



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung . . . . .	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien . . . . .	237	x
	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne. . . . .	10	17 099 206
	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe. . . . .	43	69 407 753
	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung. . . . .	48	x
	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke. . . . .	12	x
kg	10	9 609 047	79 693	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
erzeugnisse .	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert . . . . .	kg	14 36 845 082
oren,	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren . . . . .	kg	4 3 029 310
l. g. . . . .	11	2 885 581	1 053 160	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
	4	97 467	125 671	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12 49 308 780
	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	65	x
peiseeis) . .	4	85 542 600	116 086	10	141	Technische Textilien . . . . .	5	x
	26	x	577 201	19	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .	49	x
	13	x	460 971	42	1412	Bekleidung . . . . .	-	-
	508	x	3 186 592	26	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1419	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11 1 075 085
t	7	.	.	.	1420	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .	19	5 795 500
kg	41	605 557 331	2 454 056	30	1431	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	11	x
kg	11	124 048 886	727 820	26	1439	und Berufsbekleidung) . . . . .	12	x
	24	x	474 688	17	1499	Wäsche. . . . .	-	-
	24	x	465 843	18	1511	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	4	x
ereitungen,	2	.	.	.	1512	Pelzwaren . . . . .	13	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1520	Strumpfwaren. . . . .	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1599	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4 .
ereitet	26	.	.	.	15	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	2	x
Güter-	2	.	.	.	1511	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	33	x
	61	x	786 590	17	1512	Leder und Lederwaren . . . . .	-	-
	29	x	453 031	12	1520	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	4	x
	26	.	.	.	1599	und gefärbte Felle . . . . .	16	x
		.	.	.		Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	13	x
		.	.	.		Schuhe . . . . .	-	-
		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
		.	.	.		abteilung . . . . .	-	-

## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 2020



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

## **Oktober 2020**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon +49211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im Februar 2021

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.  
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2021  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Zeichenerklärung</b> .....	4
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
<b>Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen .....	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2020 nach Gütergruppen .....	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2020 nach Flaggen und Beladungszustand .....	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll
  
- r berichtigte Zahl

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Methodische Hinweise

#### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

### Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmlühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
<b>06</b>	<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
<b>07</b>	<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe</b>
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

**NST–2007**  
**Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007**

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
<b>10</b>	<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
<b>17</b>	<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.</b>
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
<b>18</b>	<b>Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
18.0	Sammelgut
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a. n. g.</b>
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind



# 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020		...	...	...	...	...	...	...	...
2019	Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
	Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
	März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
	April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
	Mai	7 091	10 077	208	180	1 546	2 098	5 337	7 799
	Juni	6 568	9 666	198	186	1 358	1 835	5 012	7 645
	Juli	7 037	9 362	211	202	1 618	2 109	5 208	7 051
	August	7 086	9 369	198	198	1 663	2 177	5 225	6 995
	September	7 361	8 880	189	168	1 679	1 890	5 493	6 822
	Oktober	7 408	10 014	193	174	1 666	2 181	5 549	7 659
	November	6 490	9 032	185	172	1 534	2 080	4 771	6 780
	Dezember	6 440	9 661	168	144	1 625	2 267	4 647	7 250
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
	April	6 613	8 461	200	187	1 413	1 797	5 000	6 477
	Mai	6 217	7 905	200	184	1 376	1 792	4 641	5 929
	Juni	6 699	8 088	208	192	1 468	1 920	5 023	6 405
	Juli	6 669	8 419	187	175	1 642	2 083	4 840	6 161
	August	6 671	7 947	173	147	1 423	1 779	5 075	6 021
	September	7 583	8 573	186	165	1 679	1 978	5 718	6 429
	Oktober	7 425	9 845	190	178	1 728	2 298	5 507	7 370
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2020 gegenüber Jan. – Okt. 2019	
	2019	2020		2019	2020	absolut	%

### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	962	696	768	7 782	8 062	+280	+3,6
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	445	293	345	3 638	3 845	+207	+5,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	516	403	423	4 144	4 217	+73	+1,8
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	581	478	591	5 472	5 634	+162	+3,0
Güterversand	433	353	398	4 682	3 992	-690	-14,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 922	4 165	4 890	49 814	41 728	-8 086	-16,2
Güterversand	2 298	2 119	2 455	22 226	21 633	-593	-2,7
Gesamtverkehr	9 196	7 811	9 101	89 976	81 050	-8 927	-9,9
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	1 940	1 763	2 003	20 026	18 012	-2015	-10,1

### Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	57	43	48	474	470	-4	-0,8
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	6	8	79	65	-14	-17,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	49	37	40	395	405	+10	+2,6
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	220	180	230	2 047	2 133	+86	+4,2
Güterversand	139	111	132	1 527	1 268	-259	-17,0
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	559	453	535	5 692	4 634	-1 058	-18,6
Güterversand	289	295	322	2 934	2 967	+33	+1,1
Gesamtverkehr	1 263	1 081	1 266	12 674	11 473	-1 201	-9,5
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	366	351	382	3 790	3 539	-251	-6,6

### Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	429 637	437 907	446 533	3 794 990	3 978 464	+183 473	+4,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 191 795	1 007 452	1 256 702	12 872 193	9 852 229	-3 019 964	-23,5
Erze, Steine und Erden	2 820 088	2 316 452	2 601 800	27 289 943	23 260 838	-4 029 105	-14,8
Nahrungs- und Genussmittel	247 044	245 377	259 118	2 484 671	2 616 751	+132 081	+5,3
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 281	4 788	378	21 407	32 465	+11 058	+51,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	63 341	46 307	51 041	603 055	456 954	-146 100	-24,2
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 771 003	1 373 947	1 670 349	16 089 104	15 786 626	-302 478	-1,9
Chemische Erzeugnisse	976 007	774 026	972 636	9 489 120	8 994 811	-494 309	-5,2
Sonstige Mineralerzeugnisse	114 244	99 450	150 022	1 100 659	1 001 072	-99 587	-9,0
Metalle; Metallerzeugnisse	377 864	337 521	385 442	4 414 589	3 727 623	-686 966	-15,6
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	15 029	15 543	9 547	149 963	130 308	-19 655	-13,1
Fahrzeuge	26 753	17 221	17 679	164 913	124 949	-39 964	-24,2
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	153	77	200	4 659	2 350	-2 309	-49,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	440 636	323 817	426 699	4 521 463	3 735 258	-786 205	-17,4
Post, Pakete	–	–	–	10	–	-10	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	58 112	64 083	69 303	645 439	584 005	-61 435	-9,5
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht markt- bestimmte Güter	–	20	4	104	74	-30	-28,7
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	662 980	746 958	783 989	6 319 265	6 760 371	+441 105	+7,0
Sonstige Güter a. n. g.	260	397	–	10 950	4 696	-6 254	-57,1
<b>Insgesamt</b>	<b>9 196 226</b>	<b>7 811 343</b>	<b>9 101 442</b>	<b>89 976 496</b>	<b>81 049 844</b>	<b>-8 926 651</b>	<b>-9,9</b>

### 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2020 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Oktober	September	Oktober	Januar – Oktober		Veränderung Jan. – Okt. 2020 gegenüber Jan. – Okt. 2019	
	2019	2020		2019	2020	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	172	143	174	1 568	1 561	–7	–0,4
Feste Mineralölerzeugnisse	109	57	71	821	659	–162	–19,7
Andere Mineralölerzeugnisse	1 500	1 236	1 524	13 967	13 968	+1	+0,0
Eisenerze, NE-Metallerze	1 735	1 423	1 634	17 235	14 118	–3 117	–18,1
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	319	287	336	3 772	3 196	–576	–15,3
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	888	743	776	8 194	7 336	–857	–10,5
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	62	66	83	851	766	–84	–9,9
Chemische Grundstoffe	808	634	751	7 669	7 239	–430	–5,6
Übrige Gütergruppen	3 602	3 222	3 752	35 897	32 204	–3 693	–10,3
Insgesamt beförderte Güter	9 196	7 811	9 101	89 976	81 050	–8 927	–9,9
darunter Gefahrgut	2 250	1 836	2 284	21 124	20 760	–365	–1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 975	1 527	1 757	17 936	17 689	–248	–1,4
Grenzüberschreitender Empfang	4 922	4 165	4 890	49 814	41 728	–8 086	–16,2
Grenzüberschreitender Versand	2 298	2 119	2 455	22 226	21 633	–593	–2,7

#### 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2020 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	7	10	8	5	7	–	–	–	–	–
Niederlande	3	4	3	–	–	–	–	–	–	–
Polen	3	15	1	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	13	28	12	5	7	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	113	147	101	13	17	2	3	2	–	–
Niederlande	37	58	41	2	4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	4	5	3	–	–	1	1	1	–	–
Polen	13	11	10	3	4	6	7	6	5	6
Zusammen	168	223	156	18	25	9	11	10	5	6
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	612	1 127	799	172	289	28	47	38	20	28
Niederlande	781	1 973	1 047	298	613	87	201	148	41	89
Belgien	107	315	145	39	84	12	27	21	–	–
Luxemburg	6	12	7	3	7	–	–	–	–	–
Frankreich	2	3	2	1	1	–	–	–	–	–
Schweiz	16	38	24	3	8	1	2	2	1	2
Tschechien	9	10	8	5	5	–	–	–	–	–
Polen	30	28	21	18	20	4	2	2	4	2
Lettland	7	24	17	–	–	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	26	87	19	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 596	3 617	2 088	539	1 026	132	280	210	66	122
Rheingebiet										
Deutschland	828	1 726	1 066	446	924	166	442	283	78	207
Vereinigtes Königreich	4	7	6	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	2 946	9 308	3 362	1 224	3 526	993	2 778	1 845	731	2 052
Belgien	336	1 115	499	127	363	3	9	6	1	4
Luxemburg	73	174	107	32	67	4	10	6	–	–
Frankreich	19	28	23	5	5	1	2	1	1	2
Schweiz	74	197	103	36	94	1	2	1	1	2
Bulgarien	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	3	5	2	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	2	2	2	–	–	–	–	–
Polen	15	12	10	15	12	3	8	5	3	8
Lettland	2	3	3	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	31	96	33	1	1	1	2	2	–	–
Zusammen	4 335	12 676	5 219	1 892	4 999	1 172	3 254	2 150	815	2 276
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 560	3 010	1 974	636	1 237	196	493	323	98	235
Vereinigtes Königreich	4	7	6	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	3 767	11 343	4 453	1 524	4 143	1 080	2 979	1 993	772	2 141
Belgien	443	1 430	644	166	447	15	36	27	1	4
Luxemburg	79	187	115	35	73	4	10	6	–	–
Frankreich	22	32	26	6	6	1	2	1	1	2
Schweiz	90	234	127	39	102	2	4	2	2	4
Bulgarien	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–
Ungarn	3	5	2	2	3	–	–	–	–	–
Tschechien	16	18	13	7	7	1	1	1	–	–
Polen	61	66	42	36	36	13	18	14	12	17
Lettland	9	27	20	2	3	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	57	184	53	1	1	1	2	2	–	–
Insgesamt	6 112	16 544	7 476	2 454	6 057	1 313	3 545	2 370	886	2 404

## 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Oktober 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

### Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	389	240	240	–	149	149	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	669	394	394	–	275	275	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>1 727</b>	<b>1 028</b>	<b>1 028</b>	<b>–</b>	<b>699</b>	<b>699</b>	<b>–</b>

### Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 236	558	–	558	678	6	672
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	523	234	–	234	289	24	265
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	2 683	1 254	–	1 254	1 429	160	1 269
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>6 307</b>	<b>2 907</b>	<b>–</b>	<b>2 907</b>	<b>3 400</b>	<b>294</b>	<b>3 106</b>

### Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	16 950	7 315	467	6 848	9 635	1 644	7 991
30-Fuß Container	Anzahl	457	212	–	212	245	–	245
40-Fuß Container	Anzahl	36 509	16 227	2 417	13 810	20 282	3 887	16 395
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 597	1 172	–	1 172	1 425	–	1 425
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 716	1 877	–	1 877	1 839	231	1 608
<b>Zusammen</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>102 070</b>	<b>45 539</b>	<b>5 301</b>	<b>40 238</b>	<b>56 531</b>	<b>9 765</b>	<b>46 767</b>

### Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	18 575	8 113	707	7 406	10 462	1 799	8 663
30-Fuß Container	Anzahl	457	212	–	212	245	–	245
40-Fuß Container	Anzahl	37 701	16 855	2 811	14 044	20 846	4 186	16 660
Container größer 40-Fuß	Anzahl	2 597	1 172	–	1 172	1 425	–	1 425
Sonstige Großcontainer	Anzahl	6 399	3 131	–	3 131	3 268	391	2 877
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU<sup>1)</sup></b>	<b>110 104</b>	<b>49 474</b>	<b>6 329</b>	<b>43 145</b>	<b>60 630</b>	<b>10 758</b>	<b>49 872</b>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe:	Artikel-Nr. G43
Großhandel:	Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Artikel-Nr. G15

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3786.**

## Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Artikel-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Artikel-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Thilo Wegner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.**