

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8911

(Kennziffer H I 1 – m 11/89)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Februar 1990

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1988	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	13
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1988

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 813	7 151	-4,7	78 688	79 187	-0,6
davon mit						
Getöteten	134	148	-9,5	1 397	1 443	-3,2
Schwerverletzten	1 957	2 078	-5,8	22 088	23 050	-4,2
Leichtverletzten	4 722	4 925	-4,1	55 203	54 694	+0,9
Unfälle mit nur Sachschaden	41 464	43 164	-3,9	424 962	431 287	-1,5
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 190	4 393	-4,6	44 541	46 128	-3,4
Bagatellunfälle ¹⁾	37 274	38 771	-3,9	380 421	385 159	-1,2
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	6 590	6 362	+3,6	63 264	61 968	+2,1
Straßenverkehrsunfälle	48 277	50 315	-4,1	503 650	510 474	-1,3

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE		
NOVEMBER 1989					NOVEMBER 1988					PERSONEN			
ANZAHL												PROZENT	
AUTOBAHNEN	421	15	157	471	431	15	159	457	2,3-	-	1,3-	3,1	
BUNDESSTRASSEN	1493	37	517	1487	1554	43	570	1511	3,9-	14,0-	9,3-	1,6-	
INNERORTS	1028	16	301	995	1035	14	292	999	0,7-	14,3	3,1	0,4-	
AUSSERORTS	465	21	216	492	519	29	278	512	10,4-	27,6-	22,3-	3,9-	
LANDESSTRASSEN	1830	57	706	1762	1944	52	693	1832	5,9-	9,6	1,9	3,8-	
INNERORTS	1148	21	314	1126	1249	14	345	1155	8,1-	50,0	9,0-	2,5-	
AUSSERORTS	682	36	392	636	695	38	348	677	1,9-	5,3-	12,6	6,1-	
KREISSTRASSEN	715	19	263	678	738	19	280	663	3,1-	-	6,1-	2,3	
INNERORTS	481	9	143	476	499	7	154	455	3,6-	X	7,1-	4,6	
AUSSERORTS	234	10	120	202	239	12	126	208	2,1-	16,7-	4,8-	2,9-	
ANDERE STRASSEN	2354	24	671	2115	2484	29	744	2167	5,2-	17,2-	9,8-	2,4-	
INNERORTS	2216	19	619	1981	2347	26	694	2040	5,6-	26,9-	10,8-	2,9-	
AUSSERORTS	138	5	52	134	137	3	50	127	0,7	X	4,0	5,5	
INSGESAMT	6813	152	2314	6513	7151	158	2446	6630	4,7-	3,8-	5,4-	1,8-	
INNERORTS	4873	65	1377	4578	5130	61	1485	4649	5,0-	6,6	7,3-	1,5-	
AUSSERORTS	1940	87	937	1935	2021	97	961	1981	4,0-	10,3-	2,5-	2,3-	

	JANUAR BIS NOVEMBER 1989				JANUAR BIS NOVEMBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	4691	157	1677	5497	4665	143	1722	5313	0,6	9,8	2,6-	3,5
BUNDESSTRASSEN	16427	413	5569	16501	16827	411	5975	16703	2,4-	0,5	6,8-	1,2-
INNERORTS	11100	148	2893	11103	11281	128	3089	11173	1,6-	15,6	6,3-	0,6-
AUSSERORTS	5327	265	2676	5398	5546	283	2886	5530	3,9-	6,4-	7,3-	2,4-
LANDESSTRASSEN	21094	525	7565	20004	21287	541	7982	19877	0,9-	3,0-	5,2-	0,6
INNERORTS	13282	166	3660	12616	13675	170	3978	12716	2,9-	2,4-	8,0-	0,8-
AUSSERORTS	7812	359	3905	7388	7612	371	4004	7161	2,6	3,2-	2,5-	3,2
KREISSTRASSEN	8139	191	2940	7431	8251	228	3129	7377	1,4-	16,2-	6,0-	0,7
INNERORTS	5416	72	1540	5100	5445	82	1639	5040	0,5-	12,2-	6,0-	1,2
AUSSERORTS	2723	119	1400	2331	2806	146	1490	2337	3,0-	18,5-	6,0-	0,3-
ANDERE STRASSEN	28337	224	7979	25190	28157	242	8288	24768	0,6	7,4-	3,7-	1,7
INNERORTS	26281	171	7077	23345	26224	186	7424	23099	0,2	8,1-	4,7-	1,1
AUSSERORTS	2056	53	902	1845	1933	56	864	1669	6,4	5,4-	4,4	10,5
INSGESAMT	78688	1510	25730	74623	79187	1565	27096	74038	0,6-	3,5-	5,0-	0,8
INNERORTS	56079	557	15170	52164	56625	566	16130	52028	1,0-	1,6-	6,0-	0,3
AUSSERORTS	22609	953	10560	22459	22562	999	10966	22010	0,2	4,6-	3,7-	2,0

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
NOVEMBER 1989								NOVEMBER 1988					
ANZAHL												PERSONEN PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.													
INNERORTS	460	1	95	455	462	2	100	445	0,4-	X	5,0-	2,2	
AUSSERORTS	417	1	77	405	408	1	78	385	2,2	-	1,3-	5,2	
	43	-	18	50	54	1	22	60	20,4-	X	18,2-	16,7-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET													
INNERORTS	1007	5	148	1283	1050	3	155	1257	4,1-	X	4,5-	2,1	
AUSSERORTS	609	1	58	760	648	-	62	758	6,0-	X	6,5-	0,3	
	398	4	90	523	402	3	93	499	1,0-	X	3,2-	4,8	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT													
INNERORTS	202	3	56	193	196	3	39	199	3,1	-	43,6	3,0-	
AUSSERORTS	148	-	27	138	129	1	19	126	14,7	X	42,1	9,5	
	54	3	29	55	67	2	20	73	19,4-	X	45,0	24,7-	
ENTGEGENKOMMT													
INNERORTS	482	18	244	549	559	16	291	614	13,8-	12,5	16,2-	10,6-	
AUSSERORTS	277	4	80	328	311	3	106	336	10,9-	X	24,5-	2,4-	
	205	14	164	221	248	13	185	278	17,3-	7,7	11,4-	20,5-	
EINBIEGT OD. KREUZT													
INNERORTS	2281	27	658	2369	2328	26	733	2322	2,0-	3,8	10,2-	2,0	
AUSSERORTS	1823	13	426	1862	1862	13	481	1836	2,1-	-	11,4-	1,4	
	458	14	232	507	466	13	252	486	1,7-	7,7	7,9-	4,3	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER													
INNERORTS	1094	60	506	639	1285	56	571	788	14,9-	7,1	11,4-	18,9-	
AUSSERORTS	1017	39	466	600	1195	31	529	745	14,9-	25,8	11,9-	19,5-	
	77	21	40	39	90	25	42	43	14,4-	16,0-	4,8-	9,3-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN													
INNERORTS	27	-	11	23	21	-	11	20	28,6	-	-	15,0	
AUSSERORTS	16	-	9	12	9	-	4	7	X	-	X	X	
	11	-	2	11	12	-	7	13	8,3-	-	X	15,4-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS													
INNERORTS	483	21	262	343	476	25	231	351	1,5	16,0-	13,4	2,3-	
AUSSERORTS	180	3	91	136	157	5	72	108	14,6	X	26,4	25,9	
	303	18	171	207	319	20	159	243	5,0-	10,0-	7,5	14,8-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS													
INNERORTS	364	9	197	276	337	22	179	251	8,0	X	10,1	10,0	
AUSSERORTS	109	2	58	81	104	5	52	81	4,8	X	11,5	-	
	255	7	139	195	233	17	127	170	9,4	X	9,4	14,7	
UNFALL ANDERER ART													
INNERORTS	413	8	137	383	437	5	136	383	5,5-	X	0,7	-	
AUSSERORTS	277	2	85	256	307	2	82	267	9,8-	-	3,7	4,1-	
	136	6	52	127	130	3	54	116	4,6	X	3,7-	9,5	
INSGESAMT													
INNERORTS	6813	152	2314	6513	7151	158	2446	6630	4,7-	3,8-	5,4-	1,8-	
AUSSERORTS	4873	65	1377	4578	5130	61	1485	4649	5,0-	6,6	7,3-	1,5-	
	1940	87	937	1935	2021	97	961	1981	4,0-	10,3-	2,5-	2,3-	

	JANUAR BIS NOVEMBER 1989				JANUAR BIS NOVEMBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.OAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	5462	17	1038	5497	5342	24	1091	5210	2,2	29,2-	4,9-	5,5
INNERORTS	4861	9	865	4804	4745	14	903	4571	2,4	X	4,2-	5,1
AUSSERORTS	601	8	173	693	597	10	188	639	0,7	X	8,0-	8,5
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	11712	81	1805	14311	11368	65	1751	13579	3,0	24,6	3,1	5,4
INNERORTS	7337	7	721	8723	7238	7	737	8379	1,4	-	2,2-	4,1
AUSSERORTS	4375	74	1084	5588	4130	58	1014	5200	5,9	27,6	6,9	7,5
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2630	36	672	2556	2532	33	623	2462	3,9	9,1	7,9	3,8
INNERORTS	1850	16	383	1701	1771	13	353	1639	4,5	23,1	8,5	3,8
AUSSERORTS	780	20	289	855	761	20	270	823	2,5	-	7,0	3,9
ENTGEGENKOMMT	5944	227	2895	6481	6191	234	3266	6724	4,0-	3,0-	11,4-	3,6-
INNERORTS	3346	38	1096	3631	3550	43	1259	3813	5,7-	11,6-	12,9-	4,8-
AUSSERORTS	2598	189	1799	2850	2641	191	2007	2911	1,6-	1,0-	10,4-	2,1-
EINBIEGT OD. KREUZT	26384	313	7654	26536	26421	297	8109	26323	0,1-	5,4	5,6-	0,8
INNERORTS	21046	108	5036	20812	20971	106	5349	20658	0,4	1,9	5,9-	0,7
AUSSERORTS	5338	205	2618	5724	5450	191	2760	5665	2,1-	7,3	5,1-	1,0
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	10691	374	4600	6803	11313	395	5003	7051	5,5-	5,3-	8,1-	3,5-
INNERORTS	10134	278	4307	6503	10702	273	4678	6732	5,3-	1,8	7,9-	3,4-
AUSSERORTS	557	96	293	300	611	122	325	319	8,8-	21,3-	9,8-	6,0-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	273	9	96	228	264	7	101	212	3,4	X	5,0-	7,5
INNERORTS	139	1	32	126	136	-	45	111	2,2	X	28,9-	13,5
AUSSERORTS	134	8	64	102	128	7	56	101	4,7	X	14,3	1,0
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	5625	211	2998	4108	5880	237	3042	4359	4,3-	11,0-	1,4-	5,8-
INNERORTS	1900	32	884	1470	2044	49	964	1613	7,0-	34,7-	8,3-	8,9-
AUSSERORTS	3725	179	2114	2638	3836	188	2078	2746	2,9-	4,8-	1,7	3,9-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	4116	162	2088	3183	4076	199	2205	3144	1,0	18,6-	5,3-	1,2
INNERORTS	1289	39	600	1027	1343	39	632	1104	4,0-	-	5,1-	7,0-
AUSSERORTS	2827	123	1488	2156	2733	160	1573	2040	3,4	23,1-	5,4-	5,7
UNFALL ANDERER ART	5851	80	1884	4920	5800	74	1905	4974	0,9	8,1	1,1-	1,1-
INNERORTS	4177	29	1246	3367	4125	22	1210	3408	1,3	31,8	3,0	1,2-
AUSSERORTS	1674	51	638	1553	1675	52	695	1566	0,1-	1,9-	8,2-	0,8-
INSGESAMT	78688	1510	25730	74623	79187	1565	27096	74038	0,6-	3,5-	5,0-	0,8
INNERORTS	56079	557	15170	52164	56625	566	16130	52028	1,0-	1,6-	6,0-	0,3
AUSSERORTS	22609	953	10560	22459	22562	999	10966	22010	0,2	4,6-	3,7-	2,0

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	13	7	X	110	95	15,8	275	265	3,8	3640	3685	1,2-
MAENNlich	13	7	X	79	62	27,4	167	155	7,7	2290	2283	0,3
WEIBlich	-	-	-	31	33	6,1-	108	110	1,8-	1350	1402	3,7-
15 BIS 18	3	3	-	48	75	36,0-	178	167	6,6	1769	2102	15,8-
MAENNlich	1	3	X	29	51	43,1-	121	104	16,3	1199	1352	11,3-
WEIBlich	2	-	X	19	24	20,8-	57	63	9,5-	570	750	24,0-
18 BIS 21	9	12	X	146	183	20,2-	283	338	16,3-	3289	3705	11,2-
MAENNlich	3	7	X	111	141	21,3-	180	213	15,5-	2083	2404	13,4-
WEIBlich	6	5	X	35	42	16,7-	103	125	17,6-	1206	1301	7,3-
21 BIS 25	17	17	-	208	202	3,0	305	331	7,9-	3753	4018	6,6-
MAENNlich	14	16	12,5-	172	173	0,6-	197	203	3,0-	2504	2616	4,3-
WEIBlich	3	1	X	36	29	24,1	108	128	15,6-	1249	1402	10,9-
25 BIS 30	8	8	-	155	156	0,6-	236	247	4,5-	2793	2741	1,9
MAENNlich	7	6	X	131	125	4,8	152	160	5,0-	1846	1830	0,9
WEIBlich	1	2	X	24	31	22,6-	84	87	3,4-	947	911	4,0
30 BIS 35	7	3	X	66	76	13,2-	146	145	0,7	1596	1543	3,4
MAENNlich	6	2	X	56	56	-	107	107	-	1077	1013	6,3
WEIBlich	1	1	-	10	20	50,0-	39	38	2,6	519	530	2,1-
35 BIS 40	4	3	X	74	64	15,6	103	123	16,3-	1138	1223	7,0-
MAENNlich	3	2	X	53	44	20,5	62	76	18,4-	724	774	6,5-
WEIBlich	1	1	-	21	20	5,0	41	47	12,8-	414	449	7,8-
40 BIS 45	9	6	X	48	50	4,0-	89	90	1,1-	940	910	3,3
MAENNlich	8	5	X	37	39	5,1-	49	41	19,5	570	533	6,9
WEIBlich	1	1	-	11	11	-	40	49	18,4-	370	377	1,9-
45 BIS 50	5	14	X	77	75	2,7	108	120	10,0-	1221	1302	6,2-
MAENNlich	4	12	X	57	50	14,0	60	71	15,5-	722	776	7,0-
WEIBlich	1	2	X	20	25	20,0-	48	49	2,0-	499	526	5,1-
50 BIS 55	7	16	X	84	88	4,5-	135	133	1,5	1271	1275	0,3-
MAENNlich	5	10	X	58	62	6,5-	77	89	13,5-	723	731	1,1-
WEIBlich	2	6	X	26	26	-	58	44	31,8	548	544	0,7
55 BIS 60	11	12	8,3-	65	70	7,1-	105	95	10,5	987	1020	3,2-
MAENNlich	9	8	X	45	49	8,2-	57	50	14,0	544	585	7,0-
WEIBlich	2	4	X	20	21	4,8-	48	45	6,7	443	435	1,8
60 BIS 65	9	12	X	74	87	14,9-	75	86	12,8-	826	863	4,3-
MAENNlich	6	8	X	48	52	7,7-	38	46	17,4-	419	426	1,6-
WEIBlich	3	4	X	26	35	25,7-	37	40	7,5-	407	437	6,9-
65 BIS 70	11	11	-	85	72	18,1	94	76	23,7	784	779	0,6
MAENNlich	4	5	X	47	41	14,6	34	39	12,8-	315	324	2,8-
WEIBlich	7	6	X	38	31	22,6	60	37	62,2	469	455	3,1
70 BIS 75	12	10	20,0	59	73	19,2-	48	65	26,2-	487	606	19,6-
MAENNlich	5	6	X	29	34	14,7-	18	29	37,9-	207	236	12,3-
WEIBlich	7	4	X	30	39	23,1-	30	36	16,7-	280	370	24,3-
75 U. MEHR	27	24	12,5	211	199	6,0	134	164	18,3-	1234	1318	6,4-
MAENNlich	13	12	8,3	96	103	6,8-	48	60	20,0-	471	537	12,3-
WEIBlich	14	12	16,7	115	96	19,8	86	104	17,3-	763	781	2,3-
ALLE ALTERSKLASSEN	152	158	3,8-	1510	1565	3,5-	2314	2445	5,4-	25728	27090	5,0-
MAENNlich	101	109	7,3-	1048	1082	3,1-	1367	1443	5,3-	15694	16420	4,4-
WEIBlich	51	49	4,1	462	483	4,3-	947	1002	5,5-	10034	10670	6,0-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	6	X
INSGESAMT	152	158	3,8-	1510	1565	3,5-	2314	2446	5,4-	25730	27096	5,0-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)			
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.			
658	670	1,8-	8730	8384	4,1	946	942	0,4	12480	12164	2,6	UNTER 15		
370	378	2,1-	5143	4914	4,7	550	540	1,9	7512	7259	3,5	MAENNlich		
288	292	1,4-	3587	3470	3,4	396	402	1,5-	4968	4905	1,3	WEIBlich		
363	467	22,3-	4486	5135	12,6-	544	637	14,6-	6303	7312	13,8-	15 BIS 18		
238	303	21,5-	2969	3437	13,6-	360	410	12,2-	4197	4840	13,3-	MAENNlich		
125	164	23,8-	1517	1698	10,7-	184	227	18,9-	2106	2472	14,8-	WEIBlich		
777	853	8,9-	8985	9522	5,6-	1069	1203	11,1-	12420	13410	7,4-	18 BIS 21		
435	504	13,7-	5298	5710	7,2-	618	724	14,6-	7492	8255	9,2-	MAENNlich		
342	349	2,0-	3687	3812	3,3-	451	479	5,8-	4928	5155	4,4-	WEIBlich		
943	959	1,7-	11170	11322	1,3-	1265	1307	3,2-	15131	15542	2,6-	21 BIS 25		
545	525	3,8	6624	6929	4,4-	756	744	1,6	9300	9718	4,3-	MAENNlich		
398	434	8,3-	4546	4393	3,5	509	563	9,6-	5831	5824	0,1	WEIBlich		
822	743	10,6	9382	8733	7,4	1066	998	6,8	12330	11630	6,0	25 BIS 30		
490	432	13,4	5810	5260	10,5	649	598	8,5	7787	7215	7,9	MAENNlich		
332	311	6,8	3572	3473	2,9	417	400	4,3	4543	4415	2,9	WEIBlich		
506	489	3,5	5922	5525	7,2	659	637	3,5	7584	7144	6,2	30 BIS 35		
293	294	0,3-	3601	3340	7,8	406	403	0,7	4734	4409	7,4	MAENNlich		
213	195	9,2	2321	2185	6,2	253	234	8,1	2850	2735	4,2	WEIBlich		
400	406	1,5-	4433	4414	0,4	507	532	4,7-	5645	5701	1,0-	35 BIS 40		
237	239	0,8-	2562	2473	3,6	302	317	4,7-	3339	3291	1,5	MAENNlich		
163	167	2,4-	1871	1941	3,6-	205	215	4,7-	2306	2410	4,3-	WEIBlich		
348	350	0,6-	3826	3680	4,0	446	446	-	4814	4640	3,8	40 BIS 45		
192	188	2,1	2103	1937	8,6	249	234	6,4	2710	2509	8,0	MAENNlich		
156	162	3,7-	1723	1743	1,1-	197	212	7,1-	2104	2131	1,3-	WEIBlich		
414	452	8,4-	4409	4592	4,0-	527	586	10,1-	5707	5969	4,4-	45 BIS 50		
228	250	8,8-	2331	2477	5,9-	292	333	12,3-	3110	3303	5,8-	MAENNlich		
186	202	7,9-	2078	2115	1,8-	235	253	7,1-	2597	2666	2,6-	WEIBlich		
406	384	5,7	4164	3867	7,7	548	533	2,8	5519	5230	5,5	50 BIS 55		
231	203	13,8	2277	2115	7,7	313	302	3,6	3058	2908	5,2	MAENNlich		
175	181	3,3-	1887	1752	7,7	235	231	1,7	2461	2322	6,0	WEIBlich		
269	260	3,5	2823	2688	5,0	385	367	4,9	3875	3778	2,6	55 BIS 60		
131	142	7,7-	1485	1402	5,9	197	200	1,5-	2074	2036	1,9	MAENNlich		
138	118	16,9	1338	1286	4,0	188	167	12,6	1801	1742	3,4	WEIBlich		
210	212	0,9-	2130	2017	5,6	294	310	5,2-	3030	2967	2,1	60 BIS 65		
99	114	13,2-	1009	936	7,8	143	168	14,9-	1476	1414	4,4	MAENNlich		
111	98	13,3	1121	1081	3,7	151	142	6,3	1554	1553	0,1	WEIBlich		
138	135	2,2	1556	1539	1,1	243	222	9,5	2425	2390	1,5	65 BIS 70		
51	65	21,5-	661	648	2,0	89	109	18,3-	1023	1013	1,0	MAENNlich		
87	70	24,3	895	891	0,4	154	113	36,3	1402	1377	1,8	WEIBlich		
86	92	6,5-	892	987	9,6-	146	167	12,6-	1438	1666	13,7-	70 BIS 75		
38	46	17,4-	369	412	10,4-	61	81	24,7-	605	682	11,3-	MAENNlich		
48	46	4,3	523	575	9,0-	85	86	1,2-	833	984	15,3-	WEIBlich		
167	152	9,9	1625	1557	4,4	328	340	3,5-	3070	3074	0,1-	75 U. MEHR		
63	60	5,0	672	620	8,4	124	132	6,1-	1239	1260	1,7-	MAENNlich		
104	92	13,0	953	937	1,7	204	208	1,9-	1831	1814	0,9	WEIBlich		
6507	6624	1,8-	74533	73962	0,8	8973	9227	2,8-	101771	102617	0,8-	ALLE ALTERSKLASSEN		
3641	3743	2,7-	42914	42610	0,7	5109	5295	3,5-	59656	60112	0,8-	MAENNlich		
2866	2881	0,5-	31619	31352	0,9	3864	3932	1,7-	42115	42505	0,9-	WEIBlich		
6	6	-	90	76	18,4	6	7	X	92	82	12,2	OHNE ANGABE		
6513	6630	1,8-	74623	74038	0,8	8979	9234	2,8-	101863	102699	0,8-	INSGESAMT		

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	NOVEMBER		GETOETETE				SCHWER VERLETZTE					
			ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UNO MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	2	5	X	27	46	41,3-	74	106	30,2-	964	1123	14,2-
INNERORTS	1	3	X	15	19	21,1-	54	79	31,6-	698	830	15,9-
AUSSERORTS	1	2	X	12	27	55,6-	20	27	25,9-	266	293	9,2-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	3	3	-	162	151	7,3	129	124	4,0	2483	2660	6,7-
INNERORTS	2	-	X	49	42	16,7	88	100	12,0-	1430	1593	10,2-
AUSSERORTS	1	3	X	113	109	3,7	41	24	70,8	1053	1067	1,3-
PERSONENKRAFTWAGEN	63	71	11,3-	668	773	13,6-	1211	1274	4,9-	12279	13037	5,8-
INNERORTS	9	15	X	88	135	34,8-	458	479	4,4-	4526	4989	9,3-
AUSSERORTS	54	56	3,6-	580	638	9,1-	753	795	5,3-	7753	8048	3,7-
BUSSEN	-	-	-	-	8	X	16	8	X	130	111	17,1
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	8	8	-	78	65	20,0
AUSSERORTS	-	-	-	-	6	X	8	-	X	52	46	13,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	2	X	26	25	4,0	40	35	14,3	397	443	10,4-
INNERORTS	-	-	-	6	3	X	8	9	X	121	120	0,8
AUSSERORTS	1	2	X	20	22	9,1-	32	26	23,1	276	323	14,6-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	-	X	5	1	X	2	3	X	30	33	9,1-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	16	X
AUSSERORTS	1	-	X	5	1	X	2	3	X	25	17	47,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	5	1	X	3	4	X	53	43	23,3
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	1	2	X	23	21	9,5
AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X	2	2	-	30	22	36,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	70	81	13,6-	893	1005	11,1-	1475	1554	5,1-	16336	17450	6,4-
INNERORTS	12	18	33,3-	160	202	20,8-	617	677	8,9-	6881	7634	9,9-
AUSSERORTS	58	63	7,9-	733	803	8,7-	858	877	2,2-	9455	9816	3,7-
FAHRRAEDERN	20	17	17,6	227	152	49,3	316	305	3,6	4664	4515	3,3
INNERORTS	13	10	30,0	111	85	30,6	276	265	4,2	3867	3735	3,5
AUSSERORTS	7	7	-	116	67	73,1	40	40	-	797	780	2,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	1	2	X	37	20	85,0	73	72	1,4	1200	1234	2,8-
INNERORTS	1	1	-	22	13	69,2	66	68	2,9-	1069	1065	0,4
AUSSERORTS	-	1	X	15	7	X	7	4	X	131	169	22,5-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	2	4	X	2	3	X	44	59	25,4-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	1	2	X	30	34	11,8-
AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X	1	1	-	14	25	44,0-
FUSSGAENGER	61	60	1,7	383	401	4,5-	520	577	9,9-	4638	5039	8,0-
INNERORTS	39	33	18,2	282	276	2,2	482	538	10,4-	4355	4704	7,4-
AUSSERORTS	22	27	18,5-	101	125	19,2-	38	39	2,6-	283	335	15,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	7	5	X	50	49	2,0	151	148	2,0	1841	1898	3,0-
INNERORTS	5	3	X	39	31	25,8	149	142	4,9	1781	1821	2,2-
AUSSERORTS	2	2	-	11	18	38,9-	2	6	X	60	77	22,1-
65 JAHRE U. AELTER	33	26	26,9	183	180	1,7	140	174	19,5-	1044	1206	13,4-
INNERORTS	23	17	35,3	155	141	9,9	130	161	19,3-	1001	1142	12,3-
AUSSERORTS	10	9	X	28	39	28,2-	10	13	23,1-	43	64	32,8-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	5	3	X	1	7	X	48	33	45,5
INNERDRTS	1	-	X	3	2	X	1	3	X	37	23	60,9
AUSSERDRTS	-	-	-	2	1	X	-	4	X	11	10	10,0
INSGESAMT	152	158	3,8-	1510	1565	3,5-	2314	2446	5,4-	25730	27096	5,0-
INNERORTS	65	61	6,6	557	566	1,6-	1377	1485	7,3-	15170	16130	6,0-
AUSSERORTS	87	97	10,3-	953	999	4,6-	937	961	2,5-	10560	10966	3,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	13	7	X	110	95	15,8	275	265	3,8	3640	3685	1,2-
INNERORTS	6	4	X	62	47	31,9	233	223	4,5	3051	3110	1,9-
AUSSERORTS	7	3	X	48	48	-	42	42	-	589	575	2,4
65 JAHRE U. AELTER	50	45	11,1	355	344	3,2	276	305	9,5-	2505	2703	7,3-
INNERORTS	30	26	15,4	206	201	2,5	213	229	7,0-	1828	2004	8,8-
AUSSERORTS	20	19	5,3	149	143	4,2	63	76	17,1-	677	699	3,1-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	ORTSLAGE	
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
201	235	14,5-	2454	2689	8,7-	277	346	19,9-	3445	3858	10,7-	MOFAS, MOPEDS	
171	198	13,6-	2105	2333	9,8-	226	280	19,3-	2818	3182	11,4-	INNERORTS	
30	37	18,9-	349	356	2,0-	51	66	22,7-	627	676	7,2-	AUSSERORTS	
253	268	5,6-	4741	5372	11,7-	385	395	2,5-	7386	8183	9,7-	MOTORZWEIRAEGERN	
220	226	2,7-	3577	4118	13,1-	310	326	4,9-	5056	5753	12,1-	MIT AMTL. KENNZ.	
33	42	21,4-	1164	1254	7,2-	75	69	8,7	2330	2430	4,1-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
4254	4287	0,8-	45716	45301	0,9	5528	5632	1,8-	58663	59111	0,8-	PERSONENKRAFTWAGEN	
2582	2563	0,7	27177	27241	0,2-	3049	3057	0,3-	31791	32365	1,8-	INNERORTS	
1672	1724	3,0-	18539	18060	2,7	2479	2575	3,7-	26872	26746	0,5	AUSSERORTS	
140	78	79,5	894	939	4,8-	156	86	81,4	1024	1058	3,2-	BUSSEN	
117	72	62,5	748	731	2,3	125	80	56,3	826	798	3,5	INNERORTS	
23	6	X	146	208	29,8-	31	6	X	198	260	23,8-	AUSSERORTS	
133	121	9,9	1269	1278	0,7-	174	158	10,1	1692	1746	3,1-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
58	47	23,4	509	554	8,1-	66	56	17,9	636	677	6,1-	INNERORTS	
75	74	1,4	760	724	5,0	108	102	5,9	1056	1069	1,2-	AUSSERORTS	
4	7	X	65	49	32,7	7	10	X	100	83	20,5	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
1	1	-	14	10	40,0	1	1	-	19	26	26,9-	INNERORTS	
3	6	X	51	39	30,8	6	9	X	81	57	42,1	AUSSERORTS	
12	10	20,0	160	150	6,7	15	14	7,1	218	194	12,4	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
8	7	X	110	94	17,0	9	9	-	135	116	16,4	INNERORTS	
4	3	X	50	56	10,7-	6	5	X	83	78	6,4	AUSSERORTS	
4997	5006	0,2-	55299	55778	0,9-	6542	6641	1,5-	72528	74233	2,3-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
3157	3114	1,4	34240	35081	2,4-	3786	3809	0,6-	41281	42917	3,8-	INNERORTS	
1840	1892	2,7-	21059	20697	1,7	2756	2832	2,7-	31247	31316	0,2-	AUSSERORTS	
874	855	2,2	12530	11259	11,3	1210	1177	2,8	17421	15926	9,4	FAHRRAEDErn	
813	802	1,4	11436	10266	11,4	1102	1077	2,3	15414	14086	9,4	INNERORTS	
61	53	15,1	1094	993	10,2	108	100	8,0	2007	1840	9,1	AUSSERORTS	
218	212	2,8	3582	3237	10,7	292	286	2,1	4819	4491	7,3	DAR. UNTER 15 JAHRen	
205	202	1,5	3384	3059	10,6	272	271	0,4	4475	4137	8,2	INNERORTS	
13	10	30,0	198	178	11,2	20	15	33,3	344	354	2,8-	AUSSERORTS	
23	18	27,8	258	204	26,5	25	21	19,0	304	267	13,9	ANDEREN FAHRZEUGEN	
21	18	16,7	211	169	24,9	22	20	10,0	242	204	18,6	INNERORTS	
2	-	X	47	35	34,3	3	1	X	62	63	1,6-	AUSSERORTS	
610	741	17,7-	6428	6690	3,9-	1191	1378	13,6-	11449	12130	5,6-	FUSSGAENGER	
579	706	18,0-	6183	6437	3,9-	1100	1277	13,9-	10820	11417	5,2-	INNERORTS	
31	35	11,4-	245	253	3,2-	91	101	9,9-	629	713	11,8-	AUSSERORTS	
187	205	8,8-	2383	2400	0,7-	345	358	3,6-	4274	4347	1,7-	DAR. UNTER 15 JAHRen	
182	198	8,1-	2326	2343	0,7-	336	343	2,0-	4146	4195	1,2-	INNERORTS	
5	7	X	57	57	-	9	15	X	128	152	15,8-	AUSSERORTS	
90	127	29,1-	895	927	3,5-	263	327	19,6-	2122	2313	8,3-	65 JAHRE U. AELTER	
86	126	31,7-	861	914	5,8-	239	304	21,4-	2017	2197	8,2-	INNERORTS	
4	1	X	34	13	X	24	23	4,3	105	116	9,5-	AUSSERORTS	
9	10	X	108	107	0,9	11	17	35,3-	161	143	12,6	ANDERE PERSONEN	
8	9	X	94	75	25,3	10	12	16,7-	134	100	34,0	INNERORTS	
1	1	-	14	32	56,3-	1	5	X	27	43	37,2-	AUSSERORTS	
6513	6630	1,8-	74623	74038	0,8	8979	9234	2,8-	101863	102699	0,8-	INSGESAMT	
4578	4649	1,5-	52164	52028	0,3	6020	6195	2,8-	67891	68724	1,2-	INNERORTS	
1935	1981	2,3-	22459	22010	2,0	2959	3039	2,6-	33972	33975	0,0	AUSSERORTS	
658	670	1,8-	8730	8384	4,1	946	942	0,4	12480	12164	2,6	DAR. UNTER 15 JAHRen	
558	565	1,2-	7386	7130	3,6	797	792	0,6	10499	10287	2,1	INNERORTS	
100	105	4,8-	1344	1254	7,2	149	150	0,7-	1981	1877	5,5	AUSSERORTS	
391	379	3,2	4073	4083	0,2-	717	729	1,6-	6933	7130	2,8-	65 JAHRE U. AELTER	
314	302	4,0	3107	3112	0,2-	557	557	-	5141	5317	3,3-	INNERORTS	
77	77	-	966	971	0,5-	160	172	7,0-	1792	1813	1,2-	AUSSERORTS	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	NOVEMBER 1989		NOVEMBER 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - NOVEMBER 1989		JANUAR - NOVEMBER 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SACH- SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SACH- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	299	1	369	5	19,0-	X	3690	44	4147	57	11,0-	22,8-
INNERORTS	244	-	296	5	17,6-	X	3026	32	3422	43	11,6-	25,6-
AUSSERORTS	55	1	73	-	24,7-	X	664	12	725	14	8,4-	14,3-
MOTDRZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	378	8	382	10	1,0-	X	7053	255	7787	260	9,4-	1,9-
INNERORTS	307	5	313	9	1,9-	X	4895	158	5547	176	11,8-	10,2-
AUSSERORTS	71	3	69	1	2,9	X	2158	97	2240	84	3,7-	15,5
PERSONENKRAFTWAGEN	9757	7537	10258	8016	4,9-	6,0-	106872	79869	107985	83861	1,0-	4,8-
INNERORTS	6723	5026	6969	5391	3,5-	6,8-	73472	52106	74350	55204	1,2-	5,6-
AUSSERORTS	3034	2511	3289	2625	7,8-	4,3-	33400	27763	33635	28657	0,7-	3,1-
BUSSEN	126	48	128	59	1,6-	18,6-	1269	555	1279	565	0,8-	1,8-
INNERORTS	109	35	106	38	2,8	7,9-	1053	398	1046	400	0,7	0,5-
AUSSERORTS	17	13	22	21	22,7-	38,1-	216	157	233	165	7,3-	4,8-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	653	632	656	696	0,5-	9,2-	6834	7057	6633	6647	3,0	6,2
INNERORTS	342	320	356	348	3,9-	8,0-	3717	3350	3699	3217	0,5	4,1
AUSSERORTS	311	312	300	348	3,7	10,3-	3117	3707	2934	3430	6,2	8,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	38	26	34	33	11,8	21,2-	367	267	372	264	1,3-	1,1
INNERORTS	10	10	4	11	X	9,1-	95	76	97	71	2,1-	7,0
AUSSERORTS	28	16	30	22	6,7-	27,3-	272	191	275	193	1,1-	1,0-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	47	43	46	58	2,2	25,9-	526	387	441	340	19,3	13,8
INNERORTS	34	26	29	42	17,2	38,1-	358	261	288	236	24,3	10,6
AUSSERORTS	13	17	17	16	23,5-	6,3	168	126	153	104	9,8	21,2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11298	8295	11873	8877	4,8-	6,6-	126611	88434	128644	91994	1,6-	3,9-
INNERORTS	7769	5422	8073	5844	3,8-	7,2-	86616	56381	88449	59347	2,1-	5,0-
AUSSERORTS	3529	2873	3800	3033	7,1-	5,3-	39995	32053	40195	32647	0,5-	1,8-
DAR. FLUECHTIG	565	677	549	676	2,9	0,1	5870	6851	5746	6749	2,2	1,5
INNERORTS	414	416	396	442	4,5	5,9-	4367	4256	4220	4132	3,5	3,0
AUSSERORTS	151	261	153	234	1,3-	11,5	1503	2595	1526	2617	1,5-	0,8-
FAHRRAEDERN	1279	4	1244	16	2,8	X	18732	122	17065	122	9,8	-
INNERORTS	1165	3	1137	13	2,5	X	16562	101	15084	98	9,8	3,1
AUSSERORTS	114	1	107	3	6,5	X	2170	21	1981	24	9,5	12,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	296	1	294	1	0,7	-	4966	15	4654	14	6,7	7,1
INNERORTS	277	1	278	1	0,4-	-	4604	9	4282	10	7,5	X
AUSSERORTS	19	-	16	-	18,8	-	362	6	372	4	2,7-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	92	228	111	183	17,1-	24,6	1165	2154	1181	2032	1,4-	6,0
INNERORTS	73	174	87	142	16,1-	22,5	832	1621	843	1604	1,3-	1,1
AUSSERORTS	19	54	24	41	20,8-	31,7	333	533	338	428	1,5-	24,5
FUSSGAENGER	1223	13	1418	22	13,8-	40,9-	11885	125	12576	130	5,5-	3,8-
INNERORTS	1131	11	1315	17	14,0-	35,3-	11208	100	11816	103	5,1-	2,9-
AUSSERORTS	92	2	103	5	10,7-	X	677	25	760	27	10,9-	7,4-
DAR. UNTER 15 JAHREN	348	1	367	7	5,2-	X	4361	20	4430	16	1,6-	25,0
INNERORTS	339	1	351	4	3,4-	X	4230	19	4271	13	1,0-	46,2
AUSSERORTS	9	-	16	3	X	X	131	1	159	3	17,6-	X
65 JAHRE U. AELTER	266	-	330	1	19,4-	X	2169	15	2342	14	7,4-	7,1
INNERORTS	241	-	307	1	21,5-	X	2056	11	2223	10	7,5-	10,0
AUSSERORTS	25	-	23	-	8,7	-	113	4	119	4	5,0-	-
ANDERE PERSONEN	23	7	33	6	30,3-	X	320	63	310	74	3,2	14,9-
INNERORTS	19	1	21	4	9,5-	X	241	22	204	26	18,1	15,4-
AUSSERORTS	4	6	12	2	X	X	79	41	106	48	25,5-	14,6-
INSGESAMT	13915	8547	14679	9104	5,2-	6,1-	158713	90898	159776	94352	0,7-	3,7-
INNERORTS	10157	5611	10633	6020	4,5-	6,8-	115459	58225	116396	61178	0,8-	4,8-
AUSSERORTS	3758	2936	4046	3084	7,1-	4,8-	43254	32673	43380	33174	0,3-	1,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	647	3	665	8	2,7-	X	9383	42	9122	36	2,9	16,7
INNERORTS	618	2	632	5	2,2-	X	8878	30	8580	27	3,5	11,1
AUSSERORTS	29	1	33	3	12,1-	X	505	12	542	9	6,8-	X
65 JAHRE U. AELTER	856	324	891	321	3,9-	0,9	8518	3186	8434	3137	1,0	1,6
INNERORTS	676	218	715	209	5,5-	4,3	6589	2048	6579	2009	0,2	1,9
AUSSERORTS	180	106	176	112	2,3	5,4-	1929	1138	1855	1128	4,0	0,9

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8617	8930	3,5-	99830	98385	1,5
	INNERORTS	5952	6198	4,0-	69075	68255	1,2
	AUSSERORTS	2665	2732	2,5-	30755	30130	2,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	571	565	1,1	6474	6177	4,8
	INNERORTS	370	359	3,1	4111	3928	4,7
	AUSSERORTS	201	206	2,4-	2363	2249	5,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	494	507	2,6-	5685	5448	4,4
	INNERORTS	333	327	1,8	3789	3606	5,1
	AUSSERORTS	161	180	10,6-	1896	1842	2,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	9	X	64	68	5,9-
	INNERORTS	1	6	X	41	51	19,6-
	AUSSERORTS	1	3	X	23	17	35,3
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	31	15	X	336	298	12,8
	INNERORTS	4	1	X	55	63	12,7-
	AUSSERORTS	27	14	92,9	281	235	19,6
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	44	34	29,4	389	363	7,2
	INNERORTS	32	25	28,0	226	208	8,7
	AUSSERORTS	12	9	X	163	155	5,2
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	457	465	1,7-	6643	6094	9,0
	INNERORTS	371	366	1,4	5239	4757	10,1
	AUSSERORTS	86	99	13,1-	1404	1337	5,0
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	287	277	3,6	4124	3495	18,0
	INNERORTS	263	251	4,8	3764	3173	18,6
	AUSSERORTS	24	26	7,7-	360	322	11,8
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	170	188	9,6-	2519	2599	3,1-
	INNERORTS	108	115	6,1-	1475	1584	6,9-
	AUSSERORTS	62	73	15,1-	1044	1015	2,9
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1626	1743	6,7-	18943	19343	2,1-
	INNERORTS	782	863	9,4-	9395	9632	2,5-
	AUSSERORTS	844	880	4,1-	9546	9711	1,7-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	199	204	2,5-	2360	2407	2,0-
	INNERORTS	117	125	6,4-	1472	1528	3,7-
	AUSSERORTS	82	79	3,8	888	879	1,0
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1427	1539	7,3-	16583	16936	2,1-
	INNERORTS	665	738	9,9-	7923	8104	2,2-
	AUSSERORTS	762	801	4,9-	8660	8832	1,9-
ABSTAND	ZUSAMMEN	882	940	6,2-	10221	9866	3,6
	INNERORTS	547	614	10,9-	6772	6641	2,0
	AUSSERORTS	335	326	2,8	3449	3225	6,9
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	842	913	5,6-	9962	9635	3,4
	INNERORTS	536	597	10,2-	6636	6508	2,0
	AUSSERORTS	326	316	3,2	3326	3127	6,4
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	20	27	25,9-	259	231	12,1
	INNERORTS	11	17	35,3-	136	133	2,3
	AUSSERORTS	9	10	X	123	98	25,5
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	315	307	2,6	4021	4034	0,3-
	INNERORTS	130	145	10,3-	1941	1993	2,6-
	AUSSERORTS	185	162	14,2	2080	2041	1,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	16	22	27,3-	249	278	10,4-
	INNERORTS	12	16	25,0-	180	215	16,3-
	AUSSERORTS	4	6	X	69	63	9,5
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	59	62	4,8-	640	631	1,4
	INNERORTS	8	15	X	150	166	9,6-
	AUSSERORTS	51	47	8,5	490	465	5,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	90	86	4,7	1169	1234	5,3-
	INNERORTS	49	57	14,0-	717	770	6,9-
	AUSSERORTS	41	29	41,4	452	464	2,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	11	10	10,0	132	112	17,9
	INNERORTS	2	4	X	37	31	19,4
	AUSSERORTS	9	6	X	95	81	17,3

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZH. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZH. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	31	31	-	419	415	1,0
	INNERORTS	2	-	X	30	34	11,8-
	AUSSERORTS	29	31	6,5-	389	381	2,1
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	23	21	9,5	332	339	2,1-
	INNERORTS	10	9	X	142	138	2,9
	AUSSERORTS	13	12	8,3	190	201	5,5-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	65	57	14,0	853	759	12,4
	INNERORTS	43	37	16,2	589	504	16,9
	AUSSERORTS	22	20	10,0	264	255	3,5
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	20	18	11,1	227	266	14,7-
	INNERORTS	4	7	X	96	135	28,9-
	AUSSERORTS	16	11	45,5	131	131	-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	38	33	15,2	401	466	13,9-
	INNERORTS	35	28	25,0	360	429	16,1-
	AUSSERORTS	3	5	X	41	37	10,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	31	28	10,7	338	387	12,7-
	INNERORTS	29	26	11,5	309	364	15,1-
	AUSSERORTS	2	2	-	29	23	26,1
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	7	5	X	63	79	20,3-
	INNERORTS	6	2	X	51	65	21,5-
	AUSSERORTS	1	3	X	12	14	14,3-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	97	85	14,1	942	999	5,7-
	INNERORTS	77	53	45,3	676	690	2,0-
	AUSSERORTS	20	32	37,5-	266	309	13,9-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1299	1408	7,7-	15302	15614	2,0-
	INNERORTS	996	1113	10,5-	11698	11929	1,9-
	AUSSERORTS	303	295	2,7	3604	3685	2,2-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	123	143	14,0-	1672	1670	0,1
	INNERORTS	118	133	11,3-	1533	1508	1,7
	AUSSERORTS	5	10	X	139	162	14,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	941	1034	9,0-	10849	11313	4,1-
	INNERORTS	685	793	13,6-	7907	8292	4,6-
	AUSSERORTS	256	241	6,2	2942	3021	2,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT ODER DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	9	12	X	133	130	2,3
	INNERORTS	-	1	X	12	11	9,1
	AUSSERORTS	9	11	X	121	119	1,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	10	7	X	104	101	3,0
	INNERORTS	2	3	X	32	42	23,8-
	AUSSERORTS	8	4	X	72	59	22,0
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	200	200	-	2376	2262	5,0
	INNERORTS	179	175	2,3	2090	1984	5,3
	AUSSERORTS	21	25	16,0-	286	278	2,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	11	5	X	115	91	26,4
	INNERORTS	9	3	X	91	63	44,4
	AUSSERORTS	2	2	-	24	28	14,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	5	7	X	53	47	12,8
	INNERORTS	3	5	X	33	29	13,8
	AUSSERORTS	2	2	-	20	18	11,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1456	1424	2,2	16969	16559	2,5
	INNERORTS	1232	1185	4,0	14317	14008	2,2
	AUSSERORTS	224	239	6,3-	2652	2551	4,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	842	862	2,3-	9199	9238	0,4-
	INNERORTS	670	685	2,2-	7282	7377	1,3-
	AUSSERORTS	172	177	2,8-	1917	1861	3,0
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	217	227	4,4-	2689	2603	3,3
	INNERORTS	194	197	1,5-	2397	2338	2,5
	AUSSERORTS	23	30	23,3-	292	265	10,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	397	335	18,5	5081	4718	7,7
	INNERORTS	368	303	21,5	4638	4293	8,0
	AUSSERORTS	29	32	9,4-	443	425	4,2

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	679	799	15,0-	6152	6342	3,0-
	INNERORTS	645	764	15,6-	5931	6093	2,7-
	AUSSERORTS	34	35	2,9-	221	249	11,2-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	37	49	24,5-	285	363	21,5-
	INNERORTS	36	48	25,0-	283	359	21,2-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	4	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	124	154	19,5-	884	902	2,0-
	INNERORTS	124	152	18,4-	871	888	1,9-
	AUSSERORTS	-	2	X	13	14	7,1-
BEIM ABWIEGEN	ZUSAMMEN	110	161	31,7-	809	934	13,4-
	INNERORTS	110	159	30,8-	799	919	13,1-
	AUSSERORTS	-	2	X	10	15	33,3-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	32	45	28,9-	275	317	13,3-
	INNERORTS	29	41	29,3-	260	298	12,8-
	AUSSERORTS	3	4	X	15	19	21,1-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	376	390	3,6-	3899	3826	1,9
	INNERORTS	346	364	4,9-	3718	3629	2,5
	AUSSERORTS	30	26	15,4	181	197	8,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	100	93	7,5	1183	1201	1,5-
	INNERORTS	96	87	10,3	1104	1120	1,4-
	AUSSERORTS	4	6	X	79	81	2,5-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	17	12	41,7	187	178	5,1
	INNERORTS	16	11	45,5	159	149	6,7
	AUSSERORTS	1	1	-	28	29	3,4-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	7	15	X	87	100	13,0-
	INNERORTS	5	10	X	48	60	20,0-
	AUSSERORTS	2	5	X	39	40	2,5-
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	76	66	15,2	909	923	1,5-
	INNERORTS	75	66	13,6	897	911	1,5-
	AUSSERORTS	1	-	X	12	12	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	47	41	14,6	244	250	2,4-
	INNERORTS	43	33	30,3	187	192	2,6-
	AUSSERORTS	4	8	X	57	58	1,7-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	22	27	18,5-	298	364	18,1-
	INNERORTS	14	15	6,7-	150	206	27,2-
	AUSSERORTS	8	12	X	148	158	6,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	9	6	X	93	101	7,9-
	INNERORTS	7	4	X	61	69	11,6-
	AUSSERORTS	2	2	-	32	32	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	13	21	38,1-	205	263	22,1-
	INNERORTS	7	11	X	89	137	35,0-
	AUSSERORTS	6	10	X	116	126	7,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1028	1000	2,8	12037	11076	8,7
	INNERORTS	614	573	7,2	7194	6637	8,4
	AUSSERORTS	414	427	3,0-	4843	4439	9,1
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	148	122	21,3	1483	1452	2,1
	INNERORTS	87	70	24,3	805	827	2,7-
	AUSSERORTS	61	52	17,3	678	625	8,5
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	37	32	15,6	256	231	10,8
	INNERORTS	30	22	36,4	179	173	3,5
	AUSSERORTS	7	10	X	77	58	32,8
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	30	30	-	438	457	4,2-
	INNERORTS	9	12	X	102	142	28,2-
	AUSSERORTS	21	18	16,7	336	315	6,7
BREMSEN	ZUSAMMEN	46	31	48,4	430	420	2,4
	INNERORTS	32	22	45,5	333	330	0,9
	AUSSERORTS	14	9	X	97	90	7,8
LENKUNG	ZUSAMMEN	2	5	X	61	62	1,6-
	INNERORTS	1	-	X	31	29	6,9
	AUSSERORTS	1	5	X	30	33	9,1-

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	22	16	37,5
	INNERORTS	1	1	-	9	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	13	9	X
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	32	23	39,1	276	266	3,8
	INNERORTS	14	13	7,7	151	146	3,4
	AUSSERORTS	18	10	80,0	125	120	4,2
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	846	1037	18,4-	9028	9538	5,3-
	INNERORTS	776	945	17,9-	8418	8898	5,4-
	AUSSERORTS	70	92	23,9-	610	640	4,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	69	118	41,5-	860	939	8,4-
	INNERORTS	57	100	43,0-	728	822	11,4-
	AUSSERORTS	12	18	33,3-	132	117	12,8
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	67	114	41,2-	825	905	8,8-
	INNERORTS	55	96	42,7-	698	792	11,9-
	AUSSERORTS	12	18	33,3-	127	113	12,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	6	6	-
	INNERORTS	1	-	X	5	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	1	4	X	28	28	-
	INNERORTS	1	4	X	24	27	11,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	1	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	732	845	13,4-	7531	7916	4,9-
	INNERORTS	685	790	13,3-	7162	7508	4,6-
	AUSSERORTS	47	55	14,5-	369	408	9,6-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	71	72	1,4-	654	632	3,5
	INNERORTS	70	71	1,4-	641	620	3,4
	AUSSERORTS	1	1	-	13	12	8,3
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	1	-	20	25	20,0-
	INNERORTS	1	1	-	20	25	20,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	86	96	10,4-	748	761	1,7-
	INNERORTS	82	93	11,8-	724	728	0,6-
	AUSSERORTS	4	3	X	24	33	27,3-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	137	166	17,5-	1832	1970	7,0-
	INNERORTS	133	164	18,9-	1795	1941	7,5-
	AUSSERORTS	4	2	X	37	29	27,6
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	383	444	13,7-	3858	4087	5,6-
	INNERORTS	352	402	12,4-	3621	3806	4,9-
	AUSSERORTS	31	42	26,2-	237	281	15,7-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	54	66	18,2-	419	441	5,0-
	INNERORTS	47	59	20,3-	361	388	7,0-
	AUSSERORTS	7	7	-	58	53	9,4
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	8	X	83	73	13,7
	INNERORTS	6	5	X	73	62	17,7
	AUSSERORTS	-	3	X	10	11	9,1-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	5	9	X	41	39	5,1
	INNERORTS	2	3	X	9	10	X
	AUSSERORTS	3	6	X	32	29	10,3
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2	6	X	98	103	4,9-
	INNERORTS	2	6	X	94	100	6,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	32	51	37,3-	415	468	11,3-
	INNERORTS	24	41	41,5-	352	396	11,1-
	AUSSERORTS	8	10	X	63	72	12,5-

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	661	893	26,0-	6733	8493	20,7-
	INNERORTS	355	561	36,7-	3970	5054	21,4-
	AUSSERORTS	306	332	7,8-	2763	3439	19,7-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	650	881	26,2-	6611	8352	20,8-
	INNERORTS	350	558	37,3-	3923	5001	21,6-
	AUSSERORTS	300	323	7,1-	2688	3351	19,8-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	9	18	X	283	288	1,7
	INNERORTS	6	8	X	180	183	1,6-
	AUSSERORTS	3	10	X	103	105	1,9-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	3	9	X	48	57	15,8-
	INNERORTS	2	4	X	22	26	15,4-
	AUSSERORTS	1	5	X	26	31	16,1-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	243	255	4,7-	1248	1833	31,9-
	INNERORTS	74	120	38,3-	334	658	49,2-
	AUSSERORTS	169	135	25,2	914	1175	22,2-
REGEN	ZUSAMMEN	378	577	34,5-	4926	6048	18,6-
	INNERORTS	259	414	37,4-	3339	4071	18,0-
	AUSSERORTS	119	163	27,0-	1587	1977	19,7-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	17	22	22,7-	106	126	15,9-
	INNERORTS	9	12	X	48	63	23,8-
	AUSSERORTS	8	10	X	58	63	7,9-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	12	X	102	124	17,7-
	INNERORTS	4	3	X	32	40	20,0-
	AUSSERORTS	5	9	X	70	84	16,7-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	-	2	X	13	26	50,0-
	INNERORTS	-	1	X	2	4	X
	AUSSERORTS	-	1	X	11	22	50,0-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	10	X	89	98	9,2-
	INNERORTS	4	2	X	30	36	16,7-
	AUSSERORTS	5	8	X	59	62	4,8-
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	18	11	63,6
	INNERORTS	1	-	X	15	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	1	5	X
	INNERORTS	-	-	-	-	4	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	123	86	43,0	756	553	36,7
	INNERORTS	86	39	X	447	278	60,8
	AUSSERORTS	37	47	21,3-	309	275	12,4
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	7	30	X	142	66	X
	INNERORTS	5	6	X	37	11	X
	AUSSERORTS	2	24	X	105	55	90,9
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	1	11	X	54	136	60,3-
	INNERORTS	-	4	X	31	68	54,4-
	AUSSERORTS	1	7	X	23	68	66,2-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	112	44	X	516	264	95,5
	INNERORTS	80	29	X	368	179	X
	AUSSERORTS	32	15	X	148	85	74,1
SEITENWIND	ZUSAMMEN	3	1	X	38	75	49,3-
	INNERORTS	1	-	X	9	16	X
	AUSSERORTS	2	1	X	29	59	50,8-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	6	12	X
	INNERORTS	-	-	-	2	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	4	8	X

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU-BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	53	68	22,1-	738	805	8,3-
	INNERORTS	23	20	15,0	292	319	8,5-
	AUSSERORTS	30	48	37,5-	446	486	8,2-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	4	X	50	53	5,7-
	INNERORTS	2	3	X	37	42	11,9-
	AUSSERORTS	1	1	-	13	11	18,2
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	21	21	-	269	269	-
	INNERORTS	2	2	-	22	19	15,8
	AUSSERORTS	19	19	-	247	250	1,2-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	22	35	37,1-	317	369	14,1-
	INNERORTS	15	11	36,4	173	189	8,5-
	AUSSERORTS	7	24	X	144	180	20,0-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	8	X	102	114	10,5-
	INNERORTS	4	4	-	60	69	13,0-
	AUSSERORTS	3	4	X	42	45	6,7-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	19	12	58,3	178	175	1,7
	INNERORTS	15	1	X	91	81	12,3
	AUSSERORTS	4	11	X	87	94	7,4-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5	4	X	106	68	55,9
	INNERORTS	4	2	X	81	49	65,3
	AUSSERORTS	1	2	X	25	19	31,6
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10472	11152	6,1-	118852	119469	0,5-
	INNERORTS	7298	7836	6,9-	83179	83761	0,7-
	AUSSERORTS	3174	3316	4,3-	35673	35708	0,1-

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
NOVEMBER 1989			NOVEMBER 1988			PROZENT						
ANZAHL												
PROZENT												
URSACHEN INSGESAMT	8617	6731	208	792	8930	7024	203	778	3,5-	4,2-	2,5	1,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	571	463	12	53	565	446	12	67	1,1	3,8	-	20,9-
ALKOHOLEINFLUSS	494	398	11	51	507	397	12	64	2,6-	0,3	8,3-	20,3-
STRASSEN BENUTZUNG	457	160	9	237	465	184	9	202	1,7-	13,0-	-	17,3
GESCHWINDIGKEIT	1626	1415	71	19	1743	1543	62	19	6,7-	8,3-	14,5	-
ABSTAND	882	735	23	15	940	805	26	8	6,2-	8,7-	11,5-	X
UEBERHOLEN	315	232	26	9	307	209	29	17	2,6	11,0	10,3-	X
VORBEIFAHREN	38	33	1	2	33	22	1	2	15,2	50,0	-	-
NEBENEINANDERFAHREN	97	74	2	4	85	63	-	7	14,1	17,5	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1299	1059	17	115	1408	1129	11	131	7,7-	6,2-	54,5	12,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	941	806	7	45	1034	858	7	69	9,0-	6,1-	-	34,8-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	200	143	3	38	200	141	2	37	-	1,4	X	2,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1456	1189	12	138	1424	1139	6	135	2,2	4,4	X	2,2
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	679	561	9	33	799	689	8	30	15,0-	18,6-	X	10,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	161	128	1	7	203	179	-	7	20,7-	28,5-	X	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	100	86	-	-	93	85	-	1	7,5	1,2	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	47	7	-	37	41	7	1	27	14,6	-	X	37,0
LADUNG, BESETZUNG	22	5	-	4	27	6	-	1	18,5-	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1028	712	26	126	1000	697	38	131	2,8	2,2	31,6-	3,8-

URSACHE	JANUAR BIS NOVEMBER 1989				JANUAR BIS NOVEMBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	99830	73214	4347	12345	98385	72704	4586	11339	1,5	0,7	5,2-	8,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6474	4618	238	1038	6177	4489	234	909	4,8	2,9	1,7	14,2
ALKOHOLEINFLUSS	5685	3956	233	1003	5448	3896	222	877	4,4	1,5	5,0	14,4
STRASSEN BENUTZUNG	6643	2100	215	3608	6094	2043	209	3107	9,0	2,8	2,9	16,1
GESCHWINDIGKEIT	18943	15583	1645	361	19343	15921	1790	274	2,1-	2,1-	8,1-	31,8
ABSTAND	10221	8494	418	193	9866	8248	452	160	3,6	3,0	7,5-	20,6
UEBERHOLEN	4021	2678	545	251	4034	2613	585	297	0,3-	2,5	6,8-	15,5-
VORBEIFAHREN	401	302	14	28	466	339	19	41	13,9-	10,9-	26,3-	31,7-
NEBENEINANDERFAHREN	942	656	17	80	999	707	18	91	5,7-	7,2-	5,6-	12,1-
VORFAHRT, VORRANG	15302	12078	216	1770	15614	12342	229	1721	2,0-	2,1-	5,7-	2,8
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	10849	9005	100	916	11313	9341	97	967	4,1-	3,6-	3,1	5,3-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2376	1677	51	459	2262	1599	50	414	5,0	4,9	2,0	10,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	16969	13085	192	2146	16559	12816	197	2009	2,5	2,1	2,5-	6,8
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	6152	5051	136	433	6342	5282	133	386	3,0-	4,4-	2,3	12,2
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1169	987	17	60	1265	1085	17	62	7,6-	9,0-	-	3,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1183	1043	1	9	1201	1067	2	6	1,5-	2,3-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	244	46	9	153	250	60	8	136	2,4-	23,3-	X	12,5
LADUNG, BESETZUNG	298	67	6	58	364	80	6	68	18,1-	16,3-	-	14,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	12037	7413	695	2217	11076	6697	704	2134	8,7	10,7	1,3-	3,9

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	481	262	219	323	2	43	278
	AUSSERORTS	31	10	21	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	512	272	240	337	2	46	289
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	240	155	85	183	2	36	145
	AUSSERORTS	65	24	41	30	3	8	19
	ZUSAMMEN	305	179	126	213	5	44	164
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	296	185	111	227	1	42	184
	AUSSERORTS	43	17	26	23	-	4	19
	ZUSAMMEN	339	202	137	250	1	46	203
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	145	117	28	136	1	37	98
	AUSSERORTS	15	9	6	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	160	126	34	147	1	43	103
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	130	86	44	103	2	15	86
	AUSSERORTS	21	13	8	23	-	5	18
	ZUSAMMEN	151	99	52	126	2	20	104
MUELHEIM A.O.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	65	43	22	58	2	13	43
	AUSSERORTS	14	4	10	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	79	47	32	67	2	13	52
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	85	52	33	62	-	15	47
	AUSSERORTS	22	10	12	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	107	62	45	74	1	17	56
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	69	47	22	55	-	12	43
	AUSSERORTS	14	10	4	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	83	57	26	68	-	13	55
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	50	43	66	1	17	48
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	97	54	43	73	1	17	55
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	174	129	45	154	-	38	116
	AUSSERORTS	42	15	27	19	1	6	12
	ZUSAMMEN	216	144	72	173	1	44	128
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
EMMERICH, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	3	3	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	1	5	7
GELDERN, STADT	INNERORTS	13	12	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	16	10	6	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	29	22	7	33	-	8	25
GOCH, STADT	INNERORTS	12	12	-	14	-	2	12
	AUSSERORTS	9	4	5	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	21	16	5	23	-	7	16
ISSUM	INNERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	AUSSERORTS	10	9	1	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	12	11	1	15	1	3	11
KALKAR, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	1	3	3
KERKEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	2	7
KEVELAER, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	9	2	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	15	10	5	16	-	9	7
KLEVE, STADT	INNERORTS	27	13	14	15	-	2	13
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	35	19	16	27	-	7	20
KRANENBURG	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
REES, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
RHEURDT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4
WEEZE	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
KREIS KLEVE	INNERORTS	90	61	29	67	1	14	52
	AUSSERORTS	103	68	35	110	2	41	67
	ZUSAMMEN	193	129	64	177	3	55	119
ERKRATH, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	2	6
HAAN, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	9	7	10	-	1	9
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	1	7
HILDEN, STADT	INNERORTS	16	14	2	15	-	3	12
	AUSSERORTS	10	6	4	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	26	20	6	27	-	6	21
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	21	18	3	21	1	2	18
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	29	19	10	22	1	2	19
METTMANN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	9	-	4	5
MONHEIM, STADT	INNERORTS	12	9	3	15	-	4	11
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	19	13	6	20	-	5	15
RATINGEN, STADT	INNERORTS	32	27	5	37	-	10	27
	AUSSERORTS	44	23	21	37	-	14	23
	ZUSAMMEN	76	50	26	74	-	24	50
VELBERT, STADT	INNERORTS	22	10	12	11	-	2	9
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	27	14	13	16	-	2	14
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	7	7	7	-	2	5
KREIS METTMANN	INNERORTS	150	108	42	130	1	28	101
	AUSSERORTS	92	47	45	71	-	21	50
	ZUSAMMEN	242	155	87	201	1	49	151
DDRMAGEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	17	-	2	15
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	31	22	9	26	-	3	23
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	26	15	11	19	1	5	13
	AUSSERORTS	20	14	6	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	46	29	17	35	1	8	26
JUECHEN	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	4	5
KAARST, STADT	INNERORTS	17	13	4	14	-	4	10
	AUSSERORTS	15	9	6	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	32	22	10	27	-	6	21
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	2	3
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	2	10
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	21	12	9	13	-	2	11
NEUSS, STADT	INNERORTS	69	30	39	56	2	8	46
	AUSSERORTS	33	22	11	31	3	4	24
	ZUSAMMEN	102	52	50	87	5	12	70
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHAEDEN	SCHWEREM SACHSCHAEDEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	161	91	70	125	3	23	99
	AUSSERORTS	100	59	41	80	3	16	61
	ZUSAMMEN	261	150	111	205	6	39	160
BRUEGGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	1	5
GREFRATH	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	20	11	9	14	-	7	7
NETTETAL, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	10	7	3	12	2	6	4
	ZUSAMMEN	22	16	6	22	2	9	11
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	2	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	3	2
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
VIERSEN, STADT	INNERORTS	33	27	6	35	-	9	26
	AUSSERORTS	8	3	5	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	41	30	11	38	1	10	27
WILLICH, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	8	6	2	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	20	15	5	23	-	3	20
KREIS VIERSEN	INNERORTS	83	63	20	75	-	20	55
	AUSSERORTS	53	30	23	48	3	17	28
	ZUSAMMEN	136	93	43	123	3	37	83
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	3	1
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	30	24	6	32	-	9	23
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	40	31	9	41	-	13	28
HAMMINKELN	INNERORTS	2	2	-	3	2	1	-
	AUSSERORTS	16	11	5	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	18	13	5	21	2	8	11
HUENXE	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	20	8	12	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	24	10	14	16	-	6	10
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	19	9	10	9	-	4	5
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	27	13	14	14	-	5	9
MOERS, STADT	INNERORTS	48	27	21	33	2	7	24
	AUSSERORTS	30	17	13	22	1	2	19
	ZUSAMMEN	78	44	34	55	3	9	43
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	3	5
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	7	2	24	-	1	23
	ZUSAMMEN	20	14	6	31	-	3	28
SCHERMBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	5	8
SONSBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	4	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	16	12	4	17	-	2	15
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	24	17	7	23	-	3	20
WESEL, STADT	INNERORTS	37	27	10	31	-	5	26
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	46	34	12	40	-	7	33

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
							SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	7	1	2	4
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	1	4	4
KREIS WESEL	INNERORTS	181	118	63	147	5	35	107
	AUSSERORTS	140	86	54	134	2	38	94
	ZUSAMMEN	321	204	117	281	7	73	201
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2443	1567	876	1911	21	388	1502
	AUSSERORTS	759	406	353	604	15	168	421
	ZUSAMMEN	3202	1973	1229	2515	36	556	1923
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	120	79	41	96	1	26	69
	AUSSERORTS	34	20	14	44	2	11	31
	ZUSAMMEN	154	99	55	140	3	37	100
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	175	100	75	117	1	19	97
	AUSSERORTS	32	17	15	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	207	117	90	135	1	24	110
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	503	324	179	413	4	73	336
	AUSSERORTS	146	73	73	99	-	16	83
	ZUSAMMEN	649	397	252	512	4	89	419
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	61	45	16	55	-	18	37
	AUSSERORTS	21	4	17	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	82	49	33	64	-	21	43
ALSDORF, STADT	INNERORTS	22	17	5	18	-	5	13
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	33	22	11	26	-	9	17
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	11	7	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	2	10
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	33	23	10	25	1	7	17
	AUSSERORTS	19	12	7	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	52	35	17	44	1	11	32
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	2	8
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
SIMMERATH	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	19	13	6	15	1	7	7
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	26	19	7	25	1	9	15
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	18	11	7	11	-	3	8
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	24	14	10	16	-	5	11
KREIS AACHEN	INNERORTS	119	78	41	88	2	26	60
	AUSSERORTS	56	35	21	52	-	13	39
	ZUSAMMEN	175	113	62	140	2	39	99
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	17	9	8	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	20	11	9	12	-	4	8
OUEREN, STADT	INNERORTS	57	42	15	65	-	13	52
	AUSSERORTS	15	8	7	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	72	50	22	77	-	14	63
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
INDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
JUELICH, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	4	8
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	26	18	8	21	-	9	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM ODER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	2	5
LANGERWEHE	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	6	1
LINNICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	2	9
MERZENICH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	1	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	1	2	1
NIEDERZIER	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-	3
NOERVENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	4	2
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
KREIS DUEREN	INNERORTS	101	69	32	100	1	21	78
	AUSSERORTS	87	49	38	65	-	27	38
	ZUSAMMEN	188	118	70	165	1	48	116
BEDBURG, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	1	6
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	20	11	9	12	-	3	9
	AUSSERORTS	16	10	6	19	1	9	9
	ZUSAMMEN	36	21	15	31	1	12	18
BRUEHL, STADT	INNERORTS	25	15	10	16	-	4	12
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	30	17	13	19	-	5	14
ELSDORF	INNERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	10	-	2	8
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	18	7	11	8	-	1	7
	AUSSERORTS	14	10	4	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	32	17	15	23	-	4	19
FRECHEN, STADT	INNERORTS	22	12	10	17	-	5	12
	AUSSERORTS	13	4	9	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	35	16	19	24	-	9	15
HUERTH, STADT	INNERORTS	30	12	18	16	-	2	14
	AUSSERORTS	10	4	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	40	16	24	23	-	4	19
KERPEN, STADT	INNERORTS	21	15	6	17	-	5	12
	AUSSERORTS	21	12	9	18	-	1	17
	ZUSAMMEN	42	27	15	35	-	6	29
PULHEIM, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	-	10
	AUSSERORTS	8	5	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	22	14	8	21	-	3	18
WESSELING, STADT	INNERORTS	11	6	5	8	1	3	4
	AUSSERORTS	5	3	2	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	16	9	7	14	2	6	6
ERFTKREIS	INNERORTS	175	97	78	116	1	24	91
	AUSSERORTS	101	52	49	91	2	28	61
	ZUSAMMEN	276	149	127	207	3	52	152
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	10	-	6	4
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	19	16	3	19	-	5	14
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	32	23	9	28	-	7	21
HELLENTHAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
KALL	INNERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	3	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	12	-	-	12
	AUSSERORTS	11	8	3	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	26	-	9	17
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	3	3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
WEILERSWIST	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	2	2	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	2	3	4
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3	3
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	45	34	11	48	-	16	32
	AUSSERORTS	59	37	22	54	2	24	30
	ZUSAMMEN	104	71	33	104	2	40	62
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	-	2	11
	AUSSERORTS	16	7	9	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	30	17	13	26	-	6	20
GANGELT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	3	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	8	2	17	1	7	9
	ZUSAMMEN	15	10	5	19	1	9	9
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	25	15	10	16	-	2	14
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	34	21	13	25	-	4	21
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	2	15
SELFKANT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	2	3
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	1	6
WEGBERG, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	24	13	11	18	-	5	13
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	87	55	32	64	-	15	49
	AUSSERORTS	66	42	24	64	1	20	43
	ZUSAMMEN	153	97	56	128	1	35	92
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2	5
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSÖNLICH-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	11	9	2	13	-	2	11
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	15	-	2	13
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	-	4
LINDLAR	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5
MARIENHEIDE	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	2	4
MORSBACH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
RADEVORHWALD, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
REICHSHOF	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	7	4	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	15	9	6	18	-	9	9
WALOBROEL, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	4	5
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	4	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	14	6	8	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	24	13	11	14	-	7	7
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	2	7
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	72	45	27	55	-	13	42
	AUSSERORTS	72	38	34	53	-	22	31
	ZUSAMMEN	144	83	61	108	-	35	73
BERGISCH GLAUBACH, STADT	INNERORTS	51	30	21	35	-	10	25
	AUSSERORTS	11	5	6	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	62	35	27	45	1	16	28
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	5	2	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	6	7	10	-	1	9
KUERTEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	-	4
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	7	2
ODENTHAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	2	3
OVERATH	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	-	6	10
ROESRATH	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	12	2	15	-	7	8
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	24	15	9	18	-	9	9
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	100	65	35	78	-	26	52
	AUSSERORTS	56	23	33	34	1	16	17
	ZUSAMMEN	156	88	68	112	1	42	69
ALFTER	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	2	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	5	6
	AUSSERORTS	16	9	7	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	27	18	9	26	-	8	18
EITORF	INNERORTS	5	4	1	5	1	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	1	5	3
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	4	3	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	7	-	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	11	10	1	17	-	3	14
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	5	4
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	26	13	13	16	-	8	8
LOHMAR	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	15	7	8	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	19	8	11	13	-	4	9
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	-	11
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	16	13	3	17	1	2	14
MUCH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	5	2
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	7	-	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	9	9	-	11	1	3	7
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	13	12	1	15	-	7	8
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	14	13	1	17	-	9	8
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	7	4	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	1	2	12
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	19	13	6	16	-	-	16
	AUSSERORTS	11	3	8	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	30	16	14	22	-	2	20
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	15	9	6	13	-	2	11
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	12	10	16	-	3	13
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
TROISDORF, STADT	INNERORTS	24	17	7	55	-	8	47
	AUSSERORTS	12	10	2	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	36	27	9	68	-	10	58
WACHTBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
WINDECK	INNERORTS	5	3	2	3	1	1	1
	AUSSERORTS	9	7	2	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	17	1	10	6
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	153	107	46	168	2	36	130
	AUSSERORTS	142	88	54	132	3	42	87
	ZUSAMMEN	295	195	100	300	5	78	217
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1711	1098	613	1398	12	313	1073
	AUSSERORTS	872	478	394	717	11	227	479
	ZUSAMMEN	2583	1576	1007	2115	23	540	1552
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	56	23	33	28	-	7	21
	AUSSERORTS	31	11	20	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	87	34	53	42	1	10	31
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	119	78	41	108	-	26	82
	AUSSERORTS	24	17	7	29	1	8	20
	ZUSAMMEN	143	95	48	137	1	34	102
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	176	133	43	160	2	36	122
	AUSSERORTS	54	34	20	47	1	12	34
	ZUSAMMEN	230	167	63	207	3	48	156
AHAUS, STAOT	INNERORTS	15	9	6	11	-	3	8
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	22	14	8	19	-	6	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM ODER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	23	16	7	19	-	3	16
	AUSSERORTS	12	7	5	11	2	4	5
	ZUSAMMEN	35	23	12	30	2	7	21
BORKEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	8	8	-	11	2	4	5
	ZUSAMMEN	20	16	4	21	2	6	13
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	-
	AUSSERORTS	11	9	2	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	-	8	8
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	18	14	4	15	-	2	13
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	24	17	7	21	-	3	18
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	1	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
RAESFELD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	1	4
REKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	1	-	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	3	1
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
SÜEDLOHN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	-	4
VELEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	4	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	89	62	27	72	-	18	54
	AUSSERORTS	77	52	25	79	5	27	47
	ZUSAMMEN	166	114	52	151	5	45	101
ASCHEBERG	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	15	7	8	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	20	9	11	17	-	7	10
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	5	3	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	3	6
COESFELD, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	2	5
	AUSSERORTS	13	7	6	19	4	5	10
	ZUSAMMEN	26	14	12	26	4	7	15
DUELLEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	12	-	4	8
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	21	14	7	19	-	8	11
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
LÜEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	14	9	5	11	-	4	7
	AUSSERORTS	11	10	1	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	25	19	6	27	-	10	17

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETTETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
NOTTULN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	1	2	6
DLFEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	-	4	2
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
SENDEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	14	5	9	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	20	9	11	12	-	6	6
KREIS COESFELD	INNERORTS	60	37	23	49	-	16	33
	AUSSERORTS	83	48	35	85	5	32	48
	ZUSAMMEN	143	85	58	134	5	48	81
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	45	16	29	29	-	13	16
	AUSSERORTS	15	8	7	12	1	-	11
	ZUSAMMEN	60	24	36	41	1	13	27
DATTELN, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	-	7
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	-	11
DORSTEN, STADT	INNERORTS	41	18	23	23	1	11	11
	AUSSERORTS	16	5	11	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	57	23	34	28	1	11	16
GLADBECK, STADT	INNERORTS	36	19	17	20	-	1	19
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	43	23	20	25	-	2	23
HALTERN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	6	-
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	23	15	8	19	-	13	6
HERTEN, STADT	INNERORTS	24	16	8	18	1	7	10
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	30	19	11	24	1	10	13
MARL, STADT	INNERORTS	49	32	17	43	-	8	35
	AUSSERORTS	19	13	6	19	3	4	12
	ZUSAMMEN	68	45	23	62	3	12	47
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	84	49	35	60	1	10	49
	AUSSERORTS	16	8	8	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	100	57	43	68	1	11	56
WALTROP, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	-	10
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	310	170	140	216	3	59	154
	AUSSERORTS	107	61	46	80	4	16	60
	ZUSAMMEN	417	231	186	296	7	75	214
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	3	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	23	14	9	17	1	3	13
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	28	17	11	22	1	4	17
GREVEN, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	2	11
	AUSSERORTS	16	7	9	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	31	18	13	22	-	6	16
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	6	-	-	-	-
HOPSTEN	INNERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	10	1	6	3
HORSIMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	10	2	3	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	10	2	3	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	15	8	7	9	-	4	5
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	27	16	11	19	-	6	13
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	1	2	1
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	10	-	8	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	-	9	6
LIENEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
LOTTE	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	1	8
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
NORDWALDE	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
RECKE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	9	2	2	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	9	2	2	5
RHEINE, STADT	INNERORTS	33	22	11	29	-	8	21
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	37	24	13	32	-	9	23
SAERBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	16	13	3	15	1	4	10
	AUSSERORTS	6	5	1	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	22	18	4	29	2	11	16
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	1	5
WESTERKAPPELN	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	137	92	45	118	2	37	79
	AUSSERORTS	106	60	46	97	7	33	57
	ZUSAMMEN	243	152	91	215	9	70	136
AHLEN, STADT	INNERORTS	28	23	5	26	-	10	16
	AUSSERORTS	5	5	-	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	33	28	5	37	-	15	22
BECKUM, STADT	INNERORTS	23	16	7	16	-	3	13
	AUSSERORTS	14	5	9	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	37	21	16	23	-	4	19
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	3	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	15	7	8	12	-	7	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
DELDE, STADT	INNERORTS	8	5	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	20	-	8	12
OSTBEVERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	2	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
TELGTE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	8	1
WADERSLOH	INNERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	-	6	4
WARENDORF, STADT	INNERORTS	21	13	8	17	-	8	9
	AUSSERORTS	4	3	1	7	2	4	1
	ZUSAMMEN	25	16	9	24	2	12	10
KREIS WARENDORF	INNERORTS	101	65	36	80	-	30	50
	AUSSERORTS	76	50	26	77	2	39	36
	ZUSAMMEN	177	115	62	157	2	69	86
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	1048	660	388	831	7	229	595
	AUSSERORTS	558	333	225	508	26	170	312
	ZUSAMMEN	1606	993	613	1339	33	399	907
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	179	109	70	127	3	32	92
	AUSSERORTS	56	38	18	52	3	13	36
	ZUSAMMEN	235	147	88	179	6	45	128
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	3	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	32	29	3	31	-	9	22
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	43	34	9	38	-	13	25
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	14	-	5	9
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	1	5	3
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	17	12	5	17	1	5	11
HERZEBROCK - CLARHOLZ	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	5	-
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	1	7	1
LANGENBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
RHEDA - WIEDENBROECK, STADT	INNERORTS	17	11	6	11	-	3	8
	AUSSERORTS	12	8	4	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	29	19	10	22	-	9	13
RIETBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	4	5
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	8	5	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	20	13	7	18	-	2	16
STEINHAGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	1	4
VERL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	2	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	1	2	5
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	1	4	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	1	1	5
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	98	74	24	90	1	28	61
	AUSSERORTS	96	57	39	76	3	27	46
	ZUSAMMEN	194	131	63	166	4	55	107
BUENDE, STADT	INNERORTS	11	9	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	18	14	4	20	1	7	12
ENGER, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	3	5
HERFORD, STADT	INNERORTS	32	21	11	31	-	7	24
	AUSSERORTS	20	13	7	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	52	34	18	46	-	10	36
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	8	5	3	10	1	2	7
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	1	4	10
KIRCHLENGERN	INNERORTS	7	7	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	1	10
LOEHNE, STADT	INNERORTS	19	15	4	18	-	4	14
	AUSSERORTS	16	10	6	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	35	25	10	33	-	8	25
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
VLOTHO, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	3	8	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	18	6	12	9	1	3	5
KREIS HERFORD	INNERORTS	97	70	27	94	1	20	73
	AUSSERORTS	71	43	28	57	2	18	37
	ZUSAMMEN	168	113	55	151	3	38	110
BAD ORIBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	4	8	4	-	-	4
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	6	1
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	4	1
HOEXTER, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	6	1
	AUSSERORTS	7	7	-	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	16	14	2	19	-	12	7
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	2	4
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	3	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	24	12	12	12	-	7	5
	AUSSERORTS	47	30	17	46	-	25	21
	ZUSAMMEN	71	42	29	58	-	32	26
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	17	11	6	18	-	4	14
	AUSSERORTS	6	2	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	23	13	10	26	-	7	19
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
DETMOLD, STADT	INNERORTS	28	18	10	25	2	3	20
	AUSSERORTS	15	9	6	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	43	27	16	40	2	8	30
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
EXTERTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	2	6
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	6	5
KALLELTAL	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	4	7
LAGE, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	1	7
LEMGO, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	2	10
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	18	14	4	18	-	5	13
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
LUEGDE, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
SCHLANGEN	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	1	4
KREIS LIPPE	INNERORTS	98	59	39	83	2	15	66
	AUSSERORTS	57	34	23	54	-	23	31
	ZUSAMMEN	155	93	62	137	2	38	97
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	28	14	14	20	1	4	15
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	35	17	18	23	1	5	17
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	12	8	4	13	-	2	11
	AUSSERORTS	12	4	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	24	12	12	19	-	3	16
HILLE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	3	2
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	3	4
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	-	4	9
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	19	15	4	21	1	7	13

1) VON OM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	45	30	15	33	1	9	23
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	51	33	18	37	1	9	27
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	15	10	5	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	1	5	10
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	23	10	13	20	2	10	8
	ZUSAMMEN	29	15	14	26	2	14	10
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	12	3	9	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	13	3	9	1
STEMMEDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	9	2	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	1	5	8
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	113	72	41	90	2	26	62
	AUSSERORTS	98	54	44	92	8	38	46
	ZUSAMMEN	211	126	85	182	10	64	108
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	11	-	4	7
BORCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	-	5	7
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	1	3	3
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	15	1	8	6
HOEVELHOF	INNERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	1	2	3
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	7	2	1	4
	ZUSAMMEN	4	2	2	7	2	1	4
PADERBORN, STADT	INNERORTS	83	42	41	45	-	9	36
	AUSSERORTS	36	17	19	27	1	6	20
	ZUSAMMEN	119	59	60	72	1	15	56
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	1	3	5
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	1	4	6
WUENNEBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	2	7
KREIS PADERBORN	INNERORTS	119	61	58	75	2	16	57
	AUSSERORTS	82	47	35	73	4	25	44
	ZUSAMMEN	201	108	93	148	6	41	101
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	728	457	271	571	11	144	416
	AUSSERORTS	507	303	204	450	20	169	261
	ZUSAMMEN	1235	760	475	1021	31	313	677
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	197	151	46	171	2	32	137
	AUSSERORTS	32	12	20	21	1	2	18
	ZUSAMMEN	229	163	66	192	3	34	155
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	370	229	141	287	3	48	236
	AUSSERORTS	85	36	49	54	-	9	45
	ZUSAMMEN	455	265	190	341	3	57	281
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	74	28	85	1	18	66
	AUSSERORTS	28	10	18	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	130	84	46	98	1	20	77
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	108	70	38	86	-	18	68
	AUSSERORTS	41	18	23	30	-	10	20
	ZUSAMMEN	149	88	61	116	-	28	88

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	69	45	24	58	-	18	40
	AUSSERORTS	13	8	5	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	82	53	29	71	-	19	52
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	10	8	2	20	-	6	14
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	21	-	6	15
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	-	4	9
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	20	13	7	14	-	-	14
	AUSSERORTS	15	8	7	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	35	21	14	26	-	2	24
HERDECKE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	6	4	24	-	8	16
	ZUSAMMEN	15	9	6	27	-	9	18
SCHWELM, STADT	INNERORTS	14	12	2	13	-	2	11
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	12	5	13	-	2	11
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	17	6	11	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	19	7	12	9	-	3	6
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	12	-	4	8
WITTEN, STADT	INNERORTS	47	38	9	43	-	13	30
	AUSSERORTS	15	7	8	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	62	45	17	58	-	16	42
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	119	88	31	108	-	24	84
	AUSSERORTS	77	36	41	76	-	24	52
	ZUSAMMEN	196	124	72	184	-	48	136
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	48	24	24	27	1	7	19
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	60	32	28	39	1	11	27
BESTWIG	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
BRILON, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	4	-
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	4	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	5	3
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	13	11	2	14	-	4	10
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	23	18	5	23	-	6	17
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	7	1	4	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	1	5	5
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	19	16	3	21	-	4	17
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	7	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	101	63	38	75	2	27	46
	AUSSERORTS	61	47	14	66	-	22	44
	ZUSAMMEN	162	110	52	141	2	49	90
ALTENA, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	1	5
BALVE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
HALVER, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	-	2	5
HEMER, STAOT	INNERORTS	21	16	5	21	-	6	15
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	23	18	5	23	-	6	17
HERSCHEID	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	4	6
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	33	19	14	22	-	5	17
	AUSSERORTS	17	12	5	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	50	31	19	39	-	11	28
KIERSPE, STAOT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	31	16	15	18	-	9	9
	AUSSERORTS	26	12	14	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	57	28	29	35	1	15	19
MEINERZHAGEN, STAOT	INNERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	4	10	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	5	16	5	-	1	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	21	17	4	19	2	5	12
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	26	22	4	27	3	6	18
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	2	4
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	15	6	9	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	9	10	10	-	2	8
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4
WERDOHL, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	2	4
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	168	97	71	112	2	31	79
	AUSSERORTS	108	58	50	76	2	25	49
	ZUSAMMEN	276	155	121	188	4	56	128
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	7	7	-	15	-	4	11
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
FINNENTROP	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
KIRCHHUNDEH	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	1	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	3	3	12	-	12	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	15	-	14	1
OLPE, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	6	4	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	19	14	5	21	-	10	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	9	2	3	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	10	2	3	5
KREIS OLPE	INNERORTS	21	19	2	20	1	7	12
	AUSSERORTS	35	25	10	53	2	27	24
	ZUSAMMEN	56	44	12	73	3	34	36
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	5	9	7	-	3	4
BURBACH	INNERORTS	3	3	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	5	4	1	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	13	2	8	3
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	-	6
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	5	5
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	19	15	4	17	-	6	11
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	24	18	6	23	-	9	14
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
NETPHEN	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	2	6
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	49	31	18	43	-	12	31
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	63	39	24	54	-	13	41
WILNSDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	3	5
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	103	67	36	82	-	28	54
	AUSSERORTS	64	38	26	58	2	17	39
	ZUSAMMEN	167	105	62	140	2	45	93
ANROECHTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	1	3	5
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	2	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	3	2	8
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	12	3	9	4	1	2	1
LIPPETAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	28	16	12	22	-	2	20
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	40	22	18	30	-	6	24
MOEHNESEE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	1	2	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	22	17	5	19	-	5	14
	AUSSERORTS	15	6	9	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	37	23	14	30	-	7	23
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	8	2
	ZUSAMMEN	17	14	3	18	-	11	7
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	3	5
WERL, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	17	8	9	12	-	9	3
	ZUSAMMEN	24	11	13	15	-	11	4
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
KREIS SOEST	INNERORTS	88	57	31	67	2	16	49
	AUSSERORTS	97	58	39	88	4	41	43
	ZUSAMMEN	185	115	70	155	6	57	92
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	15	12	3	14	-	5	9
	AUSSERORTS	7	5	2	8	2	4	2
	ZUSAMMEN	22	17	5	22	2	9	11
BOENEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	3	7
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	10	8	2	12	-	5	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	5	8
HOLZWICKEDE	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	2	10
KAMEN, STADT	INNERORTS	17	14	3	21	-	4	17
	AUSSERORTS	20	13	7	29	2	4	23
	ZUSAMMEN	37	27	10	50	2	8	40
LUENEN, STADT	INNERORTS	52	43	9	47	-	7	40
	AUSSERORTS	12	8	4	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	64	51	13	61	-	8	53
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	36	16	20	32	-	2	30
	ZUSAMMEN	51	28	23	45	-	5	40
SELM, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	1	1	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	1	3	6
UNNA, STADT	INNERORTS	24	22	2	27	-	6	21
	AUSSERORTS	31	17	14	26	-	6	20
	ZUSAMMEN	55	39	16	53	-	12	41
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	21	12	9	14	-	4	10
KREIS UNNA	INNERORTS	157	131	26	158	1	36	121
	AUSSERORTS	133	74	59	132	4	23	105
	ZUSAMMEN	290	205	85	290	5	59	226
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1603	1091	512	1309	14	303	992
	AUSSERORTS	774	420	354	680	15	203	462
	ZUSAMMEN	2377	1511	866	1989	29	506	1454
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7533	4873	2660	6020	65	1377	4578
	AUSSERORTS	3470	1940	1530	2959	87	937	1935
	ZUSAMMEN	11003	6813	4190	8979	152	2314	6513

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

	WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	120	1	31	88	1	34	142	114	234
2.	DONNERSTAG	219	2	56	161	2	58	205	97	316
3.	FREITAG	169	1	36	132	1	39	170	96	265
4.	S A M S T A G	169	3	43	123	3	52	164	103	272
5.	S O N N T A G	96	1	36	59	1	43	121	71	167
6.	MONTAG	160	1	38	121	1	42	153	64	224
7.	DIENSTAG	158	4	43	111	4	47	132	46	204
8.	MITTWOCH	195	3	51	141	3	53	163	100	295
9.	DONNERSTAG	169	2	42	125	3	43	146	89	258
10.	FREITAG	274	1	67	206	1	70	286	147	421
11.	S A M S T A G	147	1	39	107	1	45	133	78	225
12.	S O N N T A G	120	2	34	84	2	39	123	71	191
13.	MONTAG	202	3	58	141	3	66	175	69	271
14.	DIENSTAG	186	1	49	136	1	51	165	75	261
15.	MITTWOCH	159	-	48	111	-	49	139	71	230
16.	DONNERSTAG	186	2	51	133	2	52	153	89	275
17.	FREITAG	162	2	52	108	2	60	123	109	271
18.	S A M S T A G	137	1	31	105	1	35	140	70	207
19.	S O N N T A G	85	2	24	59	2	27	97	68	153
20.	MONTAG	186	1	43	142	1	43	172	60	246
21.	DIENSTAG	162	4	44	114	4	50	143	88	250
22.	MITTWOCH	92	1	29	62	1	33	80	91	183
23.	DONNERSTAG	173	4	49	120	4	57	161	110	283
24.	FREITAG	210	2	42	166	2	43	198	147	357
25.	S A M S T A G	131	1	30	100	1	31	130	92	223
26.	S O N N T A G	52	1	18	33	1	25	57	35	87
27.	MONTAG	210	8	41	161	9	41	198	137	347
28.	DIENSTAG	208	3	48	157	3	50	212	85	293
29.	MITTWOCH	167	3	40	124	3	41	154	97	264
30.	DONNERSTAG	169	2	50	117	2	58	143	91	260
ZUSAMMEN		4873	63	1263	3547	65	1377	4578	2660	7533
AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	53	2	27	24	3	37	38	55	108
2.	DONNERSTAG	81	1	23	57	1	31	94	68	149
3.	FREITAG	50	-	21	29	-	26	42	63	113
4.	S A M S T A G	54	1	17	36	1	20	57	46	100
5.	S O N N T A G	59	1	26	32	1	37	55	50	109
6.	MONTAG	49	1	13	35	1	17	51	47	96
7.	DIENSTAG	57	1	21	35	1	31	67	49	106
8.	MITTWOCH	46	1	13	32	1	15	43	40	86
9.	DONNERSTAG	64	2	19	43	2	27	70	48	112
10.	FREITAG	106	3	31	72	3	39	121	78	184
11.	S A M S T A G	71	1	34	36	1	47	71	41	112
12.	S O N N T A G	76	2	28	46	3	40	96	45	121
13.	MONTAG	61	1	23	37	1	30	55	47	108
14.	DIENSTAG	62	1	24	37	1	27	53	60	122
15.	MITTWOCH	49	5	16	28	6	25	42	43	92
16.	DONNERSTAG	64	3	16	45	5	24	71	55	119
17.	FREITAG	82	4	30	48	6	46	75	68	150
18.	S A M S T A G	64	2	19	43	2	23	77	45	109
19.	S O N N T A G	63	3	20	40	6	35	74	37	100
20.	MONTAG	78	3	32	43	3	43	69	44	122
21.	DIENSTAG	68	3	25	40	5	39	71	44	112
22.	MITTWOCH	83	3	37	43	3	59	75	48	131
23.	DONNERSTAG	65	6	29	30	6	39	44	47	112
24.	FREITAG	72	4	25	43	4	30	71	86	158
25.	S A M S T A G	40	4	16	20	5	17	36	35	75
26.	S O N N T A G	38	2	19	17	3	24	41	22	60
27.	MONTAG	66	6	14	46	8	19	67	65	131
28.	DIENSTAG	83	4	26	53	4	30	86	56	139
29.	MITTWOCH	68	-	28	40	-	30	56	47	115
30.	DONNERSTAG	68	1	22	45	1	30	67	51	119
ZUSAMMEN		1940	71	694	1175	87	937	1935	1530	3470
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	173	3	58	112	4	71	180	169	342
2.	DDONNERSTAG	300	3	79	218	3	89	299	165	465
3.	FREITAG	219	1	57	161	1	65	212	159	378
4.	S A M S T A G	223	4	60	159	4	72	221	149	372
5.	S O N N T A G	155	2	62	91	2	80	176	121	276
6.	MONTAG	209	2	51	156	2	59	204	111	320
7.	DIENSTAG	215	5	64	146	5	78	199	95	310
8.	MITTWOCH	241	4	64	173	4	68	206	140	381
9.	DONNERSTAG	233	4	61	168	5	70	216	137	370
10.	FREITAG	380	4	98	278	4	109	407	225	605
11.	S A M S T A G	218	2	73	143	2	92	204	119	337
12.	S O N N T A G	196	4	62	130	5	79	219	116	312
13.	MONTAG	263	4	81	178	4	96	230	116	379
14.	DIENSTAG	248	2	73	173	2	78	218	135	383
15.	MITTWOCH	208	5	64	139	6	74	181	114	322
16.	DONNERSTAG	250	5	67	178	7	76	224	144	394
17.	FREITAG	244	6	82	156	8	106	198	177	421
18.	S A M S T A G	201	3	50	148	3	58	217	115	316
19.	S O N N T A G	148	5	44	99	8	62	171	105	253
20.	MONTAG	264	4	75	185	4	86	241	104	368
21.	DIENSTAG	230	7	69	154	9	89	214	132	362
22.	MITTWOCH	175	4	66	105	4	92	155	139	314
23.	DONNERSTAG	238	10	78	150	10	96	205	157	395
24.	FREITAG	282	6	67	209	6	73	269	233	515
25.	S A M S T A G	171	5	46	120	6	48	166	127	298
26.	S O N N T A G	90	3	37	50	4	49	98	57	147
27.	MONTAG	276	14	55	207	17	60	265	202	478
28.	DIENSTAG	291	7	74	210	7	80	298	141	432
29.	MITTWOCH	235	3	68	164	3	71	210	144	379
30.	DONNERSTAG	237	3	72	162	3	88	210	142	379
INSGESAMT		6813	134	1957	4722	152	2314	6513	4190	11003

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	10	-	3	7	-	4	9	32	42
2.	DONNERSTAG	13	-	4	9	-	4	12	28	41
3.	FREITAG	11	-	4	7	-	4	10	26	37
4.	S A M S T A G	11	-	3	8	-	3	15	21	32
5.	S O N N T A G	9	-	2	7	-	5	13	23	32
6.	MONTAG	10	-	-	10	-	-	14	23	33
7.	DIENSTAG	16	-	6	10	-	8	16	20	36
8.	MITTWOCH	6	-	2	4	-	2	4	14	20
9.	DONNERSTAG	14	-	4	10	-	5	18	26	40
10.	FREITAG	26	-	5	21	-	5	33	34	60
11.	S A M S T A G	11	-	2	9	-	2	18	21	32
12.	S O N N T A G	21	1	5	15	1	6	30	19	40
13.	MONTAG	25	-	8	17	-	10	23	25	50
14.	DIENSTAG	12	-	5	7	-	5	10	30	42
15.	MITTWOCH	16	-	4	12	-	5	13	13	29
16.	DONNERSTAG	12	1	5	6	2	9	11	16	28
17.	FREITAG	21	2	4	15	3	14	26	40	61
18.	S A M S T A G	14	-	1	13	-	1	25	24	38
19.	S O N N T A G	23	1	8	14	1	14	30	26	49
20.	MONTAG	20	2	6	12	2	11	16	15	35
21.	DIENSTAG	6	-	-	6	-	-	7	30	36
22.	MITTWOCH	16	1	8	7	1	10	11	17	33
23.	DONNERSTAG	8	1	5	2	1	5	3	13	21
24.	FREITAG	12	1	3	8	1	5	13	37	49
25.	S A M S T A G	9	1	4	4	2	4	8	16	25
26.	S O N N T A G	9	1	2	6	1	2	11	9	18
27.	MONTAG	9	-	3	6	-	3	7	31	40
28.	DIENSTAG	14	-	-	14	-	-	27	18	32
29.	MITTWOCH	18	-	4	14	-	4	20	21	39
30.	DONNERSTAG	19	-	6	13	-	7	18	28	47
ZUSAMMEN		421	12	116	293	15	157	471	696	1117
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	10	-	3	7	-	4	9	32	42
2.	DONNERSTAG	13	-	4	9	-	4	12	28	41
3.	FREITAG	11	-	4	7	-	4	10	26	37
4.	S A M S T A G	11	-	3	8	-	3	15	21	32
5.	S O N N T A G	9	-	2	7	-	5	13	23	32
6.	MONTAG	10	-	-	10	-	-	14	23	33
7.	DIENSTAG	16	-	6	10	-	8	16	20	36
8.	MITTWOCH	6	-	2	4	-	2	4	14	20
9.	DONNERSTAG	14	-	4	10	-	5	18	26	40
10.	FREITAG	26	-	5	21	-	5	33	34	60
11.	S A M S T A G	11	-	2	9	-	2	18	21	32
12.	S O N N T A G	21	1	5	15	1	6	30	19	40
13.	MONTAG	25	-	8	17	-	10	23	25	50
14.	DIENSTAG	12	-	5	7	-	5	10	30	42
15.	MITTWOCH	16	-	4	12	-	5	13	13	29
16.	DONNERSTAG	12	1	5	6	2	9	11	16	28
17.	FREITAG	21	2	4	15	3	14	26	40	61
18.	S A M S T A G	14	-	1	13	-	1	25	24	38
19.	S O N N T A G	23	1	8	14	1	14	30	26	49
20.	MONTAG	20	2	6	12	2	11	16	15	35
21.	DIENSTAG	6	-	-	6	-	-	7	30	36
22.	MITTWOCH	16	1	8	7	1	10	11	17	33
23.	DONNERSTAG	8	1	5	2	1	5	3	13	21
24.	FREITAG	12	1	3	8	1	5	13	37	49
25.	S A M S T A G	9	1	4	4	2	4	8	16	25
26.	S O N N T A G	9	1	2	6	1	2	11	9	18
27.	MONTAG	9	-	3	6	-	3	7	31	40
28.	DIENSTAG	14	-	-	14	-	-	27	18	32
29.	MITTWOCH	18	-	4	14	-	4	20	21	39
30.	DONNERSTAG	19	-	6	13	-	7	18	28	47
INSGESAMT		421	12	116	293	15	157	471	696	1117

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

