



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8804
(Kennziffer * H I 1 – m 4/88)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 1988

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juli 1988

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1987	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten
 Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
 (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr %
 sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1987

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar – April		
	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 929	6 757	+ 2,5	26 360	22 244	+18,5
davon mit						
Getöteten	141	109	+29,4	491	396	+24,0
Schwerverletzten	2 006	2 076	– 3,4	7 772	6 778	+14,7
Leichtverletzten	4 782	4 572	+ 4,6	18 097	15 070	+20,1
Unfälle mit nur Sachschaden	36 174	33 408	+ 8,3	161 229	150 417	+ 7,2
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 589	3 716	– 3,4	17 354	16 478	+ 5,3
Bagatellunfälle ¹⁾	32 585	29 692	+ 9,7	143 875	133 939	+ 7,4
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 230	4 793	+ 9,1	22 717	21 565	+ 5,3
Straßenverkehrsunfälle	43 103	40 165	+ 7,3	187 589	172 661	+ 8,6

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT	
APRIL 1986				APRIL 1987				PERSONEN					
ANZAHL										PROZENT			
AUTOBAHNEN	415	18	170	465	355	14	142	450	16,9	28,6	19,7	3,3	
BUNDESSTRASSEN	1460	37	508	1451	1362	28	501	1346	7,2	32,1	1,4	7,8	
INNERORTS	962	10	254	954	931	9	257	907	3,3	X	1,2-	5,2	
AUSSERORTS	498	27	254	497	431	19	244	439	15,5	42,1	4,1	13,2	
LANDESSTRASSEN	1848	65	678	1804	1812	51	732	1659	2,0	27,5	7,4-	8,7	
INNERORTS	1140	16	302	1100	1142	14	365	1053	0,2-	14,3	17,3-	4,5	
AUSSERORTS	708	49	376	704	670	37	367	606	5,7	32,4	2,5	16,2	
KREISSTRASSEN	700	23	288	633	661	15	252	569	5,9	53,3	14,3	11,2	
INNERORTS	458	9	143	433	444	5	143	397	3,2	X	-	9,1	
AUSSERORTS	242	14	145	200	217	10	109	172	11,5	40,0	33,0	16,3	
ANDERE STRASSEN	2506	18	769	2098	2567	12	813	2221	2,4-	50,0	5,4-	5,5-	
INNERORTS	2350	16	688	1975	2406	10	732	2095	2,3-	60,0	6,0-	5,7-	
AUSSERORTS	156	2	81	123	161	2	81	126	3,1-	-	-	2,4-	
INSGESAMT	6929	161	2413	6451	6757	120	2440	6245	2,5	34,2	1,1-	3,3	
INNERORTS	4910	51	1387	4462	4923	38	1497	4452	0,3-	34,2	7,3-	0,2	
AUSSERORTS	2019	110	1026	1989	1834	82	943	1793	10,1	34,1	8,8	10,9	

	JANUAR BIS A P R I L 1988				ANZAHL	JANUAR BIS A P R I L 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
AUTOBAHNEN	1485	51	537	1657	1265	39	460	1454	17,4	30,8	16,7	14,0
BUNDESSTRASSEN	5858	138	2086	5866	4802	120	1769	4619	22,0	15,0	17,9	27,0
INNERORTS	3883	35	1083	3843	3178	52	930	3020	22,2	32,7-	16,5	27,3
AUSSEORTS	1975	103	1003	2023	1624	68	839	1599	21,6	51,5	19,5	26,5
LANDESSTRASSEN	7262	212	2756	6790	6126	148	2394	5665	18,5	43,2	15,1	19,9
INNERORTS	4587	65	1345	4223	3890	57	1248	3555	17,9	14,0	7,8	18,8
AUSSEORTS	2675	147	1411	2567	2236	91	1146	2110	19,6	61,5	23,1	21,7
KREISSTRASSEN	2787	71	1118	2450	2276	49	879	1994	22,5	44,9	27,2	22,9
INNERORTS	1848	35	586	1676	1446	17	479	1280	27,8	X	22,3	30,9
AUSSEORTS	939	36	532	774	830	32	400	714	13,1	12,5	33,0	8,4
ANDERE STRASSEN	8968	70	2641	7817	7775	65	2372	6696	15,3	7,7	11,3	16,7
INNERORTS	8445	59	2410	7371	7284	52	2169	6280	15,9	13,5	11,1	17,4
AUSSEORTS	523	11	231	446	491	13	203	416	6,5	15,4-	13,8	7,2
INSGESAMT	26360	542	9138	24580	22244	421	7874	20428	18,5	28,7	16,1	20,3
INNERORTS	18763	194	5424	17113	15798	178	4826	14135	18,8	9,0	12,4	21,1
AUSSEORTS	7597	348	3714	7467	6446	243	3048	6293	17,9	43,2	21,9	18,7

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE				
APRIL 1988						APRIL 1987						PERSONEN			
ANZAHL						PROZENT									
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.															
INNERORTS	472	1	82	478	441	-	82	429	7,0	X	-	11,4			
AUSSERORTS	420	-	68	421	398	-	63	391	5,5	-	7,9	7,7			
	52	1	14	57	43	-	19	38	20,9	X	26,3-	50,0			
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET															
INNERORTS	985	6	175	1172	927	9	167	1125	6,3	X	4,8	4,2			
AUSSERORTS	609	1	63	699	580	2	57	688	5,0	X	10,5	1,6			
	376	5	112	473	347	7	110	437	8,4	X	1,8	8,2			
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT															
INNERORTS	233	6	61	228	259	7	86	243	10,0-	X	29,1-	6,2-			
AUSSERORTS	161	3	36	153	177	2	39	158	9,0-	X	7,7-	3,2-			
	72	3	25	75	82	5	47	85	12,2-	X	46,8-	11,8-			
ENTGEGENKOMMT															
INNERORTS	483	25	299	497	407	13	189	432	18,7	92,3	58,2	15,0			
AUSSERORTS	271	5	107	261	245	-	79	264	10,6	X	35,4	1,1-			
	212	20	192	236	162	13	110	168	30,9	53,8	74,5	40,5			
EINBIEGT OD. KREUZT															
INNERORTS	2283	32	665	2299	2353	32	773	2333	3,0-	-	14,0-	1,5-			
AUSSERORTS	1793	12	435	1771	1881	10	507	1822	4,7-	20,0	14,2-	2,8-			
	490	20	230	528	472	22	266	511	3,8	9,1-	13,5-	3,3			
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER															
INNERORTS	994	31	421	627	1021	27	504	599	2,6-	14,8	16,5-	4,7			
AUSSERORTS	955	20	404	601	959	18	469	572	0,4-	11,1	13,9-	5,1			
	39	11	17	26	62	9	35	27	37,1-	X	51,4-	3,7-			
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN															
INNERORTS	16	-	4	12	22	-	9	15	27,3-	-	X	20,0-			
AUSSERORTS	10	-	1	9	14	-	4	10	28,6-	-	X	X			
	6	-	3	3	8	-	5	5	X	-	X	X			
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS															
INNERORTS	546	19	301	406	479	19	272	364	14,0	-	10,7	11,5			
AUSSERORTS	192	4	97	152	166	2	91	133	15,7	X	6,6	14,3			
	354	15	204	254	313	17	181	231	13,1	11,8-	12,7	10,0			
ABK.V.FAHRB.N.LINKS															
INNERORTS	373	25	223	287	305	9	178	241	22,3	X	25,3	19,1			
AUSSERORTS	120	4	61	103	109	3	65	83	10,1	X	6,2-	24,1			
	253	21	162	184	196	6	113	158	29,1	X	43,4	16,5			
UNFALL ANDERER ART															
INNERORTS	544	16	182	445	543	4	180	464	0,2	X	1,1	4,1-			
AUSSERORTS	379	2	115	292	394	1	123	331	3,8-	X	6,5-	11,8-			
	165	14	67	153	149	3	57	133	10,7	X	17,5	15,0			
INSGESAMT															
INNERORTS	6929	161	2413	6451	6757	120	2440	6245	2,5	34,2	1,1-	3,3			
AUSSERORTS	4910	51	1387	4462	4923	38	1497	4452	0,3-	34,2	7,3-	0,2			
	2019	110	1026	1989	1834	82	943	1793	10,1	34,1	8,8	10,9			

	JANUAR BIS A P R I L 1988				ANZAHL	JANUAR BIS A P R I L 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1711	10	317	1699	1323	2	255	1314	29,3	X	24,3	29,3	
INNERORTS	1509	5	262	1490	1182	2	202	1170	27,7	X	29,7	27,4	
AUSSERORTS	202	5	55	209	141	-	53	144	43,3	X	3,8	45,1	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	3857	21	579	4567	2755	21	464	3239	40,0	-	24,8	41,0	
INNERORTS	2521	2	249	2896	1783	4	194	2057	41,4	X	28,4	40,8	
AUSSERORTS	1336	19	330	1671	972	17	270	1182	37,4	11,8	22,2	41,4	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	724	10	194	704	627	8	187	584	15,5	X	3,7	20,5	
INNERORTS	492	5	111	456	420	3	99	373	17,1	X	12,1	22,3	
AUSSERORTS	232	5	83	248	207	5	88	211	12,1	-	5,7-	17,5	
ENTGEGENKOMMT	2066	81	1183	2265	1964	55	920	2210	5,2	47,3	28,6	2,5	
INNERORTS	1095	9	393	1180	1028	4	324	1134	6,5	X	21,3	4,1	
AUSSERORTS	971	72	790	1085	936	51	596	1076	3,7	41,2	32,6	0,8	
EINBIEGT OD. KREUZT	8268	92	2438	8472	6620	67	2004	6646	24,9	37,3	21,7	27,5	
INNERORTS	6569	34	1638	6604	5302	29	1369	5228	23,9	17,2	19,6	26,3	
AUSSERORTS	1699	58	800	1868	1318	38	635	1418	28,9	52,6	26,0	31,7	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4464	155	2032	2667	4029	128	1868	2407	10,8	21,1	8,8	10,8	
INNERORTS	4237	111	1906	2551	3833	102	1756	2312	10,5	8,8	8,5	10,3	
AUSSERORTS	227	44	126	116	196	26	112	95	15,8	69,2	12,5	22,1	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	79	3	25	59	67	2	24	58	17,9	X	4,2	1,7	
INNERORTS	40	-	6	37	31	-	11	21	29,0	-	X	76,2	
AUSSERORTS	39	3	19	22	36	2	13	37	8,3	X	46,2	40,5-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2103	70	1037	1632	1946	67	983	1494	8,1	4,5	5,5	9,2	
INNERORTS	716	10	324	592	703	13	312	578	1,8	23,1-	3,8	2,4	
AUSSERORTS	1387	60	713	1040	1243	54	671	916	11,6	11,1	6,3	13,5	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1543	66	820	1212	1531	58	714	1281	0,8	13,8	14,8	5,4-	
INNERORTS	505	10	216	445	549	18	274	446	8,0-	44,4-	21,2-	0,2-	
AUSSERORTS	1038	56	604	767	982	40	440	835	5,7	40,0	37,3	8,1-	
UNFALL ANDERER ART	1545	34	513	1303	1382	13	455	1195	11,8	X	12,7	9,0	
INNERORTS	1079	8	319	862	967	3	285	816	11,6	X	11,9	5,6	
AUSSERORTS	466	26	194	441	415	10	170	379	12,3	X	14,1	16,4	
INSGESAMT	26360	542	9138	24580	22244	421	7874	20428	18,5	28,7	16,1	20,3	
INNERORTS	18763	194	5424	17113	15798	178	4826	14135	18,8	9,0	12,4	21,1	
AUSSERORTS	7597	348	3714	7467	6446	243	3048	6293	17,9	43,2	21,9	18,7	

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
UNTER 15	15	6	X	32	19	68,4	393	418	6,0-	1228	1100	11,6
MAENNLICH	8	2	X	18	10	80,0	250	280	10,7-	759	679	11,8
WEIBLICH	7	4	X	14	9	X	143	138	3,6	469	421	11,4
15 BIS 18	8	2	X	26	12	X	183	200	8,5-	662	585	13,2
MAENNLICH	4	2	X	16	8	X	110	130	15,4-	422	380	11,1
WEIBLICH	4	-	X	10	4	X	73	70	4,3	240	205	17,1
18 BIS 21	23	18	27,8	58	39	48,7	345	368	6,3-	1267	1179	7,5
MAENNLICH	17	14	21,4	43	32	34,4	215	250	14,0-	775	763	1,6
WEIBLICH	6	4	X	15	7	X	130	118	10,2	492	416	18,3
21 BIS 25	20	20	-	61	60	1,7	393	377	4,2	1320	1119	18,0
MAENNLICH	19	18	5,6	56	45	24,4	255	254	0,4	836	711	17,6
WEIBLICH	1	2	X	5	15	X	138	123	12,2	484	408	18,6
25 BIS 30	17	9	X	56	35	60,0	256	225	13,8	921	769	19,8
MAENNLICH	14	8	X	45	28	60,7	173	159	8,8	605	508	19,1
WEIBLICH	3	1	X	11	7	X	83	66	25,8	316	261	21,1
30 BIS 35	7	8	X	28	20	40,0	145	136	6,6	541	458	18,1
MAENNLICH	5	7	X	22	15	46,7	94	101	6,9-	345	303	13,9
WEIBLICH	2	1	X	6	5	X	51	35	45,7	196	155	26,5
35 BIS 40	7	4	X	23	22	4,5	106	88	20,5	434	327	32,7
MAENNLICH	3	3	-	14	16	12,5-	69	62	11,3	278	216	28,7
WEIBLICH	4	1	X	9	6	X	37	26	42,3	156	111	40,5
40 BIS 45	2	4	X	22	14	57,1	64	77	16,9-	297	296	0,3
MAENNLICH	2	3	X	15	9	X	37	46	19,6-	163	177	7,9-
WEIBLICH	-	1	X	7	5	X	27	31	12,9-	134	119	12,6
45 BIS 50	5	10	X	22	36	38,9-	96	111	13,5-	463	424	9,2
MAENNLICH	2	7	X	12	29	58,6-	57	68	16,2-	276	254	8,7
WEIBLICH	3	3	-	10	7	X	39	43	9,3-	187	170	10,0
50 BIS 55	10	6	X	28	24	16,7	95	92	3,3	428	370	15,7
MAENNLICH	6	4	X	16	17	5,9-	50	57	12,3-	246	223	10,3
WEIBLICH	4	2	X	12	7	X	45	35	28,6	182	147	23,8
55 BIS 60	10	3	X	28	19	47,4	79	68	16,2	351	313	12,1
MAENNLICH	7	2	X	20	12	66,7	49	43	14,0	212	197	7,6
WEIBLICH	3	1	X	8	7	X	30	25	20,0	139	116	19,8
60 BIS 65	10	1	X	36	17	X	67	60	11,7	288	207	39,1
MAENNLICH	6	1	X	23	11	X	35	20	75,0	139	92	51,1
WEIBLICH	4	-	X	13	6	X	32	40	20,0-	149	115	29,6
65 BIS 70	5	9	X	23	19	21,1	65	58	12,1	279	170	64,1
MAENNLICH	4	5	X	17	11	54,5	19	13	46,2	117	70	67,1
WEIBLICH	1	4	X	6	8	X	46	45	2,2	162	100	62,0
70 BIS 75	6	10	X	19	29	34,5-	37	55	32,7-	199	185	7,6
MAENNLICH	3	5	X	10	16	37,5-	13	18	27,8-	72	61	18,0
WEIBLICH	3	5	X	9	13	X	24	37	35,1-	127	124	2,4
75 U. MEHR	16	10	60,0	80	56	42,9	89	107	16,8-	459	372	23,4
MAENNLICH	10	5	X	50	31	61,3	33	39	15,4-	176	155	13,5
WEIBLICH	6	5	X	30	25	20,0	56	68	17,6-	283	217	30,4
ALLE ALTERSKLASSEN	161	120	34,2	542	421	28,7	2413	2440	1,1-	9137	7874	16,0
MAENNLICH	110	86	27,9	377	290	30,0	1459	1540	5,3-	5421	4789	13,2
WEIBLICH	51	34	50,0	165	131	26,0	954	900	6,0	3716	3085	20,5
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
INSGESAMT	161	120	34,2	542	421	28,7	2413	2440	1,1-	9138	7874	16,1

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	1988	1987		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
797	761	4,7	2585	2106	22,7	1205	1185	1,7	3845	3225	19,2	UNTER 15		
488	469	4,1	1513	1208	25,2	746	751	0,7-	2290	1897	20,7	MAENNLICH		
309	292	5,8	1072	898	19,4	459	434	5,8	1555	1328	17,1	WEIBLICH		
449	540	16,9-	1562	1323	18,1	640	742	13,7-	2250	1920	17,2	15 BIS 18		
307	387	20,7-	1060	897	18,2	421	519	18,9-	1498	1285	16,6	MAENNLICH		
142	153	7,2-	502	426	17,8	219	223	1,8-	752	635	18,4	WEIBLICH		
870	845	3,0	3314	2840	16,7	1238	1231	0,6	4639	4058	14,3	18 BIS 21		
534	515	3,7	1983	1719	15,4	766	779	1,7-	2801	2514	11,4	MAENNLICH		
336	330	1,8	1331	1121	18,7	472	452	4,4	1838	1544	19,0	WEIBLICH		
1020	1018	0,2	3774	3095	21,9	1433	1415	1,3	5155	4274	20,6	21 BIS 25		
636	660	3,6-	2269	1881	20,6	910	932	2,4-	3161	2637	19,9	MAENNLICH		
384	358	7,3	1505	1214	24,0	523	483	8,3	1994	1637	21,8	WEIBLICH		
738	675	9,3	2899	2415	20,0	1011	909	11,2	3876	3219	20,4	25 BIS 30		
448	405	10,6	1693	1456	16,3	635	572	11,0	2343	1992	17,6	MAENNLICH		
290	270	7,4	1206	959	25,8	376	337	11,6	1533	1227	24,9	WEIBLICH		
454	422	7,6	1899	1542	23,2	606	566	7,1	2468	2020	22,2	30 BIS 35		
279	275	1,5	1123	940	19,5	378	383	1,3-	1490	1258	18,4	MAENNLICH		
175	147	19,0	776	602	28,9	228	183	24,6	978	762	28,3	WEIBLICH		
416	333	24,9	1552	1232	26,0	529	425	24,5	2009	1581	27,1	35 BIS 40		
241	220	9,5	873	731	19,4	313	285	9,8	1165	963	21,0	MAENNLICH		
175	113	54,9	679	501	35,5	216	140	54,3	844	618	36,6	WEIBLICH		
316	297	6,4	1311	1138	15,2	382	378	1,1	1630	1448	12,6	40 BIS 45		
163	156	4,5	686	626	9,6	202	205	1,5-	864	812	6,4	MAENNLICH		
153	141	8,5	625	512	22,1	180	173	4,0	766	636	20,4	WEIBLICH		
371	347	6,9	1607	1377	16,7	472	468	0,9	2092	1837	13,9	45 BIS 50		
208	200	4,0	907	766	18,4	267	275	2,9-	1195	1049	13,9	MAENNLICH		
163	147	10,9	700	611	14,6	205	193	6,2	897	788	13,8	WEIBLICH		
260	304	14,5-	1201	1031	16,5	365	402	9,2-	1657	1425	16,3	50 BIS 55		
141	182	22,5-	669	595	12,4	197	243	18,9-	931	835	11,5	MAENNLICH		
119	122	2,5-	532	436	22,0	168	159	5,7	726	590	23,1	WEIBLICH		
224	224	-	891	751	18,6	313	295	6,1	1270	1083	17,3	55 BIS 60		
92	114	19,3-	485	390	24,4	148	159	6,9-	717	599	19,7	MAENNLICH		
132	110	20,0	406	361	12,5	165	136	21,3	553	484	14,3	WEIBLICH		
169	170	0,6-	635	543	16,9	246	231	6,5	959	767	25,0	60 BIS 65		
75	69	8,7	303	240	26,3	116	90	28,9	465	343	35,6	MAENNLICH		
94	101	6,9-	332	303	9,6	130	141	7,8-	494	424	16,5	WEIBLICH		
132	104	26,9	498	343	45,2	202	171	18,1	800	532	50,4	65 BIS 70		
51	47	8,5	210	161	30,4	74	65	13,8	344	242	42,1	MAENNLICH		
81	57	42,1	288	182	58,2	128	106	20,8	456	290	57,2	WEIBLICH		
95	80	18,8	334	286	16,8	138	145	4,8-	552	500	10,4	70 BIS 75		
34	42	19,0-	138	134	3,0	50	65	23,1-	220	211	4,3	MAENNLICH		
61	38	60,5	196	152	28,9	88	80	10,0	332	289	14,9	WEIBLICH		
137	118	16,1	497	382	30,1	242	235	3,0	1036	810	27,9	75 U. MEHR		
48	50	4,0-	197	157	25,5	91	94	3,2-	423	343	23,3	MAENNLICH		
89	68	30,9	300	225	33,3	151	141	7,1	613	467	31,3	WEIBLICH		
6448	6238	3,4	24559	20404	20,4	9022	8798	2,5	34238	28699	19,3	ALLE ALTERSKLASSEN		
3745	3791	1,2-	14109	11901	18,6	5314	5417	1,9-	19907	16980	17,2	MAENNLICH		
2703	2447	10,5	10450	8503	22,9	3708	3381	9,7	14331	11719	22,3	WEIBLICH		
3	7	X	21	24	12,5-	3	7	X	22	24	8,3-	OHNE ANGABE		
6451	6245	3,3	24580	20428	20,3	9025	8805	2,5	34260	28723	19,3	INSGESAMT		

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE			G E T O E T E T E					S C H W E R V E R L E T Z T E						
			APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)
			1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
FAHRER UND MITFAHRER														
VON														
MOFAS, MOPEDS	2	7	X	9	9	-	92	107	14,0-	337	281	19,9		
INNERORTS	2	2	-	4	3	X	71	81	12,3-	257	223	15,2		
AUSSERORTS	-	5	X	5	6	X	21	26	19,2-	80	58	37,9		
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	16	15	6,7	31	25	24,0	351	375	6,4-	655	627	4,5		
INNERORTS	4	-	X	10	4	X	183	233	21,5-	417	436	4,4-		
AUSSERORTS	12	15	20,0-	21	21	-	168	142	18,3	238	191	24,6		
PERSONENKRAFTWAGEN	85	52	63,5	286	212	34,9	1100	1002	9,8	4719	3951	19,4		
INNERORTS	15	9	X	40	41	2,4-	387	384	0,8	1763	1555	13,4		
AUSSERORTS	70	43	62,8	246	171	43,9	713	618	15,4	2956	2396	23,4		
BUSSEN	-	-	-	1	1	-	5	14	X	22	34	35,3-		
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	2	10	X	10	24	58,3-		
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	3	4	X	12	10	20,0		
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	5	-	X	9	4	X	34	28	21,4	146	119	22,7		
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	7	7	-	38	22	72,7		
AUSSERORTS	5	-	X	9	3	X	27	21	28,6	108	97	11,3		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	4	X	5	10	X		
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-		
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	4	X	2	7	X		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	2	X	-	2	X	5	7	X	17	21	19,0-		
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	4	X	7	14	X		
AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X	4	3	X	10	7	X		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	108	76	42,1	336	253	32,8	1587	1537	3,3	5901	5043	17,0		
INNERORTS	21	11	90,9	55	50	10,0	651	719	9,5-	2495	2277	9,6		
AUSSERORTS	87	65	33,8	281	203	38,4	936	818	14,4	3406	2766	23,1		
FAHRRADERN	20	16	25,0	44	34	29,4	404	387	4,4	1168	904	29,2		
INNERORTS	10	8	X	25	20	25,0	333	305	9,2	1004	748	34,2		
AUSSERORTS	10	8	X	19	14	35,7	71	82	13,4-	164	156	5,1		
DAR. UNTER 15 JAHREN	6	1	X	9	4	X	137	112	22,3	322	222	45,0		
INNERORTS	3	1	X	6	2	X	109	92	18,5	273	189	44,4		
AUSSERORTS	3	-	X	3	2	X	28	20	40,0	49	33	48,5		
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	2	-	X	6	4	X	14	13	7,7		
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	2	X	6	11	X		
AUSSERORTS	1	-	X	2	-	X	2	2	-	8	2	X		
FUSSGAENGER	31	28	10,7	157	131	19,8	416	505	17,6-	2051	1900	7,9		
INNERORTS	20	19	5,3	112	105	6,7	399	467	14,6-	1915	1782	7,5		
AUSSERORTS	11	9	X	45	26	73,1	17	38	55,3-	136	118	15,3		
DAR. UNTER 15 JAHREN	7	5	X	17	15	13,3	207	261	20,7-	726	746	2,7-		
INNERORTS	5	3	X	10	10	-	201	247	18,6-	695	714	2,7-		
AUSSERORTS	2	2	-	7	5	X	6	14	X	31	32	3,1-		
65 JAHRE U. AELTER	12	10	20,0	74	57	29,8	83	92	9,8-	504	379	33,0		
INNERORTS	11	7	X	62	52	19,2	82	86	4,7-	482	358	34,6		
AUSSERORTS	1	3	X	12	5	X	1	6	X	22	21	4,8		
ANDERE PERSONEN	1	-	X	3	3	-	-	7	X	4	14	X		
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	-	4	X	4	8	X		
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	-	3	X	-	6	X		
INSGESAMT	161	120	34,2	542	421	28,7	2413	2440	1,1-	9138	7874	16,1		
INNERORTS	51	38	34,2	194	178	9,0	1387	1497	7,3-	5424	4826	12,4		
AUSSERORTS	110	82	34,1	348	243	43,2	1026	943	8,8	3714	3048	21,9		
DAR. UNTER 15 JAHREN	15	6	X	32	19	68,4	393	418	6,0-	1228	1100	11,6		
INNERORTS	8	4	X	16	12	33,3	325	350	7,1-	1035	953	8,6		
AUSSERORTS	7	2	X	16	7	X	68	68	-	193	147	31,3		
65 JAHRE U. AELTER	27	29	6,9-	122	104	17,3	191	220	13,2-	937	727	28,9		
INNERORTS	15	12	25,0	76	71	7,0	137	162	15,4-	722	556	29,9		
AUSSERORTS	12	17	29,4-	46	33	39,4	54	58	6,9-	215	171	25,7		

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)	ORTSLAGE	
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
221	234	5,6-	779	622	25,2	315	348	9,5-	1125	912	23,4	MOFAS, MOPEDS	
197	212	7,1-	686	545	25,9	270	295	8,5-	947	771	22,8	INNERORTS	
24	22	9,1	93	77	20,8	45	53	15,1-	178	141	26,2	AUSSERORTS	
642	731	12,2-	1239	1200	3,3	1009	1121	10,0-	1925	1852	3,9	MOTORZWEIRADERN	
488	569	14,2-	1005	966	4,0	675	802	15,8-	1432	1406	1,8	MIT AMTL. KENNZ.	
154	162	4,9-	234	234	-	334	319	4,7	493	446	10,5	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
3789	3486	8,7	16403	13308	23,3	4974	4540	9,6	21408	17471	22,5	PERSONENKRAFTWAGEN	
2166	2084	3,9	9930	7953	24,9	2568	2477	3,7	11733	9549	22,9	INNERORTS	
1623	1402	15,8	6473	5355	20,9	2406	2063	16,6	9675	7922	22,1	AUSSERORTS	
72	81	11,1-	255	264	3,4-	77	95	18,9-	278	299	7,0-	BUSSEN	
60	66	9,1-	198	206	3,9-	62	76	18,4-	209	231	9,5-	INNERORTS	
12	15	20,0-	57	58	1,7-	15	19	21,1-	69	68	1,5	AUSSERORTS	
82	103	20,4-	438	420	4,3	121	131	7,6-	593	543	9,2	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
34	47	27,7-	188	152	23,7	41	54	24,1-	226	175	29,1	INNERORTS	
48	56	14,3-	250	268	6,7-	80	77	3,9	367	368	0,3-	AUSSERORTS	
3	3	-	14	9	X	3	7	X	19	19	-	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
1	1	-	3	3	-	1	1	-	6	6	-	ZUGMASCHINEN	
2	2	-	11	6	X	2	6	X	13	13	-	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
15	9	X	49	39	25,6	20	18	11,1	66	62	6,5	SONDERKRAFTFAHRZG.	
5	9	X	32	31	3,2	6	13	X	39	45	13,3-	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
10	-	X	17	8	X	14	5	X	27	17	58,8	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
4824	4647	3,8	19177	15862	20,9	6519	6260	4,1	25414	21158	20,1	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
2951	2988	1,2-	12042	9856	22,2	3623	3718	2,6-	14592	12183	19,8	INNERORTS	
1873	1659	12,9	7135	6006	18,8	2896	2542	13,9	10822	8975	20,6	AUSSERORTS	
1007	1000	0,7	2785	2133	30,6	1431	1403	2,0	3997	3071	30,2	FAHRRADERN	
916	898	2,0	2558	1955	30,8	1259	1211	4,0	3587	2723	31,7	INNERORTS	
91	102	10,8-	227	178	27,5	172	192	10,4-	410	348	17,8	AUSSERORTS	
328	305	7,5	769	557	38,1	471	418	12,7	1100	783	40,5	DAR.	
310	281	10,3	725	517	40,2	422	374	12,8	1004	708	41,8	UNTER 15 JAHREN	
18	24	25,0-	44	40	10,0	49	44	11,4	96	75	28,0	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
16	21	23,8-	56	86	34,9-	23	25	8,0-	72	99	27,3-	ANDEREN FAHRZEUGEN	
10	13	23,1-	44	72	38,9-	14	15	6,7-	50	83	39,8-	INNERORTS	
6	8	X	12	14	14,3-	9	10	X	22	16	37,5	AUSSERORTS	
599	569	5,3	2532	2316	9,3	1046	1102	5,1-	4740	4347	9,0	FUSSGAENGER	
583	547	6,6	2448	2231	9,7	1002	1033	3,0-	4475	4118	8,7	INNERORTS	
16	22	27,3-	84	85	1,2-	44	69	36,2-	265	229	15,7	AUSSERORTS	
240	266	9,8-	898	903	0,6-	454	532	14,7-	1641	1664	1,4-	DAR.	
236	260	9,2-	880	887	0,8-	442	510	13,3-	1585	1611	1,6-	UNTER 15 JAHREN	
4	6	X	18	16	12,5	12	22	45,5-	56	53	5,7	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
79	47	68,1	350	270	29,6	174	149	16,8	928	706	31,4	65 JAHRE U. AELTER	
77	44	75,0	346	258	34,1	170	137	24,1	890	668	33,2	INNERORTS	
2	3	X	4	12	X	4	12	X	38	38	-	AUSSERORTS	
5	8	X	30	31	3,2-	6	15	X	37	48	22,9-	ANDERE PERSONEN	
2	6	X	21	21	-	2	10	X	27	32	15,6-	INNERORTS	
3	2	X	9	10	X	4	5	X	10	16	37,5-	AUSSERORTS	
6451	6245	3,3	24580	20428	20,3	9025	8805	2,5	34260	28723	19,3	INSGESAMT	
4462	4452	0,2	17113	14135	21,1	5900	5987	1,5-	22731	19139	18,8	INNERORTS	
1989	1793	10,9	7467	6293	18,7	3125	2818	10,9	11529	9584	20,3	AUSSERORTS	
797	761	4,7	2585	2106	22,7	1205	1185	1,7	3845	3225	19,2	DAR.	
685	655	4,6	2188	1797	21,8	1018	1009	0,9	3239	2762	17,3	UNTER 15 JAHREN	
112	106	5,7	397	309	28,5	187	176	6,3	606	463	30,9	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
364	302	20,5	1329	1011	31,5	582	551	5,6	2388	1842	29,6	65 JAHRE U. AELTER	
273	229	19,2	1043	783	33,2	425	403	5,5	1841	1410	30,6	INNERORTS	
91	73	24,7	286	228	25,4	157	148	6,1	547	432	26,6	AUSSERORTS	

ART DER VERKEHRSBETREILIGUNG ORTSLAGE	APRIL 1988		APRIL 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - APRIL 88		JANUAR - APRIL 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-
	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	342	5	379	7	9,8-	X	1202	19	980	22	22,7	13,6-
INNERORTS	292	4	318	4	8,2-	-	1009	15	827	12	22,0	25,0
AUSSERORTS	50	1	61	3	18,0-	X	193	4	153	10	26,1	X
MOTORZWEIRAEDErn												
MIT AML. KENNZ.	958	38	1053	36	9,0-	5,6	1845	65	1739	60	6,1	8,3
INNERORTS	653	25	769	17	15,1-	47,1	1389	44	1332	34	4,3	29,4
AUSSERORTS	305	13	284	19	7,4	31,6-	456	21	407	26	12,0	19,2-
PERSONENKRAFTWAGEN	9117	6565	8746	6816	4,2	3,7-	37769	31822	31022	29523	21,7	7,8
INNERORTS	6194	4192	6188	4596	0,1	8,8-	25952	21081	21329	20107	21,7	4,8
AUSSERORTS	2923	2373	2558	2220	14,3	6,9	11817	10741	9693	9416	21,9	14,1
BUSSEN	99	28	106	34	6,6-	17,6-	422	184	401	217	5,2	15,2-
INNERORTS	80	23	88	24	9,1-	4,2-	342	132	330	160	3,6	17,5-
AUSSERORTS	19	5	18	10	5,6	X	80	52	71	57	12,7	8,8-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	502	507	498	603	0,8	15,9-	2238	2464	2051	2558	9,1	3,7-
INNERORTS	284	253	295	308	3,7-	17,9-	1225	1185	1025	1261	19,5	6,0-
AUSSERORTS	218	254	203	295	7,4	13,9-	1013	1279	1026	1297	1,3-	1,4-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	40	27	33	11	21,2	X	80	64	64	52	25,0	23,1
INNERORTS	10	6	8	6	X	-	25	19	22	22	13,6	13,6-
AUSSERORTS	30	21	25	5	20,0	X	55	45	42	30	31,0	50,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	32	23	34	33	5,9-	30,3-	140	86	142	153	1,4-	43,8-
INNERORTS	18	18	23	26	21,7-	30,8-	86	58	104	105	17,3-	44,8-
AUSSERORTS	14	5	11	7	27,3	X	54	28	38	48	42,1	41,7-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11090	7193	10849	7540	2,2	4,6-	43696	34704	36399	32585	20,0	6,5
INNERORTS	7531	4521	7689	4981	2,1-	9,2-	30028	22534	24969	21701	20,3	3,8
AUSSERORTS	3559	2672	3160	2559	12,6	4,4	13668	12170	11430	10884	19,6	11,8
DAR. FLUECHTIG	502	530	443	524	13,3	1,1	1882	2544	1631	2398	15,4	6,1
INNERORTS	356	315	334	328	6,6	4,0-	1360	1550	1236	1491	10,0	4,0
AUSSERORTS	146	215	109	196	33,9	9,7	522	994	395	907	32,2	9,6
FAHRRAEDErn	1532	9	1505	6	1,8	X	4254	47	3266	24	30,3	95,8
INNERORTS	1349	7	1288	6	4,7	X	3814	41	2886	20	32,2	X
AUSSERORTS	183	2	217	-	15,7-	X	440	6	380	4	15,8	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	478	1	441	-	8,4	X	1131	5	818	2	38,3	X
INNERORTS	427	1	391	-	9,2	X	1029	4	736	2	39,8	X
AUSSERORTS	51	-	50	-	2,0	-	102	1	82	-	24,4	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	111	140	100	181	11,0	22,7-	389	757	390	789	0,3-	4,1-
INNERORTS	75	111	67	130	11,9	14,6-	277	607	272	593	1,8	2,4
AUSSERORTS	36	29	33	51	9,1	43,1-	112	150	118	196	5,1-	23,5-
FUSSGAENGER	1090	9	1142	12	4,6-	X	4883	45	4468	66	9,3	31,8-
INNERORTS	1044	7	1072	11	2,6-	X	4607	37	4231	63	8,9	41,3-
AUSSERORTS	46	2	70	1	34,3-	X	276	8	237	3	16,5	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	466	2	541	3	13,9-	X	1666	6	1688	7	1,3-	X
INNERORTS	453	2	519	2	12,7-	-	1609	6	1634	6	1,5-	-
AUSSERORTS	13	-	22	1	40,9-	X	57	-	54	1	5,6	X
65 JAHRE U. AELTER	176	2	152	1	15,8	X	936	2	720	6	30,0	X
INNERORTS	172	-	140	1	22,9	X	898	-	682	6	31,7	X
AUSSERORTS	4	2	12	-	X	X	38	2	38	-	-	X
ANDERE PERSONEN	15	4	29	4	48,3-	-	78	24	74	23	5,4	4,3
INNERORTS	9	1	20	2	X	X	55	7	48	9	14,6	X
AUSSERORTS	6	3	9	2	X	X	23	17	26	14	11,5-	21,4
INSGESAMT	13838	7355	13625	7743	1,6	5,0-	53300	35577	44597	33487	19,5	6,2
INNERORTS	10008	4647	10136	5130	1,3-	9,4-	38781	23226	32406	22386	19,7	3,8
AUSSERORTS	3830	2708	3489	2613	9,8	3,6	14519	12351	12191	11101	19,1	11,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	951	3	984	3	3,4-	-	2807	13	2514	9	11,7	X
INNERORTS	884	3	912	2	3,1-	X	2644	11	2376	8	11,3	X
AUSSERORTS	67	-	72	1	6,9-	X	163	2	138	1	18,1	X
65 JAHRE U. AELTER	696	258	696	283	-	8,8-	2808	1092	2173	931	29,2	17,3
INNERORTS	541	158	522	188	3,6	16,0-	2273	737	1707	642	33,2	14,8
AUSSERORTS	155	100	174	95	10,9-	5,3	535	355	466	289	14,8	22,8

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8565	8356	2,5	31955	26792	19,3
	INNERORTS	5817	5889	1,2-	22020	18373	19,8
	AUSSERORTS	2748	2467	11,4	9935	8419	18,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	523	503	4,0	1908	1675	13,9
	INNERORTS	313	325	3,7-	1229	1087	13,1
	AUSSERORTS	210	178	18,0	679	588	15,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	456	446	2,2	1697	1476	15,0
	INNERORTS	291	300	3,0-	1137	999	13,8
	AUSSERORTS	165	146	13,0	560	477	17,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	7	X	20	19	5,3
	INNERORTS	4	3	X	18	11	63,6
	AUSSERORTS	1	4	X	2	8	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	32	26	23,1	92	86	7,0
	INNERORTS	5	7	X	22	19	15,8
	AUSSERORTS	27	19	42,1	70	67	4,5
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	30	24	25,0	99	94	5,3
	INNERORTS	13	15	13,3-	52	58	10,3-
	AUSSERORTS	17	9	X	47	36	30,6
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	503	516	2,5-	1627	1332	22,1
	INNERORTS	388	423	8,3-	1251	988	26,6
	AUSSERORTS	115	93	23,7	376	344	9,3
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	277	326	15,0-	882	739	19,4
	INNERORTS	257	308	16,6-	792	650	21,8
	AUSSERORTS	20	18	11,1	90	89	1,1
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	226	190	18,9	745	593	25,6
	INNERORTS	131	115	13,9	459	338	35,8
	AUSSERORTS	95	75	26,7	286	255	12,2
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1606	1550	3,6	6796	6598	3,0
	INNERORTS	762	832	8,4-	3238	3267	0,9-
	AUSSERORTS	844	718	17,5	3558	3331	6,8
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	208	197	5,6	744	531	40,1
	INNERORTS	130	122	6,6	481	328	46,6
	AUSSERORTS	78	75	4,0	263	203	29,6
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1398	1353	3,3	6052	6067	0,2-
	INNERORTS	632	710	11,0-	2757	2939	6,2-
	AUSSERORTS	766	643	19,1	3295	3128	5,3
ABSTAND	ZUSAMMEN	883	830	6,4	3440	2367	45,3
	INNERORTS	570	543	5,0	2393	1595	50,0
	AUSSERORTS	313	287	9,1	1047	772	35,6
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	863	808	6,8	3372	2302	46,5
	INNERORTS	559	526	6,3	2356	1553	51,7
	AUSSERORTS	304	282	7,8	1016	749	35,6
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	20	22	9,1-	68	65	4,6
	INNERORTS	11	17	35,3-	37	42	11,9-
	AUSSERORTS	9	5	X	31	23	34,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	393	439	10,5-	1209	1074	12,6
	INNERORTS	183	220	16,8-	569	533	6,8
	AUSSERORTS	210	219	4,1-	640	541	18,3
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	21	23	8,7-	74	48	54,2
	INNERORTS	15	18	16,7-	61	37	64,9
	AUSSERORTS	6	5	X	13	11	18,2
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	58	63	7,9-	224	171	31,0
	INNERORTS	15	18	16,7-	57	45	26,7
	AUSSERORTS	43	45	4,4-	167	126	32,5
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	146	155	5,8-	366	337	8,6
	INNERORTS	83	99	16,2-	226	219	3,2
	AUSSERORTS	63	56	12,5	140	118	18,6
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	5	9	X	31	21	47,6
	INNERORTS	1	2	X	6	6	-
	AUSSERORTS	4	7	X	25	15	66,7

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	40	48	16,7-	120	121	0,8-
	INNERORTS	3	6	X	9	11	X
	AUSSERORTS	37	42	11,9-	111	110	0,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	32	40	20,0-	105	99	6,1
	INNERORTS	6	17	X	37	40	7,5-
	AUSSERORTS	26	23	13,0	68	59	15,3
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	66	71	7,0-	210	210	-
	INNERORTS	50	48	4,2	138	145	4,8-
	AUSSERORTS	16	23	30,4-	72	65	10,8
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	25	30	16,7-	79	67	17,9
	INNERORTS	10	12	16,7-	35	30	16,7
	AUSSERORTS	15	18	16,7-	44	37	18,9
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	35	31	12,9	153	117	30,8
	INNERORTS	32	29	10,3	140	102	37,3
	AUSSERORTS	3	2	X	13	15	13,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	31	24	29,2	131	101	29,7
	INNERORTS	29	23	26,1	123	90	36,7
	AUSSERORTS	2	1	X	8	11	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	4	7	X	22	16	37,5
	INNERORTS	3	6	X	17	12	41,7
	AUSSERORTS	1	1	-	5	4	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	102	91	12,1	325	235	38,3
	INNERORTS	74	66	12,1	237	182	30,2
	AUSSERORTS	28	25	12,0	88	53	66,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1316	1338	1,6-	4990	3970	25,7
	INNERORTS	995	1042	4,5-	3850	3091	24,6
	AUSSERORTS	321	296	8,4	1140	879	29,7
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	131	139	5,8-	478	372	28,5
	INNERORTS	123	133	7,5-	454	354	28,2
	AUSSERORTS	8	6	X	24	18	33,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1000	971	3,0	3661	2858	28,1
	INNERORTS	726	732	0,8-	2691	2150	25,2
	AUSSERORTS	274	239	14,6	970	708	37,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	7	10	X	40	34	17,6
	INNERORTS	-	-	-	3	1	X
	AUSSERORTS	7	10	X	37	33	12,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	7	16	X	13	29	55,2-
	INNERORTS	2	2	-	4	7	X
	AUSSERORTS	5	14	X	9	22	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	153	182	15,9-	753	628	19,9
	INNERORTS	134	158	15,2-	669	535	25,0
	AUSSERORTS	19	24	20,8-	84	93	9,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	12	15	20,0-	30	34	11,8-
	INNERORTS	5	12	X	17	30	43,3-
	AUSSERORTS	7	3	X	13	4	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	6	5	X	15	15	-
	INNERORTS	5	5	-	12	14	14,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	3	1	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1534	1496	2,5	5142	4114	25,0
	INNERORTS	1280	1255	2,0	4315	3462	24,6
	AUSSERORTS	254	241	5,4	827	652	26,8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	858	846	1,4	2957	2381	24,2
	INNERORTS	666	657	1,4	2321	1882	23,3
	AUSSERORTS	192	189	1,6	636	499	27,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	232	253	8,3-	839	712	17,8
	INNERORTS	209	236	11,4-	765	657	16,4
	AUSSERORTS	23	17	35,3	74	55	34,5
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	444	397	11,8	1346	1021	31,8
	INNERORTS	405	362	11,9	1229	923	33,2
	AUSSERORTS	39	35	11,4	117	98	19,4

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
				PROZENT			PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	525	523	0,4	2550	2255	13,1
	INNERORTS	506	498	1,6	2453	2165	13,3
	AUSSERORTS	19	25	24,0-	97	90	7,8
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	21	18	16,7	139	114	21,9
	INNERORTS	21	18	16,7	136	112	21,4
	AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	67	47	42,6	397	360	10,3
	INNERORTS	66	47	40,4	389	356	9,3
	AUSSERORTS	1	-	X	8	4	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	50	48	4,2	431	347	24,2
	INNERORTS	49	48	2,1	422	342	23,4
	AUSSERORTS	1	-	X	9	5	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	17	20	15,0-	97	104	6,7-
	INNERORTS	17	19	10,5-	92	97	5,2-
	AUSSERORTS	-	1	X	5	7	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	370	390	5,1-	1486	1330	11,7
	INNERORTS	353	366	3,6-	1414	1258	12,4
	AUSSERORTS	17	24	29,2-	72	72	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	102	107	4,7-	308	276	11,6
	INNERORTS	94	97	3,1-	284	246	15,4
	AUSSERORTS	8	10	X	24	30	20,0-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	14	24	41,7-	49	58	15,5-
	INNERORTS	10	18	44,4-	41	43	4,7-
	AUSSERORTS	4	6	X	8	15	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	8	6	X	27	32	15,6-
	INNERORTS	6	3	X	14	19	26,3-
	AUSSERORTS	2	3	X	13	13	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	80	77	3,9	232	186	24,7
	INNERORTS	78	76	2,6	229	184	24,5
	AUSSERORTS	2	1	X	3	2	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	14	13	7,7	110	73	50,7
	INNERORTS	10	7	X	86	49	75,5
	AUSSERORTS	4	6	X	24	24	-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	41	35	17,1	106	81	30,9
	INNERORTS	25	14	78,6	55	37	48,6
	AUSSERORTS	16	21	23,8-	51	44	15,9
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	15	13	15,4	29	27	7,4
	INNERORTS	9	10	X	18	20	10,0-
	AUSSERORTS	6	3	X	11	7	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	26	22	18,2	77	54	42,6
	INNERORTS	16	4	X	37	17	X
	AUSSERORTS	10	18	44,4-	40	37	8,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	988	884	11,8	3291	2625	25,4
	INNERORTS	585	538	8,7	1920	1569	22,4
	AUSSERORTS	403	346	16,5	1371	1056	29,8
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	135	158	14,6-	425	430	1,2-
	INNERORTS	76	92	17,4-	262	256	2,3
	AUSSERORTS	59	66	10,6-	163	174	6,3-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	16	14	14,3	90	66	36,4
	INNERORTS	10	10	-	70	48	45,8
	AUSSERORTS	6	4	X	20	18	11,1
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	38	41	7,3-	125	130	3,8-
	INNERORTS	11	11	-	42	43	2,3-
	AUSSERORTS	27	30	10,0-	83	87	4,6-
BREMSEN	ZUSAMMEN	44	52	15,4-	112	118	5,1-
	INNERORTS	33	43	23,3-	94	96	2,1-
	AUSSERORTS	11	9	X	18	22	18,2-
LENKUNG	ZUSAMMEN	9	7	X	19	18	5,6
	INNERORTS	5	3	X	14	7	X
	AUSSERORTS	4	4	-	5	11	X

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	3	X	6	6	-
	INNERORTS	1	1	-	3	4	X
	AUSSERORTS	-	2	X	3	2	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	27	41	34,1-	73	92	20,7-
	INNERORTS	16	24	33,3-	39	58	32,8-
	AUSSERORTS	11	17	35,3-	34	34	-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	849	955	11,1-	3772	3575	5,5
	INNERORTS	814	902	9,8-	3548	3392	4,6
	AUSSERORTS	35	53	34,0-	224	183	22,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	46	71	35,2-	369	382	3,4-
	INNERORTS	41	62	33,9-	330	348	5,2-
	AUSSERORTS	5	9	X	39	34	14,7
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	45	70	35,7-	355	377	5,8-
	INNERORTS	40	61	34,4-	317	345	8,1-
	AUSSERORTS	5	9	X	38	32	18,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	3	1	X
	INNERORTS	-	1	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	-	X	11	4	X
	INNERORTS	1	-	X	11	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	734	831	11,7-	3154	2944	6,4
	INNERORTS	713	792	10,0-	3011	2845	5,8
	AUSSERORTS	21	39	46,2-	143	119	20,2
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	63	53	18,9	294	272	8,1
	INNERORTS	62	52	19,2	287	260	10,4
	AUSSERORTS	1	1	-	7	12	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	4	2	X	13	6	X
	INNERORTS	4	2	X	13	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	58	75	22,7-	308	308	-
	INNERORTS	54	71	23,9-	296	298	0,7-
	AUSSERORTS	4	4	-	12	10	20,0
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	215	240	10,4-	739	707	4,5
	INNERORTS	214	238	10,1-	733	694	5,6
	AUSSERORTS	1	2	X	6	13	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	364	429	15,2-	1644	1519	8,2
	INNERORTS	350	400	12,5-	1540	1447	6,4
	AUSSERORTS	14	29	51,7-	104	72	44,4
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	30	32	6,3-	156	152	2,6
	INNERORTS	29	29	-	142	140	1,4
	AUSSERORTS	1	3	X	14	12	16,7
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	4	X	29	34	14,7-
	INNERORTS	6	3	X	26	32	18,8-
	AUSSERORTS	-	1	X	3	2	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	3	2	X	15	18	16,7-
	INNERORTS	1	-	X	2	4	X
	AUSSERORTS	2	2	-	13	14	7,1-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	17	12	41,7	43	39	10,3
	INNERORTS	17	12	41,7	43	38	13,2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	43	35	22,9	162	138	17,4
	INNERORTS	36	33	9,1	136	125	8,8
	AUSSERORTS	7	2	X	26	13	X

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	312	284	9,9	4081	4755	14,2-
	INNERORTS	167	187	10,7-	2277	2612	12,8-
	AUSSERORTS	145	97	49,5	1804	2143	15,8-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	306	277	10,5	4028	4695	14,2
	INNERORTS	165	181	8,8-	2261	2588	12,6-
	AUSSERORTS	141	96	46,9	1767	2107	16,1-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	20	26	23,1-	49	38	28,9
	INNERORTS	14	18	22,2-	30	27	11,1
	AUSSERORTS	6	8	X	19	11	72,7
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	7	7	-	19	10	90,0
	INNERORTS	4	1	X	8	1	X
	AUSSERORTS	3	6	X	11	9	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	76	11	X	1574	3463	54,5-
	INNERORTS	14	2	X	538	1730	68,9-
	AUSSERORTS	62	9	X	1036	1733	40,2-
REGEN	ZUSAMMEN	198	228	13,2-	2365	1153	X
	INNERORTS	130	158	17,7-	1676	814	X
	AUSSERORTS	68	70	2,9-	689	339	X
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	5	-	21	31	32,3-
	INNERORTS	3	2	X	9	16	X
	AUSSERORTS	2	3	X	12	15	20,0-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	5	X	45	51	11,8-
	INNERORTS	2	4	X	10	17	41,2-
	AUSSERORTS	4	1	X	35	34	2,9
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	-	1	X	15	25	40,0-
	INNERORTS	-	1	X	2	11	X
	AUSSERORTS	-	-	-	13	14	7,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	4	X	30	26	15,4
	INNERORTS	2	3	X	8	6	X
	AUSSERORTS	4	1	X	22	20	10,0
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	2	X	5	6	X
	INNERORTS	-	2	X	4	4	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	3	3	-
	INNERORTS	-	-	-	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	34	43	20,9-	253	370	31,6-
	INNERORTS	22	26	15,4-	125	169	26,0-
	AUSSERORTS	12	17	29,4-	128	201	36,3-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	3	6	X	10	150	93,3-
	INNERORTS	-	1	X	1	38	X
	AUSSERORTS	3	5	X	9	112	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	1	7	X	79	68	16,2
	INNERORTS	-	3	X	38	37	2,7
	AUSSERORTS	1	4	X	41	31	32,3
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	29	28	3,6	104	124	16,1-
	INNERORTS	22	22	-	71	90	21,1-
	AUSSERORTS	7	6	X	33	34	2,9-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	1	2	X	51	22	X
	INNERORTS	-	-	-	12	3	X
	AUSSERORTS	1	2	X	39	19	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	9	6	X
	INNERORTS	-	-	-	3	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	6	5	X

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	66	74	10,8-	212	172	23,3
	INNERORTS	30	29	3,4	88	66	33,3
	AUSSERORTS	36	45	20,0-	124	106	17,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	2	7	X	12	10	20,0
	INNERORTS	1	4	X	10	6	X
	AUSSERORTS	1	3	X	2	4	X
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	21	24	12,5-	70	55	27,3
	INNERORTS	2	1	X	3	4	X
	AUSSERORTS	19	23	17,4-	67	51	31,4
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	35	27	29,6	100	77	29,9
	INNERORTS	23	15	53,3	61	40	52,5
	AUSSERORTS	12	12	-	39	37	5,4
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	8	16	X	30	30	-
	INNERORTS	4	9	X	14	16	12,5-
	AUSSERORTS	4	7	X	16	14	14,3
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	13	17	23,5-	46	35	31,4
	INNERORTS	2	8	X	20	15	33,3
	AUSSERORTS	11	9	X	26	20	30,0
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	-	4	X	13	8	X
	INNERORTS	-	4	X	10	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	9974	9891	0,8	40757	36137	12,8
	INNERORTS	6928	7137	2,9-	28350	24891	13,9
	AUSSERORTS	3046	2754	10,6	12407	11246	10,3

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	
APRIL 1988					APRIL 1987					PROZENT			
ANZAHL													
URSACHEN INSGESAMT	8565	6195	563	979	8356	5877	617	1013	2,5	5,4	8,8-	3,4	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	523	379	23	71	503	352	21	68	4,0	7,7	9,5	4,4	
ALKOHOLEINFLUSS	456	328	21	68	446	311	21	64	2,2	5,5	-	6,3	
STRASSEN BENUTZUNG	503	165	19	254	516	145	29	289	2,5-	13,8	34,5-	12,1-	
GESCHWINDIGKEIT	1606	1242	227	27	1550	1178	239	28	3,6	5,4	5,0-	3,6-	
ABSTAND	883	712	58	13	830	640	85	17	6,4	11,3	31,8-	23,5-	
UEBERHOLEN	393	248	70	24	439	266	87	34	10,5-	6,8-	19,5-	29,4-	
VORBEIFAHREN	35	29	-	3	31	16	4	4	12,9	81,3	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	102	73	5	9	91	63	4	7	12,1	15,9	X	X	
VORFAHRT, VORRANG	1316	1034	24	152	1338	1030	20	164	1,6-	0,4	20,0	7,3-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1000	812	14	102	971	772	7	109	3,0	5,2	X	6,4-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	153	107	5	22	182	135	4	27	15,9-	20,7-	X	18,5-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1534	1189	29	186	1496	1155	24	188	2,5	2,9	20,8	1,1-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	525	429	17	37	523	438	22	22	0,4	2,1-	22,7-	68,2	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	88	71	1	5	65	54	4	2	35,4	31,5	X	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	102	93	-	1	107	94	-	1	4,7-	1,1-	-	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	14	3	1	5	13	1	2	8	7,7	X	X	X	
LADUNG, BESETZUNG	41	11	-	8	35	5	2	7	17,1	X	X	X	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	988	588	90	189	884	494	78	176	11,8	19,0	15,4	7,4	

URSACHEN	JANUAR BIS A P R I L 1988					JANUAR BIS A P R I L 1987					ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL										PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	31955	25223	997	2704	26792	21132	945	2034	19,3	19,4	5,5	32,9		
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1908	1504	39	202	1675	1338	40	152	13,9	12,4	2,5-	32,9		
ALKOHOLEINFLUSS	1697	1328	35	196	1476	1179	40	141	15,0	12,6	12,5-	39,0		
STRASSEN BENUTZUNG	1627	635	46	747	1332	569	43	543	22,1	11,6	7,0	37,6		
GESCHWINDIGKEIT	6796	5934	359	49	6598	5724	365	43	3,0	3,7	1,6-	14,0		
ABSTAND	3440	2962	100	28	2367	1950	115	32	45,3	51,9	13,0-	12,5-		
UEBERHOLEN	1209	854	131	67	1074	744	117	58	12,6	14,8	12,0	15,5		
VORBEIFAHREN	153	125	3	8	117	88	5	9	30,8	42,0	X	X		
NEBENEINANDERFAHREN	325	223	7	32	235	172	6	15	38,3	29,7	X	X		
VORFAHRT, VORRANG	4990	4063	57	464	3970	3250	44	334	25,7	25,0	29,5	38,9		
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3661	3112	29	256	2858	2421	15	194	28,1	28,5	93,3	32,0		
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	753	528	15	131	628	487	9	75	19,9	8,4	X	74,7		
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5142	4138	54	499	4114	3295	44	388	25,0	25,6	22,7	28,6		
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2550	2217	46	87	2255	1965	43	56	13,1	12,8	7,0	55,4		
AN UEBERWEGEN, FURTEN	536	481	8	10	474	419	9	7	13,1	14,8	X	X		
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	308	269	-	1	276	243	-	1	11,6	10,7	-	-		
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	110	25	4	58	73	17	5	39	50,7	47,1	X	48,7		
LADUNG, BESETZUNG	106	26	2	19	81	17	2	10	30,9	52,9	-	90,0		
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3291	2248	149	443	2625	1760	116	354	25,4	27,7	28,4	25,1		

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	425	244	181	284	5	46	233
	AUSSERORTS	29	15	14	25	-	5	20
	ZUSAMMEN	454	259	195	309	5	51	253
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	235	160	75	198	-	43	155
	AUSSERORTS	42	14	28	17	2	3	12
	ZUSAMMEN	277	174	103	215	2	46	167
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	278	189	89	227	3	50	174
	AUSSERORTS	56	28	28	43	4	11	28
	ZUSAMMEN	334	217	117	270	7	61	202
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	122	101	21	122	2	27	93
	AUSSERORTS	17	10	7	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	139	111	28	137	2	31	104
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	140	98	42	114	-	19	95
	AUSSERORTS	21	13	8	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	161	111	50	131	-	24	107
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	82	48	34	53	-	14	39
	AUSSERORTS	18	6	12	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	100	54	46	60	1	15	44
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	115	81	34	91	-	28	63
	AUSSERORTS	23	7	16	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	138	88	50	100	-	30	70
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	62	39	23	50	-	7	43
	AUSSERORTS	20	15	5	24	1	6	17
	ZUSAMMEN	82	54	28	74	1	13	60
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	60	27	68	1	13	54
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	94	64	30	75	1	15	59
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	174	126	48	145	-	33	112
	AUSSERORTS	59	28	31	37	-	5	32
	ZUSAMMEN	233	154	79	182	-	38	144
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
EMMERICH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	11	-	6	5
GELDERN, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	18	14	4	17	-	2	15
GOCH, STADT	INNERORTS	21	16	5	18	-	10	8
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	28	20	8	23	-	11	12
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	5	3
KERKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	-	9
KEVELAER, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	6	9
KLEVE, STADT	INNERORTS	25	21	4	26	1	8	17
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	29	25	4	31	2	9	20
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
REES, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	2	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	-	7
WEEZE	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	2	11
KREIS KLEVE	INNERORTS	97	76	21	89	1	26	62
	AUSSERORTS	83	52	31	79	1	21	57
	ZUSAMMEN	180	128	52	168	2	47	119
ERKRATH, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	1	1	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	12	1	2	9
HAAN, STADT	INNERORTS	9	7	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	15	-	3	12
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	-	9
HILDEN, STADT	INNERORTS	20	17	3	20	-	6	14
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	26	21	5	24	-	7	17
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	21	17	4	20	-	6	14
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	33	25	8	30	-	8	22
METTMANN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	5	2	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	16	11	5	16	1	6	9
MONHEIM, STADT	INNERORTS	16	14	2	15	-	4	11
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	18	16	2	17	-	5	12
RATINGEN, STADT	INNERORTS	22	16	6	17	-	7	10
	AUSSERORTS	25	11	14	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	47	27	20	32	-	13	19
VELBERT, STADT	INNERORTS	16	13	3	15	-	5	10
	AUSSERORTS	16	13	3	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	32	26	6	33	-	11	22
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	10	7	3	12	-	-	12
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	13	-	-	13
KREIS METTMANN	INNERORTS	142	112	30	132	1	35	96
	AUSSERORTS	86	53	33	69	1	20	48
	ZUSAMMEN	228	165	63	201	2	55	144
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	20	14	6	21	-	5	16
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	22	11	11	11	-	2	9
	AUSSERORTS	24	18	6	28	-	13	15
	ZUSAMMEN	46	29	17	39	-	15	24
JUECHEN	INNERORTS	11	7	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	17	9	8	13	-	6	7
KAARST, STADT	INNERORTS	20	12	8	13	-	2	11
	AUSSERORTS	13	5	8	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	33	17	16	22	1	6	15
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	7	1	14	2	8	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	18	2	10	6
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	20	16	4	19	-	4	15
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	27	18	9	22	-	6	16
NEUSS, STADT	INNERORTS	100	62	38	71	1	10	60
	AUSSERORTS	32	26	6	47	1	13	33
	ZUSAMMEN	132	88	44	118	2	23	93
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	-	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	195	123	72	143	1	26	116
	AUSSERORTS	103	68	35	116	4	45	67
	ZUSAMMEN	298	191	107	259	5	71	183
BRUEGGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
GREFRATH	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	-	5
KEMPEN, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	-	9
	AUSSERORTS	12	8	4	14	2	6	6
	ZUSAMMEN	26	17	9	23	2	6	15
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	13	1	13	-	2	11
	AUSSERORTS	11	7	4	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	25	20	5	24	1	5	18
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	5	5	-	8	-	4	4
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	9	9	-	12	1	5	6
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	2	5	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	-	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	23	19	4	27	3	6	18
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	31	25	6	34	3	9	22
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	4	5	14	1	11	2
	ZUSAMMEN	20	11	9	21	1	13	7
KREIS VIERSEN	INNERORTS	82	65	17	77	4	15	58
	AUSSERORTS	55	37	18	61	6	29	26
	ZUSAMMEN	137	102	35	138	10	44	84
ALPEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3	1
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	28	22	6	25	1	7	17
	AUSSERORTS	5	5	-	16	1	7	8
	ZUSAMMEN	33	27	6	41	2	14	25
HAMMINKELN	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	9	1	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	16	12	4	14	1	7	6
HUENXE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	24	16	8	21	-	4	17
	ZUSAMMEN	25	17	8	22	-	4	18
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	17	13	4	18	1	1	16
	AUSSERORTS	17	13	4	29	-	10	19
	ZUSAMMEN	34	26	8	47	1	11	35
MOERS, STADT	INNERORTS	67	48	19	52	-	12	40
	AUSSERORTS	23	16	7	21	1	3	17
	ZUSAMMEN	90	64	26	73	1	15	57
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	15	12	3	21	1	3	17
	ZUSAMMEN	18	15	3	25	1	3	21
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	3	8
SCHERMBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	-	7
SONSBECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	7	1	8	2	4	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	2	4	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	21	15	6	19	-	6	13
WESEL, STADT	INNERORTS	23	15	8	15	-	3	12
	AUSSERORTS	13	10	3	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	36	25	11	28	1	7	20

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	5	2
KREIS WESEL	INNERORTS	168	124	44	144	2	34	108
	AUSSERORTS	149	111	38	164	7	48	109
	ZUSAMMEN	317	235	82	308	9	82	217
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2404	1646	758	1937	20	416	1501
	AUSSERORTS	768	461	307	690	27	207	456
	ZUSAMMEN	3172	2107	1065	2627	47	623	1957
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	77	33	97	-	22	75
	AUSSERORTS	35	25	10	36	-	7	29
	ZUSAMMEN	145	102	43	133	-	29	104
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	164	104	60	126	-	23	103
	AUSSERORTS	23	12	11	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	187	116	71	141	-	27	114
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	452	343	109	407	4	95	308
	AUSSERORTS	135	67	68	105	-	26	79
	ZUSAMMEN	587	410	177	512	4	121	387
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	70	53	17	71	2	14	55
	AUSSERORTS	25	12	13	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	95	65	30	93	2	19	72
ALSDORF, STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	2	14
	AUSSERORTS	3	1	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	22	15	7	21	-	5	16
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	3	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	18	9	9	9	-	2	7
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	27	13	14	13	-	3	10
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	21	15	6	17	-	6	11
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	23	16	7	18	-	6	12
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	6	-	3	3
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	5	2
SIMMERATH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	3	6
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	1	2	11
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	1	12
	AUSSERORTS	7	3	4	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	23	14	9	19	1	1	17
KREIS AACHEN	INNERORTS	97	67	30	77	-	18	59
	AUSSERORTS	44	23	21	39	2	13	24
	ZUSAMMEN	141	90	51	116	2	31	83
ALDENHOVEN	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	2	6
DUEREN, STADT	INNERORTS	57	39	18	48	-	2	46
	AUSSERORTS	19	11	8	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	76	50	26	64	-	6	58
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	5	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	-	6
INDEN	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
JUELICH, STADT	INNERORTS	9	3	6	6	-	2	4
	AUSSERORTS	13	8	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	22	11	11	15	-	6	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	-	6
LANGERWEHE	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	-	4	8
LINNICH, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	12	12	-	17	-	2	15
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
NIEDERZIER	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	1	2	8
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
KREIS DUEREN	INNERORTS	97	63	34	79	-	10	69
	AUSSERORTS	88	57	31	82	1	23	58
	ZUSAMMEN	185	120	65	161	1	33	127
BEDBURG, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	1	1	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	1	1	8
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	26	19	7	20	-	2	18
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	36	23	13	26	-	3	23
BRUEHL, STADT	INNERORTS	25	17	8	18	-	5	13
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	33	18	15	19	-	5	14
ELSDORF	INNERORTS	9	4	5	7	-	-	7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	-	7
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	22	14	8	15	-	2	13
	AUSSERORTS	14	8	6	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	36	22	14	32	-	7	25
FRECHEN, STADT	INNERORTS	19	11	8	16	1	1	14
	AUSSERORTS	16	11	5	23	1	8	14
	ZUSAMMEN	35	22	13	39	2	9	28
HUERTH, STADT	INNERORTS	21	14	7	15	-	1	14
	AUSSERORTS	15	7	8	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	36	21	15	25	-	2	23
KERPEN, STADT	INNERORTS	24	15	9	18	-	7	11
	AUSSERORTS	18	9	9	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	42	24	18	29	-	11	18
PULHEIM, STADT	INNERORTS	20	10	10	11	-	2	9
	AUSSERORTS	13	10	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	33	20	13	21	-	3	18
WESSELING, STADT	INNERORTS	21	10	11	11	-	3	8
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	29	13	16	17	-	3	14
ERFTKREIS	INNERORTS	194	120	74	139	2	24	113
	AUSSERORTS	105	55	50	86	1	20	65
	ZUSAMMEN	299	175	124	225	3	44	178
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	6	4
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	10	1	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	12	10	2	16	-	7	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	25	20	5	20	-	5	15
	AUSSERORTS	12	8	4	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	37	28	9	34	1	9	24
HELLENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
KALL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	5	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	10	8	2	12	-	7	5
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	15	12	3	20	-	10	10
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	-	6
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
WEILERSWIST	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	6	3	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	1	4	8
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	3	7
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	50	39	11	44	-	13	31
	AUSSERORTS	73	51	22	80	2	33	45
	ZUSAMMEN	123	90	33	124	2	46	76
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	16	9	7	10	-	3	7
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	24	15	9	17	-	5	12
GANGELT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	4	8
	AUSSERORTS	12	11	1	18	-	11	7
	ZUSAMMEN	26	21	5	30	-	15	15
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	18	7	11	10	-	4	6
	AUSSERORTS	8	7	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	26	14	12	22	-	7	15
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	19	12	7	17	-	4	13
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	21	14	7	20	-	4	16
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	6	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	7	6
WALDFEUCHT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	1	5
WEGBERG, STADT	INNERORTS	11	9	2	12	-	5	7
	AUSSERORTS	7	7	-	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	18	16	2	23	-	10	13
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	105	65	40	81	-	28	53
	AUSSERORTS	49	38	11	58	-	26	32
	ZUSAMMEN	154	103	51	139	-	54	85
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1	3
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	4	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	21	13	8	14	-	4	10
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	31	21	10	25	-	10	15
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	13	9	4	17	-	6	11
LINDLAR	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	5	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	1	1	8
MORSBACH	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	10	-	2	8
REICHSHOF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	1	1	4
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	3	3
WIEHL, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	15	8	7	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	22	11	11	13	-	2	11
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	17	12	5	15	-	5	10
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	87	51	36	58	-	15	43
	AUSSERORTS	79	51	28	73	2	26	45
	ZUSAMMEN	166	102	64	131	2	41	88
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	55	41	14	51	-	7	44
	AUSSERORTS	13	9	4	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	68	50	18	61	1	8	52
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
KUERTEN	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	8	-	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	14	13	1	17	-	7	10
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5
ODENTHAL	INNERORTS	5	4	1	5	1	-	4
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	13	1	3	9
OVERATH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	4	8
ROESRATH	INNERORTS	10	7	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	16	-	2	14
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	15	-	6	9
	AUSSERORTS	10	9	1	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	22	19	3	27	1	11	15
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	101	78	23	100	1	20	79
	AUSSERORTS	62	43	19	58	2	19	37
	ZUSAMMEN	163	121	42	158	3	39	116
ALFTER	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	2	7
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	1	9	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	19	4	15	5	-	-	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	7	6	1	9	-	6	3
	AUSSERORTS	9	7	2	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	16	13	3	23	-	8	15
EITORF	INNERORTS	10	6	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	1	3	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	14	7	7	10	1	6	3
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	13	9	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	21	14	7	18	-	2	16
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	20	12	8	17	-	2	15
LOHMAR	INNERORTS	4	3	1	5	1	-	4
	AUSSERORTS	17	9	8	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	21	12	9	17	1	2	14
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	7	3	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	1	3	10
MUCH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	1	-	5
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	4	3
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	13	2	6	5
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	6	8
RUPPCHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	5	6
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	4	7
	AUSSERORTS	17	11	6	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	32	21	11	29	-	8	21
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	-	16
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	22	15	7	17	-	-	17
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	2	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	2	2	1
TROISDORF, STADT	INNERORTS	25	20	5	24	-	5	19
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	30	23	7	27	-	6	21
WACHTBERG	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	-	10
WINDECK	INNERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	7	4	3	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	1	7	3
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	143	100	43	118	1	29	88
	AUSSERORTS	142	87	55	145	8	40	97
	ZUSAMMEN	285	187	98	263	9	69	185
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1670	1160	510	1397	10	311	1076
	AUSSERORTS	860	521	339	799	18	242	539
	ZUSAMMEN	2530	1681	849	2196	28	553	1615
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	56	28	28	30	-	4	26
	AUSSERORTS	26	13	13	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	82	41	41	46	-	10	36
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	125	89	36	106	3	20	83
	AUSSERORTS	16	9	7	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	141	98	43	121	3	22	96
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	141	109	32	122	-	34	88
	AUSSERORTS	44	15	29	25	1	9	15
	ZUSAMMEN	185	124	61	147	1	43	103
AHAUS, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	17	12	5	22	1	5	16
	ZUSAMMEN	21	15	6	26	1	7	18

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	23	12	11	12	-	1	11
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	29	16	13	17	-	2	15
BORKEN, STADT	INNERORTS	9	9	-	13	-	2	11
	AUSSERORTS	13	10	3	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	22	19	3	26	-	5	21
GESCHER, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	2	6
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	13	12	1	13	-	7	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	16	14	2	16	1	7	8
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
HEIDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	2	-
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	1	-	-
LEGDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5
REKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
RHEDE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	2	6
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	4	1
SÜEDLOHN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	3	-
VELEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	4	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	1	3	5
KREIS BORKEN	INNERORTS	80	58	22	72	-	25	47
	AUSSERORTS	66	47	19	70	5	21	44
	ZUSAMMEN	146	105	41	142	5	46	91
ASCHEBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	4	5	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	11	-	8	3
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	-	8
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	4	10
DUELLEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	18	1	4	13
	AUSSERORTS	25	17	8	24	-	9	15
	ZUSAMMEN	43	31	12	42	1	13	28
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	3	-
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	1	3	3
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	1	6	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	10	-	4	6
NOTTULN	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	-	6	9
OLFEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	-	4
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	6	6	-	11	-	4	7
SENDEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	2	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	51	38	13	47	2	13	32
	AUSSERORTS	87	54	33	87	1	39	47
	ZUSAMMEN	138	92	46	134	3	52	79
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	25	13	12	17	1	2	14
	AUSSERORTS	7	3	4	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	32	16	16	24	2	3	19
DATTELN, STADT	INNERORTS	17	12	5	12	-	4	8
	AUSSERORTS	8	7	1	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	25	19	6	21	1	5	15
DORSTEN, STADT	INNERORTS	32	24	8	26	-	2	24
	AUSSERORTS	18	8	10	12	2	5	5
	ZUSAMMEN	50	32	18	38	2	7	29
GLADBECK, STADT	INNERORTS	46	28	18	35	-	10	25
	AUSSERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	57	35	22	42	-	12	30
HALTERN, STADT	INNERORTS	14	7	7	7	-	4	3
	AUSSERORTS	23	13	10	24	1	12	11
	ZUSAMMEN	37	20	17	31	1	16	14
HERTEN, STADT	INNERORTS	35	29	6	34	-	12	22
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	36	29	7	34	-	12	22
MARL, STADT	INNERORTS	44	34	10	39	1	10	28
	AUSSERORTS	18	9	9	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	62	43	19	55	1	13	41
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	1	7
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	54	32	22	37	-	11	26
	AUSSERORTS	16	7	9	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	70	39	31	46	1	12	33
WALTROP, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	-	4	11
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	287	193	94	225	2	60	163
	AUSSERORTS	106	56	50	89	6	25	58
	ZUSAMMEN	393	249	144	314	8	85	221
ALTENBERGE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	2	10
GREVEN, STADT	INNERORTS	11	10	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	12	6	6	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	23	16	7	22	-	8	14
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	3	9
HOPSTEN	INNERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	14	-	5	9
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	6	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	18	11	7	13	-	6	7
	AUSSERORTS	12	9	3	12	-	9	3
	ZUSAMMEN	30	20	10	25	-	15	10
LADBERGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	6	3	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	9	3	2	4
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	16	7	9	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	24	14	10	26	-	10	16
LIENEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	7	4
METELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	9	7	2	7	-	5	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	5	7
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	2	4
RECKE	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-	5
RHEINE, STADT	INNERORTS	26	19	7	23	1	5	17
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	35	24	11	30	1	8	21
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	2	6
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	3	9
WESTERKAPPELN	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	1	7
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	122	84	38	104	1	32	71
	AUSSERORTS	125	81	44	128	3	51	74
	ZUSAMMEN	247	165	82	232	4	83	145
AHLEN, STADT	INNERORTS	24	19	5	22	-	10	12
	AUSSERORTS	11	7	4	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	35	26	9	35	-	17	18
BECKUM, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	19	11	8	13	-	2	11
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	11	4	6	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	14	4	6	4
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	-	4	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	4	-
OELDE, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	6	6
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	18	14	4	18	-	7	11
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	3	6
TELGTE, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	1	6
WADERSLOH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	4	-
WARENDORF, STADT	INNERORTS	15	8	7	8	-	5	3
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	24	14	10	16	1	8	7
KREIS WARENDORF	INNERORTS	73	52	21	60	-	26	34
	AUSSERORTS	75	49	26	81	6	32	43
	ZUSAMMEN	148	101	47	141	6	58	77
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	935	651	284	766	8	214	544
	AUSSERORTS	545	324	221	511	22	185	304
	ZUSAMMEN	1480	975	505	1277	30	399	848
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	102	49	130	1	29	100
	AUSSERORTS	58	35	23	48	1	11	36
	ZUSAMMEN	209	137	72	178	2	40	136
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	34	26	8	32	1	6	25
	AUSSERORTS	12	6	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	46	32	14	38	1	8	29
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	8	5	3	5	1	3	1
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	13	1	8	4
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	14	-	8	6
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	1	2	2
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	13	6	7	10	-	3	7
	AUSSERORTS	14	8	6	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	27	14	13	22	-	7	15
RIETBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	1	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	1	7	6
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	1	-	8
STEINHAGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	3	7
VERL	INNERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	1	3	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	6	3	10	2	5	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	2	7	6
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	96	66	30	82	3	23	56
	AUSSERORTS	84	54	30	78	5	34	39
	ZUSAMMEN	180	120	60	160	8	57	95
BUENDE, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	3	9
ENGER, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	4	7
HERFORD, STADT	INNERORTS	21	13	8	17	-	9	8
	AUSSERORTS	17	9	8	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	38	22	16	32	-	14	18
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	8	4
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	3	11
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	24	18	6	25	-	6	19
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	-	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
VLOTHO, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	1	5	3
KREIS HERFORD	INNERORTS	67	43	24	54	-	23	31
	AUSSERORTS	58	36	22	55	2	20	33
	ZUSAMMEN	125	79	46	109	2	43	64
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	1	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	14	7	7	13	2	3	8
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
BRAKEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	2	6
HOEXTER, STADT	INNERORTS	14	7	7	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	10	12	11	-	3	8
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	5	1
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	2	9
WARBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	5	5	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	1	6	4
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	40	22	18	28	1	10	17
	AUSSERORTS	46	26	20	42	2	13	27
	ZUSAMMEN	86	48	38	70	3	23	44
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	2	2	-	8	-	2	6
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	18	11	7	15	-	1	14
	AUSSERORTS	14	4	10	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	32	15	17	20	-	4	16
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	2	3	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	1	-	6
DETMOLD, STADT	INNERORTS	27	20	7	22	-	4	18
	AUSSERORTS	18	12	6	19	-	10	9
	ZUSAMMEN	45	32	13	41	-	14	27
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	1	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	2	7
KALLELAL	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4
LAGE, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	2	5
LEMGO, STADT	INNERORTS	14	5	9	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	18	9	9	10	-	3	7
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	1	7	1	-	-	1
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	-	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	-	5
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	3	1
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	4	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	90	61	29	70	-	11	59
	AUSSERORTS	80	44	36	66	3	26	37
	ZUSAMMEN	170	105	65	136	3	37	96
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	23	13	10	18	-	2	16
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	28	16	12	23	-	3	20
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	4	1
HILLE	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	1	3	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	2	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	39	23	16	31	1	19	11
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	45	27	18	37	1	23	13
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	10	2	2	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	2	3	8
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	15	9	6	10	-	4	6
	AUSSERORTS	18	8	10	17	1	9	7
	ZUSAMMEN	33	17	16	27	1	13	13
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	7	1	5	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	5	5
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	1	4	4
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	99	58	41	75	1	34	40
	AUSSERORTS	70	44	26	73	6	32	35
	ZUSAMMEN	169	102	67	148	7	66	75
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	-	4	9
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	1	6
BORCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
BUEREN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	6	5
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	5	3	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	8	6	2	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	1	4	10
HOEVELHOF	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
PADERBORN, STADT	INNERORTS	55	32	23	40	1	12	27
	AUSSERORTS	43	23	20	36	1	15	20
	ZUSAMMEN	98	55	43	76	2	27	47
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	-	2	5
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
KREIS PADERBORN	INNERORTS	89	49	40	62	1	16	45
	AUSSERORTS	91	52	39	77	2	32	43
	ZUSAMMEN	180	101	79	139	3	48	88
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	632	401	231	501	7	146	348
	AUSSERORTS	487	291	196	439	21	168	250
	ZUSAMMEN	1119	692	427	940	28	314	598
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	180	143	37	178	1	25	152
	AUSSERORTS	56	19	37	27	-	2	25
	ZUSAMMEN	236	162	74	205	1	27	177
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	306	211	95	264	2	38	224
	AUSSERORTS	84	52	32	80	2	21	57
	ZUSAMMEN	390	263	127	344	4	59	281
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	61	32	76	1	23	52
	AUSSERORTS	38	18	20	38	3	11	24
	ZUSAMMEN	131	79	52	114	4	34	76
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	68	34	82	-	20	62
	AUSSERORTS	21	9	12	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	123	77	46	93	1	25	67

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	60	50	10	69	1	58
	AUSSERORTS	12	6	6	6	-	3
	ZUSAMMEN	72	56	16	75	1	61
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	21	17	4	21	-	13
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	2
	ZUSAMMEN	26	20	6	26	1	15
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	3
	AUSSERORTS	12	9	3	18	-	14
	ZUSAMMEN	17	12	5	21	-	17
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	25	15	10	19	-	16
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	9
	ZUSAMMEN	36	23	13	30	-	25
HERDECKE, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1
SCHWELM, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	7
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2
	AUSSERORTS	19	10	9	19	1	7
	ZUSAMMEN	26	15	11	25	1	9
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	11	-	9
WITTEN, STADT	INNERORTS	37	30	7	40	-	27
	AUSSERORTS	12	9	3	17	2	9
	ZUSAMMEN	49	39	10	57	2	36
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	119	85	34	106	-	73
	AUSSERORTS	70	46	24	79	4	47
	ZUSAMMEN	189	131	58	185	4	120
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	43	31	12	40	-	30
	AUSSERORTS	13	9	4	17	-	14
	ZUSAMMEN	56	40	16	57	-	44
BESTWIG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2
BRILON, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	12	5	7	5	-	3
	AUSSERORTS	9	8	1	13	-	7
	ZUSAMMEN	21	13	8	18	-	10
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	4
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	9	3	6	4	-	2
	AUSSERORTS	11	7	4	11	1	2
	ZUSAMMEN	20	10	10	15	1	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	8
	AUSSERORTS	9	5	4	8	1	4
	ZUSAMMEN	18	13	5	19	1	12
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	93	58	35	71	-	21	50
	AUSSERORTS	66	47	19	69	3	29	37
	ZUSAMMEN	159	105	54	140	3	50	87
ALTENA, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	3	2
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	7	2
BALVE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	4	4
HALVER, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	10	-	4	6
HEMER, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	3	8
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	39	27	12	31	-	9	22
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	50	32	18	38	-	10	28
KIERSPE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	19	12	7	13	1	2	10
	AUSSERORTS	18	8	10	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	37	20	17	26	1	7	18
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	5	7	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	18	9	9	10	1	2	7
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	18	16	2	17	-	9	8
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	23	20	3	24	-	11	13
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	16	5	11	6	-	3	3
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	-	5
WERDOHL, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	6	6
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	145	94	51	103	1	37	65
	AUSSERORTS	85	44	41	67	1	26	40
	ZUSAMMEN	230	138	92	170	2	63	105
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	3	3
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3	1
FINNENTROP	INNERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	1	4	5
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	8	3	1	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	3	3	6
OLPE, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	-	9
	AUSSERORTS	7	7	-	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	14	14	-	19	-	6	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	4	2	2	4	-	4	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	4	2
KREIS OLPE	INNERORTS	35	26	9	33	-	14	19
	AUSSERORTS	29	21	8	29	4	11	14
	ZUSAMMEN	64	47	17	62	4	25	33
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	6	5	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	17	9	8	15	-	7	8
BURBACH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	1	6
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	7	7	-	10	-	3	7
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	3	9
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	1	6
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	2	11
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
NETPHEN	INNERORTS	13	8	5	9	-	4	5
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	19	11	8	13	-	6	7
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	8	7	1	12	-	2	10
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	-	2	10
SIEGEN, STADT	INNERORTS	52	43	9	48	-	12	36
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	64	47	17	53	-	13	40
WILNSDORF	INNERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	-	7
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	119	88	31	108	-	25	83
	AUSSERORTS	47	25	22	38	-	12	26
	ZUSAMMEN	166	113	53	146	-	37	109
ANROECHE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	11	1	6	4
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	2	4
ERWITTE, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	13	8	5	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	19	10	9	21	-	3	18
GESEKE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	7	4	16	1	6	9
	ZUSAMMEN	14	9	5	18	1	7	10
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	3	7
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	26	18	8	21	-	7	14
	AUSSERORTS	17	9	8	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	43	27	16	36	-	10	26
MOEHNESEE	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	3	7
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	1	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	19	17	2	23	-	5	18
	AUSSERORTS	11	4	7	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	30	21	9	27	-	6	21
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	11	9	2	17	-	10	7
	ZUSAMMEN	22	17	5	27	-	13	14
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	1	1	1
WERL, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	7	4
	AUSSERORTS	13	6	7	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	22	14	8	20	-	14	6
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
KREIS SOEST	INNERORTS	82	63	19	81	-	23	58
	AUSSERORTS	121	73	48	124	3	48	73
	ZUSAMMEN	203	136	67	205	3	71	131
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	15	12	3	19	-	9	10
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	21	15	6	25	-	10	15
BOENEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	5	8
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	16	14	2	20	-	7	13
HOLZWICKEDE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	2	8
KAMEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	18	13	5	28	-	7	21
	ZUSAMMEN	31	22	9	39	-	9	30
LUENEN, STADT	INNERORTS	42	31	11	37	-	6	31
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	50	33	17	39	-	6	33
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	17	13	4	15	-	3	12
	AUSSERORTS	28	15	13	29	-	9	20
	ZUSAMMEN	45	28	17	44	-	12	32
SELM, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	3	5
UNNA, STADT	INNERORTS	17	13	4	16	-	1	15
	AUSSERORTS	29	13	16	28	1	6	21
	ZUSAMMEN	46	26	20	44	1	7	36
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	11	-	2	9
KREIS UNNA	INNERORTS	137	105	32	128	-	31	97
	AUSSERORTS	117	62	55	118	1	28	89
	ZUSAMMEN	254	167	87	246	1	59	186
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1471	1052	419	1299	6	300	993
	AUSSERORTS	746	422	324	686	22	224	440
	ZUSAMMEN	2217	1474	743	1985	28	524	1433
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7112	4910	2202	5900	51	1387	4462
	AUSSERORTS	3406	2019	1387	3125	110	1026	1989
	ZUSAMMEN	10518	6929	3589	9025	161	2413	6451

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1988 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

37

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. FREITAG	46	-	13	33	-	17	48	49	95
2. S A M S T A G	142	-	34	108	-	37	135	65	207
3. S O N N T A G	88	-	19	69	-	21	90	46	134
4. MONTAG	73	-	23	50	-	26	75	40	113
5. DIENSTAG	128	2	32	94	2	36	107	51	179
6. MITTWOCH	133	3	38	92	3	39	107	67	200
7. DONNERSTAG	150	-	47	103	-	50	121	57	207
8. FREITAG	154	-	35	119	-	37	153	74	228
9. S A M S T A G	184	4	42	138	4	51	208	149	333
10. S O N N T A G	120	1	40	79	1	47	125	56	176
11. MONTAG	160	3	45	112	3	52	135	68	228
12. DIENSTAG	171	3	38	130	3	42	158	83	254
13. MITTWOCH	186	2	50	134	3	57	166	70	256
14. DONNERSTAG	208	1	57	150	1	60	166	73	281
15. FREITAG	233	3	52	178	3	54	215	76	309
16. S A M S T A G	167	2	47	118	2	48	148	56	223
17. S O N N T A G	98	1	18	79	1	22	103	92	190
18. MONTAG	217	3	56	158	3	60	189	91	308
19. DIENSTAG	214	-	50	164	-	51	197	75	289
20. MITTWOCH	206	-	52	154	-	56	187	110	316
21. DONNERSTAG	197	2	47	148	2	49	178	54	251
22. FREITAG	195	2	48	145	2	52	174	77	272
23. S A M S T A G	161	1	44	116	1	48	156	71	232
24. S O N N T A G	122	1	33	88	1	37	125	66	188
25. MONTAG	176	1	44	131	1	45	158	73	249
26. DIENSTAG	190	3	53	134	3	57	154	85	275
27. MITTWOCH	167	2	46	119	4	50	133	58	225
28. DONNERSTAG	224	4	66	154	4	72	193	116	340
29. FREITAG	249	3	64	182	3	65	228	84	333
30. S A M S T A G	151	1	48	102	1	49	130	70	221
ZUSAMMEN	4910	48	1281	3581	51	1387	4462	2202	7112
AUSSEERORTS									
1. FREITAG	52	5	21	26	6	35	40	37	89
2. S A M S T A G	66	3	27	36	6	52	76	37	103
3. S O N N T A G	60	2	25	33	2	42	58	31	91
4. MONTAG	51	1	23	27	1	36	54	41	92
5. DIENSTAG	51	3	18	30	3	23	46	38	89
6. MITTWOCH	63	3	23	37	3	32	66	42	105
7. DONNERSTAG	54	5	18	31	5	24	51	44	98
8. FREITAG	69	3	23	43	5	30	65	61	130
9. S A M S T A G	112	3	42	67	3	72	137	87	199
10. S O N N T A G	110	6	41	63	7	65	99	65	175
11. MONTAG	49	3	18	28	3	21	33	47	96
12. DIENSTAG	52	4	21	27	5	24	38	43	95
13. MITTWOCH	55	3	19	33	3	22	60	45	100
14. DONNERSTAG	67	4	15	48	4	26	57	56	123
15. FREITAG	91	-	28	63	-	34	107	61	152
16. S A M S T A G	77	4	29	44	4	39	86	43	120
17. S O N N T A G	82	2	37	43	2	52	93	59	141
18. MONTAG	72	7	21	44	10	29	62	45	117
19. DIENSTAG	65	1	21	43	1	23	61	34	99
20. MITTWOCH	55	1	18	36	1	21	55	64	119
21. DONNERSTAG	44	1	17	26	2	27	43	37	81
22. FREITAG	68	2	22	44	2	26	69	49	117
23. S A M S T A G	80	1	36	43	2	56	78	41	121
24. S O N N T A G	89	7	28	54	7	34	101	51	140
25. MONTAG	65	4	21	40	5	26	59	43	108
26. DIENSTAG	51	2	14	35	2	19	54	35	86
27. MITTWOCH	44	2	18	24	2	21	33	24	68
28. DONNERSTAG	82	-	29	53	-	37	88	41	123
29. FREITAG	72	7	20	45	10	38	54	53	125
30. S A M S T A G	71	4	32	35	4	40	66	33	104
ZUSAMMEN	2019	93	725	1201	110	1026	1989	1387	3406
INNERORTS UND AUSSEERORTS									
1. FREITAG	98	5	34	59	6	52	88	86	184
2. S A M S T A G	208	3	61	144	6	89	211	102	310
3. S O N N T A G	148	2	44	102	2	63	148	77	225
4. MONTAG	124	1	46	77	1	62	129	81	205
5. DIENSTAG	179	5	50	124	5	59	153	89	268
6. MITTWOCH	196	6	61	129	6	71	173	109	305
7. DONNERSTAG	204	5	65	134	5	74	172	101	305
8. FREITAG	223	3	58	162	5	67	218	135	358
9. S A M S T A G	296	7	84	205	7	123	345	236	532
10. S O N N T A G	230	7	81	142	8	112	224	121	351
11. MONTAG	209	6	63	140	6	73	168	115	324
12. DIENSTAG	223	7	59	157	8	66	196	126	349
13. MITTWOCH	241	5	69	167	6	79	226	115	356
14. DONNERSTAG	275	5	72	198	5	86	223	129	404
15. FREITAG	324	3	80	241	3	88	322	137	461
16. S A M S T A G	244	6	76	162	6	87	234	99	343
17. S O N N T A G	180	3	55	122	3	74	196	151	331
18. MONTAG	289	10	77	202	13	89	251	136	425
19. DIENSTAG	279	1	71	207	1	74	258	109	388
20. MITTWOCH	261	1	70	190	1	77	242	174	435
21. DONNERSTAG	241	3	64	174	4	76	221	91	332
22. FREITAG	263	4	70	189	4	78	243	126	389
23. S A M S T A G	241	2	80	159	3	104	234	112	353
24. S O N N T A G	211	8	61	142	8	71	226	117	328
25. MONTAG	241	5	65	171	6	71	217	116	357
26. DIENSTAG	241	5	67	169	5	76	208	120	361
27. MITTWOCH	211	4	64	143	6	71	166	82	293
28. DONNERSTAG	306	4	95	207	4	109	281	157	463
29. FREITAG	321	10	84	227	13	103	282	137	458
30. S A M S T A G	222	5	80	137	5	89	196	103	325
INSGESAMT	6929	141	2006	4782	161	2413	6451	3589	10518

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. FREITAG	14	-	4	10	-	4	11	15	29
2. S A M S T A G	14	1	6	7	4	16	19	12	26
3. S O N N T A G	17	1	6	10	1	11	20	13	30
4. MONTAG	4	-	1	3	-	2	8	17	21
5. DIENSTAG	10	-	4	6	-	6	8	18	28
6. MITTWOCH	14	1	6	7	1	10	13	21	35
7. DONNERSTAG	10	-	4	6	-	4	14	15	25
8. FREITAG	14	-	2	12	-	3	17	26	40
9. S A M S T A G	21	2	5	14	2	13	40	40	61
10. S O N N T A G	28	2	4	22	2	7	38	24	52
11. MONTAG	18	-	6	12	-	8	13	18	36
12. DIENSTAG	10	-	3	7	-	3	9	22	32
13. MITTWOCH	13	1	4	8	1	5	16	18	31
14. DONNERSTAG	15	-	5	10	-	6	13	26	41
15. FREITAG	18	-	2	16	-	3	27	32	50
16. S A M S T A G	14	-	3	11	-	4	18	14	28
17. S O N N T A G	20	-	6	14	-	7	22	28	48
18. MONTAG	17	-	4	13	-	6	17	22	39
19. DIENSTAG	15	-	1	14	-	1	16	19	34
20. MITTWOCH	14	1	4	9	1	6	13	30	44
21. DONNERSTAG	5	-	2	3	-	3	5	14	19
22. FREITAG	12	-	4	8	-	4	12	26	38
23. S A M S T A G	5	-	3	2	-	5	2	17	22
24. S O N N T A G	17	1	5	11	1	8	20	17	34
25. MONTAG	15	1	3	11	1	3	14	23	38
26. DIENSTAG	7	-	1	6	-	1	9	12	19
27. MITTWOCH	8	-	5	3	-	5	6	8	16
28. DONNERSTAG	13	-	2	11	-	3	16	15	28
29. FREITAG	19	1	4	14	3	8	16	20	39
30. S A M S T A G	14	1	3	10	1	5	13	18	32
ZUSAMMEN	415	13	112	290	18	170	465	600	1015
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	14	-	4	10	-	4	11	15	29
2. S A M S T A G	14	1	6	7	4	16	19	12	26
3. S O N N T A G	17	1	6	10	1	11	20	13	30
4. MONTAG	4	-	1	3	-	2	8	17	21
5. DIENSTAG	10	-	4	6	-	6	8	18	28
6. MITTWOCH	14	1	6	7	1	10	13	21	35
7. DONNERSTAG	10	-	4	6	-	4	14	15	25
8. FREITAG	14	-	2	12	-	3	17	26	40
9. S A M S T A G	21	2	5	14	2	13	40	40	61
10. S O N N T A G	28	2	4	22	2	7	38	24	52
11. MONTAG	18	-	6	12	-	8	13	18	36
12. DIENSTAG	10	-	3	7	-	3	9	22	32
13. MITTWOCH	13	1	4	8	1	5	16	18	31
14. DONNERSTAG	15	-	5	10	-	6	13	26	41
15. FREITAG	18	-	2	16	-	3	27	32	50
16. S A M S T A G	14	-	3	11	-	4	18	14	28
17. S O N N T A G	20	-	6	14	-	7	22	28	48
18. MONTAG	17	-	4	13	-	6	17	22	39
19. DIENSTAG	15	-	1	14	-	1	16	19	34
20. MITTWOCH	14	1	4	9	1	6	13	30	44
21. DONNERSTAG	5	-	2	3	-	3	5	14	19
22. FREITAG	12	-	4	8	-	4	12	26	38
23. S A M S T A G	5	-	3	2	-	5	2	17	22
24. S O N N T A G	17	1	5	11	1	8	20	17	34
25. MONTAG	15	1	3	11	1	3	14	23	38
26. DIENSTAG	7	-	1	6	-	1	9	12	19
27. MITTWOCH	8	-	5	3	-	5	6	8	16
28. DONNERSTAG	13	-	2	11	-	3	16	15	28
29. FREITAG	19	1	4	14	3	8	16	20	39
30. S A M S T A G	14	1	3	10	1	5	13	18	32
INSGESAMT	415	13	112	290	18	170	465	600	1015

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

