



|               |     |   |             |    |      |  |     |               |
|---------------|-----|---|-------------|----|------|--|-----|---------------|
| und Erden. .  | 2   | x | .           | .  | 1200 | Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .          | 5   | x             |
| rdgas-        | -   | - | -           | -  | 1299 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-           | -   | -             |
| ergbau        | -   | - | -           | -  | 13   | abteilung . . . . .                                | -   | -             |
| und Erden. .  | 2   | x | .           | .  | 1310 | Textilien . . . . .                                | 237 | x             |
| .             | 962 | x | 24 479 717  | 22 | 1310 | Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .             | 10  | 17 099 206    |
| .             | 92  | x | 4 232 700   | 32 | 1320 | Gewebe. . . . .                                    | 43  | 69 407 753    |
| .             | 22  | x | 196 962     | 7  | 1330 | Textilveredlung. . . . .                           | 48  | x             |
| .             | 157 | x | 4 410 627   | 31 | 1391 | Gewirke und Gestricke. . . . .                     | 12  | x             |
| erzeugnisse . | 10  | x | 9 609 047   | 5  | 1392 | Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .  | 70  | x             |
| oren,         | 6   | x | 148 319     | 14 | 1393 | Teppiche und textile Fußbodenbeläge,               | -   | -             |
| .             | 12  | x | 495 480     | 26 | 1394 | auch konfektioniert . . . . .                      | kg  | 14 36 845 082 |
| l. g. . . . . | 42  | x | 1 211 722   | 36 | 1395 | Sellerwaren . . . . .                              | kg  | 4 3 029 310   |
| .             | 11  | . | 2 885 581   | 30 | 1396 | Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen  | -   | -             |
| .             | 4   | . | 97 467      | 16 | 1399 | oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse           | kg  | 12 49 308 780 |
| peiseeis) . . | 27  | x | 1 342 737   | 8  | 14   | daraus (ohne Bekleidung) . . . . .                 | 65  | x             |
| .             | 4   | x | 85 542 600  | 10 | 1411 | Technische Textilien . . . . .                     | 5   | x             |
| .             | 26  | x | 577 201     | 19 | 1412 | Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .             | 49  | x             |
| .             | 13  | x | 460 971     | 42 | 1413 | Bekleidung . . . . .                               | -   | -             |
| .             | 508 | x | 3 186 592   | 26 | 1414 | Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem         | -   | -             |
| .             | 55  | . | .           | .  | 1415 | Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-        | -   | -             |
| .             | 2   | . | .           | .  | 1416 | zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .     | St  | 11 1 075 085  |
| .             | 7   | . | .           | .  | 1417 | Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .            | 19  | 5 795 500     |
| .             | 41  | . | 605 557 331 | 30 | 1418 | Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-             | 11  | x             |
| .             | 11  | . | 124 048 886 | 26 | 1419 | und Berufsbekleidung) . . . . .                    | 11  | x             |
| .             | 24  | x | 474 688     | 17 | 1420 | Wäsche. . . . .                                    | 12  | x             |
| .             | 24  | x | 465 843     | 18 | 1431 | Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .  | -   | -             |
| ereitungen,   | 2   | . | .           | .  | 1432 | Pelzwaren . . . . .                                | 4   | x             |
| n oder zum    | 61  | x | 786 590     | 17 | 1433 | Strumpfwaren. . . . .                              | 4   | x             |
| inem Inhalt   | 29  | x | 453 031     | 12 | 1434 | Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke   | St  | 4 .           |
| .             | 26  | . | .           | .  | 1435 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-         | 2   | x             |
| ereitet       | -   | - | -           | -  | 1436 | teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . . | -   | -             |
| Güter-        | -   | - | -           | -  | 1437 | Leder und Lederwaren . . . . .                     | 33  | x             |
|               | -   | - | -           | -  | 1438 | Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete            | -   | -             |
|               | -   | - | -           | -  | 1439 | und gefärbte Felle . . . . .                       | 4   | x             |
|               | -   | - | -           | -  | 1440 | Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .     | 16  | x             |
|               | -   | - | -           | -  | 1441 | Schuhe . . . . .                                   | 13  | x             |
|               | -   | - | -           | -  | 1442 | Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-           | -   | -             |
|               | -   | - | -           | -  | 1443 | abteilung . . . . .                                | -   | -             |

## Statistische Berichte

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 2020



# **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

## **Dezember 2020**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Mai 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| <b>Vorbemerkungen</b> .....  | 5     |
| <b>Hinweis</b> .....   | 7     |
| <br><b>Grafiken</b>  |       |
| Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 2019 bis Dezember 2020 .....   | 8     |
| Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 2019 bis Dezember 2020 .....   | 8     |
| Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2020 .....  | 9     |
| Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2020 .....  | 9     |
| Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Dezember 2020 .....   | 10    |
| <br><b>Tabellenteil</b>  |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2020 .....  | 11    |
| 2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2020 nach Unfallkategorien .....   | 11    |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020 nach Straßenarten und Ortslage .....   | 12    |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020 nach Unfalltyp und Ortslage .....  | 12    |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020 nach Unfallarten und Ortslage .....  | 13    |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020 nach Ortslage und Tagesdatum .....   | 14    |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht .....   | 16    |
| 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....   | 17    |
| 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,<br>Altersgruppen und Geschlecht .....   | 19    |
| 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2020<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....                     | 27    |
| 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2020 nach Ursachen .....  | 29    |
| 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen<br>mit Personenschadenschaden im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung ..... | 32    |
| 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020 nach Gemeinden .....   | 33    |

**Kumulierte Ergebnisse**

|  |    |
|--|----|
| 1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Dezember 2020 nach Unfallkategorien .....  | 65 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2020 nach Straßenarten und Ortslage .....  | 66 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2020 nach Unfalltyp und Ortslage .....   | 66 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2020 nach Unfallarten und Ortslage .....   | 67 |
| 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht .....  | 68 |
| 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....  | 69 |
| 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,<br>Altersgruppen und Geschlecht .....                                  | 71 |
| 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2020<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....               | 79 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Dezember 2020 nach Ursachen .....  | 81 |
| 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden<br>im Januar – Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung ..... | 84 |

## Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

### Erläuterungen

#### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

##### Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

##### Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel  
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
  - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

#### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

## **Hinweis**

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW als Datei übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen

und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Seit dem 01.08.2020 unterliegt die Straßenverkehrsunfallstatistik der Geheimhaltung, das betrifft als erste Publikation die Veröffentlichung Mai 2020.

## **Zeichenerklärung**

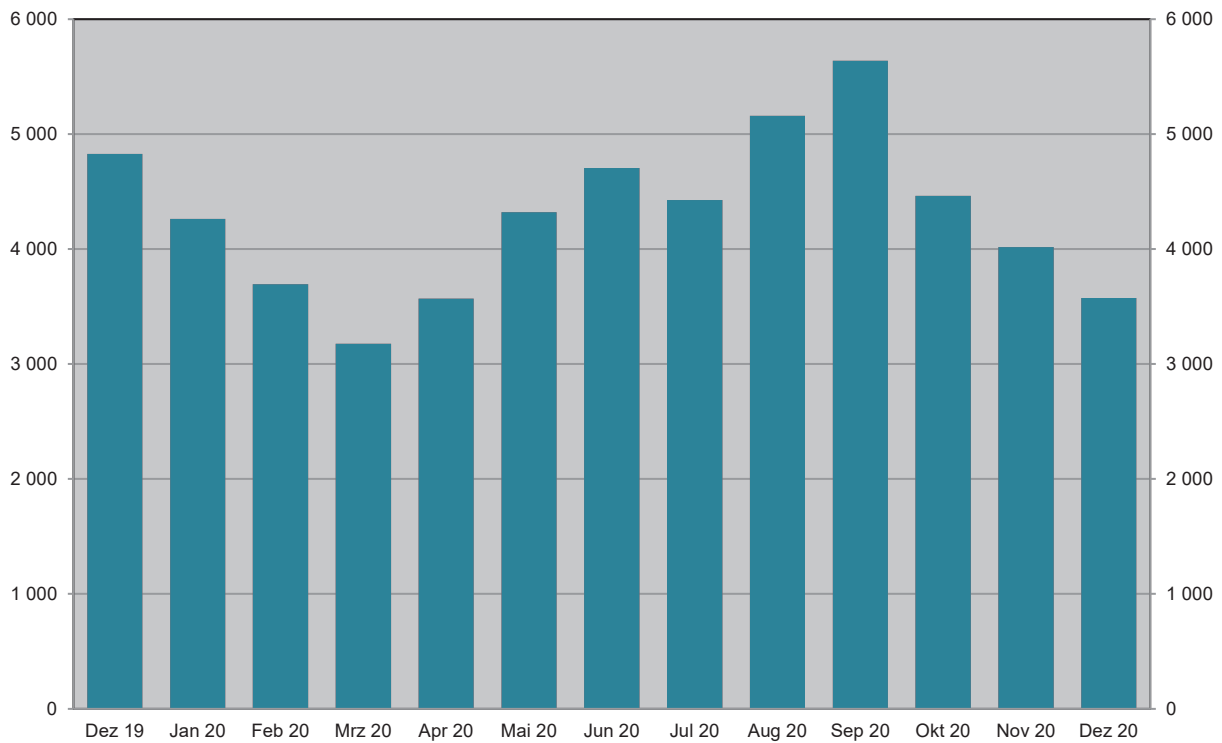
(nach DIN 55 301)

|     |  |
|-----|--|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts   |
| –   | nichts vorhanden (genau null)  |
| ... | Angabe fällt später an   |
| /   | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug   |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| x   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

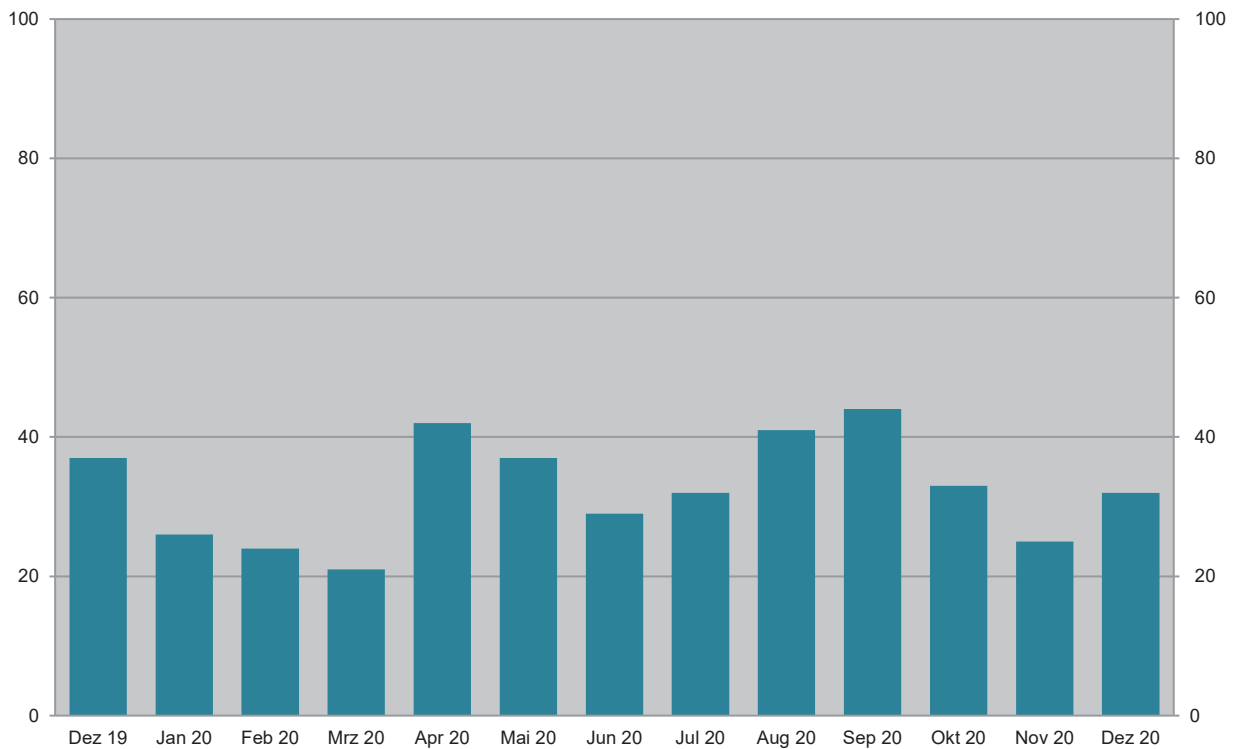
## **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

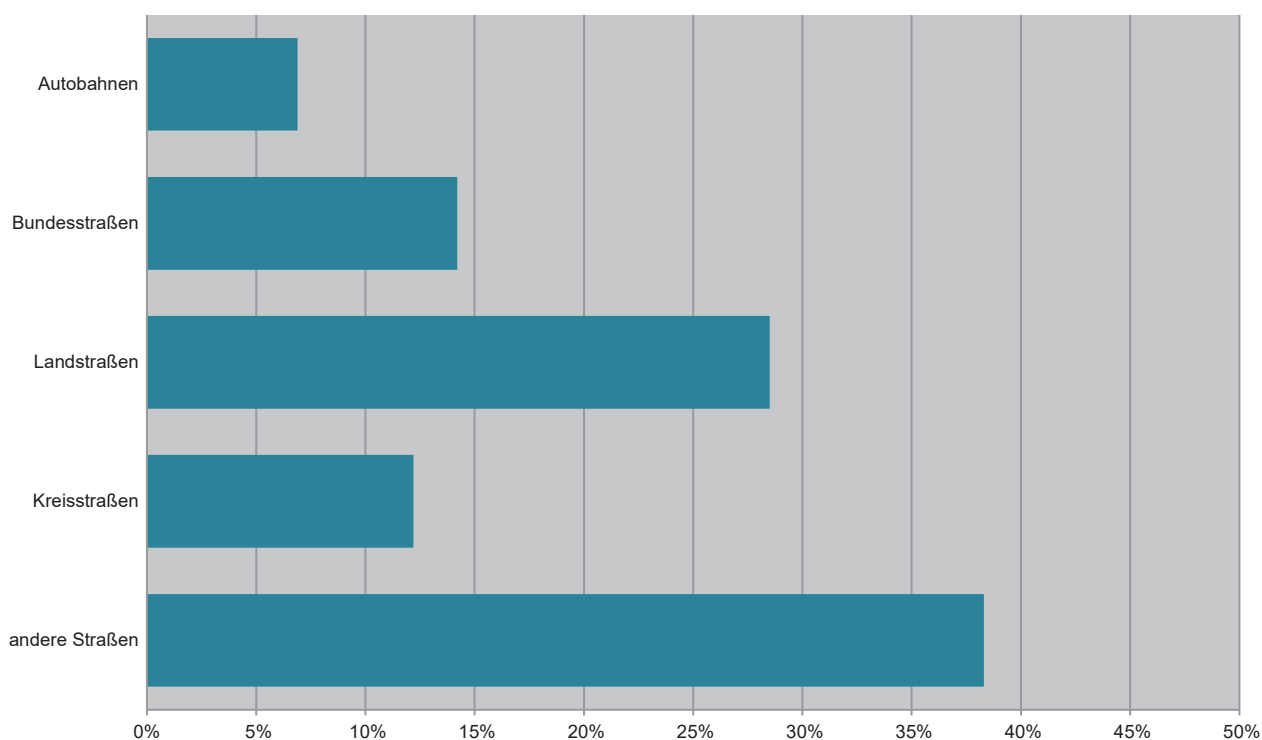


**Unfälle mit Personenschaden Dezember 2019 bis Dezember 2020**


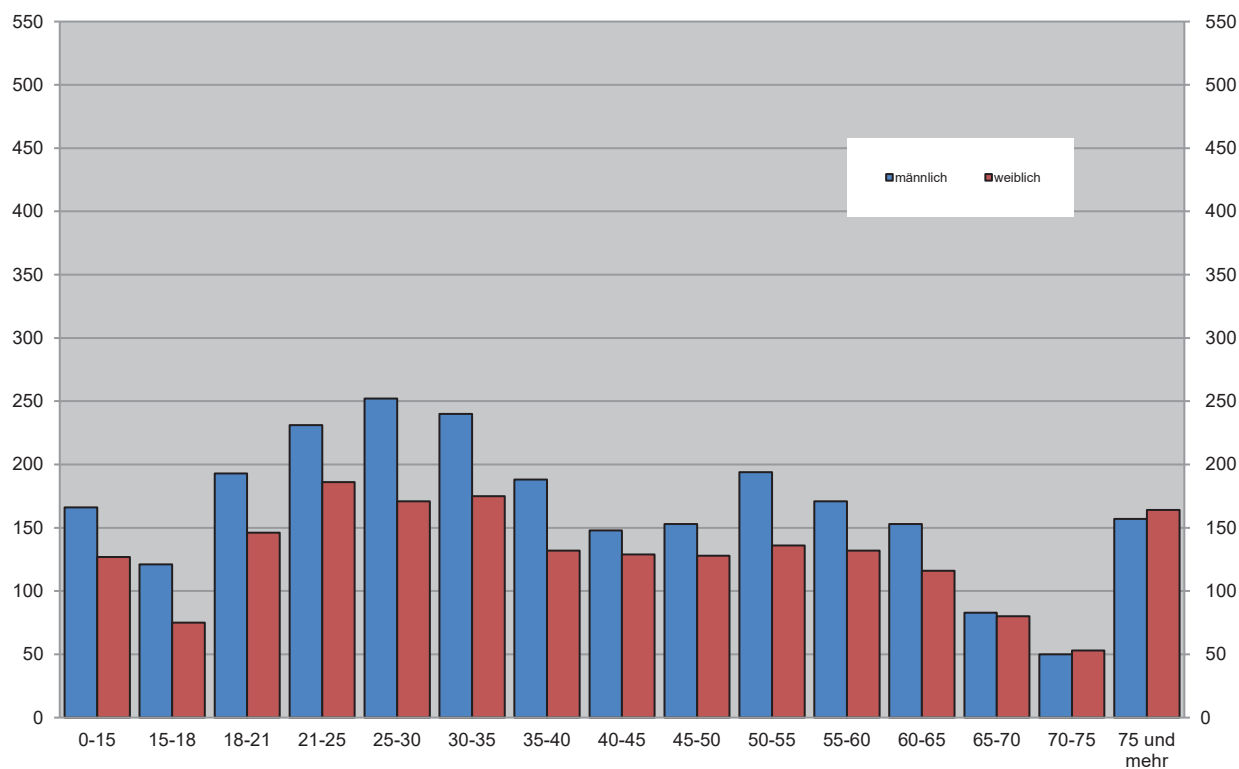
Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Getötete Dezember 2019 bis Dezember 2020**


Grafik: IT.NRW

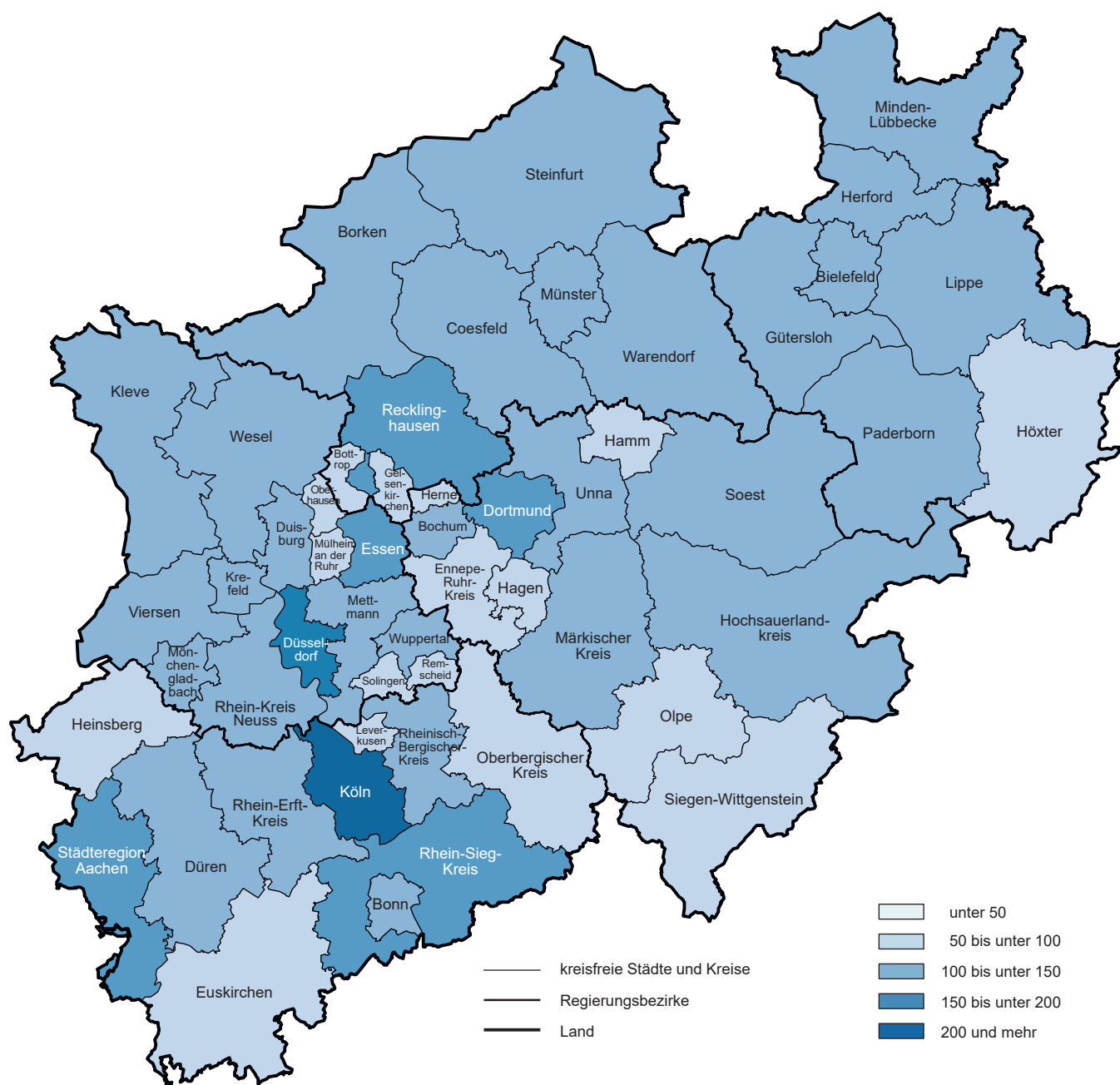
**Unfälle mit Personenschaden Dezember 2020 nach Straßenarten**


Grafik: IT.NRW

**Bei Unfällen Verunglückte im Dezember 2020 nach Alter und Geschlecht**


Grafik: IT.NRW

**Unfälle mit Personenschaden  
in kreisfreien Städten und Kreisen im Dezember 2020**



© GeoBasis-DE/BKG 2021  
Grafik: IT.NRW

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2020

| Jahr | Unfälle   |                      |                 |   | Verunglückte Personen |          |           |         |
|------|-----------|----------------------|-----------------|---|-----------------------|----------|-----------|---------|
|      | insgesamt | davon mit            |                 |   | insgesamt             | davon    |           |         |
|      |           | Personen-<br>schaden | nur Sachschaden |   |                       | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|      |           |                      | insgesamt       | darunter<br>Bagatellschäden <sup>1)</sup> |                       |          | verletzte |         |
| 1978 | 386 478   | 97 212               | 289 266         | 215 727                                   | 129 588               | 3 203    | 40 606    | 85 779  |
| 1979 | 400 984   | 93 468               | 307 516         | 226 870                                   | 122 956               | 2 681    | 38 359    | 81 916  |
| 1980 | 412 958   | 98 311               | 314 647         | 226 307                                   | 128 813               | 2 885    | 39 398    | 86 530  |
| 1981 | 413 998   | 93 810               | 320 188         | 227 167                                   | 122 846               | 2 497    | 37 429    | 82 920  |
| 1982 | 409 471   | 94 096               | 315 375         | 218 820                                   | 122 653               | 2 521    | 37 817    | 82 315  |
| 1983 | 446 326   | 97 886               | 348 440         | 295 682                                   | 127 678               | 2 608    | 39 204    | 85 866  |
| 1984 | 481 333   | 93 749               | 387 584         | 334 083                                   | 120 551               | 2 182    | 35 470    | 82 899  |
| 1985 | 492 124   | 81 405               | 410 719         | 359 369                                   | 103 718               | 1 692    | 29 342    | 72 684  |
| 1986 | 521 255   | 86 393               | 434 862         | 382 338                                   | 110 416               | 1 807    | 30 521    | 78 088  |
| 1987 | 541 715   | 81 764               | 459 951         | 409 190                                   | 105 363               | 1 544    | 28 346    | 75 473  |
| 1988 | 563 793   | 86 497               | 477 296         | 426 314                                   | 112 270               | 1 727    | 29 547    | 80 996  |
| 1989 | 553 814   | 85 471               | 468 343         | 419 395                                   | 110 681               | 1 642    | 27 994    | 81 045  |
| 1990 | 543 482   | 83 336               | 460 146         | 412 746                                   | 108 327               | 1 520    | 26 400    | 80 407  |
| 1991 | 524 987   | 78 105               | 446 882         | 413 725                                   | 101 150               | 1 410    | 24 841    | 74 899  |
| 1992 | 528 810   | 80 830               | 447 980         | 414 636                                   | 104 224               | 1 378    | 24 758    | 78 088  |
| 1993 | 524 543   | 79 690               | 444 853         | 410 560                                   | 103 284               | 1 329    | 24 449    | 77 506  |
| 1994 | 507 788   | 79 791               | 427 997         | 394 304                                   | 103 481               | 1 346    | 24 636    | 77 499  |
| 1995 | 502 304   | 77 849               | 424 455         | 395 756                                   | 101 070               | 1 364    | 24 157    | 75 549  |
| 1996 | 503 618   | 73 085               | 430 533         | 403 061                                   | 95 021                | 1 163    | 22 531    | 71 327  |
| 1997 | 502 630   | 75 510               | 427 120         | 400 075                                   | 97 419                | 1 188    | 22 686    | 73 545  |
| 1998 | 525 915   | 74 392               | 451 523         | 423 780                                   | 95 928                | 1 077    | 21 227    | 73 624  |
| 1999 | 558 637   | 78 181               | 480 456         | 451 897                                   | 100 759               | 1 092    | 21 704    | 77 963  |
| 2000 | 552 911   | 74 367               | 478 544         | 449 485                                   | 95 713                | 1 059    | 19 679    | 74 975  |
| 2001 | 561 508   | 73 348               | 488 160         | 458 719                                   | 94 051                | 1 038    | 18 166    | 74 847  |
| 2002 | 546 239   | 70 287               | 475 952         | 447 245                                   | 90 508                | 996      | 16 839    | 72 673  |
| 2003 | 545 774   | 69 904               | 475 870         | 448 540                                   | 88 230                | 942      | 16 447    | 71 783  |
| 2004 | 552 424   | 67 929               | 484 495         | 456 476                                   | 86 438                | 865      | 15 954    | 69 619  |
| 2005 | 543 018   | 67 033               | 475 985         | 449 221                                   | 84 049                | 867      | 14 947    | 68 235  |
| 2006 | 541 034   | 65 297               | 475 737         | 449 953                                   | 81 678                | 732      | 14 496    | 67 182  |
| 2007 | 574 052   | 68 190               | 505 862         | 479 317                                   | 85 923                | 741      | 14 845    | 70 337  |
| 2008 | 560 465   | 64 515               | 495 950         | 471 074                                   | 80 842                | 694      | 13 803    | 66 345  |
| 2009 | 561 749   | 63 209               | 498 540         | 475 022                                   | 79 280                | 620      | 13 597    | 65 063  |
| 2010 | 584 542   | 58 130               | 526 412         | 503 980                                   | 73 559                | 550      | 12 261    | 60 748  |
| 2011 | 578 904   | 62 055               | 516 849         | 496 289                                   | 78 658                | 634      | 13 875    | 64 149  |
| 2012 | 576 709   | 59 658               | 517 051         | 497 137                                   | 75 541                | 528      | 12 707    | 62 306  |
| 2013 | 573 586   | 57 217               | 516 369         | 497 801                                   | 72 592                | 479      | 12 115    | 59 998  |
| 2014 | 583 258   | 60 472               | 522 786         | 509 278                                   | 77 469                | 522      | 13 521    | 63 426  |
| 2015 | 610 703   | 60 131               | 550 572         | 538 347                                   | 76 782                | 522      | 13 171    | 63 089  |
| 2016 | 640 027   | 62 055               | 577 972         | 563 487                                   | 79 598                | 524      | 13 574    | 65 500  |
| 2017 | 653 809   | 60 389               | 593 420         | 577 230                                   | 77 861                | 484      | 13 345    | 64 032  |
| 2018 | 662 558   | 62 734               | 599 824         | 584 086                                   | 80 095                | 490      | 13 997    | 65 608  |
| 2019 | 679 607   | 61 471               | 618 136         | 602 050                                   | 78 268                | 456      | 13 532    | 64 280  |
| 2020 | 554 962   | 54 250               | 500 712         | 486 704                                   | 67 110                | 430      | 12 118    | 54 562  |

1) siehe Erläuterungen S. 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle im Dezember 2020 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie                            | Straßenverkehrsunfälle |              |                                 |
|--|------------------------|--------------|---------------------------------|
|  | Dezember               |              |                                 |
|  | 2020                   | dagegen 2019 | Veränderung 2020 gegenüber 2019 |
|  | Anzahl                 |              | %                               |
| Unfälle                                    |                        |              |                                 |
| mit Personenschaden insgesamt              | 3 574                  | 4 833        | -26,1                           |
| davon                                      |                        |              |                                 |
| mit Getöteten                              | 31                     | 37           | -16,2                           |
| mit Verletzten                             | 3 543                  | 4 796        | -26,1                           |
| davon                                      |                        |              |                                 |
| mit Schwerverletzten                       | 672                    | 915          | -26,6                           |
| mit Leichtverletzten                       | 2 871                  | 3 881        | -26,0                           |
| mit nur Sachschaden insgesamt              | 40 573                 | 54 232       | -25,2                           |
| davon                                      |                        |              |                                 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden     | 948                    | 1 121        | -15,4                           |
| sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup> |                        |              |                                 |
| unter dem Einfluss berauschender Mittel    | 279                    | 351          | -20,5                           |
| ohne Einfluss berauschender Mittel         | 39 346                 | 52 760       | -25,4                           |
| davon                                      |                        |              |                                 |
| innerhalb von Ortschaften                  | 32 756                 | 43 714       | -25,1                           |
| außerhalb von Ortschaften                  |                        |              |                                 |
| (ohne Autobahn)                            | 4 495                  | 5 670        | -20,7                           |
| auf Autobahnen                             | 2 095                  | 3 376        | -37,9                           |

1) siehe Erläuterungen S. 5

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |               |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                       |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |  |         |       |
|--|--|-----------------------|---------------|---------|--|-----------------------|-----------------------|---------|--|-----------------------|--|---------|-------|
|  |  | Getötete              | Schwer-       | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-               | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-  | Leicht- |       |
|  |  |                       | verletzte     |         |  |                       | verletzte             |         |  |                       | verletzte  |         |       |
|  |  |                       | Dezember 2020 |         |  |                       | dagegen Dezember 2019 |         |  |                       | Veränderung Dezember 2020<br>gegenüber Dezember 2019 |         |       |
|  | Anzahl                                 |                       |               |         |  |                       |                       |         |  | %                     |  |         |       |
| Bundesautobahnen   | a                                      | 245                   | 1             | 103     | 285                                    | 335                   | 5                     | 99      | 420                                    | -26,9                 | x  | +4,0    | -32,1 |
| Bundesstraßen  | a                                      | 508                   | 6             | 110     | 598                                    | 708                   | 9                     | 160     | 852                                    | -28,2                 | x  | -31,3   | -29,8 |
|  | b                                      | 350                   | 2             | 55      | 404                                    | 447                   | 4                     | 76      | 512                                    | -21,7                 | x  | -27,6   | -21,1 |
|  | c                                      | 158                   | 4             | 55      | 194                                    | 261                   | 5                     | 84      | 340                                    | -39,5                 | x  | -34,5   | -42,9 |
| Landstraßen  | a                                      | 1 017                 | 10            | 245     | 1 050                                  | 1 364                 | 14                    | 360     | 1 451                                  | -25,4                 | -28,6  | -31,9   | -27,6 |
|  | b                                      | 688                   | 2             | 150     | 699                                    | 974                   | 3                     | 203     | 1 028                                  | -29,4                 | x  | -26,1   | -32,0 |
|  | c                                      | 329                   | 8             | 95      | 351                                    | 390                   | 11                    | 157     | 423                                    | -15,6                 | x  | -39,5   | -17,0 |
| Kreisstraßen   | a                                      | 436                   | 6             | 100     | 409                                    | 475                   | 4                     | 104     | 496                                    | -8,2                  | x  | -3,8    | -17,5 |
|  | b                                      | 306                   | 3             | 61      | 281                                    | 333                   | 2                     | 55      | 353                                    | -8,1                  | x  | +10,9   | -20,4 |
|  | c                                      | 130                   | 3             | 39      | 128                                    | 142                   | 2                     | 49      | 143                                    | -8,5                  | x  | -20,4   | -10,5 |
| Andere Straßen   | a                                      | 1 368                 | 9             | 228     | 1 308                                  | 1 951                 | 8                     | 330     | 1 903                                  | -29,9                 | x  | -30,9   | -31,3 |
|  | b                                      | 1 291                 | 9             | 199     | 1 243                                  | 1 867                 | 6                     | 310     | 1 830                                  | -30,9                 | x  | -35,8   | -32,1 |
|  | c                                      | 77                    | –             | 29      | 65                                     | 84                    | 2                     | 20      | 73                                     | -8,3                  | x  | +45,0   | -11,0 |
| Insgesamt  | a                                      | 3 574                 | 32            | 786     | 3 650                                  | 4 833                 | 40                    | 1 053   | 5 122                                  | -26,1                 | -20,0  | -25,4   | -28,7 |
|  | b                                      | 2 635                 | 16            | 465     | 2 627                                  | 3 621                 | 15                    | 644     | 3 723                                  | -27,2                 | +6,7   | -27,8   | -29,4 |
|  | c                                      | 939                   | 16            | 321     | 1 023                                  | 1 212                 | 25                    | 409     | 1 399                                  | -22,5                 | -36,0  | -21,5   | -26,9 |

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |               |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                       |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |  |         |  |  |  |
|---|---|--|-----------------------|---------------|---------|--|-----------------------|-----------------------|---------|--|-----------------------|--|---------|--|--|--|
|   |   |  | Getötete              | Schwer-       | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-               | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-  | Leicht- |  |  |  |
|   |   |  |                       | verletzte     |         |  |                       | verletzte             |         |  |                       | verletzte  |         |  |  |  |
|   |   |  |                       | Dezember 2020 |         |  |                       | dagegen Dezember 2019 |         |  |                       | Veränderung Dezember 2020<br>gegenüber Dezember 2019 |         |  |  |  |
|   |   |  |                       | Anzahl        |         |  |                       |                       |         |  |                       | %  |         |  |  |  |
| Fahrunfall  | a | 672                                    | 7                     | 200           | 561     | 809                                    | 13                    | 236                   | 728     | -16,9                                  | x                     | -15,3  | -22,9   |  |  |  |
|   | b | 376                                    | 2                     | 82            | 317     | 469                                    | 3                     | 111                   | 417     | -19,8                                  | x                     | -26,1  | -24,0   |  |  |  |
|   | c | 296                                    | 5                     | 118           | 244     | 340                                    | 10                    | 125                   | 311     | -12,9                                  | x                     | -5,6   | -21,5   |  |  |  |
| Abbiege-Unfall  | a | 665                                    | 3                     | 139           | 702     | 853                                    | 2                     | 181                   | 926     | -22,0                                  | x                     | -23,2  | -24,2   |  |  |  |
|   | b | 559                                    | 2                     | 109           | 556     | 714                                    | 1                     | 133                   | 736     | -21,7                                  | x                     | -18,0  | -24,5   |  |  |  |
|   | c | 106                                    | 1                     | 30            | 146     | 139                                    | 1                     | 48                    | 190     | -23,7                                  | –                     | -37,5  | -23,2   |  |  |  |
| Einbiegen/<br>Kreuzenunfall   | a | 722                                    | 2                     | 131           | 790     | 963                                    | 4                     | 193                   | 1 064   | -25,0                                  | x                     | -32,1  | -25,8   |  |  |  |
|   | b | 586                                    | –                     | 86            | 631     | 781                                    | 1                     | 124                   | 852     | -25,0                                  | x                     | -30,6  | -25,9   |  |  |  |
|   | c | 136                                    | 2                     | 45            | 159     | 182                                    | 3                     | 69                    | 212     | -25,3                                  | x                     | -34,8  | -25,0   |  |  |  |
| Überschreiten-<br>Unfall  | a | 243                                    | 8                     | 68            | 197     | 375                                    | 7                     | 112                   | 302     | -35,2                                  | x                     | -39,3  | -34,8   |  |  |  |
|   | b | 234                                    | 7                     | 66            | 191     | 352                                    | 5                     | 100                   | 290     | -33,5                                  | x                     | -34,0  | -34,1   |  |  |  |
|   | c | 9                                      | 1                     | 2             | 6       | 23                                     | 2                     | 12                    | 12      | x                                      | x                     | x  | x       |  |  |  |
| Unfall durch<br>ruhenden Verkehr  | a | 130                                    | –                     | 11            | 140     | 203                                    | 4                     | 37                    | 193     | -36,0                                  | x                     | -70,3  | -27,5   |  |  |  |
|   | b | 121                                    | –                     | 11            | 130     | 190                                    | 1                     | 34                    | 178     | -36,3                                  | x                     | -67,6  | -27,0   |  |  |  |
|   | c | 9                                      | –                     | –             | 10      | 13                                     | 3                     | 3                     | 15      | x                                      | x                     | x  | -33,3   |  |  |  |
| Unfall im<br>Längsverkehr   | a | 682                                    | 7                     | 143           | 846     | 1 009                                  | 7                     | 153                   | 1 320   | -32,4                                  | –                     | -6,5   | -35,9   |  |  |  |
|   | b | 386                                    | –                     | 50            | 472     | 582                                    | 2                     | 36                    | 744     | -33,7                                  | x                     | +38,9  | -36,6   |  |  |  |
|   | c | 296                                    | 7                     | 93            | 374     | 427                                    | 5                     | 117                   | 576     | -30,7                                  | x                     | -20,5  | -35,1   |  |  |  |
| Sonstiger Unfall  | a | 460                                    | 5                     | 94            | 414     | 621                                    | 3                     | 141                   | 589     | -25,9                                  | x                     | -33,3  | -29,7   |  |  |  |
|   | b | 373                                    | 5                     | 61            | 330     | 533                                    | 2                     | 106                   | 506     | -30,0                                  | x                     | -42,5  | -34,8   |  |  |  |
|   | c | 87                                     | –                     | 33            | 84      | 88                                     | 1                     | 35                    | 83      | -1,1                                   | x                     | -5,7   | +1,2    |  |  |  |
| Insgesamt   | a | 3 574                                  | 32                    | 786           | 3 650   | 4 833                                  | 40                    | 1 053                 | 5 122   | -26,1                                  | -20,0                 | -25,4  | -28,7   |  |  |  |
|   | b | 2 635                                  | 16                    | 465           | 2 627   | 3 621                                  | 15                    | 644                   | 3 723   | -27,2                                  | +6,7                  | -27,8  | -29,4   |  |  |  |
|   | c | 939                                    | 16                    | 321           | 1 023   | 1 212                                  | 25                    | 409                   | 1 399   | -22,5                                  | -36,0                 | -21,5  | -26,9   |  |  |  |

### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |               |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                       |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |  |         |
|---|---|--|-----------------------|---------------|---------|--|-----------------------|-----------------------|---------|--|-----------------------|--|---------|
|   |   |  | Getötete              | Schwer-       | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-               | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-  | Leicht- |
|   |   |  |                       | verletzte     |         |  |                       | verletzte             |         |  |                       | verletzte  |         |
|   |   |  |                       | Dezember 2020 |         |  |                       | dagegen Dezember 2019 |         |  |                       | Veränderung Dezember 2020<br>gegenüber Dezember 2019 |         |
| Anzahl  |   |  |                       |               |         |  |                       |                       |         | %                                      |                       |  |         |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug<br>das   |   |  |                       |               |         |  |                       |                       |         |  |                       |  |         |
| anfährt, anhält   | a | 204                                    | –                     | 27            | 231     | 371                                    | 3                     | 39                    | 446     | –45,0                                  | x                     | –30,8  | –48,2   |
|   | b | 165                                    | –                     | 24            | 185     | 311                                    | 2                     | 31                    | 361     | –46,9                                  | x                     | –22,6  | –48,8   |
|   | c | 39                                     | –                     | 3             | 46      | 60                                     | 1                     | 8                     | 85      | –35,0                                  | x                     | x  | –45,9   |
| vorausfährt oder<br>wartet  | a | 478                                    | –                     | 74            | 627     | 720                                    | 5                     | 90                    | 981     | –33,6                                  | x                     | –17,8  | –36,1   |
|   | b | 276                                    | –                     | 17            | 350     | 411                                    | –                     | 21                    | 539     | –32,8                                  | –                     | –19,0  | –35,1   |
|   | c | 202                                    | –                     | 57            | 277     | 309                                    | 5                     | 69                    | 442     | –34,6                                  | x                     | –17,4  | –37,3   |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | a | 152                                    | –                     | 38            | 171     | 197                                    | 1                     | 25                    | 217     | –22,8                                  | x                     | +52,0  | –21,2   |
|   | b | 92                                     | –                     | 14            | 92      | 129                                    | 1                     | 8                     | 136     | –28,7                                  | x                     | x  | –32,4   |
|   | c | 60                                     | –                     | 24            | 79      | 68                                     | –                     | 17                    | 81      | –11,8                                  | –                     | +41,2  | –2,5    |
| entgegenkommt   | a | 188                                    | 5                     | 72            | 208     | 258                                    | 7                     | 96                    | 325     | –27,1                                  | x                     | –25,0  | –36,0   |
|   | b | 119                                    | –                     | 32            | 125     | 171                                    | 1                     | 35                    | 206     | –30,4                                  | x                     | –8,6   | –39,3   |
|   | c | 69                                     | 5                     | 40            | 83      | 87                                     | 6                     | 61                    | 119     | –20,7                                  | x                     | –34,4  | –30,3   |
| einbiegt oder kreuzt  | a | 916                                    | 3                     | 181           | 1 033   | 1 262                                  | 4                     | 246                   | 1 435   | –27,4                                  | x                     | –26,4  | –28,0   |
|   | b | 733                                    | –                     | 125           | 794     | 1 020                                  | 1                     | 160                   | 1 137   | –28,1                                  | x                     | –21,9  | –30,2   |
|   | c | 183                                    | 3                     | 56            | 239     | 242                                    | 3                     | 86                    | 298     | –24,4                                  | –                     | –34,9  | –19,8   |
| Zusammenstoß<br>zwischen Fahrzeug<br>und Fußgänger  | a | 517                                    | 13                    | 116           | 435     | 736                                    | 10                    | 201                   | 589     | –29,8                                  | +30,0                 | –42,3  | –26,1   |
|   | a | 494                                    | 11                    | 111           | 418     | 700                                    | 8                     | 182                   | 570     | –29,4                                  | x                     | –39,0  | –26,7   |
|   | c | 23                                     | 2                     | 5             | 17      | 36                                     | 2                     | 19                    | 19      | –36,1                                  | –                     | x  | –10,5   |
| Aufprall<br>auf Hindernis   | a | 30                                     | –                     | 7             | 24      | 41                                     | –                     | 20                    | 32      | –26,8                                  | –                     | x  | –25,0   |
|   | b | 23                                     | –                     | 4             | 19      | 32                                     | –                     | 12                    | 27      | –28,1                                  | –                     | x  | –29,6   |
|   | c | 7                                      | –                     | 3             | 5       | 9                                      | –                     | 8                     | 5       | x                                      | –                     | x  | –       |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn<br>nach rechts   | a | 255                                    | 4                     | 86            | 208     | 300                                    | 2                     | 98                    | 270     | –15,0                                  | x                     | –12,2  | –23,0   |
|   | b | 92                                     | 1                     | 18            | 88      | 111                                    | –                     | 37                    | 104     | –17,1                                  | x                     | –51,4  | –15,4   |
|   | c | 163                                    | 3                     | 68            | 120     | 189                                    | 2                     | 61                    | 166     | –13,8                                  | x                     | +11,5  | –27,7   |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn<br>nach links  | a | 151                                    | 2                     | 49            | 125     | 193                                    | 5                     | 82                    | 166     | –21,8                                  | x                     | –40,2  | –24,7   |
|   | b | 45                                     | –                     | 12            | 38      | 68                                     | –                     | 32                    | 58      | –33,8                                  | –                     | –62,5  | –34,5   |
|   | c | 106                                    | 2                     | 37            | 87      | 125                                    | 5                     | 50                    | 108     | –15,2                                  | x                     | –26,0  | –19,4   |
| Unfall anderer Art  | a | 683                                    | 5                     | 136           | 588     | 755                                    | 3                     | 156                   | 661     | –9,5                                   | x                     | –12,8  | –11,0   |
|   | b | 596                                    | 4                     | 108           | 518     | 668                                    | 2                     | 126                   | 585     | –10,8                                  | x                     | –14,3  | –11,5   |
|   | c | 87                                     | 1                     | 28            | 70      | 87                                     | 1                     | 30                    | 76      | –                                      | –                     | –6,7   | –7,9    |
| Insgesamt   | a | 3 574                                  | 32                    | 786           | 3 650   | 4 833                                  | 40                    | 1 053                 | 5 122   | –26,1                                  | –20,0                 | –25,4  | –28,7   |
|   | b | 2 635                                  | 16                    | 465           | 2 627   | 3 621                                  | 15                    | 644                   | 3 723   | –27,2                                  | +6,7                  | –27,8  | –29,4   |
|   | c | 939                                    | 16                    | 321           | 1 023   | 1 212                                  | 25                    | 409                   | 1 399   | –22,5                                  | –36,0                 | –21,5  | –26,9   |

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020 nach Ortslage und Tagesdatum

| Tagesdatum  |            | Unfälle mit Personenschaden |           |            |         | Verunglückte Personen |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>und schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|---|------------|-----------------------------|-----------|------------|---------|-----------------------|-----------|---------|--|--|
|   |            | insgesamt                   | davon mit |            |         | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |  |  |
|   |            |                             | Getöteten | Schwer-    | Leicht- |                       |           |         |  |  |
|   |            |                             |           | verletzten |         |                       | verletzte |         |  |  |
| innerhalb von Ortschaften                             |            |                             |           |            |         |                       |           |         |  |  |
| 1.12.   | Dienstag   | 146                         | –         | 18         | 128     | –                     | 18        | 158     | 32   | 178  |
| 2.12.   | Mittwoch   | 120                         | –         | 20         | 100     | –                     | 20        | 114     | 22   | 142  |
| 3.12.   | Donnerstag | 131                         | 2         | 16         | 113     | 2                     | 17        | 129     | 21   | 152  |
| 4.12.   | Freitag    | 111                         | 1         | 17         | 93      | 1                     | 19        | 118     | 21   | 132  |
| 5.12.   | Samstag    | 88                          | –         | 19         | 69      | –                     | 19        | 83      | 24   | 112  |
| 6.12.   | Sonntag    | 40                          | –         | 4          | 36      | –                     | 4         | 42      | 16   | 56   |
| 7.12.   | Montag     | 151                         | 1         | 25         | 125     | 1                     | 28        | 149     | 25   | 176  |
| 8.12.   | Dienstag   | 112                         | 1         | 18         | 93      | 1                     | 19        | 124     | 32   | 144  |
| 9.12.   | Mittwoch   | 106                         | –         | 18         | 88      | –                     | 18        | 101     | 20   | 126  |
| 10.12.  | Donnerstag | 120                         | –         | 27         | 93      | –                     | 28        | 106     | 20   | 140  |
| 11.12.  | Freitag    | 122                         | –         | 16         | 106     | –                     | 16        | 122     | 20   | 142  |
| 12.12.  | Samstag    | 60                          | –         | 11         | 49      | –                     | 15        | 55      | 18   | 78   |
| 13.12.  | Sonntag    | 27                          | –         | 2          | 25      | –                     | 2         | 27      | 15   | 42   |
| 14.12.  | Montag     | 113                         | 1         | 11         | 101     | 1                     | 12        | 109     | 18   | 131  |
| 15.12.  | Dienstag   | 139                         | 3         | 21         | 115     | 3                     | 23        | 133     | 30   | 169  |
| 16.12.  | Mittwoch   | 118                         | 2         | 17         | 99      | 2                     | 18        | 109     | 18   | 136  |
| 17.12.  | Donnerstag | 89                          | 2         | 17         | 70      | 2                     | 17        | 89      | 22   | 111  |
| 18.12.  | Freitag    | 118                         | 1         | 21         | 96      | 1                     | 24        | 129     | 26   | 144  |
| 19.12.  | Samstag    | 73                          | 1         | 15         | 57      | 1                     | 15        | 64      | 25   | 98   |
| 20.12.  | Sonntag    | 37                          | –         | 9          | 28      | –                     | 9         | 36      | 9  | 46   |
| 21.12.  | Montag     | 103                         | –         | 19         | 84      | –                     | 22        | 98      | 32   | 135  |
| 22.12.  | Dienstag   | 84                          | –         | 14         | 70      | –                     | 15        | 84      | 20   | 104  |
| 23.12.  | Mittwoch   | 77                          | –         | 13         | 64      | –                     | 14        | 74      | 25   | 102  |
| 24.12.  | Donnerstag | 40                          | –         | 7          | 33      | –                     | 9         | 45      | 19   | 59   |
| 25.12.  | Freitag    | 27                          | –         | 8          | 19      | –                     | 9         | 31      | 7  | 34   |
| 26.12.  | Samstag    | 16                          | –         | 7          | 9       | –                     | 9         | 19      | 13   | 29   |
| 27.12.  | Sonntag    | 26                          | –         | 3          | 23      | –                     | 5         | 28      | 13   | 39   |
| 28.12.  | Montag     | 65                          | –         | 7          | 58      | –                     | 7         | 74      | 13   | 78   |
| 29.12.  | Dienstag   | 69                          | 1         | 6          | 62      | 1                     | 6         | 68      | 17   | 86   |
| 30.12.  | Mittwoch   | 67                          | –         | 14         | 53      | –                     | 14        | 60      | 25   | 92   |
| 31.12.  | Donnerstag | 40                          | –         | 10         | 30      | –                     | 14        | 49      | 19   | 59   |
| Zusammen  |            | 2 635                       | 16        | 430        | 2 189   | 16                    | 465       | 2 627   | 637  | 3 272  |
| außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen) |            |                             |           |            |         |                       |           |         |  |  |
| 1.12.   | Dienstag   | 46                          | –         | 12         | 34      | –                     | 19        | 42      | 12   | 58   |
| 2.12.   | Mittwoch   | 45                          | 1         | 13         | 31      | 1                     | 15        | 43      | 15   | 60   |
| 3.12.   | Donnerstag | 28                          | –         | 4          | 24      | –                     | 9         | 30      | 12   | 40   |
| 4.12.   | Freitag    | 33                          | 1         | 14         | 18      | 1                     | 16        | 34      | 11   | 44   |
| 5.12.   | Samstag    | 19                          | –         | 5          | 14      | –                     | 13        | 21      | 3  | 22   |
| 6.12.   | Sonntag    | 25                          | –         | 6          | 19      | –                     | 10        | 30      | 8  | 33   |
| 7.12.   | Montag     | 49                          | –         | 13         | 36      | –                     | 18        | 67      | 11   | 60   |
| 8.12.   | Dienstag   | 43                          | 2         | 7          | 34      | 2                     | 7         | 49      | 12   | 55   |
| 9.12.   | Mittwoch   | 35                          | –         | 9          | 26      | –                     | 9         | 37      | 15   | 50   |
| 10.12.  | Donnerstag | 35                          | –         | 11         | 24      | –                     | 11        | 32      | 6  | 41   |
| 11.12.  | Freitag    | 33                          | –         | 9          | 24      | –                     | 14        | 35      | 9  | 42   |
| 12.12.  | Samstag    | 31                          | –         | 9          | 22      | –                     | 10        | 30      | 13   | 44   |
| 13.12.  | Sonntag    | 14                          | –         | 5          | 9       | –                     | 5         | 11      | 6  | 20   |
| 14.12.  | Montag     | 46                          | 1         | 12         | 33      | 1                     | 16        | 52      | 11   | 57   |
| 15.12.  | Dienstag   | 44                          | 2         | 9          | 33      | 2                     | 12        | 58      | 10   | 54   |
| 16.12.  | Mittwoch   | 56                          | –         | 11         | 45      | –                     | 11        | 59      | 8  | 64   |
| 17.12.  | Donnerstag | 25                          | –         | 8          | 17      | –                     | 10        | 26      | 11   | 36   |
| 18.12.  | Freitag    | 37                          | –         | 10         | 27      | –                     | 12        | 41      | 15   | 52   |
| 19.12.  | Samstag    | 27                          | 1         | 3          | 23      | 1                     | 3         | 30      | 6  | 33   |
| 20.12.  | Sonntag    | 20                          | –         | 5          | 15      | –                     | 5         | 20      | 5  | 25   |
| 21.12.  | Montag     | 29                          | 2         | 8          | 19      | 2                     | 10        | 26      | 18   | 47   |
| 22.12.  | Dienstag   | 22                          | –         | 7          | 15      | –                     | 10        | 25      | 12   | 34   |
| 23.12.  | Mittwoch   | 35                          | 1         | 9          | 25      | 1                     | 13        | 40      | 12   | 47   |
| 24.12.  | Donnerstag | 26                          | 1         | 5          | 20      | 1                     | 6         | 38      | 10   | 36   |
| 25.12.  | Freitag    | 20                          | 2         | 2          | 16      | 3                     | 8         | 22      | 7  | 27   |
| 26.12.  | Samstag    | 13                          | –         | 6          | 7       | –                     | 7         | 15      | 6  | 19   |
| 27.12.  | Sonntag    | 18                          | –         | 5          | 13      | –                     | 5         | 21      | 8  | 26   |
| 28.12.  | Montag     | 26                          | 1         | 9          | 16      | 1                     | 12        | 32      | 8  | 34   |
| 29.12.  | Dienstag   | 16                          | –         | 5          | 11      | –                     | 8         | 13      | 10   | 26   |
| 30.12.  | Mittwoch   | 19                          | –         | 4          | 15      | –                     | 4         | 17      | 7  | 26   |
| 31.12.  | Donnerstag | 24                          | –         | 7          | 17      | –                     | 13        | 27      | 14   | 38   |
| Zusammen  |            | 939                         | 15        | 242        | 682     | 16                    | 321       | 1 023   | 311  | 1 250  |

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020  
nach Ortslage und Tagesdatum**

| Tagesdatum | Unfälle mit Personenschaden |           |            |         | Verunglückte Personen |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>und schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|------------|-----------------------------|-----------|------------|---------|-----------------------|-----------|---------|--|--|
|            | insgesamt                   | davon mit |            |         | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |  |  |
|            |                             | Getöteten | Schwer-    | Leicht- |                       |           |         |  |  |
|            |                             |           | verletzten |         |                       | verletzte |         |  |  |

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)**

|                  |            |              |           |            |              |           |            |              |            |              |
|------------------|------------|--------------|-----------|------------|--------------|-----------|------------|--------------|------------|--------------|
| 1.12.            | Dienstag   | 192          | –         | 30         | 162          | –         | 37         | 200          | 44         | 236          |
| 2.12.            | Mittwoch   | 165          | 1         | 33         | 131          | 1         | 35         | 157          | 37         | 202          |
| 3.12.            | Donnerstag | 159          | 2         | 20         | 137          | 2         | 26         | 159          | 33         | 192          |
| 4.12.            | Freitag    | 144          | 2         | 31         | 111          | 2         | 35         | 152          | 32         | 176          |
| 5.12.            | Samstag    | 107          | –         | 24         | 83           | –         | 32         | 104          | 27         | 134          |
| 6.12.            | Sonntag    | 65           | –         | 10         | 55           | –         | 14         | 72           | 24         | 89           |
| 7.12.            | Montag     | 200          | 1         | 38         | 161          | 1         | 46         | 216          | 36         | 236          |
| 8.12.            | Dienstag   | 155          | 3         | 25         | 127          | 3         | 26         | 173          | 44         | 199          |
| 9.12.            | Mittwoch   | 141          | –         | 27         | 114          | –         | 27         | 138          | 35         | 176          |
| 10.12.           | Donnerstag | 155          | –         | 38         | 117          | –         | 39         | 138          | 26         | 181          |
| 11.12.           | Freitag    | 155          | –         | 25         | 130          | –         | 30         | 157          | 29         | 184          |
| 12.12.           | Samstag    | 91           | –         | 20         | 71           | –         | 25         | 85           | 31         | 122          |
| 13.12.           | Sonntag    | 41           | –         | 7          | 34           | –         | 7          | 38           | 21         | 62           |
| 14.12.           | Montag     | 159          | 2         | 23         | 134          | 2         | 28         | 161          | 29         | 188          |
| 15.12.           | Dienstag   | 183          | 5         | 30         | 148          | 5         | 35         | 191          | 40         | 223          |
| 16.12.           | Mittwoch   | 174          | 2         | 28         | 144          | 2         | 29         | 168          | 26         | 200          |
| 17.12.           | Donnerstag | 114          | 2         | 25         | 87           | 2         | 27         | 115          | 33         | 147          |
| 18.12.           | Freitag    | 155          | 1         | 31         | 123          | 1         | 36         | 170          | 41         | 196          |
| 19.12.           | Samstag    | 100          | 2         | 18         | 80           | 2         | 18         | 94           | 31         | 131          |
| 20.12.           | Sonntag    | 57           | –         | 14         | 43           | –         | 14         | 56           | 14         | 71           |
| 21.12.           | Montag     | 132          | 2         | 27         | 103          | 2         | 32         | 124          | 50         | 182          |
| 22.12.           | Dienstag   | 106          | –         | 21         | 85           | –         | 25         | 109          | 32         | 138          |
| 23.12.           | Mittwoch   | 112          | 1         | 22         | 89           | 1         | 27         | 114          | 37         | 149          |
| 24.12.           | Donnerstag | 66           | 1         | 12         | 53           | 1         | 15         | 83           | 29         | 95           |
| 25.12.           | Freitag    | 47           | 2         | 10         | 35           | 3         | 17         | 53           | 14         | 61           |
| 26.12.           | Samstag    | 29           | –         | 13         | 16           | –         | 16         | 34           | 19         | 48           |
| 27.12.           | Sonntag    | 44           | –         | 8          | 36           | –         | 10         | 49           | 21         | 65           |
| 28.12.           | Montag     | 91           | 1         | 16         | 74           | 1         | 19         | 106          | 21         | 112          |
| 29.12.           | Dienstag   | 85           | 1         | 11         | 73           | 1         | 14         | 81           | 27         | 112          |
| 30.12.           | Mittwoch   | 86           | –         | 18         | 68           | –         | 18         | 77           | 32         | 118          |
| 31.12.           | Donnerstag | 64           | –         | 17         | 47           | –         | 27         | 76           | 33         | 97           |
| <b>Insgesamt</b> |            | <b>3 574</b> | <b>31</b> | <b>672</b> | <b>2 871</b> | <b>32</b> | <b>786</b> | <b>3 650</b> | <b>948</b> | <b>4 522</b> |

**auf Bundesautobahnen**

|                 |            |            |          |           |            |          |            |            |            |            |
|-----------------|------------|------------|----------|-----------|------------|----------|------------|------------|------------|------------|
| 1.12.           | Dienstag   | 16         | –        | 4         | 12         | –        | 6          | 15         | 7          | 23         |
| 2.12.           | Mittwoch   | 11         | –        | 2         | 9          | –        | 2          | 13         | 6          | 17         |
| 3.12.           | Donnerstag | 7          | –        | 2         | 5          | –        | 3          | 7          | 2          | 9          |
| 4.12.           | Freitag    | 5          | –        | 3         | 2          | –        | 3          | 3          | 1          | 6          |
| 5.12.           | Samstag    | 9          | –        | 1         | 8          | –        | 6          | 14         | 1          | 10         |
| 6.12.           | Sonntag    | 8          | –        | 1         | 7          | –        | 1          | 12         | 2          | 10         |
| 7.12.           | Montag     | 12         | –        | 4         | 8          | –        | 7          | 24         | 5          | 17         |
| 8.12.           | Dienstag   | 8          | –        | 1         | 7          | –        | 1          | 7          | 2          | 10         |
| 9.12.           | Mittwoch   | 13         | –        | 4         | 9          | –        | 4          | 11         | 3          | 16         |
| 10.12.          | Donnerstag | 12         | –        | 2         | 10         | –        | 2          | 17         | 1          | 13         |
| 11.12.          | Freitag    | 7          | –        | 2         | 5          | –        | 2          | 6          | 1          | 8          |
| 12.12.          | Samstag    | 10         | –        | 3         | 7          | –        | 4          | 11         | 8          | 18         |
| 13.12.          | Sonntag    | 2          | –        | –         | 2          | –        | –          | 3          | 2          | 4          |
| 14.12.          | Montag     | 8          | –        | 6         | 2          | –        | 9          | 7          | 3          | 11         |
| 15.12.          | Dienstag   | 15         | 1        | 4         | 10         | 1        | 7          | 16         | 6          | 21         |
| 16.12.          | Mittwoch   | 11         | –        | 3         | 8          | –        | 3          | 13         | 2          | 13         |
| 17.12.          | Donnerstag | 9          | –        | 2         | 7          | –        | 3          | 9          | 6          | 15         |
| 18.12.          | Freitag    | 4          | –        | 2         | 2          | –        | 2          | 2          | 5          | 9          |
| 19.12.          | Samstag    | 5          | –        | 2         | 3          | –        | 2          | 6          | 2          | 7          |
| 20.12.          | Sonntag    | 1          | –        | –         | 1          | –        | –          | 1          | 1          | 2          |
| 21.12.          | Montag     | 4          | –        | 2         | 2          | –        | 4          | 2          | 5          | 9          |
| 22.12.          | Dienstag   | 6          | –        | 2         | 4          | –        | 2          | 5          | 5          | 11         |
| 23.12.          | Mittwoch   | 10         | –        | 4         | 6          | –        | 6          | 11         | 6          | 16         |
| 24.12.          | Donnerstag | 7          | –        | 2         | 5          | –        | 3          | 17         | 2          | 9          |
| 25.12.          | Freitag    | 5          | –        | –         | 5          | –        | –          | 6          | 4          | 9          |
| 26.12.          | Samstag    | 6          | –        | 3         | 3          | –        | 4          | 7          | 2          | 8          |
| 27.12.          | Sonntag    | 7          | –        | 3         | 4          | –        | 3          | 10         | 4          | 11         |
| 28.12.          | Montag     | 6          | –        | 2         | 4          | –        | 3          | 11         | 4          | 10         |
| 29.12.          | Dienstag   | 4          | –        | –         | 4          | –        | –          | 5          | 3          | 7          |
| 30.12.          | Mittwoch   | 5          | –        | 2         | 3          | –        | 2          | 3          | 3          | 8          |
| 31.12.          | Donnerstag | 12         | –        | 5         | 7          | –        | 9          | 11         | 9          | 21         |
| <b>Zusammen</b> |            | <b>245</b> | <b>1</b> | <b>73</b> | <b>171</b> | <b>1</b> | <b>103</b> | <b>285</b> | <b>113</b> | <b>358</b> |



### 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>——<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|--|---|--------------------------------|-----------------|---|----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|  |   | insgesamt                      |                 |   | Getötete |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|  |   | Dezember                       |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|  |   | 2020                           | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 | 2020     | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 | 2020            | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 | 2020            | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 |
|  |   | Anzahl                         |                 | %   | Anzahl   |                 | %   | Anzahl          |                 | %   | Anzahl          |                 | %   |
| unter 15   | a | 293                            | 486             | −39,7   | —        | —               | —   | 44              | 69              | −36,2   | 249             | 417             | −40,3   |
|  | b | 166                            | 264             | −37,1   | —        | —               | —   | 27              | 39              | −30,8   | 139             | 225             | −38,2   |
|  | c | 127                            | 222             | −42,8   | —        | —               | —   | 17              | 30              | −43,3   | 110             | 192             | −42,7   |
| 15 – 18  | a | 196                            | 252             | −22,2   | —        | —               | —   | 31              | 35              | −11,4   | 165             | 217             | −24,0   |
|  | b | 121                            | 150             | −19,3   | —        | —               | —   | 19              | 22              | −13,6   | 102             | 128             | −20,3   |
|  | c | 75                             | 102             | −26,5   | —        | —               | —   | 12              | 13              | −7,7  | 63              | 89              | −29,2   |
| 18 – 21  | a | 339                            | 481             | −29,5   | 1        | 1               | —   | 61              | 67              | −9,0  | 277             | 413             | −32,9   |
|  | b | 193                            | 252             | −23,4   | —        | —               | —   | 43              | 36              | +19,4   | 150             | 216             | −30,6   |
|  | c | 146                            | 229             | −36,2   | 1        | 1               | —   | 18              | 31              | −41,9   | 127             | 197             | −35,5   |
| 21 – 25  | a | 417                            | 541             | −22,9   | 1        | 3               | x   | 73              | 86              | −15,1   | 343             | 452             | −24,1   |
|  | b | 231                            | 271             | −14,8   | 1        | 2               | x   | 45              | 55              | −18,2   | 185             | 214             | −13,6   |
|  | c | 186                            | 270             | −31,1   | —        | 1               | x   | 28              | 31              | −9,7  | 158             | 238             | −33,6   |
| 25 – 30  | a | 423                            | 565             | −25,1   | 1        | 5               | x   | 66              | 75              | −12,0   | 356             | 485             | −26,6   |
|  | b | 252                            | 285             | −11,6   | 1        | 4               | x   | 47              | 41              | +14,6   | 204             | 240             | −15,0   |
|  | c | 171                            | 280             | −38,9   | —        | 1               | x   | 19              | 34              | −44,1   | 152             | 245             | −38,0   |
| 30 – 35  | a | 415                            | 517             | −19,7   | —        | —               | —   | 53              | 71              | −25,4   | 362             | 446             | −18,8   |
|  | b | 240                            | 262             | −8,4  | —        | —               | —   | 33              | 42              | −21,4   | 207             | 220             | −5,9  |
|  | c | 175                            | 255             | −31,4   | —        | —               | —   | 20              | 29              | −31,0   | 155             | 226             | −31,4   |
| 35 – 40  | a | 320                            | 430             | −25,6   | —        | 1               | x   | 53              | 59              | −10,2   | 267             | 370             | −27,8   |
|  | b | 188                            | 236             | −20,3   | —        | —               | —   | 36              | 42              | −14,3   | 152             | 194             | −21,6   |
|  | c | 132                            | 194             | −32,0   | —        | 1               | x   | 17              | 17              | —   | 115             | 176             | −34,7   |
| 40 – 45  | a | 277                            | 414             | −33,1   | 1        | 2               | x   | 37              | 66              | −43,9   | 239             | 346             | −30,9   |
|  | b | 148                            | 228             | −35,1   | 1        | 2               | x   | 20              | 40              | −50,0   | 127             | 186             | −31,7   |
|  | c | 129                            | 186             | −30,6   | —        | —               | —   | 17              | 26              | −34,6   | 112             | 160             | −30,0   |
| 45 – 50  | a | 281                            | 398             | −29,4   | 4        | —               | x   | 38              | 50              | −24,0   | 239             | 348             | −31,3   |
|  | b | 153                            | 200             | −23,5   | 2        | —               | x   | 22              | 22              | —   | 129             | 178             | −27,5   |
|  | c | 128                            | 198             | −35,4   | 2        | —               | x   | 16              | 28              | −42,9   | 110             | 170             | −35,3   |
| 50 – 55  | a | 330                            | 505             | −34,7   | 1        | —               | x   | 55              | 91              | −39,6   | 274             | 414             | −33,8   |
|  | b | 194                            | 262             | −26,0   | 1        | —               | x   | 30              | 54              | −44,4   | 163             | 208             | −21,6   |
|  | c | 136                            | 243             | −44,0   | —        | —               | —   | 25              | 37              | −32,4   | 111             | 206             | −46,1   |
| 55 – 60  | a | 303                            | 449             | −32,5   | —        | 5               | x   | 62              | 95              | −34,7   | 241             | 349             | −30,9   |
|  | b | 171                            | 250             | −31,6   | —        | 5               | x   | 40              | 55              | −27,3   | 131             | 190             | −31,1   |
|  | c | 132                            | 199             | −33,7   | —        | —               | —   | 22              | 40              | −45,0   | 110             | 159             | −30,8   |
| 60 – 65  | a | 269                            | 326             | −17,5   | 4        | 2               | x   | 59              | 72              | −18,1   | 206             | 252             | −18,3   |
|  | b | 153                            | 168             | −8,9  | 3        | 2               | x   | 37              | 41              | −9,8  | 113             | 125             | −9,6  |
|  | c | 116                            | 158             | −26,6   | 1        | —               | x   | 22              | 31              | −29,0   | 93              | 127             | −26,8   |
| 65 – 70  | a | 163                            | 206             | −20,9   | —        | 2               | x   | 42              | 45              | −6,7  | 121             | 159             | −23,9   |
|  | b | 83                             | 107             | −22,4   | —        | 1               | x   | 20              | 21              | −4,8  | 63              | 85              | −25,9   |
|  | c | 80                             | 99              | −19,2   | —        | 1               | x   | 22              | 24              | −8,3  | 58              | 74              | −21,6   |
| 70 – 75  | a | 103                            | 183             | −43,7   | —        | 2               | x   | 30              | 44              | −31,8   | 73              | 137             | −46,7   |
|  | b | 50                             | 93              | −46,2   | —        | 1               | x   | 15              | 21              | −28,6   | 35              | 71              | −50,7   |
|  | c | 53                             | 90              | −41,1   | —        | 1               | x   | 15              | 23              | −34,8   | 38              | 66              | −42,4   |
| 75 und mehr  | a | 321                            | 440             | −27,0   | 19       | 17              | +11,8   | 79              | 127             | −37,8   | 223             | 296             | −24,7   |
|  | b | 157                            | 240             | −34,6   | 8        | 11              | x   | 37              | 70              | −47,1   | 112             | 159             | −29,6   |
|  | c | 164                            | 200             | −18,0   | 11       | 6               | x   | 42              | 57              | −26,3   | 111             | 137             | −19,0   |
| Zusammen   | a | 4 450                          | 6 193           | −28,1   | 32       | 40              | −20,0   | 783             | 1 052           | −25,6   | 3 635           | 5 101           | −28,7   |
|  | b | 2 500                          | 3 268           | −23,5   | 17       | 28              | −39,3   | 471             | 601             | −21,6   | 2 012           | 2 639           | −23,8   |
|  | c | 1 950                          | 2 925           | −33,3   | 15       | 12              | +25,0   | 312             | 451             | −30,8   | 1 623           | 2 462           | −34,1   |
| Ohne Angabe  | a | 18                             | 22              | −18,2   | —        | —               | —   | 3               | 1               | x   | 15              | 21              | −28,6   |
| Insgesamt  | a | 4 468                          | 6 215           | −28,1   | 32       | 40              | −20,0   | 786             | 1 053           | −25,4   | 3 650           | 5 122           | −28,7   |

### 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb von Ortschaften<br>c = außerhalb von Ortschaften |   | Verunglückte im Straßenverkehr |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|---|---|--------------------------------|--------------|----------------------------------|----------|--------------|----------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|
|   |   | insgesamt                      |              |                                  | Getötete |              |                                  | Schwerverletzte |              |                                  | Leichtverletzte |              |                                  |
|   |   | Dezember                       |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   |   | 2020                           | dagegen 2019 | Ver-änderung 2020 gegenüber 2019 | 2020     | dagegen 2019 | Ver-änderung 2020 gegenüber 2019 | 2020            | dagegen 2019 | Ver-änderung 2020 gegenüber 2019 | 2020            | dagegen 2019 | Ver-änderung 2020 gegenüber 2019 |
|   |   | Anzahl                         |              | %                                | Anzahl   |              | %                                | Anzahl          |              | %                                | Anzahl          |              | %                                |
| Fahrer und Mitfahrer von  |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen  | a | 149                            | 222          | -32,9                            | –        | 2            | x                                | 20              | 46           | -56,5                            | 129             | 174          | -25,9                            |
|   | b | 125                            | 194          | -35,6                            | –        | 2            | x                                | 15              | 37           | -59,5                            | 110             | 155          | -29,0                            |
|   | c | 24                             | 28           | -14,3                            | –        | –            | –                                | 5               | 9            | x                                | 19              | 19           | –                                |
| davon Mofas, Kleinkrafträder  |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 147                            | 214          | -31,3                            | –        | 2            | x                                | 20              | 44           | -54,5                            | 127             | 168          | -24,4                            |
|   | b | 124                            | 186          | -33,3                            | –        | 2            | x                                | 15              | 35           | -57,1                            | 109             | 149          | -26,8                            |
|   | c | 23                             | 28           | -17,9                            | –        | –            | –                                | 5               | 9            | x                                | 18              | 19           | -5,3                             |
| S-Pedelecs  |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 2                              | 8            | x                                | –        | –            | –                                | –               | 2            | x                                | 2               | 6            | x                                |
|   | b | 1                              | 8            | x                                | –        | –            | –                                | –               | 2            | x                                | 1               | 6            | x                                |
|   | c | 1                              | –            | x                                | –        | –            | –                                | –               | –            | –                                | 1               | –            | x                                |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz   |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | –                              | –            | –                                | –        | –            | –                                | –               | –            | –                                | –               | –            | –                                |
|   | b | –                              | –            | –                                | –        | –            | –                                | –               | –            | –                                | –               | –            | –                                |
|   | c | –                              | –            | –                                | –        | –            | –                                | –               | –            | –                                | –               | –            | –                                |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen   |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 144                            | 154          | -6,5                             | –        | 3            | x                                | 41              | 48           | -14,6                            | 103             | 103          | –                                |
|   | b | 109                            | 115          | -5,2                             | –        | –            | –                                | 25              | 31           | -19,4                            | 84              | 84           | –                                |
|   | c | 35                             | 39           | -10,3                            | –        | 3            | x                                | 16              | 17           | -5,9                             | 19              | 19           | –                                |
| davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen  |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 143                            | 153          | -6,5                             | –        | 3            | x                                | 40              | 48           | -16,7                            | 103             | 102          | +1,0                             |
|   | b | 108                            | 114          | -5,3                             | –        | –            | –                                | 24              | 31           | -22,6                            | 84              | 83           | +1,2                             |
|   | c | 35                             | 39           | -10,3                            | –        | 3            | x                                | 16              | 17           | -5,9                             | 19              | 19           | –                                |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz   |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 1                              | 1            | –                                | –        | –            | –                                | 1               | –            | x                                | –               | 1            | x                                |
|   | b | 1                              | 1            | –                                | –        | –            | –                                | 1               | –            | x                                | –               | 1            | x                                |
|   | c | –                              | –            | –                                | –        | –            | –                                | –               | –            | –                                | –               | –            | –                                |
| Personenkraftwagen  |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 2 329                          | 3 410        | -31,7                            | 12       | 19           | -36,8                            | 381             | 495          | -23,0                            | 1 936           | 2 896        | -33,1                            |
|   | b | 1 228                          | 1 889        | -35,0                            | –        | 1            | x                                | 130             | 182          | -28,6                            | 1 098           | 1 706        | -35,6                            |
|   | c | 1 101                          | 1 521        | -27,6                            | 12       | 18           | -33,3                            | 251             | 313          | -19,8                            | 838             | 1 190        | -29,6                            |
| darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren   |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 515                            | 703          | -26,7                            | 1        | 4            | x                                | 99              | 103          | -3,9                             | 415             | 596          | -30,4                            |
|   | b | 250                            | 371          | -32,6                            | –        | –            | –                                | 25              | 37           | -32,4                            | 225             | 334          | -32,6                            |
|   | c | 265                            | 332          | -20,2                            | 1        | 4            | x                                | 74              | 66           | +12,1                            | 190             | 262          | -27,5                            |
| Wohnmobilen   |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 2                              | –            | x                                | –        | –            | –                                | 1               | –            | x                                | 1               | –            | x                                |
|   | b | 1                              | –            | x                                | –        | –            | –                                | 1               | –            | x                                | –               | –            | –                                |
|   | c | 1                              | –            | x                                | –        | –            | –                                | –               | –            | –                                | 1               | –            | x                                |
| Bussen  |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 66                             | 107          | -38,3                            | –        | –            | –                                | 7               | 12           | x                                | 59              | 95           | -37,9                            |
|   | b | 60                             | 83           | -27,7                            | –        | –            | –                                | 6               | 10           | x                                | 54              | 73           | -26,0                            |
|   | c | 6                              | 24           | x                                | –        | –            | –                                | 1               | 2            | x                                | 5               | 22           | x                                |
| Güterkraftfahrzeugen  |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 96                             | 109          | -11,9                            | –        | 1            | x                                | 18              | 28           | -35,7                            | 78              | 80           | -2,5                             |
|   | b | 39                             | 39           | –                                | –        | –            | –                                | 8               | 4            | x                                | 31              | 35           | -11,4                            |
|   | c | 57                             | 70           | -18,6                            | –        | 1            | x                                | 10              | 24           | -58,3                            | 47              | 45           | +4,4                             |
| darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg  |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 64                             | 69           | -7,2                             | –        | –            | –                                | 11              | 17           | -35,3                            | 53              | 52           | +1,9                             |
|   | b | 31                             | 27           | +14,8                            | –        | –            | –                                | 7               | 2            | x                                | 24              | 25           | -4,0                             |
|   | c | 33                             | 42           | -21,4                            | –        | –            | –                                | 4               | 15           | x                                | 29              | 27           | +7,4                             |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg   |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 12                             | 16           | -25,0                            | –        | 1            | x                                | 2               | 4            | x                                | 10              | 11           | -9,1                             |
|   | b | 2                              | 7            | x                                | –        | –            | –                                | –               | 2            | x                                | 2               | 5            | x                                |
|   | c | 10                             | 9            | x                                | –        | 1            | x                                | 2               | 2            | –                                | 8               | 6            | x                                |
| Sattelzugmaschinen  |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 16                             | 18           | -11,1                            | –        | –            | –                                | 5               | 6            | x                                | 11              | 12           | -8,3                             |
|   | b | 3                              | 2            | x                                | –        | –            | –                                | 1               | –            | x                                | 2               | 2            | –                                |
|   | c | 13                             | 16           | -18,8                            | –        | –            | –                                | 4               | 6            | x                                | 9               | 10           | x                                |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen   |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   | a | 4                              | 2            | x                                | –        | –            | –                                | –               | 1            | x                                | 4               | 1            | x                                |
|   | b | 1                              | 2            | x                                | –        | –            | –                                | –               | 1            | x                                | 1               | 1            | –                                |
|   | c | 3                              | –            | x                                | –        | –            | –                                | –               | –            | –                                | 3               | –            | x                                |

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb von Ortschaften<br>c = außerhalb von Ortschaften |   | Verunglückte im Straßenverkehr |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|---|---|--------------------------------|--------------|----------------------------------|----------|--------------|----------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|
|   |   | insgesamt                      |              |                                  | Getötete |              |                                  | Schwerverletzte |              |                                  | Leichtverletzte |              |                                  |
|   |   | Dezember                       |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
|   |   | 2020                           | dagegen 2019 | Ver-änderung 2020 gegenüber 2019 | 2020     | dagegen 2019 | Ver-änderung 2020 gegenüber 2019 | 2020            | dagegen 2019 | Ver-änderung 2020 gegenüber 2019 | 2020            | dagegen 2019 | Ver-änderung 2020 gegenüber 2019 |
|   |   | Anzahl                         |              | %                                | Anzahl   |              | %                                | Anzahl          |              | %                                | Anzahl          |              | %                                |
| Noch: Fahrer und Mitfahrer von  |   |                                |              |                                  |          |              |                                  |                 |              |                                  |                 |              |                                  |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | a | 51                             | 29           | +75,9                            | 1        | –            | x                                | 9               | 3            | x                                | 41              | 26           | +57,7                            |
|   | b | 41                             | 22           | +86,4                            | –        | –            | –                                | 4               | 3            | x                                | 37              | 19           | +94,7                            |
|   | c | 10                             | 7            | x                                | 1        | –            | x                                | 5               | –            | x                                | 4               | 7            | x                                |
| Kraftfahrzeugen zusammen  | a | 2 841                          | 4 033        | –29,6                            | 13       | 25           | –48,0                            | 477             | 633          | –24,6                            | 2 351           | 3 375        | –30,3                            |
|   | b | 1 604                          | 2 344        | –31,6                            | –        | 3            | x                                | 189             | 268          | –29,5                            | 1 415           | 2 073        | –31,7                            |
|   | c | 1 237                          | 1 689        | –26,8                            | 13       | 22           | –40,9                            | 288             | 365          | –21,1                            | 936             | 1 302        | –28,1                            |
| Fahrrädern  | a | 944                            | 1 190        | –20,7                            | 2        | 3            | x                                | 172             | 185          | –7,0                             | 770             | 1 002        | –23,2                            |
|   | b | 855                            | 1 098        | –22,1                            | 2        | 2            | –                                | 146             | 162          | –9,9                             | 707             | 934          | –24,3                            |
|   | c | 89                             | 92           | –3,3                             | –        | 1            | x                                | 26              | 23           | +13,0                            | 63              | 68           | –7,4                             |
| und zwar:<br>Pedelets   | a | 193                            | 176          | +9,7                             | –        | –            | –                                | 47              | 36           | +30,6                            | 146             | 140          | +4,3                             |
|   | b | 165                            | 164          | +0,6                             | –        | –            | –                                | 38              | 33           | +15,2                            | 127             | 131          | –3,1                             |
|   | c | 28                             | 12           | x                                | –        | –            | –                                | 9               | 3            | x                                | 19              | 9            | x                                |
| unter 15 Jahren   | a | 75                             | 120          | –37,5                            | –        | –            | –                                | 7               | 13           | x                                | 68              | 107          | –36,4                            |
|   | b | 70                             | 115          | –39,1                            | –        | –            | –                                | 7               | 12           | x                                | 63              | 103          | –38,8                            |
|   | c | 5                              | 5            | –                                | –        | –            | –                                | –               | 1            | x                                | 5               | 4            | x                                |
| anderen Fahrzeugen  | a | 28                             | 63           | –55,6                            | –        | –            | –                                | 2               | 5            | x                                | 26              | 58           | –55,2                            |
|   | b | 24                             | 57           | –57,9                            | –        | –            | –                                | 1               | 5            | x                                | 23              | 52           | –55,8                            |
|   | c | 4                              | 6            | x                                | –        | –            | –                                | 1               | –            | x                                | 3               | 6            | x                                |
| Fußgänger   | a | 642                            | 914          | –29,8                            | 17       | 12           | +41,7                            | 134             | 228          | –41,2                            | 491             | 674          | –27,2                            |
|   | b | 613                            | 869          | –29,5                            | 14       | 10           | +40,0                            | 128             | 207          | –38,2                            | 471             | 652          | –27,8                            |
|   | c | 29                             | 45           | –35,6                            | 3        | 2            | x                                | 6               | 21           | x                                | 20              | 22           | –9,1                             |
| und zwar:<br>Fußgänger mit Sport- oder<br>Spielgeräten  | a | 9                              | 15           | x                                | –        | –            | –                                | –               | 3            | x                                | 9               | 12           | x                                |
|   | b | 9                              | 14           | x                                | –        | –            | –                                | –               | 2            | x                                | 9               | 12           | x                                |
|   | c | –                              | 1            | x                                | –        | –            | –                                | –               | 1            | x                                | –               | –            | –                                |
| unter 15 Jahren   | a | 102                            | 150          | –32,0                            | –        | –            | –                                | 21              | 35           | –40,0                            | 81              | 115          | –29,6                            |
|   | b | 100                            | 147          | –32,0                            | –        | –            | –                                | 21              | 33           | –36,4                            | 79              | 114          | –30,7                            |
|   | c | 2                              | 3            | x                                | –        | –            | –                                | –               | 2            | x                                | 2               | 1            | x                                |
| 65 und mehr Jahren  | a | 145                            | 215          | –32,6                            | 14       | 11           | +27,3                            | 41              | 72           | –43,1                            | 90              | 132          | –31,8                            |
|   | b | 140                            | 204          | –31,4                            | 12       | 9            | x                                | 39              | 67           | –41,8                            | 89              | 128          | –30,5                            |
|   | c | 5                              | 11           | x                                | 2        | 2            | –                                | 2               | 5            | x                                | 1               | 4            | x                                |
| Andere Personen   | a | 13                             | 15           | –13,3                            | –        | –            | –                                | 1               | 2            | x                                | 12              | 13           | –7,7                             |
|   | b | 12                             | 14           | –14,3                            | –        | –            | –                                | 1               | 2            | x                                | 11              | 12           | –8,3                             |
|   | c | 1                              | 1            | –                                | –        | –            | –                                | –               | –            | –                                | 1               | 1            | –                                |
| Insgesamt   | a | 4 468                          | 6 215        | –28,1                            | 32       | 40           | –20,0                            | 786             | 1053         | –25,4                            | 3 650           | 5 122        | –28,7                            |
|   | b | 3 108                          | 4 382        | –29,1                            | 16       | 15           | +6,7                             | 465             | 644          | –27,8                            | 2 627           | 3 723        | –29,4                            |
|   | c | 1 360                          | 1 833        | –25,8                            | 16       | 25           | –36,0                            | 321             | 409          | –21,5                            | 1 023           | 1 399        | –26,9                            |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a | 293                            | 486          | –39,7                            | –        | –            | –                                | 44              | 69           | –36,2                            | 249             | 417          | –40,3                            |
|   | b | 241                            | 391          | –38,4                            | –        | –            | –                                | 37              | 53           | –30,2                            | 204             | 338          | –39,6                            |
|   | c | 52                             | 95           | –45,3                            | –        | –            | –                                | 7               | 16           | x                                | 45              | 79           | –43,0                            |
| 65 und mehr Jahren  | a | 587                            | 829          | –29,2                            | 19       | 21           | –9,5                             | 151             | 216          | –30,1                            | 417             | 592          | –29,6                            |
|   | b | 474                            | 638          | –25,7                            | 13       | 12           | +8,3                             | 109             | 155          | –29,7                            | 352             | 471          | –25,3                            |
|   | c | 113                            | 191          | –40,8                            | 6        | 9            | x                                | 42              | 61           | –31,1                            | 65              | 121          | –46,3                            |

### 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|
|  |   | insgesamt                      | darunter                 |                            |                          |                         | insgesamt             | darunter                 |
|  |   |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                            |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |                       | Fahrer und Mitfahrer von |
|  |   |                                | Pkw                      | Kraftträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |                       | Pkw                      |
|  |   |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
|  |   | Dezember 2020                  |                          |                            |                          |                         | dagegen Dezember 2019 |                          |
| Anzahl   |   |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
| Insgesamt  |   |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
| unter 15   | a | 293                            | 99                       | –                          | 75                       | 102                     | 486                   | 184                      |
|  | b | 166                            | 52                       | –                          | 51                       | 55                      | 264                   | 87                       |
|  | c | 127                            | 47                       | –                          | 24                       | 47                      | 222                   | 97                       |
| 15 – 18  | a | 196                            | 48                       | 46                         | 43                       | 22                      | 252                   | 64                       |
|  | b | 121                            | 24                       | 33                         | 29                       | 11                      | 150                   | 24                       |
|  | c | 75                             | 24                       | 13                         | 14                       | 11                      | 102                   | 40                       |
| 18 – 21  | a | 339                            | 235                      | 17                         | 35                       | 30                      | 481                   | 314                      |
|  | b | 193                            | 127                      | 16                         | 25                       | 8                       | 252                   | 160                      |
|  | c | 146                            | 108                      | 1                          | 10                       | 22                      | 229                   | 154                      |
| 21 – 25  | a | 417                            | 280                      | 6                          | 52                       | 36                      | 541                   | 389                      |
|  | b | 231                            | 144                      | 4                          | 33                       | 18                      | 271                   | 175                      |
|  | c | 186                            | 136                      | 2                          | 19                       | 18                      | 270                   | 214                      |
| 25 – 35  | a | 838                            | 530                      | 18                         | 149                      | 75                      | 1 082                 | 700                      |
|  | b | 492                            | 295                      | 13                         | 92                       | 42                      | 547                   | 326                      |
|  | c | 346                            | 235                      | 5                          | 57                       | 33                      | 535                   | 374                      |
| 35 – 45  | a | 597                            | 341                      | 13                         | 115                      | 59                      | 844                   | 528                      |
|  | b | 336                            | 171                      | 13                         | 79                       | 26                      | 464                   | 263                      |
|  | c | 261                            | 170                      | –                          | 36                       | 33                      | 380                   | 265                      |
| 45 – 55  | a | 611                            | 306                      | 14                         | 136                      | 96                      | 903                   | 490                      |
|  | b | 347                            | 165                      | 13                         | 77                       | 48                      | 462                   | 225                      |
|  | c | 264                            | 141                      | 1                          | 59                       | 48                      | 441                   | 265                      |
| 55 – 65  | a | 572                            | 248                      | 23                         | 166                      | 72                      | 775                   | 388                      |
|  | b | 324                            | 130                      | 21                         | 89                       | 38                      | 418                   | 175                      |
|  | c | 248                            | 118                      | 2                          | 77                       | 34                      | 357                   | 213                      |
| 65 und mehr  | a | 587                            | 236                      | 5                          | 169                      | 145                     | 829                   | 341                      |
|  | b | 290                            | 111                      | 5                          | 103                      | 56                      | 440                   | 175                      |
|  | c | 297                            | 125                      | –                          | 66                       | 89                      | 389                   | 166                      |
| Zusammen   | a | 4 450                          | 2 323                    | 142                        | 940                      | 637                     | 6 193                 | 3 398                    |
|  | b | 2 500                          | 1 219                    | 118                        | 578                      | 302                     | 3 268                 | 1 610                    |
|  | c | 1 950                          | 1 104                    | 24                         | 362                      | 335                     | 2 925                 | 1 788                    |
| Ohne Angabe  | a | 18                             | 6                        | 2                          | 4                        | 5                       | 22                    | 12                       |
|  | b |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
|  | c |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
| Insgesamt  | a | 4 468                          | 2 329                    | 144                        | 944                      | 642                     | 6 215                 | 3 410                    |

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |          | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                         |              |   |                           |                          |                         |  |  |
|--|----------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------|---|---------------------------|--------------------------|-------------------------|--|--|
|  |          | darunter                       |                          |                         | insgesamt    | darunter  |                           |                          |                         |  |  |
|  |          | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |              | Fahrer und Mitfahrer von                          |                           |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |  |  |
|  |          | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |              | Pkw   | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |  |  |
|  |          | dagegen Dezember 2019          |                          |                         |              | Veränderung Dezember 2020 gegenüber Dezember 2019 |                           |                          |                         |  |  |
|  |          | Anzahl                         |                          |                         |              | %   |                           |                          |                         |  |  |
| noch: <b>Insgesamt</b>   |          |                                |                          |                         |              |   |                           |                          |                         |  |  |
| unter 15   | a        | 1                              | 120                      | 150                     | −39,7        | −46,2   | x                         | −37,5                    | −32,0                   |  |  |
|  | b        | –                              | 79                       | 86                      | −37,1        | −40,2   | –                         | −35,4                    | −36,0                   |  |  |
|  | c        | 1                              | 41                       | 64                      | −42,8        | −51,5   | x                         | −41,5                    | −26,6                   |  |  |
| 15 – 18  | a        | 39                             | 72                       | 40                      | −22,2        | −25,0   | +17,9                     | −40,3                    | −45,0                   |  |  |
|  | b        | 32                             | 46                       | 23                      | −19,3        | –   | +3,1                      | −37,0                    | −52,2                   |  |  |
|  | c        | 7                              | 26                       | 17                      | −26,5        | −40,0   | x                         | −46,2                    | −35,3                   |  |  |
| 18 – 21  | a        | 16                             | 66                       | 52                      | −29,5        | −25,2   | +6,3                      | −47,0                    | −42,3                   |  |  |
|  | b        | 13                             | 43                       | 18                      | −23,4        | −20,6   | +23,1                     | −41,9                    | x                       |  |  |
|  | c        | 3                              | 23                       | 34                      | −36,2        | −29,9   | x                         | −56,5                    | −35,3                   |  |  |
| 21 – 25  | a        | 9                              | 58                       | 44                      | −22,9        | −28,0   | x                         | −10,3                    | −18,2                   |  |  |
|  | b        | 7                              | 31                       | 28                      | −14,8        | −17,7   | x                         | +6,5                     | −35,7                   |  |  |
|  | c        | 2                              | 27                       | 16                      | −31,1        | −36,4   | –                         | −29,6                    | +12,5                   |  |  |
| 25 – 35  | a        | 18                             | 160                      | 112                     | −22,6        | −24,3   | –                         | −6,9                     | −33,0                   |  |  |
|  | b        | 14                             | 95                       | 53                      | −10,1        | −9,5  | −7,1                      | −3,2                     | −20,8                   |  |  |
|  | c        | 4                              | 65                       | 59                      | −35,3        | −37,2   | x                         | −12,3                    | −44,1                   |  |  |
| 35 – 45  | a        | 15                             | 132                      | 84                      | −29,3        | −35,4   | −13,3                     | −12,9                    | −29,8                   |  |  |
|  | b        | 13                             | 92                       | 36                      | −27,6        | −35,0   | –                         | −14,1                    | −27,8                   |  |  |
|  | c        | 2                              | 40                       | 48                      | −31,3        | −35,8   | x                         | −10,0                    | −31,3                   |  |  |
| 45 – 55  | a        | 24                             | 200                      | 105                     | −32,3        | −37,6   | −41,7                     | −32,0                    | −8,6                    |  |  |
|  | b        | 21                             | 105                      | 48                      | −24,9        | −26,7   | −38,1                     | −26,7                    | –                       |  |  |
|  | c        | 3                              | 95                       | 57                      | −40,1        | −46,8   | x                         | −37,9                    | −15,8                   |  |  |
| 55 – 65  | a        | 23                             | 168                      | 107                     | −26,2        | −36,1   | –                         | −1,2                     | −32,7                   |  |  |
|  | b        | 22                             | 104                      | 53                      | −22,5        | −25,7   | −4,5                      | −14,4                    | −28,3                   |  |  |
|  | c        | 1                              | 64                       | 54                      | −30,5        | −44,6   | x                         | +20,3                    | −37,0                   |  |  |
| 65 und mehr  | a        | 9                              | 213                      | 215                     | −29,2        | −30,8   | x                         | −20,7                    | −32,6                   |  |  |
|  | b        | 8                              | 128                      | 94                      | −34,1        | −36,6   | x                         | −19,5                    | −40,4                   |  |  |
|  | c        | 1                              | 85                       | 121                     | −23,7        | −24,7   | x                         | −22,4                    | −26,4                   |  |  |
| Zusammen   | a        | 154                            | 1 189                    | 909                     | −28,1        | −31,6   | −7,8                      | −20,9                    | −29,9                   |  |  |
|  | b        | 130                            | 723                      | 439                     | −23,5        | −24,3   | −9,2                      | −20,1                    | −31,2                   |  |  |
|  | c        | 24                             | 466                      | 470                     | −33,3        | −38,3   | –                         | −22,3                    | −28,7                   |  |  |
| Ohne Angabe  | a        | –                              | 1                        | 5                       | −18,2        | x   | x                         | x                        | –                       |  |  |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>a</b> | <b>154</b>                     | <b>1 190</b>             | <b>914</b>              | <b>−28,1</b> | <b>−31,7</b>                                      | <b>−6,5</b>               | <b>−20,7</b>             | <b>−29,8</b>            |  |  |

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                            |                          |                         |           |                             |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|-----------------------------|
|  |   | insgesamt                      | darunter                 |                            |                          |                         | insgesamt | darunter                    |
|  |   |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                            |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |           | Fahrer und<br>Mitfahrer von |
|  |   |                                | Pkw                      | Kraftträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |           | Pkw                         |
|  |   |                                |                          |                            |                          |                         |           |                             |
|  |   | Dezember 2020                  |                          |                            |                          |                         |           | dagegen Dezember 2019       |
| Anzahl   |   |                                |                          |                            |                          |                         |           |                             |
| Getötete   |   |                                |                          |                            |                          |                         |           |                             |
| unter 15   | a | –                              | –                        | –                          | –                        | –                       | –         | –                           |
|  | b | –                              | –                        | –                          | –                        | –                       | –         | –                           |
|  | c | –                              | –                        | –                          | –                        | –                       | –         | –                           |
| 15 – 18  | a | –                              | –                        | –                          | –                        | –                       | –         | –                           |
|  | b | –                              | –                        | –                          | –                        | –                       | –         | –                           |
|  | c | –                              | –                        | –                          | –                        | –                       | –         | –                           |
| 18 – 21  | a | 1                              | 1                        | –                          | –                        | –                       | 1         | 1                           |
|  | b | –                              | –                        | –                          | –                        | –                       | –         | –                           |
|  | c | 1                              | 1                        | –                          | –                        | –                       | 1         | 1                           |
| 21 – 25  | a | 1                              | –                        | –                          | –                        | 1                       | 3         | 3                           |
|  | b | 1                              | –                        | –                          | –                        | 1                       | 2         | 2                           |
|  | c | –                              | –                        | –                          | –                        | –                       | 1         | 1                           |
| 25 – 35  | a | 1                              | 1                        | –                          | –                        | –                       | 5         | 4                           |
|  | b | 1                              | 1                        | –                          | –                        | –                       | 4         | 3                           |
|  | c | –                              | –                        | –                          | –                        | –                       | 1         | 1                           |
| 35 – 45  | a | 1                              | 1                        | –                          | –                        | –                       | 3         | 2                           |
|  | b | 1                              | 1                        | –                          | –                        | –                       | 2         | 1                           |
|  | c | –                              | –                        | –                          | –                        | –                       | 1         | 1                           |
| 45 – 55  | a | 5                              | 4                        | –                          | –                        | 1                       | –         | –                           |
|  | b | 3                              | 2                        | –                          | –                        | 1                       | –         | –                           |
|  | c | 2                              | 2                        | –                          | –                        | –                       | –         | –                           |
| 55 – 65  | a | 4                              | 2                        | –                          | 1                        | 1                       | 7         | 2                           |
|  | b | 3                              | 2                        | –                          | 1                        | –                       | 7         | 2                           |
|  | c | 1                              | –                        | –                          | –                        | 1                       | –         | –                           |
| 65 und mehr  | a | 19                             | 3                        | –                          | 1                        | 14                      | 21        | 7                           |
|  | b | 8                              | 2                        | –                          | 1                        | 4                       | 13        | 3                           |
|  | c | 11                             | 1                        | –                          | –                        | 10                      | 8         | 4                           |
| Zusammen   | a | 32                             | 12                       | –                          | 2                        | 17                      | 40        | 19                          |
|  | b | 17                             | 8                        | –                          | 2                        | 6                       | 28        | 11                          |
|  | c | 15                             | 4                        | –                          | –                        | 11                      | 12        | 8                           |
| Ohne Angabe  | a | –                              | –                        | –                          | –                        | –                       | –         | –                           |
|  | b | –                              | –                        | –                          | –                        | –                       | –         | –                           |
|  | c | –                              | –                        | –                          | –                        | –                       | –         | –                           |
| Insgesamt  | a | 32                             | 12                       | –                          | 2                        | 17                      | 40        | 19                          |

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                         |   |                          |                           |                          |                         |
|--|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
|  | darunter                       |                          |                         | insgesamt   | darunter                 |                           |                          |                         |
|  | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |   | Fahrer und Mitfahrer von |                           |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |
|  | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |   | Pkw                      | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |
|  |                                |                          |                         |   |                          |                           |                          |                         |
|  | dagegen Dezember 2019          |                          |                         | Veränderung Dezember 2020 gegenüber Dezember 2019 |                          |                           |                          |                         |
|  | Anzahl                         |                          |                         | %   |                          |                           |                          |                         |

noch: **Getötete**

|                  |          |          |          |           |              |              |          |          |              |
|------------------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| unter 15         | a        | –        | –        | –         | –            | –            | –        | –        | –            |
|                  | b        | –        | –        | –         | –            | –            | –        | –        | –            |
|                  | c        | –        | –        | –         | –            | –            | –        | –        | –            |
| 15 – 18          | a        | –        | –        | –         | –            | –            | –        | –        | –            |
|                  | b        | –        | –        | –         | –            | –            | –        | –        | –            |
|                  | c        | –        | –        | –         | –            | –            | –        | –        | –            |
| 18 – 21          | a        | –        | –        | –         | –            | –            | –        | –        | –            |
|                  | b        | –        | –        | –         | –            | –            | –        | –        | –            |
|                  | c        | –        | –        | –         | –            | –            | –        | –        | –            |
| 21 – 25          | a        | –        | –        | –         | x            | x            | –        | –        | x            |
|                  | b        | –        | –        | –         | x            | x            | –        | –        | x            |
|                  | c        | –        | –        | –         | x            | x            | –        | –        | –            |
| 25 – 35          | a        | 1        | –        | –         | x            | x            | x        | –        | –            |
|                  | b        | 1        | –        | –         | x            | x            | x        | –        | –            |
|                  | c        | –        | –        | –         | x            | x            | –        | –        | –            |
| 35 – 45          | a        | –        | –        | –         | x            | x            | –        | –        | –            |
|                  | b        | –        | –        | –         | x            | –            | –        | –        | –            |
|                  | c        | –        | –        | –         | x            | x            | –        | –        | –            |
| 45 – 55          | a        | –        | –        | –         | x            | x            | –        | –        | x            |
|                  | b        | –        | –        | –         | x            | x            | –        | –        | x            |
|                  | c        | –        | –        | –         | x            | x            | –        | –        | –            |
| 55 – 65          | a        | 2        | 1        | 1         | x            | –            | x        | –        | –            |
|                  | b        | 2        | 1        | 1         | x            | –            | x        | –        | x            |
|                  | c        | –        | –        | –         | x            | –            | –        | –        | x            |
| 65 und mehr      | a        | –        | 2        | 11        | –9,5         | x            | –        | x        | +27,3        |
|                  | b        | –        | 2        | 7         | x            | x            | –        | x        | x            |
|                  | c        | –        | –        | 4         | x            | x            | –        | –        | x            |
| Zusammen         | a        | 3        | 3        | 12        | –20,0        | –36,8        | x        | x        | +41,7        |
|                  | b        | 3        | 3        | 8         | –39,3        | x            | x        | x        | x            |
|                  | c        | –        | –        | 4         | +25,0        | x            | –        | –        | x            |
| Ohne Angabe      | a        | –        | –        | –         | –            | –            | –        | –        | –            |
| <b>Insgesamt</b> | <b>a</b> | <b>3</b> | <b>3</b> | <b>12</b> | <b>–20,0</b> | <b>–36,8</b> | <b>x</b> | <b>x</b> | <b>+41,7</b> |

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|
|  |   | insgesamt                      | darunter                 |                            |                          |                         | insgesamt             | darunter                 |
|  |   |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                            |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |                       | Fahrer und Mitfahrer von |
|  |   |                                | Pkw                      | Kraftträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |                       | Pkw                      |
|  |   | Dezember 2020                  |                          |                            |                          |                         | dagegen Dezember 2019 |                          |
|  |   | Anzahl                         |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
| Schwerverletzte  |   |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
| unter 15   | a | 44                             | 14                       | –                          | 7                        | 21                      | 69                    | 18                       |
|  | b | 27                             | 6                        | –                          | 6                        | 14                      | 39                    | 9                        |
|  | c | 17                             | 8                        | –                          | 1                        | 7                       | 30                    | 9                        |
| 15 – 18  | a | 31                             | 7                        | 14                         | 5                        | 3                       | 35                    | 7                        |
|  | b | 19                             | 6                        | 8                          | 2                        | 1                       | 22                    | 3                        |
|  | c | 12                             | 1                        | 6                          | 3                        | 2                       | 13                    | 4                        |
| 18 – 21  | a | 61                             | 46                       | 4                          | 6                        | 3                       | 67                    | 47                       |
|  | b | 43                             | 30                       | 3                          | 5                        | 3                       | 36                    | 25                       |
|  | c | 18                             | 16                       | 1                          | 1                        | –                       | 31                    | 22                       |
| 21 – 25  | a | 73                             | 53                       | 2                          | 7                        | 7                       | 86                    | 56                       |
|  | b | 45                             | 33                       | 1                          | 5                        | 2                       | 55                    | 33                       |
|  | c | 28                             | 20                       | 1                          | 2                        | 5                       | 31                    | 23                       |
| 25 – 35  | a | 119                            | 76                       | 5                          | 22                       | 10                      | 146                   | 90                       |
|  | b | 80                             | 50                       | 5                          | 15                       | 5                       | 83                    | 55                       |
|  | c | 39                             | 26                       | –                          | 7                        | 5                       | 63                    | 35                       |
| 35 – 45  | a | 90                             | 52                       | 2                          | 16                       | 9                       | 125                   | 64                       |
|  | b | 56                             | 28                       | 2                          | 11                       | 5                       | 82                    | 39                       |
|  | c | 34                             | 24                       | –                          | 5                        | 4                       | 43                    | 25                       |
| 45 – 55  | a | 93                             | 39                       | 3                          | 23                       | 18                      | 141                   | 63                       |
|  | b | 52                             | 23                       | 3                          | 12                       | 6                       | 76                    | 31                       |
|  | c | 41                             | 16                       | –                          | 11                       | 12                      | 65                    | 32                       |
| 55 – 65  | a | 121                            | 37                       | 9                          | 39                       | 21                      | 167                   | 72                       |
|  | b | 77                             | 23                       | 9                          | 22                       | 13                      | 96                    | 38                       |
|  | c | 44                             | 14                       | –                          | 17                       | 8                       | 71                    | 34                       |
| 65 und mehr  | a | 151                            | 56                       | 2                          | 47                       | 41                      | 216                   | 77                       |
|  | b | 72                             | 28                       | 2                          | 25                       | 13                      | 112                   | 41                       |
|  | c | 79                             | 28                       | –                          | 22                       | 28                      | 104                   | 36                       |
| Zusammen   | a | 783                            | 380                      | 41                         | 172                      | 133                     | 1 052                 | 494                      |
|  | b | 471                            | 227                      | 33                         | 103                      | 62                      | 601                   | 274                      |
|  | c | 312                            | 153                      | 8                          | 69                       | 71                      | 451                   | 220                      |
| Ohne Angabe  | a | 3                              | 1                        | –                          | –                        | 1                       | 1                     | 1                        |
|  | b |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
|  | c |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
| Insgesamt  | a | 786                            | 381                      | 41                         | 172                      | 134                     | 1 053                 | 495                      |

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten



**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                         |           |   |                            |                          |                         |  |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|---|----------------------------|--------------------------|-------------------------|--|
|  |   | darunter                       |                          |                         | insgesamt | darunter  |                            |                          |                         |  |
|  |   | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |           | Fahrer und Mitfahrer von                          |                            |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |  |
|  |   | Kraftträdern <sup>1)</sup>     | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |           | Pkw   | Kraftträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |  |
|  |   | dagegen Dezember 2019          |                          |                         |           | Veränderung Dezember 2020 gegenüber Dezember 2019 |                            |                          |                         |  |
|  |   | Anzahl                         |                          |                         |           | %   |                            |                          |                         |  |
| noch: <b>Schwerverletzte</b>   |   |                                |                          |                         |           |   |                            |                          |                         |  |
| unter 15   | a | –                              | 13                       | 35                      | –36,2     | –22,2   | –                          | x                        | –40,0                   |  |
|  | b | –                              | 10                       | 20                      | –30,8     | x   | –                          | x                        | –30,0                   |  |
|  | c | –                              | 3                        | 15                      | –43,3     | x   | –                          | x                        | x                       |  |
| 15 – 18  | a | 9                              | 6                        | 8                       | –11,4     | –   | x                          | x                        | x                       |  |
|  | b | 7                              | 3                        | 5                       | –13,6     | x   | x                          | x                        | x                       |  |
|  | c | 2                              | 3                        | 3                       | –7,7      | x   | x                          | –                        | x                       |  |
| 18 – 21  | a | 7                              | 5                        | 5                       | –9,0      | –2,1  | x                          | x                        | x                       |  |
|  | b | 5                              | 3                        | 2                       | +19,4     | +20,0   | x                          | x                        | x                       |  |
|  | c | 2                              | 2                        | 3                       | –41,9     | –27,3   | x                          | x                        | x                       |  |
| 21 – 25  | a | 4                              | 8                        | 9                       | –15,1     | –5,4  | x                          | x                        | x                       |  |
|  | b | 4                              | 6                        | 5                       | –18,2     | –   | x                          | x                        | x                       |  |
|  | c | –                              | 2                        | 4                       | –9,7      | –13,0   | x                          | –                        | x                       |  |
| 25 – 35  | a | 6                              | 18                       | 19                      | –18,5     | –15,6   | x                          | +22,2                    | –47,4                   |  |
|  | b | 5                              | 10                       | 5                       | –3,6      | –9,1  | –                          | +50,0                    | –                       |  |
|  | c | 1                              | 8                        | 14                      | –38,1     | –25,7   | x                          | x                        | x                       |  |
| 35 – 45  | a | 4                              | 22                       | 19                      | –28,0     | –18,8   | x                          | –27,3                    | x                       |  |
|  | b | 4                              | 16                       | 8                       | –31,7     | –28,2   | x                          | –31,3                    | x                       |  |
|  | c | –                              | 6                        | 11                      | –20,9     | –4,0  | –                          | x                        | x                       |  |
| 45 – 55  | a | 7                              | 33                       | 25                      | –34,0     | –38,1   | x                          | –30,3                    | –28,0                   |  |
|  | b | 4                              | 16                       | 14                      | –31,6     | –25,8   | x                          | –25,0                    | x                       |  |
|  | c | 3                              | 17                       | 11                      | –36,9     | –50,0   | x                          | –35,3                    | +9,1                    |  |
| 55 – 65  | a | 7                              | 29                       | 36                      | –27,5     | –48,6   | x                          | +34,5                    | –41,7                   |  |
|  | b | 6                              | 16                       | 18                      | –19,8     | –39,5   | x                          | +37,5                    | –27,8                   |  |
|  | c | 1                              | 13                       | 18                      | –38,0     | –58,8   | x                          | +30,8                    | x                       |  |
| 65 und mehr  | a | 4                              | 51                       | 72                      | –30,1     | –27,3   | x                          | –7,8                     | –43,1                   |  |
|  | b | 3                              | 25                       | 34                      | –35,7     | –31,7   | x                          | –                        | –61,8                   |  |
|  | c | 1                              | 26                       | 38                      | –24,0     | –22,2   | x                          | –15,4                    | –26,3                   |  |
| Zusammen   | a | 48                             | 185                      | 228                     | –25,6     | –23,1   | –14,6                      | –7,0                     | –41,7                   |  |
|  | b | 38                             | 105                      | 111                     | –21,6     | –17,2   | –13,2                      | –1,9                     | –44,1                   |  |
|  | c | 10                             | 80                       | 117                     | –30,8     | –30,5   | x                          | –13,8                    | –39,3                   |  |
| Ohne Angabe  | a | –                              | –                        | –                       | x         | –   | –                          | –                        | x                       |  |
| Insgesamt  | a | 48                             | 185                      | 228                     | –25,4     | –23,0   | –14,6                      | –7,0                     | –41,2                   |  |

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|
|  |   | insgesamt                      | darunter                 |                            |                          |                         | insgesamt             | darunter                 |
|  |   |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                            |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |                       | Fahrer und Mitfahrer von |
|  |   |                                | Pkw                      | Kraftträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |                       | Pkw                      |
|  |   |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
|  |   | Dezember 2020                  |                          |                            |                          |                         | dagegen Dezember 2019 |                          |
| Anzahl   |   |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
|  |   |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
| Leichtverletzte  |   |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
| unter 15   | a | 249                            | 85                       | –                          | 68                       | 81                      | 417                   | 166                      |
|  | b | 139                            | 46                       | –                          | 45                       | 41                      | 225                   | 78                       |
|  | c | 110                            | 39                       | –                          | 23                       | 40                      | 192                   | 88                       |
| 15 – 18  | a | 165                            | 41                       | 32                         | 38                       | 19                      | 217                   | 57                       |
|  | b | 102                            | 18                       | 25                         | 27                       | 10                      | 128                   | 21                       |
|  | c | 63                             | 23                       | 7                          | 11                       | 9                       | 89                    | 36                       |
| 18 – 21  | a | 277                            | 188                      | 13                         | 29                       | 27                      | 413                   | 266                      |
|  | b | 150                            | 97                       | 13                         | 20                       | 5                       | 216                   | 135                      |
|  | c | 127                            | 91                       | –                          | 9                        | 22                      | 197                   | 131                      |
| 21 – 25  | a | 343                            | 227                      | 4                          | 45                       | 28                      | 452                   | 330                      |
|  | b | 185                            | 111                      | 3                          | 28                       | 15                      | 214                   | 140                      |
|  | c | 158                            | 116                      | 1                          | 17                       | 13                      | 238                   | 190                      |
| 25 – 35  | a | 718                            | 453                      | 13                         | 127                      | 65                      | 931                   | 606                      |
|  | b | 411                            | 244                      | 8                          | 77                       | 37                      | 460                   | 268                      |
|  | c | 307                            | 209                      | 5                          | 50                       | 28                      | 471                   | 338                      |
| 35 – 45  | a | 506                            | 288                      | 11                         | 99                       | 50                      | 716                   | 462                      |
|  | b | 279                            | 142                      | 11                         | 68                       | 21                      | 380                   | 223                      |
|  | c | 227                            | 146                      | –                          | 31                       | 29                      | 336                   | 239                      |
| 45 – 55  | a | 513                            | 263                      | 11                         | 113                      | 77                      | 762                   | 427                      |
|  | b | 292                            | 140                      | 10                         | 65                       | 41                      | 386                   | 194                      |
|  | c | 221                            | 123                      | 1                          | 48                       | 36                      | 376                   | 233                      |
| 55 – 65  | a | 447                            | 209                      | 14                         | 126                      | 50                      | 601                   | 314                      |
|  | b | 244                            | 105                      | 12                         | 66                       | 25                      | 315                   | 135                      |
|  | c | 203                            | 104                      | 2                          | 60                       | 25                      | 286                   | 179                      |
| 65 und mehr  | a | 417                            | 177                      | 3                          | 121                      | 90                      | 592                   | 257                      |
|  | b | 210                            | 81                       | 3                          | 77                       | 39                      | 315                   | 131                      |
|  | c | 207                            | 96                       | –                          | 44                       | 51                      | 277                   | 126                      |
| Zusammen   | a | 3 635                          | 1 931                    | 101                        | 766                      | 487                     | 5 101                 | 2 885                    |
|  | b | 2 012                          | 984                      | 85                         | 473                      | 234                     | 2 639                 | 1 325                    |
|  | c | 1 623                          | 947                      | 16                         | 293                      | 253                     | 2 462                 | 1 560                    |
| Ohne Angabe  | a | 15                             | 5                        | 2                          | 4                        | 4                       | 21                    | 11                       |
|  | b |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
|  | c |                                |                          |                            |                          |                         |                       |                          |
| Insgesamt  | a | 3 650                          | 1 936                    | 103                        | 770                      | 491                     | 5 122                 | 2 896                    |

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,  
Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                         |           |   |                           |                          |                         |  |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|---|---------------------------|--------------------------|-------------------------|--|
|  |   | darunter                       |                          |                         | insgesamt | darunter  |                           |                          |                         |  |
|  |   | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |           | Fahrer und Mitfahrer von                          |                           |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |  |
|  |   | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |           | Pkw   | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |  |
|  |   | dagegen Dezember 2019          |                          |                         |           | Veränderung Dezember 2020 gegenüber Dezember 2019 |                           |                          |                         |  |
|  |   | Anzahl                         |                          |                         |           | %   |                           |                          |                         |  |
| noch: Leichtverletzte  |   |                                |                          |                         |           |   |                           |                          |                         |  |
| unter 15   | a | 1                              | 107                      | 115                     | −40,3     | −48,8   | x                         | −36,4                    | −29,6                   |  |
|  | b | −                              | 69                       | 66                      | −38,2     | −41,0   | −                         | −34,8                    | −37,9                   |  |
|  | c | 1                              | 38                       | 49                      | −42,7     | −55,7   | x                         | −39,5                    | −18,4                   |  |
| 15 – 18  | a | 30                             | 66                       | 32                      | −24,0     | −28,1   | +6,7                      | −42,4                    | −40,6                   |  |
|  | b | 25                             | 43                       | 18                      | −20,3     | −14,3   | −                         | −37,2                    | −44,4                   |  |
|  | c | 5                              | 23                       | 14                      | −29,2     | −36,1   | x                         | −52,2                    | x                       |  |
| 18 – 21  | a | 9                              | 61                       | 47                      | −32,9     | −29,3   | x                         | −52,5                    | −42,6                   |  |
|  | b | 8                              | 40                       | 16                      | −30,6     | −28,1   | x                         | −50,0                    | x                       |  |
|  | c | 1                              | 21                       | 31                      | −35,5     | −30,5   | x                         | x                        | −29,0                   |  |
| 21 – 25  | a | 5                              | 50                       | 35                      | −24,1     | −31,2   | x                         | −10,0                    | −20,0                   |  |
|  | b | 3                              | 25                       | 23                      | −13,6     | −20,7   | −                         | +12,0                    | −34,8                   |  |
|  | c | 2                              | 25                       | 12                      | −33,6     | −38,9   | x                         | −32,0                    | +8,3                    |  |
| 25 – 35  | a | 11                             | 142                      | 93                      | −22,9     | −25,2   | +18,2                     | −10,6                    | −30,1                   |  |
|  | b | 8                              | 85                       | 48                      | −10,7     | −9,0  | −                         | −9,4                     | −22,9                   |  |
|  | c | 3                              | 57                       | 45                      | −34,8     | −38,2   | x                         | −12,3                    | −37,8                   |  |
| 35 – 45  | a | 11                             | 110                      | 65                      | −29,3     | −37,7   | −                         | −10,0                    | −23,1                   |  |
|  | b | 9                              | 76                       | 28                      | −26,6     | −36,3   | x                         | −10,5                    | −25,0                   |  |
|  | c | 2                              | 34                       | 37                      | −32,4     | −38,9   | x                         | −8,8                     | −21,6                   |  |
| 45 – 55  | a | 17                             | 167                      | 80                      | −32,7     | −38,4   | −35,3                     | −32,3                    | −3,8                    |  |
|  | b | 17                             | 89                       | 34                      | −24,4     | −27,8   | −41,2                     | −27,0                    | +20,6                   |  |
|  | c | −                              | 78                       | 46                      | −41,2     | −47,2   | x                         | −38,5                    | −21,7                   |  |
| 55 – 65  | a | 14                             | 138                      | 70                      | −25,6     | −33,4   | −                         | −8,7                     | −28,6                   |  |
|  | b | 14                             | 87                       | 34                      | −22,5     | −22,2   | −14,3                     | −24,1                    | −26,5                   |  |
|  | c | −                              | 51                       | 36                      | −29,0     | −41,9   | x                         | +17,6                    | −30,6                   |  |
| 65 und mehr  | a | 5                              | 160                      | 132                     | −29,6     | −31,1   | x                         | −24,4                    | −31,8                   |  |
|  | b | 5                              | 101                      | 53                      | −33,3     | −38,2   | x                         | −23,8                    | −26,4                   |  |
|  | c | −                              | 59                       | 79                      | −25,3     | −23,8   | −                         | −25,4                    | −35,4                   |  |
| Zusammen   | a | 103                            | 1 001                    | 669                     | −28,7     | −33,1   | −1,9                      | −23,5                    | −27,2                   |  |
|  | b | 89                             | 615                      | 320                     | −23,8     | −25,7   | −4,5                      | −23,1                    | −26,9                   |  |
|  | c | 14                             | 386                      | 349                     | −34,1     | −39,3   | +14,3                     | −24,1                    | −27,5                   |  |
| Ohne Angabe  | a | −                              | 1                        | 5                       | −28,6     | x   | x                         | x                        | x                       |  |
| Insgesamt  | a | 103                            | 1 002                    | 674                     | −28,7     | −33,1   | −                         | −23,2                    | −27,2                   |  |

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                       |   |  |   |
|---|---|----------------------------|---|-----------------------|---|--|---|
|   |   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden  | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden                                 | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|   |   | Dezember 2020              |   | dagegen Dezember 2019 |   | Veränderung Dezember 2020<br>gegenüber Dezember 2019 |   |
|   |   | Anzahl                     |   |                       |   | %  |   |
| Führer von  |   |                            |   |                       |   |  |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen  | a | 153                        | 13  | 222                   | 14  | -31,1  | -7,1  |
|   | b | 130                        | 10  | 194                   | 14  | -33,0  | -28,6   |
|   | c | 23                         | 3   | 28                    | -   | -17,9  | x   |
| davon   |   |                            |   |                       |   |  |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern   | a | 150                        | 13  | 214                   | 14  | -29,9  | -7,1  |
|   | b | 128                        | 10  | 186                   | 14  | -31,2  | -28,6   |
|   | c | 22                         | 3   | 28                    | -   | -21,4  | x   |
| S-Pedelecs  | a | 3                          | -   | 8                     | -   | x  | -   |
|   | b | 2                          | -   | 8                     | -   | x  | -   |
|   | c | 1                          | -   | -                     | -   | x  | -   |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz  | a | -                          | -   | -                     | -   | -  | -   |
|   | b | -                          | -   | -                     | -   | -  | -   |
|   | c | -                          | -   | -                     | -   | -  | -   |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen   | a | 143                        | 16  | 157                   | 8   | -8,9   | x   |
|   | b | 109                        | 14  | 117                   | 6   | -6,8   | x   |
|   | c | 34                         | 2   | 40                    | 2   | -15,0  | -   |
| davon   |   |                            |   |                       |   |  |   |
| zweirädigen Kraftfahrzeugen   | a | 142                        | 16  | 156                   | 8   | -9,0   | x   |
|   | b | 108                        | 14  | 116                   | 6   | -6,9   | x   |
|   | c | 34                         | 2   | 40                    | 2   | -15,0  | -   |
| drei- und schweren vierrädigen Kfz  | a | 1                          | -   | 1                     | -   | -  | -   |
|   | b | 1                          | -   | 1                     | -   | -  | -   |
|   | c | -                          | -   | -                     | -   | -  | -   |
| Personenkraftwagen  | a | 4 337                      | 1 536   | 6 147                 | 1 918   | -29,4  | -19,9   |
|   | b | 2 950                      | 1 081   | 4 284                 | 1 348   | -31,1  | -19,8   |
|   | c | 1 387                      | 455   | 1 863                 | 570   | -25,6  | -20,2   |
| darunter  |   |                            |   |                       |   |  |   |
| im Alter von 18 Jahren<br>bis unter 25 Jahren   | a | 724                        | 258   | 994                   | 305   | -27,2  | -15,4   |
|   | b | 430                        | 168   | 633                   | 205   | -32,1  | -18,0   |
|   | c | 294                        | 90  | 361                   | 100   | -18,6  | -10,0   |
| Wohnmobilen   | a | 3                          | -   | 3                     | -   | -  | -   |
|   | b | 1                          | -   | 3                     | -   | x  | -   |
|   | c | 2                          | -   | -                     | -   | x  | -   |
| Bussen  | a | 82                         | 5   | 113                   | 34  | -27,4  | x   |
|   | b | 76                         | 3   | 98                    | 31  | -22,4  | x   |
|   | c | 6                          | 2   | 15                    | 3   | x  | x   |
| Güterkraftfahrzeugen  | a | 308                        | 147   | 373                   | 126   | -17,4  | +16,7   |
|   | b | 155                        | 79  | 183                   | 63  | -15,3  | +25,4   |
|   | c | 153                        | 68  | 190                   | 63  | -19,5  | +7,9  |
| darunter  |   |                            |   |                       |   |  |   |
| Lastkraftwagen mit zul.<br>Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg  | a | 143                        | 70  | 187                   | 53  | -23,5  | +32,1   |
|   | b | 95                         | 44  | 106                   | 36  | -10,4  | +22,2   |
|   | c | 48                         | 26  | 81                    | 17  | -40,7  | +52,9   |
| Lastkraftwagen mit zul.<br>Gesamtgewicht über 3 500 kg  | a | 63                         | 35  | 84                    | 34  | -25,0  | +2,9  |
|   | b | 35                         | 17  | 49                    | 18  | -28,6  | -5,6  |
|   | c | 28                         | 18  | 35                    | 16  | -20,0  | +12,5   |
| Sattelzugmaschinen  | a | 91                         | 39  | 85                    | 33  | +7,1   | +18,2   |
|   | b | 19                         | 15  | 18                    | 7   | +5,6   | x   |
|   | c | 72                         | 24  | 67                    | 26  | +7,5   | -7,7  |

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Dezember 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb von Ortschaften<br>c = außerhalb von Ortschaften |   | Straßenverkehrsunfälle mit |   |   |   |                      |   |
|---|---|----------------------------|---|---|---|----------------------|---|
|   |   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden                              | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|   |   |                            |   |   |   |                      |   |
|   |   |                            |   |   |   |                      |   |
| Dezember 2020   |   | dagegen Dezember 2019      |   | Veränderung Dezember 2020 gegenüber Dezember 2019 |   |                      |   |
| Anzahl  |   |                            |   | %   |   |                      |   |
| Noch: Führer von  |   |                            |   |   |   |                      |   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen   | a | 14                         | 6   | 10  | 2   | +40,0                | x   |
|   | b | 6                          | 3   | 7   | 1   | x                    | x   |
|   | c | 8                          | 3   | 3   | 1   | x                    | x   |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | a | 55                         | 12  | 35  | 6   | +57,1                | x   |
|   | b | 45                         | 10  | 27  | 4   | +66,7                | x   |
|   | c | 10                         | 2   | 8   | 2   | x                    | –   |
| Kraftfahrzeugen zusammen  | a | 5 095                      | 1 735   | 7 060   | 2 108   | –27,8                | –17,7   |
|   | b | 3 472                      | 1 200   | 4 913   | 1 467   | –29,3                | –18,2   |
|   | c | 1 623                      | 535   | 2 147   | 641   | –24,4                | –16,5   |
| darunter flüchtig   | a | 286                        | 193   | 366   | 243   | –21,9                | –20,6   |
|   | b | 242                        | 138   | 319   | 173   | –24,1                | –20,2   |
|   | c | 44                         | 55  | 47  | 70  | –6,4                 | –21,4   |
| Fahrrädern  | a | 994                        | 1   | 1 259   | 1   | –21,0                | –   |
|   | b | 902                        | 1   | 1 163   | 1   | –22,4                | –   |
|   | c | 92                         | –   | 96  | –   | –4,2                 | –   |
| und zwar:<br>Pedelets   | a | 201                        | –   | 181   | –   | +11,0                | –   |
|   | b | 173                        | –   | 169   | –   | +2,4                 | –   |
|   | c | 28                         | –   | 12  | –   | x                    | –   |
| unter 15 Jahren   | a | 78                         | –   | 125   | –   | –37,6                | –   |
|   | b | 73                         | –   | 120   | –   | –39,2                | –   |
|   | c | 5                          | –   | 5   | –   | –                    | –   |
| anderen Fahrzeugen  | a | 71                         | 47  | 98  | 48  | –27,6                | –2,1  |
|   | b | 59                         | 41  | 88  | 41  | –33,0                | –   |
|   | c | 12                         | 6   | 10  | 7   | +20,0                | x   |
| Fußgänger   | a | 667                        | –   | 951   | 1   | –29,9                | x   |
|   | b | 633                        | –   | 904   | 1   | –30,0                | x   |
|   | c | 34                         | –   | 47  | –   | –27,7                | –   |
| und zwar:<br>Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät   | a | 9                          | –   | 17  | –   | x                    | –   |
|   | b | 9                          | –   | 16  | –   | x                    | –   |
|   | c | –                          | –   | 1   | –   | x                    | –   |
| unter 15 Jahren   | a | 104                        | –   | 156   | –   | –33,3                | –   |
|   | b | 102                        | –   | 153   | –   | –33,3                | –   |
|   | c | 2                          | –   | 3   | –   | x                    | –   |
| 65 und mehr Jahren  | a | 148                        | –   | 220   | –   | –32,7                | –   |
|   | b | 143                        | –   | 209   | –   | –31,6                | –   |
|   | c | 5                          | –   | 11  | –   | x                    | –   |
| Andere Personen   | a | 16                         | –   | 27  | 1   | –40,7                | x   |
|   | b | 14                         | –   | 25  | –   | –44,0                | –   |
|   | c | 2                          | –   | 2   | 1   | –                    | x   |
| Insgesamt   | a | 6 843                      | 1 783   | 9 395   | 2 159   | –27,2                | –17,4   |
|   | b | 5 080                      | 1 242   | 7 093   | 1 510   | –28,4                | –17,7   |
|   | c | 1 763                      | 541   | 2 302   | 649   | –23,4                | –16,6   |
| darunter:<br>unter 15 Jahren  | a | 188                        | 2   | 290   | 1   | –35,2                | x   |
|   | b | 181                        | 2   | 282   | –   | –35,8                | x   |
|   | c | 7                          | –   | 8   | 1   | x                    | x   |
| 65 und mehr Jahren  | a | 939                        | 163   | 1 298   | 214   | –27,7                | –23,8   |
|   | b | 779                        | 123   | 1 045   | 164   | –25,5                | –25,0   |
|   | c | 160                        | 40  | 253   | 50  | –36,8                | –20,0   |

# 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020 nach Ursachen\*)

| Ursache   | Unfälle mit<br>Personenschaden | Unfälle mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit<br>Personenschaden | Unfälle mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.) |
|---|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
|   | Dezember 2020                  |  | dagegen Dezember 2019          |  |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |                                |  |                                |  |
| Verkehrstüchtigkeit   |                                |  |                                |  |
| Alkoholeinfluss   | 137                            | 116  | 212                            | 166  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | 41                             | 28   | 46                             | 34   |
| Übermüdung  | 15                             | 4  | 21                             | 16   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 43                             | 10   | 67                             | 20   |
| Straßenbenutzung  |                                |  |                                |  |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung<br>getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)  | .                              | .  | –                              | 1  |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der<br>vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen<br>Fällen (Einbahnstraße)  | 7                              | .  | 18                             | 2  |
| Benutzung der falschen Fahrbahn<br>(auch Richtungsfahrbahn) oder verbots-<br>widrige Benutzung anderer Straßenteile   | 62                             | 4  | 77                             | 6  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 60                             | 27   | 95                             | 28   |
| Geschwindigkeit   |                                |  |                                |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten<br>der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  | 33                             | 13   | 36                             | 6  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen   | 286                            | 132  | 413                            | 170  |
| Abstand   |                                |  |                                |  |
| Ungenügender Sicherheitsabstand   | 314                            | 36   | 540                            | 44   |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund  | .                              | .  | 4                              | 2  |
| Überholen   |                                |  |                                |  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen  | .                              | .  | 8                              | 4  |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 12                             | .  | 5                              | 2  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 24                             | 6  | 33                             | 7  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtver-<br>hältnisse   | .                              | –  | 2                              | –  |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden<br>Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und<br>deutliche Ankündigung des Ausscherens  | 17                             | .  | 14                             | 6  |
| Fehler beim Wiedereinordnen   | 6                              | .  | 11                             | 4  |
| Sonstige Fehler beim Überholen<br>(z. B. ohne genügenden Seitenabstand)   | 29                             | .  | 39                             | 7  |
| Fehler beim Überholtwerden  | 4                              | .  | 6                              | 2  |
| Vorbeifahren  |                                |  |                                |  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender<br>Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden<br>Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen   | 5                              | .  | 5                              | 7  |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs<br>beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,<br>Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne<br>rechtzeitige und deutliche Ankündigung des<br>Ausscherens | .                              | .  | 2                              | 1  |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln<br>des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren<br>oder Nichtbeachten des Reißverschluss-<br>verfahrens  | 60                             | 17   | 78                             | 37   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020  
nach Ursachen\*)**

| Ursache   | Unfälle mit<br>Personenschaden | Unfälle mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit<br>Personenschaden | Unfälle mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.) |
|---|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
|   | Dezember 2020                  |  | dagegen Dezember 2019          |  |
| noch: <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>   |                                |  |                                |  |
| Vorfahrt, Vorrang   |                                |  |                                |  |
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links  | 38                             | 31   | 55                             | 38   |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen  | 389                            | 201  | 520                            | 210  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen  | 5                              | 9  | 7                              | 10   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  | .                              | .  | –                              | –  |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  | 90                             | 44   | 131                            | 32   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   | 17                             | 8  | 25                             | 11   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  | .                              | –  | 1                              | 1  |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren  |                                |  |                                |  |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts  | 122                            | 12   | 161                            | 12   |
| Fehler beim Abbiegen nach links   | 297                            | 107  | 387                            | 120  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 97                             | 27   | 154                            | 41   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 159                            | 5  | 197                            | 22   |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   |                                |  |                                |  |
| An Fußgängerüberwegen   | 30                             | –  | 80                             | –  |
| An Fußgängerfurten  | 59                             | –  | 83                             | –  |
| Beim Abbiegen   | 110                            | –  | 181                            | –  |
| An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)   | 9                              | –  | 12                             | –  |
| An anderen Stellen  | 141                            | –  | 183                            | –  |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung   |                                |  |                                |  |
| Unzulässiges Halten oder Parken   | .                              | –  | 4                              | –  |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen   | 3                              | .  | 3                              | 1  |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen   | 34                             | .  | 42                             | 5  |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | .                              | –  | 6                              | 1  |
| Ladung, Besetzung   | .                              | .  | –                              | –  |
| Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile  | 3                              | .  | 1                              | 8  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 1 182                          | 270  | 1 592                          | 371  |
| technische Mängel, Wartungsmängel   |                                |  |                                |  |
| Beleuchtung   | 8                              | .  | 13                             | –  |
| Bereifung   | 6                              | .  | 13                             | 11   |
| Bremsen   | 9                              | .  | 3                              | –  |
| Lenkung   | 3                              | .  | 3                              | –  |
| Zugvorrichtung  | –                              | .  | 1                              | –  |
| Andere Mängel   | 14                             | .  | 11                             | 1  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2020  
nach Ursachen\*)**

| Ursache   | Unfälle mit<br>Personenschaden | Unfälle mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit<br>Personenschaden | Unfälle mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.) |
|---|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
|   | Dezember 2020                  |  | dagegen Dezember 2019          |  |
| Fehlverhalten der Fußgänger   |                                |  |                                |  |
| Verkehrstüchtigkeit   |                                |  |                                |  |
| Alkoholeinfluss   | .                              | .  | 6                              | –  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | –                              | .  | –                              | –  |
| Übermüdung  | –                              | –  | –                              | –  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | .                              | –  | 3                              | –  |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn  |                                |  |                                |  |
| An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch<br>Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war                     | 16                             | –  | 20                             | –  |
| Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                               | .                              | –  | –                              | –  |
| In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen<br>bei dichtem Verkehr | 5                              | –  | 17                             | –  |
| An anderen Stellen  | 25                             | –  | 36                             | –  |
| Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 60                             | –  | 106                            | –  |
| Durch sonstiges falsches Verhalten  | 15                             | –  | 14                             | –  |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | .                              | –  | 4                              | –  |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | –                              | –  | 1                              | –  |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | .                              | –  | 3                              | –  |
| Andere Fehler der Fußgänger   | 51                             | .  | 51                             | 1  |
| Straßenverhältnisse   |                                |  |                                |  |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn   |                                |  |                                |  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  | 5                              | –  | 2                              | –  |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer   | –                              | –  | 1                              | –  |
| Schnee, Eis   | 53                             | 17   | 146                            | 17   |
| Regen   | 108                            | 49   | 102                            | 40   |
| Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter<br>Lehm)   | 9                              | –  | 23                             | 5  |
| Zustand der Straße  |                                |  |                                |  |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen,<br>Schnee oder Eis   | –                              | –  | 1                              | –  |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche   | 1                              | –  | 2                              | –  |
| Anderer Zustand der Straße  | 4                              | –  | 5                              | 2  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-<br>zeichen oder -einrichtungen  | –                              | –  | –                              | –  |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße  | 1                              | –  | 3                              | –  |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen  | –                              | –  | –                              | –  |
| Witterungseinflüsse   |                                |  |                                |  |
| Sichtbehinderung durch<br>Nebel   | 4                              | 1  | 5                              | 4  |
| Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.   | 3                              | –  | 19                             | –  |
| Blendende Sonne   | 27                             | 3  | 29                             | 2  |
| Seitenwind  | –                              | –  | –                              | –  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse  | 2                              | –  | 5                              | 1  |
| Hindernisse   |                                |  |                                |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen<br>auf der Fahrbahn   | –                              | –  | –                              | –  |
| Wild auf der Fahrbahn   | 6                              | 1  | 11                             | 2  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn   | 6                              | –  | 4                              | –  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn  | 4                              | 2  | 6                              | 5  |
| Sonstige Ursachen   | 167                            | 17   | 210                            | 61   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache  | ins-<br>gesamt | darunter Fahrer von          |                                |                               | ins-<br>gesamt        | darunter Fahrer von          |                                |                               | ins-<br>gesamt                                       | darunter Fahrer von          |                                |                               |
|--|----------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
|  |                | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                       | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |  | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |
|  | Dezember 2020  |                              |                                |                               | dagegen Dezember 2019 |                              |                                |                               | Veränderung Dezember 2020<br>gegenüber Dezember 2019 |                              |                                |                               |
|  | Anzahl         |                              |                                |                               |                       |                              |                                |                               | %  |                              |                                |                               |
| Verkehrstüchtigkeit  | 236            | 170                          | .                              | .                             | 347                   | 252                          | 3                              | 54                            | −32,0  | −32,5                        | x                              | .                             |
| darunter   |                |                              |                                |                               |                       |                              |                                |                               |  |                              |                                |                               |
| Alkoholeinfluss  | 137            | 92                           | .                              | .                             | 213                   | 141                          | 3                              | 45                            | −35,7  | −34,8                        | x                              | .                             |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel                   | 41             | 30                           | .                              | .                             | 46                    | 31                           | —                              | 6                             | −10,9  | −3,2                         | .                              | x                             |
| Straßenbenutzung   | 129            | .                            | .                              | 66                            | 196                   | 85                           | 2                              | 89                            | −34,2  | .                            | x                              | −25,8                         |
| Geschwindigkeit  | 324            | 249                          | 14                             | 24                            | 449                   | 331                          | 24                             | 35                            | −27,8  | −24,8                        | −41,7                          | −31,4                         |
| Abstand  | 334            | 268                          | 9                              | 10                            | 553                   | 472                          | 9                              | 7                             | −39,6  | −43,2                        | —                              | x                             |
| Überholen  | 95             | 74                           | 3                              | 11                            | 118                   | 88                           | 6                              | 5                             | −19,5  | −15,9                        | x                              | x                             |
| Vorbeifahren   | .              | 5                            | .                              | .                             | 7                     | 6                            | —                              | —                             | x  | x                            | .                              | .                             |
| Nebeneinanderfahren  | 62             | 46                           | .                              | .                             | 82                    | 59                           | —                              | 1                             | −24,4  | −22,0                        | .                              | x                             |
| Vorfahrt, Vorrang  | 550            | 474                          | .                              | .                             | 747                   | 631                          | 4                              | 59                            | −26,4  | −24,9                        | x                              | .                             |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren | 678            | 589                          | .                              | .                             | 901                   | 794                          | 2                              | 44                            | −24,8  | −25,8                        | —                              | .                             |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                 | 349            | 310                          | .                              | .                             | 539                   | 483                          | 2                              | 23                            | −35,3  | −35,8                        | —                              | .                             |
| darunter   |                |                              |                                |                               |                       |                              |                                |                               |  |                              |                                |                               |
| an Überwegen und Furten                                    | 89             | 83                           | .                              | .                             | 163                   | 153                          | 1                              | 2                             | −45,4  | −45,8                        | .                              | x                             |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                     | 37             | 27                           | .                              | .                             | 49                    | 40                           | 1                              | —                             | −24,5  | −32,5                        | x                              | .                             |
| Nichtbeachten der<br>Beleuchtungsvorschriften              | 3              | .                            | —                              | .                             | 6                     | 1                            | —                              | 4                             | x  | x                            | —                              | x                             |
| Ladung, Besetzung  | .              | .                            | .                              | .                             | 1                     | —                            | —                              | —                             | x  | x                            | .                              | x                             |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                       | 1 209          | 704                          | 39                             | 287                           | 1 620                 | 1 059                        | 46                             | 300                           | −25,4  | −33,5                        | −15,2                          | −4,3                          |
| Insgesamt  | 4 016          | 2 974                        | 74                             | 525                           | 5 615                 | 4 301                        | 99                             | 621                           | −28,5  | −30,9                        | −25,3                          | −15,5                         |

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

### 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |           |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |   |                        |                             |  |              |          | verletzte |         |
| Kreisfreie Städte   |   |                        |                             |  |              |          |           |         |
| Düsseldorf  | a | 214                    | 163                         | 51   | 185          | 3        | 20        | 162     |
|   | b | 197                    | 153                         | 44   | 171          | 3        | 17        | 151     |
|   | c | 6                      | 4                           | 2  | 6            | –        | 2         | 4       |
|   | d | 11                     | 6                           | 5  | 8            | –        | 1         | 7       |
| Duisburg  | a | 134                    | 92                          | 42   | 119          | 1        | 27        | 91      |
|   | b | 111                    | 82                          | 29   | 106          | 1        | 23        | 82      |
|   | c | 5                      | 2                           | 3  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | d | 18                     | 8                           | 10   | 10           | –        | 4         | 6       |
| Essen   | a | 142                    | 118                         | 24   | 146          | –        | 21        | 125     |
|   | b | 132                    | 110                         | 22   | 134          | –        | 21        | 113     |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | 9                      | 7                           | 2  | 11           | –        | –         | 11      |
| Krefeld   | a | 70                     | 57                          | 13   | 69           | 1        | 14        | 54      |
|   | b | 63                     | 52                          | 11   | 64           | 1        | 14        | 49      |
|   | c | 5                      | 3                           | 2  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | d | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
| Mönchengladbach   | a | 121                    | 92                          | 29   | 114          | 1        | 26        | 87      |
|   | b | 106                    | 83                          | 23   | 96           | 1        | 22        | 73      |
|   | c | 7                      | 5                           | 2  | 10           | –        | 2         | 8       |
|   | d | 8                      | 4                           | 4  | 8            | –        | 2         | 6       |
| Mülheim an der Ruhr   | a | 37                     | 28                          | 9  | 37           | –        | 11        | 26      |
|   | b | 28                     | 23                          | 5  | 31           | –        | 8         | 23      |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | d | 8                      | 4                           | 4  | 5            | –        | 2         | 3       |
| Oberhausen  | a | 55                     | 43                          | 12   | 54           | –        | 5         | 49      |
|   | b | 48                     | 38                          | 10   | 45           | –        | 4         | 41      |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | 6                      | 4                           | 2  | 8            | –        | 1         | 7       |
| Remscheid   | a | 26                     | 18                          | 8  | 22           | –        | –         | 22      |
|   | b | 21                     | 15                          | 6  | 19           | –        | –         | 19      |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | d | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –         | 1       |
| Solingen  | a | 32                     | 25                          | 7  | 29           | –        | 5         | 24      |
|   | b | 28                     | 22                          | 6  | 26           | –        | 5         | 21      |
|   | c | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | d | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
| Wuppertal   | a | 80                     | 61                          | 19   | 76           | –        | 20        | 56      |
|   | b | 71                     | 54                          | 17   | 65           | –        | 13        | 52      |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | d | 7                      | 5                           | 2  | 8            | –        | 7         | 1       |
| Kreis Kleve   | a | 92                     | 69                          | 23   | 96           | 4        | 18        | 74      |
|   | b | 51                     | 38                          | 13   | 49           | 2        | 6         | 41      |
|   | c | 38                     | 30                          | 8  | 46           | 2        | 11        | 33      |
|   | d | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | 1         | –       |
| Bedburg-Hau   | a | 6                      | 4                           | 2  | 5            | 1        | 1         | 3       |
|   | b | 4                      | 2                           | 2  | 2            | 1        | –         | 1       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Emmerich am Rhein, Stadt  | a | 9                      | 6                           | 3  | 7            | –        | 1         | 6       |
|   | b | 5                      | 4                           | 1  | 4            | –        | 1         | 3       |
|   | c | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | d | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
| Geldern, Stadt  | a | 6                      | 6                           | –  | 6            | –        | 1         | 5       |
|   | b | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | –         | 4       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | Getötete | davon     |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              |          | Schwer-   | Leicht- |
|   |   |                        |                             |  |              |          | verletzte |         |
| Noch: <b>Kreis Kleve</b>  |   |                        |                             |  |              |          |           |         |
| Goch, Stadt   | a | 15                     | 11                          | 4  | 17           | 1        | 3         | 13      |
|   | b | 13                     | 10                          | 3  | 15           | 1        | 3         | 11      |
|   | c | 2                      | 1                           | 1  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Issum   | a | 4                      | 3                           | 1  | 4            | –        | 1         | 3       |
|   | b | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Kalkar, Stadt   | a | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | 1         | 1       |
|   | c | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Kerken  | a | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Kervelaer, Stadt  | a | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Kleve, Stadt  | a | 12                     | 11                          | 1  | 16           | –        | 1         | 15      |
|   | b | 11                     | 10                          | 1  | 15           | –        | 1         | 14      |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Kranenburg  | a | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | b | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Rees, Stadt   | a | 5                      | 4                           | 1  | 6            | –        | –         | 6       |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 4                      | 3                           | 1  | 5            | –        | –         | 5       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Rheurdt   | a | 2                      | –                           | 2  | –            | –        | –         | –       |
|   | b | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
| Straelen, Stadt   | a | 11                     | 7                           | 4  | 13           | 2        | 4         | 7       |
|   | b | 5                      | 2                           | 3  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | c | 6                      | 5                           | 1  | 11           | 2        | 4         | 5       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Uedem   | a | 5                      | 3                           | 2  | 4            | –        | –         | 4       |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 4                      | 2                           | 2  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Wachtendonk   | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Weeze   | a | 8                      | 7                           | 1  | 10           | –        | 3         | 7       |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | c | 5                      | 4                           | 1  | 7            | –        | 2         | 5       |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |           | Verunglückte |           |         |    |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------|--------------|-----------|---------|----|
|   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt | Getötete     | davon     |         |    |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |           |              | Schwer-   | Leicht- |    |
|   |                        |                             |  |           |              | verletzte |         |    |
| Kreis Mettmann  | a                      | 121                         | 88   | 33        | 122          | 1         | 26      | 95 |
|   | b                      | 81                          | 62   | 19        | 82           | 1         | 17      | 64 |
|   | c                      | 17                          | 11   | 6         | 14           | –         | 3       | 11 |
|   | d                      | 23                          | 15   | 8         | 26           | –         | 6       | 20 |
| Erkrath, Stadt  | a                      | 13                          | 12   | 1         | 17           | 1         | 3       | 13 |
|   | b                      | 7                           | 6  | 1         | 7            | 1         | –       | 6  |
|   | c                      | 3                           | 3  | –         | 3            | –         | 2       | 1  |
|   | d                      | 3                           | 3  | –         | 7            | –         | 1       | 6  |
| Haan, Stadt   | a                      | 7                           | 5  | 2         | 9            | –         | –       | 9  |
|   | b                      | 5                           | 4  | 1         | 8            | –         | –       | 8  |
|   | c                      | 1                           | –  | 1         | –            | –         | –       | –  |
|   | d                      | 1                           | 1  | –         | 1            | –         | –       | 1  |
| Heiligenhaus, Stadt   | a                      | 6                           | 4  | 2         | 5            | –         | 1       | 4  |
|   | b                      | 6                           | 4  | 2         | 5            | –         | 1       | 4  |
|   | c                      | –                           | –  | –         | –            | –         | –       | –  |
|   | d                      | –                           | –  | –         | –            | –         | –       | –  |
| Hilden, Stadt   | a                      | 9                           | 6  | 3         | 6            | –         | –       | 6  |
|   | b                      | 7                           | 5  | 2         | 5            | –         | –       | 5  |
|   | c                      | 1                           | 1  | –         | 1            | –         | –       | 1  |
|   | d                      | 1                           | –  | 1         | –            | –         | –       | –  |
| Langenfeld (Rheinland), Stadt   | a                      | 17                          | 12   | 5         | 26           | –         | 8       | 18 |
|   | b                      | 10                          | 8  | 2         | 15           | –         | 5       | 10 |
|   | c                      | 4                           | 1  | 3         | 2            | –         | –       | 2  |
|   | d                      | 3                           | 3  | –         | 9            | –         | 3       | 6  |
| Mettmann, Stadt   | a                      | 8                           | 8  | –         | 8            | –         | 1       | 7  |
|   | b                      | 6                           | 6  | –         | 6            | –         | 1       | 5  |
|   | c                      | 2                           | 2  | –         | 2            | –         | –       | 2  |
|   | d                      | –                           | –  | –         | –            | –         | –       | –  |
| Monheim am Rhein, Stadt   | a                      | 4                           | 2  | 2         | 2            | –         | –       | 2  |
|   | b                      | 4                           | 2  | 2         | 2            | –         | –       | 2  |
|   | c                      | –                           | –  | –         | –            | –         | –       | –  |
|   | d                      | –                           | –  | –         | –            | –         | –       | –  |
| Ratingen, Stadt   | a                      | 32                          | 22   | 10        | 26           | –         | 8       | 18 |
|   | b                      | 15                          | 12   | 3         | 14           | –         | 5       | 9  |
|   | c                      | 3                           | 3  | –         | 4            | –         | 1       | 3  |
|   | d                      | 14                          | 7  | 7         | 8            | –         | 2       | 6  |
| Velbert, Stadt  | a                      | 22                          | 15   | 7         | 20           | –         | 4       | 16 |
|   | b                      | 18                          | 13   | 5         | 17           | –         | 4       | 13 |
|   | c                      | 3                           | 1  | 2         | 2            | –         | –       | 2  |
|   | d                      | 1                           | 1  | –         | 1            | –         | –       | 1  |
| Wülfrath, Stadt   | a                      | 3                           | 2  | 1         | 3            | –         | 1       | 2  |
|   | b                      | 3                           | 2  | 1         | 3            | –         | 1       | 2  |
|   | c                      | –                           | –  | –         | –            | –         | –       | –  |
|   | d                      | –                           | –  | –         | –            | –         | –       | –  |
| Rhein-Kreis Neuss   | a                      | 125                         | 90   | 35        | 119          | 1         | 22      | 96 |
|   | b                      | 74                          | 54   | 20        | 65           | –         | 9       | 56 |
|   | c                      | 39                          | 30   | 9         | 40           | 1         | 11      | 28 |
|   | d                      | 12                          | 6  | 6         | 14           | –         | 2       | 12 |
| Dormagen, Stadt   | a                      | 24                          | 16   | 8         | 19           | 1         | 1       | 17 |
|   | b                      | 12                          | 9  | 3         | 9            | –         | 1       | 8  |
|   | c                      | 9                           | 6  | 3         | 9            | 1         | –       | 8  |
|   | d                      | 3                           | 1  | 2         | 1            | –         | –       | 1  |
| Grevenbroich, Stadt   | a                      | 16                          | 9  | 7         | 12           | –         | 1       | 11 |
|   | b                      | 9                           | 5  | 4         | 7            | –         | –       | 7  |
|   | c                      | 7                           | 4  | 3         | 5            | –         | 1       | 4  |
|   | d                      | –                           | –  | –         | –            | –         | –       | –  |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |           |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|-----------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |           |           |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht-   |
|   |          |                        |                             |  |              |          | verletzte |           |
| Noch: <b>Rhein-Kreis Neuss</b>  |          |                        |                             |  |              |          |           |           |
| Jüchen, Stadt   | a        | 8                      | 5                           | 3  | 5            | –        | 1         | 4         |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | 1         | 1         |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | –         | 2         |
| Kaarst, Stadt   | a        | 9                      | 7                           | 2  | 10           | –        | 2         | 8         |
|   | b        | 6                      | 5                           | 1  | 6            | –        | 1         | 5         |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 2            | –        | 1         | 1         |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | –         | 2         |
| Korschenbroich, Stadt   | a        | 10                     | 9                           | 1  | 13           | –        | –         | 13        |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1  | 5            | –        | –         | 5         |
|   | c        | 6                      | 6                           | –  | 8            | –        | –         | 8         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Meerbusch, Stadt  | a        | 12                     | 8                           | 4  | 8            | –        | –         | 8         |
|   | b        | 10                     | 7                           | 3  | 7            | –        | –         | 7         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –         |
| Neuss, Stadt  | a        | 41                     | 31                          | 10   | 47           | –        | 16        | 31        |
|   | b        | 30                     | 23                          | 7  | 29           | –        | 6         | 23        |
|   | c        | 7                      | 6                           | 1  | 9            | –        | 8         | 1         |
|   | d        | 4                      | 2                           | 2  | 9            | –        | 2         | 7         |
| Rommerskirchen  | a        | 5                      | 5                           | –  | 5            | –        | 1         | 4         |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 5                      | 5                           | –  | 5            | –        | 1         | 4         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| <b>Kreis Viersen</b>  | <b>a</b> | <b>90</b>              | <b>68</b>                   | <b>22</b>  | <b>93</b>    | <b>–</b> | <b>22</b> | <b>71</b> |
|   | <b>b</b> | <b>60</b>              | <b>42</b>                   | <b>18</b>  | <b>47</b>    | <b>–</b> | <b>4</b>  | <b>43</b> |
|   | <b>c</b> | <b>19</b>              | <b>18</b>                   | <b>1</b>   | <b>30</b>    | <b>–</b> | <b>7</b>  | <b>23</b> |
|   | <b>d</b> | <b>11</b>              | <b>8</b>                    | <b>3</b>   | <b>16</b>    | <b>–</b> | <b>11</b> | <b>5</b>  |
| Brüggen   | a        | 3                      | 3                           | –  | 6            | –        | 4         | 2         |
|   | b        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 4            | –        | 4         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Grefrath  | a        | 3                      | 2                           | 1  | 4            | –        | 1         | 3         |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1  | 3            | –        | –         | 3         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Kempen, Stadt   | a        | 15                     | 15                          | –  | 17           | –        | –         | 17        |
|   | b        | 8                      | 8                           | –  | 8            | –        | –         | 8         |
|   | c        | 6                      | 6                           | –  | 8            | –        | –         | 8         |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
| Nettetal, Stadt   | a        | 11                     | 8                           | 3  | 10           | –        | 1         | 9         |
|   | b        | 9                      | 6                           | 3  | 7            | –        | 1         | 6         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
| Niederkrüchten  | a        | 8                      | 4                           | 4  | 4            | –        | 1         | 3         |
|   | b        | 6                      | 4                           | 2  | 4            | –        | 1         | 3         |
|   | c        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –         |
| Schwalmtal  | a        | 6                      | 4                           | 2  | 4            | –        | 1         | 3         |
|   | b        | 4                      | 2                           | 2  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –         |
| Tönisvorst, Stadt   | a        | 7                      | 6                           | 1  | 10           | –        | –         | 10        |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | –         | 3         |
|   | c        | 4                      | 4                           | –  | 7            | –        | –         | 7         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |            |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | Getötete | davon     |            |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              |          | Schwer-   | Leicht-    |
|   |          |                        |                             |  |              |          | verletzte |            |
| Noch: <b>Kreis Viersen</b>  |          |                        |                             |  |              |          |           |            |
| Viersen, Stadt  | a        | 23                     | 16                          | 7  | 19           | –        | 3         | 16         |
|   | b        | 20                     | 13                          | 7  | 14           | –        | 1         | 13         |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 4            | –        | 2         | 2          |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1          |
| Willich, Stadt  | a        | 14                     | 10                          | 4  | 19           | –        | 11        | 8          |
|   | b        | 6                      | 4                           | 2  | 4            | –        | 1         | 3          |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | –         | 3          |
|   | d        | 6                      | 4                           | 2  | 12           | –        | 10        | 2          |
| <b>Kreis Wesel</b>  | <b>a</b> | <b>116</b>             | <b>92</b>                   | <b>24</b>  | <b>122</b>   | <b>1</b> | <b>12</b> | <b>109</b> |
|   | <b>b</b> | <b>64</b>              | <b>52</b>                   | <b>12</b>  | <b>64</b>    | <b>–</b> | <b>3</b>  | <b>61</b>  |
|   | <b>c</b> | <b>41</b>              | <b>35</b>                   | <b>6</b>   | <b>49</b>    | <b>1</b> | <b>7</b>  | <b>41</b>  |
|   | <b>d</b> | <b>11</b>              | <b>5</b>                    | <b>6</b>   | <b>9</b>     | <b>–</b> | <b>2</b>  | <b>7</b>   |
| Alpen   | a        | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | –         | 3          |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | c        | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | –         | 3          |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Dinslaken, Stadt  | a        | 20                     | 16                          | 4  | 25           | –        | 1         | 24         |
|   | b        | 18                     | 15                          | 3  | 24           | –        | 1         | 23         |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1          |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Hamminkeln, Stadt   | a        | 3                      | 3                           | –  | 6            | –        | 3         | 3          |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | 1         | 2          |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 3            | –        | 2         | 1          |
| Hünxe   | a        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2          |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2          |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Kamp-Lintfort, Stadt  | a        | 11                     | 6                           | 5  | 9            | –        | –         | 9          |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1  | 4            | –        | –         | 4          |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1  | 4            | –        | –         | 4          |
|   | d        | 4                      | 1                           | 3  | 1            | –        | –         | 1          |
| Moers, Stadt  | a        | 23                     | 20                          | 3  | 26           | –        | 2         | 24         |
|   | b        | 13                     | 12                          | 1  | 13           | –        | 1         | 12         |
|   | c        | 5                      | 5                           | –  | 8            | –        | 1         | 7          |
|   | d        | 5                      | 3                           | 2  | 5            | –        | –         | 5          |
| Neukirchen-Vluyn, Stadt   | a        | 10                     | 5                           | 5  | 5            | –        | –         | 5          |
|   | b        | 6                      | 2                           | 4  | 2            | –        | –         | 2          |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | –         | 3          |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Rheinberg, Stadt  | a        | 7                      | 5                           | 2  | 5            | –        | 1         | 4          |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1          |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1  | 4            | –        | 1         | 3          |
|   | d        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –          |
| Schermbeck  | a        | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | 1         | –          |
|   | b        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –          |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | 1         | –          |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Sonsbeck  | a        | 5                      | 4                           | 1  | 4            | –        | –         | 4          |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1          |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | –         | 3          |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Voerde (Niederrhein), Stadt   | a        | 5                      | 5                           | –  | 8            | 1        | –         | 7          |
|   | b        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2          |
|   | c        | 3                      | 3                           | –  | 6            | 1        | –         | 5          |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | Getötete | davon     |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              |          | Schwer-   | Leicht- |
|   |   |                        |                             |  |              |          | verletzte |         |
| Noch: <b>Kreis Wesel</b>  |   |                        |                             |  |              |          |           |         |
| Wesel, Stadt  | a | 17                     | 16                          | 1  | 21           | –        | 4         | 17      |
|   | b | 14                     | 13                          | 1  | 14           | –        | 1         | 13      |
|   | c | 3                      | 3                           | –  | 7            | –        | 3         | 4       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Xanten, Stadt   | a | 7                      | 6                           | 1  | 7            | –        | –         | 7       |
|   | b | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | c | 3                      | 3                           | –  | 4            | –        | –         | 4       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Regierungsbezirk Düsseldorf   | a | 1 455                  | 1 104                       | 351  | 1 403        | 13       | 249       | 1 141   |
|   | b | 1 135                  | 880                         | 255  | 1 064        | 9        | 166       | 889     |
|   | c | 187                    | 148                         | 39   | 212          | 4        | 44        | 164     |
|   | d | 133                    | 76                          | 57   | 127          | –        | 39        | 88      |
| Kreisfreie Städte   |   |                        |                             |  |              |          |           |         |
| Bonn  | a | 83                     | 75                          | 8  | 89           | 1        | 12        | 76      |
|   | b | 75                     | 68                          | 7  | 81           | 1        | 9         | 71      |
|   | c | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | 2         | 1       |
|   | d | 4                      | 4                           | –  | 5            | –        | 1         | 4       |
| Köln  | a | 336                    | 272                         | 64   | 315          | –        | 40        | 275     |
|   | b | 281                    | 228                         | 53   | 259          | –        | 33        | 226     |
|   | c | 18                     | 16                          | 2  | 19           | –        | 2         | 17      |
|   | d | 37                     | 28                          | 9  | 37           | –        | 5         | 32      |
| Leverkusen  | a | 35                     | 22                          | 13   | 27           | –        | 6         | 21      |
|   | b | 33                     | 21                          | 12   | 24           | –        | 4         | 20      |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | 2                      | 1                           | 1  | 3            | –        | 2         | 1       |
| Städteregion Aachen   | a | 184                    | 123                         | 61   | 147          | 1        | 26        | 120     |
|   | b | 146                    | 102                         | 44   | 119          | 1        | 21        | 97      |
|   | c | 24                     | 16                          | 8  | 20           | –        | 5         | 15      |
|   | d | 14                     | 5                           | 9  | 8            | –        | –         | 8       |
| Aachen, kreisfreie Stadt  | a | 99                     | 72                          | 27   | 90           | 1        | 13        | 76      |
|   | b | 81                     | 65                          | 16   | 77           | 1        | 10        | 66      |
|   | c | 9                      | 4                           | 5  | 7            | –        | 3         | 4       |
|   | d | 9                      | 3                           | 6  | 6            | –        | –         | 6       |
| Alsdorf, Stadt  | a | 15                     | 9                           | 6  | 9            | –        | –         | 9       |
|   | b | 12                     | 7                           | 5  | 7            | –        | –         | 7       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | d | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
| Baesweiler, Stadt   | a | 6                      | 4                           | 2  | 4            | –        | 1         | 3       |
|   | b | 5                      | 3                           | 2  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Eschweiler, Stadt   | a | 19                     | 10                          | 9  | 11           | –        | 2         | 9       |
|   | b | 11                     | 3                           | 8  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | c | 5                      | 5                           | –  | 6            | –        | 1         | 5       |
|   | d | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | –         | 2       |
| Herzogenrath, Stadt   | a | 14                     | 9                           | 5  | 9            | –        | 2         | 7       |
|   | b | 12                     | 8                           | 4  | 8            | –        | 2         | 6       |
|   | c | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Monschau, Stadt   | a | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | b | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |                          |                          |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |                          |                          |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht-<br><br>verletzte |
| Noch: Städteregion Aachen   |   |                        |                             |  |              |          |                          |                          |
| Roetgen   | a | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | b | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Simmerath   | a | 5                      | 3                           | 2  | 6            | –        | 4                        | 2                        |
|   | b | 3                      | 2                           | 1  | 5            | –        | 3                        | 2                        |
|   | c | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Stolberg (Rheinland), Stadt   | a | 16                     | 11                          | 5  | 12           | –        | 3                        | 9                        |
|   | b | 14                     | 10                          | 4  | 11           | –        | 3                        | 8                        |
|   | c | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Würselen, Stadt   | a | 7                      | 4                           | 3  | 5            | –        | 1                        | 4                        |
|   | b | 6                      | 4                           | 2  | 5            | –        | 1                        | 4                        |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
| Kreis Düren   | a | 102                    | 61                          | 41   | 84           | –        | 31                       | 53                       |
|   | b | 65                     | 39                          | 26   | 45           | –        | 9                        | 36                       |
|   | c | 26                     | 15                          | 11   | 29           | –        | 17                       | 12                       |
|   | d | 11                     | 7                           | 4  | 10           | –        | 5                        | 5                        |
| Aldenhoven  | a | 4                      | 1                           | 3  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | b | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –                        | 1                        |
| Düren, Stadt  | a | 42                     | 19                          | 23   | 30           | –        | 8                        | 22                       |
|   | b | 33                     | 15                          | 18   | 18           | –        | 3                        | 15                       |
|   | c | 6                      | 2                           | 4  | 9            | –        | 4                        | 5                        |
|   | d | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
| Heimbach, Stadt   | a | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Hürtgenwald   | a | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Inden   | a | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | b | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Jülich, Stadt   | a | 14                     | 12                          | 2  | 15           | –        | 5                        | 10                       |
|   | b | 10                     | 9                           | 1  | 10           | –        | 1                        | 9                        |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 4            | –        | 3                        | 1                        |
|   | d | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | 1                        | –                        |
| Kreuzau   | a | 5                      | 4                           | 1  | 5            | –        | 1                        | 4                        |
|   | b | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Langerwehe  | a | 5                      | 4                           | 1  | 7            | –        | 3                        | 4                        |
|   | b | 2                      | 1                           | 1  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 3            | –        | 3                        | –                        |
| Linnich, Stadt  | a | 4                      | 3                           | 1  | 4            | –        | 3                        | 1                        |
|   | b | 2                      | 1                           | 1  | 2            | –        | 2                        | –                        |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |                          |                          |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |                          |                          |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht-<br><br>verletzte |
| Noch: <b>Kreis Düren</b>  |          |                        |                             |  |              |          |                          |                          |
| Merzenich   | a        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Nideggen, Stadt   | a        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Niederzier  | a        | 7                      | 6                           | 1  | 10           | –        | 8                        | 2                        |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1  | 4            | –        | 2                        | 2                        |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 6            | –        | 6                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Nörvenich   | a        | 5                      | 2                           | 3  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Titz  | a        | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | d        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
| Vettweiß  | a        | 4                      | –                           | 4  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c        | 4                      | –                           | 4  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| <b>Rhein-Erft-Kreis</b>   | <b>a</b> | <b>83</b>              | <b>65</b>                   | <b>18</b>  | <b>84</b>    | <b>–</b> | <b>10</b>                | <b>74</b>                |
|   | <b>b</b> | <b>46</b>              | <b>38</b>                   | <b>8</b>   | <b>48</b>    | <b>–</b> | <b>5</b>                 | <b>43</b>                |
|   | <b>c</b> | <b>26</b>              | <b>22</b>                   | <b>4</b>   | <b>28</b>    | <b>–</b> | <b>2</b>                 | <b>26</b>                |
|   | <b>d</b> | <b>11</b>              | <b>5</b>                    | <b>6</b>   | <b>8</b>     | <b>–</b> | <b>3</b>                 | <b>5</b>                 |
| Bedburg, Stadt  | a        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | b        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Bergheim, Stadt   | a        | 7                      | 4                           | 3  | 5            | –        | 1                        | 4                        |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | –                        | 3                        |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | d        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
| Brühl, Stadt  | a        | 13                     | 11                          | 2  | 11           | –        | 3                        | 8                        |
|   | b        | 10                     | 8                           | 2  | 8            | –        | 2                        | 6                        |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
| Elsdorf, Stadt  | a        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Erfstadt, Stadt   | a        | 10                     | 7                           | 3  | 10           | –        | 1                        | 9                        |
|   | b        | 6                      | 5                           | 1  | 5            | –        | –                        | 5                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | d        | 3                      | 1                           | 2  | 4            | –        | –                        | 4                        |
| Frechen, Stadt  | a        | 12                     | 10                          | 2  | 11           | –        | 2                        | 9                        |
|   | b        | 6                      | 6                           | –  | 7            | –        | –                        | 7                        |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | d        | 4                      | 2                           | 2  | 2            | –        | 2                        | –                        |
| Hürth, Stadt  | a        | 7                      | 5                           | 2  | 10           | –        | 3                        | 7                        |
|   | b        | 5                      | 3                           | 2  | 8            | –        | 3                        | 5                        |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Noch: <b>Rhein-Erft-Kreis</b>   |          |                        |                             |  |              |          |                      |                      |
| Kerpen, Stadt   | a        | 13                     | 10                          | 3  | 16           | —        | —                    | 16                   |
|   | b        | 5                      | 3                           | 2  | 6            | —        | —                    | 6                    |
|   | c        | 7                      | 6                           | 1  | 9            | —        | —                    | 9                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | —  | 1            | —        | —                    | 1                    |
| Pulheim, Stadt  | a        | 8                      | 8                           | —  | 10           | —        | —                    | 10                   |
|   | b        | 4                      | 4                           | —  | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | c        | 4                      | 4                           | —  | 6            | —        | —                    | 6                    |
|   | d        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
| Wesseling, Stadt  | a        | 8                      | 6                           | 2  | 7            | —        | —                    | 7                    |
|   | b        | 3                      | 3                           | —  | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1  | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | d        | 1                      | —                           | 1  | —            | —        | —                    | —                    |
| <b>Kreis Euskirchen</b>   | <b>a</b> | <b>46</b>              | <b>32</b>                   | <b>14</b>  | <b>46</b>    | <b>1</b> | <b>9</b>             | <b>36</b>            |
|   | <b>b</b> | <b>19</b>              | <b>15</b>                   | <b>4</b>   | <b>21</b>    | <b>—</b> | <b>5</b>             | <b>16</b>            |
|   | <b>c</b> | <b>22</b>              | <b>13</b>                   | <b>9</b>   | <b>18</b>    | <b>1</b> | <b>2</b>             | <b>15</b>            |
|   | <b>d</b> | <b>5</b>               | <b>4</b>                    | <b>1</b>   | <b>7</b>     | <b>—</b> | <b>2</b>             | <b>5</b>             |
| Bad Münstereifel, Stadt   | a        | 2                      | 2                           | —  | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | —  | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | —  | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | d        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
| Blankenheim   | a        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
|   | b        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
|   | c        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
| Dahlem  | a        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
|   | b        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
|   | c        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
| Euskirchen, Stadt   | a        | 18                     | 10                          | 8  | 12           | —        | 3                    | 9                    |
|   | b        | 9                      | 5                           | 4  | 5            | —        | 1                    | 4                    |
|   | c        | 8                      | 4                           | 4  | 6            | —        | 1                    | 5                    |
|   | d        | 1                      | 1                           | —  | 1            | —        | 1                    | —                    |
| Hellenthal  | a        | 3                      | 3                           | —  | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | —  | 2            | —        | 1                    | 1                    |
|   | c        | 1                      | 1                           | —  | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | d        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
| Kall  | a        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | b        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | d        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
| Mechernich, Stadt   | a        | 7                      | 5                           | 2  | 12           | 1        | 2                    | 9                    |
|   | b        | 1                      | 1                           | —  | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 4                      | 2                           | 2  | 3            | 1        | 1                    | 1                    |
|   | d        | 2                      | 2                           | —  | 5            | —        | —                    | 5                    |
| Nettersheim   | a        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
|   | b        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
|   | c        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
| Schleiden, Stadt  | a        | 4                      | 3                           | 1  | 3            | —        | —                    | 3                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | —  | 2            | —        | —                    | 2                    |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | —        | —                    | 1                    |
|   | d        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |
| Weilerswist   | a        | 5                      | 3                           | 2  | 4            | —        | 2                    | 2                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | —  | 3            | —        | 1                    | 2                    |
|   | c        | 1                      | —                           | 1  | —            | —        | —                    | —                    |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | —        | 1                    | —                    |
| Zülpich, Stadt  | a        | 5                      | 5                           | —  | 8            | —        | 1                    | 7                    |
|   | b        | 2                      | 2                           | —  | 4            | —        | 1                    | 3                    |
|   | c        | 3                      | 3                           | —  | 4            | —        | —                    | 4                    |
|   | d        | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                    | —                    |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |                          |                          |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |                          |                          |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht-<br><br>verletzte |
| Kreis Heinsberg   | a | 68                     | 43                          | 25   | 57           | –        | 12                       | 45                       |
|   | b | 41                     | 26                          | 15   | 29           | –        | 1                        | 28                       |
|   | c | 21                     | 13                          | 8  | 21           | –        | 8                        | 13                       |
|   | d | 6                      | 4                           | 2  | 7            | –        | 3                        | 4                        |
| Erkelenz, Stadt   | a | 13                     | 8                           | 5  | 8            | –        | 1                        | 7                        |
|   | b | 6                      | 5                           | 1  | 5            | –        | –                        | 5                        |
|   | c | 2                      | –                           | 2  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d | 5                      | 3                           | 2  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
| Gangelt   | a | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Geilenkirchen, Stadt  | a | 11                     | 6                           | 5  | 7            | –        | 4                        | 3                        |
|   | b | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | c | 8                      | 4                           | 4  | 5            | –        | 3                        | 2                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Heinsberg, Stadt  | a | 11                     | 6                           | 5  | 14           | –        | 4                        | 10                       |
|   | b | 7                      | 4                           | 3  | 4            | –        | –                        | 4                        |
|   | c | 3                      | 1                           | 2  | 6            | –        | 2                        | 4                        |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 4            | –        | 2                        | 2                        |
| Hückelhoven, Stadt  | a | 12                     | 9                           | 3  | 12           | –        | 1                        | 11                       |
|   | b | 11                     | 8                           | 3  | 11           | –        | –                        | 11                       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Selfkant  | a | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Übach-Palenberg, Stadt  | a | 11                     | 7                           | 4  | 9            | –        | –                        | 9                        |
|   | b | 8                      | 4                           | 4  | 4            | –        | –                        | 4                        |
|   | c | 3                      | 3                           | –  | 5            | –        | –                        | 5                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Waldfeucht  | a | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | b | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Wassenberg, Stadt   | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Wegberg, Stadt  | a | 5                      | 3                           | 2  | 3            | –        | –                        | 3                        |
|   | b | 5                      | 3                           | 2  | 3            | –        | –                        | 3                        |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Oberbergischer Kreis  | a | 60                     | 36                          | 24   | 43           | 1        | 12                       | 30                       |
|   | b | 30                     | 16                          | 14   | 19           | 1        | 4                        | 14                       |
|   | c | 22                     | 15                          | 7  | 19           | –        | 8                        | 11                       |
|   | d | 8                      | 5                           | 3  | 5            | –        | –                        | 5                        |
| Bergneustadt, Stadt   | a | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Engelskirchen   | a | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | –                        | 3                        |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |           |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|-----------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |           |           |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht-   |
|   |          |                        |                             |  |              |          | verletzte |           |
| Noch: <b>Oberbergischer Kreis</b>   |          |                        |                             |  |              |          |           |           |
| Gummersbach, Stadt  | a        | 13                     | 8                           | 5  | 10           | 1        | 4         | 5         |
|   | b        | 12                     | 7                           | 5  | 9            | 1        | 3         | 5         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Hückeswagen, Stadt  | a        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | 1         | –         |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | 1         | –         |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Lindlar   | a        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –         |
|   | b        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Marlenheide   | a        | 3                      | 3                           | –  | 5            | –        | 2         | 3         |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 3                      | 3                           | –  | 5            | –        | 2         | 3         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Morsbach  | a        | 2                      | –                           | 2  | –            | –        | –         | –         |
|   | b        | 2                      | –                           | 2  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Nümbrecht   | a        | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | –         | 3         |
|   | b        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | –         | 3         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Radevormwald, Stadt   | a        | 5                      | 3                           | 2  | 3            | –        | 2         | 1         |
|   | b        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | 2         | 1         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Reichshof   | a        | 13                     | 8                           | 5  | 10           | –        | 2         | 8         |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | c        | 5                      | 3                           | 2  | 4            | –        | 2         | 2         |
|   | d        | 6                      | 4                           | 2  | 4            | –        | –         | 4         |
| Waldbröl, Stadt   | a        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | c        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Wiehl, Stadt  | a        | 5                      | 1                           | 4  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | c        | 2                      | –                           | 2  | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –         |
| Wipperfürth, Stadt  | a        | 5                      | 3                           | 2  | 3            | –        | –         | 3         |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>   | <b>a</b> | <b>65</b>              | <b>56</b>                   | <b>9</b>   | <b>72</b>    | <b>1</b> | <b>13</b> | <b>58</b> |
|   | <b>b</b> | <b>43</b>              | <b>35</b>                   | <b>8</b>   | <b>41</b>    | <b>1</b> | <b>5</b>  | <b>35</b> |
|   | <b>c</b> | <b>16</b>              | <b>15</b>                   | <b>1</b>   | <b>22</b>    | <b>–</b> | <b>1</b>  | <b>21</b> |
|   | <b>d</b> | <b>6</b>               | <b>6</b>                    | <b>–</b>   | <b>9</b>     | <b>–</b> | <b>7</b>  | <b>2</b>  |
| Bergisch Gladbach, Stadt  | a        | 30                     | 28                          | 2  | 37           | 1        | 3         | 33        |
|   | b        | 24                     | 22                          | 2  | 26           | 1        | 1         | 24        |
|   | c        | 5                      | 5                           | –  | 8            | –        | –         | 8         |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 3            | –        | 2         | 1         |
| Burscheid, Stadt  | a        | 3                      | 3                           | –  | 4            | –        | 3         | 1         |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d        | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | 3         | –         |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |                          |                          |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |                          |                          |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht-<br><br>verletzte |
| Noch: <b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>   |          |                        |                             |  |              |          |                          |                          |
| Kürten  | a        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Leichlingen (Rheinland), Stadt  | a        | 7                      | 5                           | 2  | 6            | –        | 2                        | 4                        |
|   | b        | 6                      | 4                           | 2  | 4            | –        | 2                        | 2                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Odenthal  | a        | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
|   | b        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Overath, Stadt  | a        | 8                      | 8                           | –  | 12           | –        | 2                        | 10                       |
|   | b        | 4                      | 4                           | –  | 6            | –        | 1                        | 5                        |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 4            | –        | –                        | 4                        |
|   | d        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
| Rösrath, Stadt  | a        | 5                      | 3                           | 2  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
|   | b        | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Wermelskirchen, Stadt   | a        | 8                      | 5                           | 3  | 6            | –        | 1                        | 5                        |
|   | b        | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1  | 4            | –        | –                        | 4                        |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
| <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>   | <b>a</b> | <b>140</b>             | <b>104</b>                  | <b>36</b>  | <b>135</b>   | <b>–</b> | <b>25</b>                | <b>110</b>               |
|   | <b>b</b> | <b>83</b>              | <b>63</b>                   | <b>20</b>  | <b>73</b>    | <b>–</b> | <b>14</b>                | <b>59</b>                |
|   | <b>c</b> | <b>48</b>              | <b>37</b>                   | <b>11</b>  | <b>55</b>    | <b>–</b> | <b>8</b>                 | <b>47</b>                |
|   | <b>d</b> | <b>9</b>               | <b>4</b>                    | <b>5</b>   | <b>7</b>     | <b>–</b> | <b>3</b>                 | <b>4</b>                 |
| Alfter  | a        | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Bad Honnef, Stadt   | a        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | b        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Bornheim, Stadt   | a        | 10                     | 7                           | 3  | 8            | –        | 3                        | 5                        |
|   | b        | 7                      | 5                           | 2  | 6            | –        | 2                        | 4                        |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Eitorf  | a        | 7                      | 6                           | 1  | 7            | –        | 1                        | 6                        |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1  | 5            | –        | 1                        | 4                        |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Hennef (Sieg), Stadt  | a        | 16                     | 12                          | 4  | 14           | –        | 1                        | 13                       |
|   | b        | 12                     | 8                           | 4  | 9            | –        | 1                        | 8                        |
|   | c        | 4                      | 4                           | –  | 5            | –        | –                        | 5                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Königswinter, Stadt   | a        | 9                      | 5                           | 4  | 8            | –        | 3                        | 5                        |
|   | b        | 6                      | 4                           | 2  | 5            | –        | 2                        | 3                        |
|   | c        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
| Lohmar, Stadt   | a        | 11                     | 8                           | 3  | 13           | –        | 4                        | 9                        |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
|   | c        | 3                      | 3                           | –  | 7            | –        | 1                        | 6                        |
|   | d        | 4                      | 2                           | 2  | 3            | –        | 2                        | 1                        |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              |          | verletzte |         |
| Noch: <b>Rhein-Sieg-Kreis</b>   |   |                        |                             |  |              |          |           |         |
| Meckenheim, Stadt   | a | 10                     | 9                           | 1  | 10           | –        | 1         | 9       |
|   | b | 6                      | 5                           | 1  | 5            | –        | 1         | 4       |
|   | c | 4                      | 4                           | –  | 5            | –        | –         | 5       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Much  | a | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Neunkirchen-Seelscheid  | a | 3                      | –                           | 3  | –            | –        | –         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 3                      | –                           | 3  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Niederkassel, Stadt   | a | 5                      | 2                           | 3  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | b | 5                      | 2                           | 3  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Rheinbach, Stadt  | a | 4                      | 3                           | 1  | 7            | –        | –         | 7       |
|   | b | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 6            | –        | –         | 6       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Ruppichteroth   | a | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Sankt Augustin, Stadt   | a | 13                     | 9                           | 4  | 12           | –        | 2         | 10      |
|   | b | 9                      | 6                           | 3  | 8            | –        | 1         | 7       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | d | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1       |
| Siegburg, Stadt   | a | 7                      | 5                           | 2  | 6            | –        | 2         | 4       |
|   | b | 4                      | 3                           | 1  | 4            | –        | 1         | 3       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1       |
|   | d | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
| Swisttal  | a | 9                      | 9                           | –  | 11           | –        | 3         | 8       |
|   | b | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | c | 6                      | 6                           | –  | 8            | –        | 2         | 6       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Troisdorf, Stadt  | a | 18                     | 17                          | 1  | 22           | –        | 2         | 20      |
|   | b | 15                     | 14                          | 1  | 16           | –        | 2         | 14      |
|   | c | 3                      | 3                           | –  | 6            | –        | –         | 6       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Wachtberg   | a | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Windeck   | a | 5                      | 3                           | 2  | 6            | –        | –         | 6       |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | c | 4                      | 2                           | 2  | 4            | –        | –         | 4       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Regierungsbezirk Köln   | a | 1 202                  | 889                         | 313  | 1 099        | 5        | 196       | 898     |
|   | b | 862                    | 651                         | 211  | 759          | 4        | 110       | 645     |
|   | c | 227                    | 165                         | 62   | 234          | 1        | 55        | 178     |
|   | d | 113                    | 73                          | 40   | 106          | –        | 31        | 75      |

### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |                          |                          |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |                          |                          |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht-<br><br>verletzte |
| Kreisfreie Städte   |   |                        |                             |  |              |          |                          |                          |
| Bottrop   | a | 24                     | 18                          | 6  | 23           | —        | 1                        | 22                       |
|   | b | 16                     | 11                          | 5  | 15           | —        | —                        | 15                       |
|   | c | 5                      | 5                           | —  | 6            | —        | 1                        | 5                        |
|   | d | 3                      | 2                           | 1  | 2            | —        | —                        | 2                        |
| Gelsenkirchen   | a | 62                     | 49                          | 13   | 59           | —        | 4                        | 55                       |
|   | b | 54                     | 46                          | 8  | 56           | —        | 4                        | 52                       |
|   | c | 4                      | 2                           | 2  | 2            | —        | —                        | 2                        |
|   | d | 4                      | 1                           | 3  | 1            | —        | —                        | 1                        |
| Münster   | a | 101                    | 86                          | 15   | 98           | —        | 16                       | 82                       |
|   | b | 81                     | 72                          | 9  | 77           | —        | 11                       | 66                       |
|   | c | 13                     | 10                          | 3  | 12           | —        | 2                        | 10                       |
|   | d | 7                      | 4                           | 3  | 9            | —        | 3                        | 6                        |
| Kreis Borken  | a | 104                    | 81                          | 23   | 95           | 1        | 14                       | 80                       |
|   | b | 64                     | 49                          | 15   | 53           | —        | 9                        | 44                       |
|   | c | 39                     | 32                          | 7  | 42           | 1        | 5                        | 36                       |
|   | d | 1                      | —                           | 1  | —            | —        | —                        | —                        |
| Ahaus, Stadt  | a | 15                     | 9                           | 6  | 12           | —        | 1                        | 11                       |
|   | b | 11                     | 7                           | 4  | 8            | —        | 1                        | 7                        |
|   | c | 4                      | 2                           | 2  | 4            | —        | —                        | 4                        |
|   | d | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                        | —                        |
| Bocholt, Stadt  | a | 16                     | 14                          | 2  | 15           | —        | 2                        | 13                       |
|   | b | 15                     | 14                          | 1  | 15           | —        | 2                        | 13                       |
|   | c | 1                      | —                           | 1  | —            | —        | —                        | —                        |
|   | d | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                        | —                        |
| Borken, Stadt   | a | 11                     | 10                          | 1  | 14           | —        | 1                        | 13                       |
|   | b | 4                      | 4                           | —  | 5            | —        | 1                        | 4                        |
|   | c | 7                      | 6                           | 1  | 9            | —        | —                        | 9                        |
|   | d | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                        | —                        |
| Gescher, Stadt  | a | 6                      | 5                           | 1  | 5            | —        | 3                        | 2                        |
|   | b | 3                      | 2                           | 1  | 2            | —        | 1                        | 1                        |
|   | c | 3                      | 3                           | —  | 3            | —        | 2                        | 1                        |
|   | d | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                        | —                        |
| Gronau (Westfalen), Stadt   | a | 21                     | 13                          | 8  | 17           | —        | 2                        | 15                       |
|   | b | 19                     | 11                          | 8  | 12           | —        | 2                        | 10                       |
|   | c | 2                      | 2                           | —  | 5            | —        | —                        | 5                        |
|   | d | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                        | —                        |
| Heek  | a | 2                      | 2                           | —  | 2            | —        | —                        | 2                        |
|   | b | 1                      | 1                           | —  | 1            | —        | —                        | 1                        |
|   | c | 1                      | 1                           | —  | 1            | —        | —                        | 1                        |
|   | d | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                        | —                        |
| Heiden  | a | 5                      | 3                           | 2  | 4            | —        | —                        | 4                        |
|   | b | 1                      | 1                           | —  | 1            | —        | —                        | 1                        |
|   | c | 3                      | 2                           | 1  | 3            | —        | —                        | 3                        |
|   | d | 1                      | —                           | 1  | —            | —        | —                        | —                        |
| Isselburg, Stadt  | a | 1                      | 1                           | —  | 1            | —        | —                        | 1                        |
|   | b | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                        | —                        |
|   | c | 1                      | 1                           | —  | 1            | —        | —                        | 1                        |
|   | d | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                        | —                        |
| Legden  | a | 1                      | 1                           | —  | 1            | —        | —                        | 1                        |
|   | b | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                        | —                        |
|   | c | 1                      | 1                           | —  | 1            | —        | —                        | 1                        |
|   | d | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                        | —                        |
| Raesfeld  | a | 2                      | 2                           | —  | 3            | —        | 1                        | 2                        |
|   | b | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                        | —                        |
|   | c | 2                      | 2                           | —  | 3            | —        | 1                        | 2                        |
|   | d | —                      | —                           | —  | —            | —        | —                        | —                        |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |                          |                          |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |                          |                          |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht-<br><br>verletzte |
| Noch: <b>Kreis Borken</b>   |          |                        |                             |  |              |          |                          |                          |
| Reken   | a        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Rhede, Stadt  | a        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Schöppingen   | a        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Stadtlohn, Stadt  | a        | 7                      | 7                           | –  | 7            | 1        | 1                        | 5                        |
|   | b        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | c        | 5                      | 5                           | –  | 5            | 1        | 1                        | 3                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Südlohn   | a        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 2                        | –                        |
|   | b        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 2                        | –                        |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Velen, Stadt  | a        | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c        | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Vreden, Stadt   | a        | 8                      | 6                           | 2  | 6            | –        | –                        | 6                        |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | –                        | 3                        |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | –                        | 3                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| <b>Kreis Coesfeld</b>   | <b>a</b> | <b>66</b>              | <b>56</b>                   | <b>10</b>  | <b>76</b>    | <b>–</b> | <b>21</b>                | <b>55</b>                |
|   | <b>b</b> | <b>36</b>              | <b>31</b>                   | <b>5</b>   | <b>34</b>    | <b>–</b> | <b>5</b>                 | <b>29</b>                |
|   | <b>c</b> | <b>28</b>              | <b>23</b>                   | <b>5</b>   | <b>40</b>    | <b>–</b> | <b>14</b>                | <b>26</b>                |
|   | <b>d</b> | <b>2</b>               | <b>2</b>                    | <b>–</b>   | <b>2</b>     | <b>–</b> | <b>2</b>                 | <b>–</b>                 |
| Ascheberg   | a        | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
| Billerbeck, Stadt   | a        | 4                      | 2                           | 2  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | b        | 2                      | –                           | 2  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Coesfeld, Stadt   | a        | 7                      | 6                           | 1  | 9            | –        | 3                        | 6                        |
|   | b        | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | 1                        | 3                        |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1  | 5            | –        | 2                        | 3                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Dülmen, Stadt   | a        | 20                     | 16                          | 4  | 17           | –        | 4                        | 13                       |
|   | b        | 13                     | 11                          | 2  | 11           | –        | –                        | 11                       |
|   | c        | 6                      | 4                           | 2  | 5            | –        | 3                        | 2                        |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
| Havixbeck   | a        | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | –                        | 4                        |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c        | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | –                        | 4                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Lüdinghausen, Stadt   | a        | 8                      | 7                           | 1  | 16           | –        | 5                        | 11                       |
|   | b        | 6                      | 5                           | 1  | 6            | –        | 2                        | 4                        |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 10           | –        | 3                        | 7                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |



### Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020 nach Gemeinden

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |            |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |           |            |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht-    |
|   |   |                        |                             |  |              |          | verletzte |            |
| Noch: <b>Kreis Coesfeld</b>   |   |                        |                             |  |              |          |           |            |
| Nordkirchen   | a | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | –         | 2          |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | –         | 2          |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Nottuln   | a | 5                      | 5                           | –  | 5            | –        | 2         | 3          |
|   | b | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | 1         | 3          |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –          |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Olfen, Stadt  | a | 6                      | 4                           | 2  | 8            | –        | 5         | 3          |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 4            | –        | 1         | 3          |
|   | c | 4                      | 2                           | 2  | 4            | –        | 4         | –          |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Rosendahl   | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Senden  | a | 8                      | 8                           | –  | 10           | –        | –         | 10         |
|   | b | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | –         | 4          |
|   | c | 4                      | 4                           | –  | 6            | –        | –         | 6          |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| <b>Kreis Recklinghausen</b>   | a | <b>151</b>             | <b>112</b>                  | <b>39</b>  | <b>145</b>   | <b>–</b> | <b>26</b> | <b>119</b> |
|   | b | <b>117</b>             | <b>87</b>                   | <b>30</b>  | <b>107</b>   | <b>–</b> | <b>15</b> | <b>92</b>  |
|   | c | <b>15</b>              | <b>9</b>                    | <b>6</b>   | <b>11</b>    | <b>–</b> | <b>3</b>  | <b>8</b>   |
|   | d | <b>19</b>              | <b>16</b>                   | <b>3</b>   | <b>27</b>    | <b>–</b> | <b>8</b>  | <b>19</b>  |
| Castrop-Rauxel, Stadt   | a | 14                     | 12                          | 2  | 16           | –        | 4         | 12         |
|   | b | 10                     | 8                           | 2  | 9            | –        | 1         | 8          |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1          |
|   | d | 3                      | 3                           | –  | 6            | –        | 3         | 3          |
| Datteln, Stadt  | a | 7                      | 6                           | 1  | 6            | –        | 1         | 5          |
|   | b | 6                      | 5                           | 1  | 5            | –        | –         | 5          |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –          |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Dorsten, Stadt  | a | 21                     | 14                          | 7  | 20           | –        | 6         | 14         |
|   | b | 14                     | 9                           | 5  | 13           | –        | 3         | 10         |
|   | c | 4                      | 2                           | 2  | 3            | –        | 1         | 2          |
|   | d | 3                      | 3                           | –  | 4            | –        | 2         | 2          |
| Gladbeck, Stadt   | a | 17                     | 10                          | 7  | 20           | –        | 3         | 17         |
|   | b | 14                     | 8                           | 6  | 14           | –        | 3         | 11         |
|   | c | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –          |
|   | d | 2                      | 2                           | –  | 6            | –        | –         | 6          |
| Haltern am See, Stadt   | a | 4                      | 4                           | –  | 5            | –        | –         | 5          |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2          |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | –         | 3          |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Herten, Stadt   | a | 14                     | 13                          | 1  | 18           | –        | 3         | 15         |
|   | b | 12                     | 11                          | 1  | 16           | –        | 3         | 13         |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2          |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Marl, Stadt   | a | 18                     | 9                           | 9  | 9            | –        | –         | 9          |
|   | b | 12                     | 8                           | 4  | 8            | –        | –         | 8          |
|   | c | 2                      | –                           | 2  | –            | –        | –         | –          |
|   | d | 4                      | 1                           | 3  | 1            | –        | –         | 1          |
| Oer-Erkenschwick, Stadt   | a | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | –         | 3          |
|   | b | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | –         | 3          |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |                          |                          |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |                          |                          |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht-<br><br>verletzte |
| Noch: <b>Kreis Recklinghausen</b>   |   |                        |                             |  |              |          |                          |                          |
| Recklinghausen, Stadt   | a | 47                     | 38                          | 9  | 44           | –        | 9                        | 35                       |
|   | b | 39                     | 30                          | 9  | 33           | –        | 5                        | 28                       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | d | 7                      | 7                           | –  | 10           | –        | 3                        | 7                        |
| Waltrop, Stadt  | a | 6                      | 4                           | 2  | 4            | –        | –                        | 4                        |
|   | b | 5                      | 4                           | 1  | 4            | –        | –                        | 4                        |
|   | c | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| <b>Kreis Steinfurt</b>  | a | <b>131</b>             | <b>97</b>                   | <b>34</b>  | <b>122</b>   | <b>1</b> | <b>39</b>                | <b>82</b>                |
|   | b | <b>73</b>              | <b>53</b>                   | <b>20</b>  | <b>59</b>    | –        | <b>9</b>                 | <b>50</b>                |
|   | c | <b>52</b>              | <b>39</b>                   | <b>13</b>  | <b>56</b>    | <b>1</b> | <b>27</b>                | <b>28</b>                |
|   | d | <b>6</b>               | <b>5</b>                    | <b>1</b>   | <b>7</b>     | –        | <b>3</b>                 | <b>4</b>                 |
| Altenberge  | a | 3                      | 3                           | –  | 7            | –        | 4                        | 3                        |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c | 3                      | 3                           | –  | 7            | –        | 4                        | 3                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Emsdetten, Stadt  | a | 17                     | 11                          | 6  | 13           | –        | 3                        | 10                       |
|   | b | 12                     | 7                           | 5  | 7            | –        | –                        | 7                        |
|   | c | 5                      | 4                           | 1  | 6            | –        | 3                        | 3                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Greven, Stadt   | a | 16                     | 8                           | 8  | 9            | –        | 2                        | 7                        |
|   | b | 11                     | 5                           | 6  | 5            | –        | –                        | 5                        |
|   | c | 5                      | 3                           | 2  | 4            | –        | 2                        | 2                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Hörstel, Stadt  | a | 6                      | 6                           | –  | 6            | –        | 3                        | 3                        |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c | 5                      | 5                           | –  | 5            | –        | 3                        | 2                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Hopsten   | a | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Horstmar, Stadt   | a | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | b | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Ibbenbüren, Stadt   | a | 11                     | 8                           | 3  | 10           | 1        | 1                        | 8                        |
|   | b | 5                      | 4                           | 1  | 5            | –        | –                        | 5                        |
|   | c | 5                      | 3                           | 2  | 4            | 1        | –                        | 3                        |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1                        | –                        |
| Ladbergen   | a | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | –                        | 4                        |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Laer  | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Lengerich, Stadt  | a | 5                      | 4                           | 1  | 5            | –        | 1                        | 4                        |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | c | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | –                        | 3                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Lienen  | a | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              |          | verletzte |         |
| Noch: <b>Kreis Steinfurt</b>  |   |                        |                             |  |              |          |           |         |
| Lotte   | a | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |
| Metelen   | a | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Mettingen   | a | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | b | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Neuenkirchen  | a | 10                     | 8                           | 2  | 10           | –        | 1         | 9       |
|   | b | 8                      | 7                           | 1  | 9            | –        | 1         | 8       |
|   | c | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Nordwalde   | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Ochtrup, Stadt  | a | 6                      | 6                           | –  | 9            | –        | 2         | 7       |
|   | b | 4                      | 4                           | –  | 5            | –        | 2         | 3       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 3            | –        | –         | 3       |
| Recke   | a | 7                      | 4                           | 3  | 6            | –        | 4         | 2       |
|   | b | 4                      | 2                           | 2  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | c | 3                      | 2                           | 1  | 4            | –        | 4         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Rheine, Stadt   | a | 17                     | 14                          | 3  | 18           | –        | 6         | 12      |
|   | b | 10                     | 9                           | 1  | 9            | –        | 1         | 8       |
|   | c | 5                      | 3                           | 2  | 7            | –        | 4         | 3       |
|   | d | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1       |
| Saerbeck  | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Steinfurt, Stadt  | a | 14                     | 12                          | 2  | 15           | –        | 6         | 9       |
|   | b | 9                      | 8                           | 1  | 10           | –        | 4         | 6       |
|   | c | 5                      | 4                           | 1  | 5            | –        | 2         | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Tecklenburg, Stadt  | a | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | 1         | 1       |
|   | d | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
| Westerkappeln   | a | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | 1         | 1       |
|   | b | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Wettringen  | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              |          | verletzte |         |
| Kreis Warendorf   | a | 87                     | 64                          | 23   | 80           | 1        | 18        | 61      |
|   | b | 44                     | 31                          | 13   | 34           | –        | 8         | 26      |
|   | c | 40                     | 31                          | 9  | 43           | 1        | 10        | 32      |
|   | d | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | –         | 3       |
| Ahlen, Stadt  | a | 16                     | 12                          | 4  | 17           | –        | 7         | 10      |
|   | b | 9                      | 6                           | 3  | 7            | –        | 2         | 5       |
|   | c | 7                      | 6                           | 1  | 10           | –        | 5         | 5       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Beckum, Stadt   | a | 7                      | 4                           | 3  | 9            | –        | –         | 9       |
|   | b | 4                      | 2                           | 2  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 4            | –        | –         | 4       |
|   | d | 2                      | 1                           | 1  | 2            | –        | –         | 2       |
| Beelen  | a | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Drensteinfurt, Stadt  | a | 6                      | 6                           | –  | 6            | –        | 2         | 4       |
|   | b | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 2         | 1       |
|   | c | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Ennigerloh, Stadt   | a | 8                      | 5                           | 3  | 5            | –        | –         | 5       |
|   | b | 5                      | 3                           | 2  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | c | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Everswinkel   | a | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Oelde, Stadt  | a | 14                     | 12                          | 2  | 12           | –        | 5         | 7       |
|   | b | 8                      | 7                           | 1  | 7            | –        | 4         | 3       |
|   | c | 5                      | 4                           | 1  | 4            | –        | 1         | 3       |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
| Ostbevern   | a | 2                      | –                           | 2  | –            | –        | –         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 2                      | –                           | 2  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Sassenberg, Stadt   | a | 7                      | 5                           | 2  | 7            | –        | 1         | 6       |
|   | b | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 5                      | 4                           | 1  | 6            | –        | 1         | 5       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Sendenhorst, Stadt  | a | 4                      | 2                           | 2  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | b | 2                      | 1                           | 1  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | c | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Telgte, Stadt   | a | 8                      | 8                           | –  | 8            | –        | 1         | 7       |
|   | b | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | –         | 4       |
|   | c | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | 1         | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Wadersloh   | a | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Warendorf, Stadt  | a | 10                     | 6                           | 4  | 8            | 1        | –         | 7       |
|   | b | 6                      | 3                           | 3  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | c | 4                      | 3                           | 1  | 5            | 1        | –         | 4       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Regierungsbezirk Münster  | a | 726                    | 563                         | 163  | 698          | 3        | 139       | 556     |
|   | b | 485                    | 380                         | 105  | 435          | –        | 61        | 374     |
|   | c | 196                    | 151                         | 45   | 212          | 3        | 62        | 147     |
|   | d | 45                     | 32                          | 13   | 51           | –        | 16        | 35      |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |    |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|----|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |           |         |    |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht- |    |
|   |   |                        |                             |  |              |          | verletzte |         |    |
| Kreisfreie Stadt  |   |                        |                             |  |              |          |           |         |    |
| Bielefeld   |   | a                      | 99                          | 67   | 32           | 83       | 1         | 13      | 69 |
|   | b | 79                     | 55                          | 24   | 68           | –        | 10        | 58      |    |
|   | c | 17                     | 10                          | 7  | 13           | 1        | 1         | 11      |    |
|   | d | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | 2         | –       |    |
| Kreis Gütersloh   |   | a                      | 111                         | 78   | 33           | 95       | –         | 12      | 83 |
|   | b | 77                     | 55                          | 22   | 65           | –        | 9         | 56      |    |
|   | c | 30                     | 20                          | 10   | 24           | –        | 1         | 23      |    |
|   | d | 4                      | 3                           | 1  | 6            | –        | 2         | 4       |    |
| Borgholzhausen, Stadt   |   | a                      | 2                           | 1  | 1            | 1        | –         | 1       | –  |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | 1         | –       |    |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |    |
| Gütersloh, Stadt  |   | a                      | 37                          | 26   | 11           | 34       | –         | 2       | 32 |
|   | b | 34                     | 23                          | 11   | 30           | –        | 2         | 28      |    |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |    |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |    |
| Halle (Westfalen), Stadt  |   | a                      | 4                           | 2  | 2            | 2        | –         | –       | 2  |
|   | b | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |    |
|   | c | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1       |    |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |    |
| Harsewinkel, Stadt  |   | a                      | 8                           | 5  | 3            | 6        | –         | –       | 6  |
|   | b | 5                      | 2                           | 3  | 2            | –        | –         | 2       |    |
|   | c | 3                      | 3                           | –  | 4            | –        | –         | 4       |    |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |    |
| Herzebrock-Clarholz   |   | a                      | 2                           | 1  | 1            | 1        | –         | –       | 1  |
|   | b | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |    |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |    |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |    |
| Langenberg  |   | a                      | 2                           | 2  | –            | 2        | –         | –       | 2  |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |    |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |    |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |    |
| Rheda-Wiedenbrück, Stadt  |   | a                      | 17                          | 14   | 3            | 16       | –         | 4       | 12 |
|   | b | 15                     | 13                          | 2  | 15           | –        | 4         | 11      |    |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |    |
|   | d | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |    |
| Rietberg, Stadt   |   | a                      | 8                           | 7  | 1            | 9        | –         | 1       | 8  |
|   | b | 5                      | 5                           | –  | 6            | –        | 1         | 5       |    |
|   | c | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | –         | 3       |    |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |    |
| Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt  |   | a                      | 7                           | 3  | 4            | 3        | –         | –       | 3  |
|   | b | 6                      | 3                           | 3  | 3            | –        | –         | 3       |    |
|   | c | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |    |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |    |
| Steinhagen  |   | a                      | 3                           | 3  | –            | 3        | –         | 1       | 2  |
|   | b | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1         | 2       |    |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |    |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |    |
| Verl, Stadt   |   | a                      | 13                          | 9  | 4            | 11       | –         | 3       | 8  |
|   | b | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1         | 2       |    |
|   | c | 9                      | 5                           | 4  | 5            | –        | –         | 5       |    |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 3            | –        | 2         | 1       |    |
| Versmold, Stadt   |   | a                      | 6                           | 4  | 2            | 5        | –         | –       | 5  |
|   | b | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | –         | 3       |    |
|   | c | 3                      | 1                           | 2  | 2            | –        | –         | 2       |    |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |    |
| Werther (Westfalen), Stadt  |   | a                      | 2                           | 1  | 1            | 2        | –         | –       | 2  |
|   | b | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |    |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |    |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |    |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | Getötete | davon     |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              |          | Schwer-   | Leicht- |
|   |   |                        |                             |  |              |          | verletzte |         |
| Kreis Herford   | a | 83                     | 56                          | 27   | 76           | –        | 19        | 57      |
|   | b | 55                     | 34                          | 21   | 41           | –        | 7         | 34      |
|   | c | 24                     | 18                          | 6  | 30           | –        | 9         | 21      |
|   | d | 4                      | 4                           | –  | 5            | –        | 3         | 2       |
| Bünde, Stadt  | a | 23                     | 18                          | 5  | 23           | –        | 5         | 18      |
|   | b | 14                     | 11                          | 3  | 13           | –        | 1         | 12      |
|   | c | 7                      | 5                           | 2  | 7            | –        | 3         | 4       |
|   | d | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | 1         | 2       |
| Enger, Stadt  | a | 9                      | 6                           | 3  | 9            | –        | –         | 9       |
|   | b | 6                      | 4                           | 2  | 4            | –        | –         | 4       |
|   | c | 3                      | 2                           | 1  | 5            | –        | –         | 5       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Herford, Stadt  | a | 20                     | 13                          | 7  | 20           | –        | 4         | 16      |
|   | b | 13                     | 8                           | 5  | 12           | –        | 2         | 10      |
|   | c | 7                      | 5                           | 2  | 8            | –        | 2         | 6       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Hiddenhausen  | a | 5                      | 2                           | 3  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | b | 3                      | –                           | 3  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Kirchlengern  | a | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 2         | –       |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 2         | –       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Löhne, Stadt  | a | 10                     | 5                           | 5  | 6            | –        | 2         | 4       |
|   | b | 8                      | 3                           | 5  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | 1         | 1       |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |
| Rödinghausen  | a | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Spenge, Stadt   | a | 6                      | 5                           | 1  | 7            | –        | 5         | 2       |
|   | b | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | 2         | 1       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 4            | –        | 3         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Vlotho, Stadt   | a | 6                      | 3                           | 3  | 4            | –        | 1         | 3       |
|   | b | 4                      | 2                           | 2  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | c | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |
| Kreis Höxter  | a | 30                     | 20                          | 10   | 27           | 1        | 9         | 17      |
|   | b | 19                     | 10                          | 9  | 11           | –        | 4         | 7       |
|   | c | 11                     | 10                          | 1  | 16           | 1        | 5         | 10      |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Bad Driburg, Stadt  | a | 4                      | 2                           | 2  | 2            | –        | 1         | 1       |
|   | b | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | 1         | –       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Beverungen, Stadt   | a | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | 2         | 1       |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | 2         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Borgentreich, Stadt   | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |           |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|-----------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | Getötete | davon     |           |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              |          | Schwer-   | Leicht-   |
|   |   |                        |                             |  |              |          | verletzte |           |
| Noch: <b>Kreis Höxter</b>   |   |                        |                             |  |              |          |           |           |
| Brakel, Stadt   | a | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –         |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –         |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Höxter, Stadt   | a | 8                      | 4                           | 4  | 6            | –        | 1         | 5         |
|   | b | 6                      | 3                           | 3  | 3            | –        | –         | 3         |
|   | c | 2                      | 1                           | 1  | 3            | –        | 1         | 2         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Marienmünster, Stadt  | a | 2                      | 2                           | –  | 3            | 1        | 1         | 1         |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 3            | 1        | 1         | 1         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Nieheim, Stadt  | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Steinheim, Stadt  | a | 4                      | 4                           | –  | 5            | –        | 1         | 4         |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | c | 3                      | 3                           | –  | 4            | –        | 1         | 3         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Warburg, Stadt  | a | 6                      | 4                           | 2  | 5            | –        | 2         | 3         |
|   | b | 5                      | 3                           | 2  | 4            | –        | 2         | 2         |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Willebadessen, Stadt  | a | 3                      | 1                           | 2  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | b | 2                      | –                           | 2  | –            | –        | –         | –         |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| <b>Kreis Lippe</b>  | a | <b>76</b>              | <b>59</b>                   | <b>17</b>  | <b>69</b>    | <b>1</b> | <b>15</b> | <b>53</b> |
|   | b | <b>43</b>              | <b>35</b>                   | <b>8</b>   | <b>40</b>    | <b>–</b> | <b>6</b>  | <b>34</b> |
|   | c | <b>31</b>              | <b>22</b>                   | <b>9</b>   | <b>27</b>    | <b>1</b> | <b>8</b>  | <b>18</b> |
|   | d | <b>2</b>               | <b>2</b>                    | <b>–</b>   | <b>2</b>     | <b>–</b> | <b>1</b>  | <b>1</b>  |
| Augustdorf  | a | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Bad Salzuflen, Stadt  | a | 13                     | 9                           | 4  | 9            | –        | 3         | 6         |
|   | b | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | 1         | 3         |
|   | c | 7                      | 3                           | 4  | 3            | –        | 1         | 2         |
|   | d | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1         |
| Barntrup, Stadt   | a | 3                      | 3                           | –  | 4            | –        | 1         | 3         |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | 1         | 1         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Blomberg, Stadt   | a | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Detmold, Stadt  | a | 21                     | 15                          | 6  | 16           | –        | 2         | 14        |
|   | b | 15                     | 11                          | 4  | 12           | –        | 1         | 11        |
|   | c | 6                      | 4                           | 2  | 4            | –        | 1         | 3         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Dörentrup   | a | 1                      | 1                           | –  | 2            | 1        | –         | 1         |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 2            | 1        | –         | 1         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |           |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|-----------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |           |           |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht-   |
|   |   |                        |                             |  |              |          | verletzte |           |
| Noch: <b>Kreis Lippe</b>  |   |                        |                             |  |              |          |           |           |
| Extertal  | a | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1         |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Horn-Bad Meinberg, Stadt  | a | 5                      | 5                           | –  | 6            | –        | 2         | 4         |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | c | 3                      | 3                           | –  | 4            | –        | 2         | 2         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Kalletal  | a | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Lage, Stadt   | a | 6                      | 5                           | 1  | 8            | –        | 1         | 7         |
|   | b | 4                      | 4                           | –  | 7            | –        | 1         | 6         |
|   | c | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Lemgo, Stadt  | a | 13                     | 8                           | 5  | 9            | –        | –         | 9         |
|   | b | 9                      | 6                           | 3  | 7            | –        | –         | 7         |
|   | c | 4                      | 2                           | 2  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Leopoldshöhe  | a | 6                      | 5                           | 1  | 7            | –        | 3         | 4         |
|   | b | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | 1         | 1         |
|   | c | 3                      | 3                           | –  | 5            | –        | 2         | 3         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Lügde, Stadt  | a | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –         |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –         |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Oerlinghausen, Stadt  | a | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1         |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1         |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Schieder-Schwalenberg, Stadt  | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Schlangen   | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>  | a | <b>80</b>              | <b>52</b>                   | <b>28</b>  | <b>63</b>    | <b>1</b> | <b>14</b> | <b>48</b> |
|   | b | <b>45</b>              | <b>30</b>                   | <b>15</b>  | <b>34</b>    | <b>–</b> | <b>5</b>  | <b>29</b> |
|   | c | <b>27</b>              | <b>19</b>                   | <b>8</b>   | <b>26</b>    | <b>1</b> | <b>7</b>  | <b>18</b> |
|   | d | <b>8</b>               | <b>3</b>                    | <b>5</b>   | <b>3</b>     | <b>–</b> | <b>2</b>  | <b>1</b>  |
| Bad Oeynhausen, Stadt   | a | 13                     | 6                           | 7  | 9            | –        | 2         | 7         |
|   | b | 7                      | 4                           | 3  | 7            | –        | 1         | 6         |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d | 5                      | 1                           | 4  | 1            | –        | 1         | –         |
| Espelkamp, Stadt  | a | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | c | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Hille   | a | 5                      | 2                           | 3  | 2            | 1        | –         | 1         |
|   | b | 4                      | 1                           | 3  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | 1        | –         | –         |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |



**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |           |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|-----------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |           |           |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht-   |
|   |          |                        |                             |  |              |          | verletzte |           |
| Noch: <b>Kreis Minden-Lübbecke</b>  |          |                        |                             |  |              |          |           |           |
| Hüllhorst   | a        | 5                      | 1                           | 4  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | b        | 2                      | –                           | 2  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Lübbecke, Stadt   | a        | 5                      | 5                           | –  | 6            | –        | 2         | 4         |
|   | b        | 4                      | 4                           | –  | 5            | –        | 1         | 4         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Minden, Stadt   | a        | 19                     | 16                          | 3  | 17           | –        | 2         | 15        |
|   | b        | 16                     | 14                          | 2  | 14           | –        | 2         | 12        |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | –         | 3         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Petershagen, Stadt  | a        | 10                     | 6                           | 4  | 8            | –        | 3         | 5         |
|   | b        | 5                      | 2                           | 3  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1  | 6            | –        | 3         | 3         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Porta Westfalica, Stadt   | a        | 10                     | 8                           | 2  | 8            | –        | 3         | 5         |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | 1         | 1         |
|   | c        | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | 1         | 3         |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | 1         | 1         |
| Preußisch Oldendorf, Stadt  | a        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –         |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Rahden, Stadt   | a        | 5                      | 3                           | 2  | 5            | –        | 1         | 4         |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1  | 4            | –        | 1         | 3         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Stemwede  | a        | 4                      | 3                           | 1  | 5            | –        | 1         | 4         |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1  | 5            | –        | 1         | 4         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| <b>Kreis Paderborn</b>  | <b>a</b> | <b>75</b>              | <b>52</b>                   | <b>23</b>  | <b>61</b>    | <b>1</b> | <b>15</b> | <b>45</b> |
|   | <b>b</b> | <b>39</b>              | <b>30</b>                   | <b>9</b>   | <b>34</b>    | <b>–</b> | <b>8</b>  | <b>26</b> |
|   | <b>c</b> | <b>33</b>              | <b>19</b>                   | <b>14</b>  | <b>24</b>    | <b>–</b> | <b>6</b>  | <b>18</b> |
|   | <b>d</b> | <b>3</b>               | <b>3</b>                    | <b>–</b>   | <b>3</b>     | <b>1</b> | <b>1</b>  | <b>1</b>  |
| Altenbeken  | a        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Bad Lippspringe, Stadt  | a        | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | b        | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Borchen   | a        | 1                      | 1                           | –  | 1            | 1        | –         | –         |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 1            | 1        | –         | –         |
| Büren, Stadt  | a        | 5                      | 4                           | 1  | 4            | –        | 1         | 3         |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | c        | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | 1         | 2         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Delbrück, Stadt   | a        | 5                      | 4                           | 1  | 7            | –        | 1         | 6         |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 5                      | 4                           | 1  | 7            | –        | 1         | 6         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |            |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|------------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |           |            |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht-    |
|   |   |                        |                             |  |              |          | verletzte |            |
| Noch: <b>Kreis Paderborn</b>  |   |                        |                             |  |              |          |           |            |
| Hövelhof  | a | 6                      | 5                           | 1  | 5            | –        | 2         | 3          |
|   | b | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1         | 2          |
|   | c | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | 1         | 1          |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Lichtenau, Stadt  | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Paderborn, Stadt  | a | 48                     | 34                          | 14   | 40           | –        | 11        | 29         |
|   | b | 31                     | 24                          | 7  | 28           | –        | 7         | 21         |
|   | c | 15                     | 8                           | 7  | 10           | –        | 3         | 7          |
|   | d | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1          |
| Salzkotten, Stadt   | a | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –         | 1          |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | c | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –         | 1          |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| Bad Wünnenberg, Stadt   | a | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –         | 1          |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | c | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –         | 1          |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| <b>Regierungsbezirk Detmold</b>   | a | <b>554</b>             | <b>384</b>                  | <b>170</b>   | <b>474</b>   | <b>5</b> | <b>97</b> | <b>372</b> |
|   | b | <b>357</b>             | <b>249</b>                  | <b>108</b>   | <b>293</b>   | <b>–</b> | <b>49</b> | <b>244</b> |
|   | c | <b>173</b>             | <b>118</b>                  | <b>55</b>  | <b>160</b>   | <b>4</b> | <b>37</b> | <b>119</b> |
|   | d | <b>24</b>              | <b>17</b>                   | <b>7</b>   | <b>21</b>    | <b>1</b> | <b>11</b> | <b>9</b>   |
| <b>Kreisfreie Städte</b>  |   |                        |                             |  |              |          |           |            |
|   | a | <b>105</b>             | <b>71</b>                   | <b>34</b>  | <b>93</b>    | <b>–</b> | <b>8</b>  | <b>85</b>  |
|   | b | <b>93</b>              | <b>62</b>                   | <b>31</b>  | <b>79</b>    | <b>–</b> | <b>8</b>  | <b>71</b>  |
|   | c | <b>1</b>               | <b>1</b>                    | <b>–</b>   | <b>2</b>     | <b>–</b> | <b>–</b>  | <b>2</b>   |
| <b>Bochum</b>   | d | <b>11</b>              | <b>8</b>                    | <b>3</b>   | <b>12</b>    | <b>–</b> | <b>–</b>  | <b>12</b>  |
|   | a | <b>126</b>             | <b>103</b>                  | <b>23</b>  | <b>125</b>   | <b>1</b> | <b>11</b> | <b>113</b> |
|   | b | <b>109</b>             | <b>89</b>                   | <b>20</b>  | <b>107</b>   | <b>1</b> | <b>10</b> | <b>96</b>  |
|   | c | <b>10</b>              | <b>8</b>                    | <b>2</b>   | <b>10</b>    | <b>–</b> | <b>–</b>  | <b>10</b>  |
| <b>Dortmund</b>   | d | <b>7</b>               | <b>6</b>                    | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>–</b> | <b>1</b>  | <b>7</b>   |
|   | a | <b>43</b>              | <b>34</b>                   | <b>9</b>   | <b>47</b>    | <b>–</b> | <b>1</b>  | <b>46</b>  |
|   | b | <b>38</b>              | <b>31</b>                   | <b>7</b>   | <b>40</b>    | <b>–</b> | <b>1</b>  | <b>39</b>  |
|   | c | <b>2</b>               | <b>1</b>                    | <b>1</b>   | <b>1</b>     | <b>–</b> | <b>–</b>  | <b>1</b>   |
| <b>Hagen</b>  | d | <b>3</b>               | <b>2</b>                    | <b>1</b>   | <b>6</b>     | <b>–</b> | <b>–</b>  | <b>6</b>   |
|   | a | <b>61</b>              | <b>44</b>                   | <b>17</b>  | <b>63</b>    | <b>3</b> | <b>10</b> | <b>50</b>  |
|   | b | <b>47</b>              | <b>35</b>                   | <b>12</b>  | <b>41</b>    | <b>2</b> | <b>9</b>  | <b>30</b>  |
|   | c | <b>10</b>              | <b>6</b>                    | <b>4</b>   | <b>11</b>    | <b>1</b> | <b>1</b>  | <b>9</b>   |
| <b>Hamm</b>   | d | <b>4</b>               | <b>3</b>                    | <b>1</b>   | <b>11</b>    | <b>–</b> | <b>–</b>  | <b>11</b>  |
|   | a | <b>43</b>              | <b>29</b>                   | <b>14</b>  | <b>32</b>    | <b>–</b> | <b>1</b>  | <b>31</b>  |
|   | b | <b>37</b>              | <b>26</b>                   | <b>11</b>  | <b>28</b>    | <b>–</b> | <b>1</b>  | <b>27</b>  |
|   | c | <b>1</b>               | <b>1</b>                    | <b>–</b>   | <b>1</b>     | <b>–</b> | <b>–</b>  | <b>1</b>   |
| <b>Herne</b>  | d | <b>5</b>               | <b>2</b>                    | <b>3</b>   | <b>3</b>     | <b>–</b> | <b>–</b>  | <b>3</b>   |
|   | a | <b>52</b>              | <b>37</b>                   | <b>15</b>  | <b>43</b>    | <b>–</b> | <b>8</b>  | <b>35</b>  |
|   | b | <b>35</b>              | <b>26</b>                   | <b>9</b>   | <b>28</b>    | <b>–</b> | <b>8</b>  | <b>20</b>  |
|   | c | <b>15</b>              | <b>9</b>                    | <b>6</b>   | <b>13</b>    | <b>–</b> | <b>–</b>  | <b>13</b>  |
| <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>  | d | <b>2</b>               | <b>2</b>                    | <b>–</b>   | <b>2</b>     | <b>–</b> | <b>–</b>  | <b>2</b>   |
|   | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |
| <b>Breckerfeld, Stadt</b>   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –          |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |                          |                          |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |                          |                          |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht-<br><br>verletzte |
| Noch: <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>  |          |                        |                             |  |              |          |                          |                          |
| Ennepetal, Stadt  | a        | 6                      | 5                           | 1  | 5            | –        | –                        | 5                        |
|   | b        | 5                      | 4                           | 1  | 4            | –        | –                        | 4                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Gevelsberg, Stadt   | a        | 3                      | 2                           | 1  | 4            | –        | –                        | 4                        |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 3            | –        | –                        | 3                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Hattingen, Stadt  | a        | 6                      | 3                           | 3  | 3            | –        | 2                        | 1                        |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | 2                        | –                        |
|   | c        | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Herdecke, Stadt   | a        | 4                      | 2                           | 2  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | b        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Schwelm, Stadt  | a        | 5                      | 2                           | 3  | 3            | –        | 2                        | 1                        |
|   | b        | 4                      | 2                           | 2  | 3            | –        | 2                        | 1                        |
|   | c        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Sprockhövel, Stadt  | a        | 6                      | 5                           | 1  | 5            | –        | –                        | 5                        |
|   | b        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
| Wetter (Ruhr), Stadt  | a        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Witten, Stadt   | a        | 21                     | 17                          | 4  | 20           | –        | 4                        | 16                       |
|   | b        | 19                     | 15                          | 4  | 16           | –        | 4                        | 12                       |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 4            | –        | –                        | 4                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| <b>Hochsauerlandkreis</b>   | <b>a</b> | <b>75</b>              | <b>53</b>                   | <b>22</b>  | <b>71</b>    | <b>–</b> | <b>12</b>                | <b>59</b>                |
|   | <b>b</b> | <b>44</b>              | <b>30</b>                   | <b>14</b>  | <b>39</b>    | <b>–</b> | <b>6</b>                 | <b>33</b>                |
|   | <b>c</b> | <b>30</b>              | <b>22</b>                   | <b>8</b>   | <b>31</b>    | <b>–</b> | <b>6</b>                 | <b>25</b>                |
|   | <b>d</b> | <b>1</b>               | <b>1</b>                    | <b>–</b>   | <b>1</b>     | <b>–</b> | <b>–</b>                 | <b>1</b>                 |
| Arnsberg, Stadt   | a        | 20                     | 14                          | 6  | 14           | –        | 6                        | 8                        |
|   | b        | 13                     | 10                          | 3  | 10           | –        | 4                        | 6                        |
|   | c        | 7                      | 4                           | 3  | 4            | –        | 2                        | 2                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Bestwig   | a        | 4                      | 4                           | –  | 5            | –        | 1                        | 4                        |
|   | b        | 3                      | 3                           | –  | 4            | –        | 1                        | 3                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Brilon, Stadt   | a        | 7                      | 2                           | 5  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 5                      | 1                           | 4  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Eslohe (Sauerland)  | a        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Hallenberg, Stadt   | a        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |           |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|-----------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | Getötete | davon     |           |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              |          | Schwer-   | Leicht-   |
|   |          |                        |                             |  |              |          | verletzte |           |
| Noch: <b>Hochsauerlandkreis</b>   |          |                        |                             |  |              |          |           |           |
| Marsberg, Stadt   | a        | 5                      | 5                           | –  | 8            | –        | 1         | 7         |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 5                      | 5                           | –  | 8            | –        | 1         | 7         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Medebach, Stadt   | a        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Meschede, Stadt   | a        | 13                     | 8                           | 5  | 8            | –        | 2         | 6         |
|   | b        | 8                      | 3                           | 5  | 3            | –        | –         | 3         |
|   | c        | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | 2         | 2         |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
| Olsberg, Stadt  | a        | 4                      | 3                           | 1  | 4            | –        | –         | 4         |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1  | 4            | –        | –         | 4         |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Schmallenberg, Stadt  | a        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Sundern (Sauerland), Stadt  | a        | 12                     | 8                           | 4  | 10           | –        | 1         | 9         |
|   | b        | 10                     | 7                           | 3  | 9            | –        | 1         | 8         |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Winterberg, Stadt   | a        | 3                      | 3                           | –  | 14           | –        | –         | 14        |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 6            | –        | –         | 6         |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 8            | –        | –         | 8         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| <b>Märkischer Kreis</b>   | <b>a</b> | <b>83</b>              | <b>62</b>                   | <b>21</b>  | <b>80</b>    | <b>–</b> | <b>14</b> | <b>66</b> |
|   | <b>b</b> | <b>59</b>              | <b>42</b>                   | <b>17</b>  | <b>50</b>    | <b>–</b> | <b>10</b> | <b>40</b> |
|   | <b>c</b> | <b>19</b>              | <b>16</b>                   | <b>3</b>   | <b>22</b>    | <b>–</b> | <b>4</b>  | <b>18</b> |
|   | <b>d</b> | <b>5</b>               | <b>4</b>                    | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>–</b> | <b>–</b>  | <b>8</b>  |
| Altena, Stadt   | a        | 5                      | 4                           | 1  | 7            | –        | 1         | 6         |
|   | b        | 4                      | 3                           | 1  | 5            | –        | 1         | 4         |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Balve, Stadt  | a        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Halver, Stadt   | a        | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1         | 2         |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1         |
|   | c        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Hemer, Stadt  | a        | 6                      | 5                           | 1  | 5            | –        | 1         | 4         |
|   | b        | 6                      | 5                           | 1  | 5            | –        | 1         | 4         |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Herscheid   | a        | 2                      | 1                           | 1  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | b        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 2            | –        | –         | 2         |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –         |
| Iserlohn, Stadt   | a        | 19                     | 12                          | 7  | 15           | –        | 3         | 12        |
|   | b        | 14                     | 8                           | 6  | 9            | –        | 3         | 6         |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1  | 3            | –        | –         | 3         |
|   | d        | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | –         | 3         |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              |          | verletzte |         |
| Noch: Märkischer Kreis  |   |                        |                             |  |              |          |           |         |
| Kierspe, Stadt  | a | 2                      | 2                           | –  | 4            | –        | 1         | 3       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 4            | –        | 1         | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Lüdenscheid, Stadt  | a | 11                     | 9                           | 2  | 13           | –        | 4         | 9       |
|   | b | 11                     | 9                           | 2  | 13           | –        | 4         | 9       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Meinerzhagen, Stadt   | a | 7                      | 7                           | –  | 8            | –        | 1         | 7       |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | c | 4                      | 4                           | –  | 5            | –        | 1         | 4       |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
| Menden (Sauerland), Stadt   | a | 10                     | 4                           | 6  | 5            | –        | –         | 5       |
|   | b | 9                      | 4                           | 5  | 5            | –        | –         | 5       |
|   | c | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Nachrodt-Wiblingwerde   | a | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Neuenrade, Stadt  | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Plettenberg, Stadt  | a | 7                      | 5                           | 2  | 5            | –        | 1         | 4       |
|   | b | 6                      | 4                           | 2  | 4            | –        | 1         | 3       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Schalksmühle  | a | 3                      | 2                           | 1  | 5            | –        | –         | 5       |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | 2                      | 1                           | 1  | 4            | –        | –         | 4       |
| Werdohl, Stadt  | a | 5                      | 5                           | –  | 5            | –        | –         | 5       |
|   | b | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | –         | 4       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Kreis Olpe  | a | 27                     | 20                          | 7  | 24           | –        | 3         | 21      |
|   | b | 20                     | 14                          | 6  | 16           | –        | 3         | 13      |
|   | c | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | d | 4                      | 4                           | –  | 6            | –        | –         | 6       |
| Attendorf, Stadt  | a | 3                      | 2                           | 1  | 4            | –        | 1         | 3       |
|   | b | 3                      | 2                           | 1  | 4            | –        | 1         | 3       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Drolshagen, Stadt   | a | 5                      | 5                           | –  | 7            | –        | –         | 7       |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | 3                      | 3                           | –  | 5            | –        | –         | 5       |
| Finnentrop  | a | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | b | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Kirchhundem   | a | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |          | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |                          |                          |
|---|----------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|
|   |          | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |                          |                          |
|   |          |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht-<br><br>verletzte |
| Noch: <b>Kreis Olpe</b>   |          |                        |                             |  |              |          |                          |                          |
| Lennestadt, Stadt   | a        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | 1                        | –                        |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Olpe, Stadt   | a        | 10                     | 9                           | 1  | 9            | –        | 1                        | 8                        |
|   | b        | 9                      | 8                           | 1  | 8            | –        | 1                        | 7                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Wenden  | a        | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | b        | 2                      | –                           | 2  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
| <b>Kreis Siegen-Wittgenstein</b>  | <b>a</b> | <b>75</b>              | <b>45</b>                   | <b>30</b>  | <b>50</b>    | <b>1</b> | <b>11</b>                | <b>38</b>                |
|   | <b>b</b> | <b>49</b>              | <b>29</b>                   | <b>20</b>  | <b>32</b>    | <b>–</b> | <b>7</b>                 | <b>25</b>                |
|   | <b>c</b> | <b>20</b>              | <b>13</b>                   | <b>7</b>   | <b>14</b>    | <b>1</b> | <b>3</b>                 | <b>10</b>                |
|   | <b>d</b> | <b>6</b>               | <b>3</b>                    | <b>3</b>   | <b>4</b>     | <b>–</b> | <b>1</b>                 | <b>3</b>                 |
| Bad Berleburg, Stadt  | a        | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 2                        | 1                        |
|   | b        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 2                        | –                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Burbach   | a        | 4                      | 1                           | 3  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | b        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
| Erndtebrück   | a        | 3                      | 1                           | 2  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | b        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c        | 2                      | 1                           | 1  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Freudenberg, Stadt  | a        | 4                      | 3                           | 1  | 3            | –        | –                        | 3                        |
|   | b        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | c        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Hilchenbach, Stadt  | a        | 3                      | –                           | 3  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | b        | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | c        | 2                      | –                           | 2  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Kreuztal, Stadt   | a        | 8                      | 6                           | 2  | 6            | –        | 1                        | 5                        |
|   | b        | 8                      | 6                           | 2  | 6            | –        | 1                        | 5                        |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Bad Laasphe, Stadt  | a        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | b        | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Netphen, Stadt  | a        | 4                      | 3                           | 1  | 4            | 1        | 1                        | 2                        |
|   | b        | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | 1                        |
|   | c        | 3                      | 2                           | 1  | 3            | 1        | 1                        | 1                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Neunkirchen   | a        | 5                      | 2                           | 3  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
|   | b        | 5                      | 2                           | 3  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
|   | c        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
|   | d        | –                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        |
| Siegen, Stadt   | a        | 32                     | 19                          | 13   | 20           | –        | 4                        | 16                       |
|   | b        | 23                     | 13                          | 10   | 14           | –        | 2                        | 12                       |
|   | c        | 6                      | 4                           | 2  | 4            | –        | 1                        | 3                        |
|   | d        | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | 1                        | 1                        |
| Wilnsdorf   | a        | 7                      | 5                           | 2  | 7            | –        | 1                        | 6                        |
|   | b        | 2                      | 1                           | 1  | 2            | –        | –                        | 2                        |
|   | c        | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1                        | 2                        |
|   | d        | 2                      | 1                           | 1  | 2            | –        | –                        | 2                        |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen |   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   |   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |           |         |
|   |   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |   |                        |                             |  |              |          | verletzte |         |
| Kreis Soest   | a | 71                     | 60                          | 11   | 75           | 1        | 13        | 61      |
|   | b | 43                     | 41                          | 2  | 45           | –        | 9         | 36      |
|   | c | 21                     | 16                          | 5  | 20           | 1        | 3         | 16      |
|   | d | 7                      | 3                           | 4  | 10           | –        | 1         | 9       |
| Anröchte  | a | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Bad Sassendorf  | a | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | b | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Ense  | a | 4                      | 2                           | 2  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | c | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | 1                      | –                           | 1  | –            | –        | –         | –       |
| Erwitte, Stadt  | a | 8                      | 8                           | –  | 9            | –        | 3         | 6       |
|   | b | 4                      | 4                           | –  | 4            | –        | –         | 4       |
|   | c | 3                      | 3                           | –  | 4            | –        | 2         | 2       |
|   | d | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | 1         | –       |
| Geseke, Stadt   | a | 7                      | 4                           | 3  | 4            | –        | 1         | 3       |
|   | b | 3                      | 3                           | –  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | c | 4                      | 1                           | 3  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Lippetal  | a | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | 1         | 2       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Lippstadt, Stadt  | a | 13                     | 13                          | –  | 14           | –        | 2         | 12      |
|   | b | 9                      | 9                           | –  | 9            | –        | 1         | 8       |
|   | c | 4                      | 4                           | –  | 5            | –        | 1         | 4       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Möhnesee  | a | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Rüthen, Stadt   | a | 3                      | 3                           | –  | 4            | –        | –         | 4       |
|   | b | 1                      | 1                           | –  | 1            | –        | –         | 1       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 3            | –        | –         | 3       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Soest, Stadt  | a | 10                     | 8                           | 2  | 8            | –        | –         | 8       |
|   | b | 7                      | 6                           | 1  | 6            | –        | –         | 6       |
|   | c | 3                      | 2                           | 1  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Warstein, Stadt   | a | 5                      | 5                           | –  | 7            | –        | 3         | 4       |
|   | b | 5                      | 5                           | –  | 7            | –        | 3         | 4       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Welter  | a | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | b | 2                      | 2                           | –  | 2            | –        | –         | 2       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
| Werl, Stadt   | a | 11                     | 7                           | 4  | 15           | 1        | 2         | 12      |
|   | b | 4                      | 3                           | 1  | 4            | –        | 2         | 2       |
|   | c | 2                      | 2                           | –  | 2            | 1        | –         | 1       |
|   | d | 5                      | 2                           | 3  | 9            | –        | –         | 9       |
| Wickede (Ruhr)  | a | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | b | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | c | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |
|   | d | –                      | –                           | –  | –            | –        | –         | –       |

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Dezember 2020  
nach Gemeinden**

| Verwaltungsbezirk<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften<br>d = auf Bundesautobahnen | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |                          |                          |       |
|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|-------|
|   | insgesamt              | davon                       |  | insgesamt    | davon    |                          |                          |       |
|   |                        | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.)<br>und sonstige Unfälle |              | Getötete | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht-<br><br>verletzte |       |
| Kreis Unna  | a                      | 103                         | 76   | 27           | 91       | –                        | 13                       | 78    |
|   | b                      | 63                          | 50   | 13           | 52       | –                        | 7                        | 45    |
|   | c                      | 29                          | 17   | 12           | 26       | –                        | 3                        | 23    |
|   | d                      | 11                          | 9  | 2            | 13       | –                        | 3                        | 10    |
| Bergkamen, Stadt  | a                      | 11                          | 7  | 4            | 7        | –                        | 1                        | 6     |
|   | b                      | 8                           | 6  | 2            | 6        | –                        | –                        | 6     |
|   | c                      | 2                           | 1  | 1            | 1        | –                        | 1                        | –     |
|   | d                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | –                        | –     |
| Bönen   | a                      | 5                           | 2  | 3            | 4        | –                        | 3                        | 1     |
|   | b                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | –                        | –     |
|   | c                      | 2                           | –  | 2            | –        | –                        | –                        | –     |
|   | d                      | 2                           | 2  | –            | 4        | –                        | 3                        | 1     |
| Fröndenberg/Ruhr, Stadt   | a                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | –                        | –     |
|   | b                      | 1                           | –  | 1            | –        | –                        | –                        | –     |
|   | c                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        | –     |
|   | d                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        | –     |
| Holzwickede   | a                      | 4                           | 4  | –            | 7        | –                        | –                        | 7     |
|   | b                      | 2                           | 2  | –            | 2        | –                        | –                        | 2     |
|   | c                      | 1                           | 1  | –            | 3        | –                        | –                        | 3     |
|   | d                      | 1                           | 1  | –            | 2        | –                        | –                        | 2     |
| Kamen, Stadt  | a                      | 10                          | 7  | 3            | 11       | –                        | 1                        | 10    |
|   | b                      | 6                           | 3  | 3            | 3        | –                        | 1                        | 2     |
|   | c                      | 4                           | 4  | –            | 8        | –                        | –                        | 8     |
|   | d                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        | –     |
| Lünen, Stadt  | a                      | 24                          | 19   | 5            | 20       | –                        | 5                        | 15    |
|   | b                      | 19                          | 17   | 2            | 18       | –                        | 5                        | 13    |
|   | c                      | 4                           | 1  | 3            | 1        | –                        | –                        | 1     |
|   | d                      | 1                           | 1  | –            | 1        | –                        | –                        | 1     |
| Schwerte, Stadt   | a                      | 14                          | 13   | 1            | 14       | –                        | –                        | 14    |
|   | b                      | 10                          | 10   | –            | 10       | –                        | –                        | 10    |
|   | c                      | 2                           | 1  | 1            | 1        | –                        | –                        | 1     |
|   | d                      | 2                           | 2  | –            | 3        | –                        | –                        | 3     |
| Selm, Stadt   | a                      | 5                           | 3  | 2            | 4        | –                        | 1                        | 3     |
|   | b                      | 3                           | 2  | 1            | 3        | –                        | –                        | 3     |
|   | c                      | 2                           | 1  | 1            | 1        | –                        | 1                        | –     |
|   | d                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        | –     |
| Unna, Stadt   | a                      | 22                          | 17   | 5            | 20       | –                        | 1                        | 19    |
|   | b                      | 10                          | 9  | 1            | 9        | –                        | –                        | 9     |
|   | c                      | 8                           | 5  | 3            | 8        | –                        | 1                        | 7     |
|   | d                      | 4                           | 3  | 1            | 3        | –                        | –                        | 3     |
| Werne, Stadt  | a                      | 7                           | 4  | 3            | 4        | –                        | 1                        | 3     |
|   | b                      | 3                           | 1  | 2            | 1        | –                        | 1                        | –     |
|   | c                      | 4                           | 3  | 1            | 3        | –                        | –                        | 3     |
|   | d                      | –                           | –  | –            | –        | –                        | –                        | –     |
| Regierungsbezirk Arnsberg   | a                      | 864                         | 634  | 230          | 794      | 6                        | 105                      | 683   |
|   | b                      | 637                         | 475  | 162          | 557      | 3                        | 79                       | 475   |
|   | c                      | 161                         | 112  | 49           | 153      | 3                        | 20                       | 130   |
|   | d                      | 66                          | 47   | 19           | 84       | –                        | 6                        | 78    |
| Nordrhein-Westfalen   | a                      | 4 801                       | 3 574  | 1 227        | 4 468    | 32                       | 786                      | 3 650 |
|   | b                      | 3 476                       | 2 635  | 841          | 3 108    | 16                       | 465                      | 2 627 |
|   | c                      | 944                         | 694  | 250          | 971      | 15                       | 218                      | 738   |
|   | d                      | 381                         | 245  | 136          | 389      | 1                        | 103                      | 285   |
| davon   |                        |                             |  |              |          |                          |                          |       |
| kreisfreie Städte   | a                      | 2 029                       | 1 567  | 462          | 1 905    | 12                       | 272                      | 1 621 |
| Kreise  | a                      | 2 772                       | 2 007  | 765          | 2 563    | 20                       | 514                      | 2 029 |



## Kumulierte Ergebnisse

## 1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Dezember 2020 nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie                                | Straßenverkehrsunfälle |                |                                 |
|--|------------------------|----------------|---------------------------------|
|  | Januar – Dezember      |                |                                 |
|  | 2020                   | dagegen 2019   | Veränderung 2020 gegenüber 2019 |
|  | Anzahl                 |                | %                               |
| <b>Unfälle</b>                                 |                        |                |                                 |
| <b>mit Personenschaden insgesamt</b>           | <b>54 250</b>          | <b>61 471</b>  | <b>–11,8</b>                    |
| davon  |                        |                |                                 |
| mit Getöteten                                  | 409                    | 432            | –5,3                            |
| mit Verletzten                                 | 53 841                 | 61 039         | –11,8                           |
| davon  |                        |                |                                 |
| mit Schwerverletzten                           | 10 788                 | 11 815         | –8,7                            |
| mit Leichtverletzten                           | 43 053                 | 49 224         | –12,5                           |
| <b>mit nur Sachschaden insgesamt</b>           | <b>500 712</b>         | <b>618 136</b> | <b>–19,0</b>                    |
| davon  |                        |                |                                 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden         | 10 678                 | 12 395         | –13,9                           |
| sonstige Sachschadensunfälle <sup>1)</sup>     |                        |                |                                 |
| <b>unter</b> dem Einfluss berauschender Mittel | 3 330                  | 3 691          | –9,8                            |
| <b>ohne</b> Einfluss berauschender Mittel      | 486 704                | 602 050        | –19,2                           |
| davon  |                        |                |                                 |
| innerhalb von Ortschaften                      | 406 067                | 500 851        | –18,9                           |
| außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)      | 54 200                 | 62 128         | –12,8                           |
| auf Autobahnen                                 | 26 437                 | 39 071         | –32,3                           |

1) Siehe Erläuterungen S. 5.

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2020 nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                        |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |                                |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |  |         |  |  |  |
|--|---|--|-----------------------|------------------------|---------|--|-----------------------|--------------------------------|---------|--|-----------------------|--|---------|--|--|--|
|  |   |  | Getötete              | Schwer-                | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-                        | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-  | Leicht- |  |  |  |
|  |   |  |                       | verletzte              |         |  |                       | verletzte                      |         |  |                       | verletzte  |         |  |  |  |
|  |   |  |                       | Januar – Dezember 2020 |         |  |                       | dagegen Januar – Dezember 2019 |         |  |                       | Veränderung Januar – Dezember 2020<br>gegenüber Januar – Dezember 2019 |         |  |  |  |
|  |   |  |                       | Anzahl                 |         |  |                       |                                |         |  |                       | %  |         |  |  |  |
| Bundesautobahnen   | a | 3 284                                  | 63                    | 1 164                  | 3 938   | 4 193                                  | 50                    | 1 404                          | 5 131   | -21,7                                  | +26,0                 | -17,1  | -23,3   |  |  |  |
| Bundesstraßen  | a | 7 158                                  | 62                    | 1 603                  | 7 955   | 8 715                                  | 86                    | 2 024                          | 9 871   | -17,9                                  | -27,9                 | -20,8  | -19,4   |  |  |  |
|  | b | 4 710                                  | 18                    | 767                    | 5 131   | 5 935                                  | 28                    | 1 025                          | 6 599   | -20,6                                  | -35,7                 | -25,2  | -22,2   |  |  |  |
|  | c | 2 448                                  | 44                    | 836                    | 2 824   | 2 780                                  | 58                    | 999                            | 3 272   | -11,9                                  | -24,1                 | -16,3  | -13,7   |  |  |  |
| Landstraßen  | a | 14 788                                 | 142                   | 3 637                  | 15 255  | 17 571                                 | 163                   | 4 298                          | 18 832  | -15,8                                  | -12,9                 | -15,4  | -19,0   |  |  |  |
|  | b | 9 954                                  | 42                    | 1 808                  | 10 437  | 12 773                                 | 61                    | 2 447                          | 13 679  | -22,1                                  | -31,1                 | -26,1  | -23,7   |  |  |  |
|  | c | 4 834                                  | 100                   | 1 829                  | 4 818   | 4 798                                  | 102                   | 1 851                          | 5 153   | +0,8                                   | -2,0                  | -1,2   | -6,5    |  |  |  |
| Kreisstraßen   | a | 5 540                                  | 72                    | 1 426                  | 5 293   | 6 106                                  | 59                    | 1 506                          | 6 089   | -9,3                                   | +22,0                 | -5,3   | -13,1   |  |  |  |
|  | b | 3 692                                  | 28                    | 702                    | 3 635   | 4 439                                  | 16                    | 852                            | 4 486   | -16,8                                  | +75,0                 | -17,6  | -19,0   |  |  |  |
|  | c | 1 848                                  | 44                    | 724                    | 1 658   | 1 667                                  | 43                    | 654                            | 1 603   | +10,9                                  | +2,3                  | +10,7  | +3,4    |  |  |  |
| Andere Straßen   | a | 23 480                                 | 91                    | 4 288                  | 22 121  | 24 886                                 | 98                    | 4 300                          | 24 357  | -5,6                                   | -7,1                  | -0,3   | -9,2    |  |  |  |
|  | b | 21 630                                 | 72                    | 3 697                  | 20 523  | 23 625                                 | 78                    | 3 874                          | 23 247  | -8,4                                   | -7,7                  | -4,6   | -11,7   |  |  |  |
|  | c | 1 850                                  | 19                    | 591                    | 1 598   | 1 261                                  | 20                    | 426                            | 1 110   | +46,7                                  | -5,0                  | +38,7  | +44,0   |  |  |  |
| Insgesamt  | a | 54 250                                 | 430                   | 12 118                 | 54 562  | 61 471                                 | 456                   | 13 532                         | 64 280  | -11,7                                  | -5,7                  | -10,4  | -15,1   |  |  |  |
|  | b | 39 986                                 | 160                   | 6 974                  | 39 726  | 46 772                                 | 183                   | 8 198                          | 48 011  | -14,5                                  | -12,6                 | -14,9  | -17,3   |  |  |  |
|  | c | 14 264                                 | 270                   | 5 144                  | 14 836  | 14 699                                 | 273                   | 5 334                          | 16 269  | -3,0                                   | -1,1                  | -3,6   | -8,8    |  |  |  |

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

| Unfalltyp<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen          |           |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |  |         |
|---|---|--|-----------------------|-----------|---------|--|--------------------------------|-----------|---------|--|-----------------------|--|---------|
|   |   |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |  | Getötete                       | Schwer-   | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-  | Leicht- |
|   |   |  |                       | verletzte |         |  |                                | verletzte |         |  |                       | verletzte  |         |
|   |   | Januar – Dezember 2020                 |                       |           |         |  | dagegen Januar – Dezember 2019 |           |         |  |                       | Veränderung Januar – Dezember 2020<br>gegenüber Januar – Dezember 2019 |         |
| Anzahl  |   |  |                       |           |         |  |                                |           |         | %                                      |                       |  |         |
| Fahrunfall  | a | 10 818                                 | 151                   | 3 672     | 8 690   | 10 162                                 | 154                            | 3 586     | 8 268   | +6,5                                   | −1,9                  | +2,4   | +5,1    |
|   | b | 6 317                                  | 35                    | 1 741     | 5 155   | 6 063                                  | 47                             | 1 771     | 5 049   | +4,2                                   | −25,5                 | −1,7   | +2,1    |
|   | c | 4 501                                  | 116                   | 1 931     | 3 535   | 4 099                                  | 107                            | 1 815     | 3 219   | +9,8                                   | +8,4                  | +6,4   | +9,8    |
| Abbiege-Unfall  | a | 8 183                                  | 37                    | 1 647     | 8 505   | 9 446                                  | 47                             | 1 927     | 10 188  | −13,4                                  | −21,3                 | −14,5  | −16,5   |
|   | b | 6 723                                  | 23                    | 1 104     | 6 826   | 7 947                                  | 30                             | 1 354     | 8 333   | −15,4                                  | −23,3                 | −18,5  | −18,1   |
|   | c | 1 460                                  | 14                    | 543       | 1 679   | 1 499                                  | 17                             | 573       | 1 855   | −2,6                                   | −17,6                 | −5,2   | −9,5    |
| Einbiegen/<br>Kreuzenunfall   | a | 11 059                                 | 59                    | 2 074     | 11 662  | 12 698                                 | 48                             | 2 447     | 13 808  | −12,9                                  | +22,9                 | −15,2  | −15,5   |
|   | b | 8 979                                  | 23                    | 1 347     | 9 377   | 10 554                                 | 20                             | 1 642     | 11 258  | −14,9                                  | +15,0                 | −18,0  | −16,7   |
|   | c | 2 080                                  | 36                    | 727       | 2 285   | 2 144                                  | 28                             | 805       | 2 550   | −3,0                                   | +28,6                 | −9,7   | −10,4   |
| Überschreiten-Unfall  | a | 2 630                                  | 45                    | 663       | 2 232   | 3 611                                  | 57                             | 935       | 3 042   | −27,2                                  | −21,1                 | −29,1  | −26,6   |
|   | b | 2 528                                  | 36                    | 621       | 2 161   | 3 480                                  | 42                             | 876       | 2 957   | −27,4                                  | −14,3                 | −29,1  | −26,9   |
|   | c | 102                                    | 9                     | 42        | 71      | 131                                    | 15                             | 59        | 85      | −22,1                                  | x                     | −28,8  | −16,5   |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr  | a | 2 356                                  | 5                     | 299       | 2 275   | 2 628                                  | 9                              | 355       | 2 630   | −10,4                                  | x                     | −15,8  | −13,5   |
|   | b | 2 240                                  | 5                     | 265       | 2 166   | 2 528                                  | 5                              | 340       | 2 516   | −11,4                                  | −                     | −22,1  | −13,9   |
|   | c | 116                                    | −                     | 34        | 109     | 100                                    | 4                              | 15        | 114     | +16,0                                  | x                     | x  | −4,4    |
| Unfall im<br>Längsverkehr   | a | 11 637                                 | 89                    | 2 064     | 14 423  | 14 667                                 | 93                             | 2 539     | 18 596  | −20,7                                  | −4,3                  | −18,7  | −22,4   |
|   | b | 7 131                                  | 8                     | 741       | 8 560   | 9 219                                  | 12                             | 963       | 11 330  | −22,6                                  | x                     | −23,1  | −24,4   |
|   | c | 4 506                                  | 81                    | 1 323     | 5 863   | 5 448                                  | 81                             | 1 576     | 7 266   | −17,3                                  | −                     | −16,1  | −19,3   |
| Sonstiger Unfall  | a | 7 567                                  | 44                    | 1 699     | 6 775   | 8 259                                  | 48                             | 1 743     | 7 748   | −8,4                                   | −8,3                  | −2,5   | −12,6   |
|   | b | 6 068                                  | 30                    | 1 155     | 5 481   | 6 981                                  | 27                             | 1 252     | 6 568   | −13,1                                  | +11,1                 | −7,7   | −16,5   |
|   | c | 1 499                                  | 14                    | 544       | 1 294   | 1 278                                  | 21                             | 491       | 1 180   | +17,3                                  | −33,3                 | +10,8  | +9,7    |
| Insgesamt   | a | 54 250                                 | 430                   | 12 118    | 54 562  | 61 471                                 | 456                            | 13 532    | 64 280  | −11,7                                  | −5,7                  | −10,4  | −15,1   |
|   | b | 39 986                                 | 160                   | 6 974     | 39 726  | 46 772                                 | 183                            | 8 198     | 48 011  | −14,5                                  | −12,6                 | −14,9  | −17,3   |
|   | c | 14 264                                 | 270                   | 5 144     | 14 836  | 14 699                                 | 273                            | 5 334     | 16 269  | −3,0                                   | −1,1                  | −3,6   | −8,8    |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2020 nach Unfallarten und Ortslage

| Unfallart<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |           |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen          |           |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte Personen |  |         |       |
|---|--|--|-----------------------|-----------|---------|--|--------------------------------|-----------|---------|--|-----------------------|--|---------|-------|
|   |  |  | Getötete              | Schwer-   | Leicht- |  | Getötete                       | Schwer-   | Leicht- |  | Getötete              | Schwer-  | Leicht- |       |
|   |  |  |                       | verletzte |         |  |                                | verletzte |         |  |                       | verletzte  |         |       |
|   |  | Januar – Dezember 2020                 |                       |           |         |  | dagegen Januar – Dezember 2019 |           |         |  |                       | Veränderung Januar – Dezember 2020<br>gegenüber Januar – Dezember 2019 |         |       |
| Anzahl  |  |  |                       |           |         |  |                                |           |         | %                                      |                       |  |         |       |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug das<br>anfährt, anhält   |  | a                                      | 3 776                 | 14        | 460     | 4 127                                  | 5 192                          | 17        | 668     | 5 835                                  | -27,3                 | -17,6  | -31,1   | -29,3 |
|   |  | b                                      | 3 241                 | 6         | 338     | 3 439                                  | 4 497                          | 13        | 542     | 4 888                                  | -27,9                 | x  | -37,6   | -29,6 |
|   |  | c                                      | 535                   | 8         | 122     | 688                                    | 695                            | 4         | 126     | 947                                    | -23,0                 | x  | -3,2    | -27,3 |
| vorausfährt oder wartet   |  | a                                      | 7 706                 | 26        | 1 093   | 10 067                                 | 9 742                          | 43        | 1 360   | 12 958                                 | -20,9                 | -39,5  | -19,6   | -22,3 |
|   |  | b                                      | 4 596                 | 2         | 359     | 5 732                                  | 5 873                          | 3         | 436     | 7 525                                  | -21,7                 | x  | -17,7   | -23,8 |
|   |  | c                                      | 3 110                 | 24        | 734     | 4 335                                  | 3 869                          | 40        | 924     | 5 433                                  | -19,6                 | -40,0  | -20,6   | -20,2 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  |  | a                                      | 2 733                 | 13        | 546     | 2 870                                  | 3 184                          | 18        | 566     | 3 398                                  | -14,2                 | -27,8  | -3,5    | -15,5 |
|   |  | b                                      | 1 841                 | 7         | 242     | 1 847                                  | 2 264                          | 8         | 283     | 2 355                                  | -18,7                 | x  | -14,5   | -21,6 |
|   |  | c                                      | 892                   | 6         | 304     | 1 023                                  | 920                            | 10        | 283     | 1 043                                  | -3,0                  | x  | +7,4    | -1,9  |
| entgegenkommt   |  | a                                      | 3 024                 | 65        | 1 057   | 3 498                                  | 3 484                          | 69        | 1 348   | 4 174                                  | -13,2                 | -5,8   | -21,6   | -16,2 |
|   |  | b                                      | 2 011                 | 10        | 448     | 2 322                                  | 2 404                          | 10        | 651     | 2 855                                  | -16,3                 | –  | -31,2   | -18,7 |
|   |  | c                                      | 1 013                 | 55        | 609     | 1 176                                  | 1 080                          | 59        | 697     | 1 319                                  | -6,2                  | -6,8   | -12,6   | -10,8 |
| einbiegt oder kreuzt  |  | a                                      | 14 022                | 69        | 2 801   | 14 897                                 | 16 349                         | 66        | 3 244   | 17 941                                 | -14,2                 | +4,5   | -13,7   | -17,0 |
|   |  | b                                      | 11 387                | 27        | 1 830   | 11 940                                 | 13 634                         | 29        | 2 188   | 14 664                                 | -16,5                 | -6,9   | -16,4   | -18,6 |
|   |  | c                                      | 2 635                 | 42        | 971     | 2 957                                  | 2 715                          | 37        | 1 056   | 3 277                                  | -2,9                  | +13,5  | -8,0    | -9,8  |
| Zusammenstoß<br>zwischen Fahrzeug<br>und Fußgänger  |  | a                                      | 4 818                 | 62        | 1 052   | 4 160                                  | 6 899                          | 81        | 1 488   | 5 985                                  | -30,2                 | -23,5  | -29,3   | -30,5 |
|   |  | b                                      | 4 594                 | 50        | 996     | 3 972                                  | 6 637                          | 61        | 1 395   | 5 784                                  | -30,8                 | -18,0  | -28,6   | -31,3 |
|   |  | c                                      | 224                   | 12        | 56      | 188                                    | 262                            | 20        | 93      | 201                                    | -14,5                 | -40,0  | -39,8   | -6,5  |
| Aufprall auf Hindernis  |  | a                                      | 567                   | 7         | 153     | 454                                    | 441                            | 3         | 133     | 375                                    | +28,6                 | x  | +15,0   | +21,1 |
|   |  | b                                      | 372                   | 1         | 86      | 302                                    | 290                            | 1         | 76      | 247                                    | +28,3                 | –  | +13,2   | +22,3 |
|   |  | c                                      | 195                   | 6         | 67      | 152                                    | 151                            | 2         | 57      | 128                                    | +29,1                 | x  | +17,5   | +18,8 |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach rechts  |  | a                                      | 3 652                 | 71        | 1 437   | 2 753                                  | 3 901                          | 57        | 1 529   | 3 128                                  | -6,4                  | +24,6  | -6,0    | -12,0 |
|   |  | b                                      | 1 344                 | 16        | 424     | 1 105                                  | 1 624                          | 10        | 535     | 1 362                                  | -17,2                 | +60,0  | -20,7   | -18,9 |
|   |  | c                                      | 2 308                 | 55        | 1 013   | 1 648                                  | 2 277                          | 47        | 994     | 1 766                                  | +1,4                  | +17,0  | +1,9    | -6,7  |
| Abkommen von der<br>Fahrbahn nach links   |  | a                                      | 2 318                 | 53        | 922     | 1 888                                  | 2 374                          | 58        | 983     | 1 928                                  | -2,4                  | -8,6   | -6,2    | -2,1  |
|   |  | b                                      | 811                   | 5         | 273     | 672                                    | 895                            | 14        | 306     | 820                                    | -9,4                  | x  | -10,8   | -18,0 |
|   |  | c                                      | 1 507                 | 48        | 649     | 1 216                                  | 1 479                          | 44        | 677     | 1 108                                  | +1,9                  | +9,1   | -4,1    | +9,7  |
| Unfall anderer Art  |  | a                                      | 11 634                | 50        | 2 597   | 9 848                                  | 9 905                          | 44        | 2 213   | 8 558                                  | +17,5                 | +13,6  | +17,4   | +15,1 |
|   |  | b                                      | 9 789                 | 36        | 1 978   | 8 395                                  | 8 654                          | 34        | 1 786   | 7 511                                  | +13,1                 | +5,9   | +10,8   | +11,8 |
|   |  | c                                      | 1 845                 | 14        | 619     | 1 453                                  | 1 251                          | 10        | 427     | 1 047                                  | +47,5                 | +40,0  | +45,0   | +38,8 |
| Insgesamt   |  | a                                      | 54 250                | 430       | 12 118  | 54 562                                 | 61 471                         | 456       | 13 532  | 64 280                                 | -11,7                 | -5,7   | -10,4   | -15,1 |
|   |  | b                                      | 39 986                | 160       | 6 974   | 39 726                                 | 46 772                         | 183       | 8 198   | 48 011                                 | -14,5                 | -12,6  | -14,9   | -17,3 |
|   |  | c                                      | 14 264                | 270       | 5 144   | 14 836                                 | 14 699                         | 273       | 5 334   | 16 269                                 | -3,0                  | -1,1   | -3,6    | -8,8  |

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>-----<br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|---|---|--------------------------------|-----------------|---|----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|   |   | insgesamt                      |                 |   | Getötete |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|   |   | Januar – Dezember              |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|   |   | 2020                           | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 | 2020     | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 | 2020            | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 | 2020            | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 |
|   |   | Anzahl                         |                 | %   | Anzahl   |                 | %   | Anzahl          |                 | %   | Anzahl          |                 | %   |
| unter 15  | a | 4 995                          | 6 462           | -22,7   | 10       | 5               | x   | 598             | 871             | -31,3   | 4 387           | 5 586           | -21,5   |
|   | b | 2 950                          | 3 722           | -20,7   | 6        | 2               | x   | 370             | 508             | -27,2   | 2 574           | 3 212           | -19,9   |
|   | c | 2 045                          | 2 740           | -25,4   | 4        | 3               | x   | 228             | 363             | -37,2   | 1 813           | 2 374           | -23,6   |
| 15 – 18   | a | 3 165                          | 3 583           | -11,7   | 10       | 14              |   | 550             | 577             | -4,7  | 2 605           | 2 992           | -12,9   |
|   | b | 2 027                          | 2 182           | -7,1  | 7        | 12              | x   | 373             | 348             | +7,2  | 1 647           | 1 822           | -9,6  |
|   | c | 1 138                          | 1 401           | -18,8   | 3        | 2               | x   | 177             | 229             | -22,7   | 958             | 1 170           | -18,1   |
| 18 – 21   | a | 4 815                          | 5 639           | -14,6   | 30       | 26              | +15,4   | 871             | 994             | -12,4   | 3 914           | 4 619           | -15,3   |
|   | b | 2 829                          | 3 119           | -9,3  | 27       | 19              | +42,1   | 578             | 607             | -4,8  | 2 224           | 2 493           | -10,8   |
|   | c | 1 986                          | 2 520           | -21,2   | 3        | 7               | x   | 293             | 387             | -24,3   | 1 690           | 2 126           | -20,5   |
| 21 – 25   | a | 5 601                          | 6 532           | -14,3   | 32       | 22              | +45,5   | 920             | 1 045           | -12,0   | 4 649           | 5 465           | -14,9   |
|   | b | 3 152                          | 3 497           | -9,9  | 27       | 16              | +68,8   | 596             | 641             | -7,0  | 2 529           | 2 840           | -11,0   |
|   | c | 2 449                          | 3 035           | -19,3   | 5        | 6               | x   | 324             | 404             | -19,8   | 2 120           | 2 625           | -19,2   |
| 25 – 30   | a | 6 004                          | 7 169           | -16,3   | 32       | 36              | -11,1   | 886             | 1 074           | -17,5   | 5 086           | 6 059           | -16,1   |
|   | b | 3 411                          | 3 939           | -13,4   | 30       | 30              | -   | 582             | 694             | -16,1   | 2 799           | 3 215           | -12,9   |
|   | c | 2 593                          | 3 230           | -19,7   | 2        | 6               | x   | 304             | 380             | -20,0   | 2 287           | 2 844           | -19,6   |
| 30 – 35   | a | 5 330                          | 6 076           | -12,3   | 13       | 22              | -40,9   | 778             | 855             | -9,0  | 4 539           | 5 199           | -12,7   |
|   | b | 3 164                          | 3 378           | -6,3  | 11       | 21              | -47,6   | 521             | 550             | -5,3  | 2 632           | 2 807           | -6,2  |
|   | c | 2 166                          | 2 698           | -19,7   | 2        | 1               | x   | 257             | 305             | -15,7   | 1 907           | 2 392           | -20,3   |
| 35 – 40   | a | 4 561                          | 5 327           | -14,4   | 20       | 23              | -13,0   | 695             | 761             | -8,7  | 3 846           | 4 543           | -15,3   |
|   | b | 2 663                          | 2 993           | -11,0   | 15       | 20              | -25,0   | 460             | 507             | -9,3  | 2 188           | 2 466           | -11,3   |
|   | c | 1 898                          | 2 334           | -18,7   | 5        | 3               | x   | 235             | 254             | -7,5  | 1 658           | 2 077           | -20,2   |
| 40 – 45   | a | 4 115                          | 4 844           | -15,0   | 22       | 22              | -   | 672             | 727             | -7,6  | 3 421           | 4 095           | -16,5   |
|   | b | 2 344                          | 2 662           | -11,9   | 18       | 16              | +12,5   | 460             | 451             | +2,0  | 1 866           | 2 195           | -15,0   |
|   | c | 1 771                          | 2 182           | -18,8   | 4        | 6               | x   | 212             | 276             | -23,2   | 1 555           | 1 900           | -18,2   |
| 45 – 50   | a | 4 314                          | 5 183           | -16,8   | 20       | 19              | +5,3  | 758             | 801             | -5,4  | 3 536           | 4 363           | -19,0   |
|   | b | 2 478                          | 2 892           | -14,3   | 16       | 15              | +6,7  | 504             | 503             | +0,2  | 1 958           | 2 374           | -17,5   |
|   | c | 1 836                          | 2 291           | -19,9   | 4        | 4               | -   | 254             | 298             | -14,8   | 1 578           | 1 989           | -20,7   |
| 50 – 55   | a | 5 450                          | 6 699           | -18,6   | 21       | 27              | -22,2   | 1 016           | 1 220           | -16,7   | 4 413           | 5 452           | -19,1   |
|   | b | 3 121                          | 3 767           | -17,1   | 16       | 20              | -20,0   | 634             | 752             | -15,7   | 2 471           | 2 995           | -17,5   |
|   | c | 2 329                          | 2 932           | -20,6   | 5        | 7               | x   | 382             | 468             | -18,4   | 1 942           | 2 457           | -21,0   |
| 55 – 60   | a | 5 477                          | 5 975           | -8,3  | 34       | 40              | -15,0   | 1 114           | 1 209           | -7,9  | 4 329           | 4 726           | -8,4  |
|   | b | 3 152                          | 3 369           | -6,4  | 29       | 33              | -12,1   | 712             | 760             | -6,3  | 2 411           | 2 576           | -6,4  |
|   | c | 2 325                          | 2 606           | -10,8   | 5        | 7               | x   | 402             | 449             | -10,5   | 1 918           | 2 150           | -10,8   |
| 60 – 65   | a | 3 988                          | 4 261           | -6,4  | 36       | 27              | +33,3   | 898             | 851             | +5,5  | 3 054           | 3 383           | -9,7  |
|   | b | 2 333                          | 2 427           | -3,9  | 25       | 22              | +13,6   | 566             | 532             | +6,4  | 1 742           | 1 873           | -7,0  |
|   | c | 1 655                          | 1 834           | -9,8  | 11       | 5               | x   | 332             | 319             | +4,1  | 1 312           | 1 510           | -13,1   |
| 65 – 70   | a | 2 627                          | 2 923           | -10,1   | 24       | 29              | -17,2   | 617             | 608             | +1,5  | 1 986           | 2 286           | -13,1   |
|   | b | 1 547                          | 1 583           | -2,3  | 14       | 17              | -17,6   | 375             | 353             | +6,2  | 1 158           | 1 213           | -4,5  |
|   | c | 1 080                          | 1 340           | -19,4   | 10       | 12              | -16,7   | 242             | 255             | -5,1  | 828             | 1 073           | -22,8   |
| 70 – 75   | a | 1 949                          | 2 152           | -9,4  | 16       | 27              | -40,7   | 441             | 505             | -12,7   | 1 492           | 1 620           | -7,9  |
|   | b | 1 064                          | 1 123           | -5,3  | 12       | 20              | -40,0   | 247             | 275             | -10,2   | 805             | 828             | -2,8  |
|   | c | 885                            | 1 029           | -14,0   | 4        | 7               | x   | 194             | 230             | -15,7   | 687             | 792             | -13,3   |
| 75 und mehr   | a | 4 527                          | 5 218           | -13,2   | 109      | 117             | -6,8  | 1 286           | 1 412           | -8,9  | 3 132           | 3 689           | -15,1   |
|   | b | 2 394                          | 2 636           | -9,2  | 61       | 66              | -7,6  | 689             | 697             | -1,1  | 1 644           | 1 873           | -12,2   |
|   | c | 2 133                          | 2 582           | -17,4   | 48       | 51              | -5,9  | 597             | 715             | -16,5   | 1 488           | 1 816           | -18,1   |
| Zusammen  | a | 66 918                         | 78 043          | -14,3   | 429      | 456             | -5,9  | 12 100          | 13 510          | -10,4   | 54 389          | 64 077          | -15,1   |
|   | b | 38 629                         | 43 289          | -10,8   | 314      | 329             | -4,6  | 7 667           | 8 178           | -6,2  | 30 648          | 34 782          | -11,9   |
|   | c | 28 289                         | 34 754          | -18,6   | 115      | 127             | -9,4  | 4 433           | 5 332           | -16,9   | 23 741          | 29 295          | -19,0   |
| Ohne Angabe   | a | 192                            | 225             | -14,7   | 1        | -               | x   | 18              | 22              | -18,2   | 173             | 203             | -14,8   |
| Insgesamt   | a | 67 110                         | 78 268          | -14,3   | 430      | 456             | -5,7  | 12 118          | 13 532          | -10,4   | 54 562          | 64 280          | -15,1   |

**6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|---|---|--------------------------------|-----------------|---|----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|   |   | insgesamt                      |                 |   | Getötete |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|   |   | Januar – Dezember              |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|   |   | 2020                           | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 | 2020     | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 | 2020            | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 | 2020            | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 |
|   |   | Anzahl                         |                 | %   | Anzahl   |                 | %   | Anzahl          |                 | %   | Anzahl          |                 | %   |
| Fahrer und Mitfahrer von  |   |                                |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
| Krafträdern mit<br>Versicherungskennzeichen   | a | 2 807                          | 3 283           | -14,5   | 9        | 10              | x   | 528             | 638             | -17,2   | 2 270           | 2 635           | -13,9   |
|   | b | 2 380                          | 2 901           | -18,0   | 6        | 6               | –   | 407             | 528             | -22,9   | 1 967           | 2 367           | -16,9   |
|   | c | 427                            | 382             | +11,8   | 3        | 4               | x   | 121             | 110             | +10,0   | 303             | 268             | +13,1   |
| davon   |   |                                |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
| Mofas, Kleinkrafträder  | a | 2 739                          | 3 190           | -14,1   | 9        | 9               | –   | 515             | 607             | -15,2   | 2 215           | 2 574           | -13,9   |
|   | b | 2 325                          | 2 830           | -17,8   | 6        | 5               | x   | 398             | 511             | -22,1   | 1 921           | 2 314           | -17,0   |
|   | c | 414                            | 360             | +15,0   | 3        | 4               | x   | 117             | 96              | +21,9   | 294             | 260             | +13,1   |
| S-Pedelecs  | a | 40                             | 45              | -11,1   | –        | 1               | x   | 9               | 12              | x   | 31              | 32              | -3,1  |
|   | b | 32                             | 35              | -8,6  | –        | 1               | x   | 6               | 8               | x   | 26              | 26              | –   |
|   | c | 8                              | 10              | x   | –        | –               | –   | 3               | 4               | x   | 5               | 6               | x   |
| drei- und leichten<br>vierrädrigen Kfz  | a | 28                             | 48              | -41,7   | –        | –               | –   | 4               | 19              | x   | 24              | 29              | -17,2   |
|   | b | 23                             | 36              | -36,1   | –        | –               | –   | 3               | 9               | x   | 20              | 27              | -25,9   |
|   | c | 5                              | 12              | x   | –        | –               | –   | 1               | 10              | x   | 4               | 2               | x   |
| Krafträdern mit amtlichen<br>Kennzeichen  | a | 4 920                          | 5 046           | -2,5  | 76       | 82              | -7,3  | 1 615           | 1 630           | -0,9  | 3 229           | 3 334           | -3,1  |
|   | b | 2 804                          | 3 258           | -13,9   | 16       | 24              | -33,3   | 706             | 831             | -15,0   | 2 082           | 2 403           | -13,4   |
|   | c | 2 116                          | 1 788           | +18,3   | 60       | 58              | +3,4  | 909             | 799             | +13,8   | 1 147           | 931             | +23,2   |
| davon   |   |                                |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
| zweirädrigen<br>Kraftfahrzeugen   | a | 4 860                          | 4 974           | -2,3  | 76       | 81              | -6,2  | 1 593           | 1 600           | -0,4  | 3 191           | 3 293           | -3,1  |
|   | b | 2 760                          | 3 214           | -14,1   | 16       | 23              | -30,4   | 690             | 818             | -15,6   | 2 054           | 2 373           | -13,4   |
|   | c | 2 100                          | 1 760           | +19,3   | 60       | 58              | +3,4  | 903             | 782             | +15,5   | 1 137           | 920             | +23,6   |
| drei- und schweren<br>vierrädrigen Kfz  | a | 60                             | 72              | -16,7   | –        | 1               | x   | 22              | 30              | -26,7   | 38              | 41              | -7,3  |
|   | b | 44                             | 44              | –   | –        | 1               | x   | 16              | 13              | +23,1   | 28              | 30              | -6,7  |
|   | c | 16                             | 28              | -42,9   | –        | –               | –   | 6               | 17              | x   | 10              | 11              | -9,1  |
| Personenkraftwagen  | a | 30 509                         | 39 348          | -22,5   | 169      | 170             | -0,6  | 4 630           | 5 833           | -20,6   | 25 710          | 33 345          | -22,9   |
|   | b | 16 682                         | 23 000          | -27,5   | 24       | 32              | -25,0   | 1 638           | 2 359           | -30,6   | 15 020          | 20 609          | -27,1   |
|   | c | 13 827                         | 16 348          | -15,4   | 145      | 138             | +5,1  | 2 992           | 3 474           | -13,9   | 10 690          | 12 736          | -16,1   |
| darunter  |   |                                |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
| im Alter von 18 Jahren<br>bis unter 25 Jahren   | a | 6 390                          | 7 782           | -17,9   | 36       | 30              | +20,0   | 1 085           | 1 290           | -15,9   | 5 269           | 6 462           | -18,5   |
|   | b | 3 226                          | 4 261           | -24,3   | 6        | 6               | –   | 331             | 479             | -30,9   | 2 889           | 3 776           | -23,5   |
|   | c | 3 164                          | 3 521           | -10,1   | 30       | 24              | +25,0   | 754             | 811             | -7,0  | 2 380           | 2 686           | -11,4   |
| Wohnmobilen   | a | 52                             | 28              | +85,7   | –        | –               | –   | 14              | 8               | x   | 38              | 20              | +90,0   |
|   | b | 8                              | 5               | x   | –        | –               | –   | 2               | 1               | x   | 6               | 4               | x   |
|   | c | 44                             | 23              | +91,3   | –        | –               | –   | 12              | 7               | x   | 32              | 16              | x   |
| Bussen  | a | 1 138                          | 1 615           | -29,5   | 1        | 1               | –   | 78              | 134             | -41,8   | 1 059           | 1 480           | -28,4   |
|   | b | 1 050                          | 1 448           | -27,5   | 1        | 1               | –   | 69              | 114             | -39,5   | 980             | 1 333           | -26,5   |
|   | c | 88                             | 167             | -47,3   | –        | –               | –   | 9               | 20              | x   | 79              | 147             | -46,3   |
| Güterkraftfahrzeugen  | a | 1 171                          | 1 503           | -22,1   | 16       | 19              | -15,8   | 242             | 341             | -29,0   | 913             | 1 143           | -20,1   |
|   | b | 422                            | 510             | -17,3   | –        | 1               | x   | 48              | 64              | -25,0   | 374             | 445             | -16,0   |
|   | c | 749                            | 993             | -24,6   | 16       | 18              | -11,1   | 194             | 277             | -30,0   | 539             | 698             | -22,8   |
| darunter  |   |                                |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
| Lastkraftwagen mit zul.<br>Gesamtgewicht<br>bis einschl. 3 500 kg   | a | 705                            | 900             | -21,7   | 6        | 7               | x   | 124             | 179             | -30,7   | 575             | 714             | -19,5   |
|   | b | 291                            | 343             | -15,2   | –        | –               | –   | 33              | 38              | -13,2   | 258             | 305             | -15,4   |
|   | c | 414                            | 557             | -25,7   | 6        | 7               | x   | 91              | 141             | -35,5   | 317             | 409             | -22,5   |
| Lastkraftwagen mit zul.<br>Gesamtgewicht<br>über einschl. 3 500 kg  | a | 222                            | 307             | -27,7   | 4        | 6               | x   | 40              | 73              | -45,2   | 178             | 228             | -21,9   |
|   | b | 87                             | 105             | -17,1   | –        | –               | –   | 9               | 18              | x   | 78              | 87              | -10,3   |
|   | c | 135                            | 202             | -33,2   | 4        | 6               | x   | 31              | 55              | -43,6   | 100             | 141             | -29,1   |
| Sattelzugmaschinen  | a | 209                            | 233             | -10,3   | 6        | 5               | x   | 68              | 75              | -9,3  | 135             | 153             | -11,8   |
|   | b | 29                             | 33              | -12,1   | –        | –               | –   | 4               | 6               | x   | 25              | 27              | -7,4  |
|   | c | 180                            | 200             | -10,0   | 6        | 5               | x   | 64              | 69              | -7,2  | 110             | 126             | -12,7   |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | a | 88                             | 127             | -30,7   | 1        | 2               | x   | 29              | 50              | -42,0   | 58              | 75              | -22,7   |
|   | b | 29                             | 73              | -60,3   | –        | 1               | x   | 9               | 28              | x   | 20              | 44              | -54,5   |
|   | c | 59                             | 54              | +9,3  | 1        | 1               | –   | 20              | 22              | -9,1  | 38              | 31              | +22,6   |

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|---|---|--------------------------------|-----------------|---|----------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
|   |   | insgesamt                      |                 |   | Getötete |                 |   | Schwerverletzte |                 |   | Leichtverletzte |                 |   |
|   |   | Januar – Dezember              |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
|   |   | 2020                           | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 | 2020     | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 | 2020            | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 | 2020            | dagegen<br>2019 | Ver-<br>änderung<br>2020<br>gegenüber<br>2019 |
|   |   | Anzahl                         |                 | %   | Anzahl   |                 | %   | Anzahl          |                 | %   | Anzahl          |                 | %   |
| Noch: Fahrer und Mitfahrer von  |   |                                |                 |   |          |                 |   |                 |                 |   |                 |                 |   |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | a | 669                            | 162             | x   | 3        | 3               | –   | 131             | 28              | x   | 535             | 131             | x   |
|   | b | 595                            | 113             | x   | 1        | –               | x   | 111             | 20              | x   | 483             | 93              | x   |
|   | c | 74                             | 49              | +51,0   | 2        | 3               | x   | 20              | 8               | x   | 52              | 38              | +36,8   |
| Kraftfahrzeugen zusammen  | a | 41 354                         | 51 112          | –19,1   | 275      | 287             | –4,2  | 7 267           | 8 662           | –16,1   | 33 812          | 42 163          | –19,8   |
|   | b | 23 970                         | 31 308          | –23,4   | 48       | 65              | –26,2   | 2 990           | 3 945           | –24,2   | 20 932          | 27 298          | –23,3   |
|   | c | 17 384                         | 19 804          | –12,2   | 227      | 222             | +2,3  | 4 277           | 4 717           | –9,3  | 12 880          | 14 865          | –13,4   |
| Fahrrädern  | a | 18 826                         | 18 260          | +3,1  | 76       | 71              | +7,0  | 3 496           | 3 141           | +11,3   | 15 254          | 15 048          | +1,4  |
|   | b | 16 354                         | 16 558          | –1,2  | 49       | 43              | +14,0   | 2 729           | 2 637           | +3,5  | 13 576          | 13 878          | –2,2  |
|   | c | 2 472                          | 1 702           | +45,2   | 27       | 28              | –3,6  | 767             | 504             | +52,2   | 1 678           | 1 170           | +43,4   |
| und zwar<br>Pedelecs  | a | 3 896                          | 2 706           | +44,0   | 30       | 23              | +30,4   | 973             | 620             | +56,9   | 2 893           | 2 063           | +40,2   |
|   | b | 3 130                          | 2 301           | +36,0   | 12       | 15              | –20,0   | 721             | 494             | +46,0   | 2 397           | 1 792           | +33,8   |
|   | c | 766                            | 405             | +89,1   | 18       | 8               | x   | 252             | 126             | x   | 496             | 271             | +83,0   |
| unter 15 Jahren   | a | 1 957                          | 2 117           | –7,6  | 2        | 1               | x   | 203             | 193             | +5,2  | 1 752           | 1 923           | –8,9  |
|   | b | 1 838                          | 2 009           | –8,5  | 2        | 1               | x   | 185             | 173             | +6,9  | 1 651           | 1 835           | –10,0   |
|   | c | 119                            | 108             | +10,2   | –        | –               | –   | 18              | 20              | –10,0   | 101             | 88              | +14,8   |
| anderen Fahrzeugen  | a | 514                            | 719             | –28,5   | 3        | 5               | x   | 77              | 107             | –28,0   | 434             | 607             | –28,5   |
|   | b | 464                            | 678             | –31,6   | 3        | 4               | x   | 65              | 96              | –32,3   | 396             | 578             | –31,5   |
|   | c | 50                             | 41              | +22,0   | –        | 1               | x   | 12              | 11              | +9,1  | 38              | 29              | +31,0   |
| Fußgänger   | a | 6 315                          | 7 989           | –21,0   | 75       | 92              | –18,5   | 1 264           | 1 593           | –20,7   | 4 976           | 6 304           | –21,1   |
|   | b | 5 982                          | 7 675           | –22,1   | 59       | 70              | –15,7   | 1 176           | 1 498           | –21,5   | 4 747           | 6 107           | –22,3   |
|   | c | 333                            | 314             | +6,1  | 16       | 22              | –27,3   | 88              | 95              | –7,4  | 229             | 197             | +16,2   |
| und zwar<br>Fußgänger mit Sport- oder<br>Spielgeräte  | a | 221                            | 218             | +1,4  | 2        | 1               | x   | 30              | 34              | –11,8   | 189             | 183             | +3,3  |
|   | b | 208                            | 206             | +1,0  | 2        | 1               | x   | 26              | 31              | –16,1   | 180             | 174             | +3,4  |
|   | c | 13                             | 12              | +8,3  | –        | –               | –   | 4               | 3               | x   | 9               | 9               | –   |
| unter 15 Jahren   | a | 1 235                          | 1 702           | –27,4   | 5        | 2               | x   | 221             | 371             | –40,4   | 1 009           | 1 329           | –24,1   |
|   | b | 1 200                          | 1 674           | –28,3   | 4        | 2               | x   | 210             | 357             | –41,2   | 986             | 1 315           | –25,0   |
|   | c | 35                             | 28              | +25,0   | 1        | –               | x   | 11              | 14              | –21,4   | 23              | 14              | +64,3   |
| 65 und mehr Jahren  | a | 1 341                          | 1 662           | –19,3   | 42       | 59              | –28,8   | 413             | 476             | –13,2   | 886             | 1 127           | –21,4   |
|   | b | 1 297                          | 1 611           | –19,5   | 37       | 52              | –28,8   | 399             | 457             | –12,7   | 861             | 1 102           | –21,9   |
|   | c | 44                             | 51              | –13,7   | 5        | 7               | x   | 14              | 19              | –26,3   | 25              | 25              | –   |
| Andere Personen   | a | 101                            | 188             | –46,3   | 1        | 1               | –   | 14              | 29              | –51,7   | 86              | 158             | –45,6   |
|   | b | 90                             | 173             | –48,0   | 1        | 1               | –   | 14              | 22              | –36,4   | 75              | 150             | –50,0   |
|   | c | 11                             | 15              | –26,7   | –        | –               | –   | –               | 7               | x   | 11              | 8               | x   |
| Insgesamt   | a | 67 110                         | 78 268          | –14,3   | 430      | 456             | –5,7  | 12 118          | 13 532          | –10,4   | 54 562          | 64 280          | –15,1   |
|   | b | 46 860                         | 56 392          | –16,9   | 160      | 183             | –12,6   | 6 974           | 8 198           | –14,9   | 39 726          | 48 011          | –17,3   |
|   | c | 20 250                         | 21 876          | –7,4  | 270      | 273             | –1,1  | 5 144           | 5 334           | –3,6  | 14 836          | 16 269          | –8,8  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren  | a | 4 995                          | 6 462           | –22,7   | 10       | 5               | x   | 598             | 871             | –31,3   | 4 387           | 5 586           | –21,5   |
|   | b | 4 115                          | 5 358           | –23,2   | 7        | 4               | x   | 475             | 660             | –28,0   | 3 633           | 4 694           | –22,6   |
|   | c | 880                            | 1 104           | –20,3   | 3        | 1               | x   | 123             | 211             | –41,7   | 754             | 892             | –15,5   |
| 65 und mehr Jahren  | a | 9 103                          | 10 293          | –11,6   | 149      | 173             | –13,9   | 2 344           | 2 525           | –7,2  | 6 610           | 7 595           | –13,0   |
|   | b | 6 936                          | 8 067           | –14,0   | 83       | 99              | –16,2   | 1 644           | 1 795           | –8,4  | 5 209           | 6 173           | –15,6   |
|   | c | 2 167                          | 2 226           | –2,7  | 66       | 74              | –10,8   | 700             | 730             | –4,1  | 1 401           | 1 422           | –1,5  |

**7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                            |                          |                         |           |                                |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|--------------------------------|
|  |   | insgesamt                      | darunter                 |                            |                          |                         | insgesamt | darunter                       |
|  |   |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                            |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |           | Fahrer und Mitfahrer von       |
|  |   |                                | Pkw                      | Kraftträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |           | Fahrer und Mitfahrer von       |
|  |   |                                |                          |                            |                          |                         |           | Pkw                            |
|  |   | Januar – Dezember 2020         |                          |                            |                          |                         |           | dagegen Januar – Dezember 2019 |
| Anzahl   |   |                                |                          |                            |                          |                         |           |                                |
| Insgesamt  |   |                                |                          |                            |                          |                         |           |                                |
| unter 15   | a | 4 995                          | 1 454                    | 20                         | 1 957                    | 1 235                   | 6 462     | 2 178                          |
|  | b | 2 950                          | 661                      | 6                          | 1 397                    | 707                     | 3 722     | 1 049                          |
|  | c | 2 045                          | 793                      | 14                         | 560                      | 528                     | 2 740     | 1 129                          |
| 15 – 18  | a | 3 165                          | 567                      | 697                        | 966                      | 267                     | 3 583     | 728                            |
|  | b | 2 027                          | 240                      | 552                        | 649                      | 122                     | 2 182     | 315                            |
|  | c | 1 138                          | 327                      | 145                        | 317                      | 145                     | 1 401     | 413                            |
| 18 – 21  | a | 4 815                          | 2 921                    | 465                        | 717                      | 264                     | 5 639     | 3 556                          |
|  | b | 2 829                          | 1 512                    | 385                        | 492                      | 130                     | 3 119     | 1 747                          |
|  | c | 1 986                          | 1 409                    | 80                         | 225                      | 134                     | 2 520     | 1 809                          |
| 21 – 25  | a | 5 601                          | 3 469                    | 366                        | 923                      | 336                     | 6 532     | 4 226                          |
|  | b | 3 152                          | 1 750                    | 315                        | 568                      | 169                     | 3 497     | 2 021                          |
|  | c | 2 449                          | 1 719                    | 51                         | 355                      | 167                     | 3 035     | 2 205                          |
| 25 – 35  | a | 11 334                         | 6 375                    | 707                        | 2 432                    | 789                     | 13 245    | 8 188                          |
|  | b | 6 575                          | 3 231                    | 606                        | 1 555                    | 435                     | 7 317     | 3 860                          |
|  | c | 4 759                          | 3 144                    | 101                        | 877                      | 354                     | 5 928     | 4 328                          |
| 35 – 45  | a | 8 676                          | 4 574                    | 493                        | 2 121                    | 644                     | 10 171    | 5 858                          |
|  | b | 5 007                          | 2 231                    | 429                        | 1 367                    | 353                     | 5 655     | 2 738                          |
|  | c | 3 669                          | 2 343                    | 64                         | 754                      | 291                     | 4 516     | 3 120                          |
| 45 – 55  | a | 9 764                          | 4 438                    | 732                        | 2 951                    | 685                     | 11 882    | 5 964                          |
|  | b | 5 599                          | 2 136                    | 623                        | 1 805                    | 350                     | 6 659     | 2 797                          |
|  | c | 4 165                          | 2 302                    | 109                        | 1 146                    | 335                     | 5 223     | 3 167                          |
| 55 – 65  | a | 9 465                          | 3 537                    | 1 042                      | 3 198                    | 718                     | 10 236    | 4 452                          |
|  | b | 5 485                          | 1 684                    | 919                        | 1 830                    | 350                     | 5 796     | 2 097                          |
|  | c | 3 980                          | 1 853                    | 123                        | 1 368                    | 368                     | 4 440     | 2 355                          |
| 65 und mehr  | a | 9 103                          | 3 127                    | 378                        | 3 485                    | 1 341                   | 10 293    | 4 131                          |
|  | b | 5 005                          | 1 526                    | 364                        | 2 167                    | 509                     | 5 342     | 1 960                          |
|  | c | 4 098                          | 1 601                    | 14                         | 1 318                    | 832                     | 4 951     | 2 171                          |
| Zusammen   | a | 66 918                         | 30 462                   | 4 900                      | 18 750                   | 6 279                   | 78 043    | 39 281                         |
|  | b | 38 629                         | 14 971                   | 4 199                      | 11 830                   | 3 125                   | 43 289    | 18 584                         |
|  | c | 28 289                         | 15 491                   | 701                        | 6 920                    | 3 154                   | 34 754    | 20 697                         |
| Ohne Angabe  | a | 192                            | 47                       | 20                         | 76                       | 36                      | 225       | 67                             |
|  | b |                                |                          |                            |                          |                         |           |                                |
|  | c |                                |                          |                            |                          |                         |           |                                |
| Insgesamt  | a | 67 110                         | 30 509                   | 4 920                      | 18 826                   | 6 315                   | 78 268    | 39 348                         |

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten



**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                         |           |   |                            |                          |                         |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|---|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
|  |   | darunter                       |                          |                         | insgesamt | darunter  |                            |                          |                         |
|  |   | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |           | Fahrer und Mitfahrer von  |                            |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |
|  |   | Kraftträdern <sup>1)</sup>     | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |           | Pkw   | Kraftträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |
|  |   | dagegen Januar – Dezember 2020 |                          |                         |           | Veränderung Januar – Dezember 2020 gegenüber Januar – Dezember 2019 |                            |                          |                         |
|  |   | Anzahl                         |                          |                         | %         |   |                            |                          |                         |
| noch: <b>Insgesamt</b>   |   |                                |                          |                         |           |   |                            |                          |                         |
| unter 15   | a | 20                             | 2 117                    | 1 702                   | –22,7     | –33,2   | –                          | –7,6                     | –27,4                   |
|  | b | 9                              | 1 483                    | 971                     | –20,7     | –37,0   | x                          | –5,8                     | –27,2                   |
|  | c | 11                             | 634                      | 731                     | –25,4     | –29,8   | +27,3                      | –11,7                    | –27,8                   |
| 15 – 18  | a | 705                            | 983                      | 363                     | –11,7     | –22,1   | –1,1                       | –1,7                     | –26,4                   |
|  | b | 576                            | 640                      | 152                     | –7,1      | –23,8   | –4,2                       | +1,4                     | –19,7                   |
|  | c | 129                            | 343                      | 211                     | –18,8     | –20,8   | +12,4                      | –7,6                     | –31,3                   |
| 18 – 21  | a | 476                            | 792                      | 375                     | –14,6     | –17,9   | –2,3                       | –9,5                     | –29,6                   |
|  | b | 392                            | 536                      | 164                     | –9,3      | –13,5   | –1,8                       | –8,2                     | –20,7                   |
|  | c | 84                             | 256                      | 211                     | –21,2     | –22,1   | –4,8                       | –12,1                    | –36,5                   |
| 21 – 25  | a | 416                            | 930                      | 414                     | –14,3     | –17,9   | –12,0                      | –0,8                     | –18,8                   |
|  | b | 343                            | 558                      | 211                     | –9,9      | –13,4   | –8,2                       | +1,8                     | –19,9                   |
|  | c | 73                             | 372                      | 203                     | –19,3     | –22,0   | –30,1                      | –4,6                     | –17,7                   |
| 25 – 35  | a | 678                            | 2 363                    | 897                     | –14,4     | –22,1   | +4,3                       | +2,9                     | –12,0                   |
|  | b | 582                            | 1 565                    | 508                     | –10,1     | –16,3   | +4,1                       | –0,6                     | –14,4                   |
|  | c | 96                             | 798                      | 389                     | –19,7     | –27,4   | +5,2                       | +9,9                     | –9,0                    |
| 35 – 45  | a | 487                            | 2 046                    | 779                     | –14,7     | –21,9   | +1,2                       | +3,7                     | –17,3                   |
|  | b | 413                            | 1 355                    | 410                     | –11,5     | –18,5   | +3,9                       | +0,9                     | –13,9                   |
|  | c | 74                             | 691                      | 369                     | –18,8     | –24,9   | –13,5                      | +9,1                     | –21,1                   |
| 45 – 55  | a | 922                            | 2 867                    | 884                     | –17,8     | –25,6   | –20,6                      | +2,9                     | –22,5                   |
|  | b | 782                            | 1 741                    | 451                     | –15,9     | –23,6   | –20,3                      | +3,7                     | –22,4                   |
|  | c | 140                            | 1 126                    | 433                     | –20,3     | –27,3   | –22,1                      | +1,8                     | –22,6                   |
| 55 – 65  | a | 968                            | 2 896                    | 868                     | –7,5      | –20,6   | +7,6                       | +10,4                    | –17,3                   |
|  | b | 874                            | 1 676                    | 393                     | –5,4      | –19,7   | +5,1                       | +9,2                     | –10,9                   |
|  | c | 94                             | 1 220                    | 475                     | –10,4     | –21,3   | +30,9                      | +12,1                    | –22,5                   |
| 65 und mehr  | a | 363                            | 3 193                    | 1 662                   | –11,6     | –24,3   | +4,1                       | +9,1                     | –19,3                   |
|  | b | 344                            | 1 927                    | 604                     | –6,3      | –22,1   | +5,8                       | +12,5                    | –15,7                   |
|  | c | 19                             | 1 266                    | 1 058                   | –17,2     | –26,3   | –26,3                      | +4,1                     | –21,4                   |
| Zusammen   | a | 5 035                          | 18 187                   | 7 944                   | –14,3     | –22,5   | –2,7                       | +3,1                     | –21,0                   |
|  | b | 4 315                          | 11 481                   | 3 864                   | –10,8     | –19,4   | –2,7                       | +3,0                     | –19,1                   |
|  | c | 720                            | 6 706                    | 4 080                   | –18,6     | –25,2   | –2,6                       | +3,2                     | –22,7                   |
| Ohne Angabe  | a | 11                             | 73                       | 45                      | –14,7     | –29,9   | +81,8                      | +4,1                     | –20,0                   |
| Insgesamt  | a | 5 046                          | 18 260                   | 7 989                   | –14,3     | –22,5   | –2,5                       | +3,1                     | –21,0                   |

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                            |                          |                         |           |                                |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|--------------------------------|
|  |   | insgesamt                      | darunter                 |                            |                          |                         | insgesamt | darunter                       |
|  |   |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                            |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |           | Fahrer und<br>Mitfahrer von    |
|  |   |                                | Pkw                      | Kraftträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |           | Pkw                            |
|  |   |                                | Januar – Dezember 2020   |                            |                          |                         |           | dagegen Januar – Dezember 2019 |
|  |   | Anzahl                         |                          |                            |                          |                         |           |                                |
| Getötete   |   |                                |                          |                            |                          |                         |           |                                |
| unter 15   | a | 10                             | 2                        | –                          | 2                        | 5                       | 5         | 2                              |
|  | b | 6                              | 1                        | –                          | 2                        | 2                       | 2         | 2                              |
|  | c | 4                              | 1                        | –                          | –                        | 3                       | 3         | –                              |
| 15 – 18  | a | 10                             | 1                        | 6                          | 1                        | 1                       | 14        | 6                              |
|  | b | 7                              | 1                        | 4                          | –                        | 1                       | 12        | 5                              |
|  | c | 3                              | –                        | 2                          | 1                        | –                       | 2         | 1                              |
| 18 – 21  | a | 30                             | 15                       | 10                         | –                        | 3                       | 26        | 16                             |
|  | b | 27                             | 13                       | 10                         | –                        | 2                       | 19        | 10                             |
|  | c | 3                              | 2                        | –                          | –                        | 1                       | 7         | 6                              |
| 21 – 25  | a | 32                             | 21                       | 6                          | –                        | 4                       | 22        | 14                             |
|  | b | 27                             | 17                       | 6                          | –                        | 3                       | 16        | 10                             |
|  | c | 5                              | 4                        | –                          | –                        | 1                       | 6         | 4                              |
| 25 – 35  | a | 45                             | 28                       | 11                         | 2                        | 3                       | 58        | 29                             |
|  | b | 41                             | 25                       | 11                         | 2                        | 3                       | 51        | 26                             |
|  | c | 4                              | 3                        | –                          | –                        | –                       | 7         | 3                              |
| 35 – 45  | a | 42                             | 17                       | 14                         | 2                        | 2                       | 45        | 16                             |
|  | b | 33                             | 12                       | 12                         | 2                        | 2                       | 36        | 10                             |
|  | c | 9                              | 5                        | 2                          | –                        | –                       | 9         | 6                              |
| 45 – 55  | a | 41                             | 20                       | 6                          | 5                        | 5                       | 46        | 18                             |
|  | b | 32                             | 15                       | 6                          | 4                        | 3                       | 35        | 14                             |
|  | c | 9                              | 5                        | –                          | 1                        | 2                       | 11        | 4                              |
| 55 – 65  | a | 70                             | 16                       | 19                         | 19                       | 10                      | 67        | 17                             |
|  | b | 54                             | 14                       | 18                         | 11                       | 5                       | 55        | 12                             |
|  | c | 16                             | 2                        | 1                          | 8                        | 5                       | 12        | 5                              |
| 65 und mehr  | a | 149                            | 48                       | 4                          | 45                       | 42                      | 173       | 52                             |
|  | b | 87                             | 29                       | 4                          | 31                       | 15                      | 103       | 25                             |
|  | c | 62                             | 19                       | –                          | 14                       | 27                      | 70        | 27                             |
| Zusammen   | a | 429                            | 168                      | 76                         | 76                       | 75                      | 456       | 170                            |
|  | b | 314                            | 127                      | 71                         | 52                       | 36                      | 329       | 114                            |
|  | c | 115                            | 41                       | 5                          | 24                       | 39                      | 127       | 56                             |
| Ohne Angabe  | a | 1                              | 1                        | –                          | –                        | –                       | –         | –                              |
|  | b |                                |                          |                            |                          |                         |           |                                |
|  | c |                                |                          |                            |                          |                         |           |                                |
| Insgesamt  | a | 430                            | 169                      | 76                         | 76                       | 75                      | 456       | 170                            |

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                         |           |   |                           |                          |                         |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|---|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
|  |   | darunter                       |                          |                         | insgesamt | darunter  |                           |                          |                         |
|  |   | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |           | Fahrer und Mitfahrer von  |                           |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |
|  |   | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |           | Pkw   | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |
|  |   | dagegen Januar – Dezember 2020 |                          |                         |           | Veränderung Januar – Dezember 2020 gegenüber Januar – Dezember 2019 |                           |                          |                         |
|  |   | Anzahl                         |                          |                         | %         |   |                           |                          |                         |
| noch: <b>Getötete</b>  |   |                                |                          |                         |           |   |                           |                          |                         |
| unter 15   | a | –                              | 1                        | 2                       | x         | –   | –                         | x                        | x                       |
|  | b | –                              | –                        | –                       | x         | x   | –                         | x                        | x                       |
|  | c | –                              | 1                        | 2                       | x         | x   | –                         | x                        | x                       |
| 15 – 18  | a | 4                              | 3                        | –                       | –28,6     | x   | x                         | x                        | x                       |
|  | b | 4                              | 2                        | –                       | x         | x   | –                         | x                        | x                       |
|  | c | –                              | 1                        | –                       | x         | x   | x                         | –                        | –                       |
| 18 – 21  | a | 5                              | 2                        | 3                       | +15,4     | –6,3  | x                         | x                        | –                       |
|  | b | 5                              | 2                        | 2                       | +42,1     | +30,0   | x                         | x                        | –                       |
|  | c | –                              | –                        | 1                       | x         | x   | –                         | –                        | –                       |
| 21 – 25  | a | 3                              | –                        | 3                       | +45,5     | +50,0   | x                         | –                        | x                       |
|  | b | 2                              | –                        | 2                       | +68,8     | +70,0   | x                         | –                        | x                       |
|  | c | 1                              | –                        | 1                       | x         | –   | x                         | –                        | –                       |
| 25 – 35  | a | 16                             | 3                        | 6                       | –22,4     | –3,4  | –31,3                     | x                        | x                       |
|  | b | 16                             | 1                        | 4                       | –19,6     | –3,8  | –31,3                     | x                        | x                       |
|  | c | –                              | 2                        | 2                       | x         | –   | –                         | x                        | x                       |
| 35 – 45  | a | 11                             | 5                        | 7                       | –6,7      | +6,3  | +27,3                     | x                        | x                       |
|  | b | 11                             | 4                        | 6                       | –8,3      | +20,0   | +9,1                      | x                        | x                       |
|  | c | –                              | 1                        | 1                       | –         | x   | x                         | x                        | x                       |
| 45 – 55  | a | 15                             | 6                        | 2                       | –10,9     | +11,1   | x                         | x                        | x                       |
|  | b | 12                             | 5                        | –                       | –8,6      | +7,1  | x                         | x                        | x                       |
|  | c | 3                              | 1                        | 2                       | x         | x   | x                         | –                        | –                       |
| 55 – 65  | a | 18                             | 15                       | 10                      | +4,5      | –5,9  | +5,6                      | +26,7                    | –                       |
|  | b | 17                             | 11                       | 8                       | –1,8      | +16,7   | +5,9                      | –                        | x                       |
|  | c | 1                              | 4                        | 2                       | +33,3     | x   | –                         | x                        | x                       |
| 65 und mehr  | a | 10                             | 36                       | 59                      | –13,9     | –7,7  | x                         | +25,0                    | –28,8                   |
|  | b | 10                             | 27                       | 28                      | –15,5     | +16,0   | x                         | +14,8                    | –46,4                   |
|  | c | –                              | 9                        | 31                      | –11,4     | –29,6   | –                         | x                        | –12,9                   |
| Zusammen   | a | 82                             | 71                       | 92                      | –5,9      | –1,2  | –7,3                      | +7,0                     | –18,5                   |
|  | b | 77                             | 52                       | 50                      | –4,6      | +11,4   | –7,8                      | –                        | –28,0                   |
|  | c | 5                              | 19                       | 42                      | –9,4      | –26,8   | –                         | +26,3                    | –7,1                    |
| Ohne Angabe  | a | –                              | –                        | –                       | x         | x   | –                         | –                        | –                       |
| Insgesamt  | a | 82                             | 71                       | 92                      | –5,7      | –0,6  | –7,3                      | +7,0                     | –18,5                   |

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                            |                          |                         |                                |                          |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|  |   | insgesamt                      | darunter                 |                            |                          |                         | insgesamt                      | darunter                 |
|  |   |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                            |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |                                | Fahrer und Mitfahrer von |
|  |   |                                | Pkw                      | Kraftträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |                                | Pkw                      |
|  |   |                                |                          |                            |                          |                         |                                |                          |
|  |   | Januar – Dezember 2020         |                          |                            |                          |                         | dagegen Januar – Dezember 2019 |                          |
| Anzahl   |   |                                |                          |                            |                          |                         |                                |                          |
| Schwerverletzte  |   |                                |                          |                            |                          |                         |                                |                          |
| unter 15   | a | 598                            | 137                      | 6                          | 203                      | 221                     | 871                            | 267                      |
|  | b | 370                            | 68                       | 2                          | 148                      | 129                     | 508                            | 133                      |
|  | c | 228                            | 69                       | 4                          | 55                       | 92                      | 363                            | 134                      |
| 15 – 18  | a | 550                            | 94                       | 189                        | 131                      | 41                      | 577                            | 109                      |
|  | b | 373                            | 43                       | 153                        | 96                       | 15                      | 348                            | 45                       |
|  | c | 177                            | 51                       | 36                         | 35                       | 26                      | 229                            | 64                       |
| 18 – 21  | a | 871                            | 537                      | 132                        | 87                       | 43                      | 994                            | 637                      |
|  | b | 578                            | 322                      | 108                        | 68                       | 26                      | 607                            | 346                      |
|  | c | 293                            | 215                      | 24                         | 19                       | 17                      | 387                            | 291                      |
| 21 – 25  | a | 920                            | 548                      | 140                        | 109                      | 44                      | 1 045                          | 653                      |
|  | b | 596                            | 317                      | 119                        | 75                       | 22                      | 641                            | 346                      |
|  | c | 324                            | 231                      | 21                         | 34                       | 22                      | 404                            | 307                      |
| 25 – 35  | a | 1 664                          | 894                      | 236                        | 279                      | 115                     | 1 929                          | 1 055                    |
|  | b | 1 103                          | 530                      | 211                        | 192                      | 58                      | 1 244                          | 577                      |
|  | c | 561                            | 364                      | 25                         | 87                       | 57                      | 685                            | 478                      |
| 35 – 45  | a | 1 367                          | 604                      | 166                        | 354                      | 114                     | 1 488                          | 720                      |
|  | b | 920                            | 355                      | 143                        | 250                      | 68                      | 958                            | 380                      |
|  | c | 447                            | 249                      | 23                         | 104                      | 46                      | 530                            | 340                      |
| 45 – 55  | a | 1 774                          | 581                      | 264                        | 620                      | 108                     | 2 021                          | 778                      |
|  | b | 1 138                          | 318                      | 236                        | 385                      | 49                      | 1 255                          | 392                      |
|  | c | 636                            | 263                      | 28                         | 235                      | 59                      | 766                            | 386                      |
| 55 – 65  | a | 2 012                          | 542                      | 361                        | 752                      | 162                     | 2 060                          | 691                      |
|  | b | 1 278                          | 279                      | 317                        | 452                      | 71                      | 1 292                          | 361                      |
|  | c | 734                            | 263                      | 44                         | 300                      | 91                      | 768                            | 330                      |
| 65 und mehr  | a | 2 344                          | 688                      | 120                        | 954                      | 413                     | 2 525                          | 911                      |
|  | b | 1 311                          | 370                      | 116                        | 574                      | 137                     | 1 325                          | 467                      |
|  | c | 1 033                          | 318                      | 4                          | 380                      | 276                     | 1 200                          | 444                      |
| Zusammen   | a | 12 100                         | 4 625                    | 1 614                      | 3 489                    | 1 261                   | 13 510                         | 5 821                    |
|  | b | 7 667                          | 2 602                    | 1 405                      | 2 240                    | 575                     | 8 178                          | 3 047                    |
|  | c | 4 433                          | 2 023                    | 209                        | 1 249                    | 686                     | 5 332                          | 2 774                    |
| Ohne Angabe  | a | 18                             | 5                        | 1                          | 7                        | 3                       | 22                             | 12                       |
|  | b |                                |                          |                            |                          |                         |                                |                          |
|  | c |                                |                          |                            |                          |                         |                                |                          |
| Insgesamt  | a | 12 118                         | 4 630                    | 1 615                      | 3 496                    | 1 264                   | 13 532                         | 5 833                    |

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– Dezember 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                         |           |   |                           |                          |                         |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|---|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
|  |   | darunter                       |                          |                         | insgesamt | darunter  |                           |                          |                         |
|  |   | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |           | Fahrer und Mitfahrer von  |                           |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |
|  |   | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |           | Pkw   | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |
|  |   | dagegen Januar – Dezember 2020 |                          |                         |           | Veränderung Januar – Dezember 2020 gegenüber Januar – Dezember 2019 |                           |                          |                         |
|  |   | Anzahl                         |                          |                         | %         |   |                           |                          |                         |
| noch: <b>Schwerverletzte</b>   |   |                                |                          |                         |           |   |                           |                          |                         |
| unter 15   | a | 6                              | 193                      | 371                     | –31,3     | –48,7   | –                         | +5,2                     | –40,4                   |
|  | b | 4                              | 142                      | 210                     | –27,2     | –48,9   | x                         | +4,2                     | –38,6                   |
|  | c | 2                              | 51                       | 161                     | –37,2     | –48,5   | x                         | +7,8                     | –42,9                   |
| 15 – 18  | a | 157                            | 122                      | 76                      | –4,7      | –13,8   | +20,4                     | +7,4                     | –46,1                   |
|  | b | 121                            | 81                       | 27                      | +7,2      | –4,4  | +26,4                     | +18,5                    | –44,4                   |
|  | c | 36                             | 41                       | 49                      | –22,7     | –20,3   | –                         | –14,6                    | –46,9                   |
| 18 – 21  | a | 147                            | 99                       | 57                      | –12,4     | –15,7   | –10,2                     | –12,1                    | –24,6                   |
|  | b | 129                            | 69                       | 26                      | –4,8      | –6,9  | –16,3                     | –1,4                     | –                       |
|  | c | 18                             | 30                       | 31                      | –24,3     | –26,1   | +33,3                     | –36,7                    | –45,2                   |
| 21 – 25  | a | 143                            | 107                      | 54                      | –12,0     | –16,1   | –2,1                      | +1,9                     | –18,5                   |
|  | b | 120                            | 75                       | 31                      | –7,0      | –8,4  | –0,8                      | –                        | –29,0                   |
|  | c | 23                             | 32                       | 23                      | –19,8     | –24,8   | –8,7                      | +6,3                     | –4,3                    |
| 25 – 35  | a | 237                            | 315                      | 119                     | –13,7     | –15,3   | –0,4                      | –11,4                    | –3,4                    |
|  | b | 206                            | 230                      | 63                      | –11,3     | –8,1  | +2,4                      | –16,5                    | –7,9                    |
|  | c | 31                             | 85                       | 56                      | –18,1     | –23,8   | –19,4                     | +2,4                     | +1,8                    |
| 35 – 45  | a | 171                            | 306                      | 112                     | –8,1      | –16,1   | –2,9                      | +15,7                    | +1,8                    |
|  | b | 152                            | 213                      | 56                      | –4,0      | –6,6  | –5,9                      | +17,4                    | +21,4                   |
|  | c | 19                             | 93                       | 56                      | –15,7     | –26,8   | +21,1                     | +11,8                    | –17,9                   |
| 45 – 55  | a | 314                            | 544                      | 147                     | –12,2     | –25,3   | –15,9                     | +14,0                    | –26,5                   |
|  | b | 256                            | 354                      | 67                      | –9,3      | –18,9   | –7,8                      | +8,8                     | –26,9                   |
|  | c | 58                             | 190                      | 80                      | –17,0     | –31,9   | –51,7                     | +23,7                    | –26,3                   |
| 55 – 65  | a | 336                            | 626                      | 178                     | –2,3      | –21,6   | +7,4                      | +20,1                    | –9,0                    |
|  | b | 296                            | 370                      | 79                      | –1,1      | –22,7   | +7,1                      | +22,2                    | –10,1                   |
|  | c | 40                             | 256                      | 99                      | –4,4      | –20,3   | +10,0                     | +17,2                    | –8,1                    |
| 65 und mehr  | a | 117                            | 826                      | 476                     | –7,2      | –24,5   | +2,6                      | +15,5                    | –13,2                   |
|  | b | 108                            | 482                      | 149                     | –1,1      | –20,8   | +7,4                      | +19,1                    | –8,1                    |
|  | c | 9                              | 344                      | 327                     | –13,9     | –28,4   | x                         | +10,5                    | –15,6                   |
| Zusammen   | a | 1 628                          | 3 138                    | 1 590                   | –10,4     | –20,5   | –0,9                      | +11,2                    | –20,7                   |
|  | b | 1 392                          | 2 016                    | 708                     | –6,2      | –14,6   | +0,9                      | +11,1                    | –18,8                   |
|  | c | 236                            | 1 122                    | 882                     | –16,9     | –27,1   | –11,4                     | +11,3                    | –22,2                   |
| Ohne Angabe  | a | 2                              | 3                        | 3                       | –18,2     | x   | x                         | x                        | –                       |
| Insgesamt  | a | 1 630                          | 3 141                    | 1 593                   | –10,4     | –20,6   | –0,9                      | +11,3                    | –20,7                   |

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                            |                          |                         |           |                                |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|--------------------------------|
|  |   | insgesamt                      | darunter                 |                            |                          |                         | insgesamt | darunter                       |
|  |   |                                | Fahrer und Mitfahrer von |                            |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |           | Fahrer und Mitfahrer von       |
|  |   |                                | Pkw                      | Kraftträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |           | Pkw                            |
|  |   |                                |                          |                            |                          |                         |           |                                |
|  |   | Januar – Dezember 2020         |                          |                            |                          |                         |           | dagegen Januar – Dezember 2019 |
| Anzahl   |   |                                |                          |                            |                          |                         |           |                                |
| Leichtverletzte  |   |                                |                          |                            |                          |                         |           |                                |
| unter 15   | a | 4 387                          | 1 315                    | 14                         | 1 752                    | 1 009                   | 5 586     | 1 909                          |
|  | b | 2 574                          | 592                      | 4                          | 1 247                    | 576                     | 3 212     | 914                            |
|  | c | 1 813                          | 723                      | 10                         | 505                      | 433                     | 2 374     | 995                            |
| 15 – 18  | a | 2 605                          | 472                      | 502                        | 834                      | 225                     | 2 992     | 613                            |
|  | b | 1 647                          | 196                      | 395                        | 553                      | 106                     | 1 822     | 265                            |
|  | c | 958                            | 276                      | 107                        | 281                      | 119                     | 1 170     | 348                            |
| 18 – 21  | a | 3 914                          | 2 369                    | 323                        | 630                      | 218                     | 4 619     | 2 903                          |
|  | b | 2 224                          | 1 177                    | 267                        | 424                      | 102                     | 2 493     | 1 391                          |
|  | c | 1 690                          | 1 192                    | 56                         | 206                      | 116                     | 2 126     | 1 512                          |
| 21 – 25  | a | 4 649                          | 2 900                    | 220                        | 814                      | 288                     | 5 465     | 3 559                          |
|  | b | 2 529                          | 1 416                    | 190                        | 493                      | 144                     | 2 840     | 1 665                          |
|  | c | 2 120                          | 1 484                    | 30                         | 321                      | 144                     | 2 625     | 1 894                          |
| 25 – 35  | a | 9 625                          | 5 453                    | 460                        | 2 151                    | 671                     | 11 258    | 7 104                          |
|  | b | 5 431                          | 2 676                    | 384                        | 1 361                    | 374                     | 6 022     | 3 257                          |
|  | c | 4 194                          | 2 777                    | 76                         | 790                      | 297                     | 5 236     | 3 847                          |
| 35 – 45  | a | 7 267                          | 3 953                    | 313                        | 1 765                    | 528                     | 8 638     | 5 122                          |
|  | b | 4 054                          | 1 864                    | 274                        | 1 115                    | 283                     | 4 661     | 2 348                          |
|  | c | 3 213                          | 2 089                    | 39                         | 650                      | 245                     | 3 977     | 2 774                          |
| 45 – 55  | a | 7 949                          | 3 837                    | 462                        | 2 326                    | 572                     | 9 815     | 5 168                          |
|  | b | 4 429                          | 1 803                    | 381                        | 1 416                    | 298                     | 5 369     | 2 391                          |
|  | c | 3 520                          | 2 034                    | 81                         | 910                      | 274                     | 4 446     | 2 777                          |
| 55 – 65  | a | 7 383                          | 2 979                    | 662                        | 2 427                    | 546                     | 8 109     | 3 744                          |
|  | b | 4 153                          | 1 391                    | 584                        | 1 367                    | 274                     | 4 449     | 1 724                          |
|  | c | 3 230                          | 1 588                    | 78                         | 1 060                    | 272                     | 3 660     | 2 020                          |
| 65 und mehr  | a | 6 610                          | 2 391                    | 254                        | 2 486                    | 886                     | 7 595     | 3 168                          |
|  | b | 3 607                          | 1 127                    | 244                        | 1 562                    | 357                     | 3 914     | 1 468                          |
|  | c | 3 003                          | 1 264                    | 10                         | 924                      | 529                     | 3 681     | 1 700                          |
| Zusammen   | a | 54 389                         | 25 669                   | 3 210                      | 15 185                   | 4 943                   | 64 077    | 33 290                         |
|  | b | 30 648                         | 12 242                   | 2 723                      | 9 538                    | 2 514                   | 34 782    | 15 423                         |
|  | c | 23 741                         | 13 427                   | 487                        | 5 647                    | 2 429                   | 29 295    | 17 867                         |
| Ohne Angabe  | a | 173                            | 41                       | 19                         | 69                       | 33                      | 203       | 55                             |
|  | b |                                |                          |                            |                          |                         |           |                                |
|  | c |                                |                          |                            |                          |                         |           |                                |
| Insgesamt  | a | 54 562                         | 25 710                   | 3 229                      | 15 254                   | 4 976                   | 64 280    | 33 345                         |

1) mit aml. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Dezember 2020  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>a = Zusammen<br>b = männlich<br>c = weiblich |   | Verunglückte im Straßenverkehr |                          |                         |           |   |                           |                          |                         |
|--|---|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|---|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
|  |   | darunter                       |                          |                         | insgesamt | darunter  |                           |                          |                         |
|  |   | Fahrer und Mitfahrer von       |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |           | Fahrer und Mitfahrer von  |                           |                          | Fußgänger <sup>3)</sup> |
|  |   | Krafträdern <sup>1)</sup>      | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |           | Pkw   | Krafträdern <sup>1)</sup> | Fahrrädern <sup>2)</sup> |                         |
|  |   | dagegen Januar – Dezember 2020 |                          |                         |           | Veränderung Januar – Dezember 2020 gegenüber Januar – Dezember 2019 |                           |                          |                         |
|  |   | Anzahl                         |                          |                         | %         |   |                           |                          |                         |
| noch: Leichtverletzte  |   |                                |                          |                         |           |   |                           |                          |                         |
| unter 15   | a | 14                             | 1 923                    | 1 329                   | –21,5     | –31,1   | –                         | –8,9                     | –24,1                   |
|  | b | 5                              | 1 341                    | 761                     | –19,9     | –35,2   | x                         | –7,0                     | –24,3                   |
|  | c | 9                              | 582                      | 568                     | –23,6     | –27,3   | x                         | –13,2                    | –23,8                   |
| 15 – 18  | a | 544                            | 858                      | 287                     | –12,9     | –23,0   | –7,7                      | –2,8                     | –21,6                   |
|  | b | 451                            | 557                      | 125                     | –9,6      | –26,0   | –12,4                     | –0,7                     | –15,2                   |
|  | c | 93                             | 301                      | 162                     | –18,1     | –20,7   | +15,1                     | –6,6                     | –26,5                   |
| 18 – 21  | a | 324                            | 691                      | 315                     | –15,3     | –18,4   | –0,3                      | –8,8                     | –30,8                   |
|  | b | 258                            | 465                      | 136                     | –10,8     | –15,4   | +3,5                      | –8,8                     | –25,0                   |
|  | c | 66                             | 226                      | 179                     | –20,5     | –21,2   | –15,2                     | –8,8                     | –35,2                   |
| 21 – 25  | a | 270                            | 823                      | 357                     | –14,9     | –18,5   | –18,5                     | –1,1                     | –19,3                   |
|  | b | 221                            | 483                      | 178                     | –11,0     | –15,0   | –14,0                     | +2,1                     | –19,1                   |
|  | c | 49                             | 340                      | 179                     | –19,2     | –21,6   | –38,8                     | –5,6                     | –19,6                   |
| 25 – 35  | a | 425                            | 2 045                    | 772                     | –14,5     | –23,2   | +8,2                      | +5,2                     | –13,1                   |
|  | b | 360                            | 1 334                    | 441                     | –9,8      | –17,8   | +6,7                      | +2,0                     | –15,2                   |
|  | c | 65                             | 711                      | 331                     | –19,9     | –27,8   | +16,9                     | +11,1                    | –10,3                   |
| 35 – 45  | a | 305                            | 1 735                    | 660                     | –15,9     | –22,8   | +2,6                      | +1,7                     | –20,0                   |
|  | b | 250                            | 1 138                    | 348                     | –13,0     | –20,6   | +9,6                      | –2,0                     | –18,7                   |
|  | c | 55                             | 597                      | 312                     | –19,2     | –24,7   | –29,1                     | +8,9                     | –21,5                   |
| 45 – 55  | a | 593                            | 2 317                    | 735                     | –19,0     | –25,8   | –22,1                     | +0,4                     | –22,2                   |
|  | b | 514                            | 1 382                    | 384                     | –17,5     | –24,6   | –25,9                     | +2,5                     | –22,4                   |
|  | c | 79                             | 935                      | 351                     | –20,8     | –26,8   | +2,5                      | –2,7                     | –21,9                   |
| 55 – 65  | a | 614                            | 2 255                    | 680                     | –9,0      | –20,4   | +7,8                      | +7,6                     | –19,7                   |
|  | b | 561                            | 1 295                    | 306                     | –6,7      | –19,3   | +4,1                      | +5,6                     | –10,5                   |
|  | c | 53                             | 960                      | 374                     | –11,7     | –21,4   | +47,2                     | +10,4                    | –27,3                   |
| 65 und mehr  | a | 236                            | 2 331                    | 1 127                   | –13,0     | –24,5   | +7,6                      | +6,6                     | –21,4                   |
|  | b | 226                            | 1 418                    | 427                     | –7,8      | –23,2   | +8,0                      | +10,2                    | –16,4                   |
|  | c | 10                             | 913                      | 700                     | –18,4     | –25,6   | –                         | +1,2                     | –24,4                   |
| Zusammen   | a | 3 325                          | 14 978                   | 6 262                   | –15,1     | –22,9   | –3,5                      | +1,4                     | –21,1                   |
|  | b | 2 846                          | 9 413                    | 3 106                   | –11,9     | –20,6   | –4,3                      | +1,3                     | –19,1                   |
|  | c | 479                            | 5 565                    | 3 156                   | –19,0     | –24,9   | +1,7                      | +1,5                     | –23,0                   |
| Ohne Angabe  | a | 9                              | 70                       | 42                      | –14,8     | –25,5   | x                         | –1,4                     | –21,4                   |
| Insgesamt  | a | 3 334                          | 15 048                   | 6 304                   | –15,1     | –22,9   | –3,1                      | +1,4                     | –21,1                   |

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

# **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                                   |   |  |   |
|---|---|----------------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|
|   |   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden              | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden   | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|   |   | Januar – Dezember 2020     |   | dagegen<br>Januar – Dezember 2019 |   | Veränderung Januar– Dezember 2020<br>gegenüber Januar– Dezember 2019 |   |
|   |   | Anzahl                     |   |                                   |   | %  |   |
| Führer von  |   |                            |   |                                   |   |  |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen  | a | 2 834                      | 120   | 3 262                             | 134   | –13,1  | –10,4   |
|   | b | 2 406                      | 102   | 2 891                             | 126   | –16,8  | –19,0   |
|   | c | 428                        | 18  | 371                               | 8   | +15,4  | x   |
| davon   |   |                            |   |                                   |   |  |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern   | a | 2 753                      | 110   | 3 163                             | 129   | –13,0  | –14,7   |
|   | b | 2 338                      | 96  | 2 812                             | 122   | –16,9  | –21,3   |
|   | c | 415                        | 14  | 351                               | 7   | +18,2  | x   |
| S-Pedelecs  | a | 41                         | 2   | 46                                | –   | –10,9  | x   |
|   | b | 33                         | 2   | 36                                | –   | –8,3   | x   |
|   | c | 8                          | –   | 10                                | –   | x  | –   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz   | a | 40                         | 8   | 53                                | 5   | –24,5  | x   |
|   | b | 35                         | 4   | 43                                | 4   | –18,6  | –   |
|   | c | 5                          | 4   | 10                                | 1   | x  | x   |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen   | a | 4 987                      | 225   | 5 075                             | 180   | –1,7   | +25,0   |
|   | b | 2 859                      | 139   | 3 300                             | 126   | –13,4  | +10,3   |
|   | c | 2 128                      | 86  | 1 775                             | 54  | +19,9  | +59,3   |
| davon   |   |                            |   |                                   |   |  |   |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen  | a | 4 920                      | 221   | 5 001                             | 178   | –1,6   | +24,2   |
|   | b | 2 809                      | 138   | 3 253                             | 126   | –13,6  | +9,5  |
|   | c | 2 111                      | 83  | 1 748                             | 52  | +20,8  | +59,6   |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz   | a | 67                         | 4   | 74                                | 2   | –9,5   | x   |
|   | b | 50                         | 1   | 47                                | –   | +6,4   | x   |
|   | c | 17                         | 3   | 27                                | 2   | –37,0  | x   |
| Personenkraftwagen  | a | 59 301                     | 17 530  | 73 055                            | 20 766  | –18,8  | –15,6   |
|   | b | 41 486                     | 12 149  | 52 567                            | 14 630  | –21,1  | –17,0   |
|   | c | 17 815                     | 5 381   | 20 488                            | 6 136   | –13,0  | –12,3   |
| darunter  |   |                            |   |                                   |   |  |   |
| im Alter von 18 Jahren<br>bis unter 25 Jahren   | a | 9 355                      | 2 889   | 11 150                            | 3 356   | –16,1  | –13,9   |
|   | b | 5 846                      | 1 866   | 7 231                             | 2 206   | –19,2  | –15,4   |
|   | c | 3 509                      | 1 023   | 3 919                             | 1 150   | –10,5  | –11,0   |
| Wohnmobilen   | a | 76                         | 23  | 83                                | 22  | –8,4   | +4,5  |
|   | b | 25                         | 12  | 45                                | 11  | –44,4  | +9,1  |
|   | c | 51                         | 11  | 38                                | 11  | +34,2  | –   |
| Bussen  | a | 1 260                      | 88  | 1 647                             | 158   | –23,5  | –44,3   |
|   | b | 1 161                      | 76  | 1 530                             | 131   | –24,1  | –42,0   |
|   | c | 99                         | 12  | 117                               | 27  | –15,4  | –55,6   |
| Güterkraftfahrzeugen  | a | 4 407                      | 1 470   | 5 461                             | 1 708   | –19,3  | –13,9   |
|   | b | 2 287                      | 735   | 2 789                             | 871   | –18,0  | –15,6   |
|   | c | 2 120                      | 735   | 2 672                             | 837   | –20,7  | –12,2   |
| darunter  |   |                            |   |                                   |   |  |   |
| Lastkraftwagen mit zul.<br>Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg  | a | 2 135                      | 640   | 2 582                             | 705   | –17,3  | –9,2  |
|   | b | 1 370                      | 385   | 1 594                             | 446   | –14,1  | –13,7   |
|   | c | 765                        | 255   | 988                               | 259   | –22,6  | –1,5  |
| Lastkraftwagen mit zul.<br>Gesamtgewicht über 3 500 kg  | a | 1 020                      | 380   | 1 388                             | 501   | –26,5  | –24,2   |
|   | b | 533                        | 204   | 748                               | 274   | –28,7  | –25,5   |
|   | c | 487                        | 176   | 640                               | 227   | –23,9  | –22,5   |
| Sattelzugmaschinen  | a | 1104                       | 408   | 1316                              | 451   | –16,1  | –9,5  |
|   | b | 310                        | 122   | 359                               | 125   | –13,6  | –2,4  |
|   | c | 794                        | 286   | 957                               | 326   | –17,0  | –12,3   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen   | a | 246                        | 66  | 272                               | 71  | –9,6   | –7,0  |
|   | b | 79                         | 25  | 117                               | 30  | –32,5  | –16,7   |
|   | c | 167                        | 41  | 155                               | 41  | +7,7   | –   |



Noch: **8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Dezember 2020**  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>a = Zusammen<br>b = innerhalb<br>von Ortschaften<br>c = außerhalb<br>von Ortschaften |   | Straßenverkehrsunfälle mit |   |                                   |   |  |   |
|---|---|----------------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|
|   |   | Personen-<br>schaden       | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden              | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | Personen-<br>schaden   | schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|   |   | Januar – Dezember 2020     |   | dagegen<br>Januar – Dezember 2019 |   | Veränderung Januar– Dezember 2020<br>gegenüber Januar– Dezember 2019 |   |
|   |   | Anzahl                     |   |                                   |   | %  |   |
| Noch: Führer von  |   |                            |   |                                   |   |  |   |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | a | 867                        | 71  | 252                               | 37  | x  | +91,9   |
|   | b | 768                        | 57  | 193                               | 26  | x  | x   |
|   | c | 99                         | 14  | 59                                | 11  | +67,8  | +27,3   |
| Kraftfahrzeugen zusammen  | a | 73 978                     | 19 593  | 89 107                            | 23 076  | –17,0  | –15,1   |
|   | b | 51 071                     | 13 295  | 63 432                            | 15 951  | –19,5  | –16,7   |
|   | c | 22 907                     | 6 298   | 25 675                            | 7 125   | –10,8  | –11,6   |
| darunter flüchtig   | a | 4 070                      | 2 214   | 4 530                             | 2 323   | –10,2  | –4,7  |
|   | b | 3 334                      | 1 554   | 3 823                             | 1 593   | –12,8  | –2,4  |
|   | c | 736                        | 660   | 707                               | 730   | +4,1   | –9,6  |
| Fahrrädern  | a | 20 468                     | 38  | 19 848                            | 47  | +3,1   | –19,1   |
|   | b | 17 779                     | 29  | 18 000                            | 46  | –1,2   | –37,0   |
|   | c | 2 689                      | 9   | 1 848                             | 1   | +45,5  | x   |
| und zwar<br>Pedelegs  | a | 4 112                      | 3   | 2 822                             | 1   | +45,7  | x   |
|   | b | 3 297                      | 2   | 2 383                             | –   | +38,4  | x   |
|   | c | 815                        | 1   | 439                               | 1   | +85,6  | –   |
| unter 15 Jahren   | a | 2 098                      | 2   | 2 272                             | 1   | –7,7   | x   |
|   | b | 1 960                      | 2   | 2 152                             | 1   | –8,9   | x   |
|   | c | 138                        | –   | 120                               | –   | +15,0  | –   |
| anderen Fahrzeugen  | a | 1 008                      | 521   | 1 194                             | 496   | –15,6  | +5,0  |
|   | b | 853                        | 427   | 1 112                             | 419   | –23,3  | +1,9  |
|   | c | 155                        | 94  | 82                                | 77  | +89,0  | +22,1   |
| Fußgänger   | a | 6 898                      | 22  | 8 511                             | 21  | –19,0  | +4,8  |
|   | b | 6 483                      | 19  | 8 173                             | 21  | –20,7  | –9,5  |
|   | c | 415                        | 3   | 338                               | –   | +22,8  | x   |
| und zwar<br>Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät  | a | 259                        | –   | 240                               | 2   | +7,9   | x   |
|   | b | 243                        | –   | 228                               | 2   | +6,6   | x   |
|   | c | 16                         | –   | 12                                | –   | +33,3  | –   |
| unter 15 Jahren   | a | 1 316                      | –   | 1 771                             | –   | –25,7  | –   |
|   | b | 1 277                      | –   | 1 742                             | –   | –26,7  | –   |
|   | c | 39                         | –   | 29                                | –   | +34,5  | –   |
| 65 und mehr Jahren  | a | 1 400                      | 1   | 1 704                             | –   | –17,8  | x   |
|   | b | 1 348                      | 1   | 1 647                             | –   | –18,2  | x   |
|   | c | 52                         | –   | 57                                | –   | –8,8   | –   |
| Andere Personen   | a | 204                        | 15  | 394                               | 42  | –48,2  | –64,3   |
|   | b | 176                        | 12  | 345                               | 26  | –49,0  | –53,8   |
|   | c | 28                         | 3   | 49                                | 16  | –42,9  | x   |
| Insgesamt   | a | 102 556                    | 20 189  | 119 054                           | 23 682  | –13,9  | –14,7   |
|   | b | 76 362                     | 13 782  | 91 062                            | 16 463  | –16,1  | –16,3   |
|   | c | 26 194                     | 6 407   | 27 992                            | 7 219   | –6,4   | –11,2   |
| darunter:<br>unter 15 Jahren  | a | 3 549                      | 14  | 4 154                             | 11  | –14,6  | +27,3   |
|   | b | 3 366                      | 13  | 4 003                             | 8   | –15,9  | x   |
|   | c | 183                        | 1   | 151                               | 3   | +21,2  | x   |
| 65 und mehr Jahren  | a | 13 781                     | 1 966   | 15 521                            | 2 372   | –11,2  | –17,1   |
|   | b | 10 939                     | 1 438   | 12 658                            | 1 769   | –13,6  | –18,7   |
|   | c | 2 842                      | 528   | 2 863                             | 603   | –0,7   | –12,4   |

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2020 nach Ursachen\*)

| Ursache   | Unfälle mit<br>Personenschaden | Unfälle mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit<br>Personenschaden | Unfälle mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.) |
|---|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
|   | Januar – Dezember 2020         |  | dagegen Januar – Dezember 2019 |  |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |                                |  |                                |  |
| Verkehrstüchtigkeit   |                                |  |                                |  |
| Alkoholeinfluss   | 2 332                          | 1 262  | 2 439                          | 1 389  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | 491                            | 321  | 564                            | 327  |
| Übermüdung  | 226                            | 148  | 314                            | 241  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 750                            | 219  | 883                            | 215  |
| Straßenbenutzung  |                                |  |                                |  |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung<br>getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)  | .                              | .  | 7                              | 3  |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der<br>vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen<br>(Einbahnstraße)  | 283                            | .  | 478                            | 21   |
| Benutzung der falschen Fahrbahn<br>(auch Richtungsfahrbahn) oder verbots-<br>widrige Benutzung anderer Straßenteile   | 1 054                          | .  | 1 226                          | 47   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 1 218                          | 353  | 1 505                          | 459  |
| Geschwindigkeit   |                                |  |                                |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten<br>der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  | 435                            | 140  | 418                            | 101  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen   | 4 400                          | 1 453  | 5 687                          | 1 834  |
| Abstand   |                                |  |                                |  |
| Ungenügender Sicherheitsabstand   | 5 502                          | 393  | 7 722                          | 536  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund  | 113                            | .  | 142                            | 35   |
| Überholen   |                                |  |                                |  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen  | .                              | .  | 142                            | 43   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 163                            | .  | 187                            | 40   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 456                            | 99   | 567                            | 130  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtver-<br>hältnisse   | .                              | .  | 39                             | 5  |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden<br>Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und<br>deutliche Ankündigung des Ausscherens  | 204                            | .  | 187                            | 100  |
| Fehler beim Wiedereinordnen   | 165                            | .  | 233                            | 45   |
| Sonstige Fehler beim Überholen<br>(z. B. ohne genügenden Seitenabstand)   | 619                            | .  | 658                            | 79   |
| Fehler beim Überholtwerden  | 114                            | .  | 73                             | 22   |
| Vorbeifahren  |                                |  |                                |  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender<br>Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden<br>Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen   | 133                            | .  | 136                            | 48   |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs<br>beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,<br>Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne<br>rechtzeitige und deutliche Ankündigung des<br>Ausscherens | .                              | .  | 60                             | 13   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln<br>des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren<br>oder Nichtbeachten des Reißverschluss-<br>verfahrens  | 897                            | 224  | 1 225                          | 340  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2020  
nach Ursachen\*)**

| Ursache | Unfälle mit<br>Personenschaden | Unfälle mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit<br>Personenschaden | Unfälle mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.) |
|---------|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
|         | Januar – Dezember 2020         |  | dagegen Januar – Dezember 2019 |  |

**noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Vorfahrt, Vorrang

|  |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Nichtbeachten der Regel rechts vor links   | 917   | 381   | 1 143 | 488   |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen   | 5 361 | 1 859 | 6 717 | 2 312 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen | 114   | 79    | 111   | 108   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen                   | .     | .     | 40    | 11    |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                         | 1 102 | 428   | 1 296 | 476   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  | 172   | 88    | 284   | 105   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen                             | .     | .     | 19    | 9     |

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

|   |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Fehler beim Abbiegen nach rechts  | 2 112 | 116   | 2 209 | 154   |
| Fehler beim Abbiegen nach links   | 4 053 | 1 097 | 4 478 | 1 292 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 1 704 | 385   | 2 185 | 490   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 2 541 | 168   | 3 035 | 249   |

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

|   |       |   |       |   |
|---|-------|---|-------|---|
| An Fußgängerüberwegen   | 307   | . | 466   | – |
| An Fußgängerfurten  | 371   | – | 563   | – |
| Beim Abbiegen   | 894   | – | 1 125 | – |
| An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 78    | – | 135   | – |
| An anderen Stellen  | 1 456 | – | 1 778 | 1 |

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

|   |        |       |        |       |
|---|--------|-------|--------|-------|
| Unzulässiges Halten oder Parken   | .      | .     | 35     | 4     |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | .      | .     | 61     | 11    |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen   | 617    | .     | 692    | 21    |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | .      | .     | 47     | 1     |
| Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung  | .      | .     | 30     | 5     |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile  | 64     | .     | 84     | 78    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 19 425 | 3 352 | 21 059 | 3 944 |

technische Mängel, Wartungsmängel

|                |     |    |     |    |
|----------------|-----|----|-----|----|
| Beleuchtung    | .   | .  | 76  | –  |
| Bereifung      | 147 | .  | 183 | 89 |
| Bremsen        | 174 | 19 | 176 | 17 |
| Lenkung        | 59  | .  | 46  | 13 |
| Zugvorrichtung | 4   | .  | 8   | 10 |
| Andere Mängel  | 230 | .  | 155 | 26 |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Dezember 2020  
nach Ursachen\*)**

| Ursache   | Unfälle mit<br>Personenschaden | Unfälle mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit<br>Personenschaden | Unfälle mit<br>schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.) |
|---|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
|   | Januar – Dezember 2020         |  | dagegen Januar – Dezember 2019 |  |
| Fehlverhalten der Fußgänger   |                                |  |                                |  |
| Verkehrstüchtigkeit   |                                |  |                                |  |
| Alkoholeinfluss   | .                              | .  | 70                             | –  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift)   | .                              | .  | 7                              | –  |
| Übermüdung  | –                              | –  | –                              | –  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | .                              | –  | 19                             | –  |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn  |                                |  |                                |  |
| An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch<br>Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war                     | 140                            | –  | 234                            | 1  |
| Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                               | .                              | –  | 5                              | –  |
| In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen<br>bei dichtem Verkehr | .                              | –  | 97                             | 1  |
| An anderen Stellen  | 329                            | –  | 468                            | 1  |
| Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 735                            | 4  | 1 252                          | 8  |
| Durch sonstiges falsches Verhalten  | 130                            | .  | 155                            | –  |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | .                              | –  | 61                             | –  |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | .                              | –  | 12                             | –  |
| Spiele auf oder neben der Fahrbahn  | .                              | –  | 30                             | –  |
| Andere Fehler der Fußgänger   | 697                            | .  | 604                            | 7  |
| Straßenverhältnisse   |                                |  |                                |  |
| Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn   |                                |  |                                |  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  | 56                             | 4  | 89                             | 1  |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer   | 30                             | 1  | 30                             | 1  |
| Schnee, Eis   | 272                            | 79   | 623                            | 174  |
| Regen   | 866                            | 395  | 1 102                          | 420  |
| Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter<br>Lehm)   | 136                            | 8  | 173                            | 16   |
| Zustand der Straße  |                                |  |                                |  |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen,<br>Schnee oder Eis   | 11                             | 2  | 19                             | 1  |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche   | 40                             | 1  | 60                             | 1  |
| Anderer Zustand der Straße  | 123                            | 1  | 132                            | 7  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-<br>zeichen oder -einrichtungen  | 4                              | 1  | 12                             | 1  |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße  | 4                              | –  | 11                             | 1  |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen  | 1                              | –  | 1                              | –  |
| Witterungseinflüsse   |                                |  |                                |  |
| Sichtbehinderung durch  |                                |  |                                |  |
| Nebel   | 32                             | 9  | 25                             | 11   |
| Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.   | 44                             | 5  | 91                             | 16   |
| Blendende Sonne   | 453                            | 41   | 591                            | 45   |
| Seitenwind  | 25                             | 6  | 24                             | 6  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse  | 50                             | 7  | 41                             | 16   |
| Hindernisse   |                                |  |                                |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen<br>auf der Fahrbahn   | 14                             | –  | 14                             | 4  |
| Wild auf der Fahrbahn   | 122                            | 43   | 166                            | 40   |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn   | 97                             | 5  | 114                            | 7  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn  | 82                             | 27   | 78                             | 36   |
| Sonstige Ursachen   | 2 514                          | 337  | 2 806                          | 632  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

### 10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Dezember 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache  | ins-<br>gesamt         | darunter Fahrer von          |                                |                               | ins-<br>gesamt                    | darunter Fahrer von          |                                |                               | ins-<br>gesamt   | darunter Fahrer von          |                                |                               |
|--|------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
|  |                        | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                                   | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |  | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |
|  | Januar – Dezember 2020 |                              |                                |                               | dagegen<br>Januar – Dezember 2019 |                              |                                |                               | Veränderung Januar – Dezember 2020<br>gegenüber Januar – Dezember 2019 |                              |                                |                               |
|  | Anzahl                 |                              |                                |                               |                                   |                              |                                |                               | %  |                              |                                |                               |
| Verkehrstüchtigkeit  | 3 822                  | 2 144                        | .                              | .                             | 4 228                             | 2 562                        | 108                            | 1 049                         | –9,6   | –16,3                        | .                              | .                             |
| darunter   |                        |                              |                                |                               |                                   |                              |                                |                               |  |                              |                                |                               |
| Alkoholeinfluss  | 2 352                  | 1 063                        | .                              | .                             | 2 467                             | 1 212                        | 59                             | 894                           | –4,7   | –12,3                        | .                              | .                             |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel                   | 494                    | 305                          | 16                             | 83                            | 564                               | 362                          | 33                             | 84                            | –12,4  | –15,7                        | –51,5                          | –1,2                          |
| Straßenbenutzung   | 2 662                  | .                            | .                              | .                             | 3 322                             | 1 033                        | 93                             | 1 926                         | –19,9  | .                            | .                              | .                             |
| Geschwindigkeit  | 4 900                  | 2 924                        | 766                            | 609                           | 6 174                             | 4 042                        | 893                            | 527                           | –20,6  | –27,7                        | –14,2                          | +15,6                         |
| Abstand  | 5 687                  | 4 282                        | 346                            | 303                           | 7 985                             | 6 291                        | 393                            | 253                           | –28,8  | –31,9                        | –12,0                          | +19,8                         |
| Überholen  | 1 844                  | 1 043                        | 259                            | 323                           | 2 096                             | 1 211                        | 291                            | 320                           | –12,0  | –13,9                        | –11,0                          | +0,9                          |
| Vorbeifahren   | .                      | .                            | .                              | .                             | 200                               | 151                          | 2                              | 24                            | .  | .                            | x                              | .                             |
| Nebeneinanderfahren  | 922                    | .                            | .                              | .                             | 1 252                             | 846                          | 36                             | 57                            | –26,4  | .                            | .                              | .                             |
| Vorfahrt, Vorrang  | 7 836                  | 6 255                        | .                              | .                             | 9 724                             | 7 972                        | 64                             | 991                           | –19,4  | –21,5                        | .                              | .                             |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren | 10 446                 | 8 529                        | .                              | .                             | 11 927                            | 9 835                        | 109                            | 967                           | –12,4  | –13,3                        | .                              | .                             |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                 | 3 107                  | 2 567                        | .                              | .                             | 4 067                             | 3 449                        | 23                             | 298                           | –23,6  | –25,6                        | .                              | .                             |
| darunter   |                        |                              |                                |                               |                                   |                              |                                |                               |  |                              |                                |                               |
| an Überwegen und Furten                                    | 678                    | 624                          | .                              | .                             | 1 029                             | 950                          | 6                              | 20                            | –34,1  | –34,3                        | x                              | .                             |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                     | 700                    | 592                          | .                              | .                             | 788                               | 696                          | 2                              | 3                             | –11,2  | –14,9                        | x                              | .                             |
| Nichtbeachten der<br>Beleuchtungsvorschriften              | .                      | .                            | –                              | .                             | 50                                | 11                           | –                              | 37                            | .  | x                            | –                              | .                             |
| Ladung, Besetzung  | .                      | .                            | .                              | .                             | 114                               | 31                           | 1                              | 28                            | .  | .                            | –                              | .                             |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                       | 19 831                 | 9 556                        | 1 378                          | 6 056                         | 21 514                            | 11 996                       | 1 387                          | 5 023                         | –7,8   | –20,3                        | –0,6                           | +20,6                         |
| Insgesamt  | 62 025                 | 39 427                       | 3 141                          | 12 125                        | 73 441                            | 50 126                       | 3 402                          | 11 503                        | –15,5  | –21,3                        | –7,7                           | +5,4                          |

1) mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

|   |                 |
|---|-----------------|
| Einzelhandel:   | Artikel-Nr. G11 |
| Gastgewerbe:  | Artikel-Nr. G43 |
| Großhandel:   | Artikel-Nr. G12 |
| Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): | Artikel-Nr. G15 |

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**