



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8808

(Kennziffer \* H 1 1 – m 8/88)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 1988

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im November 1988

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1987 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)



### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1987

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	187 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473

1) Siehe Erläuterungen S. 39

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August			Januar – August		
	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 386	6 432	+14,8	57 197	52 085	+ 9,8
davon mit						
Getöteten	137	111	+23,4	1 027	899	+14,2
Schwerverletzten	2 203	2 018	+ 9,2	16 756	15 609	+ 7,3
Leichtverletzten	5 046	4 303	+17,3	39 414	35 577	+10,8
Unfälle mit nur Sachschaden	33 848	31 013	+ 9,1	308 657	296 517	+ 4,1
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 640	3 616	+ 0,7	33 038	32 941	+ 0,3
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	30 208	27 397	+10,3	275 619	263 576	+ 4,6
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 028	4 688	+ 7,3	43 502	42 543	+ 2,3
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>41 234</b>	<b>37 445</b>	<b>+10,1</b>	<b>365 854</b>	<b>348 602</b>	<b>+ 4,9</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	
AUGUST 1986					AUGUST 1987					PERSONEN			
ANZAHL											PROZENT		
AUTOBAHNEN	460	13	164	540	392	11	156	452	17,3	18,2	5,1	19,5	
BUNDESSTRASSEN	1547	44	542	1550	1382	32	515	1324	11,9	37,5	5,2	17,1	
INNERORTS	1039	19	279	1049	918	9	272	848	13,2	X	2,6	23,7	
AUSSERORTS	508	25	263	501	464	23	243	476	9,5	8,7	8,2	5,3	
LANDESSTRASSEN	1990	41	735	1858	1685	47	696	1517	18,1	12,8-	5,6	22,5	
INNERORTS	1247	14	353	1162	1041	14	336	957	19,8	-	5,1	21,4	
AUSSERORTS	743	27	382	696	644	33	360	560	15,4	18,2-	6,1	24,3	
KREISSTRASSEN	753	27	301	635	668	14	301	578	12,7	92,9	-	9,9	
INNERORTS	462	12	147	410	410	-	148	372	12,7	X	0,7-	10,2	
AUSSERORTS	291	15	154	225	258	14	153	206	12,8	7,1	0,7	9,2	
ANDERE STRASSEN	2636	20	805	2268	2305	22	704	2044	14,4	9,1-	14,3	11,0	
INNERORTS	2402	11	703	2072	2110	14	615	1873	13,8	21,4-	14,3	10,6	
AUSSERORTS	234	9	102	196	195	8	89	171	20,0	X	14,6	14,6	
INSGESAMT	7386	145	2547	6851	6432	126	2372	5915	14,8	15,1	7,4	15,8	
INNERORTS	5150	56	1482	4693	4479	37	1371	4050	15,0	51,4	8,1	15,9	
AUSSERORTS	2236	89	1065	2158	1953	89	1001	1865	14,5	-	6,4	15,7	

	JANUAR BIS AUGUST 1988			JANUAR BIS AUGUST 1987					ZU- BZW. ABNAHME (-)			
				ANZAHL					PROZENT			
AUTOBAHNEN	3272	102	1194	3640	2817	84	1072	3209	16,2	21,4	11,4	13,4
BUNDESSTRASSEN	12204	296	4348	12171	11016	258	4003	10664	10,8	14,7	8,6	14,1
INNERORTS	8177	87	2232	8122	7364	97	2116	7051	11,0	10,3-	5,5	15,2
AUSSERORTS	4027	209	2116	4049	3652	161	1887	3613	10,3	29,8	12,1	12,1
LANDESSTRASSEN	15306	389	5797	14328	13754	346	5301	12716	11,3	12,4	9,4	12,7
INNERORTS	9738	119	2861	9087	8744	122	2649	8135	11,4	2,5-	8,0	11,7
AUSSERORTS	5568	270	2936	5241	5010	224	2652	4581	11,1	20,5	10,7	14,4
KREISSTRASSEN	6006	169	2314	5340	5398	115	2165	4765	11,3	47,0	6,9	12,1
INNERORTS	3934	63	1214	3621	3517	32	1192	3134	11,9	96,9	1,8	15,5
AUSSERORTS	2072	106	1100	1719	1881	83	973	1631	10,2	27,7	13,1	5,4
ANDERE STRASSEN	20409	166	6027	17877	19100	161	5698	16756	6,9	3,1	5,8	6,7
INNERORTS	18980	122	5362	16652	17752	124	5096	15592	6,9	1,6-	5,2	6,8
AUSSERORTS	1429	44	665	1225	1348	37	602	1164	6,0	18,9	10,5	5,2
INSGESAMT	57197	1122	19680	53356	52085	964	18239	48110	9,8	16,4	7,9	10,9
INNERORTS	40829	391	11669	37482	37377	375	11053	33912	9,2	4,3	5,6	10,5
AUSSERORTS	16368	731	8011	15874	14708	589	7186	14198	11,3	24,1	11,5	11,8



UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)									
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE						
AUGUST 1988			AUGUST 1987			PERSONEN												
ANZAHL											PROZENT							
FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	537 471 66	- - -	122 101 21	519 453 66	408 367 41	4 2 2	93 78 15	400 359 41	31,6 28,3 61,0	X X X	31,2 29,5 40,0	29,8 26,2 61,0						
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	998 617 381	11 1 10	152 60 92	1233 730 503	871 556 315	3 - 3	153 72 81	1027 624 403	14,6 11,0 21,0	X X X	0,7- 16,7- 13,6	20,1 17,0 24,8						
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	265 187 78	4 3 1	61 38 23	250 167 83	224 159 65	1 1 -	46 26 20	224 149 75	18,3 17,6 20,0	X X X	32,6 46,2 15,0	11,6 12,1 10,7						
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	588 338 250	16 4 12	300 126 174	657 363 294	491 287 204	31 4 27	273 178 153	494 288 206	19,8 17,8 22,5	48,4- - 55,6-	9,9 5,0 13,7	33,0 26,0 42,7						
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	2545 1974 571	30 14 16	816 518 298	2432 1862 570	2252 1728 524	34 7 27	744 469 275	2215 1685 530	13,0 14,2 9,0	11,8- X 40,7-	9,7 10,4 8,4	9,8 10,5 7,5						
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	818 769 49	30 17 13	359 336 23	517 488 29	707 662 45	18 12 6	312 287 25	458 433 25	15,7 16,2 8,9	66,7 41,7 X	15,1 17,1 8,0-	12,9 12,7 16,0						
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	17 10 7	- - -	7 4 3	13 7 6	24 17 7	- - -	9 5 4	18 13 5	29,2- 41,2- -	- X -	X X X	27,8- X X						
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	591 220 371	29 7 22	300 101 199	417 176 241	546 185 361	20 6 14	330 107 223	405 123 282	8,2 18,9 2,8	45,0 X 57,1	9,1- 5,6- 10,8-	3,0 43,1 14,5-						
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	370 123 247	19 8 11	192 59 133	271 89 182	343 116 227	9 1 8	196 68 128	251 79 172	7,9 6,0 8,8	X X X	2,0- 13,2- 3,9	8,0 12,7 5,8						
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	657 441 216	6 2 4	238 139 99	542 358 184	566 402 164	6 4 2	216 139 77	423 297 126	16,1 9,7 31,7	- X X	10,2 - 28,6	28,1 20,5 46,0						
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	7386 5150 2236	145 56 89	2547 1482 1065	6851 4693 2158	6432 4479 1953	126 37 89	2372 1371 1001	5915 4050 1865	14,8 15,0 14,5	15,1 51,4 -	7,4 8,1 6,4	15,8 15,9 15,7						
JANUAR BIS AUGUST 1988													ANZAHL		JANUAR BIS AUGUST 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
																	PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	3849 3405 444	22 13 9	775 631 144	3754 3300 454	3282 2936 346	12 9 3	678 555 123	3204 2856 348	17,3 16,0 28,3	83,3 X X	14,3 13,7 17,1	17,2 15,5 30,5						
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	8084 5250 2834	50 5 45	1239 540 699	9623 6088 3535	6698 4362 2336	47 9 38	1137 497 640	7864 5025 2839	20,7 20,4 21,3	6,4 X 18,4	9,0 8,7 9,2	22,4 21,2 24,5						
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	1839 1309 530	27 11 16	465 275 190	1756 1192 564	1710 1231 479	13 4 9	451 262 189	1640 1133 507	7,5 6,3 10,6	X X X	3,1 5,0 0,5	7,1 5,2 11,2						
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	4540 2575 1965	166 24 142	2427 924 1503	4949 2768 2181	4261 2385 1876	151 21 130	2103 850 1253	4593 2525 2068	6,5 8,0 4,7	9,9 14,3 9,2	15,4 8,7 20,0	7,8 9,6 5,5						
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	18952 15013 3939	215 76 139	5771 3825 1946	18912 14753 4159	17183 13645 3538	210 71 139	5369 3561 1808	16942 13304 3638	10,3 10,0 11,3	2,4 7,0 -	7,5 7,4 7,6	11,6 10,9 14,3						
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	7975 7563 412	255 178 77	3550 3325 225	4949 4728 221	7688 7310 378	231 179 52	3401 3173 228	4825 4646 179	3,7 3,5 9,0	10,4 0,6- 48,1	4,4 4,8 1,3-	2,6 1,8 23,5						
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	181 93 88	5 - 5	61 29 32	141 72 69	186 96 90	4 - 4	70 33 37	143 67 76	2,7- 3,1- 2,2-	X - X	12,9- 12,1- 13,5-	1,4- 7,5 9,2-						
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	4447 1557 2890	176 38 138	2317 748 1569	3316 1241 2075	4165 1516 2649	147 36 111	2229 729 1500	3145 1168 1977	6,8 2,7 9,1	19,7 5,6 24,3	3,9 2,6 4,6	5,4 6,3 5,0						
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	3049 1025 2024	145 29 116	1654 466 1188	2341 863 1478	2997 1080 1917	113 29 84	1512 536 976	2457 871 1586	1,7 5,1- 5,6	28,3 - 38,1	9,4 13,1- 21,7	4,7- 0,9- 6,8-						
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	4281 3039 1242	61 17 44	1421 906 515	3615 2477 1138	3915 2816 1099	36 17 19	1289 857 432	3297 2317 980	9,3 7,9 13,0	69,4 - X	10,2 5,7 19,2	9,6 6,9 16,1						
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	57197 40829 16368	1122 391 731	19680 11669 8011	53356 37482 15874	52085 37377 14708	964 375 589	18239 11053 7186	48110 33912 14198	9,8 9,2 11,3	16,4 4,3 24,1	7,9 5,6 11,5	10,9 10,5 11,8						

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	5	8	X	69	61	13,1	323	307	5,2	2760	2632	4,9
MAENNlich	4	5	X	45	34	32,4	200	204	2,0-	1722	1642	4,9
WEIBlich	1	3	X	24	27	11,1-	123	103	19,4	1038	990	4,8
15 BIS 18	10	7	X	59	41	43,9	221	219	0,9	1549	1578	1,8-
MAENNlich	5	4	X	37	26	42,3	151	143	5,6	1000	1043	4,1-
WEIBlich	5	3	X	22	15	46,7	70	76	7,9-	549	535	2,6
18 BIS 21	20	12	66,7	141	109	29,4	356	400	11,0-	2722	2904	6,3-
MAENNlich	14	8	X	110	86	27,9	244	272	10,3-	1763	1933	8,8-
WEIBlich	6	4	X	31	23	34,8	112	128	12,5-	959	971	1,2-
21 BIS 25	20	20	-	148	135	9,6	389	354	9,9	2937	2674	9,8
MAENNlich	16	17	5,9-	125	109	14,7	258	247	4,5	1921	1795	7,0
WEIBlich	4	3	X	23	26	11,5-	131	107	22,4	1016	879	15,6
25 BIS 30	15	16	6,3-	116	82	41,5	279	276	1,1	2031	1806	12,5
MAENNlich	12	12	-	94	64	46,9	197	206	4,4-	1359	1250	8,7
WEIBlich	3	4	X	22	18	22,2	82	70	17,1	672	556	20,9
30 BIS 35	5	9	X	59	44	34,1	129	133	3,0-	1100	987	11,4
MAENNlich	3	8	X	42	36	16,7	87	92	5,4-	713	642	11,1
WEIBlich	2	1	X	17	8	X	42	41	2,4	387	345	12,2
35 BIS 40	9	4	X	49	47	4,3	112	104	7,7	878	760	15,5
MAENNlich	6	3	X	34	36	5,6-	74	67	10,4	568	489	16,2
WEIBlich	3	1	X	15	11	36,4	38	37	2,7	310	271	14,4
40 BIS 45	2	4	X	35	31	12,9	92	61	50,8	652	618	5,5
MAENNlich	2	3	X	26	24	8,3	58	36	61,1	383	380	0,8
WEIBlich	-	1	X	9	7	X	34	25	36,0	269	238	13,0
45 BIS 50	5	6	X	46	65	29,2-	109	86	26,7	930	837	11,1
MAENNlich	2	5	X	26	53	50,9-	70	56	25,0	552	511	8,0
WEIBlich	3	1	X	20	12	66,7	39	30	30,0	378	326	16,0
50 BIS 55	6	6	-	58	50	16,0	117	97	20,6	882	778	13,4
MAENNlich	5	6	X	40	37	8,1	57	50	14,0	498	458	8,7
WEIBlich	1	-	X	18	13	38,5	60	47	27,7	384	320	20,0
55 BIS 60	6	4	X	49	41	19,5	108	76	42,1	741	650	14,0
MAENNlich	4	3	X	34	27	25,9	57	48	18,8	428	391	9,5
WEIBlich	2	1	X	15	14	7,1	51	28	82,1	313	259	20,8
60 BIS 65	6	5	X	63	40	57,5	79	67	17,9	604	473	27,7
MAENNlich	3	4	X	38	26	46,2	41	26	57,7	293	206	42,2
WEIBlich	3	1	X	25	14	78,6	38	41	7,3-	311	267	16,5
65 BIS 70	10	6	X	50	40	25,0	65	52	25,0	560	374	49,7
MAENNlich	3	3	-	32	21	52,4	27	24	12,5	232	157	47,8
WEIBlich	7	3	X	18	19	5,3-	38	28	35,7	328	217	51,2
70 BIS 75	7	7	-	42	58	27,6-	57	56	1,8	437	427	2,3
MAENNlich	6	2	X	21	31	32,3-	24	19	26,3	161	158	1,9
WEIBlich	1	5	X	21	27	22,2-	33	37	10,8-	276	269	2,6
75 U. MEHR	19	12	58,3	138	120	15,0	110	83	32,5	893	739	20,8
MAENNlich	7	7	-	75	64	17,2	47	27	74,1	362	304	19,1
WEIBlich	12	5	X	63	56	12,5	63	56	12,5	531	435	22,1
ALLE ALTERSKLASSEN	145	126	15,1	1122	964	16,4	2546	2371	7,4	19676	18237	7,9
MAENNlich	92	90	2,2	779	674	15,6	1592	1517	4,9	11955	11359	5,2
WEIBlich	53	36	47,2	343	290	18,3	954	854	11,7	7721	6878	12,3
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	2	X
INSGESAMT	145	126	15,1	1122	964	16,4	2547	2372	7,4	19680	18239	7,9



LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	
AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)		
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987			
ANZAHL			PROZ.	ANZAHL			PROZ.		ANZAHL				
749	586	27,8	6138	5451	12,6	1077	901	19,5	8967	8144	10,1	UNTER 15	
440	362	21,5	3636	3284	10,7	644	571	12,8	5403	4960	8,9	MAENNLICH	
309	224	37,9	2502	2167	15,5	433	330	31,2	3564	3184	11,9	WEIBLICH	
476	456	4,4	3645	3686	1,1-	707	682	3,7	5253	5305	1,0-	15 BIS 18	
306	315	2,9-	2476	2503	1,1-	462	462	-	3513	3572	1,7-	MAENNLICH	
170	141	20,6	1169	1183	1,2-	245	220	11,4	1740	1733	0,4	WEIBLICH	
923	801	15,2	6972	6701	4,0	1299	1213	7,1	9835	9714	1,2	18 BIS 21	
579	488	18,6	4188	4097	2,2	837	768	9,0	6061	6116	0,9-	MAENNLICH	
344	313	9,9	2784	2604	6,9	462	445	3,8	3774	3598	4,9	WEIBLICH	
1032	946	9,1	8271	7252	14,1	1441	1320	9,2	11356	10061	12,9	21 BIS 25	
659	595	10,8	5133	4495	14,2	933	859	8,6	7179	6399	12,2	MAENNLICH	
373	351	6,3	3138	2757	13,8	508	461	10,2	4177	3662	14,1	WEIBLICH	
828	738	12,2	6380	5568	14,6	1122	1030	8,9	8527	7456	14,4	25 BIS 30	
520	488	6,6	3874	3494	10,9	729	706	3,3	5327	4808	10,8	MAENNLICH	
308	250	23,2	2506	2074	20,8	393	324	21,3	3200	2648	20,8	WEIBLICH	
497	436	14,0	3949	3494	13,0	631	578	9,2	5108	4525	12,9	30 BIS 35	
300	279	7,5	2374	2144	10,7	390	379	2,9	3129	2822	10,9	MAENNLICH	
197	157	25,5	1575	1350	16,7	241	199	21,1	1979	1703	16,2	WEIBLICH	
373	293	27,3	3182	2707	17,5	494	401	23,2	4109	3514	16,9	35 BIS 40	
215	182	18,1	1764	1602	10,1	295	252	17,1	2366	2127	11,2	MAENNLICH	
158	111	42,3	1418	1105	28,3	199	149	33,6	1743	1387	25,7	WEIBLICH	
313	250	25,2	2635	2422	8,8	407	315	29,2	3322	3071	8,2	40 BIS 45	
160	131	22,1	1395	1311	6,4	220	170	29,4	1804	1715	5,2	MAENNLICH	
153	119	28	1240	1111	11,6	187	145	29,0	1518	1356	11,9	WEIBLICH	
403	352	14,5	3243	2972	9,1	517	444	16,4	4219	3874	8,9	45 BIS 50	
206	188	9,6	1761	1573	12,0	278	249	11,6	2339	2137	9,5	MAENNLICH	
197	164	20,1	1482	1399	5,9	239	195	22,6	1880	1737	8,2	WEIBLICH	
400	297	34,7	2705	2364	14,4	523	400	30,8	3645	3192	14,2	50 BIS 55	
232	163	42,3	1491	1337	11,5	294	219	34,2	2029	1832	10,8	MAENNLICH	
168	134	25,4	1214	1027	18,2	229	181	26,5	1616	1360	18,8	WEIBLICH	
252	235	7,2	1873	1760	6,4	366	315	16,2	2663	2451	8,6	55 BIS 60	
120	125	4,0-	996	919	8,4	181	176	2,8	1458	1337	9,1	MAENNLICH	
132	110	20,0	877	841	4,3	185	139	33,1	1205	1114	8,2	WEIBLICH	
199	179	11,2	1433	1228	16,7	284	251	13,1	2100	1741	20,6	60 BIS 65	
93	93	-	674	547	23,2	137	123	11,4	1005	779	29,0	MAENNLICH	
106	86	23,3	759	681	11,5	147	128	14,8	1095	962	13,8	WEIBLICH	
144	140	2,9	1073	882	21,7	219	198	10,6	1683	1296	29,9	65 BIS 70	
72	69	4,3	449	400	12,3	102	96	6,3	713	578	23,4	MAENNLICH	
72	71	1,4	624	482	29,5	117	102	14,7	970	718	35,1	WEIBLICH	
100	89	12,4	720	668	7,8	164	152	7,9	1199	1153	4,0	70 BIS 75	
45	35	28,6	289	303	4,6-	75	56	33,9	471	492	4,3-	MAENNLICH	
55	54	1,9	431	365	18,1	89	96	7,3-	728	661	10,1	WEIBLICH	
154	113	36,3	1086	903	20,3	283	208	36,1	2117	1762	20,1	75 U. MEHR	
57	42	35,7	415	352	17,9	111	76	46,1	852	720	18,3	MAENNLICH	
97	71	36,6	671	551	21,8	172	132	30,3	1265	1042	21,4	WEIBLICH	
6843	5911	15,8	53305	48058	10,9	9534	8408	13,4	74103	67259	10,2	ALLE ALTERSKLASSEN	
4004	3555	12,6	30915	28361	9,0	5688	5162	10,2	43649	40394	8,1	MAENNLICH	
2839	2356	20,5	22390	19697	13,7	3846	3246	18,5	30454	26865	13,4	WEIBLICH	
8	4	X	51	52	1,9-	9	5	X	55	54	1,9	OHNE ANGABE	
6851	5915	15,8	53356	48110	10,9	9543	8413	13,4	74158	67313	10,2	INSGESAMT	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	Anzahl		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	3	4	X	27	26	3,8	127	121	5,0	801	747	7,2
INNERORTS	2	1	X	13	9	X	87	91	4,4-	579	580	0,2-
AUSSERORTS	1	3	X	14	17	17,6-	40	30	33,3	222	167	32,9
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	21	20	5,0	123	106	16,0	374	399	6,3-	2099	2233	6,0-
INNERORTS	6	5	X	33	30	10,0	204	233	12,4-	1207	1408	14,3-
AUSSERORTS	15	15	-	90	76	18,4	170	166	2,4	892	825	8,1
PERSONENKRAFTWAGEN	65	63	3,2	573	449	27,6	1095	1058	3,5	9330	8460	10,3
INNERORTS	15	11	36,4	102	91	12,1	424	406	4,4	3587	3316	8,2
AUSSERORTS	50	52	3,8-	471	358	31,6	671	652	2,9	5743	5144	11,6
BUSSEN	-	-	-	7	2	X	10	12	16,7-	70	80	12,5-
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	5	6	X	29	60	51,7-
AUSSERORTS	-	-	-	6	-	X	5	6	X	41	20	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2	3	X	18	13	38,5	47	36	30,6	323	276	17,0
INNERORTS	-	1	X	1	3	X	14	11	27,3	85	76	11,8
AUSSERORTS	2	2	-	17	10	70,0	33	25	32,0	238	200	19,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	1	X	1	1	-	2	1	X	21	35	40,0-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	16	X
AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-	2	1	X	12	19	36,8-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	1	X	1	4	X	1	-	X	31	35	11,4-
INNERORTS	-	1	X	1	1	-	1	-	X	14	23	39,1-
AUSSERORTS	-	-	-	-	3	X	-	-	-	17	12	41,7
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	91	92	1,1-	750	601	24,8	1656	1627	1,8	12675	11866	6,8
INNERORTS	23	19	21,1	151	136	11,0	735	747	1,6-	5510	5479	0,6
AUSSERORTS	68	73	6,9-	599	465	28,8	921	880	4,7	7165	6387	12,2
FAHRRAEDERN	21	15	40,0	107	118	9,3-	521	438	18,9	3375	2879	17,2
INNERORTS	13	5	X	57	51	11,8	405	342	18,4	2779	2326	19,5
AUSSERORTS	8	10	X	50	67	25,4-	116	96	20,8	596	553	7,8
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	1	2	X	16	19	15,8-	133	122	9,0	946	819	15,5
INNERORTS	1	-	X	11	6	X	113	99	14,1	808	689	17,3
AUSSERORTS	-	2	X	5	13	X	20	23	13,0-	138	130	6,2
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	3	3	-	10	5	X	42	37	13,5
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	7	4	X	28	30	6,7-
AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-	3	1	X	14	7	X
FUSSGAENGER	33	19	73,7	259	239	8,4	357	301	18,6	3567	3431	4,0
INNERORTS	20	13	53,8	180	184	2,2-	334	277	20,6	3335	3201	4,2
AUSSERORTS	13	6	X	79	55	43,6	23	24	4,2-	232	230	0,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	5	X	32	37	13,5-	142	125	13,6	1406	1465	4,0-
INNERORTS	3	4	X	21	28	25,0-	135	121	11,6	1346	1411	4,6-
AUSSERORTS	1	1	-	11	9	X	7	4	X	60	54	11,1
65 JAHRE U. AELTER	14	4	X	119	103	15,5	83	62	33,9	838	676	24,0
INNERORTS	9	2	X	94	89	5,6	79	56	41,1	801	631	26,9
AUSSERORTS	5	2	X	25	14	78,6	4	6	X	37	45	17,8-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	3	-	3	1	X	21	26	19,2-
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	1	1	-	17	17	-
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	2	-	X	4	9	X
INSGESAMT	145	126	15,1	1122	964	16,4	2547	2372	7,4	19680	18239	7,9
INNERORTS	56	37	51,4	391	375	4,3	1482	1371	8,1	11669	11053	5,6
AUSSERORTS	89	89	-	731	589	24,1	1065	1001	6,4	8011	7186	11,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	5	8	X	69	61	13,1	323	307	5,2	2760	2632	4,9
INNERORTS	4	4	-	34	35	2,9-	249	237	13,5	2326	2225	4,5
AUSSERORTS	1	4	X	35	26	34,6	54	70	22,9-	434	407	6,6
65 JAHRE U. AELTER	36	25	44,0	230	218	5,5	232	191	21,5	1890	1540	22,7
INNERORTS	17	5	X	132	123	7,3	168	127	32,3	1413	1138	24,2
AUSSERORTS	19	20	5,0-	98	95	3,2	64	64	-	477	402	18,7



LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	
1986	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ORTSLAGE
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
305	260	17,3	1906	1849	3,1	435	385	13,0	2734	2622	4,3	MOFAS,MOPEDS
251	229	9,6	1652	1597	3,4	340	321	5,9	2244	2186	2,7	INNERORTS
54	31	74,2	254	252	0,8	95	64	48,4	490	436	12,4	AUSSERORTS
MOTORZWEIRADERN												
693	662	4,7	4095	4256	3,8-	1088	1081	0,6	6317	6595	4,2-	MIT AMTL. KENNZ.
511	488	4,7	3124	3271	4,5-	721	726	0,7-	4364	4709	7,3-	INNERORTS
182	174	4,6	971	985	1,4-	367	355	3,4	1953	1886	3,6	AUSSERORTS
PERSONENKRAFTWAGEN												
3820	3367	13,5	32561	28668	13,6	4980	4488	11,0	42464	37577	13,0	INNERORTS
2188	1929	13,4	19627	17215	14,0	2627	2346	12,0	23316	20622	13,1	AUSSERORTS
1632	1438	13,5	12934	11453	12,9	2353	2142	9,9	19148	16955	12,9	
BUSSEN												
81	75	8,0	613	572	7,2	91	87	4,6	690	654	5,5	INNERORTS
49	54	9,3-	476	466	2,1	54	60	10,0-	506	528	4,2-	AUSSERORTS
32	21	52,4	137	106	29,2	37	27	37,0	184	126	46,0	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN												
105	119	11,8-	911	874	4,2	154	158	2,5-	1252	1163	7,7	INNERORTS
45	52	13,5-	398	353	12,7	59	64	7,8-	484	432	12,0	AUSSERORTS
60	67	10,4-	513	521	1,5-	95	94	1,1	768	731	5,1	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
6	5	X	34	46	26,1-	8	7	X	56	82	31,7-	INNERORTS
1	2	X	7	25	X	1	2	X	16	41	61,0-	AUSSERORTS
5	3	X	27	21	28,6	7	5	X	40	41	2,4-	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG												
14	11	27,3	110	87	26,4	15	12	25,0	142	126	12,7	INNERORTS
12	8	X	74	68	8,8	13	9	X	89	92	3,3-	AUSSERORTS
2	3	X	36	19	89,5	2	3	X	53	34	55,9	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
5024	4499	11,7	40230	36352	10,7	6771	6218	8,9	53655	48819	9,9	INNERORTS
3057	2762	10,7	25358	22995	10,3	3815	3528	8,1	31019	28610	8,4	AUSSERORTS
1967	1737	13,2	14872	13357	11,3	2956	2690	9,9	22636	20209	12,0	
FAHRRADERN												
1282	961	33,4	8172	6948	17,6	1824	1414	29,0	11654	9945	17,2	INNERORTS
1128	861	31,0	7400	6308	17,3	1546	1208	28,0	10236	8685	17,9	AUSSERORTS
154	100	54,0	772	640	20,6	278	206	35,0	1418	1260	12,5	
DAR.												
321	230	39,6	2397	2013	19,1	455	354	28,5	3359	2851	17,8	UNTER 15 JAHREN
298	217	37,3	2252	1870	20,4	412	316	30,4	3071	2565	19,7	INNERORTS
23	13	76,9	145	143	1,4	43	38	13,2	288	286	0,7	AUSSERORTS
ANDEREN FAHRZEUGEN												
35	13	X	162	179	9,5-	45	18	X	207	219	5,5-	INNERORTS
28	9	X	133	152	12,5-	35	13	X	162	183	11,5-	AUSSERORTS
7	4	X	29	27	7,4	10	5	X	45	36	25,0	
FUSSGAENGER												
499	432	15,5	4716	4562	3,4	889	752	18,2	8542	8232	3,8	INNERORTS
471	410	14,9	4539	4405	3,0	825	700	17,9	8054	7790	3,4	AUSSERORTS
28	22	27,3	177	157	12,7	64	52	23,1	488	442	10,4	
DAR.												
189	134	41,0	1768	1784	0,9-	335	264	26,9	3206	3286	2,4-	UNTER 15 JAHREN
187	128	46,1	1726	1749	1,3-	325	253	28,5	3093	3188	3,0-	INNERORTS
2	6	X	42	35	20,0	10	11	9,1-	113	98	15,3	AUSSERORTS
65 JAHRE U.AELTER												
71	72	1,4-	645	580	11,2	168	138	21,7	1602	1359	17,9	INNERORTS
66	71	7,0-	634	563	12,6	154	129	19,4	1529	1283	19,2	AUSSERORTS
5	1	X	11	17	35,3-	14	9	X	73	76	3,9-	
ANDERE PERSONEN												
11	10	10,0	76	69	10,1	14	11	27,3	100	98	2,0	INNERORTS
9	8	X	52	52	-	10	9	X	71	72	1,4-	AUSSERORTS
2	2	-	24	17	41,2	4	2	X	29	26	11,5	
INSGESAMT												
6851	5915	15,8	53356	48110	10,9	9543	8413	13,4	74158	67313	10,2	INNERORTS
4693	4050	15,9	37482	33912	10,5	6231	5458	14,2	49542	45340	9,3	AUSSERORTS
2158	1865	15,7	15874	14198	11,8	3312	2955	12,1	24616	21973	12,0	
DAR.												
749	586	27,8	6138	5451	12,6	1077	901	19,5	8967	8144	10,1	UNTER 15 JAHREN
627	467	34,3	5224	4634	12,7	900	708	27,1	7584	6894	10,0	INNERORTS
122	119	2,5	914	817	11,9	177	193	8,3-	1383	1250	10,6	AUSSERORTS
65 JAHRE U.AELTER												
398	342	16,4	2879	2453	17,4	666	558	19,4	4999	4211	18,7	INNERORTS
286	262	9,2	2192	1883	16,4	471	394	19,5	3737	3144	18,9	AUSSERORTS
112	80	40,0	687	570	20,5	195	164	18,9	1262	1067	18,3	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  ORTSLAGE	AUGUST 1988		AUGUST 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - AUGUST 88		JANUAR - AUGUST 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		
	PERSONEN-	SCHWEREM	PERSONEN-	SCHWEREM	PERSONEN-	SCHWEREM	PERSONEN-	SCHWEREM	PERSONEN-	SCHWEREM	PERSONEN-	SCHWEREM	
	SCHADEN	SACH- SCHADEN 1)	SCHADEN	SACH- SCHADEN 1)	PERS.-[SACH- SCHADEN	PERS.-[SACH- SCHADEN	SCHADEN	SACH- SCHADEN 1)	SCHADEN	SACH- SCHADEN 1)	SCHADEN	SACH- SCHADEN 1)	
ANZAHL					PROZENT		ANZAHL					PROZENT	
FUEHRER VON													
MOFAS,MOPEDS	472	5	425	8	11,1	X	2948	41	2844	52	3,7	21,2-	
INNERORTS	371	5	349	8	6,3	X	2424	31	2363	36	2,6	13,9-	
AUSSERORTS	101	-	76	-	32,9	-	524	10	481	16	8,9	37,5-	
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZ.	1007	33	1016	21	0,9-	57,1	5978	213	6211	201	3,8-	6,0	
INNERORTS	674	21	699	14	3,6-	50,0	4194	142	4515	128	7,1-	10,9	
AUSSERORTS	333	12	317	7	5,0	X	1784	71	1696	73	5,2	2,7-	
PERSONENKRAFTWAGEN	9481	6549	8055	6446	17,7	1,6	77371	60014	69074	59388	12,0	1,1	
INNERORTS	6384	4126	5450	4275	17,1	3,5-	53446	39505	48012	40341	11,3	2,1-	
AUSSERORTS	3097	2423	2605	2171	18,9	11,6	23925	20509	21062	19047	13,6	7,7	
BUSSEN	97	55	84	34	15,5	61,8	869	393	864	417	0,6	5,8-	
INNERORTS	72	40	67	26	7,5	53,8	710	286	717	303	1,0-	5,6-	
AUSSERORTS	25	15	17	8	47,1	X	159	107	147	114	8,2	6,1-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	616	547	539	537	14,3	1,9	4709	4640	4334	4987	8,7	7,0-	
INNERORTS	344	255	296	278	16,2	8,3-	2640	2248	2334	2477	13,1	9,2-	
AUSSERORTS	272	292	243	259	11,9	12,7	2069	2392	2000	2510	3,5	4,7-	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	53	36	45	33	17,8	9,1	244	162	203	148	20,2	9,5	
INNERORTS	11	13	7	14	X	7,1-	70	47	65	59	7,7	20,3-	
AUSSERORTS	42	23	38	19	10,5	21,1	174	115	138	89	26,1	29,2	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	33	29	51	34	35,3-	14,7-	309	213	316	291	2,2-	26,8-	
INNERORTS	22	18	34	21	35,3-	14,3-	204	152	228	193	10,5-	21,2-	
AUSSERORTS	11	11	17	13	35,3-	15,4-	105	61	88	98	19,3	37,8-	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11759	7254	10215	7113	15,1	2,0	92428	65676	83846	65484	10,2	0,3	
INNERORTS	7878	4478	6902	4636	14,1	3,4-	63688	42411	58234	43537	9,4	2,6-	
AUSSERORTS	3881	2776	3313	2477	17,1	12,1	28740	23265	25612	21947	12,2	6,0	
II DAR. FLUECHTIG	487	534	486	563	0,2	5,2-	4055	4801	3851	4738	5,3	1,3	
INNERORTS	333	291	329	354	1,2	17,8-	2962	2891	2872	2960	3,1	2,3-	
AUSSERORTS	154	243	157	209	1,9-	16,3	1093	1910	979	1778	11,6	7,4	
FAHRRADERN	1948	8	1522	8	28,0	-	12483	79	10705	61	16,6	29,5	
INNERORTS	1655	7	1305	7	26,8	-	10954	67	9349	49	17,2	36,7	
AUSSERORTS	293	1	217	1	35,0	-	1529	12	1356	12	12,8	-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	466	-	360	-	29,4	-	3478	7	2977	4	16,8	X	
INNERORTS	427	-	321	-	33,0	-	3179	5	2672	4	19,0	X	
AUSSERORTS	39	-	39	-	-	-	299	2	305	-	2,0-	X	
ANDEREN FAHRZEUGEN	115	166	105	177	9,5	6,2-	868	1430	854	1516	1,6	5,7-	
INNERORTS	79	127	76	135	3,9	5,9-	612	1124	617	1146	0,8-	1,9-	
AUSSERORTS	36	39	29	42	24,1	7,1-	256	306	237	370	8,0	17,3-	
FUSSGAENGER	937	11	789	10	18,8	10,0	8869	86	8535	107	3,9	19,6-	
INNERORTS	871	8	733	6	18,8	X	8345	68	8067	94	3,4	27,7-	
AUSSERORTS	66	3	56	4	17,9	X	524	18	468	13	12,0	38,5	
DAR. UNTER 15 JAHREN	342	1	269	1	27,1	-	3270	9	3346	10	2,3-	X	
INNERORTS	332	1	257	-	29,2	X	3151	9	3244	8	2,9-	X	
AUSSERORTS	10	-	12	1	16,7-	X	119	-	102	2	16,7	X	
65 JAHRE U.AELTER	172	4	142	1	21,1	X	1623	9	1388	10	16,9	X	
INNERORTS	158	3	133	1	18,8	X	1548	5	1309	9	18,3	X	
AUSSERORTS	14	1	9	-	X	X	75	4	79	1	5,1-	X	
ANDERE PERSONEN	22	9	34	4	35,3-	X	202	46	207	45	2,4-	2,2	
INNERORTS	13	2	23	1	43,5-	X	134	14	143	16	6,3-	12,5-	
AUSSERORTS	9	7	11	3	X	X	68	32	64	29	6,3	10,3	
INSGESAMT	14781	7448	12665	7312	16,7	1,9	114850	67317	104147	67213	10,3	0,2	
INNERORTS	10496	4622	9039	4785	16,1	3,4-	83733	43684	76410	44842	9,6	2,6-	
AUSSERORTS	4285	2826	3626	2527	18,2	11,8	31117	23633	27737	22371	12,2	5,6	
DAR. UNTER 15 JAHREN	812	7	635	1	27,9	X	6781	27	6354	14	6,7	92,9	
INNERORTS	762	6	582	-	30,9	X	6356	22	5937	12	7,1	83,3	
AUSSERORTS	50	1	53	1	5,7-	-	425	5	417	2	1,9	X	
65 JAHRE U.AELTER	792	266	653	229	21,3	16,2	5935	2174	5047	2032	17,6	7,0	
INNERORTS	579	160	487	152	18,9	5,3	4642	1424	3911	1375	18,7	3,6	
AUSSERORTS	213	106	166	77	28,3	37,7	1293	750	1136	657	13,8	14,2	



URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9293	8228	12,9	70771	64419	9,9
	INNERORTS	6295	5651	11,4	49089	44985	9,1
	AUSSERORTS	2998	2577	16,3	21682	19434	11,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	610	583	4,6	4404	4146	6,2
	INNERORTS	384	381	0,8	2825	2680	5,4
	AUSSERORTS	226	202	11,9	1579	1466	7,7
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	550	529	4,0	3876	3668	5,7
	INNERORTS	355	357	0,6-	2581	2459	5,0
	AUSSERORTS	195	172	13,4	1295	1209	7,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	6	X	44	41	7,3
	INNERORTS	4	3	X	33	24	37,5
	AUSSERORTS	1	3	X	11	17	35,3-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	28	17	64,7	221	196	12,8
	INNERORTS	7	2	X	56	43	30,2
	AUSSERORTS	21	15	40,0	165	153	7,8
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	27	31	12,9-	263	241	9,1
	INNERORTS	18	19	5,3-	155	154	0,6
	AUSSERORTS	9	12	X	108	87	24,1
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	673	549	22,6	4451	4006	11,1
	INNERORTS	520	421	23,5	3443	3082	11,7
	AUSSERORTS	153	128	19,5	1008	924	9,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	387	311	24,4	2494	2237	11,5
	INNERORTS	346	279	24,0	2257	2014	12,1
	AUSSERORTS	41	32	28,1	237	223	6,3
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	286	238	20,2	1957	1769	10,6
	INNERORTS	174	142	22,5	1186	1068	11,0
	AUSSERORTS	112	96	16,7	771	701	10,0
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1799	1580	13,9	14158	13600	4,1
	INNERORTS	903	807	11,9	7060	7014	0,7
	AUSSERORTS	896	773	15,9	7098	6586	7,8
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	236	211	11,8	1768	1441	22,7
	INNERORTS	156	136	14,7	1137	898	26,6
	AUSSERORTS	80	75	6,7	631	543	16,2
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1563	1369	14,2	12390	12159	1,9
	INNERORTS	747	671	11,3	5923	6116	3,2-
	AUSSERORTS	816	698	16,9	6467	6043	7,0
ABSTAND	ZUSAMMEN	849	744	14,1	6978	5828	19,7
	INNERORTS	549	490	12,0	4787	3902	22,7
	AUSSERORTS	300	254	18,1	2191	1926	13,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	829	718	15,5	6824	5661	20,5
	INNERORTS	537	470	14,3	4697	3787	24,0
	AUSSERORTS	292	248	17,7	2127	1874	13,5
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	20	26	23,1-	154	167	7,8-
	INNERORTS	12	20	40,0-	90	115	21,7-
	AUSSERORTS	8	6	X	64	52	23,1
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	432	402	7,5	2968	2828	5,0
	INNERORTS	206	206	-	1466	1492	1,7-
	AUSSERORTS	226	196	15,3	1502	1336	12,4
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	26	29	10,3-	214	195	9,7
	INNERORTS	19	22	13,6-	165	147	12,2
	AUSSERORTS	7	7	-	49	48	2,1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	56	58	3,4-	467	410	13,9
	INNERORTS	13	13	-	122	108	13,0
	AUSSERORTS	43	45	4,4-	345	302	14,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	143	138	3,6	907	925	1,9-
	INNERORTS	92	92	-	569	610	6,7-
	AUSSERORTS	51	46	10,9	338	315	7,3
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	15	12	25,0	74	64	15,6
	INNERORTS	2	5	X	17	16	6,3
	AUSSERORTS	13	7	X	57	48	18,8

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	46	37	24,3	296	276	7,2
	INNERORTS	6	2	X	27	22	22,7
	AUSSERORTS	40	35	14,3	269	254	5,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	36	27	33,3	252	235	7,2
	INNERORTS	13	12	8,3	109	117	6,8-
	AUSSERORTS	23	15	53,3	143	118	21,2
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	89	79	12,7	554	566	2,1-
	INNERORTS	50	50	-	358	384	6,8-
	AUSSERORTS	39	29	34,5	196	182	7,7
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	21	22	4,5-	204	157	29,9
	INNERORTS	11	10	10,0	99	88	12,5
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	105	69	52,2
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	44	37	18,9	348	307	13,4
	INNERORTS	38	33	15,2	322	276	16,7
	AUSSERORTS	6	4	X	26	31	16,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	36	28	28,6	289	249	16,1
	INNERORTS	31	26	19,2	272	227	19,8
	AUSSERORTS	5	2	X	17	22	22,7-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	8	9	X	59	58	1,7
	INNERORTS	7	7	-	50	49	2,0
	AUSSERORTS	1	2	X	9	9	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	88	84	4,8	708	611	15,9
	INNERORTS	60	59	1,7	503	476	5,7
	AUSSERORTS	28	25	12,0	205	135	51,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1526	1302	17,2	11193	10118	10,6
	INNERORTS	1114	958	16,3	8510	7744	9,9
	AUSSERORTS	412	344	19,8	2683	2374	13,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	176	131	34,4	1223	1092	12,0
	INNERORTS	148	117	26,5	1113	1002	11,1
	AUSSERORTS	28	14	X	110	90	22,2
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1075	912	17,9	8087	7218	12,0
	INNERORTS	749	638	17,4	5873	5312	10,6
	AUSSERORTS	326	274	19,0	2214	1906	16,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	15	9	X	89	75	18,7
	INNERORTS	3	1	X	8	4	X
	AUSSERORTS	12	8	X	81	71	14,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	15	23	34,8-	73	85	14,1-
	INNERORTS	7	6	X	32	23	39,1
	AUSSERORTS	8	17	X	41	62	33,9-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	227	207	9,7	1615	1527	5,8
	INNERORTS	194	180	7,8	1414	1310	7,9
	AUSSERORTS	33	27	22,2	201	217	7,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	13	14	7,1-	70	80	12,5-
	INNERORTS	11	13	15,4-	46	64	28,1-
	AUSSERORTS	2	1	X	24	16	50,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	5	6	X	36	41	12,2-
	INNERORTS	2	3	X	24	29	17,2-
	AUSSERORTS	3	3	-	12	12	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1552	1446	7,3	11896	10708	11,1
	INNERORTS	1313	1195	9,9	10063	9007	11,7
	AUSSERORTS	239	251	4,8-	1833	1701	7,8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	832	805	3,4	6575	5930	10,9
	INNERORTS	663	626	5,9	5244	4679	12,1
	AUSSERORTS	169	179	5,6-	1331	1251	6,4
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	239	225	6,2	1841	1724	6,8
	INNERORTS	214	196	9,2	1659	1556	6,6
	AUSSERORTS	25	29	13,8-	182	168	8,3
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	481	416	15,6	3480	3054	13,9
	INNERORTS	436	373	16,9	3160	2772	14,0
	AUSSERORTS	45	43	4,7	320	282	13,5



URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	409	393	4,1	4413	4258	3,6
	INNERORTS	391	377	3,7	4236	4084	3,7
	AUSSERORTS	18	16	12,5	177	174	1,7
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	23	15	53,3	238	205	16,1
	INNERORTS	23	15	53,3	235	201	16,9
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	44	62	29,0-	599	610	1,8-
	INNERORTS	44	62	29,0-	589	601	2,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	10	9	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	43	41	4,9	624	560	11,4
	INNERORTS	43	41	4,9	613	551	11,3
	AUSSERORTS	-	-	-	11	9	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	27	11	X	202	201	0,5
	INNERORTS	25	11	X	189	191	1,0-
	AUSSERORTS	2	-	X	13	10	30,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	272	264	3,0	2750	2682	2,5
	INNERORTS	256	248	3,2	2610	2540	2,8
	AUSSERORTS	16	16	-	140	142	1,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	145	75	93,3	867	746	16,2
	INNERORTS	133	72	84,7	805	694	16,0
	AUSSERORTS	12	3	X	62	52	19,2
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	23	11	X	133	128	3,9
	INNERORTS	17	10	70,0	109	103	5,8
	AUSSERORTS	6	1	X	24	25	4,0-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	8	9	X	63	63	-
	INNERORTS	3	7	X	34	40	15,0-
	AUSSERORTS	5	2	X	29	23	26,1
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	114	55	X	671	555	20,9
	INNERORTS	113	55	X	662	551	20,1
	AUSSERORTS	1	-	X	9	4	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	12	13	7,7-	154	115	33,9
	INNERORTS	10	8	X	120	71	69,0
	AUSSERORTS	2	5	X	34	44	22,7-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	64	34	88,2	268	212	26,4
	INNERORTS	30	17	76,5	147	117	25,6
	AUSSERORTS	34	17	X	121	95	27,4
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	17	6	X	75	62	21,0
	INNERORTS	10	5	X	49	50	2,0-
	AUSSERORTS	7	1	X	26	12	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	47	28	67,9	193	150	28,7
	INNERORTS	20	12	66,7	98	67	46,3
	AUSSERORTS	27	16	68,8	95	83	14,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1090	986	10,5	7965	6936	14,8
	INNERORTS	644	627	2,7	4802	4346	10,5
	AUSSERORTS	446	359	24,2	3163	2590	22,1
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	155	161	3,7-	1061	1026	3,4
	INNERORTS	84	86	2,3-	599	606	1,2-
	AUSSERORTS	71	75	5,3-	462	420	10,0
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	21	14	50,0	146	111	31,5
	INNERORTS	18	9	X	112	74	51,4
	AUSSERORTS	3	5	X	34	37	8,1-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	46	57	19,3-	349	321	8,7
	INNERORTS	8	14	X	103	107	3,7-
	AUSSERORTS	38	43	11,6-	246	214	15,0
BREMSEN	ZUSAMMEN	54	50	8,0	310	303	2,3
	INNERORTS	44	38	15,8	247	247	-
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	63	56	12,5
LENKUNG	ZUSAMMEN	5	10	X	49	52	5,8-
	INNERORTS	1	3	X	27	21	28,6
	AUSSERORTS	4	7	X	22	31	29,0-

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	1	X	13	12	8,3
	INNERORTS	1	1	-	5	7	X
	AUSSERORTS	3	-	X	8	5	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	25	29	13,8-	194	227	14,5-
	INNERORTS	12	21	42,9-	105	150	30,0-
	AUSSERORTS	13	8	X	89	77	15,6
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	682	586	16,4	6791	6658	2,0
	INNERORTS	628	534	17,6	6366	6269	1,5
	AUSSERORTS	54	52	3,8	425	389	9,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	63	62	1,6	625	651	4,0-
	INNERORTS	52	51	2,0	550	580	5,2-
	AUSSERORTS	11	11	-	75	71	5,6
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	61	60	1,7	598	627	4,6-
	INNERORTS	50	49	2,0	525	559	6,1-
	AUSSERORTS	11	11	-	73	68	7,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	4	3	X
	INNERORTS	-	-	-	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	2	-	23	20	15,0
	INNERORTS	2	2	-	22	17	29,4
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	563	474	18,8	5672	5571	1,8
	INNERORTS	531	446	19,1	5402	5329	1,4
	AUSSERORTS	32	28	14,3	270	242	11,6
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	46	30	53,3	457	451	1,3
	INNERORTS	45	29	55,2	448	435	3,0
	AUSSERORTS	1	1	-	9	16	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	3	2	X	17	15	13,3
	INNERORTS	3	2	X	17	15	13,3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	45	40	12,5	520	548	5,1-
	INNERORTS	44	39	12,8	501	529	5,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	19	19	-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	146	119	22,7	1443	1399	3,1
	INNERORTS	143	116	23,3	1420	1373	3,4
	AUSSERORTS	3	3	-	23	26	11,5-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	284	254	11,8	2938	2846	3,2
	INNERORTS	264	235	12,3	2752	2697	2,0
	AUSSERORTS	20	19	5,3	186	149	24,8
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	39	29	34,5	297	312	4,8-
	INNERORTS	32	25	28,0	264	280	5,7-
	AUSSERORTS	7	4	X	33	32	3,1
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	4	-	X	49	57	14,0-
	INNERORTS	3	-	X	41	53	22,6-
	AUSSERORTS	1	-	X	8	4	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	4	2	X	26	34	23,5-
	INNERORTS	-	-	-	4	6	X
	AUSSERORTS	4	2	X	22	28	21,4-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	11	X	86	85	1,2
	INNERORTS	8	10	X	83	82	1,2
	AUSSERORTS	1	1	-	3	3	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	39	37	5,4	333	260	28,1
	INNERORTS	34	27	25,9	286	219	30,6
	AUSSERORTS	5	10	X	47	41	14,6



URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	433	384	12,8	6115	6969	12,3-
	INNERORTS	249	229	8,7	3563	4051	12,0-
	AUSSERORTS	184	155	18,7	2552	2918	12,5-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	419	369	13,6	6014	6833	12,0-
	INNERORTS	242	223	8,5	3524	3991	11,7-
	AUSSERORTS	177	146	21,2	2490	2842	12,4-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	51	33	54,5	211	191	10,5
	INNERORTS	33	22	50,0	139	135	3,0
	AUSSERORTS	18	11	63,6	72	56	28,6
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	4	5	X	31	27	14,8
	INNERORTS	1	2	X	15	13	15,4
	AUSSERORTS	3	3	-	16	14	14,3
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	1574	3464	54,6-
	INNERORTS	-	-	-	538	1730	68,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	1036	1734	40,3-
REGEN	ZUSAMMEN	356	325	9,5	4140	3091	33,9
	INNERORTS	204	197	3,6	2802	2086	34,3
	AUSSERORTS	152	128	18,8	1338	1005	33,1
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	8	6	X	58	60	3,3-
	INNERORTS	4	2	X	30	27	11,1
	AUSSERORTS	4	4	-	28	33	15,2-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	14	13	7,7	88	117	24,8-
	INNERORTS	7	4	X	29	44	34,1-
	AUSSERORTS	7	9	X	59	73	19,2-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	-	4	X	18	42	57,1-
	INNERORTS	-	1	X	3	13	X
	AUSSERORTS	-	3	X	15	29	48,3-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	14	9	X	70	75	6,7-
	INNERORTS	7	3	X	26	31	16,1-
	AUSSERORTS	7	6	X	44	44	-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	8	13	X
	INNERORTS	-	1	X	6	11	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	4	6	X
	INNERORTS	-	1	X	3	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	23	31	25,8-	379	503	24,7-
	INNERORTS	12	21	42,9-	194	244	20,5-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	185	259	28,6-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	1	8	X	25	168	85,1-
	INNERORTS	-	2	X	2	42	X
	AUSSERORTS	1	6	X	23	126	81,7-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	5	9	X	100	107	6,5-
	INNERORTS	2	5	X	46	58	20,7-
	AUSSERORTS	3	4	X	54	49	10,2
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	16	12	33,3	188	190	1,1-
	INNERORTS	10	12	16,7-	128	135	5,2-
	AUSSERORTS	6	-	X	60	55	9,1
SEITENWIND	ZUSAMMEN	1	-	X	56	28	X
	INNERORTS	-	-	-	14	5	X
	AUSSERORTS	1	-	X	42	23	82,6
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	2	X	10	10	-
	INNERORTS	-	2	X	4	4	-
	AUSSERORTS	-	-	-	6	6	-

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	73	64	14,1	564	457	23,4
	INNERORTS	28	29	3,4-	227	184	23,4
	AUSSERORTS	45	35	28,6	337	273	23,4
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	6	3	X	35	25	40,0
	INNERORTS	5	3	X	28	21	33,3
	AUSSERORTS	1	-	X	7	4	X
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	28	13	X	190	145	31,0
	INNERORTS	3	1	X	13	8	X
	AUSSERORTS	25	12	X	177	137	29,2
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	29	38	23,7-	254	212	19,8
	INNERORTS	14	20	30,0-	139	112	24,1
	AUSSERORTS	15	18	16,7-	115	100	15,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	10	10	-	85	75	13,3
	INNERORTS	6	5	X	47	43	9,3
	AUSSERORTS	4	5	X	38	32	18,8
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	22	16	37,5	121	120	0,8
	INNERORTS	11	9	X	61	65	6,2-
	AUSSERORTS	11	7	X	60	55	9,1
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	7	8	X	43	34	26,5
	INNERORTS	5	6	X	33	30	10,0
	AUSSERORTS	2	2	-	10	4	X
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	10688	9478	12,8	85845	80186	7,1
	INNERORTS	7312	6565	11,4	60132	56434	6,6
	AUSSERORTS	3376	2913	15,9	25713	23752	8,3



URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	
		AUGUST 1988				AUGUST 1987			PROZENT				
ANZAHL													
URSACHEN INSGESAMT	9293	6331	634	1320	8228	5554	633	1112	12,9	14,0	0,2	18,7	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	610	386	37	113	583	372	33	122	4,6	3,8	12,1	7,9-	
ALKOHOLEINFLUSS	550	339	35	110	529	330	32	116	4,0	2,7	9,4	5,2-	
STRASSENBenUTZUNG	673	201	30	359	549	170	36	269	22,6	18,2	16,7-	33,5	
GESCHWINDIGKEIT	1799	1359	265	39	1580	1144	265	43	13,9	18,8	-	9,3-	
ABSTAND	849	676	57	23	744	591	53	18	14,1	14,4	7,5	27,8	
UEBERHOLEN	432	260	76	34	402	234	84	25	7,5	11,1	9,5-	36,0	
VORBEIFAHREN	44	26	5	9	37	28	-	2	18,9	7,1-	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	88	60	5	9	84	61	1	7	4,8	1,6-	X	X	
VORFAHRT, VORRANG	1526	1166	20	198	1302	987	29	160	17,2	18,1	31,0-	23,8	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1075	865	7	112	912	735	10	88	17,9	17,7	X	27,3	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	227	159	6	42	207	134	12	40	9,7	18,7	X	5,0	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1552	1176	20	213	1446	1086	25	176	7,3	8,3	20,0-	21,0	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	409	313	15	44	393	305	15	41	4,1	2,6	-	7,3	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	67	58	1	4	77	61	2	7	13,0-	4,9-	X	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	145	128	-	1	75	63	-	-	93,3	X	-	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	12	2	1	9	13	2	-	8	7,7-	-	X	X	
LADUNG, BESETZUNG	64	15	3	9	34	4	3	6	88,2	X	-	X	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1090	563	100	260	986	507	89	235	10,5	11,0	12,4	10,6	

	JANUAR BIS	AUGUST	1988	ANZAHL		JANUAR BIS	AUGUST	1987	ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	70771	51876	3584	8387	64419	46872	3749	7232	9,9	10,7	4,4-	16,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	4404	3156	180	682	4146	2978	177	597	6,2	6,0	1,7	14,2
ALKOHOLEINFLUSS	3876	2725	169	658	3668	2608	171	560	5,7	4,5	1,2-	17,5
STRASSENBenUTZUNG	4451	1510	160	2257	4006	1431	195	1892	11,1	5,5	17,9-	19,3
GESCHWINDIGKEIT	14158	11521	1437	208	13600	10920	1473	226	4,1	5,5	2,4-	8,0-
ABSTAND	6978	5796	338	120	5828	4684	373	121	19,7	23,7	9,4-	0,8-
UEBERHOLEN	2968	1904	447	232	2828	1765	478	192	5,0	7,9	6,5-	20,8
VORBEIFAHREN	348	264	15	31	307	232	13	21	13,4	13,8	15,4	47,6
NEBENEINANDERFAHREN	708	487	18	70	611	426	24	66	15,9	14,3	25,0-	6,1
VORFAHRT, VORRANG	11193	8833	167	1255	10118	7931	199	1144	10,6	11,4	16,1-	9,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	8087	6686	71	702	7218	5922	86	649	12,0	12,9	17,4-	8,2
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1615	1133	39	294	1527	1075	48	273	5,8	5,4	18,8-	7,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	11896	9148	161	1513	10708	8218	169	1285	11,1	11,3	4,7-	17,7
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	4413	3664	104	274	4258	3495	128	242	3,6	4,8	18,8-	13,2
AN UEBERWEGEN, FURTEN	837	717	14	41	815	677	19	41	2,7	5,9	26,3-	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	867	778	1	5	746	665	4	1	16,2	17,0	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	154	38	7	79	115	28	6	62	33,9	35,7	X	27,4
LADUNG, BESETZUNG	268	62	6	50	212	40	9	38	26,4	55,0	X	31,6
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	7965	4715	543	1611	6936	4059	501	1345	14,8	16,2	8,4	19,8

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	473	279	194	345	2	56	287
	AUSSERORTS	51	19	32	39	-	1	38
	ZUSAMMEN	524	298	226	384	2	57	325
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	246	180	66	225	2	56	167
	AUSSERORTS	56	29	27	44	2	11	31
	ZUSAMMEN	302	209	93	269	4	67	198
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	267	187	80	234	4	66	164
	AUSSERORTS	40	17	23	25	-	5	20
	ZUSAMMEN	307	204	103	259	4	71	184
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	125	111	14	125	-	24	101
	AUSSERORTS	21	12	9	21	-	10	11
	ZUSAMMEN	146	123	23	146	-	34	112
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	122	95	27	111	1	27	83
	AUSSERORTS	25	17	8	25	-	9	16
	ZUSAMMEN	147	112	35	136	1	36	99
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	55	24	65	1	6	58
	AUSSERORTS	21	5	16	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	100	60	40	72	2	7	63
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	108	76	32	89	1	19	69
	AUSSERORTS	22	8	14	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	130	84	46	98	1	21	76
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	58	42	16	50	-	8	42
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	65	44	21	53	-	9	44
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	48	31	67	2	14	51
	AUSSERORTS	5	2	3	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	84	50	34	71	3	14	54
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	157	123	34	146	2	33	111
	AUSSERORTS	34	19	15	29	-	10	19
	ZUSAMMEN	191	142	49	175	2	43	130
BEDBURG-HAU	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	9	2	16	2	6	8
	ZUSAMMEN	11	9	2	16	2	6	8
EMMERICH, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	1	2	8
	AUSSERORTS	10	5	5	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	21	14	7	18	2	2	14
GELDERN, STADT	INNERORTS	8	8	-	10	1	2	7
	AUSSERORTS	20	18	2	30	1	6	23
	ZUSAMMEN	28	26	2	40	2	8	30
GOCH, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	9	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	15	14	1	17	-	5	12
ISSUM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	4	5
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	2	6
KEVELAER, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	15	12	3	12	-	7	5
KLEVE, STADT	INNERORTS	22	14	8	17	-	1	16
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	31	18	13	21	-	2	19
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	0
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	1	3
REES, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	1	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	1	4	4
RHEURDT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	7	1	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	12	10	2	19	-	6	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	2	5
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	9	1	16	1	11	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	16	1	11	4
WEEZE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
KREIS KLEVE	INNERORTS	78	60	18	70	3	17	50
	AUSSERORTS	119	87	32	135	5	47	83
	ZUSAMMEN	197	147	50	205	8	64	133
ERKRATH, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	6	11
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	22	17	5	23	-	6	17
HAAN, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	16	7	9	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	30	17	13	23	-	4	19
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	10	9	1	13	-	5	8
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	11	1	16	-	5	11
HILDEN, STADT	INNERORTS	23	23	-	26	-	5	21
	AUSSERORTS	17	9	8	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	40	32	8	41	-	7	34
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	25	22	3	27	-	10	17
	AUSSERORTS	14	10	4	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	39	32	7	46	-	14	32
METTMANN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	11	-	3	8
MONHEIM, STADT	INNERORTS	18	14	4	19	-	3	16
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	19	15	4	21	-	4	17
RATINGEN, STADT	INNERORTS	32	23	9	25	-	6	19
	AUSSERORTS	43	21	22	29	1	8	20
	ZUSAMMEN	75	44	31	54	1	14	39
VELBERT, STADT	INNERORTS	32	20	12	24	-	5	19
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	40	25	15	30	-	7	23
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	2	7
KREIS METTMANN	INNERORTS	184	145	39	172	-	47	125
	AUSSERORTS	114	64	50	102	1	19	82
	ZUSAMMEN	298	209	89	274	1	66	207
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	16	-	3	13
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	31	24	7	28	-	9	19
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	27	18	9	20	1	6	13
	AUSSERORTS	14	11	3	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	41	29	12	38	1	15	22
JUECHEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	2	3
KAARST, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	21	12	9	18	-	-	18
	ZUSAMMEN	29	16	13	23	-	1	22
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	12	6	6	8	-	4	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	5	6
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	11	5	6	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	-	11
NEUSS, STADT	INNERORTS	100	64	36	78	1	9	68
	AUSSERORTS	31	23	8	43	-	4	39
	ZUSAMMEN	131	87	44	121	1	13	107
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	2	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	193	122	71	144	2	25	117
	AUSSERORTS	97	66	31	105	-	22	83
	ZUSAMMEN	290	188	102	249	2	47	200
BRUEGGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	7	-	3	4
GREFRATH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	5	6
KEMPEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	-	6	8
NETTETAL, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	17	15	2	21	-	-	21
	ZUSAMMEN	25	20	5	27	-	-	27
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	10	10	-	13	-	5	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	10	1	13	-	5	8
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	5	1
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	-	5	9
VIERSEN, STADT	INNERORTS	23	20	3	23	-	7	16
	AUSSERORTS	6	3	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	29	23	6	32	-	12	20
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	21	15	6	18	-	6	12
KREIS VIERSEN	INNERORTS	72	60	12	71	-	23	48
	AUSSERORTS	68	47	21	71	-	24	47
	ZUSAMMEN	140	107	33	142	-	47	95
ALPEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	32	24	8	30	-	2	28
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	41	28	13	35	-	7	28
HAMMINKELN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	8	1	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	1	3	8
HUENXE	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	8	6	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	18	10	8	14	-	2	12
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	2	9
	AUSSERORTS	15	9	6	21	-	7	14
	ZUSAMMEN	31	19	12	32	-	9	23
MOERS, STADT	INNERORTS	60	35	25	39	1	12	26
	AUSSERORTS	23	12	11	20	-	10	10
	ZUSAMMEN	83	47	36	59	1	22	36
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	6	6
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	-	9
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	15	14	1	20	-	3	17
SCHERMBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	2	6
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	5	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	7	-	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	17	15	2	20	-	5	15
WESEL, STADT	INNERORTS	32	24	8	26	1	4	21
	AUSSERORTS	16	11	5	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	48	35	13	41	2	8	31

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	3	1
KREIS WESEL	INNERORTS	179	120	59	135	2	26	107
	AUSSERORTS	132	87	45	134	2	51	81
	ZUSAMMEN	311	207	104	269	4	77	188
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2420	1703	717	2049	22	447	1580
	AUSSERORTS	812	481	331	753	12	213	528
	ZUSAMMEN	3232	2184	1048	2802	34	660	2108
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	116	81	35	97	-	25	72
	AUSSERORTS	34	18	16	26	-	13	13
	ZUSAMMEN	150	99	51	123	-	38	85
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	191	140	51	161	1	30	130
	AUSSERORTS	33	16	17	25	-	3	22
	ZUSAMMEN	224	156	68	186	1	33	152
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	483	351	132	424	3	85	336
	AUSSERORTS	186	89	97	118	1	28	89
	ZUSAMMEN	669	440	229	542	4	113	425
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	66	47	19	53	-	14	39
	AUSSERORTS	33	17	16	34	1	2	31
	ZUSAMMEN	99	64	35	87	1	16	70
ALSDORF, STADT	INNERORTS	20	16	4	17	-	3	14
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	26	20	6	22	-	4	18
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	-	7
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	31	19	12	24	-	-	24
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	42	23	19	29	-	-	29
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	20	15	5	16	-	4	12
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20	15	5	16	-	4	12
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	-	7
ROETGEN	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
SIMMERATH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	4	1
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	19	16	3	20	-	3	17
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	24	19	5	23	-	4	19
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	14	-	1	13
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	28	18	10	21	-	3	18
KREIS AACHEN	INNERORTS	117	84	33	99	-	12	87
	AUSSERORTS	46	27	19	33	-	7	26
	ZUSAMMEN	163	111	52	132	-	19	113
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	12	9	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	16	12	4	13	-	4	9
DUEREN, STADT	INNERORTS	41	31	10	34	-	7	27
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	53	39	14	43	-	9	34
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
HUERTGENWALD	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
INDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	1	4	1
JUELICH, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	1	4	4
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	20	15	5	18	1	7	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	5	3
LANGERWEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	4	3
LINNICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	1	10
MERZENICH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	4	5
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
NIEDERZIER	INNERORTS	1	1	-	3	1	-	2
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	2	7	4	1	-	3
NOERVENICH	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	11	5	6	13	-	4	9
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
KREIS DUEREN	INNERORTS	80	58	22	68	2	18	48
	AUSSERORTS	85	56	29	78	1	26	51
	ZUSAMMEN	165	114	51	146	3	44	99
BEDBURG, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	2	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	13	-	8	5
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	28	19	9	22	-	1	21
	AUSSERORTS	12	8	4	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	40	27	13	37	1	5	31
BRUEHL, STADT	INNERORTS	19	10	9	12	-	3	9
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	4	10
ELSDORF	INNERORTS	10	7	3	10	-	-	10
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	-	16
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	15	5	10	6	-	1	5
	AUSSERORTS	19	11	8	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	34	16	18	19	-	3	16
FRECHEN, STADT	INNERORTS	19	11	8	15	-	4	11
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	28	15	13	19	-	7	12
HUERTH, STADT	INNERORTS	27	18	9	20	-	4	16
	AUSSERORTS	14	8	6	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	41	26	15	29	-	6	23
KERPEN, STADT	INNERORTS	29	19	10	19	-	2	17
	AUSSERORTS	36	14	22	21	1	7	13
	ZUSAMMEN	65	33	32	40	1	9	30
PULHEIM, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	-	4	10
WESSELING, STADT	INNERORTS	12	8	4	13	-	5	8
	AUSSERORTS	10	5	5	24	-	4	20
	ZUSAMMEN	22	13	9	37	-	9	28
ERFTKREIS	INNERORTS	175	107	68	131	-	26	105
	AUSSERORTS	120	63	57	107	2	29	76
	ZUSAMMEN	295	170	125	238	2	55	181
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	10	8	2	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	1	3	12
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	9	2	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	12	10	2	16	1	5	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	22	15	7	18	-	4	14
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	33	20	13	25	-	6	19
HELLENTHAL	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	3	6
KALL	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	4	4
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	10	4	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	15	8	7	14	-	4	10
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3	2
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	2	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	5	9
WEILERSWIST	INNERORTS	9	7	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	9	8	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	18	15	3	24	-	7	17
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	71	50	21	61	-	19	42
	AUSSERORTS	75	49	26	77	2	25	50
	ZUSAMMEN	146	99	47	138	2	44	92
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	3	8
	AUSSERORTS	17	10	7	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	30	20	10	25	-	7	18
GANGELT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	5	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	15	10	5	20	-	3	17
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	24	14	10	19	-	7	12
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	30	18	12	26	-	7	19
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	16	14	2	17	-	3	14
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	24	21	3	27	-	6	21
SELFKANT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	1	5
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	6	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	7	5
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
WEGBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	5	5
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	94	69	25	85	-	24	61
	AUSSERORTS	56	38	18	56	-	19	37
	ZUSAMMEN	150	107	43	141	-	43	98
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	1	6
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	20	15	5	21	-	2	19
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	30	19	11	25	-	3	22
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	1	2	6
LINDLAR	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	1	6
MARIENHEIDE	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	5	5
MORSBACH	INNERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	2	6
NUEMBRECHT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	4	6
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	6	-	8	1	6	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	1	7	3
REICHSHOF	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	5	6
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	1	5
WIEHL, STADT	INNERORTS	8	3	5	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	5	9	7	-	1	6
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	1	5	5
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	1	8	8
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	83	57	26	73	1	15	57
	AUSSERORTS	89	50	39	62	2	28	32
	ZUSAMMEN	172	107	65	135	3	43	89
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	67	42	25	53	-	8	45
	AUSSERORTS	16	9	7	18	2	4	12
	ZUSAMMEN	83	51	32	71	2	12	57
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	1	6
KUERTEN	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	9	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	16	14	2	17	-	4	13
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	11	9	2	13	-	1	12
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	13	4	18	-	2	16
ODENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
OVERATH	INNERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	22	12	10	15	-	7	8
ROESRATH	INNERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	20	12	8	14	-	2	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	15	-	7	8
	AUSSERORTS	12	8	4	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	28	19	9	28	-	10	18
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	125	83	42	105	-	22	83
	AUSSERORTS	76	47	29	68	2	18	48
	ZUSAMMEN	201	130	71	173	2	40	131
ALFTER	INNERORTS	4	3	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	-	10
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	8	4	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	19	12	7	19	-	9	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	15	9	6	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	26	17	9	24	-	6	18
EITORF	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	19	13	6	15	1	4	10
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	15	8	7	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	22	13	9	18	-	2	16
LOHMAR	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	3	12
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	7	4	16	1	2	13
	ZUSAMMEN	20	14	6	24	1	4	19
MUCH	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	8	1	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	12	11	1	12	1	4	7
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	-	10
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	5	5
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	6	4	10	2	3	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	2	3	5
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	3	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	30	21	9	35	1	9	25
	AUSSERORTS	16	10	6	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	46	31	15	48	1	9	38
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	17	14	3	18	-	2	16
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	26	19	7	24	-	5	19
SWISTTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	6	5	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	14	9	5	15	1	2	12
TROISDORF, STADT	INNERORTS	33	24	9	27	-	7	20
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	40	29	11	34	-	8	26
WACHTBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
WINDECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	6	6
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	165	116	49	151	1	33	117
	AUSSERORTS	168	108	60	161	6	41	114
	ZUSAMMEN	333	224	109	312	7	74	231
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1766	1243	523	1508	8	323	1177
	AUSSERORTS	1001	578	423	845	17	239	589
	ZUSAMMEN	2767	1821	946	2353	25	562	1766
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	50	30	20	38	-	13	25
	AUSSERORTS	18	11	7	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	68	41	27	51	1	15	35
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	98	41	107	2	23	82
	AUSSERORTS	13	9	4	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	152	107	45	125	2	25	98
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	115	81	34	99	1	26	72
	AUSSERORTS	54	36	18	49	1	23	25
	ZUSAMMEN	169	117	52	148	2	49	97
AHAUS, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	8	-	4	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	21	14	7	18	-	1	17
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	26	19	7	24	-	3	21
BORKEN, STADT	INNERORTS	15	13	2	17	1	4	12
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	25	20	5	25	1	6	18
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	2	2
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	3	8
HEEK	INNERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	1	7
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	3	4
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	1	1	4
LEGDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
RAESFELD	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	3	4
REKEN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
RHEDE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	3	4
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
VELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	6	-	12	2	6	4
	ZUSAMMEN	8	8	-	14	2	6	6
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
KREIS BORKEN	INNERORTS	89	59	30	71	1	13	57
	AUSSERORTS	64	41	23	59	3	26	30
	ZUSAMMEN	153	100	53	130	4	39	87
ASCHEBERG	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	5	7	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	10	-	5	5
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	1	-	9
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	20	14	6	16	1	3	12
DUELLEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	4	4
	AUSSERORTS	22	14	8	23	2	5	16
	ZUSAMMEN	33	21	12	31	2	9	20
HAVIXBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	13	7	6	9	1	-	8
	AUSSERORTS	9	7	2	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	22	14	8	19	2	2	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
NOTTULN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
ROSENDAHL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
SENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
KREIS COESFELD	INNERORTS	50	31	19	36	2	5	29
	AUSSERORTS	77	47	30	68	3	24	41
	ZUSAMMEN	127	78	49	104	5	29	70
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	27	14	13	20	-	5	15
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	35	18	17	24	-	5	19
DATTELN, STADT	INNERORTS	16	13	3	15	-	7	8
	AUSSERORTS	5	5	-	7	2	1	4
	ZUSAMMEN	21	18	3	22	2	8	12
DORSTEN, STADT	INNERORTS	31	18	13	24	1	5	18
	AUSSERORTS	16	9	7	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	47	27	20	34	2	7	25
GLADBECK, STADT	INNERORTS	32	20	12	23	-	2	21
	AUSSERORTS	12	9	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	44	29	15	33	-	4	29
HALTERN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	14	9	5	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	21	14	7	15	1	4	10
HERTEN, STADT	INNERORTS	43	32	11	38	-	14	24
	AUSSERORTS	9	8	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	52	40	12	48	-	17	31
MARL, STADT	INNERORTS	32	25	7	27	-	7	20
	AUSSERORTS	18	7	11	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	50	32	18	37	-	11	26
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	21	15	6	15	-	4	11
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	26	18	8	18	-	5	13
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	64	47	17	64	1	14	49
	AUSSERORTS	18	8	10	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	82	55	27	74	1	18	55
WALTROP, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	-	5	8
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	278	193	85	235	2	61	172
	AUSSERORTS	114	68	46	83	4	23	56
	ZUSAMMEN	392	261	131	318	6	84	228
ALTENBERGE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	3	-
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	20	13	7	13	-	8	5
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	26	17	9	19	-	12	7
GREVEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	18	10	8	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	25	16	9	19	-	6	13
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	2	4
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	23	15	8	21	-	4	17
	AUSSERORTS	19	12	7	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	42	27	15	35	-	11	24
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	19	-	9	10
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LOTTE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	6	7	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	14	6	8	10	-	3	7
METELEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
METTINGEN	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	3	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	1	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	6	-	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	1	9	3
RECKE	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
RHEINE, STADT	INNERORTS	30	26	4	33	-	9	24
	AUSSERORTS	10	7	3	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	40	33	7	42	1	13	28
SAERBECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	7	4
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	7	3	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	12	9	3	17	-	7	10
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	17	3	7	7
	ZUSAMMEN	7	6	1	18	3	8	7
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	126	94	32	112	-	42	70
	AUSSERORTS	136	91	45	135	6	65	64
	ZUSAMMEN	262	185	77	247	6	107	134
AHLEN, STADT	INNERORTS	22	17	5	21	-	7	14
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	27	20	7	25	-	10	15
BECKUM, STADT	INNERORTS	11	11	-	13	-	3	10
	AUSSERORTS	15	10	5	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	26	21	5	26	-	8	18
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	4	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
OELDE, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	-	4	10
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	4	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	3	8
TELGTE, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	11	1	11	-	3	8
WADERSLOH	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	-	5
WARENDORF, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	12	8	4	15	2	5	8
	ZUSAMMEN	16	11	5	18	2	6	10
KREIS WARENDORF	INNERORTS	74	58	16	67	-	19	48
	AUSSERORTS	78	51	27	71	2	29	40
	ZUSAMMEN	152	109	43	138	2	48	88
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	921	644	277	765	8	202	555
	AUSSERORTS	554	354	200	496	20	194	282
	ZUSAMMEN	1475	998	477	1261	28	396	837
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	158	112	46	135	1	29	105
	AUSSERORTS	50	35	15	54	1	17	36
	ZUSAMMEN	208	147	61	189	2	46	141
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	1	-
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	35	30	5	33	-	11	22
	AUSSERORTS	24	20	4	25	3	5	17
	ZUSAMMEN	59	50	9	58	3	16	39
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	-	8
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	2	9
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
LANGENBERG	INNERORTS	4	3	1	4	1	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	10	1	6	3
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	13	5	8	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	26	13	13	14	-	4	10
RIETBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	21	12	9	15	-	6	9
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	9	8	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	18	15	3	18	-	4	14
STEINHAGEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	1	6
VERL	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	12	10	2	11	-	1	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	13	11	2	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	20	16	4	24	-	10	14
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	93	73	20	79	1	19	59
	AUSSERORTS	115	79	36	108	4	35	69
	ZUSAMMEN	208	152	56	187	5	54	128
BUENDE, STADT	INNERORTS	15	14	1	18	-	4	14
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	20	16	4	23	-	5	18
ENGER, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	4	3
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	6	7
HERFORD, STADT	INNERORTS	35	25	10	28	-	6	22
	AUSSERORTS	20	6	14	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	55	31	24	35	-	10	25
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	4	3
KIRCHLENGERN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	-	4
LOEHNE, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	12	9	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	20	15	5	18	-	4	14
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	1	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	2	5
VLOTHO, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	1	1	2
KREIS HERFORD	INNERORTS	85	60	25	69	-	19	50
	AUSSERORTS	62	32	30	44	3	13	28
	ZUSAMMEN	147	92	55	113	3	32	78
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	6	1
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	17	-	10	7
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	9	-	7	2
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	2	5
BRAKEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	15	-	4	11
HOEXTER, STADT	INNERORTS	11	11	-	12	-	3	9
	AUSSERORTS	12	9	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	23	20	3	22	-	7	15
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	4	3	1	9	-	4	5
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	2	3
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
WARBURG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	6	3	24	2	3	19
	ZUSAMMEN	15	11	4	29	2	6	21
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	4	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	39	31	8	36	-	15	21
	AUSSERORTS	57	40	17	87	3	32	52
	ZUSAMMEN	96	71	25	123	3	47	73
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	18	2	6	10
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	26	19	7	25	2	10	13
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	5	7	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	17	9	8	15	-	5	10
DETMOLD, STADT	INNERORTS	32	22	10	26	-	7	19
	AUSSERORTS	19	13	6	21	-	10	11
	ZUSAMMEN	51	35	16	47	-	17	30
DOERENTRUP	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	1	2	-
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	3	11
KALLETEL	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	7	-	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	12	11	1	16	1	4	11
LAGE, STADT	INNERORTS	17	12	5	16	-	4	12
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	-	4	13
LEMGO, STADT	INNERORTS	17	13	4	13	-	3	10
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	23	17	6	17	1	4	12
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	4	1
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	3	-
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	117	83	34	101	3	28	70
	AUSSERORTS	80	54	26	75	2	32	41
	ZUSAMMEN	197	137	60	176	5	60	111
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	26	18	8	26	-	7	19
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	34	22	12	35	-	12	23
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	5	6
	AUSSERORTS	11	8	3	12	1	8	3
	ZUSAMMEN	21	17	4	23	1	13	9
HILLE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	3	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	34	27	7	35	-	5	30
	AUSSERORTS	10	9	1	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	44	36	8	48	1	10	37
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	3	5
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	21	7	14	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	29	12	17	13	-	2	11
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	-	4	8
STEMWEDE	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	7	7	-	13	-	5	8
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	97	73	24	97	-	24	73
	AUSSERORTS	85	54	31	78	2	31	45
	ZUSAMMEN	182	127	55	175	2	55	118
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	6	5	1	9	-	4	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	4	6
BORCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	1	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	11	7	4	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	12	-	8	4
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	17	11	6	15	2	4	9
	ZUSAMMEN	23	15	8	19	2	6	11
HOEVELHOF	INNERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	11	-	5	6
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	62	35	27	46	-	19	27
	AUSSERORTS	42	28	14	48	-	22	26
	ZUSAMMEN	104	63	41	94	-	41	53
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	5	3
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	1	4	1
KREIS PADERBORN	INNERORTS	98	58	40	79	-	36	43
	AUSSERORTS	102	65	37	92	4	42	46
	ZUSAMMEN	200	123	77	171	4	78	89
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	687	490	197	596	5	170	421
	AUSSERORTS	551	359	192	538	19	202	317
	ZUSAMMEN	1238	849	389	1134	24	372	738
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	195	140	55	187	3	36	148
	AUSSERORTS	41	20	21	25	-	4	21
	ZUSAMMEN	236	160	76	212	3	40	169
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	299	215	84	259	1	49	209
	AUSSERORTS	92	52	40	74	-	21	52
	ZUSAMMEN	391	267	124	333	2	70	261
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	59	28	73	1	15	57
	AUSSERORTS	33	18	15	29	1	6	22
	ZUSAMMEN	120	77	43	102	2	21	79
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	61	32	83	3	28	52
	AUSSERORTS	34	20	14	32	4	14	14
	ZUSAMMEN	127	81	46	115	7	42	66

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	88	66	22	75	-	22	53
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	96	71	25	85	-	25	60
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	5	5	-	11	-	2	9
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	5	5
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	15	-	6	9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	4	5
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	15	4	11	4	-	-	4
	AUSSERORTS	20	12	8	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	35	16	19	20	-	4	16
HERDECKE, STADT	INNERORTS	9	9	-	13	-	1	12
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	1	12
SCHWELM, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	-	5	11
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	19	10	9	15	-	4	11
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	4	5
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	17	14	3	16	-	4	12
WITTEN, STADT	INNERORTS	36	30	6	32	-	10	22
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	47	38	9	44	-	13	31
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	108	78	30	87	-	25	62
	AUSSERORTS	75	47	28	72	-	18	54
	ZUSAMMEN	183	125	58	159	-	43	116
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	46	29	17	38	-	11	27
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	54	36	18	46	-	12	34
BESTWIG	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	3	5
BRILON, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	5	-
	AUSSERORTS	5	4	1	11	1	8	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	16	1	13	2
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	1	4	4
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	2	3
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	13	9	4	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	23	17	6	25	-	10	15
OLSBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	5	-	5	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	1	7	-
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	1	2	3
	AUSSERORTS	8	4	4	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	2	6	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	10	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	13	11	2	18	-	12	6
	ZUSAMMEN	24	21	3	31	-	16	15
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	12	10	2	12	1	8	3
	ZUSAMMEN	18	16	2	19	1	11	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	96	73	23	95	1	36	58
	AUSSERORTS	81	60	21	90	5	50	35
	ZUSAMMEN	177	133	44	185	6	86	93
ALTENA, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1	3
BALVE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	4	4
HALVER, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2	4
HEMER, STADT	INNERORTS	21	10	11	14	-	1	13
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	23	12	11	17	-	1	16
HERSCHEID	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	43	25	18	26	-	9	17
	AUSSERORTS	13	9	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	56	34	22	36	-	13	23
KIERSPE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	12	-	6	6
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	33	14	19	14	1	5	8
	AUSSERORTS	22	12	10	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	55	26	29	30	1	8	21
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	7	5	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	18	11	7	20	-	6	14
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	22	17	5	20	-	4	16
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	28	22	6	25	-	4	21
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	3	8
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	16	9	7	12	-	2	10
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	21	12	9	15	-	4	11
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	-	-	6
WERDOHL, STADT	INNERORTS	13	4	9	4	-	2	2
	AUSSERORTS	13	8	5	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	26	12	14	13	-	2	11
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	185	101	84	115	1	29	85
	AUSSERORTS	108	65	43	91	-	25	66
	ZUSAMMEN	293	166	127	206	1	54	151
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	9	8	1	12	1	7	4
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	17	13	4	19	2	8	9
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	3	5
FINNENTROP	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	1	-	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	4	6
OLPE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	14	11	3	23	1	9	13
	ZUSAMMEN	16	12	4	24	1	10	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	1	4	3
KREIS OLPE	INNERORTS	31	22	9	28	2	15	11
	AUSSERORTS	43	29	14	46	3	15	28
	ZUSAMMEN	74	51	23	74	5	30	39
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	0
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
BURBACH	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	8	8	-	14	-	4	10
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	1	1	5
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	20	17	3	23	-	5	18
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20	17	3	23	-	5	18
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	1	5
NETPHEN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	-	2
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5
SIEGEN, STADT	INNERORTS	47	35	12	43	-	8	35
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	57	38	19	46	-	8	38
WILNSDORF	INNERORTS	7	7	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	17	14	3	20	-	9	11
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	INNERORTS	104	79	25	99	1	25	73
	AUSSERORTS	48	25	23	35	-	8	27
	ZUSAMMEN	152	104	48	134	1	33	100
ANROECHTE	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	-	6
BAD SASSENDORF	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	7	1	17	2	6	9
	ZUSAMMEN	11	9	2	20	2	7	11
ENSE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	5	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	5	2
LIPPETAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	2	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	31	18	13	18	-	4	14
	AUSSERORTS	13	8	5	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	44	26	18	26	-	4	22
MOEHNESEE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	9	1	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	12	11	1	22	-	5	17
RUETHEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	2	4	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   VERLETZTE LEICHT-	
SOEST, STADT	INNERORTS	19	10	9	16	-	2	14
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	24	13	11	19	-	3	16
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	11	-	3	8
WELVER	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	1	-	3
WERL, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	21	12	9	14	-	7	7
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
KREIS SOEST	INNERORTS	96	61	35	71	-	19	52
	AUSSERORTS	89	59	30	89	5	30	54
	ZUSAMMEN	185	120	65	160	5	49	106
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	22	13	9	19	-	7	12
	AUSSERORTS	12	11	1	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	34	24	10	35	-	9	26
BOENEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	1	2	3
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	3	6
HOLZWICKEDE	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	-	9
KAMEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	23	12	11	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	35	21	14	24	-	8	16
LUENEN, STADT	INNERORTS	39	29	10	40	-	6	34
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	48	34	14	48	-	13	35
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	15	14	1	16	-	6	10
	AUSSERORTS	20	9	11	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	35	23	12	33	-	9	24
SELM, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	11	-	4	7
UNNA, STADT	INNERORTS	28	20	8	23	-	9	14
	AUSSERORTS	27	10	17	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	55	30	25	34	-	10	24
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	14	8	6	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	24	15	9	19	1	6	12
KREIS UNNA	INNERORTS	158	115	43	141	-	41	100
	AUSSERORTS	122	64	58	87	2	23	62
	ZUSAMMEN	280	179	101	228	2	64	162
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1540	1070	470	1313	13	340	960
	AUSSERORTS	774	464	310	680	21	217	442
	ZUSAMMEN	2314	1534	780	1993	34	557	1402
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7334	5150	2184	6231	56	1482	4693
	AUSSERORTS	3692	2236	1456	3312	89	1065	2158
	ZUSAMMEN	11026	7386	3640	9543	145	2547	6851

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



	WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	MONTAG	181	3	44	134	3	46	176	51	232
2.	DIENSTAG	121	-	33	88	-	38	109	68	189
3.	MITTWOCH	143	3	34	106	3	36	119	73	216
4.	DONNERSTAG	139	1	35	103	1	38	126	56	195
5.	FREITAG	143	3	39	101	3	42	135	54	197
6.	S A M S T A G	167	-	61	106	-	70	152	55	222
7.	S O N N T A G	107	2	31	74	3	36	105	59	166
8.	MONTAG	152	1	46	105	1	49	138	77	229
9.	DIENSTAG	155	-	43	112	-	47	142	65	220
10.	MITTWOCH	155	1	41	113	1	44	133	42	197
11.	DONNERSTAG	136	-	34	102	-	37	115	54	190
12.	FREITAG	168	1	46	121	1	48	155	70	238
13.	S A M S T A G	127	1	37	89	1	41	121	63	190
14.	S O N N T A G	111	-	28	83	-	31	120	47	158
15.	MONTAG	202	2	51	149	2	54	186	67	269
16.	DIENSTAG	167	2	41	124	2	42	155	57	224
17.	MITTWOCH	197	4	52	141	4	54	176	54	251
18.	DONNERSTAG	189	2	46	141	3	46	172	61	250
19.	FREITAG	241	1	62	178	1	65	221	131	372
20.	S A M S T A G	187	2	53	132	2	61	173	104	291
21.	S O N N T A G	140	3	36	101	3	42	147	96	236
22.	MONTAG	251	-	64	187	-	70	225	107	358
23.	DIENSTAG	148	1	43	104	1	43	119	57	205
24.	MITTWOCH	155	-	36	119	-	40	134	80	235
25.	DONNERSTAG	207	1	50	156	1	52	196	89	296
26.	FREITAG	181	1	49	131	1	51	154	84	265
27.	S A M S T A G	204	9	43	152	10	51	199	131	335
28.	S O N N T A G	106	1	31	74	1	33	103	57	163
29.	MONTAG	179	1	61	117	1	65	142	70	249
30.	DIENSTAG	184	4	57	123	4	60	147	54	238
31.	MITTWOCH	207	3	44	160	3	50	198	51	258
ZUSAMMEN		5150	53	1371	3726	56	1482	4693	2184	7334
AUSSERORTS										
1.	MONTAG	63	4	19	40	4	24	52	39	102
2.	DIENSTAG	46	2	16	28	2	22	44	43	89
3.	MITTWOCH	67	2	30	35	2	37	65	61	128
4.	DONNERSTAG	63	4	27	32	4	35	46	32	95
5.	FREITAG	77	6	28	43	6	34	67	49	126
6.	S A M S T A G	80	2	28	50	2	32	92	33	113
7.	S O N N T A G	75	4	27	44	5	32	70	48	123
8.	MONTAG	67	1	25	41	1	34	60	39	106
9.	DIENSTAG	72	4	23	45	4	27	77	33	105
10.	MITTWOCH	59	5	26	28	5	31	39	38	97
11.	DONNERSTAG	55	-	21	34	-	22	48	32	87
12.	FREITAG	73	3	25	45	3	28	61	44	117
13.	S A M S T A G	77	3	34	40	3	41	68	30	107
14.	S O N N T A G	98	5	40	53	6	66	107	29	127
15.	MONTAG	66	7	23	36	8	27	54	46	112
16.	DIENSTAG	66	2	27	37	2	32	57	34	100
17.	MITTWOCH	82	3	30	49	3	37	65	48	130
18.	DONNERSTAG	81	3	33	45	3	37	69	45	126
19.	FREITAG	111	1	38	72	1	57	113	93	204
20.	S A M S T A G	97	2	32	63	3	50	120	69	166
21.	S O N N T A G	76	1	30	45	1	38	100	76	152
22.	MONTAG	92	3	31	58	3	38	96	77	169
23.	DIENSTAG	54	1	17	36	1	21	56	27	81
24.	MITTWOCH	45	2	13	30	2	13	47	48	93
25.	DONNERSTAG	82	2	28	52	2	38	73	67	149
26.	FREITAG	70	-	26	44	-	34	71	57	127
27.	S A M S T A G	101	2	38	61	2	51	110	83	184
28.	S O N N T A G	62	1	26	35	1	35	61	34	96
29.	MONTAG	57	3	22	32	3	29	71	38	95
30.	DIENSTAG	61	2	29	30	3	37	47	37	98
31.	MITTWOCH	61	4	20	37	4	26	52	27	88
ZUSAMMEN		2236	84	832	1320	89	1065	2158	1456	3692
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MONTAG	244	7	63	174	7	70	228	90	334
2.	DIENSTAG	167	2	49	116	2	60	153	111	278
3.	MITTWOCH	210	5	64	141	5	73	184	134	344
4.	DONNERSTAG	202	5	62	135	5	73	172	88	290
5.	FREITAG	220	9	67	144	9	76	202	103	323
6.	S A M S T A G	247	2	89	156	2	102	244	88	335
7.	S O N N T A G	182	6	58	118	8	68	175	107	289
8.	MONTAG	219	2	71	146	2	83	198	116	335
9.	DIENSTAG	227	4	66	157	4	74	219	98	325
10.	MITTWOCH	214	6	67	141	6	75	172	80	294
11.	DONNERSTAG	191	-	55	136	-	59	163	86	277
12.	FREITAG	241	4	71	166	4	76	216	114	355
13.	S A M S T A G	204	4	71	129	4	82	189	93	297
14.	S O N N T A G	209	5	68	136	6	97	227	76	285
15.	MONTAG	268	9	74	185	10	81	240	113	381
16.	DIENSTAG	233	4	68	161	4	74	212	91	324
17.	MITTWOCH	279	7	82	190	7	91	241	102	381
18.	DONNERSTAG	270	5	79	186	6	83	241	106	376
19.	FREITAG	352	2	100	250	2	122	334	224	576
20.	S A M S T A G	284	4	85	195	5	111	293	173	457
21.	S O N N T A G	216	4	66	146	4	80	247	172	388
22.	MONTAG	343	3	95	245	3	108	321	184	527
23.	DIENSTAG	202	2	60	140	2	64	175	84	286
24.	MITTWOCH	200	2	49	149	2	53	181	128	328
25.	DONNERSTAG	289	3	78	208	3	90	269	156	445
26.	FREITAG	251	1	75	175	1	85	225	141	392
27.	S A M S T A G	305	11	81	213	12	102	309	214	519
28.	S O N N T A G	168	2	57	109	2	68	164	91	259
29.	MONTAG	236	4	83	149	4	94	213	108	344
30.	DIENSTAG	245	6	86	153	7	97	194	91	336
31.	MITTWOCH	268	7	64	197	7	76	250	78	346
INSGESAMT		7386	137	2203	5046	145	2547	6851	3640	11026

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. MONTAG	10	-	2	8	-	2	11	15	25
2. DIENSTAG	11	1	4	6	1	7	12	20	31
3. MITTWOCH	10	1	2	7	1	2	11	31	41
4. DONNERSTAG	12	-	4	8	-	4	12	13	25
5. FREITAG	13	1	1	11	1	2	13	28	41
6. S A M S T A G	18	-	3	15	-	3	30	15	33
7. S O N N T A G	19	1	4	14	1	4	20	24	43
8. MONTAG	17	-	4	13	-	8	16	17	34
9. DIENSTAG	12	-	4	8	-	4	11	12	24
10. MITTWOCH	13	2	2	9	2	3	12	19	32
11. DONNERSTAG	10	-	4	6	-	4	7	17	27
12. FREITAG	14	-	6	8	-	6	14	24	38
13. S A M S T A G	12	-	6	6	-	7	14	16	28
14. S O N N T A G	16	-	2	14	-	2	27	12	28
15. MONTAG	9	-	3	6	-	3	8	16	25
16. DIENSTAG	14	1	6	7	1	7	10	17	31
17. MITTWOCH	14	-	4	10	-	7	13	21	35
18. DONNERSTAG	17	1	8	8	1	10	14	23	40
19. FREITAG	23	1	2	20	1	3	29	45	68
20. S A M S T A G	22	-	4	18	-	6	50	35	57
21. S O N N T A G	28	-	7	21	-	9	37	39	67
22. MONTAG	15	1	4	10	1	4	20	34	49
23. DIENSTAG	8	-	1	7	-	1	15	14	22
24. MITTWOCH	10	-	3	7	-	3	12	24	34
25. DONNERSTAG	15	1	6	8	1	9	14	35	50
26. FREITAG	16	-	4	12	-	6	19	27	43
27. S A M S T A G	40	1	13	26	1	19	49	42	82
28. S O N N T A G	14	-	5	9	-	6	13	16	30
29. MONTAG	12	1	4	7	1	9	13	19	31
30. DIENSTAG	8	-	3	5	-	3	7	16	24
31. MITTWOCH	8	-	1	7	-	1	7	11	19
ZUSAMMEN	460	13	126	321	13	164	540	697	1157
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MONTAG	10	-	2	8	-	2	11	15	25
2. DIENSTAG	11	1	4	6	1	7	12	20	31
3. MITTWOCH	10	1	2	7	1	2	11	31	41
4. DONNERSTAG	12	-	4	8	-	4	12	13	25
5. FREITAG	13	1	1	11	1	2	13	28	41
6. S A M S T A G	18	-	3	15	-	3	30	15	33
7. S O N N T A G	19	1	4	14	1	4	20	24	43
8. MONTAG	17	-	4	13	-	8	16	17	34
9. DIENSTAG	12	-	4	8	-	4	11	12	24
10. MITTWOCH	13	2	2	9	2	3	12	19	32
11. DONNERSTAG	10	-	4	6	-	4	7	17	27
12. FREITAG	14	-	6	8	-	6	14	24	38
13. S A M S T A G	12	-	6	6	-	7	14	16	28
14. S O N N T A G	16	-	2	14	-	2	27	12	28
15. MONTAG	9	-	3	6	-	3	8	16	25
16. DIENSTAG	14	1	6	7	1	7	10	17	31
17. MITTWOCH	14	-	4	10	-	7	13	21	35
18. DONNERSTAG	17	1	8	8	1	10	14	23	40
19. FREITAG	23	1	2	20	1	3	29	45	68
20. S A M S T A G	22	-	4	18	-	6	50	35	57
21. S O N N T A G	28	-	7	21	-	9	37	39	67
22. MONTAG	15	1	4	10	1	4	20	34	49
23. DIENSTAG	8	-	1	7	-	1	15	14	22
24. MITTWOCH	10	-	3	7	-	3	12	24	34
25. DONNERSTAG	15	1	6	8	1	9	14	35	50
26. FREITAG	16	-	4	12	-	6	19	27	43
27. S A M S T A G	40	1	13	26	1	19	49	42	82
28. S O N N T A G	14	-	5	9	-	6	13	16	30
29. MONTAG	12	1	4	7	1	9	13	19	31
30. DIENSTAG	8	-	3	5	-	3	7	16	24
31. MITTWOCH	8	-	1	7	-	1	7	11	19
INSGESAMT	460	13	126	321	13	164	540	697	1157

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.



## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

