-	19	-	36,8-	-	63	1	65	2	3,1-	X			
65 JAHRE U. AELTER	130	2	177	1	26,6-	X	786	5	918	6	14,4-	X			
INNERORTS	122	1	168	1	27,4-	-	745	3	865	5	13,9-	X			
AUSSERORTS	8	1	9	-	X	X	41	2	53	1	22,6-	X			
ANDERE PERSONEN	20	3	25	2	20,0-	X	100	16	101	23	1,0-	30,4-			
INNERORTS	14	-	14	-	-	-	70	7	64	12	9,4	X			
AUSSERORTS	6	3	11	2	X	X	30	9	37	11	18,9-	X			
INSGESAMT	13444	5557	16998	7826	20,9-	29,0-	58904	26928	69154	39815	14,8-	32,4-			
INNERORTS	9633	3420	12514	5013	23,0-	31,8-	41733	15892	49632	25248	15,9-	37,1-			
AUSSERORTS	3811	2137	4484	2813	15,0-	24,0-	17171	11036	19522	14567	12,0-	24,2-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	969	1	1386	1	30,1-	-	3508	15	4142	9	15,3-	X			
INNERORTS	912	1	1305	1	30,1-	-	3328	10	3952	7	15,8-	X			
AUSSERORTS	57	-	81	-	29,6-	-	180	5	190	2	5,3-	X			
65 JAHRE U. AELTER	694	216	866	293	19,9-	26,3-	3166	874	3503	1386	9,6-	36,9-			
INNERORTS	517	127	656	178	21,2-	28,7-	2416	528	2688	907	10,1-	41,8-			
AUSSERORTS	177	89	210	115	15,7-	22,6-	750	346	815	479	8,0-	27,8-			

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8573	10650	19,5-	36719	42773	14,2-
	INNERORTS	5720	7495	23,7-	24447	29046	15,8-
	AUSSERORTS	2853	3155	9,6-	12272	13727	10,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	634	690	8,1-	2441	2653	8,0-
	INNERORTS	364	429	15,2-	1487	1650	9,9-
	AUSSERORTS	270	261	3,4	954	1003	4,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	541	594	8,9-	2144	2297	6,7-
	INNERORTS	333	388	14,2-	1372	1487	7,7-
	AUSSERORTS	208	206	1,0	772	810	4,7-
EINFLUSS ANDERER BEHAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	8	6	X	45	32	40,6
	INNERORTS	3	6	X	25	16	56,3
	AUSSERORTS	5	-	X	20	16	25,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	47	50	6,0-	116	141	17,7-
	INNERORTS	9	6	X	17	24	29,2-
	AUSSERORTS	38	44	13,6-	99	117	15,4-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	38	40	5,0-	136	183	25,7-
	INNERORTS	19	29	34,5-	73	123	40,7-
	AUSSERORTS	19	11	72,7	63	60	5,0
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	558	817	31,7-	2085	2577	19,1-
	INNERORTS	432	675	36,0-	1639	2043	19,8-
	AUSSERORTS	126	142	11,3-	446	534	16,5-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	350	537	34,8-	1266	1605	21,1-
	INNERORTS	319	504	36,7-	1151	1454	20,8-
	AUSSERORTS	31	33	6,1-	115	151	23,8-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	208	280	25,7-	819	972	15,7-
	INNERORTS	113	171	33,9-	488	589	17,1-
	AUSSERORTS	95	109	12,8-	331	383	13,6-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1541	1727	10,8-	7483	8161	8,3-
	INNERORTS	689	877	21,4-	3422	3981	11,8-
	AUSSERORTS	852	850	0,2	4061	4280	5,1-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	159	205	22,4-	668	893	25,2-
	INNERORTS	98	134	26,9-	412	552	25,4-
	AUSSERORTS	61	71	14,1-	256	341	24,9-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1382	1522	9,2-	6815	7268	6,2-
	INNERORTS	591	743	20,5-	3010	3329	9,6-
	AUSSERORTS	791	779	1,5	3805	3939	3,4-
ABSTAND	ZUSAMMEN	870	984	11,6-	3901	4730	17,5-
	INNERORTS	539	639	15,7-	2460	3120	21,2-
	AUSSERORTS	331	345	4,1-	1441	1610	10,5-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	852	966	11,8-	3808	4624	17,6-
	INNERORTS	530	628	15,6-	2417	3052	20,8-
	AUSSERORTS	322	338	4,7-	1391	1572	11,5-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	18	18	-	93	106	12,3-
	INNERORTS	9	11	X	43	68	36,8-
	AUSSERORTS	9	7	X	50	38	31,6
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	367	441	16,8-	1475	1690	12,7-
	INNERORTS	171	239	28,5-	620	796	22,1-
	AUSSERORTS	196	202	3,0-	855	894	4,4-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	25	33	24,2-	78	87	10,3-
	INNERORTS	15	23	34,8-	48	55	12,7-
	AUSSERORTS	10	10	-	30	32	6,3-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	35	49	28,6-	211	254	16,9-
	INNERORTS	12	17	29,4-	56	62	9,7-
	AUSSERORTS	23	32	28,1-	155	192	19,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	115	130	11,5-	418	498	16,1-
	INNERORTS	72	84	14,3-	253	312	18,9-
	AUSSERORTS	43	46	6,5-	165	186	11,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	8	8	-	39	47	17,0-
	INNERORTS	3	2	X	12	15	20,0-
	AUSSERORTS	5	6	X	27	32	15,6-

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	49	53	7,5-	205	205	-
	INNERORTS	1	8	X	9	20	X
	AUSSERORTS	48	45	6,7	196	185	5,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	28	28	-	139	141	1,4-
	INNERORTS	9	14	X	37	56	33,9-
	AUSSERORTS	19	14	35,7	102	85	20,0
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	78	104	25,0-	283	354	20,1-
	INNERORTS	46	73	37,0-	167	235	28,9-
	AUSSERORTS	32	31	3,2	116	119	2,5-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	29	36	19,4-	102	104	1,9-
	INNERORTS	13	18	27,8-	38	41	7,3-
	AUSSERORTS	16	18	11,1-	64	63	1,6
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	25	49	49,0-	124	162	23,5-
	INNERORTS	23	46	50,0-	115	147	21,8-
	AUSSERORTS	2	3	X	9	15	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	17	38	55,3-	94	132	28,8-
	INNERORTS	16	36	55,6-	89	123	27,6-
	AUSSERORTS	1	2	X	5	9	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	8	11	X	30	30	-
	INNERORTS	7	10	X	26	24	8,3
	AUSSERORTS	1	1	-	4	6	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	87	133	34,6-	385	465	17,2-
	INNERORTS	64	88	27,3-	262	300	12,7-
	AUSSERORTS	23	45	48,9-	123	165	25,5-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1297	1751	25,9-	5372	6494	17,3-
	INNERORTS	977	1308	25,3-	4043	4899	17,5-
	AUSSERORTS	320	443	27,8-	1329	1595	16,7-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	162	226	28,3-	559	714	21,7-
	INNERORTS	152	199	23,6-	527	658	19,9-
	AUSSERORTS	10	27	63,0-	32	56	42,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	895	1245	28,1-	3849	4684	17,8-
	INNERORTS	629	899	30,0-	2744	3379	18,8-
	AUSSERORTS	266	346	23,1-	1105	1305	15,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	10	19	47,4-	58	61	4,9-
	INNERORTS	-	1	X	2	7	X
	AUSSERORTS	10	18	44,4-	56	54	3,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	6	16	X	21	31	32,3-
	INNERORTS	1	4	X	5	9	X
	AUSSERORTS	5	12	X	16	22	27,3-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	212	235	9,8-	831	940	11,6-
	INNERORTS	186	199	6,5-	724	809	10,5-
	AUSSERORTS	26	36	27,8-	107	131	18,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	11	6	X	38	41	7,3-
	INNERORTS	8	4	X	29	24	20,8
	AUSSERORTS	3	2	X	9	17	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	4	X	16	23	30,4-
	INNERORTS	1	2	X	12	13	7,7-
	AUSSERORTS	-	2	X	4	10	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1465	1947	24,8-	6018	6957	13,5-
	INNERORTS	1255	1669	24,8-	5042	5844	13,7-
	AUSSERORTS	210	278	24,5-	976	1113	12,3-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	726	1015	28,5-	3119	3747	16,8-
	INNERORTS	577	825	30,1-	2429	2953	17,7-
	AUSSERORTS	149	190	21,6-	690	794	13,1-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	231	300	23,0-	1054	1169	9,8-
	INNERORTS	208	259	19,7-	914	1028	11,1-
	AUSSERORTS	23	41	43,9-	140	141	0,7-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	508	632	19,6-	1845	2041	9,6-
	INNERORTS	470	585	19,7-	1699	1863	8,8-
	AUSSERORTS	38	47	19,1-	146	178	18,0-

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	455	532	14,5-	2422	2918	17,0-
	INNERORTS	442	513	13,8-	2314	2786	16,9-
	AUSSERORTS	13	19	31,6-	108	132	18,2-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	23	30	23,3-	122	135	10,3-
	INNERORTS	23	30	23,3-	120	135	11,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	50	65	23,1-	301	482	37,6-
	INNERORTS	49	65	24,6-	293	474	38,2-
	AUSSERORTS	1	-	X	8	8	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	38	47	19,1-	314	411	23,6-
	INNERORTS	37	46	19,6-	304	399	23,8-
	AUSSERORTS	1	1	-	10	12	16,7-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	24	25	4,0-	115	136	15,4-
	INNERORTS	22	23	4,3-	105	126	16,7-
	AUSSERORTS	2	2	-	10	10	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	320	365	12,3-	1570	1753	10,4-
	INNERORTS	311	349	10,9-	1492	1652	9,7-
	AUSSERORTS	9	16	X	78	101	22,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	93	135	31,1-	394	460	14,3-
	INNERORTS	84	121	30,6-	351	415	15,4-
	AUSSERORTS	9	14	X	43	45	4,4-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	23	21	9,5	65	78	16,7-
	INNERORTS	18	16	12,5	50	61	18,0-
	AUSSERORTS	5	5	-	15	17	11,8-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	5	7	X	34	41	17,1-
	INNERORTS	2	1	X	12	17	29,4-
	AUSSERORTS	3	6	X	22	24	8,3-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	65	107	39,3-	295	341	13,5-
	INNERORTS	64	104	38,5-	289	337	14,2-
	AUSSERORTS	1	3	X	6	4	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	9	10	X	83	106	21,7-
	INNERORTS	4	8	X	55	84	33,3-
	AUSSERORTS	5	2	X	27	22	22,7
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	37	34	8,8	120	116	3,4
	INNERORTS	16	20	20,0-	52	64	18,8-
	AUSSERORTS	21	14	50,0	68	52	30,8
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	12	10	20,0	33	28	17,9
	INNERORTS	7	9	X	18	22	18,2-
	AUSSERORTS	5	1	X	15	6	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	25	24	4,2	87	88	1,1-
	INNERORTS	9	11	X	34	42	19,0-
	AUSSERORTS	16	13	23,1	53	46	15,2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1135	1400	18,9-	4416	5284	16,4-
	INNERORTS	660	863	23,5-	2584	3017	14,4-
	AUSSERORTS	475	537	11,5-	1832	2267	19,2-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	89	170	47,6-	420	602	30,2-
	INNERORTS	46	101	54,5-	220	332	33,7-
	AUSSERORTS	43	69	37,7-	200	270	25,9-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	10	18	44,4-	64	99	35,4-
	INNERORTS	8	10	X	45	73	38,4-
	AUSSERORTS	2	8	X	19	26	26,9-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	23	51	54,9-	130	200	35,0-
	INNERORTS	4	12	X	32	49	34,7-
	AUSSERORTS	19	39	51,3-	98	151	35,1-
BREMSEN	ZUSAMMEN	34	63	46,0-	114	160	28,8-
	INNERORTS	21	53	60,4-	83	128	35,2-
	AUSSERORTS	13	10	30,0	31	32	3,1-
LENKUNG	ZUSAMMEN	4	4	-	17	22	22,7-
	INNERORTS	2	2	-	7	14	X
	AUSSERORTS	2	2	-	10	8	X

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	1	X	9	4	X
	INNERORTS	1	1	-	4	3	X
	AUSSERORTS	1	-	X	5	1	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	16	33	51,5-	86	117	26,5-
	INNERORTS	10	23	56,5-	49	65	24,6-
	AUSSERORTS	6	10	X	37	52	28,8-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	749	854	12,3-	3571	4199	15,0-
	INNERORTS	707	801	11,7-	3327	3920	15,1-
	AUSSERORTS	42	53	20,8-	244	279	12,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	65	61	6,6	374	408	8,3-
	INNERORTS	57	50	14,0	326	353	7,6-
	AUSSERORTS	8	11	X	48	55	12,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	64	56	14,3	364	388	6,2-
	INNERORTS	56	45	24,4	317	334	5,1-
	AUSSERORTS	8	11	X	47	54	13,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	2	4	X
	INNERORTS	-	1	X	2	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	4	X	7	16	X
	INNERORTS	1	4	X	6	15	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	616	733	16,0-	2932	3482	15,8-
	INNERORTS	595	699	14,9-	2775	3314	16,3-
	AUSSERORTS	21	34	38,2-	157	168	6,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	46	57	19,3-	237	299	20,7-
	INNERORTS	43	57	24,6-	233	296	21,3-
	AUSSERORTS	3	-	X	4	3	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	3	2	X	11	8	X
	INNERORTS	3	2	X	11	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	43	61	29,5-	268	346	22,5-
	INNERORTS	42	60	30,0-	252	342	26,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	16	4	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	173	214	19,2-	710	866	18,0-
	INNERORTS	171	211	19,0-	694	851	18,4-
	AUSSERORTS	2	3	X	16	15	6,7
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	320	350	8,6-	1554	1741	10,7-
	INNERORTS	310	326	4,9-	1453	1624	10,5-
	AUSSERORTS	10	24	58,3-	101	117	13,7-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	31	49	36,7-	152	222	31,5-
	INNERORTS	26	43	39,5-	132	193	31,6-
	AUSSERORTS	5	6	X	20	29	31,0-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	3	3	-	21	27	22,2-
	INNERORTS	3	2	X	16	23	30,4-
	AUSSERORTS	-	1	X	5	4	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	4	4	-	10	24	58,3-
	INNERORTS	1	-	X	2	3	X
	AUSSERORTS	3	4	X	8	21	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	12	18	33,3-	56	54	3,7
	INNERORTS	12	18	33,3-	51	53	3,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	5	1	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	49	35	40,0	178	204	12,7-
	INNERORTS	39	32	21,9	157	174	9,8-
	AUSSERORTS	10	3	X	21	30	30,0-

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	260	300	13,3-	2894	2927	1,1-
	INNERORTS	151	193	21,8-	1549	1635	5,3-
	AUSSERORTS	109	107	1,9	1345	1292	4,1
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	254	283	10,2-	2849	2862	0,5-
	INNERORTS	147	187	21,4-	1527	1615	5,4-
	AUSSERORTS	107	96	11,5	1322	1247	6,0
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	24	29	17,2-	68	75	9,3-
	INNERORTS	18	18	-	47	49	4,1-
	AUSSERORTS	6	11	X	21	26	19,2-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	-	1	X	2	14	X
	INNERORTS	-	1	X	1	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	4	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2	-	X	1712	743	X
	INNERORTS	-	-	-	787	228	X
	AUSSERORTS	2	-	X	925	515	79,6
REGEN	ZUSAMMEN	227	245	7,3-	1052	1997	47,3-
	INNERORTS	129	163	20,9-	684	1315	48,0-
	AUSSERORTS	98	82	19,5	368	682	46,0-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	8	X	15	33	54,5-
	INNERORTS	-	5	X	8	13	X
	AUSSERORTS	1	3	X	7	20	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	15	X	39	57	31,6-
	INNERORTS	4	4	-	16	15	6,7
	AUSSERORTS	2	11	X	23	42	45,2-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	1	-	12	9	X
	INNERORTS	1	-	X	5	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	7	7	-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	5	14	X	27	48	43,8-
	INNERORTS	3	4	X	11	13	15,4-
	AUSSERORTS	2	10	X	16	35	54,3-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	5	4	X
	INNERORTS	-	1	X	5	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	-	3	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	32	74	56,8-	303	553	45,2-
	INNERORTS	16	51	68,6-	152	269	43,5-
	AUSSERORTS	16	23	30,4-	151	284	46,8-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	5	6	X	61	28	X
	INNERORTS	3	1	X	19	6	X
	AUSSERORTS	2	5	X	42	22	90,9
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	8	5	X	52	97	46,4-
	INNERORTS	1	2	X	18	38	52,6-
	AUSSERORTS	7	3	X	34	59	42,4-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	19	61	68,9-	168	204	17,6-
	INNERORTS	12	48	75,0-	115	139	17,3-
	AUSSERORTS	7	13	X	53	65	18,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	-	2	X	18	124	85,5-
	INNERORTS	-	-	-	-	33	X
	AUSSERORTS	-	2	X	18	91	80,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	4	100	X
	INNERORTS	-	-	-	-	53	X
	AUSSERORTS	-	-	-	4	47	X

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	56	67	16,4-	238	311	23,5-
	INNERORTS	15	21	28,6-	82	112	26,8-
	AUSSERORTS	41	46	10,9-	156	199	21,6-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1	1	-	14	9	X
	INNERORTS	1	1	-	14	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	26	31	16,1-	92	119	22,7-
	INNERORTS	-	-	-	5	7	X
	AUSSERORTS	26	31	16,1-	87	112	22,3-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	22	27	18,5-	100	118	15,3-
	INNERORTS	10	16	37,5-	48	65	26,2-
	AUSSERORTS	12	11	9,1	52	53	1,9-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	8	X	32	65	50,8-
	INNERORTS	4	4	-	15	33	54,5-
	AUSSERORTS	3	4	X	17	32	46,9-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	15	26	42,3-	93	112	17,0-
	INNERORTS	8	11	X	43	46	6,5-
	AUSSERORTS	7	15	X	50	66	24,2-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	12	4	X	35	27	29,6
	INNERORTS	8	2	X	26	19	36,8
	AUSSERORTS	4	2	X	9	8	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	9786	12145	19,4-	44273	51504	14,0-
	INNERORTS	6671	8675	23,1-	29846	35379	15,6-
	AUSSERORTS	3115	3470	10,2-	14427	16125	10,5-

URSACHE	INSGESAMT PERSONEN-KRAFTWAGEN				INSGESAMT PERSONEN-KRAFTWAGEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	M A I	1991	ANZAHL	ANZAHL	M A I	1990	ANZAHL	ANZAHL	INS-GE-SAMT	PERSO-NEN-KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR-RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	8573	6078	518	1159	10650	7288	541	1809	19,5-	16,6-	4,3-	35,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	634	461	34	94	690	469	26	132	8,1-	1,7-	30,8	28,8-
ALKOHOLEINFLUSS	541	382	32	92	594	396	24	124	8,9-	3,5-	33,3	25,8-
STRASSEN BENUTZUNG	558	155	19	321	817	199	16	549	31,7-	22,1-	18,8	41,5-
GESCHWINDIGKEIT	1541	1204	197	27	1727	1317	230	52	10,8-	8,6-	14,3-	48,1-
ABSTAND	870	692	52	21	984	798	52	24	11,6-	13,3-	-	12,5-
UEBERHOLEN	367	218	64	37	441	261	66	42	16,8-	16,5-	3,0-	11,9-
VORBEIFAHREN	25	17	1	2	49	35	3	5	49,0-	51,4-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	87	61	1	7	133	81	4	18	34,6-	24,7-	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1297	1029	23	157	1751	1325	34	248	25,9-	22,3-	32,4-	36,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNOEN VERKEHRSZEICHEN	895	748	10	85	1245	992	16	133	28,1-	24,6-	37,5-	36,1-
NICHTBEACHTEN DER VER-KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	212	152	5	39	235	164	9	51	9,8-	7,3-	X	23,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1465	1126	16	208	1947	1430	15	334	24,8-	21,3-	6,7	37,7-
FALSCHES VERHALTEN GE-GENUEBER FUSSGAENGERN	455	365	7	40	532	415	8	65	14,5-	12,0-	X	38,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	73	63	1	4	95	76	-	7	23,2-	17,1-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	93	83	-	-	135	122	-	-	31,1-	32,0-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE-LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	9	5	-	4	10	4	-	5	X	X	-	X
LADUNG, BESETZUNG	37	9	1	6	34	7	1	7	8,8	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1135	653	103	235	1400	825	86	328	18,9-	20,8-	19,8	28,4-

URSACHE	JANUAR BIS M A I 1991				JANUAR BIS M A I 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	INS-GE-SAMT	PERSO-NEN-KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR-RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	36719	27648	1460	3828	42773	32351	1646	4764	14,2-	14,5-	11,3-	19,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2441	1890	74	300	2653	2028	87	328	8,0-	6,8-	14,9-	8,5-
ALKOHOLEINFLUSS	2144	1642	67	291	2297	1730	83	312	6,7-	5,1-	19,3-	6,7-
STRASSEN BENUTZUNG	2085	686	50	1124	2577	847	55	1458	19,1-	19,0-	9,1-	22,9-
GESCHWINDIGKEIT	7483	6205	570	117	8161	6814	664	123	8,3-	8,9-	14,2-	4,9-
ABSTAND	3901	3220	152	49	4730	4005	156	62	17,5-	19,6-	2,6-	21,0-
UEBERHOLEN	1475	996	182	91	1690	1166	204	90	12,7-	14,6-	10,8-	1,1
VORBEIFAHREN	124	88	1	8	162	115	3	13	23,5-	23,5-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	385	272	5	18	465	314	10	38	17,2-	13,4-	X	52,6-
VORFAHRT, VORRANG	5372	4324	76	533	6494	5244	85	656	17,3-	17,5-	10,6-	18,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3849	3266	35	278	4684	3939	37	351	17,8-	17,1-	5,4-	20,8-
NICHTBEACHTEN DER VER-KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	831	592	18	135	940	688	27	153	11,6-	14,0-	33,3-	11,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6018	4705	57	672	6957	5399	58	894	13,5-	12,9-	1,7-	24,8-
FALSCHES VERHALTEN GE-GENUEBER FUSSGAENGERN	2422	2035	24	136	2918	2454	34	184	17,0-	17,1-	29,4-	26,1-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	423	358	2	19	618	534	2	33	31,6-	33,0-	-	42,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	394	357	-	2	460	409	-	1	14,3-	12,7-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE-LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	83	22	2	45	106	24	4	67	21,7-	8,3-	X	32,8-
LADUNG, BESETZUNG	120	33	2	18	116	28	2	25	3,4	17,9	-	28,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4416	2815	265	715	5284	3504	284	825	16,4-	19,7-	6,7-	13,3-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	329	216	113	267	3	36	228
	AUSSERORTS	26	16	10	31	-	8	23
	ZUSAMMEN	355	232	123	298	3	44	251
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	225	175	50	229	-	38	191
	AUSSERORTS	48	24	24	30	2	8	20
	ZUSAMMEN	273	199	74	259	2	46	211
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	225	168	57	209	2	45	162
	AUSSERORTS	31	14	17	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	256	182	74	227	2	47	178
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	103	90	13	104	-	29	75
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	114	98	16	114	-	31	83
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	129	106	23	129	1	24	104
	AUSSERORTS	19	14	5	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	148	120	28	152	1	30	121
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	58	37	21	49	-	10	39
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	66	42	24	56	-	14	42
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	90	72	18	85	-	15	70
	AUSSERORTS	31	15	15	33	-	6	27
	ZUSAMMEN	121	88	33	118	-	21	97
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	47	31	16	34	-	3	31
	AUSSERORTS	15	7	8	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	62	38	24	42	-	5	37
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	67	39	28	54	-	10	44
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	71	41	30	59	-	10	49
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	153	124	29	153	-	30	123
	AUSSERORTS	36	19	17	21	-	5	16
	ZUSAMMEN	189	143	46	174	-	35	139
BEDBURG-HAU	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2	5
EMMERICH, STADT	INNERORTS	13	10	3	15	-	6	9
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	18	13	5	19	-	7	12
GELDERN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	6	-	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	10	9	1	16	-	1	15
GOCH, STADT	INNERORTS	13	11	2	17	-	1	16
	AUSSERORTS	8	7	1	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	21	18	3	27	1	4	22
ISSUM	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
KALKAR, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
KERKEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	5	4
KEVELAER, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	15	-	8	7
KLEVE, STADT	INNERORTS	19	12	7	14	-	2	12
	AUSSERORTS	12	10	2	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	31	22	9	27	1	4	22
KRANENBURG	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
REES, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	2	4
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	2	5

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICH- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	5	6
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	3	5
WEEZE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	7	-	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	8	8	-	10	1	4	5
KREIS KLEVE	INNERORTS	75	56	19	71	-	18	53
	AUSSERORTS	88	69	19	103	3	33	67
	ZUSAMMEN	163	125	38	174	3	51	120
ERKRATH, STADT	INNERORTS	15	11	4	11	1	1	9
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	20	14	6	14	1	1	12
HAAN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	2	8
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5
HILDEN, STADT	INNERORTS	22	17	5	20	-	1	19
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	29	21	8	27	-	1	26
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	24	24	-	33	-	4	29
	AUSSERORTS	11	7	4	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	35	31	4	47	-	10	37
METTMANN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	1	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	1	1	7
MONHEIM, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	-	3	6
RATINGEN, STADT	INNERORTS	21	18	3	20	-	2	18
	AUSSERORTS	20	16	4	21	1	6	14
	ZUSAMMEN	41	34	7	41	1	8	32
VELBERT, STADT	INNERORTS	27	21	6	23	-	9	14
	AUSSERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	36	28	8	30	-	11	19
WUELFRAETH, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	2	8
KREIS METTMANN	INNERORTS	143	119	24	137	2	24	111
	AUSSERORTS	75	48	27	67	1	17	49
	ZUSAMMEN	218	167	51	204	3	41	160
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	12	11	1	14	-	1	13
	AUSSERORTS	12	10	2	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	24	21	3	27	-	2	25
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	33	23	10	27	-	5	22
	AUSSERORTS	18	13	5	21	-	6	13
	ZUSAMMEN	51	36	15	48	2	11	35
JUECHEN	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	2	5
KAARST, STADT	INNERORTS	19	9	10	9	-	2	7
	AUSSERORTS	14	6	8	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	33	15	18	21	-	8	13
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	11	7	4	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	21	15	6	21	1	6	14
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	17	-	9	8
NEUSS, STADT	INNERORTS	62	35	27	40	-	6	34
	AUSSERORTS	23	16	7	28	-	5	23
	ZUSAMMEN	85	51	34	68	-	11	57
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	5	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	154	100	54	118	-	21	97
	AUSSERORTS	99	62	37	99	3	33	63
	ZUSAMMEN	253	162	91	217	3	54	160
BRUEGGEN	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	3	6
GREFRATH	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
KEMPEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	5	2
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	9	4
NETTETAL, STADT	INNERORTS	11	9	2	13	-	5	8
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	23	17	6	25	-	8	17
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	4	6
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	11	-	4	7
VIERSEN, STADT	INNERORTS	19	17	2	24	1	10	13
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	28	22	6	29	1	14	14
WILLICH, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	23	15	8	18	-	4	14
KREIS VIERSEN	INNERORTS	62	55	7	68	1	28	39
	AUSSERORTS	67	42	25	55	-	22	33
	ZUSAMMEN	129	97	32	123	1	50	72
ALPEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	34	25	9	28	-	9	19
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	42	31	11	37	-	11	26
HAMMINKELN	INNERORTS	3	2	1	5	1	-	4
	AUSSERORTS	12	9	3	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	15	11	4	21	1	6	14
HUENXE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	15	12	3	24	-	6	18
	ZUSAMMEN	17	14	3	26	-	6	20
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	12	11	1	15	-	3	12
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	21	18	3	24	-	3	21
MOERS, STADT	INNERORTS	38	28	10	37	-	7	30
	AUSSERORTS	26	18	8	26	1	4	21
	ZUSAMMEN	64	46	18	63	1	11	51
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	-	7
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	12	-	2	10
SCHERMBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	6	3
SDNSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	3	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	23	14	9	18	-	4	14
WESEL, STADT	INNERORTS	17	16	1	20	-	7	13
	AUSSERORTS	9	9	-	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	26	25	1	34	-	12	22

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	-	3	10
KREIS WESEL	INNERORTS	134	106	28	134	1	28	105
	AUSSERORTS	123	90	33	139	1	40	98
	ZUSAMMEN	257	196	61	273	2	68	203
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	1994	1494	500	1841	10	359	1472
	AUSSERORTS	681	436	245	649	10	188	451
	ZUSAMMEN	2675	1930	745	2490	20	547	1923
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	79	17	101	-	28	73
	AUSSERORTS	25	13	12	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	121	92	29	117	-	34	83
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	138	95	43	109	2	12	95
	AUSSERORTS	27	14	13	21	-	2	19
	ZUSAMMEN	165	109	56	130	2	14	114
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	458	339	119	446	1	101	344
	AUSSERORTS	129	80	49	131	2	20	109
	ZUSAMMEN	587	419	168	577	3	121	453
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	66	45	21	50	-	13	37
	AUSSERORTS	17	11	6	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	83	56	27	67	1	17	49
ALSDORF, STADT	INNERORTS	20	15	5	21	-	-	21
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	25	20	5	29	-	-	29
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	4	5
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	22	17	5	22	-	6	16
	AUSSERORTS	14	9	5	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	36	26	10	36	-	9	27
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	4	12
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	21	15	6	17	-	5	12
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	1	1	5
ROETGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
SIMMERATH	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	8	-	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	16	14	2	22	-	10	12
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	20	13	7	15	-	3	12
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	27	17	10	21	-	7	14
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	3	10
KREIS AACHEN	INNERORTS	104	79	25	99	-	23	76
	AUSSERORTS	51	37	14	57	1	17	39
	ZUSAMMEN	155	116	39	156	1	40	115
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
DUEREN, STADT	INNERORTS	40	31	9	49	-	2	47
	AUSSERORTS	13	7	6	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	53	38	15	59	1	5	53
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
INDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	18	13	5	13	-	3	10
	AUSSERORTS	20	14	6	25	-	10	15
	ZUSAMMEN	38	27	11	38	-	13	25

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	3		3	-		-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	-	9
LANGERWEHE	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	5	2	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	13	9	4	19	-	10	9
LINNICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	2	5
MERZENICH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
NIEDERZIER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
NOERVENICH	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	1	1
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	2	4
KREIS DUEREN	INNERORTS	78	59	19	78	-	7	71
	AUSSERORTS	77	51	26	88	1	32	55
	ZUSAMMEN	155	110	45	166	1	39	126
BEDBURG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	3	4
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	16	12	4	15	-	4	11
	AUSSERORTS	19	15	4	22	1	1	20
	ZUSAMMEN	35	27	8	37	1	5	31
BRUEHL, STADT	INNERORTS	20	17	3	20	-	1	19
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	26	22	4	30	-	3	27
ELSDORF	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	13	8	5	13	-	3	10
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	18	11	7	16	-	8	8
	AUSSERORTS	12	7	5	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	30	18	12	25	1	10	14
FRECHEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	22	11	11	12	-	2	10
HUERTH, STADT	INNERORTS	22	16	6	18	-	6	12
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	29	19	10	23	-	6	17
KERPEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	25	15	10	28	-	16	12
	ZUSAMMEN	40	25	15	38	-	18	20
PULHEIM, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	1	-	5
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	1	-	12
WESSELING, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	1	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	1	1	7
ERFTKREIS	INNERORTS	132	94	38	109	2	26	81
	AUSSERORTS	98	60	38	98	2	25	71
	ZUSAMMEN	230	154	76	207	4	51	152
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	9	-	4	5
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	2	2	5

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	22	17	5	20	-	3	17
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	29	24	5	29	-	7	22
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	6	6	-	15	-	9	6
KALL	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	11	6	5	12	-	2	10
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	14	-	3	11
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	4	8
WEILERSWIST	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	11	1	5	5
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	4	-	8	-	5	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	11	-	5	6
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	50	40	10	52	-	15	37
	AUSSERORTS	56	37	19	72	3	26	43
	ZUSAMMEN	106	77	29	124	3	41	80
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	21	15	6	18	-	6	12
GANGELT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	4	4	8	2	3	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	2	5	9
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	13	10	3	14	-	7	7
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	20	14	6	20	-	10	10
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	21	16	5	24	-	2	22
	AUSSERORTS	9	5	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	30	21	9	35	-	5	30
SELFKANT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	4	6
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	4	5
WEGBERG, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	10	3
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	79	60	19	76	-	20	56
	AUSSERORTS	51	33	18	55	2	25	28
	ZUSAMMEN	130	93	37	131	2	45	84
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHÄDEN	SCHWEREM SACHSCHÄDEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	1	11
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18	14	4	16	-	1	15
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	10	1	5	4
LINDLAR	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	10	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	11	5
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	4	4
MORSBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3	2
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	16	-	3	13
REICHSHOF	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	13	8	5	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	14	9	5	16	-	8	8
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	11	8	3	12	-	2	10
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	18	13	5	19	-	6	13
WIEHL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	-	8
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	-	2	10
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	64	51	13	66	-	15	51
	AUSSERORTS	75	47	28	72	1	30	41
	ZUSAMMEN	139	98	41	138	1	45	92
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	35	29	6	32	1	3	28
	AUSSERORTS	7	1	6	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	42	30	12	35	1	6	28
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	14	12	2	15	-	3	12
KUERTEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	4	7
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	8	5
ODENTHAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	2	5
OVERATH	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	8	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	11	-	3	8
ROESRATH	INNERORTS	8	7	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	16	-	1	15
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	5	6
	AUSSERORTS	10	7	3	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	22	16	6	19	1	7	11
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	79	66	13	75	1	14	60
	AUSSERORTS	60	40	20	52	1	20	31
	ZUSAMMEN	139	106	33	127	2	34	91
ALFTER	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	-	2	11

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	1	9
EITORF	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	8	-	9	-	3	6
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	10	4	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	21	12	9	17	-	3	14
KÖNIGSWINTER, STADT	INNERORTS	11	7	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	14	7	7	11	1	-	10
	ZUSAMMEN	25	14	11	22	1	3	18
LOHMAR, STADT	INNERORTS	7	5	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	15	11	4	21	1	7	13
	ZUSAMMEN	22	17	5	29	1	8	20
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	2	9
MUCH	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	1	9
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	1	9
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	1	8
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	2	9
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	12	5	13	-	3	10
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	12	12	-	12	-	3	9
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	19	16	3	16	-	4	12
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	2	6
TROISDORF, STADT	INNERORTS	21	21	-	25	-	5	20
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	26	24	2	33	-	6	27
WACHTBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	1	6
WINDECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	8	-	8	-	3	5
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	123	104	19	122	-	23	99
	AUSSERORTS	126	83	43	124	2	26	96
	ZUSAMMEN	249	187	62	246	2	49	195
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1467	1111	356	1383	6	297	1080
	AUSSERORTS	792	506	286	803	16	233	554
	ZUSAMMEN	2259	1617	642	2186	22	530	1634
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	43	32	11	36	1	13	22
	AUSSERORTS	20	10	10	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	63	42	21	48	2	17	29
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	115	77	38	93	-	13	80
	AUSSERORTS	26	21	5	30	1	4	25
	ZUSAMMEN	141	98	43	123	1	17	105
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	125	99	26	116	-	26	90
	AUSSERORTS	39	20	19	30	1	14	15
	ZUSAMMEN	164	119	45	146	1	40	105
AHAUS, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	9	7	2	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	1	4	12

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	33	24	9	25	1	3	21
	AUSSERORTS	10	7	3	11	2	4	5
	ZUSAMMEN	43	31	12	36	3	7	26
BORKEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	2	10
	AUSSERORTS	12	9	3	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	26	20	6	24	-	4	20
GESCHER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	15	13	2	16	-	5	11
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	18	16	2	20	-	8	12
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
HEIDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	1	8
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	6	3
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
RAESFELD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
REKEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	10	-	6	4
RHEDE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	4	4
SÜEDLOHN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	1	2	5
VELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	5	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	94	69	25	78	1	19	58
	AUSSERORTS	83	64	19	92	4	31	57
	ZUSAMMEN	177	133	44	170	5	50	115
ASCHEBERG	INNERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	12	4	8	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	17	7	10	11	-	3	8
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	8	8	-	12	-	4	8
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	13	2	18	-	7	11
DUELLEN, STADT	INNERORTS	19	15	4	16	-	3	13
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	30	21	9	22	-	6	16
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
LÜEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	2	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	-	4
NOTTULN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	3	2
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	2	4
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	4	5
SENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	4	3
KREIS COESFELD	INNERORTS	47	38	9	44	-	13	31
	AUSSERORTS	67	39	28	55	-	20	35
	ZUSAMMEN	114	77	37	99	-	33	66
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	29	18	11	22	-	3	19
	AUSSERORTS	10	7	3	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	39	25	14	38	-	6	32
DATTELN, STADT	INNERORTS	15	10	5	10	-	1	9
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	20	15	5	16	-	4	12
DORSTEN, STADT	INNERORTS	26	17	9	19	-	7	12
	AUSSERORTS	12	6	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	38	23	15	27	-	8	19
GLADBECK, STADT	INNERORTS	26	14	12	17	-	2	15
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	33	19	14	24	-	2	22
HALTERN, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	16	13	3	20	-	9	11
	ZUSAMMEN	22	19	3	28	-	9	19
HERTEN, STADT	INNERORTS	26	20	6	24	-	8	16
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	29	23	6	27	-	9	18
MARL, STADT	INNERORTS	27	22	5	24	-	6	18
	AUSSERORTS	15	9	6	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	42	31	11	36	1	9	26
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	21	17	4	18	-	4	14
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	21	17	4	18	-	4	14
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	71	49	22	65	-	16	49
	AUSSERORTS	18	10	8	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	89	59	30	78	-	18	60
WALTROP, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	2	11
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	254	178	76	214	-	48	166
	AUSSERORTS	91	62	29	91	1	23	67
	ZUSAMMEN	345	240	105	305	1	71	233
ALTENBERGE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	1	3	5
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	15	-	5	10
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	10	2	15	-	5	10
GREVEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	-	1	15
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	1	1	4
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	3	2	1	9	-	3	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	13	12	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	17	12	5	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	30	24	6	31	-	11	20
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	-	3
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	7	6	1	11	-	-	11
	AUSSERORTS	14	12	2	22	-	2	20
	ZUSAMMEN	21	18	3	33	-	2	31
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	-	8
METELEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
METTINGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	11	-	8	3
NORDWALDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	6	2	12	3	4	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	17	3	6	8
RECKE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	3	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	22	18	4	20	-	3	17
	AUSSERORTS	7	7	-	12	2	9	1
	ZUSAMMEN	29	25	4	32	2	12	18
SAERBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	-	7
STEINFURT, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	7	1	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	1	4	8
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	1	-	6
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	5	5	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	1	4	3
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	98	80	18	101	-	23	78
	AUSSERORTS	131	91	40	151	10	50	91
	ZUSAMMEN	229	171	58	252	10	73	169
AHLEN, STADT	INNERORTS	25	21	4	26	-	12	14
	AUSSERORTS	1	1	-	9	-	9	-
	ZUSAMMEN	26	22	4	35	-	21	14
BECKUM, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	1	2	4
	AUSSERORTS	17	12	5	21	-	7	14
	ZUSAMMEN	27	19	8	28	1	9	18
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	9	-	16	3	9	4
	ZUSAMMEN	16	16	-	24	3	12	9
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
OELDE, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	4	4	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	18	11	7	18	-	3	15
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	6	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	1	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	2	4	2
TELGTE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
WADERSLOH	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	1	5
WARENDORF, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	12	-	7	5
KREIS WARENDORF	INNERORTS	73	59	14	67	2	26	39
	AUSSERORTS	65	46	19	83	4	40	39
	ZUSAMMEN	138	105	33	150	6	66	78
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	849	632	217	749	4	181	564
	AUSSERORTS	522	353	169	544	22	186	336
	ZUSAMMEN	1371	985	386	1293	26	367	900
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	158	105	53	126	-	18	108
	AUSSERORTS	39	24	15	33	-	11	22
	ZUSAMMEN	197	129	68	159	-	29	130
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	9	2	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	5	6
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	28	27	1	31	-	8	23
	AUSSERORTS	16	8	8	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	44	35	9	44	-	13	31
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	7	-	10	-	2	8
	AUSSERORTS	11	8	3	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	18	15	3	24	-	8	16
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	-	2	8
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3	5
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	-	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	15	13	2	15	-	4	11
	AUSSERORTS	22	11	11	15	-	9	6
	ZUSAMMEN	37	24	13	30	-	13	17
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	6	4
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	3	8
STEINHAGEN	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	4	6
VERL	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	1	3	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	11	2	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	18	15	3	22	-	8	14
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	-	4
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	86	72	14	85	-	23	62
	AUSSERORTS	122	78	44	108	2	45	61
	ZUSAMMEN	208	150	58	193	2	68	123
BUENDE, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	1	13
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	23	16	7	19	-	2	17
ENGER, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	2	-	2
HERFORD, STADT	INNERORTS	17	16	1	19	-	4	15
	AUSSERORTS	15	11	4	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	32	27	5	34	-	10	24
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	14	-	5	9
LOEHNE, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	1	12
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	22	18	4	22	-	4	18
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	1	6
SPENGE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
VLOTHO, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	-	7
KREIS HERFORD	INNERORTS	67	53	14	64	1	8	55
	AUSSERORTS	55	37	18	53	1	16	36
	ZUSAMMEN	122	90	32	117	2	24	91
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	3	4
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	1	6
BRAKEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	7	6	1	12	-	3	9
HOEXTER, STADT	INNERORTS	11	11	-	17	1	4	12
	AUSSERORTS	4	1	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	15	12	3	22	1	7	14
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	2	6
WARBURG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	1	6
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	28	23	5	32	1	8	23
	AUSSERORTS	47	27	20	44	-	14	30
	ZUSAMMEN	75	50	25	76	1	22	53
AUGUSTDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	19	12	7	18	-	4	14
	AUSSERORTS	10	5	5	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	29	17	12	23	1	5	17
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	2	6
DETMOLD, STADT	INNERORTS	36	23	13	28	-	4	24
	AUSSERORTS	17	10	7	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	53	33	20	38	-	7	31
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	1	3	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
KALLE TAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	2	1	1
LAGE, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	12	4	12	-	2	10
LEMGO, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	3	10
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	5	3	2	8	1	1	6
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	1	2	5
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	87	58	29	70	-	11	59
	AUSSERORTS	70	45	25	62	6	19	37
	ZUSAMMEN	157	103	54	132	6	30	96
BAD DEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	23	15	8	17	-	6	11
	AUSSERORTS	16	5	11	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	39	20	19	27	-	10	17
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	4	10
HILLE	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	8	1	6	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	13	1	6	6
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	15	11	4	19	-	6	13
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	23	15	8	25	-	8	17

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	45	26	19	31	-	5	26
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	50	31	19	36	-	5	31
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	3	6
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	10	10	-	15	-	2	13
	AUSSERORTS	13	6	7	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	23	16	7	24	1	5	18
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
RAHDEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	7	2	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	1	6	4
STEMWEDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	4	1	3	-
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	117	80	37	104	-	26	78
	AUSSERORTS	76	40	36	63	4	24	35
	ZUSAMMEN	193	120	73	167	4	50	113
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	2	3	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	9	-	1	8
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	8	3	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	14	11	3	17	1	8	8
HOEVELHOF	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	70	44	26	53	-	11	42
	AUSSERORTS	42	23	19	31	-	9	22
	ZUSAMMEN	112	67	45	84	-	20	64
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	6	3	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	15	1	7	7
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	3	5
KREIS PADERBORN	INNERORTS	88	59	29	74	-	18	56
	AUSSERORTS	94	53	41	77	4	29	44
	ZUSAMMEN	182	112	70	151	4	47	100
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	631	450	181	555	2	112	441
	AUSSERORTS	503	304	199	440	17	158	265
	ZUSAMMEN	1134	754	380	995	19	270	706
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	168	120	48	151	-	25	126
	AUSSERORTS	31	19	12	29	-	3	26
	ZUSAMMEN	199	139	60	180	-	28	152
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	312	240	72	307	2	46	259
	AUSSERORTS	55	34	21	44	-	9	35
	ZUSAMMEN	367	274	93	351	2	55	294
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	83	62	21	76	1	15	60
	AUSSERORTS	26	14	12	19	1	5	13
	ZUSAMMEN	109	76	33	95	2	20	73
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	50	27	58	-	17	41
	AUSSERORTS	25	16	9	28	1	6	21
	ZUSAMMEN	102	66	36	86	1	23	62

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	52	43	9	61	-	13	48
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	60	47	13	65	-	13	52
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	2	8
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	6	8
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	1	12
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	24	18	6	22	-	5	17
HERDECKE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	1	5
SCHWELM, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	3	9
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	20	7	13	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	23	9	14	11	-	8	3
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	10	3
WITTEN, STADT	INNERORTS	35	30	5	37	-	10	27
	AUSSERORTS	12	10	2	18	1	9	8
	ZUSAMMEN	47	40	7	55	1	19	35
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	91	72	19	84	-	24	60
	AUSSERORTS	65	41	24	61	1	32	28
	ZUSAMMEN	156	113	43	145	1	56	88
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	31	20	11	23	1	5	17
	AUSSERORTS	15	9	6	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	46	29	17	36	1	9	26
BESTWIG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
BRILON, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	18	14	4	20	-	8	12
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	10	3	2	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	3	2	6
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	4	5
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	9	6	3	10	2	5	3
	ZUSAMMEN	18	12	6	18	2	7	9
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	4	4
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	4	3
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	6	7	9	-	4	5
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	22	13	9	17	-	7	10
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	7	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	4	10

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	80	51	29	64	1	22	41
	AUSSERORTS	77	56	21	83	5	29	49
	ZUSAMMEN	157	107	50	147	6	51	90
ALTENA, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2	6
BALVE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	-	8
HALVER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
HEMER, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	2	9
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	13	1	15	-	3	12
HERSCHEID	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	-	5
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	31	25	6	31	1	11	19
	AUSSERORTS	11	8	3	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	42	33	9	45	2	15	28
KIERSPE, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	11	-	4	7
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	31	23	8	26	-	9	17
	AUSSERORTS	17	9	8	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	48	32	16	38	-	12	26
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	7	3	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	15	9	6	18	-	9	9
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	4	9
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	4	9
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	3	-	3	1	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	1	2	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	-	5	9
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	14	-	6	8
WERDOHL, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	5	5
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	5	8
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	139	110	29	133	2	40	91
	AUSSERORTS	77	49	28	82	1	29	52
	ZUSAMMEN	216	159	57	215	3	69	143
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
FINNENTROP	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	2	3
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	5	2
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	2	9
	AUSSERORTS	6	6	-	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	16	15	1	23	-	9	14
OLPE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	3	7

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	1	2	3
KREIS OLPE	INNERORTS	25	23	2	28	-	9	19
	AUSSERORTS	27	18	9	28	1	15	12
	ZUSAMMEN	52	41	11	56	1	24	31
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	3	5
BURBACH	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	2	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	2	1	2
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	4	1
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	1	1	5
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	-	8
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	4	7
NETPHEN	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	2	12
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
SIEGEN, STADT	INNERORTS	38	27	11	36	-	12	24
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	47	30	17	41	-	15	26
WILNSDORF	INNERORTS	4	3	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	5	3
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	81	55	26	69	-	21	48
	AUSSERORTS	47	29	18	44	3	16	25
	ZUSAMMEN	128	84	44	113	3	37	73
ANROECHTE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	3	3
ENSE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	1	5
GESEKE, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	3	2
	AUSSERORTS	10	7	3	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	19	11	8	19	-	8	11
LIPPETAL	INNERORTS	3	2	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	17	-	7	10
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	27	20	7	29	-	6	23
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	33	24	9	37	-	9	28
MOEHNESEE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	8	2	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	11	8	3	15	1	6	8
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	2	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	15	8	7	10	-	2	8
	AUSSERORTS	9	6	3	15	2	9	4
	ZUSAMMEN	24	14	10	25	2	11	12
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	1	11
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	17	14	3	17	-	3	14
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
WERL, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	1	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	10	1	3	6
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
KREIS SOEST	INNERORTS	90	60	30	80	1	18	61
	AUSSERORTS	85	55	30	94	3	40	51
	ZUSAMMEN	175	115	60	174	4	58	112
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	12	-	4	8
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	17	-	4	13
BOENEN	INNERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	-	8
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	8	6
HOLZWICKEDE	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	1	5
KAMEN, STADT	INNERORTS	15	9	6	9	1	-	8
	AUSSERORTS	22	13	9	18	-	1	17
	ZUSAMMEN	37	22	15	27	1	1	25
LUENEN, STADT	INNERORTS	43	35	8	43	-	6	37
	AUSSERORTS	12	11	1	16	2	5	9
	ZUSAMMEN	55	46	9	59	2	11	46
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	29	15	14	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	43	24	19	29	-	5	24
SELM, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	2	10
UNNA, STADT	INNERORTS	14	10	4	14	-	5	9
	AUSSERORTS	27	14	13	18	1	3	14
	ZUSAMMEN	41	24	17	32	1	8	23
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	19	10	9	13	-	4	9
KREIS UNNA	INNERORTS	134	95	39	118	1	23	94
	AUSSERORTS	126	72	54	99	3	21	75
	ZUSAMMEN	260	167	93	217	4	44	169
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1332	981	351	1229	8	273	948
	AUSSERORTS	649	407	242	615	19	205	391
	ZUSAMMEN	1981	1388	593	1844	27	478	1339
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6273	4668	1605	5757	30	1222	4505
	AUSSERORTS	3147	2006	1141	3051	84	970	1997
	ZUSAMMEN	9420	6674	2746	8808	114	2192	6502

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT
INNERORTS									
1.	MITTWOCH	104	-	25	79	-	33	112	151
2.	DONNERSTAG	190	1	35	154	1	43	190	274
3.	FREITAG	215	-	41	174	-	43	230	304
4.	S A M S T A G	155	3	37	115	3	42	158	228
5.	S O N N T A G	75	-	19	56	-	23	88	117
6.	MONTAG	150	1	33	116	1	34	142	184
7.	DIENSTAG	153	-	33	120	-	33	149	195
8.	MITTWOCH	203	-	56	147	-	66	198	241
9.	DONNERSTAG	82	-	23	59	-	24	81	119
10.	FREITAG	217	1	54	162	1	56	196	269
11.	S A M S T A G	128	2	24	102	2	26	137	174
12.	S O N N T A G	72	-	17	55	-	17	73	114
13.	MONTAG	178	2	43	133	2	43	171	230
14.	DIENSTAG	170	1	39	130	1	46	165	242
15.	MITTWOCH	197	-	56	141	-	60	175	267
16.	DONNERSTAG	166	2	39	125	2	45	153	225
17.	FREITAG	169	-	43	126	-	45	160	232
18.	S A M S T A G	146	2	28	116	2	31	149	196
19.	S O N N T A G	101	1	28	72	1	31	89	138
20.	MONTAG	86	1	21	64	1	24	86	113
21.	DIENSTAG	143	1	37	105	1	41	130	196
22.	MITTWOCH	160	-	45	115	-	48	142	198
23.	DONNERSTAG	179	2	38	139	2	42	158	224
24.	FREITAG	176	1	53	122	1	57	159	229
25.	S A M S T A G	142	-	29	113	-	39	140	208
26.	S O N N T A G	101	1	23	77	1	32	111	155
27.	MONTAG	145	-	36	109	-	39	129	200
28.	DIENSTAG	135	-	28	107	-	30	128	185
29.	MITTWOCH	219	4	52	163	4	56	201	277
30.	DONNERSTAG	102	1	27	74	1	32	102	131
31.	FREITAG	209	3	38	168	3	42	203	257
ZUSAMMEN		4668	30	1100	3538	30	1222	4505	6273
AUSSERORTS									
1.	MITTWOCH	61	1	27	33	2	33	53	86
2.	DONNERSTAG	65	-	19	46	-	25	74	124
3.	FREITAG	74	2	19	53	2	30	77	124
4.	S A M S T A G	64	-	22	42	-	28	68	106
5.	S O N N T A G	45	4	16	25	4	26	52	61
6.	MONTAG	51	3	17	31	3	24	42	85
7.	DIENSTAG	46	1	15	30	1	21	52	76
8.	MITTWOCH	66	1	18	47	1	22	65	122
9.	DONNERSTAG	57	4	24	29	5	38	53	90
10.	FREITAG	74	2	21	51	2	26	71	103
11.	S A M S T A G	90	6	37	47	8	46	82	121
12.	S O N N T A G	58	2	23	33	2	39	53	93
13.	MONTAG	63	4	19	40	4	24	61	88
14.	DIENSTAG	62	2	18	42	2	19	59	102
15.	MITTWOCH	69	-	18	51	-	26	77	136
16.	DONNERSTAG	62	3	18	41	3	22	67	114
17.	FREITAG	61	2	17	42	3	19	66	109
18.	S A M S T A G	60	4	21	35	4	36	65	90
19.	S O N N T A G	82	3	40	39	4	56	72	103
20.	MONTAG	62	-	31	31	-	45	48	84
21.	DIENSTAG	51	3	14	34	3	19	58	85
22.	MITTWOCH	72	2	24	46	2	30	58	101
23.	DONNERSTAG	53	2	26	25	2	32	40	97
24.	FREITAG	66	5	14	47	6	19	73	99
25.	S A M S T A G	51	1	22	28	1	36	72	90
26.	S O N N T A G	67	6	25	36	6	44	69	98
27.	MONTAG	58	2	21	35	2	28	55	97
28.	DIENSTAG	75	4	28	43	5	38	71	111
29.	MITTWOCH	81	3	29	49	3	35	72	120
30.	DONNERSTAG	83	3	35	45	3	50	86	115
31.	FREITAG	77	1	27	49	1	34	86	117
ZUSAMMEN		2006	76	705	1225	84	970	1997	3147
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	MITTWOCH	165	1	52	112	2	66	165	237
2.	DONNERSTAG	255	1	54	200	1	68	264	398
3.	FREITAG	289	2	60	227	2	73	307	428
4.	S A M S T A G	219	3	59	157	3	70	226	334
5.	S O N N T A G	120	4	35	81	4	49	140	178
6.	MONTAG	201	4	50	147	4	58	184	269
7.	DIENSTAG	199	1	48	150	1	54	201	271
8.	MITTWOCH	269	1	74	194	1	88	263	363
9.	DONNERSTAG	139	4	47	88	5	62	134	209
10.	FREITAG	291	3	75	213	3	82	267	372
11.	S A M S T A G	218	8	61	149	10	72	219	295
12.	S O N N T A G	130	2	40	88	2	56	126	207
13.	MONTAG	241	6	62	173	6	67	232	318
14.	DIENSTAG	232	3	57	172	3	65	224	344
15.	MITTWOCH	266	-	74	192	-	86	252	403
16.	DONNERSTAG	228	5	57	166	5	67	220	339
17.	FREITAG	230	2	60	168	3	64	226	341
18.	S A M S T A G	206	6	49	151	6	67	214	286
19.	S O N N T A G	183	4	68	111	5	87	161	241
20.	MONTAG	148	1	52	95	1	69	134	197
21.	DIENSTAG	194	4	51	139	4	60	188	281
22.	MITTWOCH	232	2	69	161	2	78	200	299
23.	DONNERSTAG	232	4	64	164	4	74	198	321
24.	FREITAG	242	6	67	169	7	76	232	328
25.	S A M S T A G	193	1	51	141	1	74	212	298
26.	S O N N T A G	168	7	48	113	7	76	180	253
27.	MONTAG	203	2	57	144	2	67	184	297
28.	DIENSTAG	210	4	56	150	5	68	199	296
29.	MITTWOCH	300	7	81	212	7	91	273	397
30.	DONNERSTAG	185	4	62	119	4	82	188	246
31.	FREITAG	286	4	65	217	4	76	289	374
INSGESAMT		6674	106	1805	4763	114	2192	6502	9420

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

Noch: 11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A I 1991 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

	WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	16	-	7	9	-	8	11	11	27
2.	DONNERSTAG	15	-	5	10	-	6	23	28	43
3.	FREITAG	21	-	3	18	-	5	25	30	51
4.	S A M S T A G	18	-	3	15	-	3	22	20	38
5.	S O N N T A G	12	1	5	6	1	8	14	6	18
6.	MONTAG	14	1	4	9	1	6	11	17	31
7.	DIENSTAG	8	-	2	6	-	2	7	14	22
8.	MITTWOCH	18	-	5	13	-	8	17	29	47
9.	DONNERSTAG	11	-	6	5	-	6	11	16	27
10.	FREITAG	15	-	2	13	-	3	20	12	27
11.	S A M S T A G	20	-	9	11	-	9	21	19	39
12.	S O N N T A G	15	1	3	11	1	3	17	12	27
13.	MONTAG	14	1	3	10	1	5	13	13	27
14.	DIENSTAG	9	-	3	6	-	3	11	17	26
15.	MITTWOCH	11	-	2	9	-	4	10	24	35
16.	DONNERSTAG	13	-	2	11	-	2	20	25	38
17.	FREITAG	22	-	4	18	-	4	32	25	47
18.	S A M S T A G	16	-	5	11	-	6	26	14	30
19.	S O N N T A G	16	-	6	10	-	12	16	11	27
20.	MONTAG	16	-	9	7	-	9	12	12	28
21.	DIENSTAG	13	-	3	10	-	3	18	13	26
22.	MITTWOCH	20	-	5	15	-	6	23	20	40
23.	DONNERSTAG	13	1	4	8	1	4	11	23	36
24.	FREITAG	18	1	2	15	1	2	26	11	29
25.	S A M S T A G	13	-	5	8	-	13	17	14	27
26.	S O N N T A G	16	-	6	10	-	11	25	14	30
27.	MONTAG	9	-	4	5	-	6	7	21	30
28.	DIENSTAG	19	1	4	14	1	4	19	11	30
29.	MITTWOCH	17	-	3	14	-	3	21	20	37
30.	DONNERSTAG	16	2	4	10	2	9	17	19	35
31.	FREITAG	19	-	5	14	-	8	24	21	40
ZUSAMMEN		473	9	133	331	9	181	547	542	1015
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	16	-	7	9	-	8	11	11	27
2.	DONNERSTAG	15	-	5	10	-	6	23	28	43
3.	FREITAG	21	-	3	18	-	5	25	30	51
4.	S A M S T A G	18	-	3	15	-	3	22	20	38
5.	S O N N T A G	12	1	5	6	1	8	14	6	18
6.	MONTAG	14	1	4	9	1	6	11	17	31
7.	DIENSTAG	8	-	2	6	-	2	7	14	22
8.	MITTWOCH	18	-	5	13	-	8	17	29	47
9.	DONNERSTAG	11	-	6	5	-	6	11	16	27
10.	FREITAG	15	-	2	13	-	3	20	12	27
11.	S A M S T A G	20	-	9	11	-	9	21	19	39
12.	S O N N T A G	15	1	3	11	1	3	17	12	27
13.	MONTAG	14	1	3	10	1	5	13	13	27
14.	DIENSTAG	9	-	3	6	-	3	11	17	26
15.	MITTWOCH	11	-	2	9	-	4	10	24	35
16.	DONNERSTAG	13	-	2	11	-	2	20	25	38
17.	FREITAG	22	-	4	18	-	4	32	25	47
18.	S A M S T A G	16	-	5	11	-	6	26	14	30
19.	S O N N T A G	16	-	6	10	-	12	16	11	27
20.	MONTAG	16	-	9	7	-	9	12	12	28
21.	DIENSTAG	13	-	3	10	-	3	18	13	26
22.	MITTWOCH	20	-	5	15	-	6	23	20	40
23.	DONNERSTAG	13	1	4	8	1	4	11	23	36
24.	FREITAG	18	1	2	15	1	2	26	11	29
25.	S A M S T A G	13	-	5	8	-	13	17	14	27
26.	S O N N T A G	16	-	6	10	-	11	25	14	30
27.	MONTAG	9	-	4	5	-	6	7	21	30
28.	DIENSTAG	19	1	4	14	1	4	19	11	30
29.	MITTWOCH	17	-	3	14	-	3	21	20	37
30.	DONNERSTAG	16	2	4	10	2	9	17	19	35
31.	FREITAG	19	-	5	14	-	8	24	21	40
INSGESAMT		473	9	133	331	9	181	547	542	1015

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten
nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten
nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

