



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9102

(Kennziffer H 1 – m 2/91)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 1991

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	4 482	6 307	–28,9	9 993	12 291	–18,7
davon mit						
Getöteten	80	116	–31,0	188	227	–17,2
Schwerverletzten	1 203	1 676	–28,2	2 823	3 262	–13,5
Leichtverletzten	3 199	4 515	–29,1	6 982	8 802	–20,7
Unfälle mit nur Sachschaden	39 650	38 062	+ 4,2	75 552	74 967	+ 0,8
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 695	3 949	–31,8	5 511	7 879	–30,1
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	36 955	34 113	+ 8,3	70 041	67 088	+ 4,4
davon						
innerhalb von Ortschaften	30 880	x	x	58 641	x	x
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 561	x	x	8 451	x	x
auf Autobahnen	1 514	x	x	2 949	x	x
Straßenverkehrsunfälle	44 132	44 369	– 0,5	85 545	87 258	– 2,0

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		FEBRUAR 1991				FEBRUAR 1990			PERSONEN PROZENT			
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	351	20	128	381	402	14	126	467	12,7-	42,9	1,6	18,4-
BUNDESSTRASSEN	972	21	332	961	1336	36	456	1376	27,2-	41,7-	27,2-	30,2-
INNERORTS	585	6	156	572	863	11	228	873	32,2-	X	31,6-	34,5-
AUSSERORTS	387	15	176	389	473	25	228	503	18,2-	40,0-	22,8-	22,7-
LANDESSTRASSEN	1225	29	445	1202	1714	36	553	1709	28,5-	19,4-	19,5-	29,7-
INNERORTS	709	12	194	698	1094	12	273	1090	35,2-	-	28,9-	36,0-
AUSSERORTS	516	17	251	504	620	24	280	619	16,8-	29,2-	10,4-	18,6-
KREISSTRASSEN	505	9	170	486	628	17	204	550	19,6-	X	16,7-	11,6-
INNERORTS	306	1	76	309	405	8	115	361	24,4-	X	33,9-	14,4-
AUSSERORTS	199	8	94	177	223	9	89	189	10,8-	X	5,6	6,4-
ANDERE STRASSEN	1429	17	359	1335	2227	22	623	1974	35,8-	22,7-	42,4-	32,4
INNERORTS	1317	15	317	1229	2097	19	570	1857	37,2-	21,1-	44,4-	33,8-
AUSSERORTS	112	2	42	106	130	3	53	117	13,8-	X	20,8-	9,4-
INSGESAMT	4482	95	1434	4365	6307	125	1962	6076	28,9-	23,2-	26,9-	28,2-
INNERORTS	2917	34	743	2808	4459	50	1186	4181	34,6-	32,0-	37,4-	32,8-
AUSSERORTS	1565	62	691	1557	1848	75	776	1895	15,3-	17,3-	11,0-	17,8-

ANZAHL												
JANUAR BIS FEBRUAR 1991												
JANUAR BIS FEBRUAR 1990												
ZU- BZW. ABNAHME (-)												
PROZENT												
AUTOBAHNEN	743	30	258	778	815	24	266	984	8,8-	25,0	3,0-	20,9-
BUNDESSTRASSEN	2155	56	742	2147	2606	63	896	2645	17,3-	11,1-	17,2-	18,8-
INNERORTS	1347	21	361	1339	1703	22	464	1725	20,9-	4,5-	22,2-	22,1
AUSSERORTS	808	35	381	808	903	41	432	920	10,5-	14,6-	11,8-	12,2-
LANDESSTRASSEN	2767	64	1026	2634	3426	85	1086	3382	19,2-	24,7-	5,5-	22,1-
INNERORTS	1681	24	452	1632	2188	30	516	2167	23,2-	20,0-	12,4-	24,7-
AUSSERORTS	1086	40	574	1002	1238	55	570	1215	12,3-	27,3-	0,7	17,5-
KREISSTRASSEN	1082	24	398	1007	1251	30	427	1121	13,5-	20,0-	6,8-	10,2-
INNERORTS	668	9	205	626	816	13	227	743	18,1-	X	9,7-	15,7-
AUSSERORTS	414	15	193	381	435	17	200	378	4,8-	11,8-	3,5-	0,8
ANDERE STRASSEN	3246	35	902	2919	4193	44	1131	3779	22,6-	20,5-	20,2-	22,8-
INNERORTS	2999	31	796	2700	3952	38	1038	3555	24,1-	18,4-	23,3-	24,1-
AUSSERORTS	247	4	106	219	241	6	93	224	2,5	X	14,0	2,2-
INSGESAMT	9993	209	3326	9485	12291	246	3806	11911	18,7-	15,0-	12,6-	20,4-
INNERORTS	6695	85	1814	6297	8659	103	2245	8190	22,7-	17,5-	19,2-	23,1-
AUSSERORTS	3298	124	1512	3188	3632	143	1561	3721	9,2-	13,3-	3,1-	14,3-

4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOE- PERS. TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		FEBRUAR 1991				FEBRUAR 1990			DEN	PERSONEN	PROZENT	
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	268	1	58	271	419	4	83	414	36,0-	X	30,1-	34,5-
AUSSERORTS	228	-	44	232	381	3	75	367	40,2-	X	41,3-	36,8-
	40	1	14	39	38	1	8	47	5,3	-	X	17,0-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	672	11	104	803	982	6	117	1222	31,6-	X	11,1-	34,3-
INNERORTS	409	-	29	492	628	-	50	751	34,9-	-	42,0-	34,5-
AUSSERORTS	263	11	75	311	354	6	67	471	25,7-	X	11,9	34,0-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	120	-	30	123	171	3	54	158	29,8-	X	44,4-	22,2-
INNERORTS	68	-	14	62	116	-	25	105	41,4-	-	44,0-	41,5-
AUSSERORTS	52	-	16	61	55	3	29	52	5,5-	X	44,8-	17,3
ENTGEGENKOMMT	473	11	227	574	461	25	225	526	2,6	56,0-	0,9	9,1
INNERORTS	220	2	61	274	238	3	79	271	7,6-	X	22,8-	1,1
AUSSERORTS	253	9	166	300	223	22	146	255	13,5	X	13,7	17,6
EINBIEGT OD. KREUZT	1128	11	268	1244	1889	15	479	1994	40,3-	26,7-	44,1-	37,6-
INNERORTS	801	6	176	948	1505	7	316	1547	41,5-	X	44,3-	38,7-
AUSSERORTS	247	5	92	296	384	8	163	447	35,7-	X	43,6-	33,8-
ZUSAMMENST.ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	663	21	295	394	1086	46	489	667	39,0-	54,3-	39,7-	40,9-
INNERORTS	616	14	268	374	1011	29	448	634	39,1-	51,7-	40,2-	41,0-
AUSSERORTS	47	7	27	20	75	17	41	33	37,3-	X	34,1-	39,4-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	7	-	1	8	26	-	3	26	X	-	X	X
INNERORTS	3	-	-	3	8	-	3	5	X	-	X	X
AUSSERORTS	4	-	1	5	18	-	-	21	X	-	X	X
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	482	21	201	378	466	13	211	379	3,4	61,5	4,7-	0,3-
INNERORTS	169	9	62	133	151	3	68	129	11,9	X	8,8-	3,1
AUSSERORTS	313	12	139	245	315	10	143	250	0,6-	20,0	2,8-	2,0-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	402	16	163	334	371	5	179	295	8,4	X	8,9-	13,2
INNERORTS	142	-	39	133	125	1	40	121	13,6	X	2,5-	9,9
AUSSERORTS	260	16	124	201	246	4	139	174	5,7	X	10,8-	15,5
UNFALL ANDERER ART	267	4	87	236	436	8	122	395	38,8-	X	28,7-	40,3-
INNERORTS	181	3	50	157	296	4	82	250	38,9-	X	39,0-	37,2-
AUSSERORTS	86	1	37	79	140	4	40	145	38,6-	X	7,5-	45,5-
INSGESAMT	4482	96	1434	4365	6307	125	1952	6076	28,9-	23,2-	25,9-	28,2-
INNERORTS	2917	34	743	2808	4459	50	1185	4181	34,6-	32,0-	37,4-	32,8-
AUSSERORTS	1565	62	691	1557	1848	75	776	1895	15,3-	17,3-	11,0-	17,8-

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS FEBRUAR 1991			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS FEBRUAR 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	612	2	138	607	793	4	146	798	22,8-	X	5,5-	23,9-
AUSSERORTS	527	-	108	522	715	3	133	710	26,3-	X	10,8-	26,5-
	85	2	30	85	78	1	13	88	9,0	X	X	3,4-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1470	13	207	1750	1951	7	259	2429	24,7-	X	20,1-	28,0-
INNERORTS	895	-	62	1074	1248	-	104	1506	28,3-	-	40,4-	28,7-
AUSSERORTS	575	13	145	676	703	7	155	923	18,2-	X	6,5-	26,8-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	288	3	76	281	338	4	97	340	14,8-	X	21,7-	17,4-
INNERORTS	175	1	37	166	228	1	48	211	23,2-	-	22,9-	21,3-
AUSSERORTS	113	2	39	115	110	3	49	129	2,7	X	20,4-	10,9-
ENTGEGENKOMMT	831	30	410	981	879	38	420	998	5,5-	21,1-	2,4-	1,7-
INNERORTS	408	6	117	492	475	4	148	533	14,1-	X	20,9-	7,7-
AUSSERORTS	423	24	293	489	404	34	272	465	4,7	29,4-	7,7	5,2
EINBIEGT OD. KREUZT	2784	26	743	2950	3730	30	981	3895	25,4-	13,3-	24,3-	24,3-
INNERORTS	2199	11	493	2289	2964	12	641	3053	25,8-	8,3-	23,1-	25,0-
AUSSERORTS	585	15	250	661	766	18	340	842	23,6-	16,7-	26,5-	21,5-
ZUSAMMENST.ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1634	64	728	970	2129	103	908	1332	23,3-	37,9-	19,8-	27,2-
INNERORTS	1528	46	672	923	1987	72	831	1269	23,1-	36,1-	19,1-	27,3-
AUSSERORTS	106	18	56	47	142	31	77	63	25,4-	41,9-	27,3-	25,4-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	26	-	9	26	47	-	13	42	44,7-	-	X	38,1-
INNERORTS	15	-	4	15	17	-	6	11	11,8-	-	X	36,4
AUSSERORTS	11	-	5	11	30	-	7	31	63,3-	-	X	64,5-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	974	30	444	762	931	35	447	750	4,6	14,3-	0,7-	1,6
INNERORTS	316	13	120	264	289	5	126	245	9,3	X	4,8-	7,8
AUSSERORTS	658	17	324	498	642	30	321	505	2,5	43,3-	0,9	1,4-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	816	32	381	671	703	14	309	602	16,1	X	23,3	11,5
INNERORTS	257	4	87	238	207	2	60	199	24,2	X	45,0	19,6
AUSSERORTS	559	28	294	433	496	12	249	403	12,7	X	18,1	7,4
UNFALL ANDERER ART	558	9	190	487	790	11	226	725	29,4-	X	15,9-	32,8-
INNERORTS	375	4	114	314	529	4	148	453	29,1-	-	23,0-	30,7-
AUSSERORTS	183	5	76	173	261	7	78	272	29,9-	X	2,6-	36,4-
INSGESAMT	9993	209	3326	9485	12291	246	3806	11911	18,7-	15,0-	12,6-	20,4-
INNERORTS	6695	85	1814	6297	8659	103	2245	8190	22,7-	17,5-	19,2-	23,1-
AUSSERORTS	3298	124	1512	3188	3632	143	1561	3721	9,2-	13,3-	3,1-	14,3-

5. VERUNGLÜCKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E			J A N U A R B I S			S C H W E R V E R L E T Z T E			J A N U A R B I S		
	F E B R U A R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	F E B R U A R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	F E B R U A R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	F E B R U A R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
UNTER 15	7	9	X	10	14	28,6-	175	270	35,2-	409	469	12,8-
MAENNLICH	4	7	X	6	9	X	106	165	35,8-	263	295	10,8-
WEIBLICH	3	2	X	4	5	X	69	105	34,3-	146	174	16,1-
15 BIS 18	4	4	-	6	9	X	66	121	45,5-	172	233	26,2-
MAENNLICH	3	3	-	3	7	X	44	76	42,1-	114	146	21,9-
WEIBLICH	1	1	-	3	2	X	22	45	51,1-	58	87	33,3-
18 BIS 21	11	17	35,3-	20	34	41,2-	172	250	31,2-	391	493	20,7-
MAENNLICH	11	15	26,7-	16	27	40,7-	106	162	34,6-	232	306	24,2-
WEIBLICH	-	2	X	4	7	X	66	88	25,0-	159	187	15,0-
21 BIS 25	9	21	X	22	35	37,1-	210	272	22,8-	457	523	12,6-
MAENNLICH	8	16	X	21	28	25,0-	132	179	26,3-	297	336	11,6-
WEIBLICH	1	5	X	1	7	X	78	93	16,1-	160	187	14,4-
25 BIS 30	14	7	X	26	17	52,9	155	211	26,5-	372	413	9,9-
MAENNLICH	12	5	X	21	14	50,0	105	139	24,5-	240	256	6,3-
WEIBLICH	2	2	-	5	3	X	50	72	30,6-	132	157	15,9-
30 BIS 35	3	7	X	9	12	X	118	149	20,8-	253	266	4,9-
MAENNLICH	3	5	X	9	7	X	78	92	15,2-	163	158	3,2
WEIBLICH	-	2	X	-	5	X	40	57	29,8-	90	108	16,7-
35 BIS 40	2	6	X	9	8	X	92	92	-	183	195	6,2-
MAENNLICH	1	4	X	6	6	-	51	50	2,0	110	114	3,5-
WEIBLICH	1	2	X	3	2	X	41	42	2,4-	73	81	9,9-
40 BIS 45	4	3	X	9	6	X	72	73	1,4-	158	141	12,1
MAENNLICH	2	3	X	5	5	-	46	41	12,2	100	84	19,0
WEIBLICH	2	-	X	4	1	X	26	32	18,8-	58	57	1,8
45 BIS 50	6	8	X	11	12	8,3-	64	72	11,1-	136	159	14,5-
MAENNLICH	6	6	-	9	9	-	39	51	23,5-	86	96	10,4-
WEIBLICH	-	2	X	2	3	X	25	21	19,0	50	63	20,6-
50 BIS 55	4	7	X	10	9	X	77	104	26,0-	216	231	6,5-
MAENNLICH	4	6	X	9	8	X	49	62	21,0-	128	143	10,5-
WEIBLICH	-	1	X	1	1	-	28	42	33,3-	88	88	-
55 BIS 60	7	6	X	11	12	8,3-	56	76	26,3-	139	139	-
MAENNLICH	7	6	X	11	10	10,0	34	48	29,2-	85	84	1,2
WEIBLICH	-	-	-	-	2	X	22	28	21,4-	54	55	1,8-
60 BIS 65	5	5	-	11	14	21,4-	47	78	39,7-	107	143	25,2-
MAENNLICH	5	3	X	9	7	X	22	40	45,0-	60	67	10,4-
WEIBLICH	-	2	X	2	7	X	25	38	34,2-	47	76	38,2-
65 BIS 70	4	5	X	10	10	-	46	45	2,2	96	107	10,3-
MAENNLICH	-	4	X	4	9	X	20	15	33,3	40	42	4,8-
WEIBLICH	4	1	X	6	1	X	26	30	13,3-	56	65	13,8-
70 BIS 75	2	2	-	7	7	-	25	42	40,5-	70	76	7,9-
MAENNLICH	1	-	X	3	4	X	15	17	11,8-	31	31	-
WEIBLICH	1	2	X	4	3	X	10	25	60,0-	39	45	13,3-
75 U. MEHR	14	18	22,2-	38	47	19,1-	59	107	44,9-	167	218	23,4-
MAENNLICH	8	7	X	20	16	25,0	25	35	28,6-	61	77	20,8-
WEIBLICH	6	11	X	18	31	41,9-	34	72	52,8-	106	141	24,8-
ALLE ALTERSKLASSEN	96	125	23,2-	209	246	15,0-	1434	1962	26,9-	3326	3806	12,6-
MAENNLICH	75	90	16,7-	152	166	8,4-	872	1172	25,6-	2010	2235	10,1-
WEIBLICH	21	35	40,0-	57	80	28,8-	562	790	28,9-	1316	1571	16,2-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	96	125	23,2-	209	246	15,0-	1434	1962	26,9-	3326	3806	12,6-

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	-	1	X	4	2	X	42	90	53,3-	106	148	28,4-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	34	64	46,9-	82	106	22,6-
AUSSERORTS	-	1	X	3	1	X	8	26	X	24	42	42,9-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	1	8	X	4	11	X	46	92	50,0-	125	167	25,2-
INNERORTS	1	2	X	3	3	-	21	55	61,8-	83	109	23,9-
AUSSERORTS	-	6	X	1	8	X	25	37	32,4-	42	58	27,6-
PERSONENKRAFTWAGEN	65	59	10,2	120	111	8,1	843	1009	16,5-	1875	2007	6,5-
INNERORTS	14	11	27,3	25	17	47,1	273	388	29,6-	606	739	18,0-
AUSSERORTS	51	48	6,3	95	94	1,1	570	621	8,2-	1270	1268	0,2
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	16	12	33,3	19	19	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	12	3	X	15	8	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	4	9	X	4	11	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3	1	X	3	5	X	44	26	69,2	80	55	45,5
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	10	6	X	17	10	70,0
AUSSERORTS	3	1	X	3	5	X	34	20	70,0	63	45	40,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	-	-	-	5	2	X	7	4	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	2	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	2	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	69	69	-	131	129	1,6	996	1232	19,2-	2213	2401	7,8-
INNERORTS	15	13	15,4	29	21	38,1	352	518	32,0-	807	975	17,2-
AUSSERORTS	54	56	3,6-	102	108	5,6-	644	714	9,8-	1406	1426	1,4-
FAHRRADERN	4	9	X	12	12	-	124	237	47,7-	349	479	27,1-
INNERORTS	3	7	X	8	9	X	109	211	48,3-	308	422	27,0-
AUSSERORTS	1	2	X	4	3	X	15	26	42,3-	41	57	28,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	-	X	2	-	X	25	61	59,0-	71	104	31,7-
INNERORTS	2	-	X	2	-	X	21	57	63,2-	62	98	36,7-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	4	4	-	9	6	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	1	-	X	6	1	X	11	4	X
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	4	1	X	9	4	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
FUSSGAENGER	22	47	53,2-	64	103	37,9-	301	492	38,8-	745	917	18,8-
INNERORTS	15	30	50,0-	47	73	35,6-	274	456	39,9-	685	841	18,6-
AUSSERORTS	7	17	X	17	30	43,3-	27	36	25,0-	60	76	21,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	5	X	5	9	X	110	156	29,5-	256	263	2,7-
INNERORTS	2	3	X	5	6	X	100	153	34,6-	239	257	7,0-
AUSSERORTS	-	2	X	-	3	X	10	3	X	17	6	X
65 JAHRE U. AELTER	12	19	36,8-	37	53	30,2-	54	111	51,4-	168	224	25,0
INNERORTS	9	15	X	30	45	33,3-	53	104	49,0-	163	209	22,0-
AUSSERORTS	3	3	-	7	8	X	1	7	X	5	15	X
ANDERE PERSONEN	-	-	-	1	2	X	7	-	X	8	5	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	-	X	5	3	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X	3	-	X	3	2	X
INSGESAMT	96	125	23,2-	209	246	15,0-	1434	1962	26,9-	3326	3806	12,6-
INNERORTS	34	50	32,0-	85	103	17,5-	743	1186	37,4-	1814	2245	19,2-
AUSSERORTS	62	75	17,3-	124	143	13,3-	691	776	11,0-	1512	1561	3,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	7	9	X	10	14	28,6-	175	270	35,2-	409	469	12,8-
INNERORTS	7	4	X	10	7	X	138	235	41,3-	332	396	16,2-
AUSSERORTS	-	5	X	-	7	X	37	35	5,7	77	73	5,6
65 JAHRE U. AELTER	20	25	20,0-	55	64	14,1-	130	194	33,0-	333	401	17,0-
INNERORTS	12	18	33,3-	40	49	18,4-	88	154	42,9-	254	313	18,9-
AUSSERORTS	8	7	X	15	15	-	42	40	5,0	79	88	10,2-

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG				
FEBRUAR			ZU- ABNAHME(-) ME(-) PROZ.			JANUAR BIS FEBRUAR			FEBRUAR			ZU- ABNAHME(-) ME(-) PROZ.			JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- ABNAHME(-) ME(-) PROZ.			ORTSLAGE	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990			
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
FAHRER UND MITFAHRER																						
VON																						
79	183	56,8-	219	339	35,4-	121	274	55,8-	329	489	32,7-	MOFAS, MOPEDS										
66	150	56,0-	178	288	38,2-	100	214	53,3-	261	395	33,9-	INNERORTS										
13	33	60,6-	41	51	19,6-	21	60	65,0-	68	94	27,7-	AUSSERORTS										
MOTORZWEIRAEDErn																						
109	230	52,6-	250	399	37,3-	156	330	52,7-	379	577	34,3-	MIT AMTL. KENNZ.										
83	185	55,1-	209	324	35,5-	105	242	56,6-	295	436	32,3-	INNERORTS										
26	45	42,2-	41	75	45,3-	51	88	42,0-	84	141	40,4-	AUSSERORTS										
3118	4030	22,6-	6647	8029	17,2-	4026	5098	21,0-	8643	10147	14,8-	PERSONENKRAFTWAGEN										
1771	2401	26,2-	3852	4765	19,2-	2058	2800	26,5-	4483	5521	18,8-	INNERORTS										
1347	1629	17,3-	2795	3264	14,4-	1968	2298	14,4-	4160	4626	10,1-	AUSSERORTS										
96	77	24,7	138	142	2,8-	112	89	25,8	157	161	2,5-	BUSSEN										
79	61	29,5	118	122	3,3-	91	64	42,2	133	130	2,3	INNERORTS										
17	16	6,3	20	20	-	21	25	16,0-	24	31	22,6-	AUSSERORTS										
136	126	7,9	243	235	3,4	183	153	19,6	326	295	10,5	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN										
43	45	4,4-	80	89	10,1-	53	51	3,9	97	99	2,0-	INNERORTS										
93	81	14,8	163	146	11,6	130	102	27,5	229	196	16,8	AUSSERORTS										
5	3	X	9	5	X	5	4	X	9	6	X	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN										
2	-	X	4	-	X	2	1	X	4	1	X	INNERORTS										
3	3	-	5	5	-	3	3	-	5	5	-	AUSSERORTS										
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG																						
17	15	13,3	30	23	30,4	22	17	29,4	37	27	37,0	INNERORTS										
7	7	-	14	13	7,7	9	8	X	18	15	20,0	AUSSERORTS										
10	8	X	16	10	60,0	13	9	X	19	12	58,3											
3560	4664	23,7-	7536	9172	17,8-	4625	5965	22,5-	9880	11702	15,6-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS										
2051	2849	28,0-	4455	5601	20,5-	2418	3380	28,5-	5291	6597	19,8-	INNERORTS										
1509	1815	16,9-	3081	3571	13,7-	2207	2585	14,6-	4589	5105	10,1-	AUSSERORTS										
381	762	50,0-	942	1414	33,4-	509	1008	49,5-	1303	1905	31,6-	FAHRRAEDErn										
353	710	50,3-	878	1319	33,4-	465	928	49,9-	1194	1750	31,8-	INNERORTS										
28	52	46,2-	64	95	32,6-	44	80	45,0-	109	155	29,7-	AUSSERORTS										
DAR. UNTER 15 JAHREN																						
83	198	58,1-	216	368	41,3-	110	259	57,5-	289	472	38,8-	INNERORTS										
78	187	58,3-	205	350	41,4-	101	244	58,6-	269	448	40,0-	AUSSERORTS										
5	11	X	11	18	38,9-	9	15	X	20	24	16,7-											
17	10	70,0	37	31	19,4	24	11	X	49	35	40,0	ANDEREN FAHRZEUGEN										
17	10	70,0	37	31	19,4	22	11	X	47	35	34,3	INNERORTS										
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	AUSSERORTS										
400	634	36,9-	958	1285	25,4-	723	1173	38,4-	1767	2305	23,3-	FUSSGAENGER										
381	607	37,2-	918	1231	25,4-	670	1093	38,7-	1650	2145	23,1-	INNERORTS										
19	27	29,6-	40	54	25,9-	53	80	33,8-	117	160	26,9-	AUSSERORTS										
DAR. UNTER 15 JAHREN																						
136	240	43,3-	324	427	24,1-	248	401	38,2-	585	699	16,3-	INNERORTS										
134	235	43,2-	320	420	23,8-	236	392	39,8-	564	683	17,4-	AUSSERORTS										
2	4	X	4	7	X	12	9	X	21	16	31,3											
48	64	25,0-	114	159	28,3-	114	194	41,2-	319	435	26,8-	65 JAHRE U. AELTER										
48	60	20,0-	113	152	25,7-	110	180	38,9-	306	406	24,6-	INNERORTS										
-	4	X	1	7	X	4	14	X	13	30	56,7-	AUSSERORTS										
7	6	X	12	9	X	14	6	X	21	16	31,3	ANDERE PERSONEN										
6	5	X	9	8	X	10	5	X	14	11	27,3	INNERORTS										
1	1	-	3	1	X	4	1	X	7	5	X	AUSSERORTS										
4365	6076	28,2-	9485	11911	20,4-	5895	8163	27,8-	13020	15963	18,4-	INSGESAMT										
2808	4181	32,8-	6297	8190	23,1-	3585	5417	33,8-	8196	10538	22,2-	INNERORTS										
1557	1895	17,8-	3188	3721	14,3-	2310	2746	15,9-	4824	5425	11,1-	AUSSERORTS										
DAR. UNTER 15 JAHREN																						
434	704	38,4-	937	1277	26,6-	616	983	37,3-	1356	1760	23,0-	INNERORTS										
342	588	41,8-	771	1074	28,2-	487	827	41,1-	1113	1477	24,6-	AUSSERORTS										
92	116	20,7-	166	203	18,2-	129	156	17,3-	243	283	14,1-											
220	269	18,2-	475	590	19,5-	370	488	24,2-	853	1055	18,2-	65 JAHRE U. AELTER										
168	195	13,8-	371	452	17,9-	262	367	27,0-	665	814	18,3-	INNERORTS										
52	74	29,7-	104	138	24,6-	102	121	15,7-	198	241	17,8-	AUSSERORTS										

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	FEBRUAR 1991			FEBRUAR 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - FEBRUAR 91		JANUAR - FEBRUAR 90		ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS. -	SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS. -	SACH- SCHADEN			
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN			
ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			PROZENT		
FUEHRER VON																	
MOFAS, MOPEDS	126	1	292	2	56,9-	X	342	2	524	3	34,7-	X					
INNERORTS	104	-	235	2	55,7-	X	271	1	429	3	36,8-	X					
AUSSERORTS	22	1	57	-	61,4-	X	71	1	95	-	25,3-	X					
MOTORZWEIRADERN																	
MIT AMTL. KENNZ.	156	1	312	9	50,0-	X	382	8	556	13	31,3-	X					
INNERORTS	109	1	230	6	52,6-	X	302	7	423	10	28,6-	X					
AUSSERORTS	47	-	82	3	42,7-	X	80	1	133	3	39,9-	X					
PERSONENKRAFTWAGEN																	
	6519	4603	9021	6898	27,7-	33,3-	14279	9400	17778	13884	19,7-	32,3-					
INNERORTS	4100	2729	6168	4444	33,5-	38,6-	9209	5634	12102	9041	23,9-	37,7-					
AUSSERORTS	2419	1874	2853	2454	15,2-	23,6-	5070	3766	5676	4843	10,7-	22,2-					
BUSSEN																	
	109	56	117	64	6,8-	12,5-	208	93	222	114	6,3-	18,4-					
INNERORTS	85	39	95	44	10,5-	11,4-	170	69	183	76	7,1-	9,2-					
AUSSERORTS	24	17	22	20	9,1	15,0-	38	24	39	38	2,6-	36,8-					
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN																	
	574	554	558	600	2,9	7,7-	1149	1080	1105	1184	4,0	8,8-					
INNERORTS	249	196	300	294	17,0-	33,3-	537	435	578	579	7,1-	24,9-					
AUSSERORTS	325	358	258	306	26,0	17,0	612	645	527	605	16,1	6,6					
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN																	
	12	6	14	9	14,3-	X	25	20	24	18	4,2	11,1					
INNERORTS	6	2	4	3	X	X	10	4	6	5	X	X					
AUSSERORTS	6	4	10	6	X	X	15	16	18	13	16,7-	23,1					
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG																	
	32	20	35	31	8,6-	35,5-	68	54	70	62	2,9-	12,9-					
INNERORTS	18	14	23	21	21,7-	33,3-	43	32	49	43	12,2-	25,6-					
AUSSERORTS	14	6	12	10	16,7	X	25	22	21	19	19,0	15,8					
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.																	
INNERORTS	7528	5241	10349	7613	27,3-	31,2-	16453	10557	20279	15278	18,9-	30,2-					
AUSSERORTS	4671	2981	7055	4814	33,8-	38,1-	10542	6182	13770	9757	23,4-	36,6-					
	2857	2260	3294	2799	13,3-	19,3-	5911	4475	6509	5521	9,2-	18,9-					
DAR. FLUECHTIG																	
INNERORTS	315	488	493	698	36,1-	30,1-	744	956	968	1377	23,1-	30,6-					
AUSSERORTS	235	275	350	424	32,9-	35,1-	523	549	701	838	25,4-	34,5-					
	80	213	143	274	44,1-	22,3-	221	407	267	539	17,2-	24,5-					
FAHRRADERN																	
INNERORTS	535	3	1057	9	49,4-	X	1378	12	2014	20	31,6-	40,0-					
AUSSERORTS	487	3	973	5	49,9-	X	1257	12	1850	12	32,1-	-					
	48	-	84	4	42,9-	X	121	-	164	8	26,2-	X					
DAR. UNTER 15 JAHREN																	
INNERORTS	109	-	263	1	58,6-	X	293	2	487	1	39,8-	X					
AUSSERORTS	100	-	247	1	59,5-	X	272	2	460	1	40,9-	X					
	9	-	16	-	X	-	21	-	27	-	22,2-	-					
ANDEREN FAHRZEUGEN																	
INNERORTS	101	117	108	203	6,5-	42,4-	209	271	204	418	2,5	35,2-					
AUSSERORTS	74	93	74	168	-	44,6-	159	207	152	345	4,6	40,0-					
	27	24	34	35	20,6-	31,4-	50	64	52	73	3,8-	12,3-					
FUSSGAENGER																	
INNERORTS	741	6	1209	11	38,7-	X	1809	17	2368	20	23,6-	15,0-					
AUSSERORTS	685	3	1125	10	39,1-	X	1683	11	2202	17	23,6-	35,3-					
	56	3	84	1	33,3-	X	126	6	166	3	24,1-	X					
DAR. UNTER 15 JAHREN																	
INNERORTS	252	-	409	1	38,4-	X	593	1	713	2	16,8-	X					
AUSSERORTS	240	-	400	1	40,0-	X	571	1	697	2	18,1-	X					
	12	-	9	-	X	-	22	-	16	-	37,5-	-					
65 JAHRE U. AELTER																	
INNERORTS	119	1	194	1	38,7-	-	325	1	438	4	25,8-	X					
AUSSERORTS	114	-	180	1	36,7-	X	311	-	408	3	23,8-	X					
	5	1	14	-	X	X	14	1	30	1	53,3-	-					
ANDERE PERSONEN																	
INNERORTS	18	2	16	5	12,5	X	31	9	32	15	3,1-	X					
AUSSERORTS	13	2	10	4	30,0	X	22	5	19	8	15,8	X					
	5	-	6	1	X	X	9	4	13	7	X	X					
INSGESAMT																	
INNERORTS	8923	5369	12739	7841	30,0-	31,5-	19880	10966	24897	15751	20,2-	30,4-					
AUSSERORTS	5930	3082	9237	5001	35,8-	38,4-	13663	6417	17993	10139	24,1-	36,7-					
	2993	2287	3502	2840	14,5-	19,5-	6217	4549	6904	5612	10,0-	18,9-					
DAR. UNTER 15 JAHREN																	
INNERORTS	367	2	677	3	45,8-	X	896	6	1210	4	26,0-	X					
AUSSERORTS	345	1	651	3	47,0-	X	851	4	1166	4	27,0-	-					
	22	1	26	-	15,4-	X	45	2	44	-	2,3	X					
65 JAHRE U. AELTER																	
INNERORTS	398	125	608	232	34,5-	46,1-	1034	299	1282	465	19,3-	35,7-					
AUSSERORTS	304	77	474	159	35,9-	51,6-	819	180	1023	321	19,9-	43,9-					
	94	48	134	73	29,9-	34,2-	215	119	259	144	17,0-	17,4-					

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	5584	7798	28,4-	12271	15221	19,4-
	INNERORTS	3507	5345	34,4-	7927	10364	23,5-
	AUSSERORTS	2077	2453	15,3-	4344	4857	10,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	351	492	26,6-	773	916	15,6-
	INNERORTS	231	323	28,5-	491	578	15,1-
	AUSSERORTS	130	169	23,1-	282	338	16,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	320	439	27,1-	689	807	14,6-
	INNERORTS	212	302	29,8-	451	530	14,9-
	AUSSERORTS	108	137	21,2-	238	277	14,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	8	X	16	13	23,1
	INNERORTS	2	1	X	11	2	X
	AUSSERORTS	3	7	X	5	11	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	17	18	5,6-	27	34	20,6-
	INNERORTS	4	4	-	5	6	X
	AUSSERORTS	13	14	7,1-	22	28	21,4-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	19	27	29,6-	41	62	33,9-
	INNERORTS	13	16	18,8-	24	40	40,0-
	AUSSERORTS	6	11	X	17	22	22,7-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	256	410	37,6-	591	787	24,9-
	INNERORTS	179	312	42,6-	450	609	26,1-
	AUSSERORTS	77	98	21,4-	141	178	20,8-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	126	249	49,4-	328	500	34,4-
	INNERORTS	106	219	51,6-	294	440	33,2-
	AUSSERORTS	20	30	33,3-	34	60	43,3-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	130	161	19,3-	263	287	8,4-
	INNERORTS	73	93	21,5-	156	169	7,7-
	AUSSERORTS	57	68	16,2-	107	118	9,3-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1636	1602	2,1	3095	3089	0,2
	INNERORTS	739	782	5,5-	1351	1428	5,4-
	AUSSERORTS	897	820	9,4	1744	1661	5,0
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	80	162	50,6-	210	312	32,7-
	INNERORTS	49	105	53,3-	127	193	34,2-
	AUSSERORTS	31	57	45,6-	83	119	30,3-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1556	1440	8,1	2885	2777	3,9
	INNERORTS	690	677	1,9	1224	1235	0,9-
	AUSSERORTS	866	763	13,5	1661	1542	7,7
ABSTAND	ZUSAMMEN	562	852	34,0-	1266	1676	24,5-
	INNERORTS	346	582	40,6-	786	1151	31,7-
	AUSSERORTS	216	270	20,0-	480	525	8,6-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	549	828	33,7-	1241	1626	23,7-
	INNERORTS	340	565	39,8-	776	1122	30,8-
	AUSSERORTS	209	263	20,5-	465	504	7,7-
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	13	24	45,8-	25	50	50,0-
	INNERORTS	6	17	X	10	29	65,5-
	AUSSERORTS	7	7	-	15	21	28,6-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	180	284	36,6-	408	553	26,2-
	INNERORTS	79	132	40,2-	161	257	37,4-
	AUSSERORTS	101	152	33,6-	247	296	16,6-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	8	9	X	16	22	27,3-
	INNERORTS	5	6	X	7	15	X
	AUSSERORTS	3	3	-	9	7	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	33	58	43,1-	77	98	21,4-
	INNERORTS	12	14	14,3-	20	19	5,3
	AUSSERORTS	21	44	52,3-	57	79	27,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE	ZUSAMMEN	42	77	45,5-	99	155	36,1-
	INNERORTS	26	50	48,0-	58	101	42,6-
	AUSSERORTS	16	27	40,7-	41	54	24,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	8	7	X	9	14	X
	INNERORTS	4	2	X	4	5	X
	AUSSERORTS	4	5	X	5	9	X

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	22	36	38,9-	52	65	20,0-
	INNERORTS	2	2	-	4	2	X
	AUSSERORTS	20	34	41,2-	48	63	23,8-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	23	26	11,5-	54	54	-
	INNERORTS	3	10	X	13	21	38,1-
	AUSSERORTS	20	16	25,0	41	33	24,2
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	35	57	38,6-	75	117	35,9-
	INNERORTS	22	39	43,6-	46	81	43,2-
	AUSSERORTS	13	18	27,8-	29	36	19,4-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	9	14	X	26	28	7,1-
	INNERORTS	5	9	X	9	13	X
	AUSSERORTS	4	5	X	17	15	13,3
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	22	25	12,0-	42	53	20,8-
	INNERORTS	22	23	4,3-	39	48	18,8-
	AUSSERORTS	-	2	X	3	5	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	20	19	5,3	33	42	21,4-
	INNERORTS	20	19	5,3	32	40	20,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	2	6	X	9	11	X
	INNERORTS	2	4	X	7	8	X
	AUSSERORTS	-	2	X	2	3	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	58	82	29,3-	124	153	19,0-
	INNERORTS	35	51	31,4-	73	99	26,3-
	AUSSERORTS	23	31	25,8-	51	54	5,6-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	699	1149	39,2-	1697	2315	26,7-
	INNERORTS	528	882	40,1-	1300	1777	26,8-
	AUSSERORTS	171	267	36,0-	397	538	26,2-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	49	131	62,6-	148	227	34,8-
	INNERORTS	48	121	60,3-	143	215	33,5-
	AUSSERORTS	1	10	X	5	12	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	518	829	37,5-	1239	1690	26,7-
	INNERORTS	373	608	38,7-	906	1241	27,0-
	AUSSERORTS	145	221	34,4-	333	449	25,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	11	7	X	21	20	5,0
	INNERORTS	-	2	X	-	2	X
	AUSSERORTS	11	5	X	21	18	16,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	1	3	X	4	6	X
	INNERORTS	1	-	X	1	1	-
	AUSSERORTS	-	3	X	3	5	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	108	165	34,5-	261	344	24,1-
	INNERORTS	95	142	33,1-	228	301	24,3-
	AUSSERORTS	13	23	43,5-	33	43	23,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	5	9	X	14	19	26,3-
	INNERORTS	5	7	X	13	13	-
	AUSSERORTS	-	2	X	1	6	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	7	5	X	10	9	X
	INNERORTS	6	2	X	9	4	X
	AUSSERORTS	1	3	X	1	5	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	704	1153	38,9-	1750	2277	23,1-
	INNERORTS	577	970	40,5-	1431	1919	25,4-
	AUSSERORTS	127	183	30,6-	319	358	10,9-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	376	614	38,8-	963	1257	23,4-
	INNERORTS	281	483	41,8-	741	998	25,8-
	AUSSERORTS	95	131	27,5-	222	259	14,3-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	136	220	38,2-	327	415	21,2-
	INNERORTS	121	196	38,3-	270	373	27,6-
	AUSSERORTS	15	24	37,5-	57	42	35,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	192	319	39,8-	460	605	24,0-
	INNERORTS	175	291	39,9-	420	548	23,4-
	AUSSERORTS	17	28	39,3-	40	57	29,8-

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	399	697	42,8-	1007	1360	26,0-
	INNERORTS	374	656	43,0-	955	1292	26,1-
	AUSSERORTS	25	41	39,0-	52	68	23,5-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	27	33	18,2-	62	65	4,6-
	INNERORTS	26	33	21,2-	60	65	7,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	40	135	70,4-	134	274	51,1-
	INNERORTS	38	131	71,0-	129	267	51,7-
	AUSSERORTS	2	4	X	5	7	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	55	123	55,3-	168	257	34,6-
	INNERORTS	53	118	55,1-	161	248	35,1-
	AUSSERORTS	2	5	X	7	9	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	24	32	25,0-	54	60	10,0-
	INNERORTS	22	29	24,1-	49	55	10,9-
	AUSSERORTS	2	3	X	5	5	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	253	374	32,4-	589	704	16,3-
	INNERORTS	235	345	31,9-	556	657	15,4-
	AUSSERORTS	18	29	37,9-	33	47	29,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	50	70	28,6-	109	148	26,4-
	INNERORTS	42	65	35,4-	92	133	30,8-
	AUSSERORTS	8	5	X	17	15	13,3
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	10	14	28,6-	18	23	21,7-
	INNERORTS	9	13	X	16	19	15,8-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	4	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	7	8	X	18	20	10,0-
	INNERORTS	1	4	X	6	9	X
	AUSSERORTS	6	4	X	12	11	9,1
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	33	48	31,3-	73	105	30,5-
	INNERORTS	32	48	33,3-	70	105	33,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	3	-	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	12	29	58,6-	44	71	38,0-
	INNERORTS	8	25	X	31	58	46,6-
	AUSSERORTS	4	4	-	13	13	-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	12	18	33,3-	29	36	19,4-
	INNERORTS	6	10	X	16	20	20,0-
	AUSSERORTS	6	8	X	13	16	18,8-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	2	3	X	5	9	X
	INNERORTS	1	2	X	3	6	X
	AUSSERORTS	1	1	-	2	3	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	10	15	33,3-	24	27	11,1-
	INNERORTS	5	8	X	13	14	7,1-
	AUSSERORTS	5	7	X	11	13	15,4-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	633	935	32,3-	1336	1787	25,2-
	INNERORTS	341	532	35,9-	751	995	24,5-
	AUSSERORTS	292	403	27,5-	585	792	26,1-
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	64	100	36,0-	142	195	27,6-
	INNERORTS	30	58	48,3-	73	106	31,1-
	AUSSERORTS	34	42	19,0-	69	90	23,3-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	7	24	X	28	48	41,7-
	INNERORTS	6	23	X	20	39	48,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	8	9	X
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	25	39	35,9-	54	69	21,7-
	INNERORTS	3	12	X	15	15	-
	AUSSERORTS	22	27	18,5-	39	54	27,8-
BREMSEN	ZUSAMMEN	17	20	15,0-	28	43	34,9-
	INNERORTS	11	13	15,4-	20	32	37,5-
	AUSSERORTS	6	7	X	8	11	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	1	4	X	1	5	X
	INNERORTS	1	2	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	2	X	-	3	X

URsache	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	3	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	1	-	X	3	-	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	13	13	-	28	30	6,7-
	INNERORTS	9	8	X	17	17	-
	AUSSERORTS	4	5	X	11	13	15,4-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	535	940	43,1-	1300	1743	25,4-
	INNERORTS	490	858	42,9-	1186	1601	25,9-
	AUSSERORTS	45	82	45,1-	114	142	19,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	70	116	39,1-	170	221	23,1-
	INNERORTS	65	100	35,0-	147	193	23,8-
	AUSSERORTS	5	15	X	23	28	17,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	69	110	37,3-	167	212	21,2-
	INNERORTS	64	95	32,6-	144	184	21,7-
	AUSSERORTS	5	15	X	23	28	17,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	1	2	X
	INNERORTS	1	1	-	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	-	4	X	1	7	X
	INNERORTS	-	4	X	1	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	429	755	43,2-	1049	1392	24,6-
	INNERORTS	395	708	44,2-	970	1309	25,9-
	AUSSERORTS	34	47	27,7-	79	83	4,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	34	71	52,1-	90	141	36,2-
	INNERORTS	33	70	52,9-	89	139	36,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	2	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	3	4	X	4	4	-
	INNERORTS	3	4	X	4	4	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	42	84	50,0-	104	164	36,6-
	INNERORTS	39	84	53,6-	97	164	40,9-
	AUSSERORTS	3	-	X	7	-	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	84	150	47,5-	216	275	21,5-
	INNERORTS	81	157	48,4-	209	268	22,0-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	7	-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	231	388	40,5-	566	719	21,3-
	INNERORTS	211	353	40,2-	512	658	22,2-
	AUSSERORTS	20	35	42,9-	54	61	11,5-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	35	48	27,1-	69	89	22,5-
	INNERORTS	28	40	30,0-	59	76	22,4-
	AUSSERORTS	7	8	X	10	13	23,1-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	4	6	X	7	11	X
	INNERORTS	3	5	X	4	10	X
	AUSSERORTS	1	1	-	3	1	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	1	4	X	1	12	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	1	4	X	1	10	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	9	X	14	12	16,7
	INNERORTS	5	8	X	11	11	-
	AUSSERORTS	2	1	X	3	1	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	24	51	52,9-	59	95	37,9-
	INNERORTS	22	37	40,5-	54	76	28,9-
	AUSSERORTS	2	14	X	5	19	X

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1342	870	54,3	2087	1681	24,2
	INNERORTS	689	494	39,5	1041	932	11,7
	AUSSERORTS	653	376	73,7	1046	749	39,7
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1323	853	55,1	2061	1656	24,5
	INNERORTS	681	490	39,0	1031	927	11,2
	AUSSERORTS	642	363	76,9	1030	729	41,3
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	2	9	X	8	17	X
	INNERORTS	1	7	X	5	12	X
	AUSSERORTS	1	2	X	3	5	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	-	2	X	-	5	X
	INNERORTS	-	1	X	-	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	3	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1263	311	X	1685	534	X
	INNERORTS	649	120	X	782	170	X
	AUSSERORTS	614	191	X	903	364	X
REGEN	ZUSAMMEN	55	520	89,4-	360	1083	66,8-
	INNERORTS	29	359	91,9-	240	740	67,6-
	AUSSERORTS	26	161	83,9-	120	343	65,0-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	11	X	8	17	X
	INNERORTS	2	3	X	4	3	X
	AUSSERORTS	1	8	X	4	14	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	15	13	15,4	21	21	-
	INNERORTS	4	2	X	5	3	X
	AUSSERORTS	11	11	-	16	18	11,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	7	3	X	8	3	X
	INNERORTS	2	1	X	2	1	X
	AUSSERORTS	5	2	X	6	2	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	8	10	X	13	18	27,8-
	INNERORTS	2	1	X	3	2	X
	AUSSERORTS	6	9	X	10	16	37,5-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	4	2	X	4	2	X
	INNERORTS	4	2	X	4	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	2	X	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	114	221	48,4-	200	351	43,0-
	INNERORTS	50	106	52,8-	100	159	37,1-
	AUSSERORTS	64	115	44,3-	100	192	47,9-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	38	2	X	49	9	X
	INNERORTS	8	-	X	16	1	X
	AUSSERORTS	30	2	X	33	8	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	27	47	42,6-	34	63	46,0-
	INNERORTS	10	21	52,4-	12	28	57,1-
	AUSSERORTS	17	26	34,6-	22	35	37,1-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	42	51	17,6-	99	78	26,9
	INNERORTS	32	33	3,0-	72	50	44,0
	AUSSERORTS	10	18	44,4-	27	28	3,6-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	7	66	X	14	108	87,0-
	INNERORTS	-	21	X	-	30	X
	AUSSERORTS	7	45	X	14	78	82,1-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	55	X	4	93	X
	INNERORTS	-	31	X	-	50	X
	AUSSERORTS	-	24	X	4	43	X

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1991	1990		1991	1990	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	31	54	42,6-	72	106	32,1-
	INNERORTS	12	18	33,3-	28	36	22,2-
	AUSSERORTS	19	36	47,2-	44	70	37,1-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	3	X
	INNERORTS	2	1	X	4	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	11	18	38,9-	27	35	22,9-
	INNERORTS	1	1	-	3	2	X
	AUSSERORTS	10	17	41,2-	24	33	27,3-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	14	19	26,3-	30	37	18,9-
	INNERORTS	7	10	X	16	18	11,1-
	AUSSERORTS	7	9	X	14	19	25,3-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	4	15	X	11	31	64,5-
	INNERORTS	2	6	X	5	14	X
	AUSSERORTS	2	9	X	6	17	X
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	24	17	41,2	43	34	25,5
	INNERORTS	7	7	-	17	14	21,4
	AUSSERORTS	17	10	70,0	26	20	30,0
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	4	1	X	9	8	X
	INNERORTS	3	1	X	7	5	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	3	X
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	7698	10001	23,0-	16124	19340	16,6-
	INNERORTS	4788	6887	30,5-	10379	13217	21,5-
	AUSSERORTS	2910	3114	6,6-	5745	6123	6,2-

URSACHE	INSGESAMT				DARUNTER				DARUNTER				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSONEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	
																FEBRUAR
ANZAHL																
URSACHEN INSGESAMT	5584	4540	79	318	7798	6205	189	632	28,4-	26,8-	58,2-	49,7-				
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	361	310	1	31	492	395	11	46	26,6-	21,5-	X	32,6-				
ALKOHOLEINFLUSS	320	277	-	31	439	349	10	46	27,1-	20,6-	X	32,6-				
STRASSENBEWUTZUNG	256	116	7	99	410	151	10	198	37,6-	23,2-	X	50,0-				
GESCHWINDIGKEIT	1636	1437	24	14	1602	1408	69	12	2,1	2,1	65,2-	16,7				
ABSTAND	562	460	8	1	852	738	15	6	34,0-	37,7-	X	X				
UEBERHOLEN	180	132	12	8	284	209	21	12	36,6-	36,8-	42,9-	X				
VORBEIFAHREN	22	19	-	-	25	18	-	3	12,0-	5,6	-	X				
NEBENEINANDERFAHREN	58	41	1	1	82	52	-	2	29,3-	21,2-	X	X				
VORFAHRT, VORRANG	699	586	6	36	1149	972	5	89	39,2-	39,7-	X	59,6-				
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	518	453	3	16	829	725	1	51	37,5-	37,5-	X	68,6-				
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	108	77	1	15	165	123	2	22	34,5-	37,4-	X	31,8-				
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	704	574	3	48	1153	933	4	114	38,9-	38,5-	X	57,9-				
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	399	347	3	8	697	604	7	21	42,8-	42,6-	X	X				
AN UEBERWEGEN, FURTEN	67	59	-	1	168	151	-	4	60,1-	60,9-	-	X				
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	50	46	-	-	70	62	-	-	28,6-	25,8-	-	-				
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	12	2	-	5	29	5	2	17	58,6-	X	X	X				
LADUNG, BESETZUNG	12	3	-	2	18	4	-	3	33,3-	X	-	X				
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	633	467	14	65	935	654	45	109	32,3-	28,6-	68,9-	40,4-				

	JANUAR BIS FEBRUAR 1991			JANUAR BIS FEBRUAR 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
							PROZENT					
	ANZAHL											
	PROZENT											
URSACHEN INSGESAMT	12271	9909	174	824	15221	12174	341	1235	19,4-	18,6-	49,0-	33,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	773	647	4	67	916	739	27	79	15,6-	12,5-	X	15,2-
ALKOHOLEINFLUSS	689	576	2	66	807	645	26	77	14,6-	10,7-	X	14,3-
STRASSENBEWUTZUNG	591	256	9	256	787	285	12	400	24,9-	10,2-	X	36,0-
GESCHWINDIGKEIT	3095	2756	59	26	3089	2728	125	21	0,2	1,0	52,8-	23,8
ABSTAND	1266	1065	15	6	1676	1446	29	15	24,5-	26,3-	48,3-	X
UEBERHOLEN	408	297	19	19	553	425	32	20	26,2-	30,1-	40,6-	5,0-
VORBEIFAHREN	42	35	-	-	53	39	-	5	20,8-	10,3-	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	124	86	2	4	153	92	1	9	19,0-	6,5-	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1697	1388	18	119	2315	1966	15	173	26,7-	29,4-	20,0	31,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1239	1072	7	53	1690	1481	6	92	26,7-	27,6-	X	42,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	261	186	5	36	344	261	6	47	24,1-	28,7-	X	23,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1750	1426	7	123	2277	1835	10	217	23,1-	22,3-	X	43,3-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1007	881	6	20	1360	1186	12	43	26,0-	25,7-	X	53,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	196	174	-	2	339	305	-	9	42,2-	43,0-	-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	109	100	-	1	148	131	-	-	26,4-	23,7-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	44	6	-	29	71	13	3	47	38,0-	X	X	38,3-
LADUNG, BESETZUNG	29	8	-	5	36	9	-	7	19,4-	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1336	958	35	149	1787	1280	75	199	25,2-	25,2-	53,3-	25,1-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	250	151	99	198	7	25	166
	AUSSERORTS	31	10	21	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	281	161	120	209	7	28	174
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	142	96	46	119	-	21	98
	AUSSERORTS	35	14	21	25	-	-	25
	ZUSAMMEN	177	110	67	144	-	21	123
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	209	138	71	166	1	38	127
	AUSSERORTS	32	20	12	25	1	4	20
	ZUSAMMEN	241	158	83	191	2	42	147
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	56	46	10	55	-	9	46
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	65	52	13	63	-	11	52
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	55	24	66	-	8	58
	AUSSERORTS	20	8	12	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	99	63	36	79	-	14	65
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	45	33	12	41	-	7	34
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	54	37	17	47	-	10	37
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	57	39	18	46	2	7	37
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	65	42	23	51	2	7	42
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	52	30	22	34	-	5	29
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	63	37	26	44	-	8	36
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	62	31	31	46	-	7	39
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	69	33	36	48	-	8	40
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	88	56	32	70	2	15	53
	AUSSERORTS	38	17	21	21	-	2	19
	ZUSAMMEN	126	73	53	91	2	17	72
BEDBURG-HAU	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	4	4	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	1	-	7
EMMERICH, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	1	13
GELDERN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	4	10
GOCH, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	-	3	12
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	1	1
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	5	3
KERKEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	3	6
KEVELAER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	3	6
KLEVE, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	12	4	13	-	2	11
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
REES, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	3	8

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	2	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	2	2	2
WEEZE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
KREIS KLEVE	INNERORTS	52	43	9	47	-	9	38
	AUSSERORTS	87	59	28	78	4	21	53
	ZUSAMMEN	139	102	37	125	4	30	91
ERKRATH, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	7	4	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	15	10	5	17	-	-	17
HAAN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	-	8
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	4	10
HILDEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	24	16	8	19	-	3	16
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	16	14	2	17	-	1	16
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	25	19	6	27	-	1	26
METTMANN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4
MONHEIM, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	5	2	-	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	7	2	1	4
RATINGEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	21	12	9	20	-	8	12
	ZUSAMMEN	34	22	12	31	-	9	22
VELBERT, STADT	INNERORTS	27	20	7	31	-	5	26
	AUSSERORTS	11	8	3	10	2	3	5
	ZUSAMMEN	38	28	10	41	2	8	31
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	3	6
KREIS METTMANN	INNERORTS	105	77	28	96	-	15	81
	AUSSERORTS	84	52	32	82	4	15	63
	ZUSAMMEN	189	129	60	178	4	30	144
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	3	5
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	20	10	10	12	1	4	7
	AUSSERORTS	20	9	11	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	40	19	21	30	1	11	18
JUECHEN	INNERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	1	1	9
KAARST, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	16	10	6	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	23	14	9	21	-	3	18
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	1	7
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	1	5	6
NEUSS, STADT	INNERORTS	32	17	15	19	1	5	13
	AUSSERORTS	23	13	10	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	55	30	25	37	1	12	24
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	78	42	36	51	2	13	36
	AUSSERORTS	88	50	38	78	2	23	53
	ZUSAMMEN	166	92	74	129	4	36	89
BRUEGGEN	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	1	10
GREFRATH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	-	1
KEMPEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	2	5
NETTETAL, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	1	3	2
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	19	12	7	17	1	8	8
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	2	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5
VIERSEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	14	10	4	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	24	18	6	23	-	5	18
WILLICH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	-	2	6
KREIS VIERSEN	INNERORTS	36	27	9	28	1	7	20
	AUSSERORTS	50	34	16	53	1	17	35
	ZUSAMMEN	86	61	25	81	2	24	55
ALPEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	1	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	4	5
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	4	7
HAMMINKELN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	5	9
HUENXE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	14	7	7	11	-	5	6
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	5	9
MOERS, STADT	INNERORTS	32	19	13	22	-	5	17
	AUSSERORTS	12	9	3	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	44	28	16	36	-	7	29
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	-	5
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	3	8
SCHERMBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	2	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	1	6
WESEL, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	16	14	2	18	-	7	11

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
KREIS WESEL	INNERORTS	82	58	24	58	-	16	52
	AUSSERORTS	80	48	32	71	1	26	44
	ZUSAMMEN	162	106	56	139	1	42	96
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	1393	922	471	1131	15	202	914
	AUSSERORTS	589	334	255	488	13	126	349
	ZUSAMMEN	1982	1256	726	1619	28	328	1263
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	40	19	44	-	11	33
	AUSSERORTS	21	10	11	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	80	50	30	56	-	13	43
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	101	58	43	78	-	12	66
	AUSSERORTS	35	11	24	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	136	69	67	91	-	15	76
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	281	200	81	244	1	56	187
	AUSSERORTS	111	54	57	80	1	18	61
	ZUSAMMEN	392	254	138	324	2	74	248
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	49	37	12	49	2	8	39
	AUSSERORTS	24	7	17	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	73	44	29	61	2	9	50
ALSDORF, STADT	INNERORTS	15	12	3	21	-	7	14
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	20	14	6	24	-	7	17
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	17	16	1	17	-	1	16
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	29	21	8	23	-	1	22
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	4	6
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	1	1	-	4	-	1	3
SIMMERATH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	5	6
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	23	15	8	18	-	5	13
KREIS AACHEN	INNERORTS	65	51	14	63	-	19	44
	AUSSERORTS	36	21	15	30	-	3	27
	ZUSAMMEN	101	72	29	93	-	22	71
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	6	7
DUEREN, STADT	INNERORTS	38	25	13	38	-	5	33
	AUSSERORTS	14	5	9	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	52	30	22	45	-	6	39
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
INDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
JUELICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	16	11	5	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	24	16	8	22	-	7	15

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
LANGERWEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	3	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	10	4	6	11	-	4	7
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
MERZENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
NIEDERZIER	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
NOERVENICH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	4	-
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	9	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	4	7
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	-	4
KREIS DUEREN	INNERORTS	69	44	25	58	-	12	46
	AUSSERORTS	82	48	34	73	-	26	47
	ZUSAMMEN	151	92	59	131	-	38	93
BEDBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	11	4	7	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	23	12	11	20	-	3	17
BRUEHL, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	5	5
ELSDORF	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	3	8
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	20	9	11	20	1	12	7
	ZUSAMMEN	28	15	13	27	1	13	13
FRECHEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	13	5	8	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	20	10	10	13	-	2	11
HUERTH, STADT	INNERORTS	13	4	9	6	-	1	5
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	23	11	12	17	-	3	14
KERPEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	-	10
	AUSSERORTS	28	12	16	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	39	19	20	28	-	9	19
PULHEIM, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	3	6
WESSELING, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	-	3	12
ERFTKREIS	INNERORTS	86	52	34	60	-	14	46
	AUSSERORTS	104	54	50	95	1	32	62
	ZUSAMMEN	190	106	84	155	1	46	108
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
BLANKENHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	3	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	13	12	1	15	2	1	13
	ZUSAMMEN	25	21	4	26	2	2	22
HELLENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
KALL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
WEILERSWIST	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	13	11	2	12	-	2	10
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	4	2
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	35	23	12	26	-	8	18
	AUSSERORTS	50	39	11	50	2	12	36
	ZUSAMMEN	85	62	23	76	2	20	54
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	15	11	4	10	-	9	9
	ZUSAMMEN	25	18	7	26	-	13	13
GANGELT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	14	6	8	6	-	4	2
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	20	12	8	16	-	3	13
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	25	14	11	19	-	4	15
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	21	14	7	16	-	3	13
SELFKANT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	11	-	8	3
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	9	-	3	6
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
WEGBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	2	7
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	70	40	30	48	-	14	34
	AUSSERORTS	48	34	14	56	-	26	30
	ZUSAMMEN	118	74	44	104	-	40	64
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	-	9
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	5	8

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	15	8	7	13	-	1	12
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	21	11	10	16	-	2	14
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1	3
LINDLAR	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
MORSBACH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
NUEMBRECHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	2	5
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	11	-	4	7
REICHSHOF	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	4	8	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	15	7	8	15	-	3	12
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	6	9	8	-	1	7
WIEHL, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	9	4	18	1	1	16
	ZUSAMMEN	17	12	5	22	1	2	19
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	3	1
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	60	38	22	50	-	10	40
	AUSSERORTS	85	45	40	74	1	17	56
	ZUSAMMEN	145	83	62	124	1	27	96
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	35	27	8	33	-	2	31
	AUSSERORTS	21	14	7	25	1	6	18
	ZUSAMMEN	56	41	15	58	1	8	49
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	-	9
KUERTEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	3	8
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	1	3	8
ODENTHAL	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
OVERATH	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	14	6	8	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	18	9	9	16	-	2	14
ROESRATH	INNERORTS	10	7	3	8	1	1	6
	AUSSERORTS	12	5	7	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	22	12	10	16	1	3	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	16	9	7	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	27	16	11	17	-	6	11
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	78	58	20	71	1	8	62
	AUSSERORTS	83	45	38	70	2	17	51
	ZUSAMMEN	161	103	58	141	3	25	113
ALFTER	INNERORTS	8	2	6	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	4	2
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	-	5

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	5	4	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	16	11	5	17	1	5	11
EITORF	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	6	1	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	10	8	2	14	-	6	8
KÖNIGSWINTER, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	1	9	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	3	13	3	-	-	3
LOHMAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	4	8	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	14	5	9	8	-	1	7
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	1	8
MUCH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	-	8
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	12	9	14	-	5	9
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	15	3	12	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	23	9	14	10	-	1	9
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	14	13	1	14	1	-	13
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	19	16	3	19	1	4	14
SWISTTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	1	3	2
TROISDORF, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	-	5	10
WACHTBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
WINDECK	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	39	-	10	29
	ZUSAMMEN	10	6	4	42	-	11	31
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	91	64	27	73	1	16	56
	AUSSERORTS	126	63	63	123	2	34	87
	ZUSAMMEN	217	127	90	196	3	50	143
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1044	705	339	864	5	188	671
	AUSSERORTS	805	431	374	688	9	191	488
	ZUSAMMEN	1849	1136	713	1552	14	379	1159
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	26	18	8	18	-	1	17
	AUSSERORTS	23	13	10	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	49	31	18	37	-	5	32
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	59	28	78	-	15	63
	AUSSERORTS	21	11	10	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	108	70	38	92	-	18	74
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	90	69	21	77	1	17	59
	AUSSERORTS	30	14	16	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	120	83	37	95	1	25	69
AHAUS, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	17	13	4	19	-	2	17

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	16	15	1	20	-	2	18
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	24	21	3	28	-	8	20
BORKEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	3	7
GESCHER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	11	10	1	10	-	4	6
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	3	1
LEGDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2	2
RAESFELD	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
REKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
RHEDE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	3	3
SÜEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
KREIS BORKEN	INNERORTS	46	39	7	45	-	7	38
	AUSSERORTS	58	40	18	54	-	23	31
	ZUSAMMEN	104	79	25	99	-	30	69
ASCHEBERG	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	4	8	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	15	4	11	7	1	1	5
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	1	-	6
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	11	1	14	1	2	11
DUELLEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	8	4	15	2	6	7
	ZUSAMMEN	17	11	6	19	2	7	10
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LÜEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	4	5

1) VON DM #000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	7	4
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
SENDEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	1	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	33	20	13	22	1	6	15
	AUSSERORTS	50	32	18	49	3	17	29
	ZUSAMMEN	83	52	31	71	4	23	44
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	27	15	12	23	-	3	20
	AUSSERORTS	13	7	6	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	40	22	18	33	1	6	26
DATTELN, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	1	9
DORSTEN, STADT	INNERORTS	13	4	9	4	-	1	3
	AUSSERORTS	19	8	11	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	32	12	20	16	1	4	11
GLADBECK, STADT	INNERORTS	19	10	9	11	-	1	10
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	25	12	13	13	-	2	11
HALTERN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	4	7	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	7	-	1	6
HERTEN, STADT	INNERORTS	21	18	3	20	-	6	14
	AUSSERORTS	2	2	-	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	23	20	3	26	1	7	18
MARL, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	6	4
	AUSSERORTS	8	5	3	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	20	14	6	19	1	7	11
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	3	8
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	53	27	26	28	-	3	25
	AUSSERORTS	10	6	4	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	63	33	30	34	1	3	30
WALTROP, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	-	-	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	173	101	72	118	-	24	94
	AUSSERORTS	80	40	40	55	5	10	40
	ZUSAMMEN	253	141	112	173	5	34	134
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	8	2	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	1	3	6
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	4	7
GREVEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	7	3	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	1	2	11
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
HOPSTEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	3
	AUSSERORTS	13	4	9	5	-	1
	ZUSAMMEN	20	10	10	13	-	4
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2
LENGERICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	2
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	5
NORDWALDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	7
RECKE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	4
	AUSSERORTS	14	8	6	8	-	3
	ZUSAMMEN	28	19	9	20	-	7
SAERBECK	INNERORTS	2	2	-	5	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	4
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	1	4
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	1
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	3
KREIS STEINFURT	INNERORTS	60	44	16	54	-	19
	AUSSERORTS	108	66	42	87	3	34
	ZUSAMMEN	168	110	58	141	3	53
AHLEN, STADT	INNERORTS	23	15	8	21	-	3
	AUSSERORTS	10	10	-	13	-	7
	ZUSAMMEN	33	25	8	34	-	10
BECKUM, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1
	AUSSERORTS	15	8	7	10	1	4
	ZUSAMMEN	21	12	9	14	1	5
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	1	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1
OELDE, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	3
	AUSSERORTS	17	10	7	21	-	12
	ZUSAMMEN	25	14	11	25	-	15
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1
TELGTE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-
WADERSLOH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1
WARENDORF, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3
KREIS WARENDORF	INNERORTS	53	35	18	43	-	34
	AUSSERORTS	67	47	20	70	2	34
	ZUSAMMEN	120	82	38	113	2	68
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	568	385	183	455	2	355
	AUSSERORTS	437	263	174	366	13	220
	ZUSAMMEN	1005	648	357	821	15	575
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	100	71	29	89	-	76
	AUSSERORTS	30	21	9	27	1	21
	ZUSAMMEN	130	92	38	116	1	97
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	23	16	7	23	-	18
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	6
	ZUSAMMEN	34	24	10	33	-	24
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	5
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	7
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	12
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	4	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	2
LANGENBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	1	3
	AUSSERORTS	16	4	12	4	1	3
	ZUSAMMEN	22	8	14	8	2	6
RIETBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2
	AUSSERORTS	13	8	5	10	1	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	1	7
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3
STEINHAGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	6
VERL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	5

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	3	3	-	9	1	3	5
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	9	-	17	1	5	11
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	56	36	20	50	2	9	39
	AUSSERORTS	81	50	31	61	2	16	43
	ZUSAMMEN	137	86	51	111	4	25	82
BUENDE, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	2	10
ENGER, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	9	-	9	-	5	4
HERFORD, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	1	11
	AUSSERORTS	13	8	5	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	26	18	8	22	1	3	18
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
KIRCHLENGERN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	3	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	4	7
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-	5
SPENGE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
VLOTHO, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	2	5
KREIS HERFORD	INNERORTS	43	32	11	35	-	8	27
	AUSSERORTS	43	32	11	44	1	13	30
	ZUSAMMEN	86	64	22	79	1	21	57
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	1	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	3	2
HOEXTER, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	-	3	9
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	1	3
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	-	6
WARBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	15	9	6	11	-	4	7
	AUSSERORTS	32	21	11	31	-	9	22
	ZUSAMMEN	47	30	17	42	-	13	29
AUGUSTDORF	INNERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	3	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	1	1	7
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	-	6
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
DETMOLD, STADT	INNERORTS	21	12	9	13	1	3	9
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	30	18	12	19	1	4	14
DOERENTRUP	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
EXTERTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	11	2	1	8
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	2	1	9
KALLELAL	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	2	-
LAGE, STADT	INNERORTS	8	2	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	6	8	9	-	4	5
LEMGO, STADT	INNERORTS	15	6	9	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	10	11	12	-	3	9
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
LUEGGE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	2	7
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
SCHLANGEN	INNERORTS	3	3	-	10	1	5	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	12	1	6	5
KREIS LIPPE	INNERORTS	84	43	41	59	2	17	40
	AUSSERORTS	58	38	20	49	3	15	31
	ZUSAMMEN	142	81	61	108	5	32	71
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	17	10	7	15	-	2	13
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	21	11	10	16	-	3	13
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	10	8	2	12	2	8	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	18	2	9	7
HILLE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	3	-
HUELHORST	INNERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	-	4	6
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	-	5

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	24	12	12	14	-	5	9
	AUSSERORTS	8	7	1	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	32	19	13	23	1	8	14
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	16	10	6	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	-	6	8
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	15	10	5	27	8	5	14
	ZUSAMMEN	18	11	7	28	8	5	15
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
RAHDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
STEMWEDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	4	1
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	68	40	28	53	-	15	38
	AUSSERORTS	65	45	20	76	11	32	33
	ZUSAMMEN	133	85	48	129	11	47	71
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	13	3	10	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	15	5	10	5	-	4	1
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	6	6
HOEVELHOF	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
PADERBORN, STADT	INNERORTS	56	28	28	30	-	11	19
	AUSSERORTS	24	8	16	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	80	36	44	43	1	15	27
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
WUENNINGENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	4	1
KREIS PADERBORN	INNERORTS	72	38	34	40	-	17	23
	AUSSERORTS	71	26	45	38	1	15	22
	ZUSAMMEN	143	64	79	78	1	32	45
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	438	269	169	337	4	83	250
	AUSSERORTS	380	233	147	326	19	105	202
	ZUSAMMEN	818	502	316	663	23	188	452
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	118	91	27	122	-	16	106
	AUSSERORTS	29	13	16	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	147	104	43	140	-	19	121
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	206	142	64	179	3	32	144
	AUSSERORTS	46	19	27	31	-	9	22
	ZUSAMMEN	252	161	91	210	3	41	166
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	51	35	16	39	1	6	32
	AUSSERORTS	34	14	20	21	-	7	14
	ZUSAMMEN	85	49	36	60	1	13	46
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	52	33	19	36	-	8	28
	AUSSERORTS	24	10	14	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	76	43	33	54	-	10	44

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	42	27	15	31	-	7 24
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	- 1
	ZUSAMMEN	47	28	19	32	-	7 25
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	- 3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	- 1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	- 4
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	1 8
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	- 2
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	1 10
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	1	2 1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	- 2
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	1	2 3
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	- 6
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	1 5
	ZUSAMMEN	18	9	9	12	-	1 11
HERDECKE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	- 2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	- -
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	- 2
SCHWELM, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	- 2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	- 3
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	- 5
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1 4
	AUSSERORTS	16	8	8	8	-	3 5
	ZUSAMMEN	21	13	8	13	-	4 9
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	- 4
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	- 4
	ZUSAMMEN	10	4	6	8	-	- 8
WITTEN, STADT	INNERORTS	25	21	4	24	1	8 15
	AUSSERORTS	18	11	7	13	-	5 8
	ZUSAMMEN	43	32	11	37	1	13 23
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	71	49	22	59	2	12 45
	AUSSERORTS	57	30	27	39	-	9 30
	ZUSAMMEN	128	79	49	98	2	21 75
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	34	21	13	21	-	3 18
	AUSSERORTS	10	7	3	14	-	7 7
	ZUSAMMEN	44	28	16	35	-	10 25
BESTWIG	INNERORTS	5	4	1	29	-	10 19
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	- -
	ZUSAMMEN	5	4	1	29	-	10 19
BRILON, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	- -
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	5 2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	5 2
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	2	-	2	-	1 1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1 -
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2 1
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	- -
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1 2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1 2
MARSBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	- -
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2 4
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2 4
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	- -
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	- -
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	- -
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	5	5	-	10	-	3 7
	AUSSERORTS	9	5	3	12	-	5 6
	ZUSAMMEN	14	11	3	22	-	9 13
OLSBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3 3
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	2 7
	ZUSAMMEN	15	13	2	15	-	5 10
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	3 -
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	- 1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3 1
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	- 6
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1 3
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	1 9
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	3 -
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3 1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	6 1

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	72	48	24	80	-	26	54
	AUSSERORTS	58	42	16	61	-	28	33
	ZUSAMMEN	130	90	40	141	-	54	87
ALTENA, STADT	INNERORTS	13	10	3	16	-	5	11
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	12	3	18	-	5	13
BALVE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	3	2
HALVER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
HEMER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2	5
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	22	14	8	15	-	5	10
	AUSSERORTS	16	11	5	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	38	25	13	30	1	11	18
KIERSPE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	19	7	12	9	-	-	9
	AUSSERORTS	15	5	10	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	34	12	22	16	-	2	14
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	7	5	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	17	8	9	11	1	2	8
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	5	6
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	12	2	15	-	5	10
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	-	10
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	1	13
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	-	3
WERDOHL, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	2	4
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	100	65	35	80	-	21	59
	AUSSERORTS	77	39	38	54	2	15	37
	ZUSAMMEN	177	104	73	134	2	36	96
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	7	7	-	12	-	5	7
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
FINNENTROP	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	3	3
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	4	6
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	1	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	11	1	4	6
OLPE, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	2	4

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	-	5
KREIS OLPE	INNERORTS	27	19	8	22	1	6	15
	AUSSERORTS	35	23	12	33	-	13	20
	ZUSAMMEN	62	42	20	55	1	19	35
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
BURBACH	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	-	5
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	1	9
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	2	3
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
NETPHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	-	6
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	27	15	12	16	1	7	8
	AUSSERORTS	11	5	6	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	38	20	18	23	2	9	12
WILNSDORF	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	1	6
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	59	39	20	42	1	12	29
	AUSSERORTS	42	23	19	32	1	6	25
	ZUSAMMEN	101	62	39	74	2	18	54
ANROECHE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	1	12	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	1	12	1	-	-	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	4	6	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	1	4	-
ENSE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
ERWITTE, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	-	3	10
GESEKE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	4	5
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2	5
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	20	12	8	14	-	6	8
MOEHNESEE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	3	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	21	6	15	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	30	11	19	15	-	4	11
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	7	7	-	11	-	2	9
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	3	9
WELVER	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	-	3
WERL, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	3	8	9	4	3	2
	ZUSAMMEN	16	6	10	12	4	4	4
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
KREIS SOEST	INNERORTS	49	30	19	40	-	9	31
	AUSSERORTS	103	46	57	66	5	28	33
	ZUSAMMEN	152	76	76	106	5	37	64
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	12	-	3	9
BOENEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	3	2
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	1	5
HOLZWICKEDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
KAMEN, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	14	6	8	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	21	13	8	19	-	4	15
LUENEN, STADT	INNERORTS	28	18	10	25	-	7	18
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	33	22	11	31	-	8	23
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	16	12	4	16	-	1	15
	ZUSAMMEN	22	16	6	20	-	2	18
SELM, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
UNNA, STADT	INNERORTS	15	8	7	9	-	1	8
	AUSSERORTS	16	8	8	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	31	16	15	25	-	7	18
WERNE A.D. LIPPE, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	14	4	10	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	7	10	11	-	3	8
KREIS UNNA	INNERORTS	82	58	24	68	-	17	51
	AUSSERORTS	84	44	40	68	-	16	52
	ZUSAMMEN	166	102	64	136	-	33	103
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	929	636	293	798	8	172	618
	AUSSERORTS	594	304	290	442	8	135	298
	ZUSAMMEN	1523	940	583	1240	16	308	916
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	4372	2917	1455	3585	34	743	2808
	AUSSERORTS	2805	1565	1240	2310	62	691	1557
	ZUSAMMEN	7177	4482	2695	5895	96	1434	4365

1) VON DM 4.000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1991 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

37

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWFR- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	FREITAG	152	2	28	122	2	29	143	61	213
2.	S A M S T A G	87	1	22	64	1	22	89	51	138
3.	S O N N T A G	59	1	14	44	1	14	60	47	106
4.	MONTAG	139	3	32	104	4	37	137	54	193
5.	DIENSTAG	140	1	39	100	1	41	115	49	189
6.	MITTWOCH	108	1	24	83	1	25	99	47	155
7.	DONNERSTAG	100	-	20	80	-	20	104	62	162
8.	FREITAG	122	2	32	88	3	33	116	80	202
9.	S A M S T A G	77	2	26	49	3	33	75	52	129
10.	S O N N T A G	59	-	17	42	-	17	60	41	100
11.	MONTAG	98	-	26	72	-	33	95	80	186
12.	DIENSTAG	88	-	23	65	-	23	80	71	159
13.	MITTWOCH	104	1	22	81	1	26	100	60	164
14.	DONNERSTAG	117	1	23	93	1	34	132	63	180
15.	FREITAG	125	-	20	105	-	20	131	76	201
16.	S A M S T A G	48	-	11	37	-	12	46	40	88
17.	S O N N T A G	46	-	12	34	-	13	49	30	76
18.	MONTAG	103	1	17	85	1	19	97	46	149
19.	DIENSTAG	116	2	27	87	2	28	113	36	152
20.	MITTWOCH	123	1	34	88	1	37	107	47	170
21.	DONNERSTAG	146	1	42	103	1	43	135	49	195
22.	FREITAG	153	2	33	118	2	35	151	51	204
23.	S A M S T A G	66	-	15	51	-	18	68	44	110
24.	S O N N T A G	78	3	24	51	5	29	72	39	117
25.	MONTAG	115	1	23	91	1	24	111	38	153
26.	DIENSTAG	116	1	28	87	1	29	100	44	150
27.	MITTWOCH	114	2	22	90	2	22	108	46	160
28.	DONNERSTAG	118	-	25	93	-	27	115	43	161
ZUSAMMEN		2917	29	681	2207	34	743	2808	1455	4372
AUSSERORTS										
1.	FREITAG	47	3	16	28	3	24	35	39	86
2.	S A M S T A G	42	-	16	26	-	21	48	18	60
3.	S O N N T A G	26	2	12	12	2	17	24	26	52
4.	MONTAG	42	1	13	28	1	14	40	33	75
5.	DIENSTAG	76	1	27	48	1	36	73	72	148
6.	MITTWOCH	46	2	15	29	2	23	37	58	104
7.	DONNERSTAG	55	2	17	36	2	22	53	37	92
8.	FREITAG	73	3	20	50	3	23	79	65	138
9.	S A M S T A G	68	4	24	40	4	32	78	37	105
10.	S O N N T A G	47	-	16	31	-	21	44	22	69
11.	MONTAG	65	2	21	42	3	25	68	78	143
12.	DIENSTAG	67	1	20	46	1	23	60	66	133
13.	MITTWOCH	59	2	16	41	2	21	61	52	111
14.	DONNERSTAG	65	1	21	43	1	35	87	42	107
15.	FREITAG	116	1	33	82	1	35	118	104	220
16.	S A M S T A G	48	1	12	35	1	15	49	54	102
17.	S O N N T A G	40	1	17	22	1	25	42	17	57
18.	MONTAG	37	1	14	22	1	16	34	32	69
19.	DIENSTAG	39	1	14	24	6	17	36	32	71
20.	MITTWOCH	61	1	23	37	1	29	56	56	117
21.	DONNERSTAG	84	5	32	47	8	41	74	61	145
22.	FREITAG	88	1	38	49	1	50	70	44	132
23.	S A M S T A G	34	5	14	15	5	26	22	35	69
24.	S O N N T A G	53	1	22	30	1	31	64	32	85
25.	MONTAG	50	2	14	34	2	19	54	35	85
26.	DIENSTAG	54	3	18	33	4	22	62	33	87
27.	MITTWOCH	41	2	8	31	3	18	44	25	66
28.	DONNERSTAG	42	2	9	31	2	10	45	35	77
ZUSAMMEN		1565	51	522	992	62	691	1557	1240	2805
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	FREITAG	199	5	44	150	5	53	178	100	299
2.	S A M S T A G	129	1	38	90	1	43	137	69	198
3.	S O N N T A G	85	3	26	56	3	31	84	73	158
4.	MONTAG	181	4	45	132	5	51	177	87	268
5.	DIENSTAG	216	2	66	148	2	77	188	121	337
6.	MITTWOCH	154	3	39	112	3	48	136	105	259
7.	DONNERSTAG	155	2	37	116	2	42	157	99	254
8.	FREITAG	195	5	52	138	6	56	195	145	340
9.	S A M S T A G	145	5	50	89	7	65	153	89	234
10.	S O N N T A G	106	-	33	73	-	38	104	63	169
11.	MONTAG	163	2	47	114	3	58	163	166	329
12.	DIENSTAG	155	1	43	111	1	46	140	137	292
13.	MITTWOCH	163	3	38	122	3	47	161	112	275
14.	DONNERSTAG	182	2	44	136	2	69	219	105	287
15.	FREITAG	241	1	53	187	1	55	249	180	421
16.	S A M S T A G	96	1	23	72	1	27	95	94	190
17.	S O N N T A G	86	1	29	56	1	38	91	47	133
18.	MONTAG	140	2	31	107	2	35	131	78	218
19.	DIENSTAG	155	3	41	111	8	45	149	68	223
20.	MITTWOCH	184	2	57	125	2	66	163	103	287
21.	DONNERSTAG	230	6	74	150	9	84	209	110	340
22.	FREITAG	241	3	71	167	3	85	221	95	336
23.	S A M S T A G	100	5	29	66	5	44	90	79	179
24.	S O N N T A G	131	4	46	81	6	60	136	71	202
25.	MONTAG	165	3	37	125	3	43	165	73	238
26.	DIENSTAG	170	4	46	120	5	51	162	77	247
27.	MITTWOCH	155	4	30	121	5	40	152	71	226
28.	DONNERSTAG	160	2	34	124	2	37	160	78	238
INSGESAMT		4482	80	1203	3199	96	1434	4365	2695	7177

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1991 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS										
1.	FREITAG	10	-	3	7	-	3	8	17	27
2.	S A M S T A G	10	-	4	6	-	5	16	10	20
3.	S O N N T A G	4	-	1	3	-	1	4	8	12
4.	MONTAG	8	-	-	8	-	-	10	18	26
5.	DIENSTAG	19	-	4	15	-	5	23	56	75
6.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	8	11	42	55
7.	DONNERSTAG	12	1	4	7	1	4	10	15	27
8.	FREITAG	21	-	6	15	-	6	27	35	56
9.	S A M S T A G	23	2	5	16	2	10	36	19	42
10.	S O N N T A G	11	-	2	9	-	2	10	8	19
11.	MONTAG	25	1	5	19	2	6	32	53	78
12.	DIENSTAG	14	-	1	13	-	1	16	33	47
13.	MITTWOCH	13	-	2	11	-	2	13	27	40
14.	DONNERSTAG	20	-	4	16	-	5	23	19	39
15.	FREITAG	21	-	4	17	-	4	18	61	82
16.	S A M S T A G	9	1	1	7	1	1	9	32	41
17.	S O N N T A G	7	-	3	4	-	3	5	10	17
18.	MONTAG	5	-	1	4	-	1	5	16	21
19.	DIENSTAG	8	1	3	4	6	5	10	17	25
20.	MITTWOCH	14	-	6	8	-	8	11	29	43
21.	DONNERSTAG	22	2	8	12	5	14	20	24	46
22.	FREITAG	11	-	5	6	-	8	10	18	29
23.	S A M S T A G	8	1	2	5	1	5	5	15	23
24.	S O N N T A G	11	-	5	6	-	6	12	10	21
25.	MONTAG	14	-	4	10	-	4	17	19	33
26.	DIENSTAG	4	1	1	2	2	1	6	14	18
27.	MITTWOCH	7	-	2	5	-	8	8	9	16
28.	DONNERSTAG	7	-	2	5	-	2	6	20	27
ZUSAMMEN		351	10	93	248	20	128	381	654	1005
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	FREITAG	10	-	3	7	-	3	8	17	27
2.	S A M S T A G	10	-	4	6	-	5	16	10	20
3.	S O N N T A G	4	-	1	3	-	1	4	8	12
4.	MONTAG	8	-	-	8	-	-	10	18	26
5.	DIENSTAG	19	-	4	15	-	5	23	56	75
6.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	8	11	42	55
7.	DONNERSTAG	12	1	4	7	1	4	10	15	27
8.	FREITAG	21	-	6	15	-	6	27	35	56
9.	S A M S T A G	23	2	5	16	2	10	36	19	42
10.	S O N N T A G	11	-	2	9	-	2	10	8	19
11.	MONTAG	25	1	5	19	2	6	32	53	78
12.	DIENSTAG	14	-	1	13	-	1	16	33	47
13.	MITTWOCH	13	-	2	11	-	2	13	27	40
14.	DONNERSTAG	20	-	4	16	-	5	23	19	39
15.	FREITAG	21	-	4	17	-	4	18	61	82
16.	S A M S T A G	9	1	1	7	1	1	9	32	41
17.	S O N N T A G	7	-	3	4	-	3	5	10	17
18.	MONTAG	5	-	1	4	-	1	5	16	21
19.	DIENSTAG	8	1	3	4	6	5	10	17	25
20.	MITTWOCH	14	-	6	8	-	8	11	29	43
21.	DONNERSTAG	22	2	8	12	5	14	20	24	46
22.	FREITAG	11	-	5	6	-	8	10	18	29
23.	S A M S T A G	8	1	2	5	1	5	5	15	23
24.	S O N N T A G	11	-	5	6	-	6	12	10	21
25.	MONTAG	14	-	4	10	-	4	17	19	33
26.	DIENSTAG	4	1	1	2	2	1	6	14	18
27.	MITTWOCH	7	-	2	5	-	8	8	9	16
28.	DONNERSTAG	7	-	2	5	-	2	6	20	27
INSGESAMT		351	10	93	248	20	128	381	654	1005

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

