



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8308

(Kennziffer \* H 1 1 — m 8/83)

Ausgegeben am 10. 11. 1983

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

### August 1983

Im August 1983 ereigneten sich in Nordrhein-Westfalen 8 750 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 241 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 11 259 Personen, davon 3 535 (31,4 %) so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem wurden von der Polizei 23 844 Unfälle mit nur Sachschaden gemeldet, darunter 3 469 Unfälle (14,5 %) mit schwerem Sachschaden von 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten.

Im Vergleich zum Vorjahresmonat August 1982 haben die Unfälle mit Personenschaden im Berichtsmonat um 1 338 oder 18,1 % zugenommen. Auch die Zahl der Getöteten und Verletzten nahm zu. 47 Personen oder 24,2 % mehr wurden getötet, 449 Personen oder 14,5 % mehr wurden schwer verletzt und 1 212 Personen oder 18,6 % mehr wurden leicht verletzt.

In den ersten 8 Monaten des Jahres 1983 lag die Zahl der in Nordrhein-Westfalen gemeldeten Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden bei insgesamt 64 252. Bei diesen Unfällen wurden 1 694 Personen getötet, 26 016 schwer und 56 483 leicht verletzt. Außerdem wurden von der Polizei noch 34 340 Unfälle mit schwerem Sachschaden gemeldet.

Gegenüber dem Zeitraum Januar bis August 1982 stieg damit die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3 562 oder 5,9 %. Ein Anstieg ist auch bei der Zahl der Getöteten und Verletzten zu beobachten. 90 Verkehrsteilnehmer (+ 5,6 %) mehr wurden getötet, 1 570 Verkehrsteilnehmer (+ 6,4 %) mehr wurden schwer verletzt und 2 896 Verkehrsteilnehmer (+ 5,4 %) mehr wurden leicht verletzt.

#### Hinweis

Ab Januar 1983 hat sich das Kriterium für die Zuordnung bei Unfällen mit nur Sachschaden geändert. Danach wurde die Schadensgrenze bei Unfällen mit schwerem Sachschaden von 1 000 und mehr DM auf 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten heraufgesetzt. Ein Vergleich zu früheren Ergebnissen in dieser Kategorie ist daher im Berichtsjahr nicht möglich.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage . . . . .	3
2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage . . . . .	4
4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	4
5. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage . . . . .	5
6. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	5
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	6
8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	25
Anmerkungen . . . . .	28

## Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten  
Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
  
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten  
Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen.  
Preis dieser Ausgabe 2,50 (Jahresbezugspreis 25,00) DM zuzüglich Versandkosten.  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## 1. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage\*)

Zeitraum		Straßenverkehrsunfälle		
		innerhalb	außerhalb	insgesamt
mit Personenschaden				
1982	1. Vierteljahr	14 169	5 340	19 509
	2. Vierteljahr	18 979	6 442	25 421
	Juli	6 138	2 210	8 348
	August	5 390	2 022	7 412
	September	6 876	2 159	9 035
1983	1. Vierteljahr	14 730	5 242	19 972
	2. Vierteljahr	20 238	6 712	26 950
	Juli	6 237	2 343	8 580
	August	6 426	2 324	8 750
	September	...	...	...
mit nur Sachschaden (ohne Bagatellunfälle)				
1982	1. Vierteljahr	16 969	5 784	22 753
	2. Vierteljahr	17 661	5 786	23 447
	Juli	4 744	1 665	6 409
	August	5 089	1 797	6 886
	September	5 948	2 017	7 965
1983	1. Vierteljahr	9 594	4 384	13 978
	2. Vierteljahr	9 395	4 060	13 455
	Juli	2 239	1 199	3 438
	August	2 300	1 169	3 469
	September	...	...	...

\*) Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

## 2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage\*)

Zeitraum	Getötete Personen			Verletzte Personen			
	innerhalb	außerhalb	insgesamt	innerhalb	außerhalb	insgesamt	
	von Ortschaften			von Ortschaften			
1982	1. Vierteljahr	270	294	564	17 177	7 814	24 991
	2. Vierteljahr	236	387	623	23 193	9 499	32 692
	Juli	94	129	223	7 524	3 228	10 752
	August	80	114	194	6 663r	2 935r	9 598r
	September	96p	113p	209p	8 260p	3 021p	11 281p
1983	1. Vierteljahr	244	332	576	17 834	7 639	25 473
	2. Vierteljahr	267	387	654	24 740	9 863	34 603
	Juli	86	137	223	7 700	3 464	11 164
	August	92	149	241	7 838	3 421	11 259
	September	...	...	...	...	...	...

## Noch: 2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage\*)

Zeitraum	Schwerverletzte Personen			Leichtverletzte Personen		
	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften		
1982 1. Vierteljahr	4 983	2 970	7 953	12 194	4 844	17 038
2. Vierteljahr	6 407	3 555	9 962	16 786	5 944	22 730
Juli	2 109	1 336	3 445	5 415	1 892	7 307
August	1 906r	1 180r	3 086r	4 757r	1 755r	6 512r
September	2 387p	1 168p	3 555p	5 873p	1 853p	7 726p
1983 1. Vierteljahr	5 172	2 889	8 061	12 662	4 750	17 412
2. Vierteljahr	7 086	3 819	10 905	17 654	6 044	23 698
Juli	2 112	1 403	3 515	5 588	2 061	7 649
August	2 179	1 556	3 535	5 659	2 065	7 724
September	...	...	...	...	...	...

\*) Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.



## 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage

Straßengruppe Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	
Bundesautobahnen	394	21	186	417
Bundesstraßen	1 655	62	716	1 497
innerorts	1 140	22	385	1 039
außerorts	515	40	331	458
Landstraßen	2 279	74	1 007	2 040
innerorts	1 442	20	493	1 306
außerorts	837	54	514	734
Kreisstraßen	864	27	411	705
innerorts	576	9	231	483
außerorts	288	18	180	222
Andere Straßen	3 558	57	1 215	3 065
innerorts	3 268	41	1 070	2 831
außerorts	290	16	145	234
<b>Insgesamt</b>	<b>8 750</b>	<b>241</b>	<b>3 535</b>	<b>7 724</b>
innerorts	6 426	92	2 179	5 659
außerorts	2 324	149	1 356	2 065

## 4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen					
	mit Personenschaden			mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>		
	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften		
Führer von						
Mokicks, Mopeds, Mofas	852	170	1 022	13	3	16
Krafträdern, Kraftrollern	1 524	530	2 054	25	10	35
Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	6 857	2 679	9 536	4 300	1 866	6 166
Bussen	83	27	110	38	10	48
Güterkraftfahrzeugen	392	275	667	269	241	510
landwirtschaftl. Zugmaschinen	17	50	67	6	18	24
Sonderkraftfahrzeugen	27	14	41	17	11	28
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>9 752</b>	<b>3 745</b>	<b>13 497</b>	<b>4 668</b>	<b>2 159</b>	<b>6 827</b>
darunter verkehrsflüchtig	423	170	593	295	158	453
Fahrrädern	1 931	252	2 183	8	1	9
darunter unter 15 Jahre alt	654	60	714	—	—	—
anderen Fahrzeugen	134	46	180	116	45	161
Fußgänger	1 033	88	1 121	11	1	12
darunter im Alter von						
unter 15 Jahren	421	20	441	5	—	5
65 und mehr Jahren	165	12	177	1	—	1
Andere Personen	26	9	35	7	3	10
<b>Beteiligte insgesamt</b>	<b>12 876</b>	<b>4 140</b>	<b>17 016</b>	<b>4 810</b>	<b>2 209</b>	<b>7 019</b>

1) ohne Bagatellunfälle — 2) einschl. Kombinationskraftwagen

## 5. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage

Unfallfolge	Straßenverkehrsunfälle		
	innerhalb	außerhalb	insgesamt
	von Ortschaften		
Unfälle mit Personenschaden	6 426	2 324	8 750
davon mit			
Getöteten	89	123	212
Schwerverletzten	1 949	1 004	2 953
Leichtverletzten	4 388	1 197	5 585
Unfälle mit nur Sachschaden	.	.	23 844
davon			
von 3 000 und mehr DM bei			
einem der Beteiligten	2 300	1 169	3 469
Bagatellunfälle	.	.	20 375
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	.	.	32 594

## 6. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen
	von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften		
Führer und Mitfahrer von									
Mokicks, Mopeds, Mofas	4	6	10	231	72	303	550	81	631
Krafträdern, Kraftrollern	23	27	50	474	288	762	1 145	301	1 446
Personenkraftwagen <sup>1)</sup>	13	81	94	548	839	1 387	2 008	1 441	3 449
Bussen	—	—	—	5	1	6	62	6	68
Güterkraftfahrzeugen	2	2	4	11	27	38	59	64	123
landwirtschaftl. Zugmaschinen	—	2	2	—	2	2	—	5	5
Sonderkraftfahrzeugen	—	—	—	1	2	3	11	3	14
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>42</b>	<b>118</b>	<b>160</b>	<b>1 270</b>	<b>1 231</b>	<b>2 501</b>	<b>3 835</b>	<b>1 901</b>	<b>5 736</b>
Fahrrädern	14	14	28	499	89	588	1 258	134	1 392
darunter unter 15 Jahre alt	1	4	5	164	23	187	450	32	482
anderen Fahrzeugen	1	—	1	4	—	4	11	—	11
Fußgänger	35	17	52	404	35	439	547	27	574
darunter im Alter von									
unter 15 Jahren	11	2	13	191	11	202	215	6	221
65 und mehr Jahren	14	4	18	83	5	88	66	3	69
Andere Personen	—	—	—	2	1	3	8	3	11
<b>Verunglückte insgesamt</b>	<b>92</b>	<b>149</b>	<b>241</b>	<b>2 179</b>	<b>1 356</b>	<b>3 535</b>	<b>5 659</b>	<b>2 065</b>	<b>7 724</b>

1) einschl. Kombinationskraftwagen

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	446	289	157	361	2	71	288
	AUSSERORTS	22	12	10	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	468	301	167	379	2	78	299
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	360	261	99	312	2	78	232
	AUSSERORTS	52	25	27	48	-	20	28
	ZUSAMMEN	412	286	126	360	2	98	260
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	359	255	104	333	5	90	238
	AUSSERORTS	30	16	14	23	2	8	13
	ZUSAMMEN	389	271	118	356	7	98	251
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	166	137	29	147	-	40	107
	AUSSERORTS	20	10	10	16	2	4	10
	ZUSAMMEN	186	147	39	163	2	44	117
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	143	104	39	124	1	27	96
	AUSSERORTS	17	14	3	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	160	118	42	144	1	34	109
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	120	80	40	96	-	19	77
	AUSSERORTS	25	9	16	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	145	89	56	109	-	23	86
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	135	95	40	116	-	23	93
	AUSSERORTS	17	6	11	21	1	8	12
	ZUSAMMEN	152	101	51	137	1	31	105
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	65	49	16	62	-	20	42
	AUSSERORTS	13	10	3	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	78	59	19	78	-	26	52
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	63	24	73	1	20	52
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	97	69	28	82	1	25	56
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	187	139	48	171	2	37	132
	AUSSERORTS	19	12	7	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	206	151	55	187	2	44	141
BEDBURG-HAU	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	2	8
EMMERICH, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	1	4	5
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	24	16	8	18	1	6	11
GELDERN, STADT	INNERORTS	10	9	1	14	-	5	9
	AUSSERORTS	14	11	3	18	-	10	8
	ZUSAMMEN	24	20	4	32	-	15	17
GOCH, STADT	INNERORTS	23	18	5	23	1	10	12
	AUSSERORTS	10	9	1	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	33	27	6	37	1	19	17
ISSUM	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	5	3
KALKAR, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	9	2	7	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	2	9	2
KERKEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	11	7	4	11	-	5	6
	AUSSERORTS	7	4	3	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	1	8	7
KLEVE, STADT	INNERORTS	21	16	5	20	2	1	17
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	27	21	6	25	2	2	21
KRANENBURG	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	2	2
REES, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	12	9	3	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	16	13	3	17	1	8	8
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	12	-	5	7
UEDEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			LEICHT- VERLETZTE
WACHTENDONK	INNERORTS	4	3	1	3	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	1	5
WEEZE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	5
KREIS KLEVE	INNERORTS	115	90	25	113	5	38
	AUSSERORTS	105	75	30	112	5	54
	ZUSAMMEN	220	165	55	225	10	92
ERKRATH, STADT	INNERORTS	12	10	2	14	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	2
	ZUSAMMEN	17	14	3	21	-	5
HAAN, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	-
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	-	1
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	14	13	1	16	-	8
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1
	ZUSAMMEN	19	18	1	21	-	9
HILDEN, STADT	INNERORTS	26	18	8	20	-	4
	AUSSERORTS	12	7	5	12	1	3
	ZUSAMMEN	38	25	13	32	1	7
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	19	18	1	20	1	4
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	2
	ZUSAMMEN	29	26	3	32	1	6
METTMANN, STADT	INNERORTS	18	15	3	20	-	8
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3
	ZUSAMMEN	23	18	5	25	-	11
MONHEIM, STADT	INNERORTS	27	23	4	26	-	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	28	23	5	26	-	8
RATINGEN, STADT	INNERORTS	51	44	7	49	-	15
	AUSSERORTS	33	20	13	31	-	12
	ZUSAMMEN	84	64	20	80	-	27
VELBERT, STADT	INNERORTS	33	28	5	36	-	17
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3
	ZUSAMMEN	40	32	8	41	-	20
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	8	7	1	12	-	5
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1
	ZUSAMMEN	11	10	1	17	-	6
KREIS METTMANN	INNERORTS	220	186	34	225	1	73
	AUSSERORTS	87	57	30	87	1	27
	ZUSAMMEN	307	243	64	312	2	100
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	14	-	6
	AUSSERORTS	11	9	2	9	-	1
	ZUSAMMEN	24	19	5	23	-	7
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	23	19	4	29	1	10
	AUSSERORTS	9	8	1	9	-	4
	ZUSAMMEN	32	27	5	38	1	14
JUECHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	1
KAARST, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	1	4
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	2
	ZUSAMMEN	23	15	8	18	1	6
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	5	1	1
	ZUSAMMEN	17	13	4	19	1	6
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	20	15	5	16	-	8
	AUSSERORTS	9	8	1	16	-	5
	ZUSAMMEN	29	23	6	32	1	13
NEUSS, STADT	INNERORTS	84	70	14	95	-	17
	AUSSERORTS	37	21	16	31	-	4
	ZUSAMMEN	121	91	30	126	-	21
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	3
KREIS NEUSS	INNERORTS	169	139	30	184	2	52
	AUSSERORTS	88	55	33	79	2	19
	ZUSAMMEN	257	194	63	263	4	71
BRUEGGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	-	2

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GREFRATH	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	18	-	4	14
NETTETAL, STADT	INNERORTS	16	9	7	11	-	3	8
	AUSSERORTS	9	9	-	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	25	18	7	31	-	10	21
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	5	5	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	2	1	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	2	5	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	11	9	2	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	16	-	10	6
TOENISVORST,STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	5	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	1	6	3
VIERSEN, STADT	INNERORTS	37	31	6	43	-	14	29
	AUSSERORTS	11	8	3	11	2	4	5
	ZUSAMMEN	48	39	9	54	2	18	34
WILlich, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	17	11	6	13	1	7	5
	ZUSAMMEN	28	20	8	24	1	9	14
KREIS VIERSEN	INNERORTS	98	78	20	102	-	34	68
	AUSSERORTS	65	52	13	78	6	31	41
	ZUSAMMEN	163	130	33	180	6	65	109
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	10	1	7	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	1	7	2
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	34	28	6	33	3	5	25
	AUSSERORTS	6	4	2	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	40	32	8	41	5	7	29
HAMMINKELN	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	11	9	2	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	15	13	2	20	-	11	9
HÜENXE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	7	6	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	16	8	8	13	-	3	10
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	5	4
	AUSSERORTS	14	10	4	16	1	6	9
	ZUSAMMEN	25	18	7	25	1	11	13
MOERS, STADT	INNERORTS	52	42	10	52	1	10	41
	AUSSERORTS	25	16	9	24	-	8	16
	ZUSAMMEN	77	58	19	76	1	18	57
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	14	13	1	18	-	8	10
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	20	17	3	24	1	11	12
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	5	2	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	16	1	7	8
SCHERMBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	8	-	12	3	6	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	3	6	4
SONSBECK	INNERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	1	3	6
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	14	14	-	19	-	7	12
	AUSSERORTS	13	10	3	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	27	24	3	37	-	12	25
WESEL, STADT	INNERORTS	31	26	5	29	-	9	20
	AUSSERORTS	23	17	6	27	-	9	18
	ZUSAMMEN	54	43	11	56	-	18	38
XANTEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	1	5	1
	AUSSERORTS	8	7	1	11	2	6	3
	ZUSAMMEN	13	12	1	18	3	11	4
KREIS WESEL	INNERORTS	178	149	29	182	5	55	122
	AUSSERORTS	147	106	41	177	12	70	95
	ZUSAMMEN	325	255	70	359	17	125	217
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2848	2114	734	2601	26	677	1898
	AUSSERORTS	717	465	252	733	31	277	425
	ZUSAMMEN	3565	2579	986	3334	57	954	2323

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER-VERLETZTE
			PERSONEN-SCHADEN	SACHSCHADEN 1)			LEICHT-VERLETZTE
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	154	105	49	128	-	38
	AUSSERORTS	40	20	20	28	2	13
	ZUSAMMEN	194	125	69	156	2	51
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	239	163	76	194	5	52
	AUSSERORTS	34	21	13	27	-	8
	ZUSAMMEN	273	184	89	221	5	60
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	601	450	151	560	8	128
	AUSSERORTS	155	89	66	129	4	32
	ZUSAMMEN	756	539	217	689	12	160
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	66	27	78	2	22
	AUSSERORTS	18	11	7	16	-	5
	ZUSAMMEN	111	77	34	94	2	27
ALSDORF, STADT	INNERORTS	28	22	6	25	-	7
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2
	ZUSAMMEN	32	26	6	31	-	9
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	2
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	28	17	11	25	-	7
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	1
	ZUSAMMEN	38	20	18	28	-	8
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	19	12	7	17	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	-
	ZUSAMMEN	25	16	9	25	-	3
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	6	1	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	1	3
ROETGEN	INNERORTS	8	6	2	8	-	1
	AUSSERORTS	8	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	1
SIMMERATH	INNERORTS	8	5	3	6	-	1
	AUSSERORTS	10	10	-	23	2	1
	ZUSAMMEN	18	15	3	29	2	2
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	27	19	8	27	-	8
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2
	ZUSAMMEN	37	24	13	34	-	10
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	19	12	7	15	1	6
	AUSSERORTS	10	8	2	14	-	8
	ZUSAMMEN	29	20	9	29	1	14
KREIS AACHEN	INNERORTS	151	101	50	132	1	35
	AUSSERORTS	62	40	22	69	3	17
	ZUSAMMEN	213	141	72	201	4	52
ALDENHOVEN	INNERORTS	6	6	-	6	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	16	-	2
	ZUSAMMEN	10	9	1	22	-	4
DUEREN, STADT	INNERORTS	61	48	13	54	-	16
	AUSSERORTS	16	8	8	13	1	7
	ZUSAMMEN	77	56	21	67	1	23
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	15	2	8
	ZUSAMMEN	11	8	3	17	2	8
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1
INDEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	-	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	16	14	2	16	-	6
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	4
	ZUSAMMEN	23	19	4	22	-	10
KREUZAU	INNERORTS	13	12	1	16	-	11
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	14	13	1	17	-	12
LANGERWEHE	INNERORTS	6	5	1	6	-	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1
MERZENICH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	2

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			LEICHT- VERLETZTE
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	6
NIEDERZIER	INNERORTS	9	8	1	9	-	5
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	4
	ZUSAMMEN	16	14	2	15	-	9
NOERVENICH	INNERORTS	6	5	1	5	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	4
TITZ	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	12	8	4	11	1	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	1	7
VETTWEISS	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1
KREIS DUEREN	INNERORTS	134	112	22	127	-	49
	AUSSERORTS	79	53	26	94	4	35
	ZUSAMMEN	213	165	48	221	4	84
BEDBURG, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	10	-	6
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	24	16	8	22	-	5
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	7
	ZUSAMMEN	38	25	13	34	-	12
BRUEHL, STADT	INNERORTS	22	15	7	18	-	7
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	-
	ZUSAMMEN	28	21	7	28	-	7
ELSDORF	INNERORTS	7	5	2	10	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	-	2
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	-	2
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	3
	ZUSAMMEN	29	15	14	18	-	5
FRECHEN, STADT	INNERORTS	24	16	8	20	1	2
	AUSSERORTS	14	8	6	22	8	5
	ZUSAMMEN	38	24	14	42	9	7
HUERTH, STADT	INNERORTS	39	29	10	34	1	6
	AUSSERORTS	11	9	2	13	-	7
	ZUSAMMEN	50	38	12	47	1	13
KERPEN, STADT	INNERORTS	26	17	9	18	-	4
	AUSSERORTS	26	17	9	32	3	9
	ZUSAMMEN	52	34	18	50	3	13
PULHEIM, STADT	INNERORTS	24	19	5	23	-	4
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1
	ZUSAMMEN	33	24	9	29	-	5
WESSELING, STADT	INNERORTS	13	8	5	11	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	1	4
ERFTKREIS	INNERORTS	206	143	63	175	2	36
	AUSSERORTS	103	66	37	111	12	36
	ZUSAMMEN	309	209	100	286	14	72
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	12	1	7
BLANKENHEIM	INNERORTS	4	4	-	5	-	3
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	5
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	28	19	9	23	1	3
	AUSSERORTS	17	11	6	14	-	6
	ZUSAMMEN	45	30	15	37	1	9
HELLENTAL	INNERORTS	2	2	-	4	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	10	2	3
KALL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	5
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	6

1) VON DM. 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	6	-	5	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	16	-	7	9
WEILERSWIST	INNERORTS	12	10	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	19	-	5	14
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	64	50	14	67	3	19	45
	AUSSERORTS	72	44	28	66	1	30	35
	ZUSAMMEN	136	94	42	133	4	49	80
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	22	16	6	22	-	3	19
GANGELT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	16	5	18	-	3	15
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	32	28	4	33	-	13	20
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	39	33	6	43	-	15	28
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	18	11	7	20	1	9	10
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	23	15	8	24	1	10	13
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	-	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	10	7	3	11	-	3	8
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	3	8
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	1	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	-	2	6
WEGBERG, STADT	INNERORTS	15	13	2	17	-	6	11
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	24	19	5	27	-	8	19
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	113	90	23	115	2	36	77
	AUSSERORTS	46	32	14	47	1	10	36
	ZUSAMMEN	159	122	37	162	3	46	113
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	18	10	8	12	-	3	9
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	17	-	5	12
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	3	1	1	1
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	1	3	11
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	33	23	10	25	-	3	22
	AUSSERORTS	9	6	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	42	29	13	32	1	4	27
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	15	5	10	6	-	4	2
LINDLAR	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	12	6	6	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	6	4
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
MORSBACH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	1	3	5

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	6	-	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	14	12	2	17	-	7	10
REICHSHOF	INNERORTS	8	6	2	10	1	3	6
	AUSSERORTS	9	8	1	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	17	14	3	24	1	7	16
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	10	-	2	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	6	-	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	15	13	2	21	-	5	16
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	10	-	5	5
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	115	78	37	90	2	21	67
	AUSSERORTS	91	63	28	89	2	34	53
	ZUSAMMEN	206	141	65	179	4	55	120
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	65	38	27	46	-	12	34
	AUSSERORTS	17	12	5	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	82	50	32	61	-	18	43
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
KUERTEN	INNERORTS	6	5	1	14	-	9	5
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	19	-	9	10
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	11	7	4	7	1	2	4
	AUSSERORTS	7	7	-	13	2	7	4
	ZUSAMMEN	18	14	4	20	3	9	8
ODENTHAL	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	5	5
OVERATH	INNERORTS	11	7	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	6	8
ROESRATH	INNERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	14	-	2	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	14	-	6	8
	AUSSERORTS	25	18	7	22	1	11	10
	ZUSAMMEN	43	30	13	36	1	17	18
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	125	81	44	105	1	37	67
	AUSSERORTS	77	55	22	74	3	31	40
	ZUSAMMEN	202	136	66	179	4	68	107
ALFTER	INNERORTS	14	10	4	10	1	2	7
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	17	12	5	12	1	3	8
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	1	-	3
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	9	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	17	1	9	7
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	17	14	3	18	-	2	16
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	24	19	5	24	-	6	18
EITORF	INNERORTS	7	7	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	2	8
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	13	6	7	7	-	2	5
	AUSSERORTS	16	14	2	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	29	20	9	28	-	8	20
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	17	13	4	16	-	5	11
	AUSSERORTS	16	10	6	15	2	4	9
	ZUSAMMEN	33	23	10	31	2	9	20
LOHMAR	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	18	10	8	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	23	11	12	18	1	6	11
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	4	9
MUCH	INNERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	9	9	-	14	-	7	7

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	1	10
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	3	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	14	11	3	19	-	5	14
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	7	5	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	21	14	7	22	-	5	17
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	1	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	18	16	2	18	1	7	10
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	27	19	8	22	1	9	12
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	19	15	4	16	-	-	16
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	24	18	6	19	-	-	19
SWISTTAL	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	3	1
TROISDORF, STADT	INNERORTS	38	27	11	29	-	8	21
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	46	33	13	36	-	11	25
WACHTBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
WINDECK	INNERORTS	7	5	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	17	14	3	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	24	19	5	26	-	10	16
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	207	151	56	176	3	41	132
	AUSSERORTS	161	108	53	157	4	58	95
	ZUSAMMEN	368	259	109	333	7	99	227
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2202	1590	612	1947	29	514	1404
	AUSSERORTS	938	602	336	907	36	309	562
	ZUSAMMEN	3140	2192	948	2854	65	823	1966
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	69	56	13	75	1	24	50
	AUSSERORTS	20	11	9	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	89	67	22	91	1	32	58
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	153	108	45	131	4	32	95
	AUSSERORTS	29	19	10	22	1	8	13
	ZUSAMMEN	182	127	55	153	5	40	108
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	180	129	51	157	-	39	118
	AUSSERORTS	52	25	27	50	2	17	31
	ZUSAMMEN	232	154	78	207	2	56	149
AHAUS, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	4	8
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	34	27	7	32	1	7	24
	AUSSERORTS	15	13	2	23	1	14	8
	ZUSAMMEN	49	40	9	55	2	21	32
BORKEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	6	6	12	5	5	2
	ZUSAMMEN	23	12	11	18	5	6	7
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	3	4
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	20	17	3	20	-	10	10
	AUSSERORTS	15	11	4	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	35	28	7	37	-	14	23
HEEK	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
HEIDEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
LEGDEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
RAESFELD	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
REKEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	1	1	4
RHEDE, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	9	9	-	13	-	3	10
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	2	5
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	11	9	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	17	14	3	20	-	11	9
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2	4
VELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	4	6
KREIS BORKEN	INNERORTS	113	92	21	108	1	36	71
	AUSSERORTS	92	63	29	107	7	45	55
	ZUSAMMEN	205	155	50	215	8	81	126
ASCHEBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	2	5
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	10	1	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	12	11	1	13	1	5	7
COESFELD, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	10	9	1	22	-	13	9
	ZUSAMMEN	17	14	3	29	-	14	15
DUELLEN, STADT	INNERORTS	19	17	2	19	-	6	13
	AUSSERORTS	20	11	9	24	1	10	13
	ZUSAMMEN	39	28	11	43	1	16	26
HAVIXBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	4	2	9	2	6	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	2	8	4
NORDKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
NOTTULN	INNERORTS	7	4	3	6	1	1	4
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	1	2	6
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	2	2
SENDEN	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	4	4
KREIS COESFELD	INNERORTS	56	43	13	50	1	14	35
	AUSSERORTS	86	53	33	89	4	44	41
	ZUSAMMEN	142	96	46	139	5	58	76
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	46	36	10	48	-	17	31
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	55	41	14	55	-	18	37
DATTELN, STADT	INNERORTS	22	19	3	23	-	5	18
	AUSSERORTS	7	6	1	8	2	3	3
	ZUSAMMEN	29	25	4	31	2	8	21
DORSTEN, STADT	INNERORTS	27	20	7	20	-	7	13
	AUSSERORTS	19	12	7	16	2	4	10
	ZUSAMMEN	46	32	14	36	2	11	23

1) VON DM. 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GLADBECK, STADT	INNERORTS	39	28	11	33	-	10	23
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	51	34	17	43	-	13	30
HALTERN, STADT	INNERORTS	9	7	2	12	-	1	11
	AUSSERORTS	19	13	6	18	1	9	8
	ZUSAMMEN	28	20	8	30	1	10	19
HERTEN, STADT	INNERORTS	37	27	10	31	-	11	20
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	40	30	10	35	-	13	22
MARL, STADT	INNERORTS	37	33	4	47	-	17	30
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	45	40	5	58	-	23	35
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	-	4	12
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	66	48	18	56	-	12	44
	AUSSERORTS	14	9	5	22	-	4	18
	ZUSAMMEN	80	57	23	78	-	16	62
WALTROP, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	-	5	8
	AUSSERORTS	8	8	-	15	1	8	6
	ZUSAMMEN	22	18	4	28	1	13	14
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	306	236	70	293	-	87	206
	AUSSERORTS	103	72	31	117	6	42	69
	ZUSAMMEN	409	308	101	410	6	129	275
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	1	1	5
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	14	1	6	7
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	19	13	6	18	2	8	8
GREVEN, STADT	INNERORTS	19	13	6	13	-	2	11
	AUSSERORTS	11	6	5	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	30	19	11	24	1	6	17
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	2	7
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	4	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	-	2
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	20	15	5	22	-	10	12
	AUSSERORTS	11	10	1	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	31	25	6	39	1	16	22
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	1	7
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	7	1	12	-	2	10
	AUSSERORTS	14	8	6	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	22	15	7	22	1	5	16
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	5	4
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
METTINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3	1
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	5	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	1	4	3
NORDWALDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWERER SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	7	7	-	10	-	5	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	6	7
RECKE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	36	25	11	27	1	9	17
	AUSSERORTS	14	10	4	17	-	11	6
	ZUSAMMEN	50	35	15	44	1	20	23
SAERBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	14	13	1	19	1	7	11
	AUSSERORTS	6	6	-	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	20	19	1	29	2	11	16
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	1	4
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	5	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	143	107	36	136	3	47	86
	AUSSERORTS	131	94	37	139	8	58	73
	ZUSAMMEN	274	201	73	275	11	105	159
AHLEN, STADT	INNERORTS	34	24	10	29	-	8	21
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	44	32	12	40	-	15	25
BECKUM, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	9	8	1	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	19	17	2	20	-	3	17
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	3	4
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	1	6	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	2	-	6	1	1	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	1	1	6
OELDE, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	5	3	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	1	7	6
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	7	-
WADERSLOH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	1	1	5
WARENDORF, STADT	INNERORTS	16	9	7	13	-	7	6
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	25	15	10	20	-	12	8
KREIS WARENDORF	INNERORTS	94	67	27	84	2	28	54
	AUSSERORTS	69	50	19	65	2	30	33
	ZUSAMMEN	163	117	46	149	4	58	87
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1114	838	276	1034	12	307	715
	AUSSERORTS	582	387	195	605	30	252	323
	ZUSAMMEN	1696	1225	471	1639	42	559	1038

1) VON DM. 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)				
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	169	105	64	134	1	30	103
	AUSSERORTS	38	29	9	48	2	14	32
	ZUSAMMEN	207	134	73	182	3	44	135
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	1	2	1
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	43	36	7	40	1	14	25
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	57	44	13	51	1	19	31
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	6	2	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	1	4	10
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	6	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	13	1	8	4
HERZEBROCK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	8	2	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	1	5	4
LANGENBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	7	5
	AUSSERORTS	11	6	5	10	1	8	1
	ZUSAMMEN	24	16	8	22	1	15	6
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	17	14	3	18	3	11	4
	ZUSAMMEN	21	17	4	21	3	12	6
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	7	-	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	13	12	1	16	1	4	11
STEINHAGEN	INNERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	11	-	4	7
VERL	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	14	11	3	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	18	15	3	22	1	7	14
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	15	12	3	16	-	7	9
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	15	1	6	8
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	98	81	17	98	1	39	58
	AUSSERORTS	113	84	29	119	11	54	54
	ZUSAMMEN	211	165	46	217	12	93	112
BUENDE, STADT	INNERORTS	19	18	1	32	-	8	24
	AUSSERORTS	10	5	5	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	29	23	6	42	-	10	32
ENGER, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
HERFORD, STADT	INNERORTS	41	28	13	34	-	7	27
	AUSSERORTS	13	10	3	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	54	38	16	45	1	13	31
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	11	6	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	5	9
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	2	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	-	5	5
LOEHNE, STADT	INNERORTS	16	14	2	17	1	5	11
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	23	18	5	23	1	7	15
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	4	1
VLOTHO, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	16	-	7	9

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)				
KREIS HERFORD	INNERORTS	107	81	26	110	1	31	78
	AUSSERORTS	54	34	20	53	1	23	29
	ZUSAMMEN	161	115	46	163	2	54	107
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	-	2	6
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	2	-
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	9	-	4	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	14	12	2	15	1	4	10
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	23	19	4	23	1	6	16
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	1	2	7
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	3	4
WARBURG, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	13	8	5	12	1	9	2
	ZUSAMMEN	20	13	7	18	1	10	7
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	1	5
KREIS HOEXTER	INNERORTS	39	31	8	36	1	11	24
	AUSSERORTS	54	43	11	52	2	22	28
	ZUSAMMEN	93	74	19	88	3	33	52
AUGUSTDORF	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	19	15	4	21	-	5	16
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	27	22	5	30	-	10	20
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	1	6
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	1	5	6
DETMOLD, STADT	INNERORTS	28	22	6	29	-	7	22
	AUSSERORTS	15	11	4	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	43	33	10	49	-	10	39
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	4	2
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	1	5
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	5	9
KALLETAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
LAGE, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	-	11
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	21	17	4	19	-	2	17
LEMGO, STADT	INNERORTS	12	9	3	12	-	2	10
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	23	16	7	22	-	4	18
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			LEICHT- VERLETZTE
LUEGDE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
DERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	108	85	23	105	-	84
	AUSSERORTS	72	53	19	84	1	57
	ZUSAMMEN	180	138	42	189	1	141
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	13	5	8	8	1	2
	AUSSERORTS	10	6	4	6	1	4
	ZUSAMMEN	23	11	12	14	2	6
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	4
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	-	4
HILLE	INNERORTS	4	3	1	4	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	6	3	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	3	2
HUELHORST	INNERORTS	4	3	1	6	-	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	6
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	1	3
	AUSSERORTS	6	6	-	8	1	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	2	7
MINDEN, STADT	INNERORTS	40	33	7	37	2	21
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	5
	ZUSAMMEN	43	36	7	44	2	26
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1
	AUSSERORTS	9	9	-	13	3	4
	ZUSAMMEN	12	12	-	17	3	5
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	8
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	4
	ZUSAMMEN	30	21	9	24	-	12
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	1	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	1
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	-	2
STEMWEDE	INNERORTS	2	2	-	5	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	1	4
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	103	78	25	99	5	44
	AUSSERORTS	75	59	16	76	9	32
	ZUSAMMEN	178	137	41	175	14	76
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	5
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	5
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	5
BORCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	12	11	1	12	-	5
	AUSSERORTS	15	12	3	24	2	12
	ZUSAMMEN	27	23	4	36	2	17
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	5
	AUSSERORTS	13	10	3	14	1	10
	ZUSAMMEN	20	15	5	20	1	15
HOEVELHOF	INNERORTS	7	5	2	6	-	5
	AUSSERORTS	2	1	1	2	1	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	5
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	4

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
PADERBORN, STADT	INNERORTS	64	45	19	52	1	16	35
	AUSSERORTS	31	17	14	30	1	12	17
	ZUSAMMEN	95	62	33	82	2	28	52
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	2	9
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	14	-	8	6
KREIS PADERBORN	INNERORTS	108	80	28	96	1	34	61
	AUSSERORTS	85	59	26	99	5	34	60
	ZUSAMMEN	193	139	54	195	6	68	121
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	732	541	191	678	10	216	452
	AUSSERORTS	491	361	130	531	31	208	292
	ZUSAMMEN	1223	902	321	1209	41	424	744
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	230	165	65	215	3	44	168
	AUSSERORTS	54	30	24	42	-	11	31
	ZUSAMMEN	284	195	89	257	3	55	199
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	392	276	116	327	2	65	260
	AUSSERORTS	71	43	28	63	1	15	47
	ZUSAMMEN	463	319	144	390	3	80	307
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	137	100	37	129	-	38	91
	AUSSERORTS	28	20	8	31	-	12	19
	ZUSAMMEN	165	120	45	160	-	50	110
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	111	76	35	105	1	38	66
	AUSSERORTS	20	10	10	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	131	86	45	119	2	45	72
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	91	73	18	93	-	32	61
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	98	78	20	99	-	37	62
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	2	5
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	18	15	3	18	-	3	15
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	19	16	3	19	-	4	15
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	17	11	6	11	-	1	10
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	22	13	9	14	-	3	11
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	21	15	6	19	-	10	9
	AUSSERORTS	19	14	5	22	-	1	21
	ZUSAMMEN	40	29	11	41	-	11	30
HERDECKE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4
SCHWELM, STADT	INNERORTS	10	10	-	10	-	6	4
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	17	15	2	16	-	10	6
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	9	8	1	15	-	4	11
	AUSSERORTS	21	14	7	21	-	4	17
	ZUSAMMEN	30	22	8	36	-	8	28
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	10	8	2	10	1	2	7
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	17	14	3	21	1	6	14
WITTEN, STADT	INNERORTS	52	44	8	55	2	14	39
	AUSSERORTS	18	17	1	24	1	5	18
	ZUSAMMEN	70	61	9	79	3	19	57
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	147	117	30	145	3	44	98
	AUSSERORTS	87	65	22	96	1	23	72
	ZUSAMMEN	234	182	52	241	4	67	170
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	47	39	8	51	-	13	38
	AUSSERORTS	14	10	4	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	61	49	12	64	-	19	45
BESTWIG	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	4	4	-	13	-	7	6
BRILON, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	8	2	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	15	11	4	18	1	7	10
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	1	7

1) VON DM.3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	2	4
MARSBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	9	-	4	5
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	10	9	1	14	1	7	6
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	5	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	12	12	-	13	1	3	9
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	22	18	4	20	1	7	12
OLSBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	16	13	3	16	-	7	9
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	15	12	3	17	-	6	11
	AUSSERORTS	14	11	3	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	29	23	6	36	-	13	23
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	5	2	16	-	12	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	18	-	14	4
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	106	88	18	113	1	37	75
	AUSSERORTS	78	59	19	108	2	52	54
	ZUSAMMEN	184	147	37	221	3	89	129
ALTENA, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	4	7
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	4	8
BALVE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
HALVER, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	4	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	5	7
HEMER, STADT	INNERORTS	13	8	5	11	-	1	10
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	1	2	12
HERSCHEID	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	1	2	7
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	34	21	13	28	-	8	20
	AUSSERORTS	11	9	2	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	45	30	15	40	1	14	25
KIERSPE, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	4	1
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	29	18	11	20	-	4	16
	AUSSERORTS	23	11	12	16	1	8	7
	ZUSAMMEN	52	29	23	36	1	12	23
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	19	10	9	13	2	7	4
	ZUSAMMEN	29	15	14	18	2	9	7
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	20	13	7	14	-	5	9
	AUSSERORTS	13	8	5	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	33	21	12	26	-	11	15
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	2	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	2	4
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	4	5
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	2	8	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	2	10	2	-	1	1
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	1	7

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	155	100	55	121	-	35
	AUSSERORTS	110	62	48	84	6	39
	ZUSAMMEN	265	162	103	205	6	74
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	7	7	-	11	-	5
	AUSSERORTS	12	10	2	15	1	9
	ZUSAMMEN	19	17	2	26	1	14
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2
FINNENTROP	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	7
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	8
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	3
	AUSSERORTS	6	6	-	11	-	7
	ZUSAMMEN	12	12	-	17	-	10
OLPE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	1	-
	AUSSERORTS	8	6	2	17	-	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	20	1	4
WENDEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	4
KREIS OLPE	INNERORTS	28	24	4	30	1	13
	AUSSERORTS	48	38	10	64	1	30
	ZUSAMMEN	76	62	14	94	2	43
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	5
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	-	9
BURBACH	INNERORTS	4	4	-	5	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	1	4
ERNDEBRUECK	INNERORTS	2	2	-	3	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	4
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	8	-	5
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	14	-	2
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	10	-	5
	ZUSAMMEN	17	10	7	18	-	6
LAASPHE, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	1	1
NETPHEN	INNERORTS	18	11	7	17	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	4
	ZUSAMMEN	24	16	8	22	-	7
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	10	10	-	11	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	11	11	-	12	-	3
SIEGEN, STADT	INNERORTS	72	47	25	61	1	16
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	3
	ZUSAMMEN	84	53	31	69	1	19
WILNSDORF	INNERORTS	8	5	3	7	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	3
KREIS SIEGEN	INNERORTS	156	104	52	134	2	40
	AUSSERORTS	55	36	19	55	1	22
	ZUSAMMEN	211	140	71	189	3	62
ANROECHTE	INNERORTS	2	2	-	3	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	11	2	7
	ZUSAMMEN	9	7	2	14	2	7
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	5	1	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	1	6
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	5

1) VON DM.3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
			PERSONEN-SCHADEN	SACHSCHADEN				
ERWITTE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	2	7
GESEKE, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	6	2	10	3	6	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	15	3	7	5
LIPPETAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	8	1	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	12	11	1	16	-	6	10
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	34	27	7	31	-	10	21
	AUSSERORTS	13	10	3	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	47	37	10	45	1	14	30
MOEHNESEE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
RUETHEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	11	-	21	-	14	7
	ZUSAMMEN	15	14	1	24	-	16	8
SOEST, STADT	INNERORTS	11	10	1	14	-	6	8
	AUSSERORTS	15	10	5	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	26	20	6	28	-	15	13
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	13	10	3	25	-	10	15
	ZUSAMMEN	18	15	3	31	-	12	19
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
WERL, STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	6	10
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	28	19	9	23	-	10	13
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
KREIS SOEST	INNERORTS	94	78	16	92	-	31	61
	AUSSERORTS	114	82	32	141	7	71	63
	ZUSAMMEN	208	160	48	233	7	102	124
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	1	7	9
	AUSSERORTS	7	7	-	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	25	22	3	27	1	12	14
BOENEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	2	4
HOLZWICKEDE	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	3	7
KAMEN, STADT	INNERORTS	22	16	6	19	-	5	14
	AUSSERORTS	17	10	7	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	39	26	13	33	-	12	21
LUENEN, STADT	INNERORTS	54	41	13	49	1	13	35
	AUSSERORTS	10	5	5	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	64	46	18	55	2	14	39
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	19	16	3	18	-	5	13
	AUSSERORTS	15	10	5	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	34	26	8	34	-	8	26
SELM, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	4	9
UNNA, STADT	INNERORTS	38	28	10	33	-	6	27
	AUSSERORTS	30	19	11	31	-	6	25
	ZUSAMMEN	68	47	21	64	-	12	52
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	3	9
KREIS UNNA	INNERORTS	183	142	41	166	2	48	116
	AUSSERORTS	93	59	34	90	1	23	66
	ZUSAMMEN	276	201	75	256	3	71	182
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1830	1343	487	1670	15	465	1190
	AUSSERORTS	765	509	256	794	21	310	463
	ZUSAMMEN	2595	1852	743	2464	36	775	1653

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)				
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8726	6426	2300	7930	92	2179	5659
	AUSSERORTS	3493	2324	1169	3570	149	1356	2065
	ZUSAMMEN	12219	8750	3469	11500	241	3535	7724

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI  
EINEM DER BETEILIGTEN

## 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Unfallursachen		
		insgesamt	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts
	<b>Ursachen bei Fahrzeugführern</b>	<b>10 698</b>	<b>7 712</b>	<b>2 986</b>
	<b>in bezug auf</b>			
	<b>Verkehrstüchtigkeit</b>	<b>834</b>	<b>555</b>	<b>279</b>
01	Alkoholeinfluß	761	515	246
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	4	2
03	Übermüdung	22	4	18
04	sonstige körperliche oder geistige Mängel	45	32	13
	<b>Straßenbenutzung</b>	<b>854</b>	<b>668</b>	<b>186</b>
10	Benutzung der falschen Fahrbahn, auch Richtungsfahrbahn, oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	404	366	38
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	450	302	148
	<b>Geschwindigkeit, nicht angepaßte</b>	<b>1 913</b>	<b>1 002</b>	<b>911</b>
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	177	106	71
13	in anderen Fällen	1 736	896	840
	<b>Abstand</b>	<b>722</b>	<b>489</b>	<b>233</b>
14	ungenügender Sicherheitsabstand	699	474	225
15	starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	23	15	8
	<b>Überholen</b>	<b>599</b>	<b>385</b>	<b>214</b>
16	unzulässiges Rechtsüberholen	41	31	10
17	Überholen trotz Gegenverkehrs	72	25	47
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	214	159	55
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	21	9	12
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	37	9	28
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	54	30	24
22	sonstige Fehler beim Überholen	130	99	31
23	Fehler beim Überholtwerden	30	23	7
	<b>Vorbeifahren</b>	<b>51</b>	<b>45</b>	<b>6</b>
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	39	34	5
25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	12	11	1
	<b>Nebeneinanderfahren</b>			
26	fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgen. Pos. 20, 25)	94	77	17
	<b>Vorfahrt, Vorrang</b>	<b>1 778</b>	<b>1 434</b>	<b>344</b>
27	Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“	257	236	21
28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 233	962	271
29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	14	2	12
30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	21	10	11
31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	217	195	22
32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	29	25	4
33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	4	3

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Unfallursachen		
		insgesamt	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts
	<b>Noch: Ursachen bei Fahrzeugführern in bezug auf</b>			
	<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b>	<b>1 923</b>	<b>1 637</b>	<b>286</b>
35	Fehler beim Abbiegen	1 152	944	208
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	256	225	31
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	515	468	47
	<b>falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>	<b>457</b>	<b>421</b>	<b>36</b>
38	an Fußgängerüberwegen	25	25	—
39	an Fußgängerfurten	49	48	1
40	beim Abbiegen	46	45	1
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	28	25	3
42	an anderen Stellen	309	278	31
	<b>ruhenden Verkehr, Verkehrssicherung</b>	<b>139</b>	<b>129</b>	<b>10</b>
43	unzulässiges Halten oder Parken	22	18	4
44	mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	3	5
45	verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	109	108	1
46	<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
	<b>Ladung, Besetzung</b>	<b>55</b>	<b>38</b>	<b>17</b>
47	Überladung, Überbesetzung	25	21	4
48	unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	30	17	13
49	<b>andere Ursachen bei Fahrzeugführern</b>	<b>1 265</b>	<b>823</b>	<b>442</b>
	<b>Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel, Wartungsmängel)</b>	<b>242</b>	<b>142</b>	<b>100</b>
	<b>in bezug auf</b>			
50	Beleuchtung	21	11	10
51	Bereifung	69	16	53
52	Bremsen	72	58	14
53	Lenkung	11	7	4
54	Zugvorrichtung	1	1	—
55	andere Mängel	68	49	19
	<b>Ursachen bei Fußgängern</b>	<b>822</b>	<b>750</b>	<b>72</b>
	<b>in bezug auf</b>			
	<b>Verkehrstüchtigkeit</b>	<b>75</b>	<b>64</b>	<b>11</b>
01	Alkoholeinfluß	73	62	11
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	—	—	—
03	Übermüdung	—	—	—
04	sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	—
	<b>falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>	<b>674</b>	<b>635</b>	<b>39</b>
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	35	35	—
61	an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	3	—
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	67	65	2
	<b>an anderen Stellen:</b>			
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	173	171	2
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	357	332	25
65	durch sonstiges falsches Verhalten	39	29	10



Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Systematik-Nr.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	Unfallursachen		
		insgesamt	davon bei Unfällen	
			innerorts	außerorts
	<b>Noch: Ursachen bei Fußgängern in bezug auf</b>			
66	Nichtbenutzen des Gehweges	11	10	1
67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	2	5
68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	11	—
69	andere Ursachen bei Fußgängern	44	28	16
	<b>Ursachen bei Straßenverhältnissen</b>	<b>410</b>	<b>266</b>	<b>144</b>
	<b>Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn</b>	<b>385</b>	<b>255</b>	<b>130</b>
70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	93	71	22
71	andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	13	10	3
72	Schnee, Eis	—	—	—
73	Regen	271	170	101
74	andere Einflüsse	8	4	4
	<b>Zustand der Straße</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>13</b>
75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	1
76	anderer Zustand der Straße	20	8	12
77	nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	1	1
78	mangelhafte Beleuchtung der Straße	—	—	—
79	mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	—
	<b>Ursachen bei Witterungseinflüssen</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>24</b>
	<b>Sichtbehinderung durch</b>			
80	Nebel	8	2	6
81	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	2	7
82	blendende Sonne	13	8	5
83	Seitenwind	5	—	5
84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	1	1
	<b>Ursachen bei Hindernissen</b>	<b>84</b>	<b>29</b>	<b>55</b>
85	nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	1	3
86	Wild auf der Fahrbahn	26	3	23
87	anderes Tier auf der Fahrbahn	40	21	19
88	sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	4	10
	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>23</b>
	<b>Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
	<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>12 341</b>	<b>8 934</b>	<b>3 407</b>

## Anmerkungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

#### Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

#### Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

#### Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

#### Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person