



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	14 36 845 082
l. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren	kg	4 3 029 310
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12 49 308 780
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung)	65	x
.	4	x	85 542 600	10	141	Technische Textilien	5	x
.	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	49	x
.	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung	-	-
.	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
.	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
.	2	.	.	.	1415	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11 1 075 085
.	7	.	.	.	1416	Arbeits- und Berufsbekleidung	-	-
.	41	.	605 557 331	30	1417	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19 5 795 500
.	11	.	124 048 886	26	1418	und Berufsbekleidung)	-	-
.	24	x	474 688	17	1419	Wäsche.	11	x
.	24	x	465 843	18	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1431	Pelzwaren	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1432	Strumpfwaren.	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1433	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4 .
.	26	.	.	.	1434	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
ereitet	-	-	-	-	1435	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
Güter-	-	-	-	-	15	Leder und Lederwaren	33	x
	-	-	-	-	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
	-	-	-	-	1512	und gefärbte Felle	4	x
	-	-	-	-	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	-	-	-	-	1599	Schuhe	13	x
	-	-	-	-	-	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-	-	abteilung	-	-

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2022



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2022

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Juli 2022

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2022
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2022 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2022 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftsätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuhlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2001 bis 2022 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		81 063	112 099	2 176	2 024	19 398	25 328	59 489	84 747
2022		...	...	...	...	...	...	...	...
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	6 679	9 209	196	181	1 526	1 960	4 957	7 068
	Mai	6 895	9 890	173	153	1 557	2 024	5 165	7 713
	Juni	6 448	9 549	208	204	1 533	2 069	4 707	7 276
	Juli	6 235	9 144	191	185	1 555	2 116	4 489	6 843
	August	6 091	8 702	184	176	1 685	2 245	4 222	6 281
	September	6 552	8 651	170	173	1 508	1 971	4 874	6 508
	Oktober	7 862	9 583	189	176	1 760	2 163	5 913	7 244
	November	8 147	9 260	201	174	1 952	2 283	5 994	6 803
	Dezember	6 932	9 833	157	140	1 782	2 372	4 993	7 321
2022	Januar	6 736	10 019	195	169	1 762	2 401	4 779	7 449
	Februar	6 170	9 197	192	186	1 580	2 114	4 398	6 897
	März	7 311	9 649	230	206	1 889	2 469	5 192	6 975
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2022 gegenüber Jan. – März 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	710	573	711	1 967	1 948	–19	–1,0
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	294	207	321	869	789	–80	–9,2
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	416	366	390	1 098	1 159	+61	+5,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	745	602	558	1 818	1 685	–133	–7,3
Güterversand	434	385	419	1 106	1 190	+84	+7,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	5 287	4 829	5 019	14 432	15 428	+996	+6,9
Güterversand	2 688	2 246	2 269	7 196	6 769	–426	–5,9
Gesamtverkehr	9 865	8 635	8 977	26 518	27 020	+502	+1,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 127	1 908	2 111	5 654	6 104	+450	+8,0

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	47	39	43	120	128	+8	+6,3
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	5	7	18	18	+0	–0,1
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	39	35	36	102	110	+8	+7,5
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	293	235	214	700	642	–58	–8,3
Güterversand	139	115	137	342	371	+28	+8,2
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	564	527	562	1 541	1 701	+159	+10,3
Güterversand	364	334	315	1 008	987	–21	–2,1
Gesamtverkehr	1 407	1 251	1 271	3 712	3 828	+116	+3,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	433	396	397	1 114	1 195	+80	+7,2

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	404 571	404 661	459 771	1 162 927	1 304 885	+141 958	+12,2
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 251 181	1 346 237	1 478 305	3 674 215	4 433 164	+758 949	+20,7
Erze, Steine und Erden	3 093 822	2 486 196	2 382 413	7 835 292	7 573 726	–261 566	–3,3
Nahrungs- und Genussmittel	268 099	244 725	284 938	809 804	815 184	+5 380	+0,7
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	3 921	215	149	11 608	553	–11 055	–95,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	51 950	42 173	63 350	147 613	145 865	–1 748	–1,2
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 735 027	1 547 384	1 604 127	4 682 800	4 925 807	+243 008	+5,2
Chemische Erzeugnisse	976 721	906 727	921 816	2 750 094	2 773 379	+23 285	+0,8
Sonstige Mineralerzeugnisse	181 329	89 033	117 568	390 020	320 737	–69 282	–17,8
Metalle; Metallerzeugnisse	472 560	500 668	497 492	1 207 989	1 474 463	+266 474	+22,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	23 056	24 423	15 001	59 151	47 104	–12 047	–20,4
Fahrzeuge	10 705	8 294	8 136	32 346	22 616	–9 730	–30,1
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	475	63	146	1 394	241	–1 153	–82,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	517 266	348 466	367 023	1 361 386	1 023 757	–337 629	–24,8
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	65 782	49 165	53 408	175 318	163 227	–12 092	–6,9
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	–	–	–	10	–	–10	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	808 140	636 831	723 668	2 216 179	1 995 299	–220 880	–10,0
Sonstige Güter a. n. g.	155	–	–	155	–	–155	x
Insgesamt	9 864 760	8 635 262	8 977 311	26 518 300	27 020 009	+501 709	+1,9

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2022 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2022 gegenüber Jan. – März 2021	
	2021	2022		2021	2022	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	164	153	185	431	504	+73	+16,9
Feste Mineralölerzeugnisse	91	97	82	215	284	+69	+32,3
Andere Mineralölerzeugnisse	1 521	1 357	1 441	4 154	4 374	+220	+5,3
Eisenerze, NE-Metallerze	1 958	1 552	1 477	5 127	4 868	–260	–5,1
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	416	446	450	1 034	1 316	+281	+27,2
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	925	763	723	2 099	2 153	+54	+2,6
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	101	75	93	269	238	–31	–11,5
Chemische Grundstoffe	777	722	735	2 182	2 222	+40	+1,8
Übrige Gütergruppen	3 911	3 471	3 792	11 006	11 060	+54	+0,5
Insgesamt beförderte Güter	9 865	8 635	8 977	26 518	27 020	+502	+1,9
darunter Gefahrgut	2 298	2 089	2 162	6 337	6 628	+290	+4,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 890	1 561	1 689	4 891	4 823	–68	–1,4
Grenzüberschreitender Empfang	5 287	4 829	5 019	14 432	15 428	+996	+6,9
Grenzüberschreitender Versand	2 688	2 246	2 269	7 196	6 769	–426	–5,9

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2022 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	9	11	9	3	4	–	–	–	–	–
Niederlande	2	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Polen	5	5	3	–	–	–	–	–	–	–
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	17	19	15	4	5	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	127	172	115	31	40	2	4	2	–	–
Niederlande	62	81	50	18	24	–	–	–	–	–
Belgien	2	3	3	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	10	10	9	–	–	8	11	10	8	11
Zusammen	203	268	179	51	67	10	15	13	8	11
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	699	1 339	915	174	322	65	137	106	38	82
Finnland	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	818	2 129	998	235	504	78	180	137	30	72
Belgien	135	381	195	52	107	18	36	31	–	–
Luxemburg	15	40	22	8	24	–	–	–	–	–
Frankreich	5	7	5	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	16	44	24	3	6	–	–	–	–	–
Serbien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	8	9	7	3	3	2	2	2	–	–
Polen	20	20	15	8	8	6	5	4	3	3
Unbekannte Flaggen	2	5	5	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 720	3 976	2 188	483	975	169	360	281	71	157
Rheingebiet										
Deutschland	790	1 744	966	451	1 009	143	392	281	16	37
Niederlande	2 816	8 917	3 271	1 171	3 437	855	2 414	1 738	611	1 721
Belgien	310	1 000	401	142	428	2	12	7	2	12
Luxemburg	77	201	110	36	86	5	10	4	5	10
Frankreich	21	44	28	5	8	–	–	–	–	–
Schweiz	76	321	116	29	131	–	–	–	–	–
Rumänien	7	13	5	2	3	–	–	–	–	–
Ungarn	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	11	15	11	4	6	–	–	–	–	–
Slowakei	3	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Polen	5	4	4	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	3	3	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	67	305	25	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 187	12 574	4 944	1 842	5 112	1 005	2 827	2 030	634	1 780
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 625	3 265	2 005	659	1 376	210	533	390	54	119
Finnland	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 698	11 129	4 320	1 425	3 966	933	2 593	1 875	641	1 793
Belgien	447	1 385	599	196	538	20	48	38	2	12
Luxemburg	92	241	132	44	110	5	10	4	5	10
Frankreich	26	51	33	5	8	–	–	–	–	–
Schweiz	92	364	140	32	137	–	–	–	–	–
Serbien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Rumänien	7	13	5	2	3	–	–	–	–	–
Ungarn	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	21	27	20	7	10	2	2	2	–	–
Slowakei	3	3	3	–	–	–	–	–	–	–
Polen	40	39	31	8	8	14	15	15	11	14
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	2	3	3	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	69	310	30	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 127	16 837	7 326	2 380	6 159	1 184	3 202	2 323	713	1 947

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2022 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	291	219	219	–	72	72	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	517	211	211	–	306	306	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 325	641	641	–	684	684	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 767	821	–	821	946	–	946
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	761	463	–	463	298	–	298
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 023	1 607	25	1 582	1 416	94	1 322
Zusammen	TEU¹⁾	7 824	4 158	38	4 120	3 666	141	3 525

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	16 364	7 556	182	7 374	8 808	1 604	7 204
30-Fuß Container	Anzahl	336	180	–	180	156	20	136
40-Fuß Container	Anzahl	28 286	12 618	568	12 050	15 668	1 987	13 681
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 570	867	–	867	703	–	703
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 201	2 679	6	2 673	2 522	477	2 045
Zusammen	TEU¹⁾	84 774	39 031	1 327	37 704	45 743	6 324	39 419

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	18 422	8 596	401	8 195	9 826	1 676	8 150
30-Fuß Container	Anzahl	336	180	–	180	156	20	136
40-Fuß Container	Anzahl	29 564	13 292	779	12 513	16 272	2 293	13 979
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 570	867	–	867	703	–	703
Sonstige Großcontainer	Anzahl	8 224	4 286	31	4 255	3 938	571	3 367
Insgesamt	TEU¹⁾	93 922	43 829	2 006	41 824	50 093	7 149	42 944

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3826.