



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8501
(Kennziffer * H 1 1 — m 1/85)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 1985

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Mai 1985

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für Ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 3,50 DM (Jahresbezugspreis 35,00 DM) einschl. Versandkosten. Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	16
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	17
Erläuterungen	36

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schaden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899

1) Siehe Erläuterungen S. 36.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984
	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	3 740	7 121	–47,5
davon mit			
Getöteten	87	155	–43,9
Schwerverletzten	1 158	2 435	–52,4
Leichtverletzten	2 495	4 531	–44,9
Unfälle mit nur Sachschaden	40 699	34 868	+16,7
davon			
mit 3 000 und mehr DM			
bei einem der Beteiligten	4 307	4 811	–10,5
Bagatellunfälle ¹⁾	36 392	30 057	+21,1
darunter in Kombination			
mit Alkohol oder Flucht	5 759	5 091	+13,1
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	44 439	41 989	+ 5,8

1) Siehe Erläuterungen S. 36.

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		JANUAR	1985	ANZAHL		JANUAR	1984						
AUTOBAHNEN	272	19	118	300	362	7	116	384	24,9-	X	1,7	21,9-	
BUNDESSTRASSEN	851	30	309	788	1567	47	660	1419	45,7-	36,2-	53,2-	44,5-	
INNERORTS	513	12	156	491	1045	20	347	908	50,9-	40,0-	55,0-	45,9-	
AUSSERORTS	338	18	153	297	522	27	313	511	35,3-	33,3-	51,1-	41,9-	
LANDESSTRASSEN	1005	23	392	882	1962	57	854	1721	48,8-	59,7-	54,1-	48,8-	
INNERORTS	618	9	202	546	1225	24	441	1070	49,6-	X	54,2-	49,0-	
AUSSERORTS	387	14	190	336	737	33	413	651	47,5-	57,6-	54,0-	48,4-	
KREISSTRASSEN	388	13	136	351	763	20	372	643	49,1-	35,0-	63,4-	45,4-	
INNERORTS	260	5	71	240	469	5	205	379	44,6-	-	65,4-	36,7-	
AUSSERORTS	128	8	65	111	294	15	167	264	56,5-	X	61,1-	58,0-	
ANDERE STRASSEN	1224	16	373	1036	2467	33	848	2078	50,4-	51,5-	56,0-	50,1-	
INNERORTS	1136	11	335	960	2311	28	774	1961	50,8-	60,7-	56,7-	51,0-	
AUSSERORTS	88	5	38	76	156	5	74	117	43,6-	-	48,6-	35,0-	
INSGESAMT	3740	101	1328	3357	7121	164	2850	6245	47,5-	38,4-	53,4-	46,2-	
INNERORTS	2527	37	764	2237	5050	77	1767	4318	50,0-	51,9-	56,8-	48,2-	
AUSSERORTS	1213	64	564	1120	2071	87	1083	1927	41,4-	26,4-	47,9-	41,9-	

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZH. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE				
		JANUAR 1985	1985	ANZAHL		JANUAR 1984	1984		SCHA- DEN	PERSONEN PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.												
INNERORTS	216	-	42	210	418	4	105	379	48,3-	X	60,0-	44,6-
AUSSERORTS	176	-	30	173	365	3	89	324	51,8-	X	66,3-	46,6-
	40	-	12	37	53	1	16	55	24,5-	X	25,0-	32,7-
VORAUSSFAEHRT ODER HARTET												
INNERORTS	364	6	75	405	619	5	109	685	41,2-	X	31,2-	40,9-
AUSSERORTS	215	1	20	231	424	1	49	465	49,3-	-	59,2-	50,3-
	149	5	55	174	175	4	60	220	23,6-	X	8,3-	20,9-
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT												
INNERORTS	123	4	43	138	162	1	40	158	24,1-	X	7,5	12,7-
AUSSERORTS	69	1	19	62	112	1	24	98	38,4-	-	20,8-	36,7-
	54	3	24	76	50	-	16	60	8,0	X	50,0	26,7
ENTGEGENKOMMT												
INNERORTS	572	21	251	617	672	20	377	752	14,9-	5,0	33,4-	18,0-
AUSSERORTS	318	3	86	356	368	5	148	417	13,6-	X	41,9-	14,6-
	254	18	165	261	304	15	229	335	16,4-	20,0	27,9-	22,1-
EINDIEGT OD. KREUZT												
INNERORTS	759	6	207	763	2013	18	640	1996	62,3-	X	67,7-	61,8-
AUSSERORTS	612	2	145	603	1676	6	481	1627	63,5-	X	69,9-	62,9-
	147	4	62	160	337	12	159	369	56,4-	X	61,0-	56,6-
ZUSAMMENST. ZH. FAHRZ. UND FUSSGAENGER												
INNERORTS	787	29	353	485	1400	68	680	803	43,8-	57,4-	48,1-	39,6-
AUSSERORTS	746	24	328	470	1337	50	646	781	44,2-	52,0-	49,2-	39,8-
	41	5	25	15	63	18	34	22	34,9-	X	26,5-	31,8-
AUFRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN												
INNERORTS	4	1	3	3	32	2	8	26	X	X	X	X
AUSSERORTS	1	-	1	1	14	-	3	13	X	-	X	X
	3	1	2	2	18	2	5	13	X	X	X	X
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS												
INNERORTS	375	10	162	296	754	23	389	596	50,3-	56,5-	58,4-	50,3-
AUSSERORTS	143	1	57	130	263	1	119	225	45,6-	-	52,1-	42,2-
	232	9	105	166	491	22	270	371	52,8-	X	61,1-	55,3-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS												
INNERORTS	319	14	116	273	707	19	384	570	54,9-	26,3-	69,8-	52,1-
AUSSERORTS	118	3	36	115	242	6	125	184	51,2-	X	71,2-	37,5-
	201	11	80	158	465	13	259	386	56,8-	15,4-	69,1-	59,1-
UNFALL ANDERER ART												
INNERORTS	221	10	76	167	344	4	118	280	35,8-	X	35,6-	40,4-
AUSSERORTS	129	2	42	96	249	4	83	184	48,2-	X	49,4-	47,8-
	92	8	34	71	95	-	35	96	3,2-	X	2,9-	26,0-
INSGESAMT												
INNERORTS	3740	101	1328	3357	7121	164	2850	6245	47,5-	38,4-	53,4-	46,2-
AUSSERORTS	2527	37	764	2237	5050	77	1767	4318	50,0-	51,9-	56,8-	48,2-
	1213	64	564	1120	2071	87	1083	1927	41,4-	26,4-	47,9-	41,9-

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1985 ANZAHL	1984		1985 ANZAHL	1984		1985 ANZAHL	1984		1985 ANZAHL	1984	
UNTER 15	3	11	X	3	11	X	137	348	60,6-	137	348	60,6-
MAENNLICH	1	7	X	1	7	X	74	211	64,9-	74	211	64,9-
WEIBLICH	2	4	X	2	4	X	63	137	54,0-	63	137	54,0-
15 BIS 18	1	8	X	1	8	X	93	324	71,3-	93	324	71,3-
MAENNLICH	1	5	X	1	5	X	59	225	73,8-	59	225	73,8-
WEIBLICH	-	3	X	-	3	X	34	99	65,7-	34	99	65,7-
18 BIS 21	7	15	X	7	15	X	179	524	65,8-	179	524	65,8-
MAENNLICH	6	13	X	6	13	X	119	328	63,7-	119	328	63,7-
WEIBLICH	1	2	X	1	2	X	60	196	69,4-	60	196	69,4-
21 BIS 25	15	9	X	15	9	X	158	314	49,7-	158	314	49,7-
MAENNLICH	6	8	X	6	8	X	100	194	48,5-	100	194	48,5-
WEIBLICH	9	1	X	9	1	X	58	120	51,7-	58	120	51,7-
25 BIS 30	8	14	X	8	14	X	120	208	42,3-	120	208	42,3-
MAENNLICH	5	6	X	5	6	X	84	130	35,4-	84	130	35,4-
WEIBLICH	3	8	X	3	8	X	36	78	53,8-	36	78	53,8-
30 BIS 35	8	9	X	8	9	X	91	167	45,5-	91	167	45,5-
MAENNLICH	6	5	X	6	5	X	59	99	40,4-	59	99	40,4-
WEIBLICH	2	4	X	2	4	X	32	68	52,9-	32	68	52,9-
35 BIS 40	8	6	X	8	6	X	80	118	32,2-	80	118	32,2-
MAENNLICH	6	6	-	6	6	-	51	66	22,7-	51	66	22,7-
WEIBLICH	2	-	X	2	-	X	29	52	44,2-	29	52	44,2-
40 BIS 45	6	8	X	6	8	X	79	138	42,8-	79	138	42,8-
MAENNLICH	5	5	-	5	5	-	51	84	39,3-	51	84	39,3-
WEIBLICH	1	3	X	1	3	X	28	54	48,1-	28	54	48,1-
45 BIS 50	7	8	X	7	8	X	88	132	33,3-	88	132	33,3-
MAENNLICH	6	6	-	6	6	-	55	81	32,1-	55	81	32,1-
WEIBLICH	1	2	X	1	2	X	33	51	35,3-	33	51	35,3-
50 BIS 55	12	3	X	12	3	X	66	114	42,1-	66	114	42,1-
MAENNLICH	9	2	X	9	2	X	41	64	35,9-	41	64	35,9-
WEIBLICH	3	1	X	3	1	X	25	50	50,0-	25	50	50,0-
55 BIS 60	5	6	X	5	6	X	67	119	43,7-	67	119	43,7-
MAENNLICH	3	4	X	3	4	X	47	58	19,0-	47	58	19,0-
WEIBLICH	2	2	-	2	2	-	20	61	67,2-	20	61	67,2-
60 BIS 65	4	7	X	4	7	X	51	82	37,8-	51	82	37,8-
MAENNLICH	4	5	X	4	5	X	28	37	24,3-	28	37	24,3-
WEIBLICH	-	2	X	-	2	X	23	45	48,9-	23	45	48,9-
65 BIS 70	1	15	X	1	15	X	24	59	59,3-	24	59	59,3-
MAENNLICH	-	11	X	-	11	X	9	29	X	9	29	X
WEIBLICH	1	4	X	1	4	X	15	30	50,0-	15	30	50,0-
70 BIS 75	6	14	X	6	14	X	44	77	42,9-	44	77	42,9-
MAENNLICH	5	5	-	5	5	-	17	38	55,3-	17	38	55,3-
WEIBLICH	1	9	X	1	9	X	27	39	30,8-	27	39	30,8-
75 U. MEHR	10	31	67,7-	10	31	67,7-	51	126	59,5-	51	126	59,5-
MAENNLICH	4	17	X	4	17	X	15	36	58,3-	15	36	58,3-
WEIBLICH	6	14	X	6	14	X	36	90	60,0-	36	90	60,0-
ALLE ALTERSKLASSEN	101	164	38,4-	101	164	38,4-	1328	2850	53,4-	1328	2850	53,4-
MAENNLICH	67	105	36,2-	67	105	36,2-	809	1680	51,8-	809	1680	51,8-
WEIBLICH	34	59	42,4-	34	59	42,4-	519	1170	55,6-	519	1170	55,6-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	101	164	38,4-	101	164	38,4-	1328	2850	53,4-	1328	2850	53,4-

Noch: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS		
JANUAR	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JANUAR	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	UNTER... JAHREN	GESCHLECHT
1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984		
ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL			
277	611	54,7-	277	611	54,7-	417	970	57,0-	417	970	57,0- UNTER 15
151	338	55,3-	151	338	55,3-	226	556	59,4-	226	556	59,4- MAENNLICH
126	273	53,8-	126	273	53,8-	191	414	53,9-	191	414	53,9- WEIBLICH
254	629	59,6-	254	629	59,6-	348	961	63,8-	348	961	63,8- 15 BIS 18
182	460	60,4-	182	460	60,4-	242	690	64,9-	242	690	64,9- MAENNLICH
72	169	57,4-	72	169	57,4-	106	271	60,9-	106	271	60,9- WEIBLICH
438	957	54,2-	438	957	54,2-	624	1496	58,3-	624	1496	58,3- 18 BIS 21
261	584	55,3-	261	584	55,3-	386	925	58,3-	386	925	58,3- MAENNLICH
177	373	52,5-	177	373	52,5-	238	571	58,3-	238	571	58,3- WEIBLICH
437	819	46,6-	437	819	46,6-	610	1142	46,6-	610	1142	46,6- 21 BIS 25
249	455	45,3-	249	455	45,3-	355	657	46,0-	355	657	46,0- MAENNLICH
188	364	48,4-	188	364	48,4-	255	485	47,4-	255	485	47,4- WEIBLICH
406	638	36,4-	406	638	36,4-	534	860	37,9-	534	860	37,9- 25 BIS 30
259	386	32,9-	259	386	32,9-	348	522	33,3-	348	522	33,3- MAENNLICH
147	252	41,7-	147	252	41,7-	186	338	45,0-	186	338	45,0- WEIBLICH
222	458	51,5-	222	458	51,5-	321	634	49,4-	321	634	49,4- 30 BIS 35
133	264	49,6-	133	264	49,6-	198	368	46,2-	198	368	46,2- MAENNLICH
89	194	54,1-	89	194	54,1-	123	266	53,8-	123	266	53,8- WEIBLICH
241	373	35,4-	241	373	35,4-	329	497	33,8-	329	497	33,8- 35 BIS 40
138	217	36,4-	138	217	36,4-	195	289	32,5-	195	289	32,5- MAENNLICH
103	156	34,0-	103	156	34,0-	134	208	35,6-	134	208	35,6- WEIBLICH
262	475	44,8-	262	475	44,8-	347	621	44,1-	347	621	44,1- 40 BIS 45
163	266	38,7-	163	266	38,7-	219	355	38,3-	219	355	38,3- MAENNLICH
99	209	52,6-	99	209	52,6-	128	266	51,9-	128	266	51,9- WEIBLICH
252	380	33,7-	252	380	33,7-	347	520	33,3-	347	520	33,3- 45 BIS 50
155	220	29,5-	155	220	29,5-	216	307	29,6-	216	307	29,6- MAENNLICH
97	160	39,4-	97	160	39,4-	131	213	38,5-	131	213	38,5- WEIBLICH
187	269	30,5-	187	269	30,5-	265	386	31,3-	265	386	31,3- 50 BIS 55
112	150	25,3-	112	150	25,3-	162	216	25,0-	162	216	25,0- MAENNLICH
75	119	37,0-	75	119	37,0-	103	170	39,4-	103	170	39,4- WEIBLICH
141	217	35,0-	141	217	35,0-	213	342	37,7-	213	342	37,7- 55 BIS 60
90	109	17,4-	90	109	17,4-	140	171	18,1-	140	171	18,1- MAENNLICH
51	108	52,8-	51	108	52,8-	73	171	57,3-	73	171	57,3- WEIBLICH
76	123	38,2-	76	123	38,2-	131	212	38,2-	131	212	38,2- 60 BIS 65
37	52	28,8-	37	52	28,8-	69	94	26,6-	69	94	26,6- MAENNLICH
39	71	45,1-	39	71	45,1-	62	118	47,5-	62	118	47,5- WEIBLICH
39	86	54,7-	39	86	54,7-	64	160	60,0-	64	160	60,0- 65 BIS 70
17	44	61,4-	17	44	61,4-	26	84	69,0-	26	84	69,0- MAENNLICH
22	42	47,6-	22	42	47,6-	38	76	50,0-	38	76	50,0- WEIBLICH
71	90	21,1-	71	90	21,1-	121	181	33,2-	121	181	33,2- 70 BIS 75
34	37	8,1-	34	37	8,1-	56	80	30,0-	56	80	30,0- MAENNLICH
37	53	30,2-	37	53	30,2-	65	101	35,6-	65	101	35,6- WEIBLICH
51	115	55,7-	51	115	55,7-	112	272	58,8-	112	272	58,8- 75 U. MEHR
26	45	42,2-	26	45	42,2-	45	98	54,1-	45	98	54,1- MAENNLICH
25	70	64,3-	25	70	64,3-	67	174	61,5-	67	174	61,5- WEIBLICH
3354	6240	46,3-	3354	6240	46,3-	4783	9254	48,3-	4783	9254	48,3- ALLE ALTERSKLASSEN
2007	3627	44,7-	2007	3627	44,7-	2883	5412	46,7-	2883	5412	46,7- MAENNLICH
1347	2613	48,5-	1347	2613	48,5-	1900	3842	50,5-	1900	3842	50,5- WEIBLICH
3	5	X	3	5	X	3	5	X	3	5	X OHNE ANGABE
3357	6245	46,2-	3357	6245	46,2-	4786	9259	48,3-	4786	9259	48,3- INSGESAMT

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	1	3	X	1	3	X	56	152	63,2-	56	152	63,2-
INNERORTS	-	2	X	-	2	X	34	116	70,7-	34	116	70,7-
AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	22	36	38,9-	22	36	38,9-
MOTORZWEIRADERN	-	6	X	-	6	X	46	184	75,0-	46	184	75,0-
MIT AML. KENZ.	-	2	X	-	2	X	40	151	73,5-	40	151	73,5-
INNERORTS	-	4	X	-	4	X	6	33	X	6	33	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PERSONENKRAFTWAGEN	65	71	8,5-	65	71	8,5-	712	1537	53,7-	712	1537	53,7-
INNERORTS	11	14	21,4-	11	14	21,4-	260	603	56,9-	260	603	56,9-
AUSSERORTS	54	57	5,3-	54	57	5,3-	452	934	51,6-	452	934	51,6-
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	3	1	X	3	1	X	43	35	22,9	43	35	22,9
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	7	12	X	7	12	X
AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X	36	23	56,5	36	23	56,5
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	69	81	14,8-	69	81	14,8-	867	1915	54,7-	867	1915	54,7-
INNERORTS	11	18	38,9-	11	18	38,9-	346	888	61,0-	346	888	61,0-
AUSSERORTS	58	63	7,9-	58	63	7,9-	521	1027	49,3-	521	1027	49,3-
FAHRRADERN	1	14	X	1	14	X	87	243	64,2-	87	243	64,2-
INNERORTS	1	8	X	1	8	X	72	223	67,7-	72	223	67,7-
AUSSERORTS	-	6	X	-	6	X	15	20	25,0-	15	20	25,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	-	4	X	-	4	X	14	52	73,1-	14	52	73,1-
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	12	48	75,0-	12	48	75,0-
AUSSERORTS	-	3	X	-	3	X	2	4	X	2	4	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	7	3	X	7	3	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	7	3	X	7	3	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FUSSGAENGER	31	69	55,1-	31	69	55,1-	364	685	46,9-	364	685	46,9-
INNERORTS	25	51	51,0-	25	51	51,0-	338	649	47,9-	338	649	47,9-
AUSSERORTS	6	18	X	6	18	X	26	36	27,8-	26	36	27,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1	7	X	1	7	X	96	222	56,8-	96	222	56,8-
INNERORTS	-	5	X	-	5	X	94	213	55,9-	94	213	55,9-
AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X	2	9	X	2	9	X
65 JAHRE U. AELTER	14	44	68,2-	14	44	68,2-	76	186	59,1-	76	186	59,1-
INNERORTS	11	38	71,1-	11	38	71,1-	73	174	58,0-	73	174	58,0-
AUSSERORTS	3	6	X	3	6	X	3	12	X	3	12	X
ANDERE PERSONEN	-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	4	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
INSGESAMT	101	164	38,4-	101	164	38,4-	1328	2850	53,4-	1328	2850	53,4-
INNERORTS	37	77	51,9-	37	77	51,9-	764	1767	56,8-	764	1767	56,8-
AUSSERORTS	64	87	26,4-	64	87	26,4-	564	1083	47,9-	564	1083	47,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	3	11	X	3	11	X	137	348	60,6-	137	348	60,6-
INNERORTS	-	6	X	-	6	X	118	288	59,0-	118	288	59,0-
AUSSERORTS	3	5	X	3	5	X	19	60	68,3-	19	60	68,3-
65 JAHRE U. AELTER	17	60	71,7-	17	60	71,7-	119	262	54,6-	119	262	54,6-
INNERORTS	12	46	73,9-	12	46	73,9-	99	225	56,0-	99	225	56,0-
AUSSERORTS	5	14	X	5	14	X	20	37	45,9-	20	37	45,9-

Noch: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JANUAR 1985			JANUAR 1984			JANUAR 1985			JANUAR 1984			JANUAR 1985			JANUAR 1984			ORTSLAGE	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
ME(-) PROZ.			ME(-) PROZ.			ME(-) PROZ.			ME(-) PROZ.			ME(-) PROZ.			ME(-) PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER																			
VON																			
116	268	56,7-	116	268	56,7-	173	423	59,1-	173	423	59,1-	MOFAS, MOPEDS							
93	236	60,6-	93	236	60,6-	127	354	64,1-	127	354	64,1-	INNERORTS							
23	32	28,1-	23	32	28,1-	46	69	33,3-	46	69	33,3-	AUSSERORTS							
113	364	69,0-	113	364	69,0-	159	554	71,3-	159	554	71,3-	MOTORZWEIRADERN							
100	333	70,0-	100	333	70,0-	140	486	71,2-	140	486	71,2-	MIT AMTL. KENNZ.							
13	31	58,1-	13	31	58,1-	19	68	72,1-	19	68	72,1-	INNERORTS							
2284	4147	44,9-	2284	4147	44,9-	3061	5755	46,8-	3061	5755	46,8-	PERSONENKRAFTWAGEN							
1319	2413	45,3-	1319	2413	45,3-	1590	3030	47,5-	1590	3030	47,5-	INNERORTS							
965	1734	44,3-	965	1734	44,3-	1471	2725	46,0-	1471	2725	46,0-	AUSSERORTS							
47	50	6,0-	47	50	6,0-	52	55	5,5-	52	55	5,5-	BUSSEN							
46	35	31,4	46	35	31,4	50	39	28,2	50	39	28,2	INNERORTS							
1	15	X	1	15	X	2	16	X	2	16	X	AUSSERORTS							
110	95	15,8	110	95	15,8	156	131	19,1	156	131	19,1	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN							
36	38	5,3-	36	38	5,3-	43	50	14,0-	43	50	14,0-	INNERORTS							
74	57	29,8	74	57	29,8	113	81	39,5	113	81	39,5	AUSSERORTS							
3	3	-	3	3	-	3	3	-	3	3	-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN							
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	INNERORTS							
3	1	X	3	1	X	3	1	X	3	1	X	AUSSERORTS							
9	8	X	9	8	X	14	10	40,0	14	10	40,0	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG							
4	6	X	4	6	X	5	8	X	5	8	X	INNERORTS							
5	2	X	5	2	X	9	2	X	9	2	X	AUSSERORTS							
2682	4935	45,7-	2682	4935	45,7-	3618	6931	47,8-	3618	6931	47,8-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS							
1598	3063	47,8-	1598	3063	47,8-	1955	3969	50,7-	1955	3969	50,7-	INNERORTS							
1084	1872	42,1-	1084	1872	42,1-	1663	2962	43,9-	1663	2962	43,9-	AUSSERORTS							
178	532	66,5-	178	532	66,5-	266	789	66,3-	266	789	66,3-	FAHRRADERN							
159	493	67,7-	159	493	67,7-	232	724	68,0-	232	724	68,0-	INNERORTS							
19	39	51,3-	19	39	51,3-	34	65	47,7-	34	65	47,7-	AUSSERORTS							
33	144	77,1-	33	144	77,1-	47	200	76,5-	47	200	76,5-	DAR. UNTER 15 JAHREN							
30	138	78,3-	30	138	78,3-	42	187	77,5-	42	187	77,5-	INNERORTS							
3	6	X	3	6	X	5	13	X	5	13	X	AUSSERORTS							
12	8	X	12	8	X	19	11	72,7	19	11	72,7	ANDEREN FAHRZEUGEN							
12	8	X	12	8	X	19	11	72,7	19	11	72,7	INNERORTS							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUSSERORTS							
485	764	36,5-	485	764	36,5-	880	1518	42,0-	880	1518	42,0-	FUSSGAENGER							
468	748	37,4-	468	748	37,4-	831	1448	42,6-	831	1448	42,6-	INNERORTS							
17	16	6,3	17	16	6,3	49	70	30,0-	49	70	30,0-	AUSSERORTS							
112	238	52,9-	112	238	52,9-	209	467	55,2-	209	467	55,2-	DAR. UNTER 15 JAHREN							
110	236	53,4-	110	236	53,4-	204	454	55,1-	204	454	55,1-	INNERORTS							
2	2	-	2	2	-	5	13	X	5	13	X	AUSSERORTS							
73	113	35,4-	73	113	35,4-	163	343	52,5-	163	343	52,5-	65 JAHRE U.AELTER							
70	111	36,9-	70	111	36,9-	154	323	52,3-	154	323	52,3-	INNERORTS							
3	2	X	3	2	X	9	20	X	9	20	X	AUSSERORTS							
-	6	X	-	6	X	3	10	X	3	10	X	ANDERE PERSONEN							
-	6	X	-	6	X	1	10	X	1	10	X	INNERORTS							
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	AUSSERORTS							
3357	6245	46,2-	3357	6245	46,2-	4786	9259	48,3-	4786	9259	48,3-	INSGESAMT							
2237	4318	48,2-	2237	4318	48,2-	3038	6162	50,7-	3038	6162	50,7-	INNERORTS							
1120	1927	41,9-	1120	1927	41,9-	1748	3097	43,6-	1748	3097	43,6-	AUSSERORTS							
277	611	54,7-	277	611	54,7-	417	970	57,0-	417	970	57,0-	DAR. UNTER 15 JAHREN							
220	502	56,2-	220	502	56,2-	338	796	57,5-	338	796	57,5-	INNERORTS							
57	109	47,7-	57	109	47,7-	79	174	54,6-	79	174	54,6-	AUSSERORTS							
161	291	44,7-	161	291	44,7-	297	613	51,6-	297	613	51,6-	65 JAHRE U.AELTER							
120	234	48,7-	120	234	48,7-	231	505	54,3-	231	505	54,3-	INNERORTS							
41	57	28,1-	41	57	28,1-	66	108	38,9-	66	108	38,9-	AUSSERORTS							

7. AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	JANUAR 1985 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	1985 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	JANUAR 1984 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	1984 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR 85 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR 84 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON										
MOFAS, MOPEDS	187	2	456	4	59,0- X	187	2	456	4	59,0- X
INNERORTS	138	2	381	3	63,8- X	138	2	381	3	63,8- X
AUSSERORTS	49	-	75	1	34,7- X	49	-	75	1	34,7- X
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	156	9	526	9	70,3- -	156	9	526	9	70,3- -
INNERORTS	138	8	470	8	70,6- -	138	8	470	8	70,6- -
AUSSERORTS	18	1	56	1	67,9- -	18	1	56	1	67,9- -
PERSONENKRAFTWAGEN	5171	7254	9471	8532	45,4- 15,0-	5171	7254	9471	8532	45,4- 15,0-
INNERORTS	3360	5020	6553	5852	48,7- 14,2-	3360	5020	6553	5852	48,7- 14,2-
AUSSERORTS	1811	2234	2918	2680	37,9- 16,6-	1811	2234	2918	2680	37,9- 16,6-
BUSSEN	108	139	125	88	13,6- 58,0	108	139	125	88	13,6- 58,0
INNERORTS	80	116	102	65	21,6- 78,5	80	116	102	65	21,6- 78,5
AUSSERORTS	28	23	23	23	21,7 -	28	23	23	23	21,7 -
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	547	892	561	694	2,5- 28,5	547	892	561	694	2,5- 28,5
INNERORTS	225	428	321	341	29,9- 25,5	225	428	321	341	29,9- 25,5
AUSSERORTS	322	464	240	353	34,2 31,4	322	464	240	353	34,2 31,4
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	13	13	17	12	23,5- 8,3	13	13	17	12	23,5- 8,3
INNERORTS	7	6	5	6	X -	7	6	5	6	X -
AUSSERORTS	6	7	12	6	X X	6	7	12	6	X X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	25	29	27	32	7,4- 9,4-	25	29	27	32	7,4- 9,4-
INNERORTS	18	20	17	21	5,9 4,8-	18	20	17	21	5,9 4,8-
AUSSERORTS	7	9	10	11	X X	7	9	10	11	X X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	6207	8338	11183	9371	44,5- 11,0-	6207	8338	11183	9371	44,5- 11,0-
INNERORTS	3966	5600	7849	6296	49,5- 11,1-	3966	5600	7849	6296	49,5- 11,1-
AUSSERORTS	2241	2738	3334	3075	32,8- 11,0-	2241	2738	3334	3075	32,8- 11,0-
" DAR. FLUECHTIG	286	644	443	657	35,4- 2,0-	286	644	443	657	35,4- 2,0-
INNERORTS	205	454	340	398	39,7- 14,1	205	454	340	398	39,7- 14,1
AUSSERORTS	81	190	103	259	21,4- 26,6-	81	190	103	259	21,4- 26,6-
FAHRRADERN	283	9	841	6	66,4- X	283	9	841	6	66,4- X
INNERORTS	248	8	768	3	67,7- X	248	8	768	3	67,7- X
AUSSERORTS	35	1	73	3	52,1- X	35	1	73	3	52,1- X
DAR. UNTER 15 JAHREN	48	-	207	-	76,8- -	48	-	207	-	76,8- -
INNERORTS	43	-	194	-	77,8- -	43	-	194	-	77,8- -
AUSSERORTS	5	-	13	-	X -	5	-	13	-	X -
ANDEREN FAHRZEUGEN	79	220	96	219	17,7- 0,5	79	220	96	219	17,7- 0,5
INNERORTS	64	178	76	178	15,8- -	64	178	76	178	15,8- -
AUSSERORTS	15	42	20	41	25,0- 2,4	15	42	20	41	25,0- 2,4
FUSSGAENGER	900	26	1554	27	42,1- 3,7-	900	26	1554	27	42,1- 3,7-
INNERORTS	851	25	1480	20	42,5- 25,0	851	25	1480	20	42,5- 25,0
AUSSERORTS	49	1	74	7	33,8- X	49	1	74	7	33,8- X
DAR. UNTER 15 JAHREN	212	11	480	2	55,8- X	212	11	480	2	55,8- X
INNERORTS	207	11	467	2	55,7- X	207	11	467	2	55,7- X
AUSSERORTS	5	-	13	-	X -	5	-	13	-	X -
65 JAHRE U. AELTER	164	1	348	6	52,9- X	164	1	348	6	52,9- X
INNERORTS	155	1	328	5	52,7- X	155	1	328	5	52,7- X
AUSSERORTS	9	-	20	1	X X	9	-	20	1	X X
ANDERE PERSONEN	4	-	20	5	X X	4	-	20	5	X X
INNERORTS	2	-	18	3	X X	2	-	18	3	X X
AUSSERORTS	2	-	2	2	- X	2	-	2	2	- X
INSGESAMT	7473	8593	13694	9628	45,4- 10,8-	7473	8593	13694	9628	45,4- 10,8-
INNERORTS	5131	5811	10191	6500	49,7- 10,6-	5131	5811	10191	6500	49,7- 10,6-
AUSSERORTS	2342	2782	3503	3128	33,1- 11,1-	2342	2782	3503	3128	33,1- 11,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	261	11	688	2	62,1- X	261	11	688	2	62,1- X
INNERORTS	251	11	662	2	62,1- X	251	11	662	2	62,1- X
AUSSERORTS	10	-	26	-	61,5- -	10	-	26	-	61,5- -
65 JAHRE U. AELTER	315	197	693	232	54,5- 15,1-	315	197	693	232	54,5- 15,1-
INNERORTS	257	128	591	159	56,5- 19,5-	257	128	591	159	56,5- 19,5-
AUSSERORTS	58	69	102	73	43,1- 5,5-	58	69	102	73	43,1- 5,5-

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZH. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZH. ABNAHME(-) PROZENT
		1985 ANZAHL	1984 ANZAHL		1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	4432	8205	46,0-	4432	8205	46,0-
	INNERORTS	2819	5695	50,5-	2819	5695	50,5-
	AUSSERORTS	1613	2510	35,7-	1613	2510	35,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	288	516	44,2-	288	516	44,2-
	INNERORTS	180	361	50,1-	180	361	50,1-
	AUSSERORTS	108	155	30,3-	108	155	30,3-
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	258	474	45,6-	258	474	45,6-
	INNERORTS	168	335	49,9-	168	335	49,9-
	AUSSERORTS	90	139	35,3-	90	139	35,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	2	6	X	2	6	X
	INNERORTS	2	5	X	2	5	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	12	12	-	12	12	-
	INNERORTS	2	2	-	2	2	-
	AUSSERORTS	10	10	-	10	10	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL							
	ZUSAMMEN	16	24	33,3-	16	24	33,3-
	INNERORTS	8	19	X	8	19	X
	AUSSERORTS	8	5	X	8	5	X
STRASSEN BENUTZUNG							
	ZUSAMMEN	177	363	51,2-	177	363	51,2-
	INNERORTS	113	249	54,6-	113	249	54,6-
	AUSSERORTS	64	114	43,9-	64	114	43,9-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE							
	ZUSAMMEN	64	188	66,0-	64	188	66,0-
	INNERORTS	49	156	68,6-	49	156	68,6-
	AUSSERORTS	15	32	53,1-	15	32	53,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	113	175	35,4-	113	175	35,4-
	INNERORTS	64	93	31,2-	64	93	31,2-
	AUSSERORTS	49	82	40,2-	49	82	40,2-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE							
	ZUSAMMEN	1577	2353	33,0-	1577	2353	33,0-
	INNERORTS	776	1103	29,6-	776	1103	29,6-
	AUSSERORTS	801	1250	35,9-	801	1250	35,9-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	44	107	58,9-	44	107	58,9-
	INNERORTS	31	73	57,5-	31	73	57,5-
	AUSSERORTS	13	34	61,8-	13	34	61,8-
IN ANDEREN FAELLEN							
	ZUSAMMEN	1533	2246	31,7-	1533	2246	31,7-
	INNERORTS	745	1030	27,7-	745	1030	27,7-
	AUSSERORTS	788	1216	35,2-	788	1216	35,2-
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	288	546	47,3-	288	546	47,3-
	INNERORTS	184	402	54,2-	184	402	54,2-
	AUSSERORTS	104	144	27,8-	104	144	27,8-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	282	533	47,1-	282	533	47,1-
	INNERORTS	181	394	54,1-	181	394	54,1-
	AUSSERORTS	101	139	27,3-	101	139	27,3-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	6	13	X	6	13	X
	INNERORTS	3	8	X	3	8	X
	AUSSERORTS	3	5	X	3	5	X
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	137	261	47,5-	137	261	47,5-
	INNERORTS	75	132	43,2-	75	132	43,2-
	AUSSERORTS	62	129	51,9-	62	129	51,9-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	6	8	X	6	8	X
	INNERORTS	6	6	-	6	6	-
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	21	41	48,8-	21	41	48,8-
	INNERORTS	8	14	X	8	14	X
	AUSSERORTS	13	27	51,9-	13	27	51,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE							
	ZUSAMMEN	35	84	58,3-	35	84	58,3-
	INNERORTS	28	62	54,8-	28	62	54,8-
	AUSSERORTS	7	22	X	7	22	X
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	4	10	X	4	10	X
	INNERORTS	1	3	X	1	3	X
	AUSSERORTS	3	7	X	3	7	X

Noch: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1985 ANZAHL	1984 ANZAHL		1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	9	24	X	9	24	X
	INNERORTS	-	4	X	-	4	X
	AUSSERORTS	9	20	X	9	20	X
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	18	32	43,8-	18	32	43,8-
	INNERORTS	9	14	X	9	14	X
	AUSSERORTS	9	18	X	9	18	X
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	39	57	31,6-	39	57	31,6-
	INNERORTS	21	27	22,2-	21	27	22,2-
	AUSSERORTS	18	30	40,0-	18	30	40,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	5	5	-	5	5	-
	INNERORTS	2	2	-	2	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	3	-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	35	32	9,4	35	32	9,4
	INNERORTS	29	30	3,3-	29	30	3,3-
	AUSSERORTS	6	2	X	6	2	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	33	25	32,0	33	25	32,0
	INNERORTS	28	23	21,7	28	23	21,7
	AUSSERORTS	5	2	X	5	2	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	2	7	X	2	7	X
	INNERORTS	1	7	X	1	7	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	31	72	56,9-	31	72	56,9-
	INNERORTS	23	60	61,7-	23	60	61,7-
	AUSSERORTS	8	12	X	8	12	X
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	483	1258	61,6-	483	1258	61,6-
	INNERORTS	387	1027	62,3-	387	1027	62,3-
	AUSSERORTS	96	231	58,4-	96	231	58,4-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	36	119	69,7-	36	119	69,7-
	INNERORTS	34	113	69,9-	34	113	69,9-
	AUSSERORTS	2	6	X	2	6	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	349	945	63,1-	349	945	63,1-
	INNERORTS	266	751	64,6-	266	751	64,6-
	AUSSERORTS	83	194	57,2-	83	194	57,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN							
VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	1	10	X	1	10	X
	INNERORTS	-	2	X	-	2	X
	AUSSERORTS	1	8	X	1	8	X
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	1	5	X	1	5	X
	INNERORTS	-	2	X	-	2	X
	AUSSERORTS	1	3	X	1	3	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	84	160	47,5-	84	160	47,5-
	INNERORTS	78	145	46,2-	78	145	46,2-
	AUSSERORTS	6	15	X	6	15	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	5	15	X	5	15	X
	INNERORTS	4	12	X	4	12	X
	AUSSERORTS	1	3	X	1	3	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	7	4	X	7	4	X
	INNERORTS	5	2	X	5	2	X
	AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	446	1189	62,5-	446	1189	62,5-
	INNERORTS	379	1044	63,7-	379	1044	63,7-
	AUSSERORTS	67	145	53,8-	67	145	53,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	271	746	63,7-	271	746	63,7-
	INNERORTS	226	623	63,7-	226	623	63,7-
	AUSSERORTS	45	123	63,4-	45	123	63,4-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	88	173	49,1-	88	173	49,1-
	INNERORTS	78	165	52,7-	78	165	52,7-
	AUSSERORTS	10	8	X	10	8	X
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	87	270	67,8-	87	270	67,8-
	INNERORTS	75	256	70,7-	75	256	70,7-
	AUSSERORTS	12	14	14,3-	12	14	14,3-

Noch: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZH. ABNAHME(-)	JANUAR BIS	JANUAR	ZU- BZH. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	414	777	46,7-	414	777	46,7-
	INNERORTS	396	750	47,2-	396	750	47,2-
	AUSSERORTS	18	27	33,3-	18	27	33,3-
AN FUSSGAENGERUEBERHEGEN	ZUSAMMEN	21	58	63,8-	21	58	63,8-
	INNERORTS	21	58	63,8-	21	58	63,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	94	134	29,9-	94	134	29,9-
	INNERORTS	92	132	30,3-	92	132	30,3-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	66	163	59,5-	66	163	59,5-
	INNERORTS	66	161	59,0-	66	161	59,0-
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	21	34	38,2-	21	34	38,2-
	INNERORTS	18	33	45,5-	18	33	45,5-
	AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	212	388	45,4-	212	388	45,4-
	INNERORTS	199	366	45,6-	199	366	45,6-
	AUSSERORTS	13	22	40,9-	13	22	40,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	39	60	35,0-	39	60	35,0-
	INNERORTS	26	51	49,0-	26	51	49,0-
	AUSSERORTS	13	9	X	13	9	X
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	2	13	X	2	13	X
	INNERORTS	1	12	X	1	12	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	19	13	46,2	19	13	46,2
	INNERORTS	9	5	X	9	5	X
	AUSSERORTS	10	8	X	10	8	X
VERKEHRSHIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	18	34	47,1-	18	34	47,1-
	INNERORTS	16	34	52,9-	16	34	52,9-
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	17	50	66,0-	17	50	66,0-
	INNERORTS	15	43	65,1-	15	43	65,1-
	AUSSERORTS	2	7	X	2	7	X
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	4	25	X	4	25	X
	INNERORTS	4	14	X	4	14	X
	AUSSERORTS	-	11	X	-	11	X
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	-	9	X	-	9	X
	INNERORTS	-	5	X	-	5	X
	AUSSERORTS	-	4	X	-	4	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	4	16	X	4	16	X
	INNERORTS	4	9	X	4	9	X
	AUSSERORTS	-	7	X	-	7	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	496	703	29,4-	496	703	29,4-
	INNERORTS	232	429	45,9-	232	429	45,9-
	AUSSERORTS	264	274	3,7-	264	274	3,7-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	50	107	53,3-	50	107	53,3-
	INNERORTS	33	72	54,2-	33	72	54,2-
	AUSSERORTS	17	35	51,4-	17	35	51,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	13	29	55,2-	13	29	55,2-
	INNERORTS	12	25	52,0-	12	25	52,0-
	AUSSERORTS	1	4	X	1	4	X
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	21	29	27,6-	21	29	27,6-
	INNERORTS	12	14	14,3-	12	14	14,3-
	AUSSERORTS	9	15	X	9	15	X
BREMSSEN	ZUSAMMEN	8	21	X	8	21	X
	INNERORTS	8	16	X	8	16	X
	AUSSERORTS	-	5	X	-	5	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	1	10	X	1	10	X
	INNERORTS	-	5	X	-	5	X
	AUSSERORTS	1	5	X	1	5	X

Noch: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZH. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZH. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	7	17	X	7	17	X
	INNERORTS	1	11	X	1	11	X
	AUSSERORTS	6	6	-	6	6	-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	630	1137	44,6-	630	1137	44,6-
	INNERORTS	591	1082	45,4-	591	1082	45,4-
	AUSSERORTS	39	55	29,1-	39	55	29,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	79	118	33,1-	79	118	33,1-
	INNERORTS	69	110	37,3-	69	110	37,3-
	AUSSERORTS	10	8	X	10	8	X
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	77	112	31,3-	77	112	31,3-
	INNERORTS	67	104	35,6-	67	104	35,6-
	AUSSERORTS	10	8	X	10	8	X
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	2	6	X	2	6	X
	INNERORTS	2	6	X	2	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	495	967	48,8-	495	967	48,8-
	INNERORTS	474	926	48,8-	474	926	48,8-
	AUSSERORTS	21	41	48,8-	21	41	48,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	56	79	29,1-	56	79	29,1-
	INNERORTS	56	75	25,3-	56	75	25,3-
	AUSSERORTS	-	4	X	-	4	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	3	X	1	3	X
	INNERORTS	1	3	X	1	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	61	125	51,2-	61	125	51,2-
BEI DICHTEM VERKEHR	INNERORTS	59	120	50,8-	59	120	50,8-
	AUSSERORTS	2	5	X	2	5	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	69	173	60,1-	69	173	60,1-
	INNERORTS	68	171	60,2-	68	171	60,2-
	AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	274	548	50,0-	274	548	50,0-
	INNERORTS	261	522	50,0-	261	522	50,0-
	AUSSERORTS	13	26	50,0-	13	26	50,0-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	34	39	12,8-	34	39	12,8-
	INNERORTS	29	35	17,1-	29	35	17,1-
	AUSSERORTS	5	4	X	5	4	X
NICHTBENUTZEN DES GEHNEGES	ZUSAMMEN	9	7	X	9	7	X
	INNERORTS	8	7	X	8	7	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	4	4	-	4	4	-
	INNERORTS	2	2	-	2	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	11	11	-	11	11	-
	INNERORTS	11	11	-	11	11	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	32	30	6,7	32	30	6,7
	INNERORTS	27	26	3,8	27	26	3,8
	AUSSERORTS	5	4	X	5	4	X

Noch: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZH. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZH. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2013	2146	6,2-	2013	2146	6,2-
	INNERORTS	1211	1054	14,9	1211	1054	14,9
	AUSSERORTS	802	1092	26,6-	802	1092	26,6-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1992	2131	6,5-	1992	2131	6,5-
	INNERORTS	1200	1049	14,4	1200	1049	14,4
	AUSSERORTS	792	1082	26,8-	792	1082	26,8-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	4	4	-	4	4	-
	INNERORTS	2	1	X	2	1	X
	AUSSERORTS	2	3	X	2	3	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	-	6	X	-	6	X
	INNERORTS	-	2	X	-	2	X
	AUSSERORTS	-	4	X	-	4	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1848	1508	22,5	1848	1508	22,5
	INNERORTS	1099	599	83,5	1099	599	83,5
	AUSSERORTS	749	909	17,6-	749	909	17,6-
REGEN	ZUSAMMEN	133	599	77,8-	133	599	77,8-
	INNERORTS	95	436	78,2-	95	436	78,2-
	AUSSERORTS	38	163	76,7-	38	163	76,7-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	14	X	7	14	X
	INNERORTS	4	11	X	4	11	X
	AUSSERORTS	3	3	-	3	3	-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	20	13	53,8	20	13	53,8
	INNERORTS	11	4	X	11	4	X
	AUSSERORTS	9	9	-	9	9	-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	18	9	X	18	9	X
	INNERORTS	10	2	X	10	2	X
	AUSSERORTS	8	7	X	8	7	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	4	X	2	4	X
	INNERORTS	1	2	X	1	2	X
	AUSSERORTS	1	2	X	1	2	X
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	87	130	33,1-	87	130	33,1-
	INNERORTS	21	50	58,0-	21	50	58,0-
	AUSSERORTS	66	80	17,5-	66	80	17,5-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	47	3	X	47	3	X
	INNERORTS	3	1	X	3	1	X
	AUSSERORTS	44	2	X	44	2	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USH.	ZUSAMMEN	24	49	51,0-	24	49	51,0-
	INNERORTS	12	26	53,8-	12	26	53,8-
	AUSSERORTS	12	23	47,8-	12	23	47,8-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	7	7	-	7	7	-
	INNERORTS	4	6	X	4	6	X
	AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X
SEITENWIND	ZUSAMMEN	9	60	X	9	60	X
	INNERORTS	2	8	X	2	8	X
	AUSSERORTS	7	52	X	7	52	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	11	X	-	11	X
	INNERORTS	-	9	X	-	9	X
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X

Noch: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZH. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZH. ABNAHME(-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	13	46	71,7-	13	46	71,7-
	INNERORTS	6	20	X	6	20	X
	AUSSERORTS	7	26	X	7	26	X
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-
	INNERORTS	1	1	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
HILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2	17	X	2	17	X
	INNERORTS	-	4	X	-	4	X
	AUSSERORTS	2	13	X	2	13	X
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	15	X	7	15	X
	INNERORTS	4	10	X	4	10	X
	AUSSERORTS	3	5	X	3	5	X
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	13	X	3	13	X
	INNERORTS	1	5	X	1	5	X
	AUSSERORTS	2	8	X	2	8	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	11	13	15,4-	11	13	15,4-
	INNERORTS	9	6	X	9	6	X
	AUSSERORTS	2	7	X	2	7	X
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2	1	X	2	1	X
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	7238	11785	38,6-	7238	11785	38,6-
	INNERORTS	4692	7979	41,2-	4692	7979	41,2-
	AUSSERORTS	2546	3806	33,1-	2546	3806	33,1-

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INSGESAMT PERSONEN- KRAFTWAGEN			DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.		INSGESAMT PERSONEN- KRAFTWAGEN			DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.		ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- ZWEIR. FAHR- KRAFT- M. AMTL. RAEDER SAMT KRAFT- M. AMTL. RAEDER KENNZ.			
	JANUAR	1985	ANZAHL	JANUAR	1984	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
URSACHEN INSGESAMT	4432	3608	78	153	8205	6638	258	475	46,0-	45,6-	69,8-	67,8-		
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	288	250	3	16	516	419	15	34	44,2-	40,3-	X	52,9-		
ALKOHOLEINFLUSS	258	225	3	16	474	386	15	32	45,6-	41,7-	X	50,0-		
STRASSEN BENUTZUNG	177	111	2	34	363	175	14	104	51,2-	36,6-	X	67,3-		
GESCHWINDIGKEIT	1577	1361	28	6	2353	2105	85	14	33,0-	35,3-	67,1-	X		
ABSTAND	288	220	6	3	546	450	24	3	47,3-	51,1-	X	-		
UEBERHOLEN	137	94	10	8	261	196	24	9	47,5-	52,0-	58,3-	X		
VORBEIFAHREN	35	31	-	-	32	27	-	-	9,4	14,8	-	-		
NEBENEINANDERFAHREN	31	23	-	2	72	55	1	3	56,9-	58,2-	X	X		
VORFAHRT, VORRANG	483	412	6	14	1258	1029	27	94	61,6-	60,0-	X	85,1-		
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	349	306	1	10	945	804	13	62	63,1-	61,9-	X	83,9-		
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	84	65	4	2	160	118	9	18	47,5-	44,9-	X	X		
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	446	361	3	30	1189	947	14	104	62,5-	61,9-	X	71,2-		
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	414	361	8	3	777	676	20	12	46,7-	46,6-	X	X		
AN UEBERWEGEN, FURTEN	115	101	2	1	192	173	4	1	40,1-	41,6-	X	-		
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	39	30	-	2	60	56	1	1	35,0-	46,4-	X	X		
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	17	5	2	4	50	7	2	31	66,0-	X	-	X		
LADUNG, BESETZUNG	4	2	-	-	25	8	1	5	X	X	X	X		
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	496	347	10	31	703	488	30	61	29,4-	28,9-	66,7-	49,2-		

10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	295	137	158	167	-	37	130
	AUSSERORTS	30	14	16	21	-	4	17
	ZUSAMMEN	325	151	174	188	-	41	147
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	217	90	127	111	2	24	85
	AUSSERORTS	56	14	42	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	273	104	169	133	2	29	102
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	184	91	93	115	1	26	88
	AUSSERORTS	29	4	25	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	213	95	118	119	1	26	92
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	86	49	37	56	-	14	42
	AUSSERORTS	14	5	9	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	100	54	46	65	1	15	49
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	43	44	51	-	16	35
	AUSSERORTS	13	6	7	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	100	49	51	62	-	21	41
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	48	21	27	23	-	6	17
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	57	24	33	26	-	6	20
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	31	40	34	-	8	26
	AUSSERORTS	36	7	29	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	107	38	69	42	-	10	32
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	39	15	24	17	-	5	12
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	44	18	26	20	-	6	14
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	19	40	26	1	6	19
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	62	21	41	29	1	6	22
HUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	94	47	47	59	-	15	44
	AUSSERORTS	25	12	13	16	1	3	12
	ZUSAMMEN	119	59	60	75	1	18	56
BEDBURG-HAU	INNERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	1	-	1
EMMERICH, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	1	7
GELDERN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	4	5
GOCH, STADT	INNERORTS	12	4	8	6	-	4	2
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	17	9	8	15	-	7	8
ISSUM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
KERKEN	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	-	4
KEVELAER, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	3	1
KLEVE, STADT	INNERORTS	16	9	7	13	-	-	13
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	21	13	8	18	1	2	15
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	1	2
REES, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	5	1
RHEURDT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	5	1	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	9	7	2	14	1	6	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
HEEZE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	1	2	4
KREIS KLEVE	INNERORTS	65	31	34	40	1	10	29
	AUSSERORTS	69	46	23	66	3	25	38
	ZUSAMMEN	134	77	57	106	4	35	67
ERKRATH, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	4	9	4	-	1	3
HAAN, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	3	11
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	2	1	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	2	2	2
HILDEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	2	11
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	27	15	12	19	-	5	14
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	2	11
METTMANN, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	12	5	7	10	-	5	5
MONHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
RATINGEN, STADT	INNERORTS	21	15	6	18	-	2	16
	AUSSERORTS	27	15	12	26	3	9	14
	ZUSAMMEN	48	30	18	44	3	11	30
VELBERT, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	20	14	6	15	-	5	10
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	2	8	2	-	1	1
KREIS METTMANN	INNERORTS	93	59	34	66	-	13	53
	AUSSERORTS	81	43	38	65	5	23	37
	ZUSAMMEN	174	102	72	131	5	36	90
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	17	13	4	14	-	7	7
GREYENBROICH, STADT	INNERORTS	13	7	6	8	1	3	4
	AUSSERORTS	10	5	5	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	23	12	11	17	2	7	8
JUECHEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	3	4
KAARST, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	38	14	24	22	1	4	17
	ZUSAMMEN	49	20	29	29	1	5	23
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	3	7
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	22	8	14	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	28	10	18	12	-	3	9
NEUSS, STADT	INNERORTS	54	23	31	25	-	3	22
	AUSSERORTS	31	12	19	33	2	7	24
	ZUSAMMEN	85	35	50	58	2	10	46
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHNEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	123	60	63	66	1	15	50
	AUSSERORTS	111	47	64	86	4	24	58
	ZUSAMMEN	234	107	127	152	5	39	108
BRUEGGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
GREFRATH	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	-	9
KEMPEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	5	3	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	1	6	7
NETTETAL, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	4	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	5	4
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	7	-	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	1	5	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	5	-	4	1
VIERSEN, STADT	INNERORTS	17	11	6	11	-	6	5
	AUSSERORTS	15	12	3	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	32	23	9	25	-	10	15
WILLICH, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	AUSSERORTS	13	3	10	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	23	7	16	7	1	2	4
KREIS VIERSEN	INNERORTS	61	36	25	38	-	19	19
	AUSSERORTS	57	34	23	45	3	15	27
	ZUSAMMEN	118	70	48	83	3	34	46
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	3	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	19	10	9	12	-	1	11
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	22	13	9	15	-	3	12
HAMMINKELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
HUENXE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	11	4	7	6	-	-	6
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	5	1
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	20	11	9	14	-	8	6
MOERS, STADT	INNERORTS	37	14	23	17	-	4	13
	AUSSERORTS	43	17	26	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	80	31	49	38	-	10	28
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	6	2	10	2	2	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	2	3	10
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	6	3	14	1	9	4
	ZUSAMMEN	17	13	4	21	1	10	10
SCHERMBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	1	3	3
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	6	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	16	12	4	14	-	2	12
WESEL, STADT	INNERORTS	18	10	8	12	1	4	7
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	24	14	10	17	1	7	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	4	5
KREIS WESEL	INNERORTS	113	59	54	69	1	20	48
	AUSSERORTS	121	68	53	103	4	40	59
	ZUSAMMEN	234	127	107	172	5	60	107
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	1635	788	847	938	7	234	697
	AUSSERORTS	659	308	351	465	21	148	296
	ZUSAMMEN	2294	1096	1198	1403	28	382	993
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	84	47	37	54	-	10	44
	AUSSERORTS	58	17	41	22	-	8	14
	ZUSAMMEN	142	64	78	76	-	18	58
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	58	93	68	2	14	52
	AUSSERORTS	33	14	19	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	184	72	112	87	2	19	66
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	369	176	193	219	2	44	173
	AUSSERORTS	146	43	103	53	1	5	47
	ZUSAMMEN	515	219	296	272	3	49	220
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	62	31	31	43	1	10	32
	AUSSERORTS	21	5	16	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	83	36	47	48	1	11	36
ALSDORF, STADT	INNERORTS	17	9	8	14	-	2	12
	AUSSERORTS	18	7	11	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	35	16	19	23	1	8	14
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	18	7	11	9	-	5	4
	AUSSERORTS	13	3	10	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	31	10	21	12	-	6	6
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	18	10	8	12	-	3	9
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	20	12	8	14	-	5	9
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
SIMMERATH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	12	8	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	11	6	14	-	4	10
HUERSELEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	7	2	5	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	14	1	1	12
KREIS AACHEN	INNERORTS	82	44	38	60	-	14	46
	AUSSERORTS	50	20	30	24	2	10	12
	ZUSAMMEN	132	64	68	84	2	24	58
ALDENHOVEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	16	3	13	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	4	13	4	-	1	3
DUEREN, STADT	INNERORTS	47	31	16	35	1	11	23
	AUSSERORTS	17	7	10	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	64	38	26	44	1	16	27
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
INDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	4	3
JUELICH, STADT	INNERORTS	18	11	7	14	-	4	10
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	27	16	11	22	-	8	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	1	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	2	4
LANGERWEHE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
MERZENICH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
NIEDERZIER	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	-	3	3
KREIS DÜREN	INNERORTS	92	57	35	69	1	20	48
	AUSSERORTS	69	24	45	37	-	18	19
	ZUSAMMEN	161	81	80	106	1	38	67
BEDBURG, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	9	-	6	3
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	18	11	7	12	-	2	10
	AUSSERORTS	12	6	6	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	30	17	13	24	-	5	19
BRUEHL, STADT	INNERORTS	17	6	11	6	-	3	3
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	29	10	19	11	-	3	8
ELSDORF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	-	4
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	19	9	10	10	1	1	8
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	29	14	15	18	1	6	11
FRECHEN, STADT	INNERORTS	13	6	7	6	-	1	5
	AUSSERORTS	18	8	10	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	31	14	17	18	-	3	15
HUERTH, STADT	INNERORTS	23	8	15	8	1	2	5
	AUSSERORTS	14	4	10	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	37	12	25	17	1	2	14
KERPEN, STADT	INNERORTS	16	7	9	7	-	1	6
	AUSSERORTS	18	6	12	15	1	7	7
	ZUSAMMEN	34	13	21	22	1	8	13
PULHEIM, STADT	INNERORTS	18	9	9	11	-	-	11
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	24	14	10	18	-	3	15
WESSELING, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	3	6	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	17	7	10	10	1	2	7
ERFTKREIS	INNERORTS	139	62	77	69	2	13	54
	AUSSERORTS	108	46	62	82	2	25	55
	ZUSAMMEN	247	108	139	151	4	38	109
BAD MÜNSTEREIFFEL, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	17	7	10	9	-	-	9
BLANKENHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	21	3	18	3	-	-	3
	AUSSERORTS	14	6	8	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	35	9	26	10	-	3	7
HELLENTHAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
KALL	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	-	4	5
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	2	8	2	-	-	2
HEILERSWIST	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	7	7	28	8	7	13
	ZUSAMMEN	17	9	8	30	8	8	14
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	4	8	4	-	1	3
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	50	13	37	14	-	2	12
	AUSSERORTS	65	28	37	56	8	14	34
	ZUSAMMEN	115	41	74	70	8	16	46
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	4	6
GANGELT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	3	6
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	15	10	5	13	-	1	12
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	14	7	17	-	2	15
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	13	7	6	11	-	1	10
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	19	12	7	16	-	4	12
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	1	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	18	11	7	14	1	3	10
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	1	3	10
HALDFEUCHT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	1	-	3
HASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
HEGGER, STADT	INNERORTS	10	6	4	14	-	11	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	19	-	12	7
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	82	53	29	75	1	24	50
	AUSSERORTS	38	22	16	26	2	7	17
	ZUSAMMEN	120	75	45	101	3	31	67
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	6	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	2	8	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	18	10	8	14	-	4	10
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	30	15	15	19	-	6	13
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	1	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	1	2	1
LINDLAR	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	2	6
MORSBACH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	2	-
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
RADEVORMHALD, STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	3	9	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	21	5	16	5	-	2	3
REICHSHOF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
HALDBROEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
WIEHL, STADT	INNERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	3	12	3	-	-	3
HIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	68	26	42	32	1	8	23
	AUSSERORTS	59	22	37	29	-	13	16
	ZUSAMMEN	127	48	79	61	1	21	39
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	48	20	28	20	-	7	13
	AUSSERORTS	13	7	6	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	61	27	34	32	-	10	22
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	4	-
KUERTEN	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	9	3	6	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	3	8	4	-	1	3
ODENTHAL	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
OVERATH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	3	3
ROESRATH	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	4	9	4	-	-	4
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	4	7	6	-	1	5
	AUSSERORTS	10	3	7	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	21	7	14	12	-	4	8
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	88	36	52	39	-	12	27
	AUSSERORTS	47	19	28	29	-	11	18
	ZUSAMMEN	135	55	80	68	-	23	45
ALFTER	INNERORTS	4	4	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	1	6
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	6	6	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	1	2	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	11	-	3	8
EITORF	INNERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	2	9	2	-	-	2
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	13	6	7	6	1	-	5
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	10	10	10	1	1	8
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	16	8	8	12	-	7	5
LOHMAR	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	5	9	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	19	7	12	8	-	2	6
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	2	4	2
MUCH	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	2	6	4	-	1	3
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3	2
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	13	4	9	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	4	11	6	-	1	5
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	30	15	15	29	-	10	19
	ZUSAMMEN	35	19	16	33	-	10	23
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	1	4	3	-	1	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	10	3	7	5	-	-	5
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	20	8	12	11	-	1	10
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	15	5	10	9	1	-	8
	AUSSERORTS	9	1	8	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	24	6	18	11	1	-	10
SHISTTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	35	3	9	23
	ZUSAMMEN	5	4	1	35	3	9	23
TROISDORF, STADT	INNERORTS	41	14	27	18	-	4	14
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	50	18	32	22	-	4	18
WACHTBERG	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
WINDECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	156	67	89	86	3	14	69
	AUSSERORTS	142	64	78	122	5	38	79
	ZUSAMMEN	298	131	167	208	8	52	148
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1423	670	753	828	13	185	630
	AUSSERORTS	836	324	512	504	20	155	329
	ZUSAMMEN	2259	994	1265	1332	33	340	959
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	40	23	17	29	-	7	22
	AUSSERORTS	15	3	12	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	55	26	29	33	-	8	25
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	105	64	41	74	1	13	60
	AUSSERORTS	22	9	13	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	127	73	54	85	1	16	68
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	133	62	71	74	1	20	53
	AUSSERORTS	43	19	24	26	-	6	20
	ZUSAMMEN	176	81	95	100	1	26	73
AHAUS, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	3	7	5	-	-	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERHALTUNGSBEZIRKEN

VERHALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	18	9	9	9	-	3	6
	AUSSERORTS	6	1	5	3	3	-	-
	ZUSAMMEN	24	10	14	12	3	3	6
BORKEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	-	3	12
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
GRONAU (NESTF.), STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	3	9
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	16	-	3	13
HEEK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
HEIDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
LEGDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
REKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
RHEDE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	1	3	1
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	1	2	2
VELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
VREDEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
KREIS BORKEN	INNERORTS	73	43	30	46	1	13	32
	AUSSERORTS	39	22	17	35	4	9	22
	ZUSAMMEN	112	65	47	81	5	22	54
ASCHEBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	-	8	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	-	9	-	-	-	-
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
COESFELD, STADT	INNERORTS	14	4	10	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	16	5	11	7	-	2	5
DUELLEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	4	-
HAVIXBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
NOTTULN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2
OLFEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
ROSENDAHL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
SENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
KREIS COESFELD	INNERORTS	33	11	22	14	-	7	7
	AUSSERORTS	34	12	22	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	67	23	44	27	-	14	13
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	16	6	10	11	-	3	8
	AUSSERORTS	19	4	15	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	35	10	25	16	-	5	11
DATTELN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	1	-	4
DORSTEN, STADT	INNERORTS	25	10	15	11	1	2	8
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	35	14	21	16	1	4	11
GLADBECK, STADT	INNERORTS	21	11	10	14	-	2	12
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	24	12	12	15	-	2	13
HALTERN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	6	6
HERTEN, STADT	INNERORTS	21	12	9	13	-	5	8
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	28	17	11	20	-	6	14
MARL, STADT	INNERORTS	14	5	9	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	8	11	11	-	1	10
OER - ERKENSCHNICK, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	1	7
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	47	27	20	34	-	7	27
	AUSSERORTS	15	4	11	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	62	31	31	38	-	7	31
WALTROP, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	-	8
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	172	84	88	104	1	21	82
	AUSSERORTS	81	35	46	45	1	11	33
	ZUSAMMEN	253	119	134	149	2	32	115
ALTENDERGE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
GREVEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	4	4
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	1	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	1	1	4
LADBERGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	11	3	8	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	10	8	11	-	-	11
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2
LOTTE	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-	3
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
NORDHALDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	19	13	6	15	-	9	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	23	16	7	18	-	10	8
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	-	2	4
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	-	-	1
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	55	40	15	47	1	18	28
	AUSSERORTS	69	32	37	36	-	13	23
	ZUSAMMEN	124	72	52	83	1	31	51
AHLEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	20	11	9	12	-	4	8
BECKUM, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	16	7	9	8	-	-	8
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	3	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	2	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	-	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
OELDE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	1	1	2
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	1	3	-
TELGTE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
HADERSLOH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
WARENDORF, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2
KREIS WARENDORF	INNERORTS	39	22	17	22	1	6	15
	AUSSERORTS	52	27	25	37	2	16	19
	ZUSAMMEN	91	49	42	59	3	22	34
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	650	349	301	410	6	105	299
	AUSSERORTS	355	159	196	207	7	66	134
	ZUSAMMEN	1005	508	497	617	13	171	433
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	115	49	66	63	1	17	45
	AUSSERORTS	40	22	18	27	1	6	20
	ZUSAMMEN	155	71	84	90	2	23	65
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-	-
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	5	9
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	28	19	9	22	-	9	13
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	-	2
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	14	-	8	6
HERZEBROCK	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	18	7	11	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	24	11	13	13	-	6	7
RIETBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	4	6
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	2	4
STEINHAGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	2	3
VERL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	4	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERHALTUNGSBEZIRKEN

VERHALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	2	10	2	-	-	2
HERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	1	1	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	59	29	30	34	-	11	23
	AUSSERORTS	76	42	34	60	1	29	30
	ZUSAMMEN	135	71	64	94	1	40	53
BUENDE, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	4	4
ENGER, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	3	1
HERFORD, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	6	6
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	24	13	11	14	-	7	7
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	8	4	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	2	6
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
VLOTHO, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	1	4
KREIS HERFORD	INNERORTS	46	23	23	27	-	11	16
	AUSSERORTS	31	16	15	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	77	39	38	45	-	18	27
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	1	7	1	-	-	1
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	-	1
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	-	3
BRAKEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
HOEXTER, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	5	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	1	6	2
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
HARBURG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	3	2
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	22	9	13	10	-	5	5
	AUSSERORTS	22	14	8	21	2	9	10
	ZUSAMMEN	44	23	21	31	2	14	15
AUGUSTDORF	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	5	4
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
DETMOLD, STADT	INNERORTS	24	13	11	18	-	3	15
	AUSSERORTS	11	8	3	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	35	21	14	32	-	5	27
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
KALLE TAL	INNERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6
LAGE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	7	-	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	1	3	10
LEMGD, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	11	-	3	8
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
LUEGDE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	2	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	74	41	33	50	-	13	37
	AUSSERORTS	44	33	11	48	2	11	35
	ZUSAMMEN	118	74	44	98	2	24	72
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	10	-	4	6
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	20	12	8	18	-	8	10
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	3	1
HILLE	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	5	7
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	1	7
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	13	2	11	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	16	3	13	3	-	3	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
STEMMEDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
KREIS MINDEN - LÜEBBECKE	INNERORTS	34	19	15	30	-	11	19
	AUSSERORTS	47	23	24	27	-	13	14
	ZUSAMMEN	81	42	39	57	-	24	33
ALTENBEKEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
BUEREN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	1	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	5	-	2	3
DELBRÜCK, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
HOEVELHOF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
PADERBORN, STADT	INNERORTS	46	18	28	23	1	10	12
	AUSSERORTS	29	13	16	17	-	8	9
	ZUSAMMEN	75	31	44	40	1	18	21
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	3	8	4	-	2	2
HUENNEBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
KREIS PADERBORN	INNERORTS	66	23	43	28	1	13	14
	AUSSERORTS	57	25	32	35	-	17	18
	ZUSAMMEN	123	48	75	63	1	30	32
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	416	193	223	242	2	81	159
	AUSSERORTS	317	175	142	236	6	92	138
	ZUSAMMEN	733	368	365	478	8	173	297
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	148	80	68	98	-	16	82
	AUSSERORTS	31	12	19	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	179	92	87	112	-	19	93
DORTHUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	289	133	156	152	1	30	121
	AUSSERORTS	59	27	32	38	1	8	29
	ZUSAMMEN	348	160	188	190	2	38	150
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	73	44	29	53	2	17	34
	AUSSERORTS	32	13	19	21	-	7	14
	ZUSAMMEN	105	57	48	74	2	24	48
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	48	16	32	19	-	6	13
	AUSSERORTS	28	10	18	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	76	26	50	33	-	12	21

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	44	28	16	32	1	10	21
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	55	32	23	38	1	14	23
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	1	1	-	4	-	-	4
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	11	5	6	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	8	-	2	6
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	21	8	13	11	-	-	11
	AUSSERORTS	18	7	11	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	39	15	24	19	-	3	16
HERDECKE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	3	3
SCHNELM, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	20	8	12	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	23	11	12	16	-	5	11
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	2	2
WITTEN, STADT	INNERORTS	31	19	12	22	-	5	17
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	38	23	15	27	-	5	22
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	90	46	44	56	-	13	43
	AUSSERORTS	60	28	32	38	-	9	29
	ZUSAMMEN	150	74	76	94	-	22	72
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	27	11	16	14	-	4	10
	AUSSERORTS	13	6	7	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	40	17	23	21	-	7	14
BESTWIG	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
BRILON, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	-	3
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	2	2
OLSBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	1	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	-	6
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	62	25	37	29	-	7	22
	AUSSERORTS	36	17	19	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	98	42	56	50	-	13	37
ALTENA, STADT	INNERORTS	12	4	8	6	1	-	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	14	5	9	7	1	1	5
BALVE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
HALVER, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	-	2
HEMER, STADT	INNERORTS	15	6	9	7	-	2	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	16	7	9	8	-	3	5
HERSCHEID	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	22	4	18	4	1	1	2
	AUSSERORTS	14	6	8	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	36	10	26	10	1	4	5
KIERSPÉ, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	38	7	31	7	-	3	4
	AUSSERORTS	12	3	9	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	50	10	40	10	-	5	5
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	3	8	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	20	7	13	8	-	-	8
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	6	8	8	1	2	5
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	20	9	11	11	1	2	8
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	1	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	10	-	10	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	15	2	13	2	-	1	1
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	7	1	6	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	1	12	2	-	-	2
HERDOHL, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	2	9	2	-	2	-
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	151	38	113	44	3	11	30
	AUSSERORTS	74	27	47	30	1	11	18
	ZUSAMMEN	225	65	160	74	4	22	48
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	2	9
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
FINNENTROP	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
OLPE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	4	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HENDEN	INNERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	1	-	1
KREIS OLPE	INNERORTS	14	9	5	10	1	4	5
	AUSSERORTS	22	12	10	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	36	21	15	26	1	10	15
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	3	8	3	-	-	3
BURBACH	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
ERNDEBRUECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	7	-	7	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	11	1	10	2	1	-	1
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	8	-	8	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	1	10	1	-	1	-
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	13	9	4	12	1	-	11
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	1	-	11
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	1	6	2	-	-	2
NETPHEN	INNERORTS	3	3	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	5	4
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	-	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	64	18	46	19	-	7	12
	AUSSERORTS	16	4	12	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	80	22	58	24	-	11	13
WILNSDORF	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	1	6
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	123	40	83	48	1	10	37
	AUSSERORTS	47	16	31	20	1	8	11
	ZUSAMMEN	170	56	114	68	2	18	48
ANROECHTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	-	4
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	1	9	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	11	2	9	2	1	1	-
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
ERMITTE, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	3	1
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	3	5
LIPPETAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	7	2	3	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	15	10	5	13	-	8	5
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	22	15	7	20	-	9	11
MOEHNESEE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	1	1
RUETHEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	1	1	1

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Noch: 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM JANUAR 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM 1) SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	5	3	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	17	9	8	16	-	9	7
HARSTEIN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	6	4
HELVER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
HERL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	1	2	4
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
KREIS SOEST	INNERORTS	48	25	23	29	-	17	12
	AUSSERORTS	81	39	42	59	5	22	32
	ZUSAMMEN	129	64	65	88	5	39	44
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	4	7
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	1	4	12
BOENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
HOLZWICKEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	13	3	10	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	4	10	6	-	2	4
KAMEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	12	9	3	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	22	16	6	23	-	8	15
LUENEN, STADT	INNERORTS	19	7	12	7	-	1	6
	AUSSERORTS	14	4	10	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	33	11	22	11	1	2	8
SCHNERTE, STADT	INNERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	3	9	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	18	5	13	7	-	1	6
SELM, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	13	-	3	10
UNNA, STADT	INNERORTS	16	7	9	7	-	4	3
	AUSSERORTS	26	9	17	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	42	16	26	18	-	6	12
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	6	10	7	-	3	4
KREIS UNNA	INNERORTS	83	43	40	50	-	18	32
	AUSSERORTS	102	42	60	59	2	13	44
	ZUSAMMEN	185	85	100	109	2	31	76
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1173	527	646	620	9	159	452
	AUSSERORTS	583	247	336	336	10	103	223
	ZUSAMMEN	1756	774	982	956	19	262	675
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	5297	2527	2770	3038	37	764	2237
	AUSSERORTS	2750	1213	1537	1748	64	564	1120
	ZUSAMMEN	8047	3740	4307	4786	101	1328	3357

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

