



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8502

(Kennziffer * H 1 1 — m 2/85)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 1985

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juni 1985

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 3,50 DM (Jahresbezugspreis 35,00 DM) einschl. Versandkosten. Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	16
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	17
Erläuterungen	36

Zeichenerklärungen

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899

1) Siehe Erläuterungen S. 36.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar bis Februar		
	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984
Anzahl		%	Anzahl		%	
Unfälle mit Personenschaden	4 516	6 261	-27,9	8 256	13 382	-38,3
davon mit						
Getöteten	86	135	-36,3	173	290	-40,3
Schwerverletzten	1 460	2 128	-31,4	2 618	4 563	-42,6
Leichtverletzten	2 970	3 998	-25,7	5 465	8 529	-35,9
Unfälle mit nur Sachschaden	34 349	28 191	+21,8	75 048	63 059	+19,0
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 832	3 678	+ 4,2	8 139	8 489	- 4,1
Bagatellunfälle ¹⁾	30 517	24 513	+24,5	66 909	54 570	+22,6
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	4 680	4 455	+ 5,1	10 439	9 546	+ 9,4
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	38 865	34 452	+12,8	83 304	76 441	+ 9,0

1) Siehe Erläuterungen S. 36.

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	VERUNGLEUCKTE PERSONEN				VERUNGLEUCKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
FEBRUAR 1985				FEBRUAR 1984				PERSONEN				
ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
AUTOBAHNEN	267	13	145	296	253	6	99	277	5,5	X	46,5	6,9
BUNDESSTRASSEN	923	28	375	816	1331	35	558	1234	30,7-	20,0-	32,8-	33,9-
INNERORTS	592	6	185	533	898	8	314	842	34,1-	X	41,1-	36,7-
AUSSERORTS	331	22	190	283	433	27	244	392	23,6-	18,5-	22,1-	27,8-
LANDESSTRASSEN	1152	23	477	993	1655	49	674	1490	30,4-	53,1-	29,2-	33,4-
INNERORTS	699	10	231	611	1068	15	374	961	34,6-	33,3-	38,2-	36,4-
AUSSERORTS	453	13	246	382	587	34	300	529	22,8-	61,8-	18,0-	27,8-
KREISSTRASSEN	482	8	200	395	703	21	335	578	31,4-	X	40,3-	31,7-
INNERORTS	322	5	123	264	474	9	208	377	32,1-	X	40,9-	30,0-
AUSSERORTS	160	3	77	131	229	12	127	201	30,1-	X	39,4-	34,8-
ANDERE STRASSEN	1692	16	545	1410	2319	29	807	1927	27,0-	44,8-	32,5-	26,8-
INNERORTS	1570	12	478	1315	2221	27	754	1850	29,3-	55,6-	36,6-	28,9-
AUSSERORTS	122	4	67	95	98	2	53	77	24,5	X	26,4	23,4
INSGESAMT	4516	88	1742	3910	6261	140	2473	5506	27,9-	37,1-	29,6-	29,0-
INNERORTS	3183	33	1017	2723	4661	59	1650	4030	31,7-	44,1-	38,4-	32,4-
AUSSERORTS	1333	55	725	1187	1600	81	823	1476	16,7-	32,1-	11,9-	19,6-

	JANUAR BIS FEBRUAR 1985				JANUAR BIS FEBRUAR 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	539	32	263	596	615	13	215	661	12,4-	X	22,3	9,8-
BUNDESSTRASSEN	1774	58	684	1604	2898	82	1218	2653	38,8-	29,3-	43,8-	39,5-
INNERORTS	1105	18	341	1024	1943	28	661	1750	43,1-	35,7-	48,4-	41,5-
AUSSERORTS	669	40	343	580	955	54	557	903	29,9-	25,9-	38,4-	35,8-
LANDESSTRASSEN	2157	46	869	1875	3617	106	1528	3211	40,4-	56,6-	43,1-	41,6-
INNERORTS	1317	19	433	1157	2293	39	815	2031	42,6-	51,3-	46,9-	43,0-
AUSSERORTS	840	27	436	718	1324	67	713	1180	36,6-	59,7-	38,9-	39,2-
KREISSTRASSEN	870	21	336	746	1466	41	707	1221	40,7-	48,8-	52,5-	38,9-
INNERORTS	582	10	194	504	943	14	413	756	38,3-	28,6-	53,0-	33,3-
AUSSERORTS	288	11	142	242	523	27	294	465	44,9-	59,3-	51,7-	48,0-
ANDERE STRASSEN	2916	32	918	2446	4786	62	1655	4005	39,1-	48,4-	44,5-	38,9-
INNERORTS	2706	23	813	2275	4532	55	1528	3811	40,3-	58,2-	46,8-	40,3-
AUSSERORTS	210	9	105	171	254	7	127	194	17,3-	X	17,3-	11,9-
INSGESAMT	8256	189	3070	7267	13382	304	5323	11751	38,3-	37,8-	42,3-	38,2-
INNERORTS	5710	70	1781	4960	9711	136	3417	8348	41,2-	48,5-	47,9-	40,6-
AUSSERORTS	2546	119	1289	2307	3671	168	1906	3403	30,6-	29,2-	32,4-	32,2-

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	VERUNGGLÜCKTE PERSONEN				VERUNGGLÜCKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	
FEBRUAR 1985				FEBRUAR 1984				DEN PERSONEN				
ANZAHL								PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	273	2	70	281	413	1	111	373	33,9-	X	36,9- 24,7-	
INNERORTS	230	-	51	231	372	-	97	335	38,2-	-	47,4- 31,0-	
AUSSERORTS	43	2	19	50	41	1	14	38	4,9	X	35,7 31,6	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	512	7	118	556	560	4	114	623	8,6-	X	3,5 10,8-	
INNERORTS	327	1	45	333	376	-	57	410	13,0-	X	21,1- 18,8-	
AUSSERORTS	185	6	73	223	184	4	57	213	0,5	X	28,1 4,7	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	133	2	33	122	150	-	44	142	11,3-	X	25,0- 14,1-	
INNERORTS	89	-	18	82	112	-	32	103	20,5-	-	43,8- 20,4-	
AUSSERORTS	44	2	15	40	38	-	12	39	15,8	X	25,0 2,6	
ENTGEGENKOMMT	451	17	237	461	512	16	264	578	11,9-	6,3	10,2- 20,2-	
INNERORTS	253	1	76	269	303	1	116	339	16,5-	-	34,5- 20,6-	
AUSSERORTS	198	16	161	192	209	15	148	239	5,3-	6,7	8,8 19,7-	
EINBIEGT OD. KREUZT	1167	13	361	1101	2006	24	669	2003	41,8-	45,8-	46,0- 45,0-	
INNERORTS	935	8	250	880	1657	12	486	1656	43,6-	X	48,6- 46,9-	
AUSSERORTS	232	5	111	221	349	12	183	347	33,5-	X	39,3- 36,3-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	926	26	447	536	1259	52	618	714	26,5-	50,0-	27,7- 24,9-	
INNERORTS	867	18	408	512	1197	37	586	689	27,6-	51,4-	30,4- 25,7-	
AUSSERORTS	59	8	39	24	62	15	32	25	4,8-	X	21,9 4,0-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	18	1	4	15	20	-	7	14	10,0-	X	X 7,1	
INNERORTS	10	1	4	6	14	-	5	9	28,6-	X	X X	
AUSSERORTS	8	-	-	9	6	-	2	5	X	-	X X	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	439	8	217	343	571	23	306	439	23,1-	X	29,1- 21,9-	
INNERORTS	151	-	64	132	224	5	115	163	32,6-	X	44,3- 19,0-	
AUSSERORTS	288	8	153	211	347	18	191	276	17,0-	X	19,9- 23,6-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	326	8	169	251	411	17	217	325	20,7-	X	22,1- 22,8-	
INNERORTS	122	3	52	107	131	2	70	110	6,9-	X	25,7- 2,7-	
AUSSERORTS	204	5	117	144	280	15	147	215	27,1-	X	20,4- 33,0-	
UNFALL ANDERER ART	271	4	86	244	359	3	123	295	24,5-	X	30,1- 17,3-	
INNERORTS	199	1	49	171	275	2	86	216	27,6-	X	43,0- 20,8-	
AUSSERORTS	72	3	37	73	84	1	37	79	14,3-	X	- 7,6-	
INSGESAMT	4516	88	1742	3910	6261	140	2473	5506	27,9-	37,1-	29,6- 29,0-	
INNERORTS	3183	33	1017	2723	4661	59	1650	4030	31,7-	44,1-	38,4- 32,4-	
AUSSERORTS	1333	55	725	1187	1600	81	823	1476	16,7-	32,1-	11,9- 19,6-	

	JANUAR BIS FEBRUAR 1985				JANUAR BIS FEBRUAR 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL								PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.													
INNERORTS	489	2	112	491	831	5	216	752	41,2-	X	48,1-	34,7-	
AUSSERORTS	406	-	81	404	737	3	186	659	44,9-	X	56,5-	38,7-	
	83	2	31	87	94	2	30	93	11,7-	-	3,3	6,5-	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET													
INNERORTS	876	13	193	961	1179	9	223	1308	25,7-	X	13,5-	26,5-	
AUSSERORTS	542	2	65	564	800	1	106	875	32,3-	X	38,7-	35,5-	
	334	11	128	397	379	8	117	433	11,9-	X	9,4	8,3-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT													
INNERORTS	256	6	74	260	312	1	84	300	17,9-	X	9,5-	13,3-	
AUSSERORTS	158	1	37	144	224	1	56	201	29,5-	-	33,9-	28,4-	
	98	5	39	116	88	-	28	99	11,4	X	39,3	17,2	
ENTGEGENKOMMT													
INNERORTS	1023	38	488	1078	1184	36	641	1330	13,6-	5,6	23,9-	18,9-	
AUSSERORTS	571	4	162	625	671	6	264	756	14,9-	X	38,6-	17,3-	
	452	34	326	453	513	30	377	574	11,9-	13,3	13,5-	21,1-	
EINBIEGT OD. KREUZT													
INNERORTS	1926	19	568	1864	4019	42	1309	3999	52,1-	54,8-	56,6-	53,4-	
AUSSERORTS	1547	10	395	1483	3333	18	967	3283	53,6-	44,4-	59,2-	54,8-	
	379	9	173	381	686	24	342	716	44,8-	X	49,4-	46,8-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER													
INNERORTS	1713	55	800	1021	2659	120	1298	1517	35,6-	54,2-	38,4-	32,7-	
AUSSERORTS	1613	42	736	982	2534	87	1232	1470	36,3-	51,7-	40,3-	33,2-	
	100	13	64	39	125	33	66	47	20,0-	60,6-	3,0-	17,0-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN													
INNERORTS	22	2	7	18	52	2	15	40	57,7-	-	X	55,0-	
AUSSERORTS	11	1	5	7	28	-	8	22	60,7-	X	X	X	
	11	1	2	11	24	2	7	18	54,2-	X	X	38,9-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS													
INNERORTS	814	18	379	639	1325	46	695	1035	38,6-	60,9-	45,5-	38,3-	
AUSSERORTS	294	1	121	262	487	6	234	388	39,6-	X	48,3-	32,5-	
	520	17	258	377	838	40	461	647	37,9-	57,5-	44,0-	41,7-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS													
INNERORTS	645	22	285	524	1118	36	601	895	42,3-	38,9-	52,6-	41,5-	
AUSSERORTS	240	6	88	222	373	8	195	294	35,7-	X	54,9-	24,5-	
	405	16	197	302	745	28	406	601	45,6-	42,9-	51,5-	49,8-	
UNFALL ANDERER ART													
INNERORTS	492	14	162	411	703	7	241	575	30,0-	X	32,8-	28,5-	
AUSSERORTS	328	3	91	267	524	6	169	400	37,4-	X	46,2-	33,3-	
	164	11	71	144	179	1	72	175	8,4-	X	1,4-	17,7-	
INSGESAMT													
INNERORTS	8256	189	3070	7267	13382	304	5323	11751	38,3-	37,8-	42,3-	38,2-	
AUSSERORTS	5710	70	1781	4960	9711	136	3417	8348	41,2-	48,5-	47,9-	40,6-	
	2546	119	1289	2307	3671	168	1906	3403	30,6-	29,2-	32,4-	32,2-	

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.
UNTER 15	4	9	X	7	20	X	241	370	34,9-	378	718	47,4-
MAENNLICH	4	6	X	5	13	X	151	217	30,4-	225	428	47,4-
WEIBLICH	-	3	X	2	7	X	90	153	41,2-	153	290	47,2-
15 BIS 18	1	11	X	2	19	X	161	329	51,1-	254	653	61,1-
MAENNLICH	1	10	X	2	15	X	111	227	51,1-	170	452	62,4-
WEIBLICH	-	1	X	-	4	X	50	102	51,0-	84	201	58,2-
18 BIS 21	10	13	23,1-	17	28	39,3-	250	392	36,2-	429	916	53,2-
MAENNLICH	4	9	X	10	22	54,5-	166	232	28,4-	285	560	49,1-
WEIBLICH	6	4	X	7	6	X	84	160	47,5-	144	356	59,6-
21 BIS 25	10	16	37,5-	25	25	-	212	265	20,0-	370	579	36,1-
MAENNLICH	8	14	X	14	22	36,4-	139	161	13,7-	239	355	32,7-
WEIBLICH	2	2	-	11	3	X	73	104	29,8-	131	224	41,5-
25 BIS 30	7	7	-	15	21	28,6-	160	183	12,6-	280	391	28,4-
MAENNLICH	5	4	X	10	10	-	110	118	6,8-	194	248	21,8-
WEIBLICH	2	3	X	5	11	X	50	65	23,1-	86	143	39,9-
30 BIS 35	8	4	X	16	13	23,1	90	132	31,8-	181	299	39,5-
MAENNLICH	5	4	X	11	9	X	50	85	41,2-	109	184	40,8-
WEIBLICH	3	-	X	5	4	X	40	47	14,9-	72	115	37,4-
35 BIS 40	3	6	X	11	12	8,3-	57	99	42,4-	137	217	36,9-
MAENNLICH	2	5	X	8	11	X	38	63	39,7-	89	129	31,0-
WEIBLICH	1	1	-	3	1	X	19	36	47,2-	48	88	45,5-
40 BIS 45	5	10	X	11	18	38,9-	94	132	28,8-	173	270	35,9-
MAENNLICH	4	6	X	9	11	X	54	81	33,3-	105	165	36,4-
WEIBLICH	1	4	X	2	7	X	40	51	21,6-	68	105	35,2-
45 BIS 50	8	9	X	15	17	11,8-	112	141	20,6-	200	273	26,7-
MAENNLICH	5	8	X	11	14	21,4-	72	97	25,8-	127	178	28,7-
WEIBLICH	3	1	X	4	3	X	40	44	9,1-	73	95	23,2-
50 BIS 55	7	14	X	19	17	11,8	82	89	7,9-	148	203	27,1-
MAENNLICH	4	12	X	13	14	7,1-	40	55	27,3-	81	119	31,9-
WEIBLICH	3	2	X	6	3	X	42	34	23,5-	67	84	20,2-
55 BIS 60	6	4	X	11	10	10,0	78	71	9,9	145	190	23,7-
MAENNLICH	5	3	X	8	7	X	48	37	29,7	95	95	-
WEIBLICH	1	1	-	3	3	-	30	34	11,8-	50	95	47,4-
60 BIS 65	5	6	X	9	13	X	45	57	21,1-	96	139	30,9-
MAENNLICH	4	4	-	8	9	X	25	18	38,9	53	55	3,6-
WEIBLICH	1	2	X	1	4	X	20	39	48,7-	43	84	48,8-
65 BIS 70	4	4	-	5	19	X	40	45	11,1-	64	104	38,5-
MAENNLICH	3	1	X	3	12	X	18	17	5,9	27	46	41,3-
WEIBLICH	1	3	X	2	7	X	22	28	21,4-	37	58	36,2-
70 BIS 75	3	9	X	9	23	X	42	66	36,4-	86	143	39,9-
MAENNLICH	2	2	-	7	7	-	15	27	44,4-	32	65	50,8-
WEIBLICH	1	7	X	2	16	X	27	39	30,8-	54	78	30,8-
75 U. MEHR	7	18	X	17	49	65,3-	78	102	23,5-	129	228	43,4-
MAENNLICH	2	7	X	6	24	X	37	37	-	52	73	28,8-
WEIBLICH	5	11	X	11	25	56,0-	41	65	36,9-	77	155	50,3-
ALLE ALTERSKLASSEN	88	140	37,1-	189	304	37,8-	1742	2473	29,6-	3070	5323	42,3-
MAENNLICH	58	95	38,9-	125	200	37,5-	1074	1472	27,0-	1883	3152	40,3-
WEIBLICH	30	45	33,3-	64	104	38,5-	668	1001	33,3-	1187	2171	45,3-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	88	140	37,1-	189	304	37,8-	1742	2473	29,6-	3070	5323	42,3-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		FEBRUAR	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		FEBRUAR	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
1905	1984		1985	1984			1985	1984		1985	1984			
ANZAHL			ANZAHL				ANZAHL			ANZAHL				
404	571	29,2-	681	1182	42,4-	649	950	31,7-	1066	1920	44,5-	UNTER 15		
231	340	32,1-	382	678	43,7-	386	563	31,4-	612	1119	45,3-	MAENNLICH		
173	231	25,1-	299	504	40,7-	263	387	32,0-	454	801	43,3-	WEIBLICH		
318	665	52,2-	572	1294	55,8-	480	1005	52,2-	828	1966	57,9-	15 BIS 18		
213	487	56,3-	395	947	58,3-	325	724	55,1-	567	1414	59,9-	MAENNLICH		
105	178	41,0-	177	347	49,0-	155	281	44,8-	261	552	52,7-	WEIBLICH		
539	781	31,0-	977	1738	43,8-	799	1186	32,6-	1423	2682	46,9-	18 BIS 21		
350	504	30,6-	611	1088	43,8-	520	745	30,2-	906	1670	45,7-	MAENNLICH		
189	277	31,8-	366	650	43,7-	279	441	36,7-	517	1012	48,9-	WEIBLICH		
511	727	29,7-	948	1546	38,7-	733	1008	27,3-	1343	2150	37,5-	21 BIS 25		
288	448	35,7-	537	903	40,5-	435	623	30,2-	790	1280	38,3-	MAENNLICH		
223	279	20,1-	411	643	36,1-	298	385	22,6-	553	870	36,4-	WEIBLICH		
403	519	22,4-	809	1157	30,1-	570	709	19,6-	1104	1569	29,6-	25 BIS 30		
249	325	23,4-	508	711	28,6-	364	447	18,6-	712	969	26,5-	MAENNLICH		
154	194	20,6-	301	446	32,5-	206	262	21,4-	392	600	34,7-	WEIBLICH		
292	388	24,7-	514	846	39,2-	390	524	25,6-	711	1158	38,6-	30 BIS 35		
172	223	22,9-	305	487	37,4-	227	312	27,2-	425	680	37,5-	MAENNLICH		
120	165	27,3-	209	359	41,8-	163	212	23,1-	286	478	40,2-	WEIBLICH		
266	296	10,1-	507	669	24,2-	326	401	18,7-	655	898	27,1-	35 BIS 40		
160	178	10,1-	298	395	24,6-	200	246	18,7-	395	535	26,2-	MAENNLICH		
106	118	10,2-	209	274	23,7-	126	155	18,7-	260	363	28,4-	WEIBLICH		
278	383	27,4-	540	858	37,1-	377	525	28,2-	724	1146	36,8-	40 BIS 45		
161	241	33,2-	324	507	36,1-	219	328	33,2-	438	683	35,9-	MAENNLICH		
117	142	17,6-	216	351	38,5-	158	197	19,8-	286	463	38,2-	WEIBLICH		
272	352	22,7-	524	732	28,4-	392	502	21,9-	739	1022	27,7-	45 BIS 50		
164	205	20,0-	319	425	24,9-	241	310	22,3-	457	617	25,9-	MAENNLICH		
108	147	26,5-	205	307	33,2-	151	192	21,4-	282	405	30,4-	WEIBLICH		
183	239	23,4-	370	508	27,2-	272	342	20,5-	537	728	26,2-	50 BIS 55		
113	152	25,7-	225	302	25,5-	157	219	28,3-	319	435	26,7-	MAENNLICH		
70	87	19,5-	145	206	29,6-	115	123	6,5-	218	293	25,6-	WEIBLICH		
148	187	20,9-	289	404	28,5-	232	262	11,5-	445	604	26,3-	55 BIS 60		
83	101	17,8-	173	210	17,6-	136	141	3,5-	276	312	11,5-	MAENNLICH		
65	86	24,4-	116	194	40,2-	96	121	20,7-	169	292	42,1-	WEIBLICH		
105	136	22,8-	181	259	30,1-	155	199	22,1-	286	411	30,4-	60 BIS 65		
52	59	11,9-	89	111	19,8-	81	81	-	150	175	14,3-	MAENNLICH		
53	77	31,2-	92	148	37,8-	74	118	37,3-	136	236	42,4-	WEIBLICH		
55	78	29,5-	94	164	42,7-	99	127	22,0-	163	287	43,2-	65 BIS 70		
19	35	45,7-	36	79	54,4-	40	53	24,5-	66	137	51,8-	MAENNLICH		
36	43	16,3-	58	85	31,8-	59	74	20,3-	97	150	35,3-	WEIBLICH		
64	86	25,6-	135	176	23,3-	109	161	32,3-	230	342	32,7-	70 BIS 75		
24	42	42,9-	58	79	26,6-	41	71	42,3-	97	151	35,8-	MAENNLICH		
40	44	9,1-	77	97	20,6-	68	90	24,4-	133	191	30,4-	WEIBLICH		
70	96	27,1-	121	211	42,7-	155	216	28,2-	267	488	45,3-	75 U. MEHR		
31	41	24,4-	57	86	33,7-	70	85	17,6-	115	183	37,2-	MAENNLICH		
39	55	29,1-	64	125	48,8-	85	131	35,1-	152	305	50,2-	WEIBLICH		
3908	5504	29,0-	7262	11744	38,2-	5738	8117	29,3-	10521	17371	39,4-	ALLE ALTERSKLASSEN		
2310	3381	31,7-	4317	7008	38,4-	3442	4948	30,4-	6325	10360	38,9-	MAENNLICH		
1598	2123	24,7-	2945	4736	37,8-	2296	3169	27,5-	4196	7011	40,2-	WEIBLICH		
2	2	-	5	7	X	2	2	-	5	7	X	OHNE ANGABE		
3910	5506	29,0-	7267	11751	38,2-	5740	8119	29,3-	10526	17378	39,4-	INSGESAMT		

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4	5	X	5	8	X	69	153	54,9-	125	305	59,0-
INNERORTS	3	1	X	3	3	-	47	126	62,7-	81	242	66,5-
AUSSERORTS	1	4	X	2	5	X	22	27	18,5-	44	63	30,2-
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	3	7	X	3	13	X	106	229	53,7-	152	413	63,2-
INNERORTS	1	3	X	1	5	X	75	179	58,1-	115	330	65,2-
AUSSERORTS	2	4	X	2	8	X	31	50	38,0-	37	83	55,4-
PERSONENKRAFTWAGEN	48	60	20,0-	113	131	13,7-	902	1189	24,1-	1614	2726	40,8-
INNERORTS	7	9	X	18	23	21,7-	331	530	37,5-	591	1133	47,8-
AUSSERORTS	41	51	19,6-	95	108	12,0-	571	659	13,4-	1023	1593	35,8-
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	6	5	X	11	10	10,0
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	6	5	X	10	9	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3	1	X	6	2	X	57	36	58,3	100	71	40,8
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	11	12	8,3-	18	24	25,0-
AUSSERORTS	2	1	X	5	2	X	46	24	91,7	82	47	74,5
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	-	-	-	1	5	X	6	7	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	5	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	2	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	58	73	20,5-	127	154	17,5-	1142	1618	29,4-	2009	3533	43,1-
INNERORTS	12	13	7,7-	23	31	25,8-	472	855	44,8-	818	1743	53,1-
AUSSERORTS	46	60	23,3-	104	123	15,4-	670	763	12,2-	1191	1790	33,5-
FAHRRADERN	3	12	X	4	26	X	142	234	39,3-	229	477	52,0-
INNERORTS	2	7	X	3	15	X	120	208	42,3-	192	431	55,5-
AUSSERORTS	1	5	X	1	11	X	22	26	15,4-	37	46	19,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	-	3	X	-	7	X	39	67	41,8-	53	119	55,5-
INNERORTS	-	1	X	-	2	X	34	61	44,3-	46	109	57,8-
AUSSERORTS	-	2	X	-	5	X	5	6	X	7	10	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	-	1	X	1	4	X	8	7	X
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	1	4	X	8	7	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FUSSGAENGER	27	53	49,1-	58	122	52,5-	456	617	26,1-	820	1302	37,0-
INNERORTS	19	38	50,0-	44	89	50,6-	423	583	27,4-	761	1232	38,2-
AUSSERORTS	8	15	X	14	33	57,6-	33	34	2,9-	59	70	15,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	4	5	X	5	12	X	165	250	34,0-	261	472	44,7-
INNERORTS	4	5	X	4	10	X	155	238	34,9-	249	451	44,8-
AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X	10	12	16,7-	12	21	42,9-
65 JAHRE U.AELTER	9	23	X	23	67	65,7-	99	117	15,4-	175	303	42,2-
INNERORTS	4	19	X	15	57	73,7-	93	114	18,4-	166	288	42,4-
AUSSERORTS	5	4	X	8	10	X	6	3	X	9	15	X
ANDERE PERSONEN	-	1	X	-	1	X	1	-	X	4	4	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	4	X
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	-	-	-	2	-	X
INSGESAMT	88	140	37,1-	189	304	37,8-	1742	2473	29,6-	3070	5323	42,3-
INNERORTS	33	59	44,1-	70	136	48,5-	1017	1650	38,4-	1781	3417	47,9-
AUSSERORTS	55	81	32,1-	119	168	29,2-	725	823	11,9-	1289	1906	32,4-
DAR. UNTER 15 JAHREN	4	9	X	7	20	X	241	370	34,9-	378	718	47,4-
INNERORTS	4	6	X	4	12	X	200	326	38,7-	318	614	48,2-
AUSSERORTS	-	3	X	3	8	X	41	44	6,8-	60	104	42,3-
65 JAHRE U.AELTER	14	31	54,8-	31	91	65,9-	160	213	24,9-	279	475	41,3-
INNERORTS	6	22	X	18	68	73,5-	133	177	24,9-	232	402	42,3-
AUSSERORTS	8	9	X	13	23	43,5-	27	36	25,0-	47	73	35,6-

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
												FAHRER UND MITFAHRER
												VON
176	289	39,1-	292	557	47,6-	249	447	44,3-	422	870	51,5-	MOFAS, MOPEDS
144	259	44,4-	237	495	52,1-	194	386	49,7-	321	740	56,6-	INNERORTS
32	30	6,7	55	62	11,3-	55	61	9,8-	101	130	22,3-	AUSSERORTS
214	463	53,8-	327	827	60,5-	323	699	53,8-	482	1253	61,5-	MOTORZWEIRADERN
175	415	57,8-	275	748	63,2-	251	597	58,0-	391	1083	63,9-	MIT AHTL. KENZ.
39	48	18,8-	52	79	34,2-	72	102	29,4-	91	170	46,5-	INNERORTS
2489	3385	26,5-	4773	7532	36,6-	3439	4634	25,8-	6500	10389	37,4-	PERSONENKRAFTWAGEN
1481	2089	29,1-	2800	4502	37,8-	1819	2628	30,8-	3409	5658	39,8-	INNERORTS
1008	1296	22,2-	1973	3030	34,9-	1620	2006	19,2-	3091	4731	34,7-	AUSSERORTS
59	57	3,5	106	107	0,9-	65	62	4,8	117	117	-	BUSSEN
43	51	15,7-	89	86	3,5	49	56	12,5-	99	95	4,2	INNERORTS
16	6	X	17	21	19,0-	16	6	X	18	22	18,2-	AUSSERORTS
72	76	5,3-	182	171	6,4	132	113	16,8	288	244	18,0	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
26	36	27,3-	62	74	16,2-	38	48	20,8-	81	98	17,3-	INNERORTS
46	40	15,0	120	97	23,7	94	65	44,6	207	146	41,8	AUSSERORTS
3	1	X	6	4	X	4	2	X	7	5	X	LANDWIRTSCHAFTLICH.
1	-	X	1	2	X	2	-	X	2	2	-	ZUGMASCHINEN
2	1	X	5	2	X	2	2	-	5	3	X	INNERORTS
3	8	X	12	16	25,0-	4	13	X	18	23	21,7-	SONDERKRAFTFAHRZG.
3	8	X	7	14	X	4	11	X	9	19	X	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
-	-	-	5	2	X	-	2	X	9	4	X	INNERORTS
3016	4279	29,5-	5698	9214	38,2-	4216	5970	29,4-	7834	12901	39,3-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
1873	2858	34,5-	3471	5921	41,4-	2357	3726	36,7-	4312	7695	44,0-	INNERORTS
1143	1421	19,6-	2227	3293	32,4-	1859	2244	17,2-	3522	5206	32,3-	AUSSERORTS
355	528	32,8-	533	1060	49,7-	500	774	35,4-	766	1563	51,0-	FAHRRADERN
333	496	32,9-	492	989	50,3-	455	711	36,0-	687	1435	52,1-	INNERORTS
22	32	31,3-	41	71	42,3-	45	63	28,6-	79	128	38,3-	AUSSERORTS
78	162	51,9-	111	306	63,7-	117	232	49,6-	164	432	62,0-	DAR.
76	154	50,7-	106	292	63,7-	110	216	49,1-	152	403	62,3-	UNTER 15 JAHREN
2	8	X	5	14	X	7	16	X	12	29	58,6-	INNERORTS
10	25	60,0-	22	33	33,3-	11	30	63,3-	30	41	26,8-	ANDEREN FAHRZEUGEN
9	25	X	21	33	36,4-	10	30	66,7-	29	41	29,3-	INNERORTS
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	AUSSERORTS
527	669	21,2-	1012	1433	29,4-	1010	1339	24,6-	1890	2857	33,8-	FUSSGAENGER
507	646	21,5-	975	1394	30,1-	949	1267	25,1-	1780	2715	34,4-	INNERORTS
20	23	13,0-	37	39	5,1-	61	72	15,3-	110	142	22,5-	AUSSERORTS
186	233	20,2-	298	471	36,7-	355	488	27,3-	564	955	40,9-	DAR.
180	228	21,1-	290	471	37,5-	339	471	28,0-	543	925	41,3-	UNTER 15 JAHREN
6	5	X	8	17	X	16	17	5,9-	21	30	30,0-	INNERORTS
67	91	26,4-	140	204	31,4-	175	231	24,2-	338	574	41,1-	65 JAHRE U. AELTER
67	89	24,7-	137	200	31,5-	164	222	26,1-	318	545	41,7-	INNERORTS
-	2	X	3	4	X	11	9	X	20	29	31,0-	AUSSERORTS
2	5	X	2	11	X	3	6	X	6	16	X	ANDERE PERSONEN
1	5	X	1	11	X	2	5	X	3	15	X	INNERORTS
1	-	X	1	-	X	1	1	-	3	1	X	AUSSERORTS
3910	5506	29,0-	7267	11751	38,2-	5740	8119	29,3-	10526	17378	39,4-	INSGESAMT
2723	4030	32,4-	4960	8348	40,6-	3773	5739	34,3-	6811	11901	42,8-	INNERORTS
1187	1476	19,6-	2307	3403	32,2-	1967	2380	17,4-	3715	5477	32,2-	AUSSERORTS
404	571	29,2-	681	1182	42,4-	649	950	31,7-	1066	1920	44,5-	DAR.
352	493	28,6-	572	995	42,5-	556	825	32,6-	894	1621	44,8-	UNTER 15 JAHREN
52	78	33,3-	109	187	41,7-	93	125	25,6-	172	299	42,5-	INNERORTS
189	260	27,3-	350	551	36,5-	363	504	28,0-	660	1117	40,9-	65 JAHRE U. AELTER
159	227	30,0-	279	461	39,5-	298	426	30,0-	529	931	43,2-	INNERORTS
30	33	9,1-	71	90	21,1-	65	78	16,7-	131	186	29,6-	AUSSERORTS

7. AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	FEBRUAR 1985		FEBRUAR 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - FEBRUAR 85		JANUAR - FEBRUAR 84		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-
	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	PERS.-SCHADEN	PERS.-SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	PERS.-SCHADEN	PERS.-SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	273	6	470	6	41,9	-	460	8	926	10	50,3	X
INNERORTS	217	5	403	5	46,2	-	355	7	784	8	54,7	X
AUSSERORTS	56	1	67	1	16,4	-	105	1	142	2	26,1	X
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	317	10	672	11	52,8	9,1	473	19	1198	20	60,5	5,0
INNERORTS	248	6	581	8	57,3	X	386	14	1051	16	63,3	12,5
AUSSERORTS	69	4	91	3	24,2	X	87	5	147	4	40,8	X
PERSONENKRAFTWAGEN	6208	7087	8286	6674	25,1	6,2	11379	14341	17757	15206	35,9	5,7
INNERORTS	4191	5110	5974	4768	29,8	7,2	7551	10130	12527	10620	39,7	4,6
AUSSERORTS	2017	1977	2312	1906	12,8	3,7	3828	4211	5230	4586	26,8	8,2
BUSSEN	106	69	99	45	7,1	53,3	214	208	224	133	4,5	56,4
INNERORTS	89	55	77	32	15,6	71,9	169	171	179	97	5,6	76,3
AUSSERORTS	17	14	22	13	22,7	7,7	45	37	45	36	-	2,8
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	519	588	496	543	4,6	8,3	1066	1480	1057	1237	0,9	19,6
INNERORTS	220	319	296	284	25,7	12,3	445	747	617	625	27,9	19,5
AUSSERORTS	299	269	200	259	49,5	3,9	621	733	440	612	41,1	19,8
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	11	16	8	8	X	X	24	29	25	20	4,0	45,0
INNERORTS	3	7	3	4	-	X	10	13	8	10	X	30,0
AUSSERORTS	8	9	5	4	X	X	14	16	17	10	17,6	60,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	18	25	21	22	14,3	13,6	43	54	48	54	10,4	-
INNERORTS	16	20	15	17	6,7	17,6	34	40	32	38	6,3	5,3
AUSSERORTS	2	5	6	5	X	-	9	14	16	16	X	12,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	7452	7801	10052	7309	25,9	6,7	13659	16139	21235	16680	35,7	3,2
INNERORTS	4984	5522	7349	5118	32,2	7,9	8950	11122	15198	11414	41,1	2,6
AUSSERORTS	2468	2279	2703	2191	8,7	4,0	4709	5017	6037	5266	22,0	4,7
DAR. FLUECHTIG	340	577	464	522	26,7	10,5	626	1221	907	1179	31,0	3,6
INNERORTS	278	394	348	329	20,1	19,8	483	848	688	727	29,8	16,6
AUSSERORTS	62	183	116	193	46,6	5,2	143	373	219	452	34,7	17,5
FAHRRADERN	528	4	828	7	36,2	X	811	13	1669	13	51,4	-
INNERORTS	481	2	761	3	36,8	X	729	10	1529	6	52,3	X
AUSSERORTS	47	2	67	4	29,9	X	82	3	140	7	41,4	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	120	1	244	3	50,8	X	168	1	451	3	62,8	X
INNERORTS	114	-	228	1	50,0	-	157	-	422	-	62,8	-
AUSSERORTS	6	1	16	3	X	X	11	1	29	3	62,1	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	72	193	111	156	35,1	23,7	151	413	207	375	27,1	10,1
INNERORTS	57	155	87	126	34,5	23,0	121	333	163	304	25,8	9,5
AUSSERORTS	15	38	24	30	37,5	26,7	30	80	44	71	31,8	12,7
FUSSGAENGER	1039	19	1381	9	24,8	X	1939	45	2935	36	33,9	25,0
INNERORTS	974	18	1302	8	25,2	X	1825	43	2782	28	34,4	53,6
AUSSERORTS	65	1	79	1	17,7	-	114	2	153	8	25,5	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	360	3	503	1	28,4	X	572	14	983	3	41,8	X
INNERORTS	343	3	483	1	29,0	X	550	14	950	3	42,1	X
AUSSERORTS	17	-	20	-	15,0	-	22	-	33	-	33,3	-
65 JAHRE U. AELTER	176	2	234	4	24,8	X	340	3	582	10	41,6	X
INNERORTS	165	1	225	4	26,7	X	320	2	553	9	42,1	X
AUSSERORTS	11	1	9	-	X	X	20	1	29	1	31,0	-
ANDERE PERSONEN	9	3	19	8	X	X	13	3	39	13	66,7	X
INNERORTS	6	3	14	6	X	X	8	3	32	9	X	X
AUSSERORTS	3	-	5	2	X	X	5	-	7	4	X	X
INSGESAMT	9100	8020	12391	7489	26,6	7,1	16573	16613	26085	17117	36,5	2,9
INNERORTS	6502	5700	9513	5261	31,7	8,3	11633	11511	19704	11761	41,0	2,1
AUSSERORTS	2598	2320	2878	2228	9,7	4,1	4940	5102	6381	5356	22,6	4,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	480	4	748	4	35,8	-	741	15	1436	6	48,4	X
INNERORTS	457	3	712	1	35,8	X	708	14	1374	3	48,5	X
AUSSERORTS	23	1	36	3	36,1	X	33	1	62	3	46,8	X
65 JAHRE U. AELTER	404	187	545	201	25,9	7,0	719	384	1238	433	41,9	11,3
INNERORTS	332	119	465	142	28,6	16,2	589	247	1056	301	44,2	17,9
AUSSERORTS	72	68	80	59	10,0	15,3	130	137	182	132	28,6	3,8

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT	PROZENT		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	5292	7321	27,7-	9724	15526	37,4-
	INNERORTS	3578	5313	32,7-	6397	11008	41,9-
	AUSSERORTS	1714	2008	14,6-	3327	4518	26,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	394	520	24,2-	682	1036	34,2-
	INNERORTS	244	346	29,5-	424	707	40,0-
	AUSSERORTS	150	174	13,8-	258	329	21,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	368	478	23,0-	626	952	34,2-
	INNERORTS	231	320	27,8-	399	655	39,1-
	AUSSERORTS	137	158	13,3-	227	297	23,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	2	X	7	8	X
	INNERORTS	3	2	X	5	7	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	8	9	X	20	21	4,8-
	INNERORTS	3	1	X	5	3	X
	AUSSERORTS	5	8	X	15	18	16,7-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	13	31	58,1-	29	55	47,3-
	INNERORTS	7	23	X	15	42	64,3-
	AUSSERORTS	6	8	X	14	13	7,7
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	244	364	33,0-	421	727	42,1-
	INNERORTS	168	292	42,5-	281	541	48,1-
	AUSSERORTS	76	72	5,6	140	186	24,7-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	119	197	39,6-	183	385	52,5-
	INNERORTS	101	179	43,6-	150	335	55,2-
	AUSSERORTS	18	18	-	33	50	34,0-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	125	167	25,2-	238	342	30,4-
	INNERORTS	67	113	40,7-	131	206	36,4-
	AUSSERORTS	58	54	7,4	107	136	21,3-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1471	1575	6,6-	3048	3928	22,4-
	INNERORTS	745	767	2,9-	1521	1870	18,7-
	AUSSERORTS	726	808	10,1-	1527	2058	25,8-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	65	92	29,3-	109	199	45,2-
	INNERORTS	36	60	40,0-	67	133	49,6-
	AUSSERORTS	29	32	9,4-	42	66	36,4-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1406	1483	5,2-	2939	3729	21,2-
	INNERORTS	709	707	0,3	1454	1737	16,3-
	AUSSERORTS	697	776	10,2-	1485	1992	25,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	445	487	8,6-	733	1033	29,0-
	INNERORTS	287	362	20,7-	471	764	38,4-
	AUSSERORTS	158	125	26,4	262	269	2,6-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	430	469	8,3-	712	1002	28,9-
	INNERORTS	277	350	20,9-	458	744	38,4-
	AUSSERORTS	153	119	28,6	254	258	1,6-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	15	18	16,7-	21	31	32,3-
	INNERORTS	10	12	16,7-	13	20	35,0-
	AUSSERORTS	5	6	X	8	11	X
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	203	279	27,2-	340	540	37,0-
	INNERORTS	105	145	27,6-	180	277	35,0-
	AUSSERORTS	98	134	26,9-	160	263	39,2-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	6	15	X	12	23	47,8-
	INNERORTS	6	14	X	12	20	40,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	3	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	30	37	18,9-	51	78	34,6-
	INNERORTS	7	12	X	15	26	42,3-
	AUSSERORTS	23	25	8,0-	36	52	30,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	61	99	38,4-	96	183	47,5-
	INNERORTS	39	66	40,9-	67	128	47,7-
	AUSSERORTS	22	33	33,3-	29	55	47,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	5	4	X	9	14	X
	INNERORTS	1	-	X	2	3	X
	AUSSERORTS	4	4	-	7	11	X

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
				PROZENT			PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	15	37	59,5-	24	61	60,7-
	INNERORTS	2	5	X	2	9	X
	AUSSERORTS	13	32	59,4-	22	52	57,7-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	19	23	17,4-	37	55	32,7-
	INNERORTS	6	9	X	15	23	34,8-
	AUSSERORTS	13	14	7,1-	22	32	31,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	56	55	1,8	95	112	15,2-
	INNERORTS	39	36	8,3	60	63	4,8-
	AUSSERORTS	17	19	10,5-	35	49	28,6-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	11	9	X	16	14	14,3
	INNERORTS	5	3	X	7	5	X
	AUSSERORTS	6	6	-	9	9	-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	18	30	40,0-	53	62	14,5-
	INNERORTS	17	30	43,3-	46	60	23,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	7	2	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	15	24	37,5-	48	49	2,0-
	INNERORTS	15	24	37,5-	43	47	8,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	5	2	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	3	6	X	5	13	X
	INNERORTS	2	6	X	3	13	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	-	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	40	49	18,4-	71	121	41,3-
	INNERORTS	35	38	7,9-	58	98	40,8-
	AUSSERORTS	5	11	X	13	23	43,5-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	723	1246	42,0-	1206	2504	51,8-
	INNERORTS	561	1007	44,3-	948	2034	53,4-
	AUSSERORTS	162	239	32,2-	258	470	45,1-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	59	131	55,0-	95	250	62,0-
	INNERORTS	56	129	56,6-	90	242	62,8-
	AUSSERORTS	3	2	X	5	8	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	542	904	40,0-	891	1849	51,8-
	INNERORTS	410	716	42,7-	676	1467	53,9-
	AUSSERORTS	132	188	29,8-	215	382	43,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	8	15	X	9	25	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	8	15	X	9	23	X
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	2	2	-	3	7	X
	INNERORTS	1	-	X	1	2	X
	AUSSERORTS	1	2	X	2	5	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	92	176	47,7-	176	336	47,6-
	INNERORTS	80	149	46,3-	158	294	46,3-
	AUSSERORTS	12	27	55,6-	18	42	57,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	12	10	20,0	17	25	32,0-
	INNERORTS	8	7	X	12	19	36,8-
	AUSSERORTS	4	3	X	5	6	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	8	8	-	15	12	25,0
	INNERORTS	6	6	-	11	8	X
	AUSSERORTS	2	2	-	4	4	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	702	1236	43,2-	1148	2425	52,7-
	INNERORTS	592	1077	45,0-	971	2121	54,2-
	AUSSERORTS	110	159	30,8-	177	304	41,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	422	758	44,3-	693	1504	53,9-
	INNERORTS	333	628	47,0-	559	1251	55,3-
	AUSSERORTS	89	130	31,5-	134	253	47,0-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	123	191	35,6-	211	364	42,0-
	INNERORTS	114	183	37,7-	192	348	44,8-
	AUSSERORTS	9	8	X	19	16	18,8
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	157	287	45,3-	244	557	56,2-
	INNERORTS	145	266	45,5-	220	522	57,9-
	AUSSERORTS	12	21	42,9-	24	35	31,4-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT	PROZENT		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	474	682	30,5-	888	1459	39,1-
	INNERORTS	454	659	31,1-	850	1409	39,7-
	AUSSERORTS	20	23	13,0-	38	50	24,0-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	26	39	33,3-	47	97	51,5-
	INNERORTS	26	39	33,3-	47	97	51,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	64	114	43,9-	158	248	36,3-
	INNERORTS	64	112	42,9-	156	244	36,1-
	AUSSERORTS	-	2	X	2	4	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	80	113	29,2-	146	276	47,1-
	INNERORTS	79	112	29,5-	145	273	46,9-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	3	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	23	38	39,5-	44	72	38,9-
	INNERORTS	21	35	40,0-	39	68	42,6-
	AUSSERORTS	2	3	X	5	4	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	281	378	25,7-	493	766	35,6-
	INNERORTS	264	361	26,9-	463	727	36,3-
	AUSSERORTS	17	17	-	30	39	23,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	41	76	46,1-	80	136	41,2-
	INNERORTS	36	69	47,8-	62	120	48,3-
	AUSSERORTS	5	7	X	18	16	12,5
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	7	11	X	9	24	X
	INNERORTS	5	10	X	6	22	X
	AUSSERORTS	2	1	X	3	2	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	10	13	23,1-	29	26	11,5
	INNERORTS	8	8	-	17	13	30,8
	AUSSERORTS	2	5	X	12	13	7,7-
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	24	52	53,8-	42	86	51,2-
	INNERORTS	23	51	54,9-	39	85	54,1-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	1	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	15	32	53,1-	32	82	61,0-
	INNERORTS	12	29	58,6-	27	72	62,5-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	10	X
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	11	22	50,0-	15	47	68,1+
	INNERORTS	7	15	X	11	29	62,1-
	AUSSERORTS	4	7	X	4	18	X
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	2	10	X	2	19	X
	INNERORTS	2	10	X	2	15	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	4	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	9	12	X	13	28	53,6-
	INNERORTS	5	5	-	9	14	X
	AUSSERORTS	4	7	X	4	14	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	511	723	29,3-	1007	1426	29,4-
	INNERORTS	315	477	34,0-	547	906	39,6-
	AUSSERORTS	196	246	20,3-	460	520	11,5-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	89	103	13,6-	139	210	33,8-
	INNERORTS	45	53	15,1-	78	125	37,6-
	AUSSERORTS	44	50	12,0-	61	85	28,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	15	31	51,6-	28	60	53,3-
	INNERORTS	10	21	52,4-	22	46	52,2-
	AUSSERORTS	5	10	X	6	14	X
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	33	33	-	54	62	12,9-
	INNERORTS	8	5	X	20	19	5,3
	AUSSERORTS	25	28	10,7-	34	43	20,9-
BREMSEN	ZUSAMMEN	14	20	30,0-	22	41	46,3-
	INNERORTS	10	16	37,5-	18	32	43,8-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	9	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	6	4	X	7	14	X
	INNERORTS	4	1	X	4	6	X
	AUSSERORTS	2	3	X	3	8	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUSVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	2	X	1	3	X
	INNERORTS	1	1	-	1	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	20	13	53,8	27	30	10,0-
	INNERORTS	12	9	X	13	20	35,0-
	AUSSERORTS	8	4	X	14	10	40,0
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	806	1083	25,6-	1436	2220	35,3-
	INNERORTS	744	1014	26,6-	1335	2096	36,3-
	AUSSERORTS	62	69	10,1-	101	124	18,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	98	115	14,8-	177	233	24,0-
	INNERORTS	86	100	14,0-	155	210	26,2-
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	22	23	4,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	94	110	14,5-	171	222	23,0-
	INNERORTS	82	95	13,7-	149	199	25,1-
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	22	23	4,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	1	-	X
	INNERORTS	1	-	X	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	3	5	X	5	11	X
	INNERORTS	3	5	X	5	11	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	634	898	29,4-	1129	1865	39,5-
	INNERORTS	595	855	30,4-	1069	1781	40,0-
	AUSSERORTS	39	43	9,3-	60	84	28,6-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	50	92	45,7-	106	171	38,0-
	INNERORTS	48	92	47,8-	104	167	37,7-
	AUSSERORTS	2	-	X	2	4	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	7	6	X	8	9	X
	INNERORTS	7	6	X	8	9	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	65	115	43,5-	126	240	47,5-
	INNERORTS	64	108	40,7-	123	228	46,1-
	AUSSERORTS	1	7	X	3	12	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	134	174	23,0-	203	347	41,5-
	INNERORTS	132	170	22,4-	200	341	41,3-
	AUSSERORTS	2	4	X	3	6	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	340	470	27,7-	614	1018	39,7-
	INNERORTS	311	446	30,3-	572	968	40,9-
	AUSSERORTS	29	24	20,8	42	50	16,0-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	38	41	7,3-	72	80	10,0-
	INNERORTS	33	33	-	62	68	8,8-
	AUSSERORTS	5	8	X	10	12	16,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	14	8	X	23	15	53,3
	INNERORTS	14	7	X	22	14	57,1
	AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	7	4	X	11	8	X
	INNERORTS	2	1	X	4	3	X
	AUSSERORTS	5	3	X	7	5	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	11	13	15,4-	22	24	8,3-
	INNERORTS	10	13	23,1-	21	24	12,5-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	42	45	6,7-	74	75	1,3-
	INNERORTS	37	38	2,6-	64	64	-
	AUSSERORTS	5	7	X	10	11	9,1-

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1245	997	24,9	3258	3143	3,7
	INNERORTS	773	501	54,3	1984	1555	27,6
	AUSSERORTS	472	496	4,8-	1274	1588	19,8-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1234	986	25,2	3226	3117	3,5
	INNERORTS	769	494	55,7	1969	1543	27,6
	AUSSERORTS	465	492	5,5-	1257	1574	20,1-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	1	6	X	5	10	X
	INNERORTS	1	6	X	3	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	2	3	X	2	9	X
	INNERORTS	2	3	X	2	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	4	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1167	560	X	3015	2068	45,8
	INNERORTS	719	174	X	1818	773	X
	AUSSERORTS	448	386	16,1	1197	1295	7,6-
REGEN	ZUSAMMEN	58	407	85,8-	191	1006	81,0-
	INNERORTS	44	306	85,6-	139	742	81,3-
	AUSSERORTS	14	101	86,1-	52	264	80,3-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	10	X	13	24	45,8-
	INNERORTS	3	5	X	7	16	X
	AUSSERORTS	3	5	X	6	8	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	10	X	29	23	26,1
	INNERORTS	3	6	X	14	10	40,0
	AUSSERORTS	6	4	X	15	13	15,4
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	6	3	X	24	12	X
	INNERORTS	2	1	X	12	3	X
	AUSSERORTS	4	2	X	12	9	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	7	X	5	11	X
	INNERORTS	1	5	X	2	7	X
	AUSSERORTS	2	2	-	3	4	X
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	-	X	3	1	X
	INNERORTS	1	-	X	1	1	-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	-	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	168	83	X	255	213	19,7
	INNERORTS	70	35	X	91	85	7,1
	AUSSERORTS	98	48	X	164	128	28,1
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	88	30	X	135	33	X
	INNERORTS	18	8	X	21	9	X
	AUSSERORTS	70	22	X	114	24	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	17	21	19,0-	41	70	41,4-
	INNERORTS	9	14	X	21	40	47,5-
	AUSSERORTS	8	7	X	20	30	33,3-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	59	15	X	66	22	X
	INNERORTS	43	10	X	47	16	X
	AUSSERORTS	16	5	X	19	6	X
SEITENWIND	ZUSAMMEN	4	14	X	13	74	82,4-
	INNERORTS	-	2	X	2	10	X
	AUSSERORTS	4	12	X	11	64	82,8-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	3	X	-	14	X
	INNERORTS	-	1	X	-	10	X
	AUSSERORTS	-	2	X	-	4	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	30	49	38,8-	43	95	54,7-
	INNERORTS	12	24	50,0-	18	44	59,1-
	AUSSERORTS	18	25	28,0-	25	51	51,0-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4	4	-	5	5	-
	INNERORTS	2	4	X	3	5	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	12	X	8	29	X
	INNERORTS	-	1	X	-	5	X
	AUSSERORTS	6	11	X	8	24	X
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	22	36,4-	21	37	43,2-
	INNERORTS	6	13	X	10	23	56,5-
	AUSSERORTS	8	9	X	11	14	21,4-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	11	X	9	24	X
	INNERORTS	4	6	X	5	11	X
	AUSSERORTS	2	5	X	4	13	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	7	9	X	18	22	18,2-
	INNERORTS	5	6	X	14	12	16,7
	AUSSERORTS	2	3	X	4	10	X
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2	5	X	4	6	X
	INNERORTS	2	4	X	4	4	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	7639	9650	20,8-	14877	21435	30,6-
	INNERORTS	5229	6950	24,8-	9921	14929	33,5-
	AUSSERORTS	2410	2700	10,7-	4956	6506	23,8-

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
FEBRUAR 1985		ANZAHL		FEBRUAR 1984		PROZENT						
URSACHEN INSGESAMT	5292	4261	156	271	7321	5694	361	510	27,7-	25,2-	56,8-	46,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	394	330	9	22	520	428	10	25	24,2-	22,9-	X	12,0-
ALKOHOLEINFLUSS	368	306	9	21	478	392	10	23	23,0-	21,9-	X	8,7-
STRASSEN BENUTZUNG	244	126	7	70	364	151	22	120	33,0-	16,6-	X	41,7-
GESCHWINDIGKEIT	1471	1285	54	7	1575	1368	112	13	6,6-	6,1-	51,8-	X
ABSTAND	445	355	10	4	487	390	38	5	8,6-	9,0-	73,7-	X
UEBERHOLEN	203	154	21	10	279	185	49	6	27,2-	16,8-	57,1-	X
VORBEIFAHREN	18	16	-	-	30	25	1	1	40,0-	36,0-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	40	22	1	4	49	35	-	5	18,4-	37,1-	X	X
VORFAHRT, VORRANG	723	593	7	51	1246	1009	35	95	42,0-	41,2-	X	46,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	542	454	6	31	904	769	12	48	40,0-	41,0-	X	35,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	92	66	1	14	176	130	6	26	47,7-	49,2-	X	46,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSAHREN, EIN- UND ANFAHREN	702	563	10	45	1236	973	23	114	43,2-	42,1-	56,5-	60,5-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	474	416	12	8	682	586	25	14	30,5-	29,0-	52,0-	X
AN UEBERWEGEN, FURTEN	90	80	1	2	153	130	4	5	41,2-	38,5-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	41	35	-	-	76	64	-	-	46,1-	45,3-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	15	4	1	9	32	6	1	21	53,1-	X	-	X
LADUNG, BESETZUNG	11	4	-	3	22	2	-	7	50,0-	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	511	358	24	38	723	472	45	84	29,3-	24,2-	46,7-	54,8-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM IT SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICH- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	363	171	192	213	3	45	165
	AUSSERORTS	16	6	10	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	379	177	202	221	3	47	171
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	206	104	102	129	3	35	91
	AUSSERORTS	38	13	25	22	-	8	14
	ZUSAMMEN	244	117	127	151	3	43	105
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	208	119	89	136	2	34	100
	AUSSERORTS	37	10	27	15	-	-	15
	ZUSAMMEN	245	129	116	151	2	34	115
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	104	76	28	84	-	19	65
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	5	6
	ZUSAMMEN	118	85	33	96	1	24	71
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	122	75	47	87	-	19	68
	AUSSERORTS	17	15	2	20	-	8	12
	ZUSAMMEN	139	90	49	107	-	27	80
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	76	34	42	37	-	8	29
	AUSSERORTS	13	5	8	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	89	39	50	42	-	12	30
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	56	33	65	-	23	42
	AUSSERORTS	11	2	9	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	100	58	42	67	-	24	43
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	52	27	25	31	-	10	21
	AUSSERORTS	10	2	8	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	62	29	33	33	-	11	22
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	53	26	27	32	-	8	24
	AUSSERORTS	8	3	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	61	29	32	39	-	8	31
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	99	44	55	51	-	15	36
	AUSSERORTS	27	11	16	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	126	55	71	65	-	19	46
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	7	4	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	1	4	5
EMMERICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
GELDERN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	2	6
GOCH, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	5	4	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	2	2	10
ISSUM	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
KERKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	9	-	4	5
KEVELAER, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	14	-	8	6
KLEVE, STADT	INNERORTS	13	9	4	17	-	4	13
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	16	11	5	19	1	5	13
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	1	3	1
REES, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	9	-	4	5
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM I) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	5	3	2	11	-	1	10
WACHTENDONK	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
WEEZE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	2	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	1	2	1
KREIS KLEVE	INNERORTS	49	33	16	45	-	14	31
	AUSSERORTS	78	50	28	82	6	33	43
	ZUSAMMEN	127	83	44	127	6	47	74
ERKRATH, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	1	2	5
HAAN, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	1	-	7
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	1	1	11
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
HILDEN, STADT	INNERORTS	19	13	6	13	-	1	12
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	24	15	9	16	-	2	14
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	6	5
METTMANN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	2	11
MONHEIM, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
RATINGEN, STADT	INNERORTS	25	14	11	16	-	4	12
	AUSSERORTS	24	6	18	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	49	20	29	30	-	6	24
VELBERT, STADT	INNERORTS	26	15	11	17	-	5	12
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	30	16	14	18	-	6	12
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	1	5
KREIS METTMANN	INNERORTS	118	75	43	82	1	19	62
	AUSSERORTS	69	29	40	45	1	11	33
	ZUSAMMEN	187	104	83	127	2	30	95
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	1	1	5
	AUSSERORTS	15	11	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	20	16	4	18	1	4	13
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	29	17	12	19	-	7	12
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	38	20	18	22	-	8	14
JUECHEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	8	6	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	1	6	3
KAARST, STADT	INNERORTS	12	4	8	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	17	6	11	6	-	2	4
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	3	4
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	17	8	9	8	-	4	4
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	22	10	12	12	-	5	7
NEUSS, STADT	INNERORTS	54	35	19	39	-	6	33
	AUSSERORTS	25	11	14	20	1	2	17
	ZUSAMMEN	79	46	33	59	1	8	50
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	-

ANMERKUNG S. 17

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	131	76	55	85	1	26	58
	AUSSERORTS	76	39	37	51	2	11	38
	ZUSAMMEN	207	115	92	136	3	37	96
BRUEGGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
GREFRATH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	7	-	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	1	3	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	3	3
NETTETAL, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	10	6	4	7	2	2	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	13	2	2	9
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	3	-
SCHWALMTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	7	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	17	15	2	20	1	8	11
	AUSSERORTS	17	11	6	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	34	26	8	37	2	14	21
WILLICH, STADT	INNERORTS	12	5	7	7	-	-	7
	AUSSERORTS	10	6	4	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	22	11	11	17	1	4	12
KREIS VIERSEN	INNERORTS	52	34	18	41	1	12	28
	AUSSERORTS	67	46	21	61	5	26	30
	ZUSAMMEN	119	80	39	102	6	38	58
ALPEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	25	18	7	21	-	6	15
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	28	18	10	21	-	6	15
HAMMINKELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	19	8	11	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	20	9	11	13	-	7	6
HUENXE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	1	2
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	19	11	8	13	-	4	9
MOERS, STADT	INNERORTS	30	23	7	28	2	7	19
	AUSSERORTS	22	17	5	37	-	15	22
	ZUSAMMEN	52	40	12	65	2	22	41
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	6	3
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
SCHERMBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
SONSBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	-	3	13
WESEL, STADT	INNERORTS	18	16	2	19	-	7	12
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	25	21	4	27	-	14	13

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	7	1
KREIS WESEL	INNERORTS	109	78	31	90	2	28	60
	AUSSERORTS	103	65	38	104	-	50	54
	ZUSAMMEN	212	143	69	194	2	78	114
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	1831	1028	803	1208	13	315	880
	AUSSERORTS	584	305	279	450	15	164	271
	ZUSAMMEN	2415	1333	1082	1658	28	479	1151
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	86	46	40	52	-	12	40
	AUSSERORTS	22	11	11	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	108	57	51	70	-	15	55
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	202	90	112	108	-	27	81
	AUSSERORTS	23	6	17	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	225	96	129	115	-	27	88
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	412	236	176	300	1	65	234
	AUSSERORTS	121	43	78	69	2	19	48
	ZUSAMMEN	533	279	254	369	3	84	282
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	54	32	22	37	-	6	31
	AUSSERORTS	17	3	14	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	71	35	36	40	-	7	33
ALSDORF, STADT	INNERORTS	17	14	3	18	-	6	12
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	22	16	6	20	-	7	13
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	2	8
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	24	12	12	17	-	5	12
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	32	18	14	28	-	8	20
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	15	10	5	15	-	4	11
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	12	6	18	-	4	14
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
ROETGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	-	4
SIMMERATH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	20	8	12	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	24	12	12	14	-	3	11
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	5	5	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	20	10	10	11	1	2	8
KREIS AACHEN	INNERORTS	101	60	41	76	-	19	57
	AUSSERORTS	42	27	15	39	1	10	28
	ZUSAMMEN	143	87	56	115	1	29	85
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	1	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	1	7
DUEREN, STADT	INNERORTS	39	20	19	24	1	3	20
	AUSSERORTS	17	10	7	26	-	7	19
	ZUSAMMEN	56	30	26	50	1	10	39
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	2	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	5	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	4	1
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	5	10	6	-	4	2

ANMERKUNG S. 17

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	
KREUZAU	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
LANGERWEHE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
MERZENICH	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	25	18	7	66	4	30	32
	ZUSAMMEN	27	19	8	67	4	30	33
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	4	2
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
KREIS DUEREN	INNERORTS	82	45	37	53	1	13	39
	AUSSERORTS	79	44	35	118	4	47	67
	ZUSAMMEN	161	89	72	171	5	60	106
BEDBURG, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	1	1	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	-	3	8
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	20	9	11	9	1	3	5
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	29	14	15	14	1	4	9
BRUEHL, STADT	INNERORTS	25	13	12	18	1	6	11
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	30	15	15	20	1	7	12
ELSDORF	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	1	6
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	23	14	9	20	1	3	16
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	34	20	14	27	1	5	21
FRECHEN, STADT	INNERORTS	11	4	7	5	-	1	4
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	23	10	13	13	-	1	12
HUERTH, STADT	INNERORTS	24	10	14	10	-	2	8
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	31	13	18	16	-	4	12
KERPEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	15	-	6	9
	AUSSERORTS	37	19	18	31	-	7	24
	ZUSAMMEN	49	28	21	46	-	13	33
PULHEIM, STADT	INNERORTS	14	8	6	10	-	2	8
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	10	10	14	-	3	11
WESSELING, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	3	7
ERFTKREIS	INNERORTS	151	84	67	105	3	26	76
	AUSSERORTS	99	49	50	73	-	18	55
	ZUSAMMEN	250	133	117	178	3	44	131
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	-	2
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	2	4	5	-	1	4

ANMERKUNG S. 17

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
							LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	29	17	12	17	-	8
	AUSSERORTS	10	2	8	3	-	2
	ZUSAMMEN	39	19	20	20	-	10
HELLENTHAL	INNERORTS	2	2	-	3	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2
KALL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	3
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2
WEILERSWIST	INNERORTS	4	2	2	2	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	8	1	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	1	3
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	4
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	58	29	29	30	-	13
	AUSSERORTS	56	25	31	38	1	13
	ZUSAMMEN	114	54	60	68	1	26
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	1
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	5
	ZUSAMMEN	23	12	11	15	-	6
GANGELT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	5
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	5
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	14	7	7	7	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	12	-	7
SELFKANT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	11	3	8	5	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	6	-	3
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-
WEGBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	9	-	1
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	73	38	35	48	-	20
	AUSSERORTS	31	17	14	21	-	10
	ZUSAMMEN	104	55	49	69	-	30
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	-
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-

ANMERKUNG S. 17

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM 1) SACHSCHADEN			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	11	-	7	4
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3
LINDLAR	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	2	4
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	3	7
MORSBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	3	4
REICHSHOF	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2	4
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
WIEHL, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	2	7	4	-	2	2
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	4	9	5	-	1	4
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	60	23	37	28	-	7	21
	AUSSERORTS	47	23	24	38	-	17	21
	ZUSAMMEN	107	46	61	66	-	24	42
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	60	25	35	31	-	4	27
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	69	31	38	37	-	6	31
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	1	9
KUERTEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	1	2
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	2	8	2	-	1	1
ODENTHAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
OVERATH	INNERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	8	-	1	7
ROESRATH	INNERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	18	9	9	11	-	4	7
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	11	-	4	7
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	5	8
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	115	52	63	64	-	14	50
	AUSSERORTS	37	19	18	24	-	7	17
	ZUSAMMEN	152	71	81	88	-	21	67
ALFTER	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	7	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	20	10	10	10	-	2	8

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM 1) SACHSCHADEN			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	13	1	2	10
EITORF	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	13	6	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	19	11	8	13	-	4	9
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	11	5	6	6	-	3	3
	AUSSERORTS	16	10	6	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	27	15	12	20	-	7	13
LOHMAR	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	3	2
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	2	2
MUCH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	4	4	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	12	6	6	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	18	-	6	12
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	13	7	6	9	-	-	9
	AUSSERORTS	15	5	10	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	28	12	16	16	-	4	12
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	14	8	6	12	-	-	12
	AUSSERORTS	13	3	10	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	27	11	16	17	1	3	13
SWISTTAL	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	1	2	5
TROISDORF, STADT	INNERORTS	24	10	14	13	-	1	12
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	29	11	18	14	-	1	13
WACHTBERG	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
WINDECK	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	-	4	8
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	130	64	66	82	-	17	65
	AUSSERORTS	120	64	56	90	3	31	56
	ZUSAMMEN	250	128	122	172	3	48	121
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1524	799	725	983	5	239	739
	AUSSERORTS	694	331	363	538	11	176	351
	ZUSAMMEN	2218	1130	1088	1521	16	415	1090
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	41	21	20	24	-	7	17
	AUSSERORTS	13	6	7	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	54	27	27	31	-	11	20
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	97	65	32	78	-	21	57
	AUSSERORTS	22	10	12	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	119	75	44	89	-	24	65
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	120	66	54	70	2	11	57
	AUSSERORTS	29	12	17	19	1	6	12
	ZUSAMMEN	149	78	71	89	3	17	69
AHAUS, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	8	1	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	18	13	5	19	-	8	11

ANMERKUNG S. 17

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	21		11	10		5	8
	AUSSERORTS	9		4	5		1	4
	ZUSAMMEN	30		15	15		6	12
BORKEN, STADT	INNERORTS	9		6	3		3	3
	AUSSERORTS	5		3	2		3	4
	ZUSAMMEN	14		9	5		6	7
GESCHER, STADT	INNERORTS	2		2	-		2	1
	AUSSERORTS	4		3	1		2	2
	ZUSAMMEN	6		5	1		4	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	11		6	5		2	4
	AUSSERORTS	3		1	2		-	1
	ZUSAMMEN	14		7	7		2	5
HEEK	INNERORTS	1		1	-		-	1
	AUSSERORTS	4		2	2		2	-
	ZUSAMMEN	5		3	2		2	1
HEIDEN	INNERORTS	-		-	-		-	-
	AUSSERORTS	4		3	1		1	3
	ZUSAMMEN	4		3	1		1	3
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	4		2	2		-	2
	AUSSERORTS	1		-	1		-	-
	ZUSAMMEN	5		2	3		-	2
LEGDEN	INNERORTS	-		-	-		-	-
	AUSSERORTS	1		1	-		1	-
	ZUSAMMEN	1		1	-		1	-
RAESFELD	INNERORTS	1		1	-		1	-
	AUSSERORTS	2		2	-		2	1
	ZUSAMMEN	3		3	-		3	1
REKEN	INNERORTS	1		-	1		-	-
	AUSSERORTS	4		3	1		1	3
	ZUSAMMEN	5		3	2		1	3
RHEDE, STADT	INNERORTS	-		-	-		-	-
	AUSSERORTS	2		1	1		-	2
	ZUSAMMEN	2		1	1		-	2
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-		-	-		-	-
	AUSSERORTS	1		1	-		-	1
	ZUSAMMEN	1		1	-		-	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4		3	1		2	4
	AUSSERORTS	1		1	-		1	-
	ZUSAMMEN	5		4	1		3	4
SUEDLOHN	INNERORTS	-		-	-		-	-
	AUSSERORTS	-		-	-		-	-
	ZUSAMMEN	-		-	-		-	-
VELEN	INNERORTS	1		1	-		1	-
	AUSSERORTS	3		3	-		2	1
	ZUSAMMEN	4		4	-		3	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	4		2	2		1	1
	AUSSERORTS	6		5	1		5	6
	ZUSAMMEN	10		7	3		6	7
KREIS BORKEN	INNERORTS	68		40	28		19	27
	AUSSERORTS	59		41	18		27	36
	ZUSAMMEN	127		81	46		46	63
ASCHEBERG	INNERORTS	3		-	3		-	-
	AUSSERORTS	12		3	9		-	4
	ZUSAMMEN	15		3	12		-	4
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	-		-	-		-	-
	AUSSERORTS	3		2	1		-	2
	ZUSAMMEN	3		2	1		-	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	10		5	5		2	7
	AUSSERORTS	3		2	1		-	2
	ZUSAMMEN	13		7	6		2	9
DUELLEN, STADT	INNERORTS	10		6	4		2	4
	AUSSERORTS	15		6	9	1	3	2
	ZUSAMMEN	25		12	13	1	5	6
HAVIXBECK	INNERORTS	2		2	-		-	2
	AUSSERORTS	4		3	1		1	4
	ZUSAMMEN	6		5	1		1	6
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	11		2	9		1	1
	AUSSERORTS	5		3	2		1	2
	ZUSAMMEN	16		5	11		2	3

ANMERKUNG S. 17

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM 1) SACHSCHADEN			SCHWER- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1
NOTTULN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	9	2	7	3	-	1
ROSENDAHL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-
SENDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3
KREIS COESFELD	INNERORTS	47	20	27	24	-	8
	AUSSERORTS	59	27	32	33	2	8
	ZUSAMMEN	106	47	59	57	2	16
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	32	17	15	23	1	6
	AUSSERORTS	15	7	8	10	1	3
	ZUSAMMEN	47	24	23	33	2	9
DATTELN, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	-	3
DORSTEN, STADT	INNERORTS	21	6	15	7	-	4
	AUSSERORTS	12	5	7	10	-	7
	ZUSAMMEN	33	11	22	17	-	11
GLADBECK, STADT	INNERORTS	23	11	12	13	-	6
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	2
	ZUSAMMEN	30	13	17	15	-	8
HALTERN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3
	AUSSERORTS	12	8	4	11	-	4
	ZUSAMMEN	18	13	5	16	-	7
HERTEN, STADT	INNERORTS	31	21	10	25	-	6
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-
	ZUSAMMEN	38	25	13	29	-	6
MARL, STADT	INNERORTS	27	19	8	23	1	7
	AUSSERORTS	14	6	8	9	-	4
	ZUSAMMEN	41	25	16	32	1	11
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	11	-	2
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	46	24	22	25	-	10
	AUSSERORTS	12	-	12	-	-	-
	ZUSAMMEN	58	24	34	25	-	10
WALTROP, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	209	117	92	139	2	46
	AUSSERORTS	91	42	49	58	1	21
	ZUSAMMEN	300	159	141	197	3	67
ALTENBERGE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	-
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	2
GREVEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	17	9	8	10	1	3
	ZUSAMMEN	19	11	8	12	1	3
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1

ANMERKUNG S. 17

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN				
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM 1) SACHSCHADEN			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	15		12	3	13	1	5	7
	AUSSERORTS	7		3	4	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	22		15	7	22	2	11	9
LADBERGEN	INNERORTS	1		-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1		-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2		-	2	-	-	-	-
LAER	INNERORTS	-		-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2		2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	2		2	-	2	-	-	2
LENGERICH, STADT	INNERORTS	4		4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	17		8	9	12	1	8	3
	ZUSAMMEN	21		12	9	16	1	10	5
LIENEN	INNERORTS	-		-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5		4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5		4	1	5	-	2	3
LOTTE	INNERORTS	3		3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4		3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7		6	1	6	-	3	3
METELEN	INNERORTS	1		-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-		-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1		-	1	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	2		2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2		2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4		4	-	6	-	2	4
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2		-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1		1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3		1	2	1	-	-	1
NORDWALDE	INNERORTS	1		1	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-		-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1		1	-	3	-	1	2
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	1		-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4		2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5		2	3	2	-	1	1
RECKE	INNERORTS	2		2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2		2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4		4	-	4	-	2	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	17		14	3	15	-	9	6
	AUSSERORTS	10		5	5	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	27		19	8	22	-	15	7
SAERBECK	INNERORTS	-		-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1		1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1		1	-	1	-	1	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	12		6	6	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5		4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	17		10	7	14	-	6	8
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-		-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5		3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5		3	2	3	-	1	2
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-		-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3		3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3		3	-	3	-	-	3
WETTRINGEN	INNERORTS	-		-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1		1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1		1	-	1	-	-	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	77		55	22	61	1	24	36
	AUSSERORTS	97		60	37	80	4	41	35
	ZUSAMMEN	174		115	59	141	5	65	71
AHLEN, STADT	INNERORTS	21		11	10	12	-	3	9
	AUSSERORTS	8		4	4	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	29		15	14	20	-	10	10
BECKUM, STADT	INNERORTS	13		8	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5		4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18		12	6	12	-	3	9
BEELEN	INNERORTS	1		-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1		1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2		1	1	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1		1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1		1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2		2	-	4	-	1	3

ANMERKUNG S. 17

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM 1) SACHSCHADEN			SCHWER- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	3
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	3
DELDE, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	2
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	7	2	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	2	1
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	1	4
TELGTE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	3
WADERSLOH	INNERORTS	4	1	3	1	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	2
WARENDORF, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	-
KREIS WARENDORF	INNERORTS	67	37	30	39	-	13
	AUSSERORTS	45	31	14	47	3	21
	ZUSAMMEN	112	68	44	86	3	34
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	726	421	305	481	5	149
	AUSSERORTS	415	229	186	318	11	131
	ZUSAMMEN	1141	650	491	799	16	280
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	131	63	68	75	1	20
	AUSSERORTS	38	23	15	29	-	8
	ZUSAMMEN	169	86	83	104	1	28
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	33	22	11	24	-	8
	AUSSERORTS	14	3	11	4	1	2
	ZUSAMMEN	47	25	22	28	1	10
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	4
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	7	3	4	5	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	1
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	3
HERZEBROCK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	5
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	6
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	15	12	3	12	-	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	18	13	5	13	-	7
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	2
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	5	2	7	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	4
STEINHAGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2
VERL	INNERORTS	4	3	1	3	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	4

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	DAVON		
						GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	7	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	92	61	31	69	-	28	41
	AUSSERORTS	68	37	31	47	1	21	25
	ZUSAMMEN	160	98	62	116	1	49	66
BUENDE, STADT	INNERORTS	13	12	1	14	-	4	10
	AUSSERORTS	8	8	-	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	21	20	1	22	1	8	13
ENGER, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3
HERFORD, STADT	INNERORTS	24	16	8	18	1	7	10
	AUSSERORTS	10	4	6	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	34	20	14	22	2	7	13
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	8	5	3	5	1	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	1	-	4
KIRCHLENGERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
LOEHNE, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	-	8
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	5	4	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	10	3	7	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	15	7	8	20	-	6	14
KREIS HERFORD	INNERORTS	64	47	17	59	2	14	43
	AUSSERORTS	44	23	21	32	2	12	18
	ZUSAMMEN	108	70	38	91	4	26	61
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	2	6	5	-	1	4
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	1	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	1	3	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	3	5
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	9	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	9	5
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM 1) SACHSCHADEN			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	29	18	11	20	1	5	14
	AUSSERORTS	29	19	10	29	-	16	13
	ZUSAMMEN	58	37	21	49	1	21	27
AUGUSTDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	-	6
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	5	4
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	17	12	5	13	-	8	5
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	-	5
DETMOLD, STADT	INNERORTS	18	9	9	9	-	-	9
	AUSSERORTS	16	10	6	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	34	19	15	21	-	3	18
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
EXTERTAL	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	1	12
KALLETAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	1	2
LAGE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
LEMGO, STADT	INNERORTS	13	5	8	7	-	4	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	15	7	8	11	-	4	7
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	-	4
ORLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	69	38	31	41	-	11	30
	AUSSERORTS	56	35	21	52	1	10	41
	ZUSAMMEN	125	73	52	93	1	21	71
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	4	6
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	7	5	2	9	-	6	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	-	8	5
HILLE	INNERORTS	5	4	1	5	1	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	1	1	7
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	3	8

ANMERKUNG S. 17

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM IT SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	21	15	6	16	-	6
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	4
	ZUSAMMEN	26	20	6	24	1	10
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	5
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	6	6	-	10	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	-	4
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	INNERORTS	3	2	1	3	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	60	45	15	61	1	21
	AUSSERORTS	40	31	9	46	1	22
	ZUSAMMEN	100	76	24	107	2	43
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	3
BORCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	4
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2
HOEVELHOF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	2
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	50	28	22	31	1	10
	AUSSERORTS	19	8	11	13	-	4
	ZUSAMMEN	69	36	33	44	1	14
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	2
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
KREIS PADERBORN	INNERORTS	69	38	31	42	1	17
	AUSSERORTS	55	32	23	46	-	16
	ZUSAMMEN	124	70	54	88	1	33
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	514	310	204	367	6	116
	AUSSERORTS	330	200	130	281	5	105
	ZUSAMMEN	844	510	334	648	11	221
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	131	76	55	88	-	20
	AUSSERORTS	45	25	20	35	1	15
	ZUSAMMEN	176	101	75	123	1	35
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	281	126	155	144	1	30
	AUSSERORTS	78	35	43	42	1	8
	ZUSAMMEN	359	161	198	186	2	38
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	78	42	36	47	-	12
	AUSSERORTS	41	19	22	23	-	5
	ZUSAMMEN	119	61	58	70	-	17
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	50	28	22	34	1	13
	AUSSERORTS	19	13	6	21	1	6
	ZUSAMMEN	69	41	28	55	2	19

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM IT SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	40	21	19	28	-	7	21
	AUSSERORTS	10	4	6	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	50	25	25	36	-	10	26
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	1	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	1	3	4
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	4	5
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	23	11	12	14	-	6	8
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	35	15	20	19	-	7	12
HERDECKE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	3	3
SCHWELM, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	21	13	8	13	-	4	9
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	5	5	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	1	1	6
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	-	7
WITTEN, STADT	INNERORTS	48	38	10	42	-	13	29
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	55	42	13	46	-	13	33
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	110	71	39	80	1	27	52
	AUSSERORTS	55	29	26	38	1	8	29
	ZUSAMMEN	165	100	65	118	2	35	81
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	21	15	6	16	-	3	13
	AUSSERORTS	12	8	4	15	1	13	1
	ZUSAMMEN	33	23	10	31	1	16	14
BESTWIG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
HALLENBERG,STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	7	-	2	5
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	3	9
OLSBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	9	-	1	8
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	-	-	1
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	5	8
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1

ANMERKUNG S. 17

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	49	29	20	40	-	9	31
	AUSSERORTS	42	22	20	37	-	21	15
	ZUSAMMEN	91	51	40	77	1	30	46
ALTENA, STADT	INNERORTS	9	2	7	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	3	8	6	-	4	2
BALVE, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	3	5
HALVER, STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	5	-	2	3
HEMER, STADT	INNERORTS	12	3	9	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	4	10	4	-	2	2
HERSCHEID	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	35	15	20	18	-	7	11
	AUSSERORTS	13	10	3	15	2	10	3
	ZUSAMMEN	48	25	23	33	2	17	14
KIERSPE, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	2	8	3	-	2	1
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	17	9	8	10	-	2	8
	AUSSERORTS	16	3	13	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	33	12	21	14	-	3	11
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	1	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	27	18	9	18	-	7	11
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	29	19	10	19	-	8	11
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	11	4	7	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	17	7	10	13	-	7	6
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	2	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	3	-	2	1
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	153	66	87	79	-	30	49
	AUSSERORTS	57	25	32	40	2	23	15
	ZUSAMMEN	210	91	119	119	2	53	64
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	-	2
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	3	3
FINNENTROP	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	2	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
OLPE, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
KREIS OLPE	INNERORTS	18	7	11	10	-	4	6
	AUSSERORTS	22	10	12	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	40	17	23	22	1	10	11
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
BURBACH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	2	1
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	2	5
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
NETPHEN	INNERORTS	8	2	6	4	-	1	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	4	-	1	3
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	INNERORTS	58	23	35	31	-	3	28
	AUSSERORTS	11	4	7	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	69	27	42	39	-	6	33
WILNSDORF	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	-	3
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	97	35	62	45	-	6	39
	AUSSERORTS	34	14	20	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	131	49	82	65	-	13	52
ANROECHE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	-	3
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	1	5
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	3	1
LIPPETAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	1	4	6
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	24	13	11	14	-	4	10
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	28	13	15	14	-	4	10
MOEHNESEE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	4	3
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2

ANMERKUNG S. 17

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM 1) SACHSCHADEN			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	21	14	7	14	-	1	13
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	27	19	8	20	1	5	14
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	8	4
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
WERL, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	17	8	9	10	-	5	5
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
KREIS SOEST	INNERORTS	77	45	32	49	-	14	35
	AUSSERORTS	63	38	25	55	2	29	24
	ZUSAMMEN	140	83	57	104	2	43	59
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	3	8
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	-	6	10
BOENEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	1	1	4
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3	3
HOLZWICKEDE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	2	5	4	-	-	4
KAMEN, STADT	INNERORTS	18	15	3	16	1	4	11
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	23	18	5	19	2	5	12
LUENEN, STADT	INNERORTS	31	21	10	25	-	11	14
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	40	25	15	32	-	15	17
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	14	9	5	12	-	3	9
	AUSSERORTS	17	6	11	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	31	15	16	19	1	4	14
SELM, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	3	5
UNNA, STADT	INNERORTS	20	13	7	14	-	2	12
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	28	17	11	20	-	4	16
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	3	6
KREIS UNNA	INNERORTS	117	79	38	90	1	26	63
	AUSSERORTS	63	34	29	49	3	18	28
	ZUSAMMEN	180	113	67	139	4	44	91
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1201	625	576	734	4	198	532
	AUSSERORTS	529	268	261	380	13	149	218
	ZUSAMMEN	1730	893	837	1114	17	347	750
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	5796	3183	2613	3773	33	1017	2723
	AUSSERORTS	2552	1333	1219	1967	55	725	1187
	ZUSAMMEN	8348	4516	3832	5740	88	1742	3910

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

