



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8708  
(Kennziffer \* H I 1 – m 8/87)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 1987

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im November 1987

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1986 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1986

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 39

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August 1987			Januar – August 1987		
	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 431	6 837	– 5,9	52 035	55 623	– 6,5
davon mit						
Getöteten	111	139	–20,1	899	1 052	–14,5
Schwerverletzten	2 018	2 139	– 5,7	15 600	17 124	– 8,9
Leichtverletzten	4 302	4 559	– 5,6	35 536	37 447	– 5,1
Unfälle mit nur Sachschaden	31 013	29 291	+ 5,9	296 507	274 806	+ 7,9
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 616	3 802	– 4,9	32 931	33 070	– 0,4
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	27 397	25 489	+ 7,5	263 576	241 736	+ 9,0
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	4 688	4 097	+14,4	42 543	39 849	+ 6,8
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>37 444</b>	<b>36 128</b>	<b>+ 3,6</b>	<b>348 542</b>	<b>330 429</b>	<b>+ 5,5</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		AUGUST 1987		AUGUST 1986		PERSONEN PROZENT						
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	391	11	156	450	400	21	145	418	2,3-	47,6-	7,6	7,7
BUNDESSTRASSEN	1383	32	512	1328	1375	33	517	1308	0,6	3,0-	1,0-	1,5
INNERORTS	918	9	272	848	905	7	275	873	1,4	X	1,1-	2,9-
AUSSERORTS	465	23	240	480	470	26	242	435	1,1-	11,5-	0,8-	10,3
LANDESSTRASSEN	1682	47	698	1513	1798	40	735	1648	6,5-	17,5	5,0-	8,2-
INNERORTS	1040	14	336	956	1125	14	356	1048	7,6-	-	5,6-	8,8-
AUSSERORTS	642	33	362	557	673	26	379	600	4,6-	26,9	4,5-	7,2-
KREISSTRASSEN	669	14	302	578	706	24	298	604	5,2-	41,7-	1,3	4,3-
INNERORTS	410	-	148	372	456	6	152	409	10,1-	X	2,6-	9,0-
AUSSERORTS	259	14	154	206	250	18	146	195	3,6	22,2-	5,5	5,6
ANDERE STRASSEN	2306	22	704	2045	2558	31	824	2209	9,9-	29,0-	14,6-	7,4-
INNERORTS	2111	14	615	1874	2335	24	708	2042	9,6-	41,7-	13,1-	8,2-
AUSSERORTS	195	8	89	171	223	7	116	167	12,6-	X	23,3-	2,4
INSGESAMT	6431	126	2372	5914	6837	149	2519	6187	5,9-	15,4-	5,8-	4,4-
INNERORTS	4479	37	1371	4050	4821	51	1491	4372	7,1-	27,5-	8,0-	7,4-
AUSSERORTS	1952	89	1001	1864	2016	98	1028	1815	3,2-	9,2-	2,6-	2,7

	JANUAR BIS AUGUST 1987				JANUAR BIS AUGUST 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	2809	84	1073	3198	2772	112	1051	2903	1,3	25,0-	2,1	10,2
BUNDESSTRASSEN	11009	258	4000	10660	11284	310	4089	10781	2,4-	16,8-	2,2-	1,1-
INNERORTS	7354	97	2116	7041	7744	89	2290	7381	5,0-	9,0	7,6-	4,6-
AUSSERORTS	3655	161	1884	3619	3540	221	1799	3400	3,2	27,2-	4,7	6,4
LANDESSTRASSEN	13736	346	5300	12700	14613	360	5745	13257	6,0-	3,9-	7,7-	4,2-
INNERORTS	8730	122	2646	8124	9524	143	2976	8703	8,3-	14,7-	11,1-	6,7-
AUSSERORTS	5006	224	2654	4576	5089	217	2769	4554	1,6-	3,2	4,2-	0,5
KREISSTRASSEN	5395	115	2165	4759	5744	134	2251	5069	6,1-	14,2-	3,8-	6,1-
INNERORTS	3513	32	1192	3130	3865	57	1283	3435	9,1-	43,9-	7,1-	8,9-
AUSSERORTS	1882	83	973	1629	1879	77	968	1634	0,2	7,8	0,5	0,3
ANDERE STRASSEN	19086	161	5692	16740	21210	206	6682	18232	10,0-	21,8-	14,8-	8,1-
INNERORTS	17742	124	5092	15586	19757	176	5979	17028	10,2-	29,5-	14,8-	8,5-
AUSSERORTS	1344	37	600	1162	1453	30	703	1204	7,5-	23,3	14,7-	3,5-
INSGESAMT	52035	964	18230	48065	55623	1122	19818	50242	6,5-	14,1-	8,0-	4,3-
INNERORTS	37339	375	11046	33881	40890	465	12528	36547	8,7-	19,4-	11,8-	7,3-
AUSSERORTS	14696	589	7184	14184	14733	657	7290	13695	0,3-	10,4-	1,5-	3,6



## 4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	
AUGUST 1987					AUGUST 1986					PERSONEN		
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	409	4	93	401	470	2	96	459	13,0-	X	3,1-	12,6-
INNERORTS	368	2	78	360	418	2	83	407	12,0-	-	6,0-	11,5-
AUSSERORTS	41	2	15	41	52	-	13	52	21,2-	X	15,4	21,2-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	871	3	153	1027	877	15	160	987	0,7-	X	4,4-	4,1
INNERORTS	556	-	72	624	573	3	74	644	3,0-	X	2,7-	3,1-
AUSSERORTS	315	3	81	403	304	12	86	343	3,6	X	5,8-	17,5
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	224	1	46	224	222	5	71	189	0,9	X	35,2-	18,5
INNERORTS	159	1	26	149	166	3	41	145	4,2-	X	36,6-	2,8
AUSSERORTS	65	-	20	75	56	2	30	44	16,1	X	33,3-	70,5
ENTGEGENKOMMT	491	31	273	494	574	15	331	575	14,5-	X	17,5-	14,1-
INNERORTS	287	4	120	288	327	2	133	338	12,2-	X	9,8-	14,8-
AUSSERORTS	204	27	153	206	247	13	198	237	17,4-	X	22,7-	13,1-
EINBIEGT OD. KREUZT	2252	34	744	2215	2301	30	772	2214	2,1-	13,3	3,6-	0,0
INNERORTS	1728	7	469	1685	1820	13	535	1743	5,1-	X	12,3-	3,3-
AUSSERORTS	524	27	275	530	481	17	237	471	8,9	58,8	16,0	12,5
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	707	18	312	458	678	19	313	435	4,3	5,3-	0,3-	5,3
INNERORTS	662	12	287	433	631	10	282	415	4,9	20,0	1,8	4,3
AUSSERORTS	45	6	25	25	47	9	31	20	4,3-	X	19,4-	25,0
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	24	-	9	18	37	-	17	32	35,1-	-	X	43,8-
INNERORTS	17	-	5	13	18	-	8	12	5,6-	-	X	8,3
AUSSERORTS	7	-	4	5	19	-	9	20	X	-	X	X
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	545	20	330	404	575	29	304	429	5,2-	31,0-	8,6	5,8-
INNERORTS	185	6	107	123	222	13	108	162	16,7-	X	0,9-	24,1-
AUSSERORTS	360	14	223	281	353	16	196	267	2,0	12,5-	13,8	5,2
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	343	9	196	251	405	25	212	310	15,3-	X	7,5-	19,0-
INNERORTS	116	1	68	79	140	4	65	111	17,1-	X	4,6	28,8-
AUSSERORTS	227	8	128	172	265	21	147	199	14,3-	X	12,9-	13,6-
UNFALL ANDERER ART	565	6	216	422	698	9	243	557	19,1-	X	11,1-	24,2-
INNERORTS	401	4	139	296	506	1	162	395	20,8-	X	14,2-	25,1-
AUSSERORTS	164	2	77	126	192	8	81	162	14,6-	X	4,9-	22,2-
INSGESAMT	6431	126	2372	5914	6837	149	2519	6187	5,9-	15,4-	5,8-	4,4-
INNERORTS	4479	37	1371	4050	4821	51	1491	4372	7,1-	27,5-	8,0-	7,4-
AUSSERORTS	1952	89	1001	1864	2016	98	1028	1815	3,2-	9,2-	2,6-	2,7

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS AUGUST 1987				JANUAR BIS AUGUST 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	3281	12	678	3203	3686	20	828	3508	11,0-	40,0-	18,1-	8,7-
INNERORTS	2935	9	555	2855	3302	13	697	3128	11,1-	X	20,4-	8,7-
AUSSERORTS	346	3	123	348	384	7	131	380	9,9-	X	6,1-	8,4-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	6686	47	1136	7849	6552	48	1185	7412	2,0	2,1-	4,1-	5,9
INNERORTS	4353	9	497	5016	4345	10	548	4844	0,2	X	9,3-	3,6
AUSSERORTS	2333	38	639	2833	2207	38	637	2568	5,7	-	0,3	10,3
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1707	13	450	1638	1835	19	472	1735	7,0-	31,6-	4,7-	5,6-
INNERORTS	1230	4	261	1133	1354	12	277	1262	9,2-	X	5,8-	10,2-
AUSSERORTS	477	9	189	505	481	7	195	473	0,8-	X	3,1-	6,8
ENTGEGENKOMMT	4258	151	2103	4590	4400	198	2190	4547	3,2-	23,7-	4,0-	0,9
INNERORTS	2383	21	850	2523	2582	36	936	2685	7,7-	41,7-	9,2-	6,0-
AUSSERORTS	1875	130	1253	2067	1818	162	1254	1862	3,1	19,8-	0,1-	11,0
EINBIEGT OD. KREUZT	17167	210	5366	16929	18905	230	5967	18417	9,2-	8,7-	10,1-	8,1-
INNERORTS	13632	71	3558	13294	15369	104	4213	14821	11,3-	31,7-	15,5-	10,3-
AUSSERORTS	3535	139	1808	3635	3536	126	1754	3596	0,0	10,3	3,1	1,1
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	7683	231	3400	4821	8366	289	3792	5179	8,2-	20,1-	10,3-	6,9-
INNERORTS	7303	179	3172	4640	7929	218	3539	4983	7,9-	17,9-	10,4-	6,9-
AUSSERORTS	380	52	228	181	437	71	253	196	13,0-	26,8-	9,9-	7,7-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	186	4	70	143	240	4	90	195	22,5-	-	22,2-	26,7-
INNERORTS	96	-	33	67	121	1	37	94	20,7-	X	10,8-	28,7-
AUSSERORTS	90	4	37	76	119	3	53	101	24,4-	X	30,2-	24,8-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	4164	147	2229	3144	4255	159	2242	3229	2,1-	7,5-	0,6-	2,6-
INNERORTS	1516	36	729	1168	1580	34	785	1192	4,1-	5,9	7,1-	2,0-
AUSSERORTS	2648	111	1500	1976	2675	125	1457	2037	1,0-	11,2-	3,0	3,0-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2995	113	1510	2457	2970	93	1635	2349	0,8	21,5	7,6-	4,6
INNERORTS	1079	29	535	871	1059	15	521	895	1,9	93,3	2,7	2,7-
AUSSERORTS	1916	84	975	1586	1911	78	1114	1454	0,3	7,7	12,5-	9,1
UNFALL ANDERER ART	3908	36	1288	3291	4414	62	1417	3671	11,5-	41,9-	9,1-	10,4-
INNERORTS	2812	17	856	2314	3249	22	975	2643	13,5-	22,7-	12,2-	12,4-
AUSSERORTS	1096	19	432	977	1165	40	442	1028	5,9-	52,5-	2,3-	5,0-
INSGESAMT	52035	964	18230	48065	55623	1122	19818	50242	6,5-	14,1-	8,0-	4,3-
INNERORTS	37339	375	11046	33881	40890	465	12528	36547	8,7-	19,4-	11,8-	7,3-
AUSSERORTS	14696	589	7184	14184	14733	657	7290	13695	0,3-	10,4-	1,5-	3,6

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	8	9	X	61	92	33,7-	307	276	11,2	2630	2918	9,9-
MAENNLICH	5	7	X	34	57	40,4-	204	173	17,9	1641	1856	11,6-
WEIBLICH	3	2	X	27	35	22,9-	103	103	-	989	1062	6,9-
15 BIS 18	7	10	X	41	43	4,7-	219	254	13,8-	1578	2153	26,7-
MAENNLICH	4	6	X	26	32	18,8-	143	172	16,9-	1045	1491	29,9-
WEIBLICH	3	4	X	15	11	36,4	76	82	7,3-	533	662	19,5-
18 BIS 21	12	22	45,5-	109	138	21,0-	399	421	5,2-	2904	3137	7,4-
MAENNLICH	8	18	X	86	116	25,9-	271	301	10,0-	1933	2070	6,6-
WEIBLICH	4	4	-	23	22	4,5	128	120	6,7	971	1067	9,0-
21 BIS 25	20	26	23,1-	135	152	11,2-	354	401	11,7-	2673	2797	4,4-
MAENNLICH	17	22	22,7-	109	116	6,0-	247	295	16,3-	1794	1917	6,4-
WEIBLICH	3	4	X	26	36	27,8-	107	106	0,9	879	880	0,1-
25 BIS 30	16	11	45,5	83	90	7,8-	275	260	5,8	1805	1789	0,9
MAENNLICH	12	9	X	65	74	12,2-	205	178	15,2	1248	1215	2,7
WEIBLICH	4	2	X	18	16	12,5	70	82	14,6-	557	574	3,0-
30 BIS 35	9	7	X	44	60	26,7-	133	151	11,9-	988	962	2,7
MAENNLICH	8	6	X	36	44	18,2-	92	100	8,0-	642	630	1,9
WEIBLICH	1	1	-	8	16	X	41	51	19,6-	346	332	4,2
35 BIS 40	4	9	X	47	52	9,6-	104	94	10,6	757	783	3,3-
MAENNLICH	3	7	X	36	37	2,7-	67	66	1,5	488	494	1,2-
WEIBLICH	1	2	X	11	15	26,7-	37	28	32,1	269	289	6,9-
40 BIS 45	4	4	-	30	39	23,1-	61	92	33,7-	618	705	12,3-
MAENNLICH	3	4	X	23	35	34,3-	36	60	40,0-	380	430	11,6-
WEIBLICH	1	-	X	7	4	X	25	32	21,9-	238	275	13,5-
45 BIS 50	6	8	X	65	60	8,3	86	123	30,1-	836	900	7,1-
MAENNLICH	5	6	X	53	42	26,2	56	74	24,3-	510	526	3,0-
WEIBLICH	1	2	X	12	18	33,3-	30	49	38,8-	326	374	12,8-
50 BIS 55	6	8	X	50	58	13,8-	98	90	8,9	778	817	4,8-
MAENNLICH	6	6	-	37	44	15,9-	51	59	13,6-	458	479	4,4-
WEIBLICH	-	2	X	13	14	7,1-	47	31	51,6	320	338	5,3-
55 BIS 60	4	5	X	41	43	4,7-	76	79	3,8-	649	652	0,5-
MAENNLICH	3	5	X	27	34	20,6-	48	42	14,3	391	350	11,7
WEIBLICH	1	-	X	14	9	X	28	37	24,3-	258	302	14,5-
60 BIS 65	5	3	X	40	46	13,0-	67	63	6,3	472	528	10,6-
MAENNLICH	4	1	X	26	26	-	26	23	13,0	206	248	16,9-
WEIBLICH	1	2	X	14	20	30,0-	41	40	2,5	266	280	5,0-
65 BIS 70	6	7	X	40	40	-	52	53	1,9-	374	407	8,1-
MAENNLICH	3	4	X	21	22	4,5-	24	19	26,3	158	154	2,6
WEIBLICH	3	3	-	19	18	5,6	28	34	17,6-	216	253	14,6-
70 BIS 75	7	5	X	58	65	10,8-	57	52	9,6	426	519	17,9-
MAENNLICH	2	3	X	31	36	13,9-	20	23	13,0-	158	217	27,2-
WEIBLICH	5	2	X	27	29	6,9-	37	29	27,6	268	302	11,3-
75 U. MEHR	12	15	20,0-	120	144	16,7-	83	109	23,9-	740	748	1,1-
MAENNLICH	7	10	X	64	67	4,5-	27	46	41,3-	303	291	4,1
WEIBLICH	5	5	-	56	77	27,3-	56	63	11,1-	437	457	4,4-
ALLE ALTERSKLASSEN	126	149	15,4-	964	1122	14,1-	2371	2518	5,8-	18228	19815	8,0-
MAENNLICH	90	114	21,1-	674	782	13,8-	1517	1631	7,0-	11355	12368	8,2-
WEIBLICH	36	35	2,9	290	340	14,7-	854	887	3,7-	6873	7447	7,7-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	X
INSGESAMT	126	149	15,4-	964	1122	14,1-	2372	2519	5,8-	18230	19818	8,0-



L E I C H T V E R L E T Z T E						V E R U N G L U E C K T E						I N S G E S A M T		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME(-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME(-)	
1987	1986		1987	1986			1987	1986		1987	1986			
ANZAHL	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL			PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL			
586	608	3,6-	5450	6088	10,5-	901	893	0,9	8141	9098	10,5-	UNTER 15		
362	351	3,1	3283	3586	8,5-	571	531	7,5	4958	5499	9,8-	MAENNlich		
224	257	12,8-	2167	2502	13,4-	330	362	8,8-	3183	3599	11,6-	WEIBlich		
455	616	26,1-	3682	4838	23,9-	681	880	22,6-	5301	7034	24,6-	15 BIS 18		
314	435	27,8-	2499	3380	26,1-	461	613	24,8-	3570	4903	27,2-	MAENNlich		
141	181	22,1-	1183	1458	18,9-	220	267	17,6-	1731	2131	18,8-	WEIBlich		
802	866	7,4-	6696	7146	6,3-	1213	1309	7,3-	9709	10421	6,8-	18 BIS 21		
489	572	14,5-	4094	4547	10,0-	768	891	13,8-	6113	6733	9,2-	MAENNlich		
313	294	6,5	2602	2599	0,1	445	418	6,5	3596	3688	2,5-	WEIBlich		
947	992	4,5-	7247	7214	0,5	1321	1419	6,9-	10055	10163	1,1-	21 BIS 25		
596	646	7,7-	4495	4580	1,9-	860	963	10,7-	6398	6613	3,3-	MAENNlich		
351	346	1,4	2752	2634	4,5	461	456	1,1	3657	3550	3,0	WEIBlich		
739	679	8,8	5565	5350	4,0	1030	950	8,4	7453	7229	3,1	25 BIS 30		
489	455	7,5	3493	3359	4,0	706	642	10,0	4806	4648	3,4	MAENNlich		
250	224	11,6	2072	1991	4,1	324	308	5,2	2647	2581	2,6	WEIBlich		
432	410	5,4	3488	3388	3,0	574	568	1,1	4520	4410	2,5	30 BIS 35		
275	254	8,3	2139	2018	6,0	375	360	4,2	2817	2692	4,6	MAENNlich		
157	156	0,6	1349	1370	1,5-	199	208	4,3-	1703	1718	0,9-	WEIBlich		
295	297	0,7-	2708	2792	3,0-	403	400	0,8	3512	3627	3,2-	35 BIS 40		
184	168	9,5	1605	1605	-	254	241	5,4	2129	2136	0,3-	MAENNlich		
111	129	14,0-	1103	1187	7,1-	149	159	6,3-	1383	1491	7,2-	WEIBlich		
248	299	17,1-	2414	2527	4,5-	313	395	20,8-	3062	3271	6,4-	40 BIS 45		
130	174	25,3-	1307	1415	7,6-	169	238	29,0-	1710	1880	9,0-	MAENNlich		
118	125	5,6-	1107	1112	0,5-	144	157	8,3-	1352	1391	2,8-	WEIBlich		
352	359	2,0-	2965	3003	1,3-	444	490	9,4-	3866	3963	2,4-	45 BIS 50		
188	195	3,6-	1567	1689	7,2-	249	275	9,5-	2130	2257	5,6-	MAENNlich		
164	164	-	1398	1314	6,4	195	215	9,3-	1736	1706	1,8	WEIBlich		
297	299	0,7-	2357	2275	3,6	401	397	1,0	3185	3150	1,1	50 BIS 55		
163	173	5,8-	1332	1297	2,7	220	238	7,6-	1827	1820	0,4	MAENNlich		
134	126	6,3	1025	978	4,8	181	159	13,8	1358	1330	2,1	WEIBlich		
236	214	10,3	1759	1838	4,3-	316	298	6,0	2449	2533	3,3-	55 BIS 60		
126	114	10,5	918	983	6,6-	177	161	9,9	1336	1367	2,3-	MAENNlich		
110	100	10,0	841	855	1,6-	139	137	1,5	1113	1166	4,5-	WEIBlich		
178	179	0,6-	1225	1244	1,5-	250	245	2,0	1737	1818	4,5-	60 BIS 65		
93	86	8,1	545	587	7,2-	123	110	11,8	777	861	9,8-	MAENNlich		
85	93	8,6-	680	657	3,5	127	135	5,9-	960	957	0,3	WEIBlich		
141	112	25,9	886	777	14,0	199	172	15,7	1300	1224	6,2	65 BIS 70		
69	47	46,8	403	323	24,8	96	70	37,1	582	499	16,6	MAENNlich		
72	65	10,8	483	454	6,4	103	102	1,0	718	725	1,0-	WEIBlich		
89	104	14,4-	667	774	13,8-	153	161	5,0-	1151	1358	15,2-	70 BIS 75		
35	41	14,6-	303	353	14,2-	57	67	14,9-	492	606	18,8-	MAENNlich		
54	63	14,3-	364	421	13,5-	96	94	2,1	659	752	12,4-	WEIBlich		
113	139	18,7-	902	919	1,9-	208	263	20,9-	1762	1811	2,7-	75 U. MEHR		
42	57	26,3-	351	373	5,9-	76	113	32,7-	718	731	1,8-	MAENNlich		
71	82	13,4-	551	546	0,9	132	150	12,0-	1044	1080	3,3-	WEIBlich		
5910	6173	4,3-	48011	50173	4,3-	8407	8840	4,9-	67203	71110	5,5-	ALLE ALTERSKLASSEN		
3555	3768	5,7-	28334	30095	5,9-	5162	5513	6,4-	40363	43245	6,7-	MAENNlich		
2355	2405	2,1-	19677	20078	2,0-	3245	3327	2,5-	26840	27865	3,7-	WEIBlich		
4	14	X	54	69	21,7-	5	15	X	56	72	22,2-	OHNE ANGABE		
5914	6187	4,4-	48065	50242	4,3-	8412	8855	5,0-	67259	71182	5,5-	INSGESAMT		

## 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E							
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME(-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME(-)
	ORTSLAGE	1987		1986	1987			1986	1987		1986	1987		
		ANZAHL	PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
FAHRER UND MITFAHRER														
VON														
MOFAS, MOPEDS	4	8	X	26	29	10,3-	121	143	15,4-	747	1007	25,8-		
INNERORTS	1	4	X	9	11	X	91	105	13,3-	580	762	23,9-		
AUSSERORTS	3	4	X	17	18	5,6-	30	38	21,1-	167	245	31,8-		
MOTORZWEIRADERN														
MIT AML. KENNZ.	20	26	23,1-	106	141	24,8-	399	467	14,6-	2231	2946	24,3-		
INNERORTS	5	9	X	30	44	31,8-	233	287	18,8-	1407	1885	25,4-		
AUSSERORTS	15	17	11,8-	76	97	21,7-	166	180	7,8-	824	1061	22,3-		
PERSONENKRAFTWAGEN	63	67	6,0-	449	492	8,7-	1058	1075	1,6-	8458	8302	1,9		
INNERORTS	11	12	8,3-	91	90	1,1	406	436	6,9-	3315	3410	2,8-		
AUSSERORTS	52	55	5,5-	358	402	10,9-	652	639	2,0	5143	4892	5,1		
BUSSEN	-	-	-	2	2	-	9	9	-	77	62	24,2		
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	6	8	X	60	52	15,4		
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	3	1	X	17	10	70,0		
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3	5	X	13	16	18,8-	39	30	30,0	279	266	4,9		
INNERORTS	1	-	X	3	3	-	11	9	X	76	76	-		
AUSSERORTS	2	5	X	10	13	23,1-	28	21	33,3	203	190	6,8		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	1	-	1	1	-	1	9	X	35	26	34,6		
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	16	7	X		
AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	1	7	X	19	19	-		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	-	X	4	4	-	-	6	X	35	39	10,3-		
INNERORTS	1	-	X	1	1	-	-	5	X	23	27	14,8-		
AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-	-	1	X	12	12	-		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	92	107	14,0-	601	685	12,3-	1627	1739	6,4-	11862	12648	6,2-		
INNERORTS	19	25	24,0-	136	150	9,3-	747	852	12,3-	5477	6219	11,9-		
AUSSERORTS	73	82	11,0-	465	535	13,1-	880	887	0,8-	6385	6429	0,7-		
FAHRRADERN	15	23	34,8-	118	134	11,9-	438	461	5,0-	2875	3295	12,7-		
INNERORTS	5	16	X	51	88	42,0-	342	355	3,7-	2322	2704	14,1-		
AUSSERORTS	10	7	X	67	46	45,7	96	106	9,4-	553	591	6,4-		
DAR.														
UNTER 15 JAHREN	2	2	-	19	28	32,1-	122	97	25,8	819	949	13,7-		
INNERORTS	-	1	X	6	16	X	99	82	20,7	689	814	15,4-		
AUSSERORTS	2	1	X	13	12	8,3	23	15	53,3	130	135	3,7-		
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	3	-	X	5	7	X	37	27	37,0		
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	4	2	X	30	17	76,5		
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	1	5	X	7	10	X		
FUSSGAENGER	19	19	-	239	301	20,6-	301	309	2,6-	3430	3821	10,2-		
INNERORTS	13	10	30,0	184	227	18,9-	277	280	1,1-	3200	3566	10,3-		
AUSSERORTS	6	9	X	55	74	25,7-	24	29	17,2-	230	255	9,8-		
DAR.														
UNTER 15 JAHREN	5	5	-	37	55	32,7-	125	111	12,6	1465	1629	10,1-		
INNERORTS	4	3	X	28	46	39,1-	121	105	15,2	1411	1556	9,3-		
AUSSERORTS	1	2	X	9	9	-	4	6	X	54	73	26,0-		
65 JAHRE U. AELTER	4	8	X	103	135	23,7-	62	76	18,4-	675	793	14,9-		
INNERORTS	2	6	X	90	112	19,6-	56	73	23,3-	630	749	15,9-		
AUSSERORTS	2	2	-	13	23	43,5-	6	3	X	45	44	2,3		
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	2	X	1	3	X	26	27	3,7-		
INNERORTS	-	-	-	3	-	X	1	2	X	17	22	22,7-		
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	-	1	X	9	5	X		
INSGESAMT	126	149	15,4-	964	1122	14,1-	2372	2519	5,8-	18230	19818	8,0-		
INNERORTS	37	51	27,5-	375	465	19,4-	1371	1491	8,0-	11046	12528	11,8-		
AUSSERORTS	89	98	9,2-	589	657	10,4-	1001	1028	2,6-	7184	7290	1,5-		
DAR.														
UNTER 15 JAHREN	8	9	X	61	92	33,7-	307	276	11,2	2630	2918	9,9-		
INNERORTS	4	4	-	35	64	45,3-	237	217	9,2	2225	2518	11,6-		
AUSSERORTS	4	5	X	26	28	7,1-	70	59	18,6	405	400	1,3		
65 JAHRE U. AELTER	25	27	7,4-	218	249	12,5-	192	214	10,3-	1540	1674	8,0-		
INNERORTS	5	16	X	124	168	26,2-	127	161	21,1-	1137	1298	12,4-		
AUSSERORTS	20	11	81,8	94	81	16,0	65	53	22,6	403	376	7,2		



LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE			
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986					
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.					
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
260	332	21,7-	1848	2235	17,3-	385	483	20,3-	2621	3271	19,9-	MOFAS, MOPEDS			
229	277	17,3-	1596	1922	17,0-	321	386	16,8-	2185	2695	18,9-	INNERORTS			
31	55	43,6-	252	313	19,5-	64	97	34,0-	436	576	24,3-	AUSSERORTS			
663	840	21,1-	4255	5788	26,5-	1082	1333	18,8-	6592	8875	25,7-	MOTORZWEIRADERN			
489	638	23,4-	3270	4631	29,4-	727	934	22,2-	4707	6560	28,2-	MIT AML. KENNZ.			
174	202	13,9-	985	1157	14,9-	355	399	11,0-	1885	2315	18,6-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
3367	3346	0,6	28629	27655	3,5	4488	4488	-	37536	36449	3,0	PERSONENKRAFTWAGEN			
1929	2000	3,6-	17189	16980	1,2	2346	2448	4,2-	20595	20480	0,6	INNERORTS			
1438	1346	6,8	11440	10675	7,2	2142	2040	5,0	16941	15969	6,1	AUSSERORTS			
65	42	54,8	572	489	17,0	74	51	45,1	651	553	17,7	BUSSEN			
54	39	38,5	477	414	15,2	60	47	27,7	539	467	15,4	INNERORTS			
11	3	X	95	75	26,7	14	4	X	112	86	30,2	AUSSERORTS			
129	108	19,4	883	785	12,5	171	143	19,6	1175	1067	10,1	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN			
52	53	1,9-	353	348	1,4	64	62	3,2	432	427	1,2	INNERORTS			
77	55	40,0	530	437	21,3	107	81	32,1	743	640	16,1	AUSSERORTS			
5	9	X	46	44	4,5	7	19	X	82	71	15,5	LANDWIRTSCHAFTLICH.			
2	-	X	25	16	56,3	2	2	-	41	23	78,3	ZUGMASCHINEN			
3	9	X	21	28	25,0-	5	17	X	41	48	14,6-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
10	18	44,4-	86	90	4,4-	11	24	54,2-	125	133	6,0-	SONDERKRAFTFAHRZG.			
8	12	X	68	55	23,6	9	17	X	92	83	10,8	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG			
2	6	X	18	35	48,6-	2	7	X	33	50	34,0-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
4499	4695	4,2-	36319	37086	2,1-	6218	6541	4,9-	48782	50419	3,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.			
2763	3019	8,5-	22978	24366	5,7-	3529	3896	9,4-	28591	30735	7,0-	INNERORTS			
1736	1676	3,6	13341	12720	4,9	2689	2645	1,7	20191	19684	2,6	AUSSERORTS			
960	1074	10,6-	6939	8011	13,4-	1413	1558	9,3-	9932	11440	13,2-	FAHRRADERN			
860	953	9,8-	6299	7262	13,3-	1207	1324	8,8-	8672	10054	13,7-	INNERORTS			
100	121	17,4-	640	749	14,6-	206	234	12,0-	1260	1386	9,1-	AUSSERORTS			
230	255	9,8-	2011	2363	14,9-	354	354	-	2849	3340	14,7-	DAR.			
217	235	7,7-	1868	2205	15,3-	316	318	0,6-	2563	3035	15,6-	UNTER 15 JAHREN			
13	20	35,0-	143	158	9,5-	38	36	5,6	286	305	6,2-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
13	15	13,3-	179	187	4,3-	18	22	18,2-	219	214	2,3	ANDEREN FAHRZEUGEN			
9	10	X	152	143	6,3	13	12	8,3	183	160	14,4	INNERORTS			
4	5	X	27	44	38,6-	5	10	X	36	54	33,3-	AUSSERORTS			
432	397	8,8	4559	4900	7,0-	752	725	3,7	8228	9022	8,8-	FUSSGAENGER			
410	386	6,2	4400	4735	7,1-	700	676	3,6	7784	8528	8,7-	INNERORTS			
22	11	X	159	165	3,6-	52	49	6,1	444	494	10,1-	AUSSERORTS			
134	123	8,9	1784	1957	8,8-	264	239	10,5	3286	3641	9,8-	DAR.			
128	120	6,7	1748	1914	8,7-	253	228	11,0	3187	3516	9,4-	UNTER 15 JAHREN			
6	3	X	36	43	16,3-	11	11	-	99	125	20,8-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
72	74	2,7-	581	636	8,6-	138	158	12,7-	1359	1564	13,1-	65 JAHRE U. AELTER			
71	74	4,1-	564	622	9,3-	129	153	15,7-	1284	1483	13,4-	INNERORTS			
1	-	X	17	14	21,4	9	5	X	75	81	7,4-	AUSSERORTS			
10	6	X	69	58	19,0	11	9	X	98	87	12,6	ANDERE PERSONEN			
8	4	X	52	41	26,8	9	6	X	72	63	14,3	INNERORTS			
2	2	-	17	17	-	2	3	X	26	24	8,3	AUSSERORTS			
5914	6187	4,4-	48065	50242	4,3-	8412	8855	5,0-	67259	71182	5,5-	INSGESAMT			
4050	4372	7,4-	33881	36547	7,3-	5458	5914	7,7-	45302	49540	8,6-	INNERORTS			
1864	1815	2,7	14184	13695	3,6	2954	2941	0,4	21957	21642	1,5	AUSSERORTS			
586	608	3,6-	5450	6088	10,5-	901	893	0,9	8141	9098	10,5-	DAR.			
467	503	7,2-	4632	5234	11,5-	708	724	2,2-	6892	7816	11,8-	UNTER 15 JAHREN			
119	105	13,3	818	854	4,2-	193	169	14,2	1249	1282	2,6-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
343	355	3,4-	2455	2470	0,6-	560	596	6,0-	4213	4393	4,1-	65 JAHRE U. AELTER			
263	273	3,7-	1886	1933	2,4-	395	450	12,2-	3147	3399	7,4-	INNERORTS			
80	82	2,4-	569	537	6,0	165	146	13,0	1066	994	7,2	AUSSERORTS			

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	AUGUST 1987		AUGUST 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - AUGUST 87		JANUAR - AUGUST 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	425	8	504	4	15,7-	X	2843	52	3532	53	19,5-	1,9-
INNERORTS	349	8	403	3	13,4-	X	2362	36	2915	42	19,0-	14,3-
AUSSERORTS	76	-	101	1	24,8-	X	481	16	617	11	22,0-	45,5
MOTORZWEIRAEDERN												
MIT AMTL. KENNZ.	1017	21	1221	31	16,7-	32,3-	6208	201	8367	234	25,8-	14,1-
INNERORTS	700	14	866	24	19,2-	41,7-	4513	128	6264	165	28,0-	22,4-
AUSSERORTS	317	7	355	7	10,7-	-	1695	73	2103	69	19,4-	5,8
PERSONENKRAFTWAGEN	8055	6445	8228	6880	2,1-	6,3-	68996	59375	70412	60157	2,0-	1,3-
INNERORTS	5451	4273	5685	4686	4,1-	8,8-	47960	40330	50348	41598	4,7-	3,0-
AUSSERORTS	2604	2172	2543	2194	2,4	1,0-	21036	19045	20064	18559	4,8	2,6
BUSSEN	83	34	82	34	1,2	-	863	418	831	415	3,9	0,7
INNERORTS	67	26	72	28	6,9-	7,1-	718	303	715	289	0,4	4,8
AUSSERORTS	16	8	10	6	60,0	X	145	115	116	126	25,0	8,7-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	539	538	527	570	2,3	5,6-	4329	4986	4319	4796	0,2	4,0
INNERORTS	296	278	325	309	8,9-	10,0-	2334	2475	2525	2556	7,6-	3,2-
AUSSERORTS	243	260	202	261	20,3	0,4-	1995	2511	1794	2240	11,2	12,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	45	33	57	41	21,1-	19,5-	203	148	258	187	21,3-	20,9-
INNERORTS	7	14	10	12	X	16,7-	65	59	72	60	9,7-	1,7-
AUSSERORTS	38	19	47	29	19,1-	34,5-	138	89	186	127	25,8-	29,9-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	51	34	36	34	41,7	-	316	209	298	251	6,0	15,1
INNERORTS	34	21	21	22	61,9	4,5-	228	193	202	172	12,9	12,2
AUSSERORTS	17	13	15	12	13,3	8,3	88	96	96	79	8,3-	21,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	10215	7113	10655	7594	4,1-	6,3-	83758	65469	88017	66093	4,8-	0,9-
INNERORTS	6904	4634	7382	5084	6,5-	8,9-	58180	43524	63041	44882	7,7-	3,0-
AUSSERORTS	3311	2479	3273	2510	1,2	1,2-	25578	21945	24976	21211	2,4	3,5
DAR. FLUECHTIG	486	563	486	525	-	7,2	3839	4726	3908	4505	1,8-	4,9
INNERORTS	330	354	350	325	5,7-	8,9	2867	2955	2943	2814	2,6-	5,0
AUSSERORTS	156	209	136	200	14,7	4,5	972	1771	965	1691	0,7	4,7
FAHRRAEDERN	1521	8	1688	11	9,9-	X	10690	61	12311	85	13,2-	28,2-
INNERORTS	1304	7	1435	7	9,1-	-	9334	49	10810	64	13,7-	23,4-
AUSSERORTS	217	1	253	4	14,2-	X	1356	12	1501	21	9,7-	42,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	360	-	367	-	1,9-	-	2974	4	3461	10	14,1-	X
INNERORTS	321	-	330	-	2,7-	-	2669	4	3137	8	14,9-	X
AUSSERORTS	39	-	37	-	5,4	-	305	-	324	2	5,9-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	105	177	120	145	12,5-	22,1	858	1518	973	1369	11,8-	10,9
INNERORTS	76	135	84	105	9,5-	28,6	617	1148	701	1023	12,0-	12,2
AUSSERORTS	29	42	36	40	19,4-	5,0	241	370	272	346	11,4-	6,9
FUSSGAENGER	789	10	772	19	2,2	47,4-	8528	107	9337	112	8,7-	4,5-
INNERORTS	733	6	716	14	2,4	X	8058	94	8816	81	8,6-	16,0
AUSSERORTS	56	4	56	5	-	X	470	13	521	31	9,8-	58,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	269	1	246	1	9,3	-	3345	10	3712	19	9,9-	47,4-
INNERORTS	257	-	235	-	9,4	-	3242	8	3585	14	9,6-	X
AUSSERORTS	12	1	11	1	9,1	-	103	2	127	5	18,9-	X
65 JAHRE U. AELTER	142	1	161	-	11,8-	X	1388	10	1590	12	12,7-	16,7-
INNERORTS	133	1	155	-	14,2-	X	1310	9	1508	10	13,1-	X
AUSSERORTS	9	-	6	-	X	-	78	1	82	2	4,9-	X
ANDERE PERSONEN	34	4	29	9	17,2	X	207	45	216	43	4,2-	4,7
INNERORTS	23	1	22	5	4,5	X	143	16	152	18	5,9-	11,1-
AUSSERORTS	11	3	7	4	X	X	64	29	64	25	-	16,0
INSGESAMT	12664	7312	13264	7778	4,5-	6,0-	104041	67200	110854	67702	6,1-	0,7-
INNERORTS	9040	4783	9639	5215	6,2-	8,3-	76332	44831	83520	46068	8,6-	2,7-
AUSSERORTS	3624	2529	3625	2563	0,0	1,3-	27709	22369	27334	21634	1,4	3,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	635	1	618	1	2,8	-	6350	15	7206	32	11,9-	53,1-
INNERORTS	582	-	569	-	2,3	-	5932	12	6744	25	12,0-	52,0-
AUSSERORTS	53	1	49	1	8,2	-	418	3	462	7	9,5-	X
65 JAHRE U. AELTER	656	229	682	259	3,0-	11,6-	5046	2033	5253	2023	3,9-	0,5
INNERORTS	489	152	535	179	8,6-	15,1-	3914	1373	4196	1408	6,7-	2,5-
AUSSERORTS	167	77	147	80	13,6	3,8-	1132	660	1057	615	7,1	7,3

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL			ANZAHL		
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8226	8627	4,6-	64357	67614	4,8-
	INNERORTS	5651	5946	5,0-	44942	48626	7,6-
	AUSSERORTS	2575	2681	4,0-	19415	18988	2,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	583	674	13,5-	4147	4406	5,9-
	INNERORTS	381	434	12,2-	2680	2881	7,0-
	AUSSERORTS	202	240	15,8-	1467	1525	3,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	529	609	13,1-	3669	3948	7,1-
	INNERORTS	357	406	12,1-	2459	2646	7,1-
	AUSSERORTS	172	203	15,3-	1210	1302	7,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	6	4	X	41	42	2,4-
	INNERORTS	3	4	X	24	32	25,0-
	AUSSERORTS	3	-	X	17	10	70,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	17	32	46,9-	196	182	7,7
	INNERORTS	2	7	X	43	46	6,5-
	AUSSERORTS	15	25	40,0-	153	136	12,5
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	31	29	6,9	241	234	3,0
	INNERORTS	19	17	11,8	154	157	1,9-
	AUSSERORTS	12	12	-	87	77	13,0
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	549	578	5,0-	4000	4282	6,6-
	INNERORTS	421	431	2,3-	3079	3323	7,3-
	AUSSERORTS	128	147	12,9-	921	959	4,0-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	311	317	1,9-	2233	2326	4,0-
	INNERORTS	279	275	1,5	2011	2108	4,6-
	AUSSERORTS	32	42	23,8-	222	218	1,8
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	238	261	8,8-	1767	1956	9,7-
	INNERORTS	142	156	9,0-	1068	1215	12,1-
	AUSSERORTS	96	105	8,6-	699	741	5,7-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1581	1656	4,5-	13591	12945	5,0
	INNERORTS	808	843	4,2-	7010	6862	2,2
	AUSSERORTS	773	813	4,9-	6581	6083	8,2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	211	186	13,4	1439	1318	9,2
	INNERORTS	136	114	19,3	897	877	2,3
	AUSSERORTS	75	72	4,2	542	441	22,9
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	1370	1470	6,8-	12152	11627	4,5
	INNERORTS	672	729	7,8-	6113	5985	2,1
	AUSSERORTS	698	741	5,8-	6039	5642	7,0
ABSTAND	ZUSAMMEN	744	783	5,0-	5819	5958	2,3-
	INNERORTS	490	544	9,9-	3896	4148	6,1-
	AUSSERORTS	254	239	6,3	1923	1810	6,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	718	767	6,4-	5652	5792	2,4-
	INNERORTS	470	533	11,8-	3781	4052	6,7-
	AUSSERORTS	248	234	6,0	1871	1740	7,5
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	26	16	62,5	167	166	0,6
	INNERORTS	20	11	81,8	115	96	19,8
	AUSSERORTS	6	5	X	52	70	25,7-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	402	430	6,5-	2823	3171	11,0-
	INNERORTS	206	247	16,6-	1489	1868	20,3-
	AUSSERORTS	196	183	7,1	1334	1303	2,4
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	29	20	3,6	195	218	10,6-
	INNERORTS	22	26	15,4-	147	180	18,3-
	AUSSERORTS	7	2	X	48	38	26,3
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	58	59	1,7-	410	409	0,2
	INNERORTS	13	17	23,5-	108	134	19,4-
	AUSSERORTS	45	42	7,1	302	275	9,8
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS LAGE	ZUSAMMEN	138	151	8,6-	924	1068	13,5-
	INNERORTS	92	105	12,4-	609	781	22,0-
	AUSSERORTS	46	46	-	315	287	9,8
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	12	14	14,3-	64	95	32,6-
	INNERORTS	5	6	X	16	36	55,6-
	AUSSERORTS	7	8	X	48	59	18,6-

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	37	41	9,8-	275	273	0,7
	INNERORTS	2	3	X	22	36	38,9-
	AUSSERORTS	35	38	7,9-	253	237	6,8
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	27	27	-	234	247	5,3-
	INNERORTS	12	12	-	117	107	9,3
	AUSSERORTS	15	15	-	117	140	16,4-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	79	87	9,2-	564	676	16,6-
	INNERORTS	50	68	26,5-	382	493	22,5-
	AUSSERORTS	29	19	52,6	182	183	0,5-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	22	23	4,3-	157	185	15,1-
	INNERORTS	10	10	-	88	101	12,9-
	AUSSERORTS	12	13	7,7-	69	84	17,9-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	37	30	23,3	307	303	1,3
	INNERORTS	33	25	32,0	276	281	1,8-
	AUSSERORTS	4	5	X	31	22	40,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	28	19	47,4	249	234	6,4
	INNERORTS	26	18	44,4	227	224	1,3
	AUSSERORTS	2	1	X	22	10	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	9	11	X	58	69	15,9-
	INNERORTS	7	7	-	49	57	14,0-
	AUSSERORTS	2	4	X	9	12	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	84	65	29,2	609	570	6,8
	INNERORTS	59	46	28,3	475	441	7,7
	AUSSERORTS	25	19	31,6	134	129	3,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1302	1338	2,7-	10110	11093	8,9-
	INNERORTS	958	1020	6,1-	7737	8716	11,2-
	AUSSERORTS	344	318	8,2	2373	2377	0,2-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	131	168	22,0-	1091	1228	11,2-
	INNERORTS	117	152	23,0-	1001	1110	9,8-
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	90	118	23,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	912	917	0,5-	7215	7948	9,2-
	INNERORTS	638	673	5,2-	5309	6049	12,2-
	AUSSERORTS	274	244	12,3	1906	1899	0,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	9	13	X	74	89	16,9-
	INNERORTS	1	-	X	4	5	X
	AUSSERORTS	8	13	X	70	84	16,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	23	15	53,3	85	82	3,7
	INNERORTS	6	5	X	23	33	30,3-
	AUSSERORTS	17	10	70,0	62	49	26,5
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	207	198	4,5	1524	1551	1,7-
	INNERORTS	180	175	2,9	1307	1370	4,6-
	AUSSERORTS	27	23	17,4	217	181	19,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	14	15	6,7-	80	132	39,4-
	INNERORTS	13	8	X	64	106	39,6-
	AUSSERORTS	1	7	X	16	26	38,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	12	X	41	63	34,9-
	INNERORTS	3	7	X	29	43	32,6-
	AUSSERORTS	3	5	X	12	20	40,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1446	1493	3,1-	10697	11757	9,0-
	INNERORTS	1195	1247	4,2-	8997	10018	10,2-
	AUSSERORTS	251	246	2,0	1700	1739	2,2-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	805	855	5,8-	5922	6677	11,3-
	INNERORTS	626	689	9,1-	4672	5415	13,7-
	AUSSERORTS	179	166	7,8	1250	1262	1,0-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	225	227	0,9-	1724	1833	5,9-
	INNERORTS	196	202	3,0-	1556	1645	5,4-
	AUSSERORTS	29	25	16,0	168	188	10,6-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	416	411	1,2	3051	3247	6,0-
	INNERORTS	373	356	4,8	2769	2958	6,4-
	AUSSERORTS	43	55	21,8-	282	289	2,4-



URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	393	338	16,3	4255	4427	3,9-
	INNERORTS	377	321	17,4	4080	4238	3,7-
	AUSSERORTS	16	17	5,9-	175	189	7,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	15	23	34,8-	204	257	20,6-
	INNERORTS	15	23	34,8-	200	255	21,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	2	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	62	42	47,6	610	637	4,2-
	INNERORTS	62	40	55,0	601	624	3,7-
	AUSSERORTS	-	2	X	9	13	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	41	32	28,1	560	555	0,9
	INNERORTS	41	30	36,7	551	547	0,7
	AUSSERORTS	-	2	X	9	8	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	11	11	-	201	206	2,4-
	INNERORTS	11	11	-	191	197	3,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	10	9	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	264	230	14,8	2680	2772	3,3-
	INNERORTS	248	217	14,3	2537	2615	3,0-
	AUSSERORTS	16	13	23,1	143	157	8,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	75	113	33,6-	746	850	12,2-
	INNERORTS	72	108	33,3-	694	800	13,3-
	AUSSERORTS	3	5	X	52	50	4,0
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	11	16	31,3-	128	158	19,0-
	INNERORTS	10	15	33,3-	103	141	27,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	25	17	47,1
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	9	10	X	63	69	8,7-
	INNERORTS	7	7	-	40	42	4,8-
	AUSSERORTS	2	3	X	23	27	14,8-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	55	87	36,8-	555	623	10,9-
	INNERORTS	55	86	36,0-	551	617	10,7-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	6	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	13	21	38,1-	115	157	26,8-
	INNERORTS	8	10	X	71	115	38,3-
	AUSSERORTS	5	11	X	44	42	4,8
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	33	38	13,2-	210	250	16,0-
	INNERORTS	17	25	32,0-	117	158	26,0-
	AUSSERORTS	16	13	23,1	93	92	1,1
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	6	11	X	61	83	26,5-
	INNERORTS	5	10	X	50	62	19,4-
	AUSSERORTS	1	1	-	11	21	47,6-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	27	27	-	149	167	10,8-
	INNERORTS	12	15	20,0-	67	96	30,2-
	AUSSERORTS	15	12	25,0	82	71	15,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	984	1070	8,0-	6928	7445	6,9-
	INNERORTS	626	645	2,9-	4341	4777	9,1-
	AUSSERORTS	358	425	15,8-	2587	2668	3,0-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	161	146	10,3	1025	1062	3,5-
	INNERORTS	86	73	17,8	606	611	0,8-
	AUSSERORTS	75	73	2,7	419	451	7,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	14	10	40,0	111	128	13,3-
	INNERORTS	9	8	X	74	92	19,6-
	AUSSERORTS	5	2	X	37	36	2,8
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	57	54	5,6	321	356	9,8-
	INNERORTS	14	11	27,3	107	120	10,8-
	AUSSERORTS	43	43	-	214	236	9,3-
BREMSEN	ZUSAMMEN	50	39	28,2	303	286	5,9
	INNERORTS	38	34	11,8	247	228	8,3
	AUSSERORTS	12	5	X	56	58	3,4-
LENKUNG	ZUSAMMEN	10	8	X	51	51	-
	INNERORTS	3	1	X	21	25	16,0-
	AUSSERORTS	7	7	-	30	26	15,4

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1988		1987	1988	
		ANZAHL			ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	12	15	20,0-
	INNERORTS	1	-	X	7	9	X
	AUSSERORTS	-	-	-	5	6	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	29	35	17,1-	227	226	0,4
	INNERORTS	21	19	10,5	150	137	9,5
	AUSSERORTS	8	16	X	77	89	13,5-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	586	574	2,1	6657	7058	5,7-
	INNERORTS	534	519	2,9	6265	6621	5,4-
	AUSSERORTS	52	55	5,5-	392	437	10,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	62	64	3,1-	652	669	2,5-
	INNERORTS	51	52	1,9-	580	595	2,5-
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	72	74	2,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	60	63	4,8-	628	652	3,7-
	INNERORTS	49	51	3,9-	559	581	3,8-
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	69	71	2,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	3	2	X
	INNERORTS	-	-	-	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	1	X	20	15	33,3
	INNERORTS	2	1	X	17	12	41,7
	AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	474	460	3,0	5572	5899	5,5-
	INNERORTS	446	431	3,5	5329	5627	5,3-
	AUSSERORTS	28	29	3,4-	243	272	10,7-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	30	35	14,3-	451	502	10,2-
	INNERORTS	29	33	12,1-	435	491	11,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	16	11	45,5
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	2	-	15	22	31,8-
	INNERORTS	2	2	-	15	22	31,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	40	42	4,8-	548	615	10,9-
	INNERORTS	39	41	4,9-	529	586	9,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	19	29	34,5-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	119	99	20,2	1399	1399	-
	INNERORTS	116	98	18,4	1373	1379	0,4-
	AUSSERORTS	3	1	X	26	20	30,0
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	254	245	3,7	2847	3103	8,3-
	INNERORTS	235	226	4,0	2697	2925	7,8-
	AUSSERORTS	19	19	-	150	178	15,7-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	29	37	21,6-	312	258	20,9
	INNERORTS	25	31	19,4-	280	224	25,0
	AUSSERORTS	4	6	X	32	34	5,9-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	-	5	X	56	69	18,8-
	INNERORTS	-	3	X	52	60	13,3-
	AUSSERORTS	-	2	X	4	9	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	2	6	X	35	37	5,4-
	INNERORTS	-	1	X	6	10	X
	AUSSERORTS	2	5	X	29	27	7,4
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	11	10	10,0	84	94	10,6-
	INNERORTS	10	8	X	81	88	8,0-
	AUSSERORTS	1	2	X	3	6	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	37	29	27,6	258	290	11,0-
	INNERORTS	27	24	12,5	217	241	10,0-
	AUSSERORTS	10	5	X	41	49	16,3-

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	384	457	16,0-	6959	5836	19,2
	INNERORTS	229	305	24,9-	4043	3446	17,3
	AUSSERORTS	155	152	2,0	2916	2390	22,0
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	369	439	15,9-	6823	5722	19,2
	INNERORTS	223	293	23,9-	3983	3383	17,7
	AUSSERORTS	146	146	-	2840	2339	21,4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	33	50	34,0-	191	258	26,0-
	INNERORTS	22	42	47,6-	135	193	30,1-
	AUSSERORTS	11	8	X	56	65	13,8-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBENUTZER	ZUSAMMEN	5	7	X	27	39	30,8-
	INNERORTS	2	4	X	13	19	31,6-
	AUSSERORTS	3	3	-	14	20	30,0-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	3457	2495	38,6
	INNERORTS	-	-	-	1723	1150	49,8
	AUSSERORTS	-	-	-	1734	1345	28,9
REGEN	ZUSAMMEN	325	376	13,6-	3088	2868	7,7
	INNERORTS	197	246	19,9-	2085	1986	5,0
	AUSSERORTS	128	130	1,5-	1003	882	13,7
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	6	-	60	62	3,2-
	INNERORTS	2	1	X	27	35	22,9-
	AUSSERORTS	4	5	X	33	27	22,2
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	13	12	8,3	117	102	14,7
	INNERORTS	4	7	X	44	54	18,5-
	AUSSERORTS	9	5	X	73	48	52,1
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	4	1	X	42	16	X
	INNERORTS	1	-	X	13	1	X
	AUSSERORTS	3	1	X	29	15	93,3
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	11	X	75	86	12,8-
	INNERORTS	3	7	X	31	53	41,5-
	AUSSERORTS	6	4	X	44	33	33,3
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	5	X	13	8	X
	INNERORTS	1	4	X	11	5	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	1	-	6	2	X
	INNERORTS	1	1	-	5	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	31	40	22,5-	503	361	39,3
	INNERORTS	21	18	16,7	244	190	28,4
	AUSSERORTS	10	22	54,5-	259	171	51,5
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	8	3	X	168	26	X
	INNERORTS	2	-	X	42	8	X
	AUSSERORTS	6	3	X	126	18	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	9	13	X	107	100	7,0
	INNERORTS	5	6	X	58	50	16,0
	AUSSERORTS	4	7	X	49	50	2,0-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	12	16	25,0-	190	165	15,2
	INNERORTS	12	11	9,1	135	116	16,4
	AUSSERORTS	-	5	X	55	49	12,2
SEITENWIND	ZUSAMMEN	-	7	X	28	62	54,8-
	INNERORTS	-	1	X	5	11	X
	AUSSERORTS	-	6	X	23	51	54,9-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	1	X	10	8	X
	INNERORTS	2	-	X	4	5	X
	AUSSERORTS	-	1	X	6	3	X

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	64	84	23,8-	456	572	20,3-
	INNERORTS	29	40	27,5-	183	261	29,9-
	AUSSERORTS	35	44	20,5-	273	311	12,2-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	3	6	X	25	38	34,2-
	INNERORTS	3	6	X	21	31	32,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	7	X
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	13	30	56,7-	145	197	26,4-
	INNERORTS	1	2	X	8	21	X
	AUSSERORTS	12	28	57,1-	137	176	22,2-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	38	37	2,7	211	240	12,1-
	INNERORTS	20	24	16,7-	111	151	26,5-
	AUSSERORTS	18	13	38,5	100	89	12,4
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	75	97	22,7-
	INNERORTS	5	8	X	43	58	25,9-
	AUSSERORTS	5	3	X	32	39	17,9-
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	16	29	44,8-	120	130	7,7-
	INNERORTS	9	16	X	65	65	-
	AUSSERORTS	7	13	X	55	65	15,4-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	8	4	X	34	56	39,3-
	INNERORTS	6	3	X	30	38	21,1-
	AUSSERORTS	2	1	X	4	18	X
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	9476	9961	4,9-	80111	82689	3,1-
	INNERORTS	6565	6920	5,1-	56378	59858	5,8-
	AUSSERORTS	2911	3041	4,3-	23733	22831	4,0



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR- M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
AUGUST 1987		ANZAHL			AUGUST 1986		PROZENT					
URSACHEN INSGESAMT	8226	5554	634	1111	8627	5635	791	1188	4,6-	1,4-	19,8-	6,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	583	372	33	122	674	421	44	119	13,5-	11,6-	25,0-	2,5
ALKOHOLEINFLUSS	529	330	32	116	609	370	43	116	13,1-	10,8-	25,6-	-
STRASSEN BENUTZUNG	549	170	36	269	578	173	29	282	5,0-	1,7-	24,1	4,6-
GESCHWINDIGKEIT	1581	1144	266	43	1656	1173	316	36	4,5-	2,5-	15,8-	19,4
ABSTAND	744	591	53	18	783	600	89	17	5,0-	1,5-	40,5-	5,9
UEBERHOLEN	402	234	84	25	430	257	80	33	6,5-	9,0-	5,0	24,2-
VORBEIFAHREN	37	28	-	2	30	21	-	2	23,3	33,3	-	-
NEBENEINANDERFAHREN	84	61	1	7	65	41	5	7	29,2	48,8	X	-
VORFAHRT, VORRANG	1302	987	29	160	1338	983	34	183	2,7-	0,4	14,7-	12,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	912	735	10	88	917	705	19	107	0,5-	4,3	47,4-	17,8-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	207	134	12	40	198	142	7	31	4,5	5,6-	X	29,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1446	1086	25	176	1493	1064	37	213	3,1-	2,1	32,4-	17,4-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	393	305	15	41	338	253	18	37	16,3	20,6	16,7-	10,8
AN UEBERWEGEN, FURTEN	77	61	2	7	65	55	-	5	18,5	10,9	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	75	63	-	-	113	99	1	1	33,6-	36,4-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	13	2	-	8	21	4	1	11	38,1-	X	X	X
LADUNG, BESETZUNG	33	4	3	6	38	10	1	7	13,2-	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	984	507	89	234	1070	536	136	240	8,0-	5,4-	34,6-	2,5-

URSACHE	JANUAR BIS AUGUST 1987				JANUAR BIS AUGUST 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	64357	46822	3748	7225	67614	47292	5032	8138	4,8-	1,0-	25,5-	11,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	4147	2979	177	597	4406	3063	262	624	5,9-	2,7-	32,4-	4,3-
ALKOHOLEINFLUSS	3669	2609	171	560	3948	2712	248	589	7,1-	3,8-	31,0-	4,9-
STRASSEN BENUTZUNG	4000	1428	195	1889	4282	1420	261	1996	6,6-	0,6	25,3-	5,4-
GESCHWINDIGKEIT	13591	10911	1473	226	12945	10015	1852	210	5,0	8,9	20,5-	7,6
ABSTAND	5819	4676	373	121	5958	4565	574	138	2,3-	2,4	35,0-	12,3-
UEBERHOLEN	2823	1762	477	192	3171	1863	630	228	11,0-	5,4-	24,3-	15,8-
VORBEIFAHREN	307	232	13	21	303	208	16	26	1,3	11,5	18,8-	19,2-
NEBENEINANDERFAHREN	609	425	24	65	570	384	18	60	6,8	10,7	33,3	8,3
VORFAHRT, VORRANG	10110	7924	199	1144	11093	8439	282	1378	8,9-	6,1-	29,4-	17,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	7215	5919	86	649	7948	6380	143	796	9,2-	7,2-	39,9-	18,5-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1524	1072	48	273	1551	1022	55	308	1,7-	4,9	12,7-	11,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	10697	8210	169	1283	11757	8837	237	1532	9,0-	7,1-	28,7-	16,3-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	4255	3490	128	242	4427	3532	175	277	3,9-	1,2-	26,9-	12,6-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	814	676	19	41	894	723	20	54	8,9-	6,5-	5,0-	24,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	746	665	4	1	850	760	6	3	12,2-	12,5-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	115	27	6	62	157	33	11	82	26,8-	18,2-	X	24,4-
LADUNG, BESETZUNG	210	39	9	38	250	52	7	48	16,0-	25,0-	X	20,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6928	4054	501	1344	7445	4121	701	1536	6,9-	1,6-	28,5-	12,5-

## 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	420	226	194	270	1	55	214
	AUSSERORTS	40	16	24	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	460	242	218	289	1	59	229
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	246	165	81	212	2	55	155
	AUSSERORTS	71	28	43	44	1	8	35
	ZUSAMMEN	317	193	124	256	3	63	190
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	269	175	94	216	1	42	173
	AUSSERORTS	41	14	27	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	310	189	121	231	1	48	182
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	104	87	17	107	-	32	75
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	113	92	21	117	-	33	84
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	135	100	35	122	-	26	96
	AUSSERORTS	25	14	11	25	-	4	21
	ZUSAMMEN	160	114	46	147	-	30	117
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	78	51	27	66	1	19	46
	AUSSERORTS	12	4	8	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	90	55	35	70	1	20	49
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	113	89	24	103	-	21	82
	AUSSERORTS	19	6	13	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	132	95	37	116	1	24	91
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	43	22	21	26	-	7	19
	AUSSERORTS	14	5	9	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	57	27	30	35	-	10	25
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	41	36	51	-	10	41
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	78	42	36	53	-	10	43
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	121	87	34	107	-	21	86
	AUSSERORTS	31	18	13	30	3	9	18
	ZUSAMMEN	152	105	47	137	3	30	104
BEDBURG-HAU	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	2	7
EMMERICH, STADT	INNERORTS	12	8	4	15	-	10	5
	AUSSERORTS	11	9	2	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	23	17	6	27	-	13	14
GELDERN, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	7	6	1	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	17	1	8	8
GOCH, STADT	INNFRORTS	11	11	-	11	-	7	4
	AUSSERORTS	7	6	1	11	1	7	3
	ZUSAMMEN	18	17	1	22	1	14	7
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	10	2	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	13	11	2	13	-	2	11
KALKAR, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	6	1
KERKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	5	5	-	10	1	2	7
KEVELAER, STADT	INNERORTS	13	7	6	8	-	3	5
	AUSSERORTS	13	9	4	13	-	10	3
	ZUSAMMEN	26	16	10	21	-	13	8
KLEVE, STADT	INNERORTS	32	22	10	27	-	11	16
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	42	28	14	35	-	15	20
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	2	6
REES, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	3	5
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	8	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	10	-	8	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	2	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	2	1	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	11	1	6	4
WEEZE	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
KREIS KLEVE	INNERORTS	93	66	27	84	1	37	46
	AUSSERORTS	110	83	27	127	3	62	62
	ZUSAMMEN	203	149	54	211	4	99	108
ERKRATH, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	2	9
	AUSSERORTS	12	7	5	13	2	2	9
	ZUSAMMEN	23	17	6	24	2	4	18
HAAN, STADT	INNERORTS	13	6	7	11	-	1	10
	AUSSERORTS	11	7	4	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	24	13	11	25	-	4	21
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	3	4
HILDEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	18	9	9	10	-	-	10
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	15	14	1	18	1	5	12
	AUSSERORTS	10	9	1	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	25	23	2	32	1	9	22
METTMANN, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	5	3
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	17	9	8	10	-	6	4
MONHEIM, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	1	8
RATINGEN, STADT	INNERORTS	26	20	6	24	-	4	20
	AUSSERORTS	37	19	18	23	-	5	18
	ZUSAMMEN	63	39	24	47	-	9	38
VELBERT, STADT	INNERORTS	25	17	8	21	-	3	18
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	35	25	10	32	-	6	26
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	3	8
KREIS METTMANN	INNERORTS	131	92	39	113	1	23	89
	AUSSERORTS	106	64	42	94	2	22	70
	ZUSAMMEN	237	156	81	207	3	45	159
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	14	-	5	9
	AUSSERORTS	20	11	9	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	33	21	12	30	-	7	23
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	25	18	7	21	-	6	15
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	33	20	13	23	-	6	17
JUECHEN	INNERORTS	11	6	5	11	-	9	2
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	18	10	8	18	-	13	5
KAARST, STADT	INNERORTS	14	8	6	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	12	8	14	-	4	10
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	4	3	11	-	5	6
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	17	-	6	11
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	6	11
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	27	19	8	23	-	10	13
NEUSS, STADT	INNERORTS	65	42	23	54	-	7	47
	AUSSERORTS	24	13	11	23	-	5	18
	ZUSAMMEN	89	55	34	77	-	12	65
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	8	-	-	8
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	10	-	-	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	158	106	52	146	-	41	105
	AUSSERORTS	81	43	38	66	-	17	49
	ZUSAMMEN	239	149	90	212	-	58	154
BRUEGGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
GREFRATH	INNERORTS	4	4	-	6	-	4	2
	AUSSERORTS	5	5	-	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	9	9	-	17	-	8	9
KEMPEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	5	2
	AUSSERORTS	8	8	-	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	16	14	2	21	-	12	9
NETTETAL, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	5	4	1	11	1	7	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	19	1	11	7
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	6	5	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	1	3	10
VIERSEN, STADT	INNERORTS	32	25	7	32	-	10	22
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	41	30	11	39	-	13	26
WILlich, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	17	9	8	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	26	15	11	20	-	2	18
KREIS VIERSEN	INNERORTS	77	54	23	71	-	28	43
	AUSSERORTS	58	43	15	71	2	24	45
	ZUSAMMEN	135	97	38	142	2	52	88
ALPEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	22	15	7	17	-	3	14
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	27	18	9	21	-	6	15
HAMMINKELN	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	19	15	4	18	1	7	10
	ZUSAMMEN	24	19	5	24	1	8	15
HUENXE	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	17	4	13	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	20	6	14	10	-	3	7
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	10	-	3	7
MOERS, STADT	INNERORTS	45	29	16	30	-	4	26
	AUSSERORTS	21	13	8	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	66	42	24	46	-	8	38
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	4	10
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	5	10
SCHERMBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	3	6
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	16	10	6	14	-	-	14
	AUSSERORTS	5	5	-	7	2	2	3
	ZUSAMMEN	21	15	6	21	2	2	17
WESEL, STADT	INNERORTS	29	19	10	21	-	5	16
	AUSSERORTS	12	8	4	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	41	27	14	35	-	9	26

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2
	AUSSERORTS	10	9	1	14	2	9
	ZUSAMMEN	15	13	2	18	2	11
KREIS WESEL	INNERORTS	155	104	51	120	-	25
	AUSSERORTS	128	82	46	112	5	41
	ZUSAMMEN	283	186	97	232	5	66
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2220	1465	755	1814	7	442
	AUSSERORTS	746	426	320	641	17	205
	ZUSAMMEN	2966	1891	1075	2455	24	647
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	109	83	26	101	-	12
	AUSSERORTS	43	20	23	33	1	4
	ZUSAMMEN	152	103	49	134	1	16
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	156	98	58	111	-	27
	AUSSERORTS	18	10	8	14	1	3
	ZUSAMMEN	174	108	66	125	1	30
KOEHN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	403	294	109	347	2	84
	AUSSERORTS	124	55	69	83	-	18
	ZUSAMMEN	527	349	178	430	2	102
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	48	15	55	-	13
	AUSSERORTS	24	8	16	21	-	6
	ZUSAMMEN	87	56	31	76	-	19
ALSDORF, STADT	INNERORTS	15	6	9	9	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	18	8	10	11	-	3
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	-
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	26	18	8	20	-	3
	AUSSERORTS	15	7	8	12	-	4
	ZUSAMMEN	41	25	16	32	-	7
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	2
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	5
	ZUSAMMEN	10	9	1	15	-	7
ROETGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	1	-
SIMMERATH	INNERORTS	2	2	-	3	-	2
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	4
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	16	9	7	9	-	6
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4
	ZUSAMMEN	22	14	8	17	-	10
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	15	13	2	14	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	2
	ZUSAMMEN	20	17	3	21	-	5
KREIS AACHEN	INNERORTS	95	62	33	70	-	20
	AUSSERORTS	51	30	21	51	1	18
	ZUSAMMEN	146	92	54	121	1	38
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	6
DUEREN, STADT	INNERORTS	40	26	14	32	-	6
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	1
	ZUSAMMEN	53	32	21	40	-	7
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	1	-
INDEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	-
JUELICH, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	2
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	1
	ZUSAMMEN	22	17	5	19	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
LANGERWEHE	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	11	5	6	11	-	1	10
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	10	-	5	5
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
NIEDERZIER	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	3	3
NOERVENICH	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	4	3
TITZ	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	2	3
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	-	5
KREIS DUEREN	INNERORTS	79	51	28	61	-	15	46
	AUSSERORTS	81	53	28	76	1	18	57
	ZUSAMMEN	160	104	56	137	1	33	103
BEDBURG, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	4	7
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	22	17	5	18	-	3	15
	AUSSERORTS	12	8	4	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	34	25	9	34	-	8	26
BRUEHL, STADT	INNERORTS	24	19	5	23	-	7	16
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	32	24	8	31	-	9	22
ELSDORF	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	13	-	6	7
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	14	7	7	13	-	3	10
	AUSSERORTS	19	13	6	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	33	20	13	30	-	5	25
FRECHEN, STADT	INNERORTS	23	15	8	17	-	1	16
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	28	17	11	22	-	3	19
HUERTH, STADT	INNERORTS	19	18	1	23	1	5	17
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	24	19	5	24	1	5	18
KERPEN, STADT	INNERORTS	20	13	7	14	-	4	10
	AUSSERORTS	16	10	6	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	36	23	13	30	-	8	22
PULHEIM, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	-	-	11
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	24	15	9	21	-	2	19
WESSELING, STADT	INNERORTS	13	6	7	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	10	10	12	-	4	8
ERFTKREIS	INNERORTS	169	116	53	140	1	30	109
	AUSSERORTS	88	54	34	88	-	24	64
	ZUSAMMEN	257	170	87	228	1	54	173
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	3	7
BLANKENHEIM	INNERORTS	5	4	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	18	-	7	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	25	19	6	21	-	8	13
	AUSSERORTS	15	6	9	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	40	25	15	29	-	11	18
HELLENTHAL	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	1	2
KALL	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	-	6	5
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	6	7
NETTERSHEIM	INNERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
WEILERSWIST	INNERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	-	5	8
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	5	3
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	63	49	14	64	-	24	40
	AUSSERORTS	63	38	25	56	-	26	30
	ZUSAMMEN	126	87	39	120	-	50	70
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	14	9	5	11	-	4	7
	AUSSERORTS	10	8	2	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	24	17	7	24	1	9	14
GANGELT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	7	1	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	17	12	5	17	1	2	14
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	-	1	10
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	22	14	8	17	1	2	14
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	1	9
SELFKANT	INNERORTS	4	4	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	2	2	-	7	3	4	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	15	3	6	6
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	13	9	4	14	-	4	10
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	4	10
WALDFFUCHT	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	3	3
WEGBERG, STADT	INNERORTS	10	4	6	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	4	1	12	2	3	7
	ZUSAMMEN	15	8	7	17	2	6	9
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	87	51	36	65	-	18	47
	AUSSERORTS	42	34	8	62	8	17	37
	ZUSAMMEN	129	85	44	127	8	35	84
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	10	1	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	15	13	2	20	1	6	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	18	10	8	13	-	7	6
	AUSSERORTS	8	6	2	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	26	16	10	26	1	11	14
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	5	3
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	-	9	8
LINDLAR	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
MARIENHEIDE	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
MORSBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	4	6
REICHSHOF	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	3	8	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	6	9	11	-	4	7
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	5	2	8	2	4	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	2	5	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	13	1	15	-	4	11
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	-	3	9
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	79	58	21	72	-	26	46
	AUSSERORTS	81	54	27	79	4	28	47
	ZUSAMMEN	160	112	48	151	4	54	93
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	42	22	20	29	-	4	25
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	51	26	25	33	-	5	28
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2	4
KUERTEN	INNERORTS	5	5	-	5	1	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	1	2	9
LEICHLINGEN (RHL.D.), STADT	INNERORTS	4	2	2	4	1	3	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	1	3	-
ODENTHAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
OVERATH	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	20	10	10	12	-	4	8
ROESRATH	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	2	5
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	12	2	20	-	11	9
	AUSSERORTS	10	7	3	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	24	19	5	34	-	20	14
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	86	55	31	72	2	22	48
	AUSSERORTS	51	28	23	44	-	20	24
	ZUSAMMEN	137	83	54	116	2	42	72
ALFTER	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	1	3
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	18	-	5	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
				1)				
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	5	3	2	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	22	1	8	13
EITORF	INNERORTS	9	8	1	11	-	4	7
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	5	8
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	12	9	3	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	23	17	6	22	-	4	18
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	5	6
	AUSSERORTS	15	8	7	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	26	16	10	20	-	9	11
LOHMAR	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	13	5	8	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	18	9	9	11	-	3	8
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2	4
MUCH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	13	10	3	15	-	3	12
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	5	6
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	3	4
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	28	21	7	23	-	6	17
	AUSSERORTS	14	5	9	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	42	26	16	29	-	7	22
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	15	12	3	14	-	-	14
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	19	14	5	16	-	-	16
SWISTTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	6	6	-	11	-	2	9
TROISDORF, STADT	INNERORTS	16	12	4	14	-	4	10
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	21	15	6	20	-	4	16
WACHTBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
WINDECK	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	9	3	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	19	13	6	18	-	4	14
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	147	113	34	136	-	32	104
	AUSSERORTS	133	81	52	117	2	37	78
	ZUSAMMEN	280	194	86	253	2	69	182
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1536	1078	458	1294	5	323	966
	AUSSERORTS	799	465	334	724	18	219	487
	ZUSAMMEN	2335	1543	792	2018	23	542	1453
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	34	21	13	27	-	7	20
	AUSSERORTS	26	19	7	21	-	3	18
	ZUSAMMEN	60	40	20	48	-	10	38
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	115	76	39	90	-	13	77
	AUSSERORTS	25	15	10	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	140	91	49	107	-	15	92
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	113	78	35	93	1	18	74
	AUSSERORTS	53	27	26	54	1	15	38
	ZUSAMMEN	166	105	61	147	2	33	112
AHAUS, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	9	7	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	17	13	4	16	-	2	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	25	15	10	18	-	2	16
	AUSSERORTS	14	10	4	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	39	25	14	31	-	9	22
BORKEN, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	5	7
	AUSSERORTS	12	10	2	16	2	6	8
	ZUSAMMEN	23	20	3	28	2	11	15
GESCHER, STADT	INNERORTS	3	2	1	5	1	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	1	1	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	17	14	3	17	-	2	15
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	22	18	4	21	-	3	18
HEEK	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	3	4
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
LEGDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	-	5
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	1	2	4
RHEDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	1	6	6
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	8	8	-	12	-	5	7
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
VELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	1	6
KREIS BORKEN	INNERORTS	92	66	26	85	1	21	63
	AUSSERORTS	81	61	20	80	4	28	48
	ZUSAMMEN	173	127	46	165	5	49	111
ASCHEBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	4	5
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	2	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	8	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	19	12	7	13	-	4	9
DUELLEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	10	4	6	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	19	9	10	14	1	8	5
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	10	2	8	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	4	12	4	-	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
NOTTULN	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	7	6
OLFEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	4	3
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	-	5
SENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	1	4
KREIS COESFELD	INNERORTS	45	24	21	27	-	11	16
	AUSSERORTS	66	36	30	51	1	21	29
	ZUSAMMEN	111	60	51	78	1	32	45
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	35	21	14	26	-	6	20
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	46	27	19	32	-	8	24
DATTELN, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	1	11
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	21	15	6	16	1	1	14
DORSTEN, STADT	INNERORTS	32	13	19	15	-	2	13
	AUSSERORTS	21	14	7	24	2	6	16
	ZUSAMMEN	53	27	26	39	2	8	29
GLADBECK, STADT	INNERORTS	31	21	10	23	-	2	21
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	41	25	16	29	-	4	25
HALTERN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	1	3	-
	AUSSERORTS	23	15	8	23	-	13	10
	ZUSAMMEN	31	19	12	27	1	16	10
HERTEN, STADT	INNERORTS	26	18	8	21	-	8	13
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	30	19	11	22	-	9	13
MARL, STADT	INNERORTS	37	22	15	25	-	7	18
	AUSSERORTS	17	8	9	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	54	30	24	43	-	15	28
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	3	8
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	55	33	22	37	-	11	26
	AUSSERORTS	21	13	8	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	76	46	30	59	-	16	43
WALTROP, STADT	INNERORTS	8	4	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	1	8
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	261	155	106	180	1	44	135
	AUSSERORTS	116	68	48	107	3	37	67
	ZUSAMMEN	377	223	154	287	4	81	202
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	3	10
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	21	14	7	16	-	5	11
GREVEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	18	11	7	18	1	5	12
	ZUSAMMEN	24	17	7	24	1	6	17
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	7	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	12	8	4	14	-	5	9
HOPSTEN	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	1	3	3
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	23	11	12	11	-	2	9
	AUSSERORTS	15	11	4	19	1	7	11
	ZUSAMMEN	38	22	16	30	1	9	20
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	AUSSERORTS	8	6	2	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	1	5	10
LIENEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
LOTTE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
METELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
METTINGEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	4	2
NORDWALDE	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	3	4
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	1	2	2
	AUSSERORTS	13	10	3	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	21	15	6	21	1	8	12
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	2	3
RHEINE, STADT	INNERORTS	32	26	6	35	-	7	28
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	40	31	9	42	-	12	30
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	5	-
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	7	5
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	12	7	5	16	3	7	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	18	3	9	6
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	1	2	3
WETTRINGEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	6	1	5	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	6	1	5	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	128	84	44	103	1	33	69
	AUSSERORTS	122	85	37	148	9	60	79
	ZUSAMMEN	250	169	81	251	10	93	148
AHLEN, STADT	INNERORTS	26	15	11	15	1	7	7
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	34	21	13	23	1	10	12
BECKUM, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	4	5
	AUSSERORTS	16	8	8	12	2	5	5
	ZUSAMMEN	28	15	13	21	2	9	10
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	4	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	3	-
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	2	2
OELDE, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	19	15	4	21	-	5	16
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	3	4
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	7	-	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	12	11	1	15	1	6	8
WADERSLOH	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	1	4	3
WARENDORF, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	9	8	1	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	20	16	4	27	-	6	21
KREIS WARENDORF	INNERORTS	73	49	24	59	1	23	35
	AUSSERORTS	80	56	24	88	4	33	51
	ZUSAMMEN	153	105	48	147	5	56	86
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	861	553	308	664	5	170	489
	AUSSERORTS	569	367	202	566	22	199	345
	ZUSAMMEN	1430	920	510	1230	27	369	834
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	158	92	66	109	-	27	82
	AUSSERORTS	37	18	19	27	-	8	19
	ZUSAMMEN	195	110	85	136	-	35	101
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	7	6	1	12	-	1	11
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	25	23	2	29	-	8	21
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	36	28	8	35	-	11	24
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	1	7
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1	3
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	6	2
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	18	6	12	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	26	9	17	14	-	7	7
RIETBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	7	4	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	1	5	3
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	3	3
STEINHAGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
VERL	INNERORTS	4	4	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	5	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	2
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	5
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	59	43	16	54	-	34
	AUSSERORTS	88	51	37	69	1	38
	ZUSAMMEN	147	94	53	123	1	72
BUENDE, STADT	INNERORTS	13	12	1	14	-	9
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	5
	ZUSAMMEN	21	18	3	22	-	14
ENGER, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	1	3
HERFORD, STADT	INNERORTS	28	22	6	28	-	18
	AUSSERORTS	15	9	6	13	-	11
	ZUSAMMEN	43	31	12	41	-	29
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	3	-	3	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	6
LOEHNE, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	8
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	4
	ZUSAMMEN	18	14	4	14	-	12
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-
VLOTHO, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	4
KREIS HERFORD	INNERORTS	75	58	17	68	1	46
	AUSSERORTS	49	30	19	39	-	25
	ZUSAMMEN	124	88	36	107	1	71
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	2
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	6	1	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	1	6
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
BRAKEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	6
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	6
HOEXTER, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	8
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	4
	ZUSAMMEN	14	12	2	13	-	12
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	5
WARBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	12	9	3	11	-	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	4
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	34	23	11	24	1	8	15
	AUSSERORTS	49	31	18	42	1	17	24
	ZUSAMMEN	83	54	29	66	2	25	39
AUGUSTDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	20	9	11	13	-	6	7
	AUSSERORTS	12	5	7	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	32	14	18	20	1	9	10
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-	-
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	-	7
DETMOLD, STADT	INNERORTS	40	28	12	35	1	5	29
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	47	34	13	42	1	8	33
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
EXTERTAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	1	5
KALLELTAL	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	4	6
LAGE, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	9	-	5	4
LEMGO, STADT	INNERORTS	22	11	11	12	-	3	9
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	26	13	13	15	-	5	10
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
LUEGDE, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
SCHLANGEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	120	74	46	90	1	25	64
	AUSSERORTS	57	38	19	47	2	17	28
	ZUSAMMEN	177	112	65	137	3	42	92
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	15	7	8	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	6	8
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	12	7	5	10	-	3	7
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	27	15	12	21	-	6	15
HILLE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	1	1	1
HUELLHORST	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	3	10
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	3	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	35	27	8	40	1	8	31
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	39	30	9	43	2	8	33
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	5	1	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	1	2	5
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	1	3	5
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	2	2	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	2	3	2
STEMWEDE	INNERORTS	6	6	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	7	4
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	103	66	37	87	2	23	62
	AUSSERORTS	52	36	16	45	5	16	24
	ZUSAMMEN	155	102	53	132	7	39	86
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	2	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
BORCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
BUEREN, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	15	10	5	10	-	4	6
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	5	7
HOEVELHOF	INNERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	1	3	3
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
PADERBORN, STADT	INNERORTS	62	28	34	31	-	10	21
	AUSSERORTS	35	23	12	38	3	14	21
	ZUSAMMEN	97	51	46	69	3	24	42
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	6	7
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	90	48	42	52	1	16	35
	AUSSERORTS	81	53	28	82	4	34	44
	ZUSAMMEN	171	101	70	134	5	50	79
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	639	404	235	484	6	140	338
	AUSSERORTS	413	257	156	351	13	136	202
	ZUSAMMEN	1052	661	391	835	19	276	540
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	181	128	53	161	-	25	136
	AUSSERORTS	48	19	29	26	-	8	18
	ZUSAMMEN	229	147	82	187	-	33	154
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	317	199	118	246	2	40	204
	AUSSERORTS	65	34	31	44	-	15	29
	ZUSAMMEN	382	233	149	290	2	55	233
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	44	27	48	-	10	38
	AUSSERORTS	30	14	16	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	101	58	43	64	-	14	50
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	88	61	27	83	-	19	64
	AUSSERORTS	32	17	15	26	1	10	15
	ZUSAMMEN	120	78	42	109	1	29	79

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	84	52	32	63	-	13	50
	AUSSERORTS	11	9	2	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	95	61	34	74	-	13	61
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	7	4
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	1	8
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	23	11	12	11	-	3	8
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	14	5	9	6	-	2	4
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	24	13	11	16	-	5	11
HERDECKE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	6	2
SCHWELM, STADT	INNERORTS	20	14	6	17	-	5	12
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	25	16	9	20	-	5	15
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	23	11	12	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	31	17	14	22	-	3	19
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1	3
WITTEN, STADT	INNERORTS	42	32	10	36	-	12	24
	AUSSERORTS	12	8	4	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	54	40	14	51	-	19	32
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	118	78	40	87	-	27	60
	AUSSERORTS	79	44	35	60	-	24	36
	ZUSAMMEN	197	122	75	147	-	51	96
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	44	29	15	36	-	10	26
	AUSSERORTS	16	11	5	19	2	10	7
	ZUSAMMEN	60	40	20	55	2	20	33
BESTWIG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
BRILON, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	19	14	5	15	-	6	9
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	4	5
HALLENBERG,STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	12	2	4	6
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	15	12	3	16	-	5	11
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	-	9	2
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	3	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	6	5	1	6	1	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	1	1	10
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	8	2	4	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	2	5	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM AUGUST 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	98	67	31	81	1	28	52
	AUSSERORTS	69	48	21	76	6	33	37
	ZUSAMMEN	167	115	52	157	7	61	89
ALTENA, STADT	INNERORTS	9	7	2	12	1	4	7
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	12	8	4	14	1	6	7
BALVE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	3	3
HALVER, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	1	4	5
HEMER, STADT	INNERORTS	9	7	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	5	9
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	10	5	5	9	-	3	6
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	45	24	21	26	-	8	18
	AUSSERORTS	11	8	3	16	2	6	8
	ZUSAMMEN	56	32	24	42	2	14	26
KIERSPE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	14	-	6	8
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	29	14	15	17	-	6	11
	AUSSERORTS	22	8	14	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	51	22	29	34	-	8	26
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	11	4	7	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	5	5	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	21	9	12	18	-	6	12
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	17	11	6	11	-	3	8
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	22	16	6	16	-	6	10
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	1	-	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	-	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	14	6	8	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	20	9	11	10	-	5	5
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	-	7
WERDOHL, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	-	4	9
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	165	89	76	106	2	35	69
	AUSSERORTS	105	59	46	106	3	35	68
	ZUSAMMEN	270	148	122	212	5	70	137
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	8	8	-	11	-	8	3
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	13	11	2	18	-	12	6
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	3	6
FINNENTROP	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	8	8	-	10	-	1	9
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	2	3
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	4	8	6	-	3	3
OLPE, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	7	1	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	14	8	6	17	-	6	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	3	5
KREIS OLPE	INNERORTS	32	21	11	25	1	13	11
	AUSSERORTS	43	30	13	49	-	17	32
	ZUSAMMEN	75	51	24	74	1	30	43
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	2	6
BURBACH	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
ERNDEBRUECK	INNERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	3	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	7	-	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	12	12	-	19	-	9	10
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	4	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	1	6
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	4	5
NETPHEN	INNERORTS	9	6	3	10	3	3	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	3	3	8
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	8	7	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	10	1	10	-	2	8
SIEGEN, STADT	INNERORTS	43	31	12	44	1	12	31
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	55	36	19	50	1	15	34
WILNSDORF	INNERORTS	6	4	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	6	5	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	17	1	6	10
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	108	79	29	111	4	33	74
	AUSSERORTS	47	32	15	42	1	19	22
	ZUSAMMEN	155	111	44	153	5	52	96
ANROECHTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	2	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	2	7	6	-	1	5
BAD SASSENDORF	INNERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	6	7
ENSE	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
ERWITTE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	3	5	9	2	6	1
	ZUSAMMEN	14	6	8	12	2	8	2
GESEKE, STADT	INNERORTS	10	3	7	4	1	1	2
	AUSSERORTS	8	3	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	18	6	12	13	1	5	7
LIPPETAL	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	1	8
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	28	15	13	18	-	7	11
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	41	23	18	28	-	10	18
MOEHNESEE	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	7	-	3	4
RUETHEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	1	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
SOEST, STADT	INNERORTS	20	11	9	11	-	4	7
	AUSSERORTS	22	17	5	28	-	14	14
	ZUSAMMEN	42	28	14	39	-	18	21
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	8	1	17	4	10	3
	ZUSAMMEN	18	13	5	22	4	13	5
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
WERL, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	-	6
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
KREIS SOEST	INNERORTS	99	53	46	61	1	20	40
	AUSSERORTS	102	64	38	110	7	50	53
	ZUSAMMEN	201	117	84	171	8	70	93
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	17	1	4	12
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	20	1	4	15
BOENEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	5	6
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	1	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	1	1	4
HOLZWICKEDE	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	2	8
KAMEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	19	-	7	12
	AUSSERORTS	23	12	11	21	1	5	15
	ZUSAMMEN	43	28	15	40	1	12	27
LUENEN, STADT	INNERORTS	42	25	17	26	1	8	17
	AUSSERORTS	9	8	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	51	33	18	39	1	12	26
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	21	16	5	20	-	3	17
	AUSSERORTS	29	12	17	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	50	28	22	38	-	8	30
SELM, STADT	INNERORTS	6	5	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	18	-	5	13
UNNA, STADT	INNERORTS	20	18	2	20	-	3	17
	AUSSERORTS	22	14	8	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	42	32	10	41	-	9	32
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	11	3	8	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	22	10	12	13	-	2	11
KREIS UNNA	INNERORTS	146	108	38	130	3	33	94
	AUSSERORTS	126	67	59	106	1	27	78
	ZUSAMMEN	272	175	97	236	4	60	172
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1507	979	528	1202	14	296	892
	AUSSERORTS	757	437	320	672	19	242	411
	ZUSAMMEN	2264	1416	848	1874	33	538	1303
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6763	4479	2284	5458	37	1371	4050
	AUSSERORTS	3284	1952	1332	2954	89	1001	1864
	ZUSAMMEN	10047	6431	3616	8412	126	2372	5914

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1987 NACH TAGEN  
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

37

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	136	1	37	98	1	38	118	73	209
2. S O N N T A G	81	2	21	58	4	24	80	79	160
3. MONTAG	166	4	29	133	4	34	162	100	266
4. DIENSTAG	141	-	35	106	-	36	134	90	231
5. MITTWOCH	150	1	39	110	1	43	134	88	238
6. DONNERSTAG	160	2	39	119	2	41	143	68	228
7. FREITAG	145	-	46	99	-	51	123	86	231
8. S A M S T A G	126	1	43	82	1	54	123	63	189
9. S O N N T A G	108	-	31	77	-	37	115	79	187
10. MONTAG	142	1	39	102	1	41	123	78	220
11. DIENSTAG	145	2	38	105	2	40	121	48	193
12. MITTWOCH	96	1	31	64	1	34	72	47	143
13. DONNERSTAG	143	-	42	101	-	42	123	72	215
14. FREITAG	142	2	38	102	2	39	120	67	209
15. S A M S T A G	113	1	34	78	1	38	112	63	176
16. S O N N T A G	125	3	47	75	3	51	112	51	176
17. MONTAG	158	2	51	105	2	52	132	69	227
18. DIENSTAG	175	-	47	128	-	54	157	77	252
19. MITTWOCH	132	1	33	98	1	35	124	77	209
20. DONNERSTAG	185	-	43	142	-	51	170	61	246
21. FREITAG	182	2	46	134	2	49	166	70	252
22. S A M S T A G	161	2	54	105	2	61	145	59	220
23. S O N N T A G	109	1	36	72	1	38	103	66	175
24. MONTAG	172	-	44	128	-	48	152	72	244
25. DIENSTAG	141	2	36	103	2	37	134	69	210
26. MITTWOCH	137	-	42	95	-	44	120	76	213
27. DONNERSTAG	180	-	43	137	-	48	171	134	314
28. FREITAG	152	1	43	108	1	46	135	98	250
29. S A M S T A G	148	1	44	103	1	48	145	96	244
30. S O N N T A G	122	-	40	82	-	52	111	36	158
31. MONTAG	206	2	65	139	2	65	170	72	278
ZUSAMMEN	4479	35	1256	3188	37	1371	4050	2284	6763
AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	58	2	26	30	3	33	57	59	117
2. S O N N T A G	56	3	16	37	4	27	75	43	99
3. MONTAG	62	1	27	34	1	40	67	43	105
4. DIENSTAG	55	1	27	27	1	35	50	37	92
5. MITTWOCH	77	1	31	45	1	40	83	57	134
6. DONNERSTAG	61	5	20	36	6	37	51	37	98
7. FREITAG	51	2	19	30	2	22	49	38	89
8. S A M S T A G	51	-	24	27	-	32	51	30	81
9. S O N N T A G	58	1	18	39	1	24	72	50	108
10. MONTAG	56	3	17	36	3	22	49	40	96
11. DIENSTAG	59	3	25	31	3	28	37	38	97
12. MITTWOCH	33	3	13	17	4	17	22	25	58
13. DONNERSTAG	52	4	23	25	4	31	33	47	99
14. FREITAG	73	5	26	42	5	31	70	65	138
15. S A M S T A G	77	2	34	41	2	44	75	30	107
16. S O N N T A G	61	2	30	29	2	38	63	30	91
17. MONTAG	57	2	18	37	2	24	56	41	98
18. DIENSTAG	65	3	16	46	3	23	80	42	107
19. MITTWOCH	57	3	20	34	3	30	66	38	95
20. DONNERSTAG	64	2	23	39	5	29	57	41	105
21. FREITAG	80	2	36	42	2	44	69	52	132
22. S A M S T A G	77	3	40	34	4	47	60	38	115
23. S O N N T A G	81	7	32	42	9	52	69	39	120
24. MONTAG	58	2	24	32	2	26	51	37	95
25. DIENSTAG	61	3	25	33	3	35	49	38	99
26. MITTWOCH	63	4	21	38	6	30	55	51	114
27. DONNERSTAG	62	1	17	44	1	19	64	48	110
28. FREITAG	55	3	17	35	3	22	59	50	105
29. S A M S T A G	87	2	38	47	3	55	95	75	162
30. S O N N T A G	66	-	29	37	-	33	65	40	106
31. MONTAG	79	1	30	48	1	31	65	33	112
ZUSAMMEN	1952	76	762	1114	89	1001	1864	1332	3284
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	194	3	63	128	4	71	175	132	326
2. S O N N T A G	137	5	37	95	8	51	155	122	259
3. MONTAG	228	5	56	167	5	74	229	143	371
4. DIENSTAG	196	1	62	133	1	71	184	127	323
5. MITTWOCH	227	2	70	155	2	83	217	145	372
6. DONNERSTAG	221	7	59	155	8	78	194	105	326
7. FREITAG	196	2	65	129	2	73	172	124	320
8. S A M S T A G	177	1	67	109	1	86	174	93	270
9. S O N N T A G	166	1	49	116	1	61	187	129	295
10. MONTAG	198	4	56	138	4	63	172	118	316
11. DIENSTAG	204	5	63	136	5	68	158	86	290
12. MITTWOCH	129	4	44	81	5	51	94	72	201
13. DONNERSTAG	195	4	65	126	4	73	156	119	314
14. FREITAG	215	7	64	144	7	70	190	132	347
15. S A M S T A G	190	3	68	119	3	82	187	93	283
16. S O N N T A G	186	5	77	104	5	89	175	81	267
17. MONTAG	215	4	69	142	4	76	188	110	325
18. DIENSTAG	240	3	63	174	3	77	237	119	359
19. MITTWOCH	189	4	53	132	4	65	190	115	304
20. DONNERSTAG	249	2	66	181	5	80	227	102	351
21. FREITAG	262	4	82	176	4	93	235	122	384
22. S A M S T A G	238	5	94	139	6	108	205	97	335
23. S O N N T A G	190	8	68	114	10	90	172	105	295
24. MONTAG	230	2	68	160	2	74	203	109	339
25. DIENSTAG	202	5	61	136	5	72	183	107	309
26. MITTWOCH	200	4	63	133	6	74	175	127	327
27. DONNERSTAG	242	1	60	181	1	67	235	182	424
28. FREITAG	207	4	60	143	4	68	194	148	355
29. S A M S T A G	235	3	82	150	4	103	240	171	406
30. S O N N T A G	188	-	69	119	-	85	176	76	264
31. MONTAG	285	3	95	187	3	96	235	105	390
INSGESAMT	6431	111	2018	4302	126	2372	5914	3616	10047

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSEERORTS									
1. S A M S T A G	13	-	9	4	-	9	14	31	44
2. S O N N T A G	15	-	4	11	-	4	23	21	36
3. MONTAG	14	-	3	11	-	5	17	21	35
4. DIENSTAG	11	-	7	4	-	8	12	17	28
5. MITTWOCH	16	1	3	12	1	3	23	21	37
6. DONNERSTAG	12	-	2	10	-	2	12	13	25
7. FREITAG	10	1	-	9	1	-	13	15	25
8. S A M S T A G	10	-	2	8	-	3	13	8	18
9. S O N N T A G	16	-	4	12	-	6	20	33	49
10. MONTAG	14	-	5	9	-	6	14	19	33
11. DIENSTAG	8	-	1	7	-	1	7	18	26
12. MITTWOCH	9	1	3	5	2	3	9	17	26
13. DONNERSTAG	12	1	3	8	1	6	9	22	34
14. FREITAG	20	1	7	12	1	7	23	28	48
15. S A M S T A G	14	1	3	10	1	5	15	13	27
16. S O N N T A G	9	-	1	8	-	2	21	16	25
17. MONTAG	8	-	3	5	-	4	9	16	24
18. DIENSTAG	15	-	3	12	-	3	22	19	34
19. MITTWOCH	7	-	3	4	-	3	6	14	21
20. DONNERSTAG	8	1	1	6	2	2	9	18	26
21. FREITAG	20	-	7	13	-	8	19	25	45
22. S A M S T A G	12	-	4	8	-	7	13	14	26
23. S O N N T A G	21	1	10	10	1	21	19	14	35
24. MONTAG	11	-	4	7	-	4	9	18	29
25. DIENSTAG	12	1	4	7	1	13	11	16	28
26. MITTWOCH	12	-	-	12	-	-	16	23	35
27. DONNERSTAG	12	-	3	9	-	3	18	21	33
28. FREITAG	6	-	2	4	-	2	6	28	34
29. S A M S T A G	16	-	5	11	-	7	17	33	49
30. S O N N T A G	13	-	3	10	-	3	18	17	30
31. MONTAG	15	-	6	9	-	6	13	20	35
ZUSAMMEN	391	9	115	267	11	156	450	609	1000
INNERORTS UND AUSSEERORTS									
1. S A M S T A G	13	-	9	4	-	9	14	31	44
2. S O N N T A G	15	-	4	11	-	4	23	21	36
3. MONTAG	14	-	3	11	-	5	17	21	35
4. DIENSTAG	11	-	7	4	-	8	12	17	28
5. MITTWOCH	16	1	3	12	1	3	23	21	37
6. DONNERSTAG	12	-	2	10	-	2	12	13	25
7. FREITAG	10	1	-	9	1	-	13	15	25
8. S A M S T A G	10	-	2	8	-	3	13	8	18
9. S O N N T A G	16	-	4	12	-	6	20	33	49
10. MONTAG	14	-	5	9	-	6	14	19	33
11. DIENSTAG	8	-	1	7	-	1	7	18	26
12. MITTWOCH	9	1	3	5	2	3	9	17	26
13. DONNERSTAG	12	1	3	8	1	6	9	22	34
14. FREITAG	20	1	7	12	1	7	23	28	48
15. S A M S T A G	14	1	3	10	1	5	15	13	27
16. S O N N T A G	9	-	1	8	-	2	21	16	25
17. MONTAG	8	-	3	5	-	4	9	16	24
18. DIENSTAG	15	-	3	12	-	3	22	19	34
19. MITTWOCH	7	-	3	4	-	3	6	14	21
20. DONNERSTAG	8	1	1	6	2	2	9	18	26
21. FREITAG	20	-	7	13	-	8	19	25	45
22. S A M S T A G	12	-	4	8	-	7	13	14	26
23. S O N N T A G	21	1	10	10	1	21	19	14	35
24. MONTAG	11	-	4	7	-	4	9	18	29
25. DIENSTAG	12	1	4	7	1	13	11	16	28
26. MITTWOCH	12	-	-	12	-	-	16	23	35
27. DONNERSTAG	12	-	3	9	-	3	18	21	33
28. FREITAG	6	-	2	4	-	2	6	28	34
29. S A M S T A G	16	-	5	11	-	7	17	33	49
30. S O N N T A G	13	-	3	10	-	3	18	17	30
31. MONTAG	15	-	6	9	-	6	13	20	35
INSGESAMT	391	9	115	267	11	156	450	609	1000



## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

