



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8809

(Kennziffer H I 1 – m 9/88)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 1988

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Dezember 1988

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1987	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1987

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 473	7 756	-3,6	64 670	59 841	+ 8,1
davon mit						
Getöteten	118	114	+3,5	1 145	1 013	+13,0
Schwerverletzten	2 119	2 264	-6,4	18 875	17 873	+ 5,6
Leichtverletzten	5 236	5 378	-2,6	44 650	40 955	+ 9,0
Unfälle mit nur Sachschaden	38 971	37 022	+5,3	347 628	333 539	+ 4,2
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 342	4 033	+7,7	37 380	36 974	+ 1,1
Bagatellunfälle ¹⁾	34 629	32 989	+5,0	310 248	296 565	+ 4,6
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 772	5 741	+0,5	49 274	48 284	+ 2,1
Straßenverkehrsunfälle	46 444	44 778	+3,7	412 298	393 380	+ 4,8

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		
SEPTEMBER 1988					SEPTEMBER 1987					PERSONEN				
ANZAHL					PROZENT									
AUTOBAHNEN	492	12	182	621	418	10	144	453	17,7	20,0	26,4	37,1		
BUNDESSTRASSEN	1525	35	504	1510	1580	35	555	1519	3,5-	-	9,2-	0,6-		
INNERORTS	1042	12	279	1029	1083	9	312	1004	3,8-	X	10,6-	2,5		
AUSSERORTS	483	23	225	481	497	26	243	515	2,8-	11,5-	7,4-	6,6-		
LANDESSTRASSEN	2024	36	748	1845	2045	38	715	1924	1,0-	5,3-	4,6	4,1-		
INNERORTS	1367	13	400	1248	1374	14	378	1307	0,5-	7,1-	5,8	4,5-		
AUSSERORTS	657	23	348	597	671	24	337	617	2,1-	4,2-	3,3	3,2-		
KREISSTRASSEN	733	22	255	674	749	15	310	635	2,1-	46,7	17,7-	6,1		
INNERORTS	496	8	128	471	510	5	179	449	2,7-	X	28,5-	4,9		
AUSSERORTS	237	14	127	203	239	10	131	186	0,8-	40,0	3,1-	9,1		
ANDERE STRASSEN	2699	21	790	2429	2964	26	885	2551	8,9-	19,2-	10,7-	4,8-		
INNERORTS	2511	18	713	2275	2748	22	772	2363	8,6-	18,2-	7,6-	3,7-		
AUSSERORTS	188	3	77	154	216	4	113	188	13,0-	X	31,9-	18,1-		
INSGESAMT	7473	126	2479	7079	7756	124	2609	7082	3,6-	1,6	5,0-	0,0		
INNERORTS	5416	51	1520	5023	5715	50	1641	5123	5,2-	2,0	7,4-	2,0-		
AUSSERORTS	2057	75	959	2056	2041	74	968	1959	0,8	1,4	0,9-	5,0		

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1988				JANUAR BIS SEPTEMBER 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
AUTOBAHNEN	3764	114	1376	4261	3235	94	1216	3662	16,4	21,3	13,2	16,4	
BUNDESSTRASSEN	13729	331	4852	13681	12596	293	4558	12183	9,0	13,0	6,5	12,3	
INNERORTS	9219	99	2511	9151	8447	106	2428	8055	9,1	6,6-	3,4	13,6	
AUSSERORTS	4510	232	2341	4530	4149	187	2130	4128	8,7	24,1	9,9	9,7	
LANDESSTRASSEN	17330	425	6545	16173	15799	384	6016	14640	9,7	10,7	8,8	10,5	
INNERORTS	11105	132	3261	10335	10118	136	3027	9442	9,8	2,9-	7,7	9,5	
AUSSERORTS	6225	293	3284	5838	5681	248	2989	5198	9,6	18,1	9,9	12,3	
KREISSTRASSEN	6739	191	2569	6014	6147	130	2475	5400	9,6	46,9	3,8	11,4	
INNERORTS	4430	71	1342	4092	4027	37	1371	3583	10,0	91,9	2,1-	14,2	
AUSSERORTS	2309	120	1227	1922	2120	93	1104	1817	8,9	29,0	11,1	5,8	
ANDERE STRASSEN	23108	187	6817	20306	22064	187	6583	19307	4,7	-	3,6	5,2	
INNERORTS	21491	140	6075	18927	20500	146	5868	17955	4,8	4,1-	3,5	5,4	
AUSSERORTS	1617	47	742	1379	1564	41	715	1352	3,4	14,6	3,8	2,0	
INSGESAMT	64670	1248	22159	60435	59841	1088	20848	55192	8,1	14,7	6,3	9,5	
INNERORTS	46245	442	13189	42505	43092	425	12694	39035	7,3	4,0	3,9	8,9	
AUSSERORTS	18425	806	8970	17930	16749	663	8154	16157	10,0	21,6	10,0	11,0	

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SEPTEMBER 1988					SEPTEMBER 1987					PERSONEN		
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT		
FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	539 493 46	- - -	104 93 11	517 467 50	540 476 64	4 3 1	110 94 16	502 430 72	0,2- 3,6 28,1-	X X X	5,5- 1,1- 31,3-	3,0 8,6 30,6-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	1116 664 452	5 1 4	156 69 87	1330 745 585	1032 644 388	6 1 5	178 70 108	1221 749 472	8,1 3,1 16,5	X - X	12,4- 1,4- 19,4-	8,9 0,5- 23,9
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	243 169 74	3 1 2	61 35 26	253 164 89	308 237 71	4 2 2	82 56 26	261 199 62	21,1- 28,7- 4,2	X X -	25,6- 37,5- -	3,1- 17,6- 43,5
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	572 358 214	27 8 19	285 126 159	618 393 225	560 334 226	17 2 15	279 110 169	587 353 234	2,1 7,2 5,3-	58,8 X 26,7	2,2 14,5 5,9-	5,3 11,3 3,8-
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	2603 2098 505	26 8 18	801 534 267	2526 2051 475	2828 2310 518	37 13 24	866 606 260	2700 2188 512	8,0- 9,2- 2,5-	29,7- X 25,0-	7,5- 11,9- 2,7	6,4- 6,3- 7,2-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	962 912 50	37 28 9	429 401 28	610 584 26	1016 958 58	33 23 10	430 398 32	663 632 31	5,3- 4,8- 13,8-	12,1 21,7 X	0,2- 0,8 12,5-	8,0- 7,6- 16,1-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	31 19 12	1 - 1	17 9 8	26 18 8	29 19 10	2 1 1	8 6 2	21 12 9	6,9 - 20,0	X X -	X X X	23,8 50,0 X
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	483 168 315	10 2 8	246 73 173	372 147 225	472 174 298	7 1 6	252 93 159	348 125 223	2,3 3,4- 5,7	X X X	2,4- 21,5- 8,8	6,9 17,6 0,9
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	355 123 232	14 1 13	200 64 136	294 104 190	310 101 209	8 2 6	170 52 118	237 82 155	14,5 21,8 11,0	X X X	17,6 23,1 15,3	24,1 26,8 22,6
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	569 412 157	3 2 1	180 116 64	533 350 183	661 462 199	6 2 4	234 156 78	542 353 189	13,9- 10,8- 21,1-	X - X	23,1- 25,6- 17,9-	1,7- 0,9- 3,2-
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	7473 5416 2057	126 51 75	2479 1520 959	7079 5023 2056	7756 5715 2041	124 50 74	2609 1641 968	7082 5123 1959	3,6- 5,2- 0,8	1,6 2,0 1,4	5,0- 7,4- 0,9-	0,0 2,0- 5,0

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1988				JANUAR BIS SEPTEMBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	4388 3898 490	22 13 9	879 724 155	4271 3767 504	3822 3412 410	16 12 4	788 649 139	3706 3286 420	14,8 14,2 19,5	37,5 8,3 X	11,5 11,6 11,5	15,2 14,6 20,0
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	9200 5914 3286	55 6 49	1395 609 786	10953 6833 4120	7730 5006 2724	53 10 43	1315 567 748	9085 5774 3311	19,0 18,1 20,6	3,8 X 14,0	6,1 7,4 5,1	20,6 18,3 24,4
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	2082 1478 604	30 12 18	526 310 216	2009 1356 653	2018 1468 550	17 6 11	533 318 215	1901 1332 569	3,2 0,7 9,8	76,5 X 63,6	1,3- 2,5- 0,5	5,7 1,8 14,8
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	5112 2933 2179	193 32 161	2712 1050 1662	5567 3161 2406	4821 2719 2102	168 23 145	2382 960 1422	5180 2878 2302	6,0 7,9 3,7	14,9 39,1 11,0	13,9 9,4 16,9	7,5 9,8 4,5
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	21555 17111 4444	241 84 157	6572 4359 2213	21438 16804 4634	20011 15955 4056	247 84 163	6235 4167 2068	19642 15492 4150	7,7 7,2 9,6	2,4- - 3,7-	5,4 4,6 7,0	9,1 8,5 11,7
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	8937 8475 462	292 206 86	3979 3726 253	5559 5312 247	8704 8268 436	264 202 62	3831 3571 260	5488 5278 210	2,7 2,5 6,0	10,6 2,0 38,7	3,9 4,3 2,7-	1,3 0,6 17,6
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	212 112 100	6 - 6	78 38 40	167 90 77	215 115 100	6 1 5	78 39 39	164 79 85	1,4- 2,6- -	- X X	- 2,6- 2,6	1,8 13,9 9,4-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	4930 1725 3205	186 40 146	2563 821 1742	3688 1388 2300	4637 1690 2947	154 37 117	2481 822 1659	3493 1293 2200	6,3 2,1 8,8	20,8 8,1 24,8	3,3 0,1- 5,0	5,6 7,3 4,5
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	3404 1148 2256	159 30 129	1854 530 1324	2635 967 1668	3307 1181 2126	121 31 90	1682 588 1094	2694 953 1741	2,9 2,8- 6,1	31,4 3,2- 43,3	10,2 9,9- 21,0	2,2- 1,5 4,2-
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	4850 3451 1399	64 19 45	1601 1022 579	4148 2827 1321	4576 3278 1298	42 19 23	1523 1013 510	3839 2670 1169	6,0 5,3 7,8	52,4 - 95,7	5,1 0,9 13,5	8,0 5,9 13,0
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	64670 46245 18425	1248 442 806	22159 13189 8970	60435 42505 17930	59841 43092 16749	1088 425 663	20848 12694 8154	55192 39035 16157	8,1 7,3 10,0	14,7 4,0 21,6	6,3 3,9 10,0	9,5 8,9 11,0

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	7	6	X	76	67	13,4	339	381	11,0-	3099	3013	2,9
MAENNLICH	4	5	X	49	39	25,6	206	255	19,2-	1928	1897	1,6
WEIBLICH	3	1	X	27	28	3,6-	133	126	5,6	1171	1116	4,9
15 BIS 18	2	9	X	61	50	22,0	194	237	18,1-	1743	1815	4,0-
MAENNLICH	1	8	X	38	34	11,8	124	174	28,7-	1124	1217	7,6-
WEIBLICH	1	1	-	23	16	43,8	70	63	11,1	619	598	3,5
18 BIS 21	14	13	7,7	155	122	27,0	334	366	8,7-	3056	3270	6,5-
MAENNLICH	10	10	-	120	96	25,0	224	248	9,7-	1987	2181	8,9-
WEIBLICH	4	3	X	35	26	34,6	110	118	6,8-	1069	1089	1,8-
21 BIS 25	19	14	35,7	167	149	12,1	382	410	6,8-	3319	3084	7,6
MAENNLICH	15	13	15,4	140	122	14,8	251	265	5,3-	2172	2060	5,4
WEIBLICH	4	1	X	27	27	-	131	145	9,7-	1147	1024	12,0
25 BIS 30	22	5	X	138	87	58,6	260	218	19,3	2291	2024	13,2
MAENNLICH	18	5	X	112	69	62,3	175	150	16,7	1534	1400	9,6
WEIBLICH	4	-	X	26	18	44,4	85	68	25,0	757	624	21,3
30 BIS 35	6	6	-	65	50	30,0	144	137	5,1	1244	1124	10,7
MAENNLICH	4	6	X	46	42	9,5	92	93	1,1-	805	735	9,5
WEIBLICH	2	-	X	19	8	X	52	44	18,2	439	389	12,9
35 BIS 40	4	5	X	53	52	1,9	114	112	1,8	992	872	13,8
MAENNLICH	3	4	X	37	40	7,5-	66	72	8,3-	634	561	13,0
WEIBLICH	1	1	-	16	12	33,3	48	40	20,0	358	311	15,1
40 BIS 45	2	6	X	37	37	-	75	93	19,4-	727	711	2,3
MAENNLICH	2	6	X	28	30	6,7-	53	67	20,9-	436	447	2,5-
WEIBLICH	-	-	-	9	7	X	22	26	15,4-	291	264	10,2
45 BIS 50	4	4	-	50	69	27,5-	112	127	11,8-	1042	964	8,1
MAENNLICH	3	3	-	29	56	48,2-	70	68	2,9	622	579	7,4
WEIBLICH	1	1	-	21	13	61,5	42	59	28,8-	420	385	9,1
50 BIS 55	4	9	X	62	59	5,1	128	95	34,7	1010	873	15,7
MAENNLICH	3	6	X	43	43	-	74	52	42,3	572	510	12,2
WEIBLICH	1	3	X	19	16	18,8	54	43	25,6	438	363	20,7
55 BIS 60	3	10	X	52	51	2,0	75	116	35,3-	816	766	6,5
MAENNLICH	3	8	X	37	35	5,7	45	56	19,6-	473	447	5,8
WEIBLICH	-	2	X	15	16	6,3-	30	60	50,0-	343	319	7,5
60 BIS 65	5	3	X	68	43	58,1	87	88	1,1-	691	561	23,2
MAENNLICH	3	2	X	41	28	46,4	45	48	6,3-	338	254	33,1
WEIBLICH	2	1	X	27	15	80,0	42	40	5,0	353	307	15,0
65 BIS 70	4	8	X	54	48	12,5	62	77	19,5-	622	451	37,9
MAENNLICH	2	6	X	34	27	25,9	25	28	10,7-	257	185	38,9
WEIBLICH	2	2	-	20	21	4,8-	37	49	24,5-	365	266	37,2
70 BIS 75	10	4	X	52	62	16,1-	48	47	2,1	485	474	2,3
MAENNLICH	4	1	X	25	32	21,9-	20	16	25,0	181	174	4,0
WEIBLICH	6	3	X	27	30	10,0-	28	31	9,7-	304	300	1,3
75 U. MEHR	20	22	9,1-	158	142	11,3	124	104	19,2	1017	843	20,6
MAENNLICH	10	13	23,1-	85	77	10,4	61	41	48,8	423	345	22,6
WEIBLICH	10	9	X	73	65	12,3	63	63	-	594	498	19,3
ALLE ALTERSKLASSEN	126	124	1,6	1248	1088	14,7	2478	2608	5,0-	22154	20845	6,3
MAENNLICH	85	96	11,5-	864	770	12,2	1531	1633	6,2-	13486	12992	3,8
WEIBLICH	41	28	46,4	384	318	20,8	947	975	2,9-	8668	7853	10,4
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	3	X
INSGESAMT	126	124	1,6	1248	1088	14,7	2479	2609	5,0-	22159	20848	6,3

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.		
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987			
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
847	939	9,8-	6985	6390	9,3	1193	1326	10,0-	10160	9470	7,3	UNTER 15	
487	565	13,8-	4123	3849	7,1	697	825	15,5-	6100	5785	5,4	MAENNLICH	
360	374	3,7-	2862	2541	12,6	496	501	1,0-	4060	3685	10,2	WEIBLICH	
527	614	14,2-	4172	4300	3,0-	723	860	15,9-	5976	6165	3,1-	15 BIS 18	
346	438	21,0-	2822	2941	4,0-	471	620	24,0-	3984	4192	5,0-	MAENNLICH	
181	176	2,8	1350	1359	0,7-	252	240	5,0	1992	1973	1,0	WEIBLICH	
880	951	7,5-	7852	7652	2,6	1228	1330	7,7-	11063	11044	0,2	18 BIS 21	
523	595	12,1-	4711	4692	0,4	757	853	11,3-	6818	6969	2,2-	MAENNLICH	
357	356	0,3	3141	2960	6,1	471	477	1,3-	4245	4075	4,2	WEIBLICH	
1061	997	6,4	9332	8249	13,1	1462	1421	2,9	12818	11482	11,6	21 BIS 25	
650	615	5,7	5783	5110	13,2	916	893	2,6	8095	7292	11,0	MAENNLICH	
411	382	7,6	3549	3139	13,1	546	528	3,4	4723	4190	12,7	WEIBLICH	
819	756	8,3	7199	6324	13,8	1101	979	12,5	9628	8435	14,1	25 BIS 30	
499	505	1,2-	4373	3999	9,4	692	660	4,8	6019	5468	10,1	MAENNLICH	
320	251	27,5	2826	2325	21,5	409	319	28,2	3609	2967	21,6	WEIBLICH	
545	494	10,3	4494	3988	12,7	695	637	9,1	5803	5162	12,4	30 BIS 35	
331	296	11,8	2705	2440	10,9	427	395	8,1	3556	3217	10,5	MAENNLICH	
214	198	8,1	1789	1548	15,6	268	242	10,7	2247	1945	15,5	WEIBLICH	
396	405	2,2-	3578	3112	15,0	514	522	1,5-	4623	4036	14,5	35 BIS 40	
223	218	2,3	1987	1820	9,2	292	294	0,7-	2658	2421	9,8	MAENNLICH	
173	187	7,5-	1591	1292	23,1	222	228	2,6-	1965	1615	21,7	WEIBLICH	
311	366	15,0-	2946	2788	5,7	388	465	16,6-	3710	3536	4,9	40 BIS 45	
144	191	24,6-	1539	1502	2,5	199	264	24,6-	2003	1979	1,2	MAENNLICH	
167	175	4,6-	1407	1286	9,4	189	201	6,0-	1707	1557	9,6	WEIBLICH	
437	443	1,4-	3680	3415	7,8	553	574	3,7-	4772	4448	7,3	45 BIS 50	
229	230	0,4-	1990	1803	10,4	302	301	0,3	2641	2438	8,3	MAENNLICH	
208	213	2,3-	1690	1612	4,8	251	273	8,1-	2131	2010	6,0	WEIBLICH	
393	334	17,7	3098	2698	14,8	525	438	19,9	4170	3630	14,9	50 BIS 55	
212	180	17,8	1703	1517	12,3	289	238	21,4	2318	2070	12,0	MAENNLICH	
181	154	17,5	1395	1181	18,1	236	200	18,0	1852	1560	18,7	WEIBLICH	
281	249	12,9	2154	2009	7,2	359	375	4,3-	3022	2826	6,9	55 BIS 60	
131	125	4,8	1127	1044	8,0	179	189	5,3-	1637	1526	7,3	MAENNLICH	
150	124	21,0	1027	965	6,4	180	186	3,2-	1385	1300	6,5	WEIBLICH	
184	169	8,9	1617	1397	15,7	276	260	6,2	2376	2001	18,7	60 BIS 65	
67	76	11,8-	741	623	18,9	115	126	8,7-	1120	905	23,8	MAENNLICH	
117	93	25,8	876	774	13,2	161	134	20,1	1256	1096	14,6	WEIBLICH	
156	120	30,0	1229	1002	22,7	222	205	8,3	1905	1501	26,9	65 BIS 70	
57	48	18,8	506	448	12,9	84	82	2,4	797	660	20,8	MAENNLICH	
99	72	37,5	723	554	30,5	138	123	12,2	1108	841	31,7	WEIBLICH	
76	99	23,2-	796	767	3,8	134	150	10,7-	1333	1303	2,3	70 BIS 75	
31	38	18,4-	320	341	6,2-	55	55	-	526	547	3,8-	MAENNLICH	
45	61	26,2-	476	426	11,7	79	95	16,8-	807	756	6,7	WEIBLICH	
155	134	15,7	1241	1037	19,7	299	260	15,0	2416	2022	19,5	75 U. MEHR	
75	51	47,1	490	403	21,6	146	105	39,0	998	825	21,0	MAENNLICH	
80	83	3,6-	751	634	18,5	153	155	1,3-	1418	1197	18,5	WEIBLICH	
7068	7070	0,0	60373	55128	9,5	9672	9802	1,3-	83775	77061	8,7	ALLE ALTERSKLASSEN	
4005	4171	4,0-	34920	32532	7,3	5621	5900	4,7-	49270	46294	6,4	MAENNLICH	
3063	2899	5,7	25453	22596	12,6	4051	3902	3,8	34505	30767	12,1	WEIBLICH	
11	12	8,3-	62	64	3,1-	12	13	7,7-	67	67	-	OHNE ANGABE	
7079	7082	0,0	60435	55192	9,5	9684	9815	1,3-	83842	77128	8,7	INSGESAMT	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE		G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
		SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
		1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
		Anzahl			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
MOFAS, MOPEDS	7	6	X	34	32	6,3	112	149	24,8-	913	896	1,9	
INNERORTS	1	2	X	14	11	27,3	90	117	23,1-	669	697	4,0-	
AUSSERORTS	6	4	X	20	21	4,8-	22	32	31,3-	244	199	22,6	
MOTORZWEIRADERN													
MIT AMTL. KENNZ.	17	13	30,8	140	119	17,6	224	328	31,7-	2323	2561	9,3-	
INNERORTS	6	5	X	39	35	11,4	141	216	34,7-	1348	1624	17,0-	
AUSSERORTS	11	8	X	101	84	20,2	83	112	25,9-	975	937	4,1	
PERSONENKRAFTWAGEN	52	49	6,1	625	498	25,5	1212	1099	10,3	10542	9559	10,3	
INNERORTS	6	6	-	108	97	11,3	493	433	13,9	4080	3749	8,8	
AUSSERORTS	46	43	7,0	517	401	28,9	719	666	8,0	6462	5810	11,2	
BUSSEN	-	-	-	7	2	X	5	12	X	75	92	18,5-	
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	4	8	X	33	68	51,5-	
AUSSERORTS	-	-	-	6	-	X	1	4	X	42	24	75,0	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	-	X	19	13	46,2	43	41	4,9	366	317	15,5	
INNERORTS	1	-	X	2	3	X	14	9	X	99	85	16,5	
AUSSERORTS	-	-	-	17	10	70,0	29	32	9,4-	267	232	15,1	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	1	1	-	4	10	X	25	45	44,4-	
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	5	X	12	21	42,9-	
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	1	5	X	13	24	45,8-	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	1	X	1	5	X	3	8	X	34	43	20,9-	
INNERORTS	-	1	X	1	2	X	2	7	X	16	30	46,7-	
AUSSERORTS	-	-	-	-	3	X	1	1	-	18	13	38,5	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	77	69	11,6	827	670	23,4	1603	1647	2,7-	14278	13513	5,7	
INNERORTS	14	14	-	165	150	10,0	747	795	6,0-	6257	6274	0,3-	
AUSSERORTS	63	55	14,5	662	520	27,3	856	852	0,5	8021	7239	10,8	
FAHRRADERN	13	21	38,1-	120	139	13,7-	442	525	15,8-	3817	3404	12,1	
INNERORTS	10	13	23,1-	67	64	4,7	371	440	15,7-	3150	2766	13,9	
AUSSERORTS	3	8	X	53	75	29,3-	71	85	16,5-	667	638	4,5	
DAR.													
UNTER 15 JAHREN	-	3	X	16	22	27,3-	127	173	26,6-	1073	992	8,2	
INNERORTS	-	3	X	11	9	X	114	153	25,5-	922	842	9,5	
AUSSERORTS	-	-	-	5	13	X	13	20	35,0-	151	150	0,7	
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	4	3	X	2	6	X	44	43	2,3	
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	2	4	X	30	34	11,8-	
AUSSERORTS	1	-	X	3	2	X	-	2	X	14	9	X	
FUSSGAENGER	35	34	2,9	294	273	7,7	428	427	0,2	3995	3858	3,6	
INNERORTS	27	23	17,4	207	207	-	398	399	0,3-	3733	3600	3,7	
AUSSERORTS	8	11	X	87	66	31,8	30	28	7,1	262	258	1,6	
DAR.													
UNTER 15 JAHREN	6	2	X	38	39	2,6-	164	169	3,0-	1570	1634	3,9-	
INNERORTS	4	1	X	25	29	13,8-	158	163	3,1-	1504	1574	4,4-	
AUSSERORTS	2	1	X	13	10	30,0	6	6	-	66	60	10,0	
65 JAHRE U. AELTER	16	15	6,7	135	118	14,4	97	90	7,8	935	766	22,1	
INNERORTS	14	11	27,3	108	100	8,0	91	84	8,3	892	715	24,8	
AUSSERORTS	2	4	X	27	18	50,0	6	6	-	43	51	15,7-	
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	3	-	4	4	-	25	30	16,7-	
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	2	3	X	19	20	5,0-	
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	2	1	X	6	10	X	
INSGESAMT	126	124	1,6	1248	1088	14,7	2479	2609	5,0-	22159	20848	6,3	
INNERORTS	51	50	2,0	442	425	4,0	1520	1641	7,4-	13189	12694	3,9	
AUSSERORTS	75	74	1,4	806	663	21,6	959	968	0,9-	8970	8154	10,0	
DAR.													
UNTER 15 JAHREN	7	6	X	76	67	13,4	339	381	11,0-	3099	3013	2,9	
INNERORTS	4	4	-	38	39	2,6-	298	333	10,5-	2624	2558	2,6	
AUSSERORTS	3	2	X	38	28	35,7	41	48	14,6-	475	455	4,4	
65 JAHRE U. AELTER	34	34	-	264	252	4,8	234	228	2,6	2124	1768	20,1	
INNERORTS	22	19	15,8	154	142	8,5	179	163	9,8	1592	1301	22,4	
AUSSERORTS	12	15	20,0-	110	110	-	55	65	15,4-	532	467	13,9	

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	
1980	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987		
ANZAHL	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												VON
304	366	16,9-	2210	2215	0,2-	423	521	18,8-	3157	3143	0,4	MOFAS, MOPEDS
275	309	11,0-	1927	1906	1,1	366	428	14,5-	2610	2614	0,2-	INNERORTS
29	57	49,1-	283	309	8,4-	57	93	38,7-	547	529	3,4	AUSSERORTS
MOTORZWEIRAEDErn												MIT AML. KENNZ.
543	683	20,5-	4638	4939	6,1-	784	1024	23,4-	7101	7619	6,8-	
401	508	21,1-	3525	3779	6,7-	548	729	24,8-	4912	5438	9,7-	INNERORTS
142	175	18,9-	1113	1160	4,1-	236	295	20,0-	2189	2181	0,4	AUSSERORTS
4190	3723	12,5	36751	32391	13,5	5454	4871	12,0	47918	42448	12,9	PERSONENKRAFTWAGEN
2529	2230	13,4	22156	19445	13,9	3028	2669	13,5	26344	23291	13,1	INNERORTS
1661	1493	11,3	14595	12946	12,7	2426	2202	10,2	21574	19157	12,6	AUSSERORTS
109	79	38,0	722	651	10,9	114	91	25,3	804	745	7,9	BUSSEN
80	73	9,6	556	539	3,2	84	81	3,7	590	609	3,1-	INNERORTS
29	6	X	166	112	48,2	30	10	X	214	136	57,4	AUSSERORTS
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN												LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
117	120	2,5-	1028	994	3,4	161	161	-	1413	1324	6,7	
53	49	8,2	451	402	12,2	68	58	17,2	552	490	12,7	INNERORTS
64	71	9,9-	577	592	2,5-	93	103	9,7-	861	834	3,2	AUSSERORTS
1	12	X	35	58	39,7-	5	22	X	61	104	41,3-	INNERORTS
1	2	X	8	27	X	4	7	X	20	48	58,3-	INNERORTS
-	10	X	27	31	12,9-	1	15	X	41	56	26,8-	AUSSERORTS
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG												KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS
17	12	41,7	127	99	28,3	20	21	4,8-	162	147	10,2	
6	2	X	80	70	14,3	8	10	X	97	102	4,9-	INNERORTS
11	10	10,0	47	29	62,1	12	11	9,1	65	45	44,4	AUSSERORTS
5281	4995	5,7	45511	41347	10,1	6961	6711	3,7	60616	55530	9,2	INNERORTS
3345	3173	5,4	28703	26168	9,7	4106	3982	3,1	35125	32592	7,8	INNERORTS
1936	1822	6,3	16808	15179	10,7	2855	2729	4,6	25491	22938	11,1	AUSSERORTS
1196	1424	16,0-	9368	8372	11,9	1651	1970	16,2-	13305	11915	11,7	FAHRRAEDErn
1104	1328	16,9-	8504	7636	11,4	1485	1781	16,6-	11721	10466	12,0	INNERORTS
92	96	4,2-	864	736	17,4	166	189	12,2-	1584	1449	9,3	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS
365	468	22,0-	2762	2481	11,3	492	644	23,6-	3851	3495	10,2	
350	446	21,5-	2602	2316	12,3	464	602	22,9-	3535	3167	11,6	INNERORTS
15	22	31,8-	160	165	3,0-	28	42	33,3-	316	328	3,7-	AUSSERORTS
8	32	X	170	211	19,4-	11	38	71,1-	218	257	15,2-	INNERORTS
6	18	X	139	170	18,2-	8	22	X	170	205	17,1-	INNERORTS
2	14	X	31	41	24,4-	3	16	X	48	52	7,7-	AUSSERORTS
586	612	4,2-	5302	5174	2,5	1049	1073	2,2-	9591	9305	3,1	FUSSGAENGER
563	590	4,6-	5102	4995	2,1	988	1012	2,4-	9042	8802	2,7	INNERORTS
23	22	4,5	200	179	11,7	61	61	-	549	503	9,1	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												65 JAHRE U. AELTER INNERORTS
220	253	13,0-	1988	2037	2,4-	390	424	8,0-	3596	3710	3,1-	
214	248	13,7-	1940	1997	2,9-	376	412	8,7-	3469	3600	3,6-	INNERORTS
6	5	X	48	40	20,0	14	12	16,7	127	110	15,5	AUSSERORTS
72	77	6,5-	717	657	9,1	185	182	1,6	1787	1541	16,0	INNERORTS
72	72	-	706	635	11,2	177	167	6,0	1706	1450	17,7	INNERORTS
-	5	X	11	22	50,0-	8	15	X	81	91	11,0-	AUSSERORTS
8	19	X	84	88	4,5-	12	23	47,8-	112	121	7,4-	ANDERE PERSONEN
5	14	X	57	66	13,6-	7	17	X	78	89	12,4-	INNERORTS
3	5	X	27	22	22,7	5	6	X	34	32	6,3	AUSSERORTS
7079	7082	0,0	60435	55192	9,5	9684	9815	1,3-	83842	77128	8,7	INSGESAMT
5023	5123	2,0-	42505	39035	8,9	6594	6814	3,2-	56136	52154	7,6	INNERORTS
2056	1959	5,0	17930	16157	11,0	3090	3001	3,0	27706	24974	10,9	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												65 JAHRE U. AELTER INNERORTS
847	939	9,8-	6985	6390	9,3	1193	1326	10,0-	10160	9470	7,3	
733	848	13,6-	5957	5482	8,7	1035	1185	12,7-	8619	8079	6,7	INNERORTS
114	91	25,3	1028	908	13,2	158	141	12,1	1541	1391	10,8	AUSSERORTS
387	353	9,6	3266	2806	16,4	655	615	6,5	5654	4826	17,2	INNERORTS
290	260	11,5	2482	2143	15,8	491	442	11,1	4228	3586	17,9	INNERORTS
97	93	4,3	784	663	18,3	164	173	5,2-	1426	1240	15,0	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	SEPTEMBER 1988		SEPTEMBER 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - SEPTEMBER 88		JANUAR - SEPTEMBER 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		
	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	
	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	PERS.- SACH-	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	PERS.- SACH-	SCHADEN	
ANZAHL					PROZENT		ANZAHL					PROZENT	
FUEHRER VON													
MOFAS, MOPEDS	457	4	574	3	20,4-	X	3405	45	3418	55	0,4-	18,2-	
INNERORTS	397	3	477	2	16,8-	X	2821	34	2840	38	0,7-	10,5-	
AUSSERORTS	60	1	97	1	38,1-	-	584	11	578	17	1,0	35,3-	
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	758	15	1000	21	24,2-	28,6-	6736	228	7211	222	6,6-	2,7	
INNERORTS	538	9	716	19	24,9-	X	4732	151	5231	147	9,5-	2,7	
AUSSERORTS	220	6	284	2	22,5-	X	2004	77	1980	75	1,2	2,7	
PERSONENKRAFTWAGEN	10137	7984	9705	7262	4,5	9,9	87508	67998	78779	66650	11,1	2,0	
INNERORTS	6994	5149	6799	4768	2,9	8,0	60440	44654	54811	45109	10,3	1,0-	
AUSSERORTS	3143	2835	2906	2494	8,2	13,7	27068	23344	23968	21541	12,9	8,4	
BUSSEN	118	53	142	63	16,9-	15,9-	987	446	1006	480	1,9-	7,1-	
INNERORTS	97	35	121	49	19,8-	28,6-	807	321	838	352	3,7-	8,8-	
AUSSERORTS	21	18	21	14	-	28,6	180	125	168	128	7,1	2,3-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	651	650	676	648	3,7-	0,3	5360	5290	5010	5635	7,0	6,1-	
INNERORTS	369	322	370	322	0,3-	-	3009	2570	2704	2799	11,3	8,2-	
AUSSERORTS	282	328	306	326	7,8-	0,6	2351	2720	2306	2836	2,0	4,1-	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	28	28	54	40	48,1-	30,0-	272	190	257	188	5,8	1,1	
INNERORTS	11	7	14	16	21,4-	X	81	54	79	75	2,5	28,0-	
AUSSERORTS	17	21	40	24	57,5-	12,5-	191	136	178	113	7,3	20,4	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	44	30	47	37	6,4-	18,9-	353	243	363	328	2,8-	25,9-	
INNERORTS	28	21	31	25	9,7-	16,0-	232	173	259	218	10,4-	20,6-	
AUSSERORTS	16	9	16	12	-	X	121	70	104	110	16,3	36,4-	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12193	8764	12198	8074	0,0	8,5	104621	74440	96044	73558	8,9	1,2	
INNERORTS	8434	5546	8528	5201	1,1-	6,6	72122	47957	66762	48738	8,0	1,6-	
AUSSERORTS	3759	3218	3670	2873	2,4	12,0	32499	26483	29282	24820	11,0	6,7	
II DAR. FLUECHTIG	546	623	594	606	8,1-	2,8	4601	5424	4445	5344	3,5	1,5	
INNERORTS	415	401	436	396	4,8-	1,3	3377	3292	3308	3356	2,1	1,9-	
AUSSERORTS	131	222	158	210	17,1-	5,7	1224	2132	1137	1988	7,7	7,2	
FAHRRADERN	1797	11	2135	9	15,8-	X	14280	90	12840	70	11,2	28,6	
INNERORTS	1621	7	1926	9	15,8-	X	12575	74	11275	58	11,5	27,6	
AUSSERORTS	176	4	209	-	15,8-	X	1705	16	1565	12	8,9	33,3	
DAR. UNTER 15 JAHREN	518	2	664	-	22,0-	X	3996	9	3641	4	9,8	X	
INNERORTS	486	2	621	-	21,7-	X	3665	7	3293	4	11,3	X	
AUSSERORTS	32	-	43	-	25,6-	-	331	2	348	-	4,9-	X	
ANDEREN FAHRZEUGEN	98	194	136	208	27,9-	6,7-	966	1624	990	1724	2,4-	5,8-	
INNERORTS	68	155	92	153	26,1-	1,3	680	1279	709	1299	4,1-	1,5-	
AUSSERORTS	30	39	44	55	31,8-	29,1-	286	345	281	425	1,8	18,8-	
FUSSGAENGER	1094	11	1111	16	1,5-	31,3-	9963	97	9646	123	3,3	21,1-	
INNERORTS	1030	9	1050	12	1,9-	X	9375	77	9117	106	2,8	27,4-	
AUSSERORTS	64	2	61	4	4,9	X	588	20	529	17	11,2	17,6	
DAR. UNTER 15 JAHREN	400	-	431	1	7,2-	X	3670	9	3777	11	2,8-	X	
INNERORTS	386	-	419	1	7,9-	X	3537	9	3663	9	3,4-	-	
AUSSERORTS	14	-	12	-	16,7	-	133	-	114	2	16,7	X	
65 JAHRE U. AELTER	187	2	184	1	1,6	X	1810	11	1572	11	15,1	-	
INNERORTS	179	2	169	1	5,9	X	1727	7	1478	10	16,8	X	
AUSSERORTS	8	-	15	-	X	-	83	4	94	1	11,7-	X	
ANDERE PERSONEN	33	10	47	8	29,8-	X	235	56	254	53	7,5-	5,7	
INNERORTS	20	6	34	4	41,2-	X	154	20	177	20	13,0-	-	
AUSSERORTS	13	4	13	4	-	-	81	36	77	33	5,2	9,1	
INSGESAMT	15215	8990	15627	8315	2,6-	8,1	130065	76307	119774	75528	8,6	1,0	
INNERORTS	11173	5723	11630	5379	3,9-	6,4	94906	49407	88040	50221	7,8	1,6-	
AUSSERORTS	4042	3267	3997	2936	1,1	11,3	35159	26900	31734	25307	10,8	6,3	
DAR. UNTER 15 JAHREN	924	2	1098	4	15,8-	X	7705	29	7452	18	3,4	61,1	
INNERORTS	875	2	1042	3	16,0-	X	7231	24	6979	15	3,6	60,0	
AUSSERORTS	49	-	56	1	12,5-	X	474	5	473	3	0,2	X	
65 JAHRE U. AELTER	767	325	751	254	2,1	28,0	6702	2499	5798	2286	15,6	9,3	
INNERORTS	589	198	567	152	3,9	30,3	5231	1622	4478	1527	16,8	6,2	
AUSSERORTS	178	127	184	102	3,3-	24,5	1471	877	1320	759	11,4	15,5	

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9472	9762	3,0-	80243	74181	8,2
	INNERORTS	6642	6989	5,0-	55731	51974	7,2
	AUSSERORTS	2830	2773	2,1	24512	22207	10,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	636	642	0,9-	5040	4788	5,3
	INNERORTS	395	417	5,3-	3220	3097	4,0
	AUSSERORTS	241	225	7,1	1820	1691	7,6
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	553	573	3,5-	4429	4241	4,4
	INNERORTS	368	387	4,9-	2949	2846	3,6
	AUSSERORTS	185	186	0,5-	1480	1395	6,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	10	9	X	54	50	8,0
	INNERORTS	8	5	X	41	29	41,4
	AUSSERORTS	2	4	X	13	21	38,1
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	40	22	81,8	261	218	19,7
	INNERORTS	2	4	X	58	47	23,4
	AUSSERORTS	38	18	X	203	171	18,7
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	33	38	13,2-	296	279	6,1
	INNERORTS	17	21	19,0-	172	175	1,7-
	AUSSERORTS	16	17	5,9-	124	104	19,2
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	623	721	13,6-	5074	4727	7,3
	INNERORTS	502	587	14,5-	3945	3669	7,5
	AUSSERORTS	121	134	9,7-	1129	1058	6,7
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	380	441	13,8-	2874	2678	7,3
	INNERORTS	348	413	15,7-	2605	2427	7,3
	AUSSERORTS	32	28	14,3	269	251	7,2
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	243	280	13,2-	2200	2049	7,4
	INNERORTS	154	174	11,5-	1340	1242	7,9
	AUSSERORTS	89	106	16,0-	860	807	6,6
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1772	1652	7,3	15930	15252	4,4
	INNERORTS	907	824	10,1	7967	7838	1,6
	AUSSERORTS	865	828	4,5	7963	7414	7,4
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	221	212	4,2	1989	1653	20,3
	INNERORTS	132	129	2,3	1269	1027	23,6
	AUSSERORTS	89	83	7,2	720	626	15,0
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1551	1440	7,7	13941	13599	2,5
	INNERORTS	775	695	11,5	6698	6811	1,7-
	AUSSERORTS	776	745	4,2	7243	6788	6,7
ABSTAND	ZUSAMMEN	957	923	3,7	7935	6751	17,5
	INNERORTS	602	590	2,0	5389	4492	20,0
	AUSSERORTS	355	333	6,6	2546	2259	12,7
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	931	900	3,4	7755	6561	18,2
	INNERORTS	589	581	1,4	5286	4368	21,0
	AUSSERORTS	342	319	7,2	2469	2193	12,6
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	26	23	13,0	180	190	5,3-
	INNERORTS	13	9	X	103	124	16,9-
	AUSSERORTS	13	14	7,1-	77	66	16,7
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	384	477	19,5-	3352	3305	1,4
	INNERORTS	203	282	28,0-	1669	1774	5,9-
	AUSSERORTS	181	195	7,2-	1683	1531	9,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	25	43	41,9-	239	238	0,4
	INNERORTS	21	34	38,2-	186	181	2,8
	AUSSERORTS	4	9	X	53	57	7,0-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	48	53	9,4-	515	463	11,2
	INNERORTS	14	12	16,7	136	120	13,3
	AUSSERORTS	34	41	17,1-	379	343	10,5
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	131	169	22,5-	1038	1094	5,1-
	INNERORTS	83	118	29,7-	652	728	10,4-
	AUSSERORTS	48	51	5,9-	386	366	5,5
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	14	6	X	88	70	25,7
	INNERORTS	4	2	X	21	18	16,7
	AUSSERORTS	10	4	X	67	52	28,8

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	42	31	35,5	338	307	10,1
	INNERORTS	4	3	X	31	25	24,0
	AUSSERORTS	38	28	35,7	307	282	8,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	28	40	30,0-	280	275	1,8
	INNERORTS	8	19	X	117	136	14,0-
	AUSSERORTS	20	21	4,8-	163	139	17,3
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	74	105	29,5-	628	671	6,4-
	INNERORTS	53	76	30,3-	411	460	10,7-
	AUSSERORTS	21	29	27,6-	217	211	2,8
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	22	30	26,7-	226	187	20,9
	INNERORTS	16	18	11,1-	115	106	8,5
	AUSSERORTS	6	12	X	111	81	37,0
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	44	36	22,2	392	343	14,3
	INNERORTS	39	34	14,7	361	310	16,5
	AUSSERORTS	5	2	X	31	33	6,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	38	33	15,2	327	282	16,0
	INNERORTS	34	31	9,7	306	258	18,6
	AUSSERORTS	4	2	X	21	24	12,5-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	6	3	X	65	61	6,6
	INNERORTS	5	3	X	55	52	5,8
	AUSSERORTS	1	-	X	10	9	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	100	101	1,0-	808	712	13,5
	INNERORTS	67	71	5,6-	570	547	4,2
	AUSSERORTS	33	30	10,0	238	165	44,2
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1527	1614	5,4-	12720	11732	8,4
	INNERORTS	1181	1258	6,1-	9691	9002	7,7
	AUSSERORTS	346	356	2,8-	3029	2730	11,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	174	186	6,5-	1397	1278	9,3
	INNERORTS	144	164	12,2-	1257	1166	7,8
	AUSSERORTS	30	22	36,4	140	112	25,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1083	1159	6,6-	9170	8377	9,5
	INNERORTS	820	869	5,6-	6693	6181	8,3
	AUSSERORTS	263	290	9,3-	2477	2196	12,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	16	13	23,1	105	88	19,3
	INNERORTS	1	-	X	9	4	X
	AUSSERORTS	15	13	15,4	96	84	14,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	13	15	13,3-	86	100	14,0-
	INNERORTS	7	4	X	39	27	44,4
	AUSSERORTS	6	11	X	47	73	35,6-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	234	223	4,9	1849	1750	5,7
	INNERORTS	206	207	0,5-	1620	1517	6,8
	AUSSERORTS	28	16	75,0	229	233	1,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	5	13	X	75	93	19,4-
	INNERORTS	3	11	X	49	75	34,7-
	AUSSERORTS	2	2	-	26	18	44,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	5	X	38	46	17,4-
	INNERORTS	-	3	X	24	32	25,0-
	AUSSERORTS	2	2	-	14	14	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1643	1781	7,7-	13539	12489	8,4
	INNERORTS	1423	1534	7,2-	11486	10541	9,0
	AUSSERORTS	220	247	10,9-	2053	1948	5,4
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	918	976	5,9-	7493	6906	8,5
	INNERORTS	750	809	7,3-	5994	5488	9,2
	AUSSERORTS	168	167	0,6	1499	1418	5,7
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	246	272	9,6-	2087	1996	4,6
	INNERORTS	227	241	5,8-	1886	1797	5,0
	AUSSERORTS	19	31	38,7-	201	199	1,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	479	533	10,1-	3959	3587	10,4
	INNERORTS	446	484	7,9-	3606	3256	10,7
	AUSSERORTS	33	49	32,7-	353	331	6,6

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	527	511	3,1	4940	4769	3,6
	INNERORTS	507	492	3,0	4743	4576	3,6
	AUSSERORTS	20	19	5,3	197	193	2,1
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	32	23	39,1	270	228	18,4
	INNERORTS	32	23	39,1	267	224	19,2
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	71	57	24,6	670	667	0,4
	INNERORTS	70	57	22,8	659	658	0,2
	AUSSERORTS	1	-	X	11	9	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	55	52	5,8	679	612	10,9
	INNERORTS	55	52	5,8	668	603	10,8
	AUSSERORTS	-	-	-	11	9	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	31	37	16,2-	233	238	2,1-
	INNERORTS	29	32	9,4-	218	223	2,2-
	AUSSERORTS	2	5	X	15	15	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	338	342	1,2-	3088	3024	2,1
	INNERORTS	321	328	2,1-	2931	2868	2,2
	AUSSERORTS	17	14	21,4	157	156	0,6
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	128	140	8,6-	995	886	12,3
	INNERORTS	119	129	7,8-	924	823	12,3
	AUSSERORTS	9	11	X	71	63	12,7
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	21	21	-	154	149	3,4
	INNERORTS	20	17	17,6	129	120	7,5
	AUSSERORTS	1	4	X	25	29	13,8-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	12	12	-	75	75	-
	INNERORTS	7	6	X	41	46	10,9-
	AUSSERORTS	5	6	X	34	29	17,2
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	95	107	11,2-	766	662	15,7
	INNERORTS	92	106	13,2-	754	657	14,8
	AUSSERORTS	3	1	X	12	5	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	25	32	21,9-	179	147	21,8
	INNERORTS	18	24	25,0-	138	95	45,3
	AUSSERORTS	7	8	X	41	52	21,2-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	32	42	23,8-	300	254	18,1
	INNERORTS	19	22	13,6-	166	139	19,4
	AUSSERORTS	13	20	35,0-	134	115	16,5
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	10	6	X	85	68	25,0
	INNERORTS	8	5	X	57	55	3,6
	AUSSERORTS	2	1	X	28	13	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	22	36	38,9-	215	186	15,6
	INNERORTS	11	17	35,3-	109	84	29,8
	AUSSERORTS	11	19	42,1-	106	102	3,9
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1074	1090	1,5-	9039	8026	12,6
	INNERORTS	660	725	9,0-	5462	5071	7,7
	AUSSERORTS	414	365	13,4	3577	2955	21,0
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	136	149	8,7-	1197	1175	1,9
	INNERORTS	76	95	20,0-	675	701	3,7-
	AUSSERORTS	60	54	11,1	522	474	10,1
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	16	27	40,7-	162	138	17,4
	INNERORTS	11	19	42,1-	123	93	32,3
	AUSSERORTS	5	8	X	39	45	13,3-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	46	38	21,1	395	359	10,0
	INNERORTS	15	10	50,0	118	117	0,9
	AUSSERORTS	31	28	10,7	277	242	14,5
BREMSEN	ZUSAMMEN	41	53	22,6-	351	356	1,4-
	INNERORTS	30	44	31,8-	277	291	4,8-
	AUSSERORTS	11	9	X	74	65	13,8
LENKUNG	ZUSAMMEN	5	10	X	54	62	12,9-
	INNERORTS	2	6	X	29	27	7,4
	AUSSERORTS	3	4	X	25	35	28,6-

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	13	12	8,3
	INNERORTS	-	-	-	5	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	8	5	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	28	21	33,3	222	248	10,5-
	INNERORTS	18	16	12,5	123	166	25,9-
	AUSSERORTS	10	5	X	99	82	20,7
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	825	858	3,8-	7616	7516	1,3
	INNERORTS	771	805	4,2-	7137	7074	0,9
	AUSSERORTS	54	53	1,9	479	442	8,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	87	73	19,2	712	724	1,7-
	INNERORTS	79	66	19,7	629	646	2,6-
	AUSSERORTS	8	7	X	83	78	6,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	87	67	29,9	685	694	1,3-
	INNERORTS	79	61	29,5	604	620	2,6-
	AUSSERORTS	8	6	X	81	74	9,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	4	3	X
	INNERORTS	-	-	-	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	-	6	X	23	26	11,5-
	INNERORTS	-	5	X	22	22	-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	677	737	8,1-	6349	6308	0,6
	INNERORTS	637	698	8,7-	6039	6027	0,2
	AUSSERORTS	40	39	2,6	310	281	10,3
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	48	53	9,4-	505	504	0,2
	INNERORTS	46	52	11,5-	494	487	1,4
	AUSSERORTS	2	1	X	11	17	35,3-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	3	4	X	20	19	5,3
	INNERORTS	3	4	X	20	19	5,3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	78	90	13,3-	598	638	6,3-
	INNERORTS	71	89	20,2-	572	618	7,4-
	AUSSERORTS	7	1	X	26	20	30,0
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	169	173	2,3-	1612	1572	2,5
	INNERORTS	167	167	-	1587	1540	3,1
	AUSSERORTS	2	6	X	25	32	21,9-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	343	379	9,5-	3281	3225	1,7
	INNERORTS	319	352	9,4-	3071	3049	0,7
	AUSSERORTS	24	27	11,1-	210	176	19,3
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	36	38	5,3-	333	350	4,9-
	INNERORTS	31	34	8,8-	295	314	6,1-
	AUSSERORTS	5	4	X	38	36	5,6
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	10	5	X	59	62	4,8-
	INNERORTS	10	5	X	51	58	12,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	8	4	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENSEITE	ZUSAMMEN	3	1	X	29	35	17,1-
	INNERORTS	2	-	X	6	6	-
	AUSSERORTS	1	1	-	23	29	20,7-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	7	X	91	92	1,1-
	INNERORTS	5	6	X	88	88	-
	AUSSERORTS	-	1	X	3	4	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	43	35	22,9	376	295	27,5
	INNERORTS	38	30	26,7	324	249	30,1
	AUSSERORTS	5	5	-	52	46	13,0

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	843	483	74,5	6958	7452	6,6-
	INNERORTS	512	321	59,5	4075	4372	6,8-
	AUSSERORTS	331	162	X	2883	3080	6,4-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	828	470	76,2	6842	7303	6,3-
	INNERORTS	509	313	62,6	4033	4304	6,3-
	AUSSERORTS	319	157	X	2809	2999	6,3-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES DEL	ZUSAMMEN	36	37	2,7-	247	228	8,3
	INNERORTS	20	23	13,0-	159	158	0,6
	AUSSERORTS	16	14	14,3	88	70	25,7
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	3	5	X	34	32	6,3
	INNERORTS	2	2	-	17	15	13,3
	AUSSERORTS	1	3	X	17	17	-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	1574	3464	54,6-
	INNERORTS	-	-	-	538	1730	68,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	1036	1734	40,3-
REGEN	ZUSAMMEN	777	420	85,0	4917	3511	40,0
	INNERORTS	484	286	69,2	3286	2372	38,5
	AUSSERORTS	293	134	X	1631	1139	43,2
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	12	8	X	70	68	2,9
	INNERORTS	3	2	X	33	29	13,8
	AUSSERORTS	9	6	X	37	39	5,1-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	13	12	8,3	101	129	21,7-
	INNERORTS	2	7	X	31	51	39,2-
	AUSSERORTS	11	5	X	70	78	10,3-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	-	X	21	42	50,0-
	INNERORTS	-	-	-	3	13	X
	AUSSERORTS	3	-	X	18	29	37,9-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	10	12	16,7-	80	87	8,0-
	INNERORTS	2	7	X	28	38	26,3-
	AUSSERORTS	8	5	X	52	49	6,1
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	-	X	10	13	23,1-
	INNERORTS	1	-	X	7	11	X
	AUSSERORTS	1	-	X	3	2	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	4	6	X
	INNERORTS	-	-	-	3	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	1	1	-
	INNERORTS	-	1	X	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	33	60	45,0-	412	563	26,8-
	INNERORTS	19	38	50,0-	213	282	24,5-
	AUSSERORTS	14	22	36,4-	199	281	29,2-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	1	11	X	26	179	85,5-
	INNERORTS	-	2	X	2	44	X
	AUSSERORTS	1	9	X	24	135	82,2-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	8	12	X	108	119	9,2-
	INNERORTS	6	11	X	52	69	24,6-
	AUSSERORTS	2	1	X	56	50	12,0
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	19	33	42,4-	207	223	7,2-
	INNERORTS	13	25	48,0-	141	160	11,9-
	AUSSERORTS	6	8	X	66	63	4,8
SEITENWIND	ZUSAMMEN	5	3	X	61	31	96,8
	INNERORTS	-	-	-	14	5	X
	AUSSERORTS	5	3	X	47	26	80,8
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	1	X	10	11	9,1-
	INNERORTS	-	-	-	4	4	-
	AUSSERORTS	-	1	X	6	7	X

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			PROZENT		
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	83	95	12,6-	647	552	17,2
	INNERORTS	34	41	17,1-	261	225	16,0
	AUSSERORTS	49	54	9,3-	386	327	18,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	5	5	-	40	30	33,3
	INNERORTS	4	4	-	32	25	28,0
	AUSSERORTS	1	1	-	8	5	X
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	29	27	7,4	219	172	27,3
	INNERORTS	1	1	-	14	9	X
	AUSSERORTS	28	26	7,7	205	163	25,8
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	35	47	25,5-	289	259	11,6
	INNERORTS	17	27	37,0-	156	139	12,2
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	133	120	10,8
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	14	16	12,5-	99	91	8,8
	INNERORTS	12	9	X	59	52	13,5
	AUSSERORTS	2	7	X	40	39	2,6
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	22	20	10,0	143	140	2,1
	INNERORTS	12	10	20,0	73	75	2,7-
	AUSSERORTS	10	10	-	70	65	7,7
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	13	9	X	56	43	30,2
	INNERORTS	6	6	-	39	36	8,3
	AUSSERORTS	7	3	X	17	7	X
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	11427	11436	0,1-	97272	91622	6,2
	INNERORTS	8072	8305	2,8-	68204	64739	5,4
	AUSSERORTS	3355	3131	7,2	29068	26883	8,1

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER
SEPTEMBER 1988			SEPTEMBER 1987			PROZENT						
ANZAHL												
URSACHEN INSGESAMT	9472	6873	423	1211	9762	6451	650	1454	3,0-	6,5	34,9-	16,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	636	461	22	93	642	392	34	129	0,9-	17,6	35,3-	27,9-
ALKOHOLEINFLUSS	553	395	21	91	573	340	33	126	3,5-	16,2	36,4-	27,8-
STRASSENBenUTZUNG	623	181	21	346	721	178	42	392	13,6-	1,7	50,0-	11,7-
GESCHWINDIGKEIT	1772	1463	147	26	1652	1207	239	45	7,3	21,2	38,5-	42,2-
ABSTAND	957	806	50	20	923	720	65	21	3,7	11,9	23,1-	4,8-
UEBERHOLEN	384	252	54	29	477	276	95	46	19,5-	8,7-	43,2-	37,0-
VORBEIFAHREN	44	27	3	3	36	22	6	3	22,2	22,7	X	-
NEBENEINANDERFAHREN	100	78	-	8	101	62	5	14	1,0-	25,8	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1527	1184	27	187	1614	1208	48	210	5,4-	2,0-	43,8-	11,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1083	880	8	104	1159	924	23	119	6,6-	4,8-	X	12,6-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	234	167	4	46	223	137	11	48	4,9	21,9	X	4,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1643	1254	17	204	1781	1329	19	244	7,7-	5,6-	10,5-	16,4-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	527	418	11	54	511	381	19	50	3,1	9,7	42,1-	8,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	103	82	1	12	80	59	3	11	28,8	39,0	X	9,1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	128	103	1	-	140	118	-	1	8,6-	12,7-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	25	9	-	14	32	5	1	22	21,9-	X	X	36,4-
LADUNG, BESETZUNG	32	4	-	8	42	10	1	6	23,8-	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1074	633	70	219	1090	543	76	271	1,5-	16,6-	7,9-	19,2-

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1988				JANUAR BIS SEPTEMBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	80243	58749	4007	9598	74181	53323	4399	8686	8,2	10,2	8,9-	10,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5040	3617	202	775	4788	3370	211	726	5,3	7,3	4,3-	6,7
ALKOHOLEINFLUSS	4429	3120	190	749	4241	2948	204	686	4,4	5,8	6,9-	9,2
STRASSENBenUTZUNG	5074	1691	181	2603	4727	1609	237	2284	7,3	5,1	23,6-	14,0
GESCHWINDIGKEIT	15930	12984	1584	234	15252	12127	1712	271	4,4	7,1	7,5-	13,7-
ABSTAND	7935	6602	388	140	6751	5404	438	142	17,5	22,2	11,4-	1,4-
UEBERHOLEN	3352	2156	501	261	3305	2041	573	238	1,4	5,6	12,6-	9,7
VORBEIFAHREN	392	291	18	34	343	254	19	24	14,3	14,6	5,3-	41,7
NEBENEINANDERFAHREN	808	565	18	78	712	488	29	80	13,5	15,8	37,9-	2,5-
VORFAHRT, VORRANG	12720	10017	194	1442	11732	9139	247	1354	8,4	9,6	21,5-	6,5
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	9170	7566	79	806	8377	6846	109	768	9,5	10,5	27,5-	4,9
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1849	1300	43	340	1750	1212	59	321	5,7	7,3	27,1-	5,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	13539	10402	178	1717	12489	9547	188	1529	8,4	9,0	5,3-	12,3
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	4940	4082	115	328	4769	3876	147	292	3,6	5,3	21,8-	12,3
AN UEBERWEGEN, FURTEN	940	799	15	53	895	736	22	52	5,0	8,6	31,8-	1,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	995	881	2	5	886	783	4	2	12,3	12,5	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	179	47	7	93	147	33	7	84	21,8	42,4	-	10,7
LADUNG, BESETZUNG	300	66	6	58	254	50	10	44	18,1	32,0	X	31,8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9039	5348	613	1830	8026	4602	577	1616	12,6	16,2	6,2	13,2

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	484	272	212	338	-	55	283
	AUSSERORTS	23	14	9	22	-	6	16
	ZUSAMMEN	507	286	221	360	-	61	299
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	276	187	89	218	-	38	180
	AUSSERORTS	54	20	34	31	-	6	25
	ZUSAMMEN	330	207	123	249	-	44	205
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	332	223	109	264	4	58	202
	AUSSERORTS	52	15	37	27	1	6	20
	ZUSAMMEN	384	238	146	291	5	64	222
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	150	122	28	149	2	42	105
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	160	127	33	154	2	43	109
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	136	103	33	117	2	25	90
	AUSSERORTS	27	11	16	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	163	114	49	130	2	30	98
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	56	31	67	-	16	51
	AUSSERORTS	19	6	13	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	106	62	44	77	-	16	61
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	107	80	27	97	-	24	73
	AUSSERORTS	24	7	17	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	131	87	44	107	-	26	81
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	67	48	19	65	-	9	56
	AUSSERORTS	26	16	10	17	2	4	11
	ZUSAMMEN	93	64	29	82	2	13	67
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	92	51	41	61	-	13	48
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	100	56	44	68	-	15	53
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	169	121	48	151	1	32	118
	AUSSERORTS	35	20	15	28	-	8	20
	ZUSAMMEN	204	141	63	179	1	40	138
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
EMMERICH, STADT	INNERORTS	16	7	9	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	23	11	12	12	-	2	10
GELDERN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	7	-	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	16	13	3	23	-	5	18
GOCH, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	5	9
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
KALKAR, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	2	9
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	2	9
KEVELAER, STADT	INNERORTS	8	8	-	10	-	3	7
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	17	16	1	22	-	9	13
KLEVE, STADT	INNERORTS	19	8	11	10	-	3	7
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	26	14	12	21	-	5	16
KRANENBURG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
REES, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	6	3
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	11	3	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	16	13	3	19	-	6	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	-	6
WACHTENDONK	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	1	7
WEEZE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	1	2	2
KREIS KLEVE	INNERORTS	86	53	33	58	-	14	44
	AUSSERORTS	98	75	23	121	1	36	84
	ZUSAMMEN	184	128	56	179	1	50	128
ERKRATH, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	4	5
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	12	1	15	-	7	8
HAAN, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	-	10
	AUSSERORTS	12	9	3	16	1	2	13
	ZUSAMMEN	25	18	7	26	1	2	23
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	1	9
HILDEN, STADT	INNERORTS	22	18	4	22	1	4	17
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	33	23	10	29	1	6	22
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	16	15	1	17	-	4	13
	AUSSERORTS	11	5	6	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	27	20	7	26	1	6	19
METTMANN, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	19	15	4	17	-	6	11
MONHEIM, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	2	11
RATINGEN, STADT	INNERORTS	43	30	13	47	-	8	39
	AUSSERORTS	36	17	19	24	-	5	19
	ZUSAMMEN	79	47	32	71	-	13	58
VELBERT, STADT	INNERORTS	25	19	6	27	-	5	22
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	37	26	11	35	-	6	29
WUELFRAETH, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	6	7
KREIS METTMANN	INNERORTS	166	129	37	168	1	33	134
	AUSSERORTS	108	62	46	87	2	22	63
	ZUSAMMEN	274	191	83	255	3	55	197
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	18	-	4	14
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	30	24	6	28	-	4	24
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	27	14	13	15	-	9	6
	AUSSERORTS	22	12	10	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	49	26	23	29	-	13	16
JUECHEN	INNERORTS	11	7	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	4	1	15	1	2	12
	ZUSAMMEN	16	11	5	24	1	4	19
KAARST, STADT	INNERORTS	13	6	7	8	-	3	5
	AUSSERORTS	12	3	9	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	25	9	16	12	-	4	8
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	12	7	5	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	22	13	9	19	-	5	14
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	23	17	6	19	-	6	13
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	35	22	13	24	-	7	17
NEUSS, STADT	INNERORTS	74	53	21	70	-	13	57
	AUSSERORTS	28	15	13	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	102	68	34	89	-	16	73
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	185	124	61	154	-	40	114
	AUSSERORTS	104	56	48	78	1	15	62
	ZUSAMMEN	289	180	109	232	1	55	176
BRUEGGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
GREFRATH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
KEMPEN, STADT	INNERORTS	19	17	2	18	-	7	11
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	25	20	5	21	-	7	14
NETTETAL, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	-	14
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	25	17	8	19	-	1	18
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	6	6	-	8	-	4	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	5	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
VIERSEN, STADT	INNERORTS	37	28	9	34	-	5	29
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	45	31	14	38	-	6	32
WILlich, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	4	8
	AUSSERORTS	14	9	5	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	30	20	10	27	-	11	16
KREIS VIERSEN	INNERORTS	106	85	21	97	-	25	72
	AUSSERORTS	45	24	21	32	-	12	20
	ZUSAMMEN	151	109	42	129	-	37	92
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4	2
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	48	27	21	35	-	9	26
	AUSSERORTS	10	6	4	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	58	33	25	44	1	14	29
HAMMINKELN	INNERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	16	11	5	20	2	5	13
	ZUSAMMEN	22	14	8	23	2	8	13
HUENXE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	18	8	10	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	20	8	12	18	-	6	12
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	19	15	4	17	-	10	7
	AUSSERORTS	16	9	7	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	35	24	11	28	-	12	16
MOERS, STADT	INNERORTS	75	48	27	59	-	11	48
	AUSSERORTS	27	16	11	19	1	5	13
	ZUSAMMEN	102	64	38	78	1	16	61
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	17	9	8	10	-	4	6
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	19	11	8	16	-	3	13
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	25	15	10	21	-	5	16
SCHERMBECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	11	6	5	14	1	6	7
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	17	12	5	13	-	3	10
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	23	15	8	17	-	5	12
WESEL, STADT	INNERORTS	34	23	11	29	-	9	20
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	48	30	18	39	-	14	25

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	4	5
KREIS WESEL	INNERORTS	239	151	88	186	-	54	132
	AUSSERORTS	142	81	61	123	5	45	73
	ZUSAMMEN	381	232	149	309	5	99	205
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2682	1805	877	2190	10	478	1702
	AUSSERORTS	775	417	358	611	12	170	429
	ZUSAMMEN	3457	2222	1235	2801	22	648	2131
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	142	102	40	122	-	28	94
	AUSSERORTS	50	26	24	48	1	12	35
	ZUSAMMEN	192	128	64	170	1	40	129
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	180	122	58	144	2	30	112
	AUSSERORTS	36	24	12	34	-	9	25
	ZUSAMMEN	216	146	70	178	2	39	137
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	526	375	151	460	3	107	350
	AUSSERORTS	182	77	105	116	2	26	88
	ZUSAMMEN	708	452	256	576	5	133	438
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	80	55	25	63	-	12	51
	AUSSERORTS	34	13	21	25	-	6	19
	ZUSAMMEN	114	68	46	88	-	18	70
ALSDORF, STADT	INNERORTS	24	16	8	19	-	1	18
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	29	19	10	24	-	2	22
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	-	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	20	12	8	15	-	4	11
	AUSSERORTS	22	13	9	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	42	25	17	34	-	7	27
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	17	12	5	17	-	3	14
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	26	17	9	26	-	4	22
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
SIMMERATH	INNERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	5	5
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	23	17	6	20	-	6	14
	AUSSERORTS	5	2	3	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	28	19	9	22	1	6	15
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	27	20	7	29	-	6	23
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	37	26	11	39	-	6	33
KREIS AACHEN	INNERORTS	127	86	41	112	-	24	88
	AUSSERORTS	64	38	26	55	1	9	45
	ZUSAMMEN	191	124	67	167	1	33	133
ALDENHOVEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	2	7
DUEREN, STADT	INNERORTS	48	31	17	41	-	10	31
	AUSSERORTS	18	12	6	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	66	43	23	61	-	13	48
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	5	4
INDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	4	3
JUELICH,STADT	INNERORTS	21	16	5	20	-	3	17
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	28	23	5	27	-	5	22

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3
LANGERWEHE	INNERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	-	9
LINNICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	1	2	3
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	-	8
NOERVENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
KREIS DUEREN	INNERORTS	96	65	31	82	-	19	63
	AUSSERORTS	73	53	20	77	1	22	54
	ZUSAMMEN	169	118	51	159	1	41	117
BEDBURG, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	4	8	5	-	2	3
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	27	22	5	26	-	9	17
	AUSSERORTS	16	10	6	16	2	6	8
	ZUSAMMEN	43	32	11	42	2	15	25
BRUEHL, STADT	INNERORTS	21	15	6	17	-	5	12
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	26	17	9	19	-	5	14
ELSDORF	INNERORTS	6	6	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	3	5	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	1	5	4
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	24	13	11	19	-	5	14
	AUSSERORTS	14	12	2	19	5	4	10
	ZUSAMMEN	38	25	13	38	5	9	24
FRECHEN, STADT	INNERORTS	18	8	10	11	-	1	10
	AUSSERORTS	10	5	5	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	28	13	15	23	1	3	19
HUERTH, STADT	INNERORTS	36	16	20	18	-	4	14
	AUSSERORTS	13	8	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	49	24	25	29	-	7	22
KERPEN, STADT	INNERORTS	36	26	10	29	1	9	19
	AUSSERORTS	23	11	12	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	59	37	22	45	1	13	31
PULHEIM, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	23	16	7	24	-	9	15
WESSELING, STADT	INNERORTS	14	7	7	8	-	3	5
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	26	13	13	15	-	4	11
ERFTKREIS	INNERORTS	204	125	79	148	1	44	103
	AUSSERORTS	114	65	49	102	9	28	65
	ZUSAMMEN	318	190	128	250	10	72	168
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	8	1	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	11	10	1	17	-	6	11
BLANKENHEIM	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	4	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	33	24	9	29	1	6	22
	AUSSERORTS	13	8	5	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	46	32	14	40	1	12	27
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
KALL	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	1	4
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	15	9	6	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	21	13	8	15	-	7	8
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	6	5	1	11	-	4	7
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	-	8
WEILERSWIST	INNERORTS	8	8	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	3	8
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	6	1	12	2	4	6
	ZUSAMMEN	10	9	1	15	2	5	8
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	76	54	22	63	1	14	48
	AUSSERORTS	73	47	26	72	2	32	38
	ZUSAMMEN	149	101	48	135	3	46	86
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	13	6	7	8	-	3	5
	AUSSERORTS	11	9	2	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	24	15	9	23	-	6	17
GANGELT	INNERORTS	5	4	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	1	2	7
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	18	10	8	14	-	8	6
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	20	9	11	11	1	1	9
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	29	15	14	18	1	2	15
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	15	13	2	15	-	2	13
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	21	15	6	18	-	2	16
SELFKANT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	14	12	2	17	-	4	13
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	12	3	17	-	4	13
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	1	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	6	8	9	-	1	8
WEGBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	5	4
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	92	57	35	76	1	15	60
	AUSSERORTS	60	34	26	46	1	16	29
	ZUSAMMEN	152	91	61	122	2	31	89
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	3	8
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	4	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	18	13	5	19	1	5	13
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	27	19	8	28	1	8	19
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
LINDLAR	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	6	4
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
MORSBACH	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	2	7
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	5	8
REICHSHOF	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	9	4	9	-	3	6
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	1	11
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	11	2	13	-	1	12
WIEHL, STADT	INNERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	3	6
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	3	4	7	4	2	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	4	4	3
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	88	55	33	70	1	19	50
	AUSSERORTS	69	46	23	63	4	23	36
	ZUSAMMEN	157	101	56	133	5	42	86
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	59	36	23	46	1	6	39
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	71	42	29	55	1	9	45
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	15	13	2	16	-	2	14
KUERTEN	INNERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	12	9	3	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	15	11	4	20	-	6	14
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	-	9
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	11	1	12	-	-	12
ODENTHAL	INNERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	3	7
OVERATH	INNERORTS	11	6	5	9	-	1	8
	AUSSERORTS	17	7	10	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	28	13	15	17	-	3	14
ROESRATH	INNERORTS	10	4	6	5	-	3	2
	AUSSERORTS	10	5	5	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	20	9	11	17	-	4	13
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	-	5	8
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	9	2
	ZUSAMMEN	23	17	6	24	-	14	10
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	120	79	41	103	1	18	84
	AUSSERORTS	72	44	28	68	-	23	45
	ZUSAMMEN	192	123	69	171	1	41	129
ALFTER	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	5	3
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	3	9
	AUSSERORTS	14	7	7	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	27	16	11	23	-	4	19

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	2	11
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	22	16	6	20	-	4	16
EITORF	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	1	7
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	2	11
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	21	16	5	20	-	5	15
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	19	12	7	15	-	4	11
	AUSSERORTS	16	8	8	12	1	7	4
	ZUSAMMEN	35	20	15	27	1	11	15
LOHMAR	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	16	12	4	21	-	4	17
	ZUSAMMEN	21	16	5	26	-	6	20
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	4	-	2	2
MUCH	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	7	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	-	3	8
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	13	-	6	7
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	18	12	6	17	-	4	13
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	1	2	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	18	12	6	12	-	4	8
	AUSSERORTS	21	7	14	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	39	19	20	19	-	6	13
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	-	10
	AUSSERORTS	10	6	4	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	24	16	8	17	1	1	15
SWISTTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	4	8
TROISDORF, STADT	INNERORTS	30	24	6	30	-	7	23
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	42	31	11	38	-	9	29
WACHTBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
WINDECK	INNERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	3	9
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	171	125	46	147	-	34	113
	AUSSERORTS	168	98	70	139	3	43	93
	ZUSAMMEN	339	223	116	286	3	77	206
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1902	1300	602	1590	10	364	1216
	AUSSERORTS	995	565	430	845	24	249	572
	ZUSAMMEN	2897	1865	1032	2435	34	613	1788
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	53	37	16	50	-	12	38
	AUSSERORTS	31	15	16	22	1	3	18
	ZUSAMMEN	84	52	32	72	1	15	56
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	86	53	94	1	19	74
	AUSSERORTS	33	20	13	25	-	5	20
	ZUSAMMEN	172	106	66	119	1	24	94
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	156	104	52	115	-	26	89
	AUSSERORTS	47	17	30	27	-	7	20
	ZUSAMMEN	203	121	82	142	-	33	109
AHAUS, STADT	INNERORTS	13	13	-	14	-	2	12
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	21	20	1	25	-	9	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	35	26	9	32	-	7	25
	AUSSERORTS	11	10	1	15	1	5	9
	ZUSAMMEN	46	36	10	47	1	12	34
BORKEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	13	9	4	19	1	4	14
	ZUSAMMEN	25	17	8	27	1	5	21
GESCHER, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	24	17	7	24	-	7	17
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	27	20	7	28	1	8	19
HEEK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
HEIDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	4	1
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
REKEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	2	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
SUEDLOHN	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	2	7
VELEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	5	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	8	5
KREIS BORKEN	INNERORTS	124	92	32	112	-	32	80
	AUSSERORTS	70	54	16	88	3	34	51
	ZUSAMMEN	194	146	48	200	3	66	131
ASCHEBERG	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	20	7	13	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	22	9	13	12	-	4	8
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	22	10	12	10	-	2	8
DUELLEN, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	1	1	9
	AUSSERORTS	15	6	9	8	2	3	3
	ZUSAMMEN	32	16	16	19	3	4	12
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	14	12	2	14	-	5	9
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	17	-	6	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	1	2	3
NOTTULN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	3	7
SENDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	9	2	19	1	7	11
	ZUSAMMEN	13	10	3	20	1	7	12
KREIS COESFELD	INNERORTS	60	39	21	44	1	13	30
	AUSSERORTS	80	41	39	62	4	19	39
	ZUSAMMEN	140	80	60	106	5	32	69
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	48	25	23	29	-	4	25
	AUSSERORTS	18	8	10	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	66	33	33	42	-	12	30
DATTELN, STADT	INNERORTS	22	18	4	22	-	8	14
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	29	24	5	29	-	11	18
DORSTEN, STADT	INNERORTS	45	26	19	31	-	6	25
	AUSSERORTS	20	11	9	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	65	37	28	46	-	10	36
GLADBECK, STADT	INNERORTS	41	24	17	28	1	6	21
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	50	30	20	37	1	6	30
HALTERN, STADT	INNERORTS	12	11	1	14	-	4	10
	AUSSERORTS	18	9	9	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	30	20	10	27	1	9	17
HERTEN, STADT	INNERORTS	22	13	9	15	-	1	14
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	27	15	12	18	-	2	16
MARL, STADT	INNERORTS	40	29	11	41	-	11	30
	AUSSERORTS	18	12	6	21	1	10	10
	ZUSAMMEN	58	41	17	62	1	21	40
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	14	6	8	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	19	8	11	8	-	2	6
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	75	53	22	67	-	12	55
	AUSSERORTS	16	6	10	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	91	59	32	76	-	15	61
WALTROP, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	1	15
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	325	211	114	261	1	53	207
	AUSSERORTS	124	67	57	100	2	36	62
	ZUSAMMEN	449	278	171	361	3	89	269
ALTENBERGE	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	2	3	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	8	-
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	30	20	10	23	-	7	16
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	39	26	13	31	-	10	21
GREVEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	23	12	11	18	-	2	16
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	7	-	7	-
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	27	16	11	19	-	8	11
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	35	21	14	24	-	9	15
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	3	9	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	12	3	9	4	-	4	-
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	1	1	3
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	21	11	10	13	1	6	6
LIENEN	INNERORTS	6	4	2	6	-	6	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	7	5
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	14	6	8	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	16	8	8	16	-	1	15
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2
METTINGEN	INNERORTS	3	1	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	3	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	2	7
NORDWALDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	1	2	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	1	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	1	5	3
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
RHEINE, STADT	INNERORTS	39	31	8	37	1	12	24
	AUSSERORTS	7	6	1	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	46	37	9	49	1	14	34
SAERBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	-	7	8
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
WETTRINGEN	INNERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	12	-	5	7
KREIS STEINFURT	INNERORTS	163	115	48	141	3	50	88
	AUSSERORTS	134	73	61	119	1	48	70
	ZUSAMMEN	297	188	109	260	4	98	158
AHLEN, STADT	INNERORTS	25	18	7	21	2	8	11
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	32	22	10	27	3	11	13
BECKUM, STADT	INNERORTS	12	7	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	26	15	11	21	-	3	18
BEELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	1	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
OELDE, STADT	INNERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	3	3
OSTBEVERN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	10	1	3	6
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	4	7
WADERSLOH	INNERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	1	7	3
WARENDORF, STADT	INNERORTS	15	6	9	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	23	8	15	8	-	3	5
KREIS WARENDORF	INNERORTS	84	52	32	60	2	23	35
	AUSSERORTS	68	42	26	64	3	21	40
	ZUSAMMEN	152	94	58	124	5	44	75
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1104	736	368	877	8	228	641
	AUSSERORTS	587	329	258	507	14	173	320
	ZUSAMMEN	1691	1065	626	1384	22	401	961
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	204	131	73	182	1	33	148
	AUSSERORTS	47	32	15	49	-	14	35
	ZUSAMMEN	251	163	88	231	1	47	183
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	2	4
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	31	25	6	30	1	6	23
	AUSSERORTS	14	10	4	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	45	35	10	40	2	8	30
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	14	-	4	10
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	10	1	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	15	13	2	16	1	7	8
HERZEBROCK - CLARHOLZ	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	10	-	10	-	4	6
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	18	14	4	15	-	5	10
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	32	21	11	25	-	9	16
RIETBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	6	7
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	14	8	6	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	14	-	5	9
STEINHAGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	3	6
VERL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	3	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	12	10	2	14	1	6	7
	ZUSAMMEN	21	15	6	20	1	9	10
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	102	77	25	88	1	27	60
	AUSSERORTS	110	75	35	94	3	38	55
	ZUSAMMEN	212	152	60	184	4	65	115
BUENDE, STADT	INNERORTS	18	16	2	19	1	6	12
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	24	20	4	26	1	9	16
ENGER, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
HERFORD, STADT	INNERORTS	33	13	20	16	1	3	12
	AUSSERORTS	16	8	8	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	49	21	28	25	2	8	15
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
LOEHNE, STADT	INNERORTS	14	14	-	16	1	3	12
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	20	16	4	18	1	3	14
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	3	4
VLOTHO, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	14	7	7	13	-	2	11
KREIS HERFORD	INNERORTS	93	57	36	67	3	17	47
	AUSSERORTS	41	23	18	32	1	11	20
	ZUSAMMEN	134	80	54	99	4	28	67
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	5	2
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
BRAKEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	5	6
HOEXTER, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	16	12	4	13	-	5	8
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	7	2	4	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	8	2	4	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	3	8
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	1	3	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	42	25	17	28	-	8	20
	AUSSERORTS	40	21	19	37	2	19	16
	ZUSAMMEN	82	46	36	65	2	27	36
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	12	-	3	9
	AUSSERORTS	10	5	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	28	17	11	22	-	7	15
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	1	-	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
DETMOLD, STADT	INNERORTS	46	32	14	41	3	2	36
	AUSSERORTS	16	6	10	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	62	38	24	53	3	6	44
DOERENTRUP	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
EXTERTAL	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	6	-	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	13	1	6	6
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	4	5
KALLE TAL	INNERORTS	5	4	1	5	1	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	1	2	7
LAGE, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	23	16	7	21	-	7	14
LEMGO, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	-	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	8	-	-	8
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
LUEGDE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	3	-
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	122	82	40	96	5	16	75
	AUSSERORTS	78	44	34	68	1	28	39
	ZUSAMMEN	200	126	74	164	6	44	114
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	33	16	17	19	-	4	15
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	37	17	20	20	-	4	16
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	10	9	1	13	1	9	3
	ZUSAMMEN	18	13	5	18	1	12	5
HILLE	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	3	9
HUELLHORST	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	1	6	2	-	1	1
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	11	4	7	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	16	8	8	10	-	-	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-
MINDEN, STADT	INNERORTS	34	22	12	28	-	3	25
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	38	26	12	33	1	4	28
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	1	4	8
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	15	9	6	10	-	4	6
	AUSSERORTS	21	8	13	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	36	17	19	25	-	10	15
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	1	1
STEMWEDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	1	2	4
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	120	65	55	81	-	17	64
	AUSSERORTS	74	44	30	62	5	24	33
	ZUSAMMEN	194	109	85	143	5	41	97
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	1	7
BORCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	9	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	9	4
BUEREN, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	2	2
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	16	11	5	19	-	11	8
	ZUSAMMEN	24	17	7	28	-	14	14
HOEVELHOF	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	1	1	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	66	36	30	38	-	18	20
	AUSSERORTS	42	19	23	23	2	10	11
	ZUSAMMEN	108	55	53	61	2	28	31
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	18	8	10	12	-	5	7
WUENNEBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	4	4
KREIS PADERBORN	INNERORTS	102	57	45	63	-	25	38
	AUSSERORTS	108	60	48	82	3	42	37
	ZUSAMMEN	210	117	93	145	3	67	75
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	785	494	291	605	10	143	452
	AUSSERORTS	498	299	199	426	15	176	235
	ZUSAMMEN	1283	793	490	1031	25	319	687
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	213	163	50	206	2	36	168
	AUSSERORTS	42	21	21	58	-	6	52
	ZUSAMMEN	255	184	71	264	2	42	220
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	372	237	135	295	1	57	237
	AUSSERORTS	90	45	45	69	1	20	48
	ZUSAMMEN	462	282	180	364	2	77	285
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	85	62	23	77	1	18	58
	AUSSERORTS	36	13	23	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	121	75	46	94	1	21	72
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	92	52	40	64	-	27	37
	AUSSERORTS	42	21	21	40	-	11	29
	ZUSAMMEN	134	73	61	104	-	38	66

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	78	60	18	71	1	13	57
	AUSSERORTS	16	8	8	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	94	68	26	84	2	17	65
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	3	-
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	11	1	1	9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	2	4
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	22	13	9	14	-	-	14
	AUSSERORTS	10	7	3	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	32	20	12	28	-	6	22
HERDECKE, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	3	7
SCHWELM, STADT	INNERORTS	17	10	7	12	-	3	9
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	25	14	11	18	-	3	15
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	23	10	13	16	-	1	15
	ZUSAMMEN	27	12	15	19	-	1	18
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	1	6
WITTEN, STADT	INNERORTS	30	22	8	27	-	6	21
	AUSSERORTS	10	5	5	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	40	27	13	40	-	11	29
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	105	66	39	77	-	13	64
	AUSSERORTS	73	40	33	65	1	18	46
	ZUSAMMEN	178	106	72	142	1	31	110
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	58	32	26	39	1	12	26
	AUSSERORTS	15	7	8	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	73	39	34	46	1	13	32
BESTWIG	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	4	2
BRILON, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	2	6
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
HALLENBERG,STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
MARSBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	6	7	8	-	2	6
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	15	14	1	16	-	3	13
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	25	21	4	25	-	6	19
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	4	5
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	1	3	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	3	6
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	111	70	41	81	1	27	53
	AUSSERORTS	64	36	28	51	1	14	36
	ZUSAMMEN	175	106	69	132	2	41	89
ALTENA, STADT	INNERORTS	18	6	12	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	9	12	13	-	4	9
BALVE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
HALVER, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	6	-	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	10	10	-	17	-	5	12
HEMER, STADT	INNERORTS	15	9	6	12	2	1	9
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	2	2	9
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	4	-	2	2
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	37	22	15	22	-	2	20
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	48	28	20	32	-	3	29
KIERSPE, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	6	6
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	48	25	23	37	-	7	30
	AUSSERORTS	24	13	11	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	72	38	34	54	-	10	44
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	4	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	27	22	5	26	-	8	18
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	35	27	8	35	-	11	24
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1	3
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	-	5
WERDOHL, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	4	9	6	-	3	3
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	185	107	78	131	3	26	102
	AUSSERORTS	89	49	40	79	-	27	52
	ZUSAMMEN	274	156	118	210	3	53	154
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	1	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	2	2
FINNENTROP	INNERORTS	4	4	-	6	-	4	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	6	5
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	3	7	5	-	-	5
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	12	6	6	14	-	2	12
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	20	1	4	15
OLPE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	15	9	6	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	-	8	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	6	5
KREIS OLPE	INNERORTS	34	23	11	37	-	11	26
	AUSSERORTS	47	25	22	36	2	16	18
	ZUSAMMEN	81	48	33	73	2	27	44
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	6	9	7	-	3	4
BURBACH	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	4	-
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	-	8	5
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	-	7
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	6	8
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	18	13	5	14	-	6	8
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	3	9
NETPHEN	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	4	7
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	7	6	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	1	10
SIEGEN, STADT	INNERORTS	50	30	20	34	-	8	26
	AUSSERORTS	17	9	8	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	67	39	28	47	-	11	36
WILNSDORF	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	1	3	4
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	108	66	42	79	-	24	55
	AUSSERORTS	62	39	23	55	1	15	39
	ZUSAMMEN	170	105	65	134	1	39	94
ANROECHTE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	1	8
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	1	-	4	1	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	9	1	-	8
ENSE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	-	6	8
GESEKE, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	9	3	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	19	8	11	14	-	8	6
LIPPETAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	34	18	16	21	-	10	11
	AUSSERORTS	16	6	10	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	50	24	26	31	-	15	16
MOEHNESEE	INNERORTS	2	2	-	5	1	1	3
	AUSSERORTS	11	8	3	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	13	10	3	20	2	7	11
RUETHEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	3	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	28	18	10	22	1	5	16
	AUSSERORTS	20	12	8	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	48	30	18	34	1	9	24
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	7	1
WELVER	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	2	6	4	-	-	4
WERL, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	16	7	9	7	-	3	4
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3
KREIS SOEST	INNERORTS	114	67	47	86	3	31	52
	AUSSERORTS	114	63	51	88	1	34	53
	ZUSAMMEN	228	130	98	174	4	65	105
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	21	14	7	17	-	4	13
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	29	18	11	22	-	5	17
BOENEN	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	1	10
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	17	12	5	18	-	3	15
HOLZWICKEDE	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	19	11	8	12	-	3	9
KAMEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	2	11
	AUSSERORTS	34	19	15	30	-	1	29
	ZUSAMMEN	52	31	21	43	-	3	40
LUENEN, STADT	INNERORTS	36	28	8	33	-	4	29
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	49	35	14	41	-	4	37
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	12	8	4	15	-	4	11
	AUSSERORTS	40	22	18	31	1	10	20
	ZUSAMMEN	52	30	22	46	1	14	31
SELM, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	1	2	6
	AUSSERORTS	9	6	3	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	21	15	6	23	1	9	13
UNNA, STADT	INNERORTS	19	12	7	13	-	4	9
	AUSSERORTS	25	14	11	19	1	1	17
	ZUSAMMEN	44	26	18	32	1	5	26
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	-	9
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	19	10	9	10	-	-	10
KREIS UNNA	INNERORTS	154	108	46	128	1	24	103
	AUSSERORTS	161	87	74	130	2	23	105
	ZUSAMMEN	315	195	120	258	3	47	208
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1651	1081	570	1332	13	307	1012
	AUSSERORTS	836	447	389	701	10	191	500
	ZUSAMMEN	2487	1528	959	2033	23	498	1512
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8124	5416	2708	6594	51	1520	5023
	AUSSERORTS	3691	2057	1634	3090	75	959	2056
	ZUSAMMEN	11815	7473	4342	9684	126	2479	7079

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1988 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

37

	WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	DONNERSTAG	221	2	55	164	2	62	195	110	331
2.	FREITAG	201	2	53	146	2	59	178	90	291
3.	S A M S T A G	169	1	45	123	1	53	180	102	271
4.	S O N N T A G	105	1	35	69	1	44	111	61	166
5.	MONTAG	240	4	62	174	4	66	216	144	384
6.	DIENSTAG	201	3	57	141	3	58	168	57	258
7.	MITTWOCH	214	2	50	162	2	52	177	62	276
8.	DONNERSTAG	192	-	48	144	-	49	180	82	274
9.	FREITAG	235	1	60	174	1	62	208	82	317
10.	S A M S T A G	140	1	37	102	1	40	134	70	210
11.	S O N N T A G	126	-	41	85	-	47	132	52	178
12.	MONTAG	199	4	48	147	5	51	181	107	306
13.	DIENSTAG	211	1	48	162	1	49	201	102	313
14.	MITTWOCH	230	-	45	185	-	47	217	126	356
15.	DONNERSTAG	139	-	28	111	-	31	126	86	225
16.	FREITAG	316	3	75	238	3	82	306	173	489
17.	S A M S T A G	140	2	41	97	2	53	137	98	238
18.	S O N N T A G	118	1	36	81	1	44	120	79	197
19.	MONTAG	160	-	33	127	-	36	149	66	226
20.	DIENSTAG	126	4	45	77	4	46	121	53	179
21.	MITTWOCH	151	3	44	104	3	46	133	50	201
22.	DONNERSTAG	184	2	49	133	2	52	153	72	256
23.	FREITAG	248	1	59	188	1	64	241	145	393
24.	S A M S T A G	159	3	43	113	3	45	167	100	259
25.	S O N N T A G	136	2	38	96	2	43	131	91	227
26.	MONTAG	163	2	41	120	2	41	151	91	254
27.	DIENSTAG	146	2	39	105	2	41	129	83	229
28.	MITTWOCH	171	-	43	128	-	46	153	112	283
29.	DONNERSTAG	191	1	52	138	1	54	167	77	268
30.	FREITAG	184	2	53	129	2	57	161	85	269
ZUSAMMEN		5416	50	1403	3963	51	1520	5023	2708	8124
AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	65	1	22	42	1	27	62	60	125
2.	FREITAG	75	-	32	43	-	40	70	65	140
3.	S A M S T A G	55	3	14	38	4	27	59	43	98
4.	S O N N T A G	65	2	27	36	2	39	64	35	100
5.	MONTAG	122	1	42	79	1	55	118	84	206
6.	DIENSTAG	61	2	25	34	2	30	52	43	104
7.	MITTWOCH	78	3	35	40	3	43	88	41	119
8.	DONNERSTAG	50	2	11	37	2	14	58	43	93
9.	FREITAG	81	4	23	54	7	31	81	61	142
10.	S A M S T A G	70	3	26	41	3	38	72	42	112
11.	S O N N T A G	62	2	20	40	2	26	64	36	98
12.	MONTAG	58	3	19	36	3	23	48	45	103
13.	DIENSTAG	79	-	21	58	-	32	87	59	138
14.	MITTWOCH	109	5	36	68	5	53	101	93	202
15.	DONNERSTAG	48	2	15	31	2	17	44	33	81
16.	FREITAG	118	1	36	81	1	40	143	120	238
17.	S A M S T A G	60	2	26	32	2	37	51	42	102
18.	S O N N T A G	62	4	21	37	4	30	72	60	122
19.	MONTAG	52	1	17	34	1	26	54	48	100
20.	DIENSTAG	59	2	18	39	2	21	53	46	105
21.	MITTWOCH	56	2	32	22	2	38	39	32	88
22.	DONNERSTAG	57	2	21	34	2	34	58	47	104
23.	FREITAG	90	4	29	57	5	37	104	90	180
24.	S A M S T A G	79	4	33	42	4	46	74	41	120
25.	S O N N T A G	75	4	18	53	5	28	93	73	148
26.	MONTAG	71	2	30	39	3	44	66	51	122
27.	DIENSTAG	47	2	15	30	2	19	43	39	86
28.	MITTWOCH	64	1	18	45	1	22	62	51	115
29.	DONNERSTAG	26	1	9	16	1	13	24	49	75
30.	FREITAG	63	3	25	35	3	29	52	62	125
ZUSAMMEN		2057	68	716	1273	75	959	2056	1634	3691
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	286	3	77	206	3	89	257	170	456
2.	FREITAG	276	2	85	189	2	99	248	155	431
3.	S A M S T A G	224	4	59	161	5	80	239	145	369
4.	S O N N T A G	170	3	62	105	3	83	175	96	266
5.	MONTAG	362	5	104	253	5	121	334	228	590
6.	DIENSTAG	262	5	82	175	5	88	220	100	362
7.	MITTWOCH	292	5	85	202	5	95	265	103	395
8.	DONNERSTAG	242	2	59	181	2	63	238	125	367
9.	FREITAG	316	5	83	228	8	93	289	143	459
10.	S A M S T A G	210	4	63	143	4	78	206	112	322
11.	S O N N T A G	188	2	61	125	2	73	196	88	276
12.	MONTAG	257	7	67	183	8	74	229	152	409
13.	DIENSTAG	290	1	69	220	1	81	288	161	451
14.	MITTWOCH	339	5	81	253	5	100	318	219	558
15.	DONNERSTAG	187	2	43	142	2	48	170	119	306
16.	FREITAG	434	4	111	319	4	122	449	293	727
17.	S A M S T A G	200	4	67	129	4	90	188	140	340
18.	S O N N T A G	180	5	57	118	5	74	192	139	319
19.	MONTAG	212	1	50	161	1	62	203	114	326
20.	DIENSTAG	185	6	63	116	6	67	174	99	284
21.	MITTWOCH	207	5	76	126	5	84	172	82	289
22.	DONNERSTAG	241	4	70	167	4	86	211	119	360
23.	FREITAG	338	5	88	245	6	101	345	235	573
24.	S A M S T A G	238	7	76	155	7	91	241	141	379
25.	S O N N T A G	211	6	56	149	7	71	224	164	375
26.	MONTAG	234	4	71	159	5	85	217	142	376
27.	DIENSTAG	193	4	54	135	4	60	172	122	315
28.	MITTWOCH	235	1	61	173	1	68	215	163	398
29.	DONNERSTAG	217	2	61	154	2	67	191	126	343
30.	FREITAG	247	5	78	164	5	86	213	147	394
INSGESAMT		7473	118	2119	5236	126	2479	7079	4342	11815

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN (*)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	17	-	4	13	-	6	17	28	45
2. FREITAG	22	-	7	15	-	11	28	33	55
3. S A M S T A G	11	-	1	10	-	2	12	13	24
4. S O N N T A G	12	-	3	9	-	6	16	10	22
5. MONTAG	31	-	6	25	-	11	32	49	80
6. DIENSTAG	10	-	2	8	-	3	15	16	26
7. MITTWOCH	16	2	4	10	2	4	45	25	41
8. DONNERSTAG	15	-	2	13	-	2	20	17	32
9. FREITAG	19	-	2	17	-	2	25	31	50
10. S A M S T A G	14	-	5	9	-	9	22	19	33
11. S O N N T A G	20	1	4	15	1	4	23	21	41
12. MONTAG	13	-	3	10	-	3	13	27	40
13. DIENSTAG	17	-	2	15	-	3	26	21	38
14. MITTWOCH	19	1	4	14	1	4	22	45	64
15. DONNERSTAG	9	-	3	6	-	4	11	15	24
16. FREITAG	40	-	8	32	-	9	62	55	95
17. S A M S T A G	12	-	6	6	-	11	11	15	27
18. S O N N T A G	20	-	8	12	-	13	26	23	43
19. MONTAG	12	1	1	10	1	1	11	26	38
20. DIENSTAG	9	-	4	5	-	5	5	16	25
21. MITTWOCH	10	-	4	6	-	5	9	17	27
22. DONNERSTAG	12	-	3	9	-	7	18	20	32
23. FREITAG	22	1	3	18	1	3	33	49	71
24. S A M S T A G	19	2	9	8	2	13	13	22	41
25. S O N N T A G	25	2	5	18	2	10	37	38	63
26. MONTAG	14	1	7	6	1	12	12	19	33
27. DIENSTAG	14	1	3	10	1	6	11	9	23
28. MITTWOCH	15	-	5	10	-	6	15	23	38
29. DONNERSTAG	6	-	-	6	-	-	12	21	27
30. FREITAG	17	-	6	11	-	7	19	29	46
ZUSAMMEN	492	12	124	356	12	182	621	752	1244
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	17	-	4	13	-	6	17	28	45
2. FREITAG	22	-	7	15	-	11	28	33	55
3. S A M S T A G	11	-	1	10	-	2	12	13	24
4. S O N N T A G	12	-	3	9	-	6	16	10	22
5. MONTAG	31	-	6	25	-	11	32	49	80
6. DIENSTAG	10	-	2	8	-	3	15	16	26
7. MITTWOCH	16	2	4	10	2	4	45	25	41
8. DONNERSTAG	15	-	2	13	-	2	20	17	32
9. FREITAG	19	-	2	17	-	2	25	31	50
10. S A M S T A G	14	-	5	9	-	9	22	19	33
11. S O N N T A G	20	1	4	15	1	4	23	21	41
12. MONTAG	13	-	3	10	-	3	13	27	40
13. DIENSTAG	17	-	2	15	-	3	26	21	38
14. MITTWOCH	19	1	4	14	1	4	22	45	64
15. DONNERSTAG	9	-	3	6	-	4	11	15	24
16. FREITAG	40	-	8	32	-	9	62	55	95
17. S A M S T A G	12	-	6	6	-	11	11	15	27
18. S O N N T A G	20	-	8	12	-	13	26	23	43
19. MONTAG	12	1	1	10	1	1	11	26	38
20. DIENSTAG	9	-	4	5	-	5	5	16	25
21. MITTWOCH	10	-	4	6	-	5	9	17	27
22. DONNERSTAG	12	-	3	9	-	7	18	20	32
23. FREITAG	22	1	3	18	1	3	33	49	71
24. S A M S T A G	19	2	9	8	2	13	13	22	41
25. S O N N T A G	25	2	5	18	2	10	37	38	63
26. MONTAG	14	1	7	6	1	12	12	19	33
27. DIENSTAG	14	1	3	10	1	6	11	9	23
28. MITTWOCH	15	-	5	10	-	6	15	23	38
29. DONNERSTAG	6	-	-	6	-	-	12	21	27
30. FREITAG	17	-	6	11	-	7	19	29	46
INSGESAMT	492	12	124	356	12	182	621	752	1244

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

