



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
l. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
.	11	.	2 885 581	1 053 160	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	125 671	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	-	-
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	kg	12 49 308 780
.	4	x	85 542 600	116 086	1411	Technische Textilien . . . . .	65	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	5	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung . . . . .	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11 1 075 085
t	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	-	-
kg	41	.	605 557 331	2 454 056	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19 5 795 500
kg	11	.	124 048 886	727 820	1419	und Berufsbekleidung) . . . . .	-	-
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche. . . . .	11	x
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1432	Pelzwaren . . . . .	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1433	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestrickten	St	4 .
ereitet	26	.	.	.	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
Güter-	-	-	-	-	15	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
	-	-	-	-	1511	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x
	-	-	-	-	1512	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
	-	-	-	-	1520	und gefärbte Felle . . . . .	4	x
	-	-	-	-	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	-	-	-	-	-	Schuhe . . . . .	13	x
	-	-	-	-	-	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-	-	abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 2021



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**März 2021**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Juli 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2021 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2021 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
r	berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmuehlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung		Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
Gruppe		
(Auszug)		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse	
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte	
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen	
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)	
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte	
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren	
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür	
12	Fahrzeuge	
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
12.2	Sonstige Fahrzeuge	
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	
13.1	Möbel	
13.2	Sonstige Erzeugnisse	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
15	Post, Pakete	
15.1	Post	
15.2	Pakete, Päckchen	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer	
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer	
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.	
17.1	Privates Umzugsgut	
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.	
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	
18.0	Sammelgut	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können	
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
20	Sonstige Güter a. n. g.	
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2000 bis 2021 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		82 105	106 539	2 305	2 115	18 533	23 906	61 267	80 517
2021		...	...	...	...	...	...	...	...
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
	April	6 613	8 461	200	187	1 413	1 797	5 000	6 477
	Mai	6 217	7 905	200	184	1 376	1 792	4 641	5 929
	Juni	6 699	8517r	208	192	1 468	1 920	5 023	6 405
	Juli	6 669	8 419	187	175	1 642	2 083	4 840	6 161
	August	6 671	7 947	173	147	1 423	1 779	5 075	6 021
	September	7 583	8 573	186	165	1 679	1 978	5 718	6 429
	Oktober	7 425	9 845	190	178	1 728	2 298	5 507	7 370
	November	7 165	9 189	173	164	1 601	2 090	5 391	6 935
	Dezember	7 202	9 046	160	148	1 551	1 934	5 491	6 964
2021	Januar	6 601	9 597	176	159	1 462	1 954	4 963	7 484
	Februar	5 458	8 134	122	115	1 394	1 897	3 942	6 122
	März	7 163	10 548	209	191	1 684	2 274	5 270	8 083
	April	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mai	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März 2021 gegenüber Jan. – März 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	1 016	612	710	3 030	1 967	–1 063	–35,1
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	565	280	294	1 629	869	–760	–46,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	451	332	416	1 401	1 098	–303	–21,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	650	446	745	1 667	1 818	+151	+9,1
Güterversand	437	329	434	1 293	1 106	–187	–14,5
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 559	4 121	5 287	13 332	14 432	+1 100	+8,2
Güterversand	2 281	2 138	2 688	6 823	7 196	+372	+5,5
Gesamtverkehr	8 942	7 646	9 865	26 146	26 518	+372	+1,4
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 088	1 692	2 127	5 847	5 654	–193	–3,3

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	53	36	47	157	120	–36	–23,2
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	5	8	23	18	–4	–19,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	45	32	39	134	102	–32	–23,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	250	171	293	625	700	+75	+11,9
Güterversand	133	99	139	396	342	–54	–13,6
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	506	435	564	1 443	1 541	+98	+6,8
Güterversand	318	316	364	955	1 008	+52	+5,5
Gesamtverkehr	1 260	1 057	1 407	3 577	3 712	+135	+3,8
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	406	325	433	1 095	1 114	+19	+1,7

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	394 424	328 423	404 571	1 178 203	1 162 927	–15 276	–1,3
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 144 526	1 178 704	1 251 181	3 362 741	3 674 215	+311 474	+9,3
Erze, Steine und Erden	2 625 485	2 015 462	3 093 822	7 599 475	7 835 292	+235 817	+3,1
Nahrungs- und Genussmittel	273 913	264 915	268 099	853 309	809 804	–43 504	–5,1
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 042	3 703	3 921	8 399	11 608	+3 208	+38,2
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	53 992	49 809	51 950	163 940	147 613	–16 327	–10,0
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 860 079	1 440 906	1 735 027	5 226 463	4 682 800	–543 663	–10,4
Chemische Erzeugnisse	943 903	805 113	976 721	2 849 470	2 750 094	–99 376	–3,5
Sonstige Mineralerzeugnisse	90 190	91 636	181 329	265 593	390 020	+124 427	+46,8
Metalle; Metallerzeugnisse	481 863	339 312	472 560	1 317 166	1 207 989	–109 178	–8,3
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	24 145	6 644	23 056	55 471	59 151	+3 680	+6,6
Fahrzeuge	14 238	11 561	10 705	45 775	32 346	–13 429	–29,3
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	94	292	475	956	1 394	+438	+45,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	385 337	372 777	517 266	1 093 290	1 361 386	+268 096	+24,5
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	64 230	49 626	65 782	179 764	175 318	–4 445	–2,5
Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	–	–	–	–	10	+10	x
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	583 968	687 116	808 140	1 945 044	2 216 179	+271 135	+13,9
Sonstige Güter a. n. g.	555	–	155	864	155	–709	–82,1
<b>Insgesamt</b>	<b>8 941 983</b>	<b>7 646 000</b>	<b>9 864 760</b>	<b>26 145 923</b>	<b>26 518 300</b>	<b>+372 377</b>	<b>+1,4</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2021 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	März	Februar	März	Januar – März		Veränderung Jan. – März. 2021 gegenüber Jan. – März. 2020	
	2020	2021		2020	2021	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	162	114	164	456	431	–25	–5,6
Feste Mineralölerzeugnisse	70	61	91	251	215	–36	–14,4
Andere Mineralölerzeugnisse	1 648	1 279	1 521	4 566	4 154	–412	–9,0
Eisenerze, NE-Metallerze	1 638	1 367	1 958	4 904	5 127	+224	+4,6
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	426	284	416	1 150	1 034	–116	–10,1
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	805	454	925	2 130	2 099	–32	–1,5
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	77	77	101	204	269	+65	+32,0
Chemische Grundstoffe	779	646	777	2 352	2 182	–170	–7,2
Übrige Gütergruppen	3 337	3 364	3 911	10 132	11 006	+874	+8,6
Insgesamt beförderte Güter	8 942	7 646	9 865	26 146	26 518	+372	+1,4
darunter Gefahrgut	2 338	1 900	2 298	6 687	6 337	–349	–5,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 102	1 387	1 890	5 990	4 891	–1 100	–18,4
Grenzüberschreitender Empfang	4 559	4 121	5 287	13 332	14 432	+1 100	+8,2
Grenzüberschreitender Versand	2 281	2 138	2 688	6 823	7 196	+372	+5,5

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2021 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	6	6	4	3	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3	3	1	1	–	–	–	–	–
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
Estland	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	11	10	9	5	7	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	135	184	120	14	20	1	2	1	–	–
Niederlande	39	58	41	9	14	–	–	–	–	–
Belgien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	2	1	1	3	4	3	–	–
Polen	14	12	11	2	2	3	3	3	3	3
Zusammen	191	257	174	26	37	7	9	8	3	3
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	565	1 034	757	153	268	25	40	31	11	25
Niederlande	803	2 142	1 050	215	471	67	169	123	9	20
Belgien	112	335	164	27	61	22	55	40	2	5
Luxemburg	12	30	19	8	21	–	–	–	–	–
Frankreich	5	9	7	–	–	–	–	–	–	–
Italien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	21	46	32	2	4	1	2	2	1	2
Bosnien/Herzegowina	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	11	10	6	7	7	2	2	2	1	1
Polen	23	21	17	10	9	3	1	1	–	–
Lettland	9	33	23	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 564	3 662	2 075	423	842	120	270	199	24	54
Rheingebiet										
Deutschland	801	1 726	1 135	451	956	157	417	356	42	96
Niederlande	2 858	9 200	3 558	1 215	3 570	891	2 511	2 182	657	1 841
Belgien	305	946	497	134	377	17	48	44	10	28
Luxemburg	55	125	80	25	56	–	–	–	–	–
Frankreich	22	36	29	3	5	–	–	–	–	–
Schweiz	79	211	141	45	114	–	–	–	–	–
Rumänien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	2	2	1	1	1	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	8	8	7	5	5	–	–	–	–	–
Lettland	6	10	8	6	10	–	–	–	–	–
Estland	2	4	3	2	4	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	63	202	39	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	4 205	12 475	5 501	1 891	5 103	1 065	2 976	2 582	709	1 965
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 507	2 950	2 016	621	1 248	183	459	388	53	121
Niederlande	3 703	11 402	4 652	1 440	4 056	958	2 679	2 306	666	1 861
Belgien	418	1 282	662	161	438	39	103	85	12	33
Luxemburg	67	155	99	33	77	–	–	–	–	–
Frankreich	27	45	36	3	5	–	–	–	–	–
Italien	1	1	0	–	–	–	–	–	–	–
Schweiz	100	257	172	47	118	1	2	2	1	2
Bosnien/Herzegowina	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Rumänien	2	2	2	1	1	–	–	–	–	–
Ungarn	2	2	1	2	2	–	–	–	–	–
Tschechien	15	14	9	9	9	5	6	5	1	1
Slowakei	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Polen	45	41	34	17	16	6	5	4	3	3
Litauen	1	0	0	–	–	–	–	–	–	–
Lettland	15	43	32	6	10	–	–	–	–	–
Estland	3	6	4	3	6	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	63	202	39	1	1	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 971	16 405	7 759	2 345	5 988	1 192	3 255	2 789	736	2 022

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im März 2021 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	134	99	99	–	35	35	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	557	347	347	–	210	210	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 248</b>	<b>793</b>	<b>793</b>	<b>–</b>	<b>455</b>	<b>455</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	2 037	839	–	839	1 198	127	1 071
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	1 013	621	–	621	392	70	322
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 947	1 022	1	1 021	925	30	895
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>6 984</b>	<b>3 614</b>	<b>2</b>	<b>3 613</b>	<b>3 370</b>	<b>312</b>	<b>3 058</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	17 448	7 881	857	7 024	9 567	1 431	8 136
30-Fuß Container	Anzahl	308	183	15	168	125	–	125
40-Fuß Container	Anzahl	34 344	15 106	1 503	13 603	19 238	3 243	15 995
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 364	638	–	638	726	–	726
Sonstige Großcontainer	Anzahl	5 336	2 568	–	2 568	2 768	390	2 378
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>97 672</b>	<b>43 656</b>	<b>3 886</b>	<b>39 770</b>	<b>54 016</b>	<b>8 502</b>	<b>45 514</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	19 619	8 819	956	7 863	10 800	1 593	9 207
30-Fuß Container	Anzahl	308	183	15	168	125	–	125
40-Fuß Container	Anzahl	35 914	16 074	1 850	14 224	19 840	3 523	16 317
Container größer 40-Fuß	Anzahl	1 364	638	–	638	726	–	726
Sonstige Großcontainer	Anzahl	7 283	3 590	1	3 589	3 693	420	3 273
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>105 903</b>	<b>48 063</b>	<b>4 680</b>	<b>43 383</b>	<b>57 841</b>	<b>9 269</b>	<b>48 572</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**