



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	14
g.	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren	kg	4
.	11	.	2 885 581	30	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	16	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung)	12	49 308 780
.	4	x	85 542 600	10	1411	Technische Textilien	65	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11
t	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung	11	1 075 085
kg	41	.	605 557 331	30	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	St	19
kg	11	.	124 048 886	26	1419	und Berufsbekleidung)	11	5 795 500
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche.	11	x
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1432	Pelzwaren	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1433	Strumpfwaren.	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1434	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
.	26	.	.	.	1435	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
ereitet	-	-	-	-	1436	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
Güter-	-	-	-	-	1437	Leder und Lederwaren	33	x
	-	-	-	-	1438	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
	-	-	-	-	1439	und gefärbte Felle	4	x
	-	-	-	-	1440	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	-	-	-	-	1441	Schuhe	13	x
	-	-	-	-	1442	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	-	-	-	-	1443	abteilung	-	-

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2020



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 2020

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im November 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Zeichenerklärung	4
Vorbemerkungen	5
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007	6
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	9
3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2020 nach Gütergruppen	10
4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2020 nach Flaggen und Beladungszustand	11
5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen	12

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps, unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3827 und Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449 – 3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
01	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
01.1	Getreide
01.2	Kartoffeln
01.3	Zuckerrüben
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs
01.8	Lebende Tiere
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse
02	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas
02.1	Kohle
02.2	Erdöl
02.3	Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
03.1	Eisenerze
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse
03.6	Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genussmittel
04.1	Fleisch, Fleischerzeugnisse
04.2	Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis
04.6	Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel
04.7	Getränke
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)
04.9	Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut)
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
05.1	Textilien
05.2	Bekleidung und Pelzwaren
05.3	Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
07.1	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
08.7	Spalt- und Brutstoffe

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

Abteilung Gruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen
(Auszug)	
09	Sonstige Mineralerzeugnisse
09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
11.2	Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware)
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür
12	Fahrzeuge
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
12.2	Sonstige Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
13.1	Möbel
13.2	Sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
15	Post, Pakete
15.1	Post
15.2	Pakete, Päckchen
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
17.1	Privates Umzugsgut
17.2	von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck
17.3	Fahrzeuge in Reparatur
17.4	Ausrüstungen, Gerüste
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
18.0	Sammelgut
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können
19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
20	Sonstige Güter a. n. g.
20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1999 bis 2020 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
				insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1999		99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000		99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001		95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002		94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003		107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004		101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005		102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006		101 845	131 418	2 954	2 495	24 095	27 039	74 796	101 884
2007		98 417	135 709	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008		93 368	131 979	2 555	2 208	22 276	26 906	68 537	102 863
2009		82 276	104 534	2 647	1 988	18 755	22 165	60 874	80 381
2010		87 169	124 894	2 412	2 223	19 754	24 767	65 003	97 903
2011		96 902	125 804	2 610	2 333	19 784	23 993	74 508	99 478
2012		85 199	121 584	2 526	2 301	18 094	23 274	64 579	96 008
2013		84 074	123 592	2 449	2 250	18 641	24 874	62 984	96 467
2014		87 221	126 263	2 533	2 369	20 300	27 252	64 388	96 642
2015		91 952	124 568	2 425	2 280	19 658	25 057	69 869	97 230
2016		89 908	126 846	2 541	2 366	19 837	26 438	67 533	98 042
2017		94 985	127 924	2 668	2 408	22 299	29 413	70 018	96 104
2018		97 012	114 679	2 668	2 270	21 679	24 888	72 665	87 512
2019		83 354	115 799	2 340	2 143	19 542	25 772	61 472	87 883
2020									
2019	Januar	7 357	10 705	203	186	1 836	2 503	5 318	8 015
	Februar	6 842	9 957	195	175	1 682	2 289	4 965	7 493
	März	6 873	9 838	198	180	1 726	2 250	4 949	7 407
	April	6 801	9 238	194	178	1 609	2 093	4 998	6 967
	Mai	7 091	10 077	208	180	1 546	2 098	5 337	7 799
	Juni	6 568	9 666	198	186	1 358	1 835	5 012	7 645
	Juli	7 037	9 362	211	202	1 618	2 109	5 208	7 051
	August	7 086	9 369	198	198	1 663	2 177	5 225	6 995
	September	7 361	8 880	189	168	1 679	1 890	5 493	6 822
	Oktober	7 408	10 014	193	174	1 666	2 181	5 549	7 659
	November	6 490	9 032	185	172	1 534	2 080	4 771	6 780
	Dezember	6 440	9 661	168	144	1 625	2 267	4 647	7 250
2020	Januar	6 996	9 821	205	183	1 580	2 082	5 211	7 555
	Februar	6 185	9 023	193	172	1 466	1 967	4 526	6 884
	März	6 680	9 793	230	220	1 606	2 186	4 844	7 387
	April	6 613	8 461	200	187	1 413	1 797	5 000	6 477
	Mai	6 217	7 905	200	184	1 376	1 792	4 641	5 929
	Juni	6 699	8 088	208	192	1 468	1 920	5 023	6 405
	Juli	6 669	8 419	187	175	1 642	2 083	4 840	6 161
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Gegenstand der Nachweisung	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2020 gegenüber Jan. – Juli 2019	
	2019	2020		2019	2020	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	822	713	721	5 296	5 957	+661	+12,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	404	319	304	2 444	2 924	+480	+19,7
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	418	393	417	2 852	3 033	+181	+6,3
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	607	575	619	3 818	3 971	+153	+4,0
Güterversand	390	511	367	3 282	2 898	-384	-11,7
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	4 704	3 854	3 915	35 597	28 799	-6 798	-19,1
Güterversand	2 109	2 159	2 150	15 928	15 161	-767	-4,8
Gesamtverkehr	8 631	7 811	7 773	63 921	56 786	-7 135	-11,2
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	2 120	1 668	1 715	14 294	12 618	-1 677	-11,7

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens	49	44	45	327	338	+11	+3,5
davon							
Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	8	6	5	58	46	-12	-20,5
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	41	38	40	269	292	+23	+8,7
Verkehr mit anderen Bundesländern							
Güterempfang	228	212	232	1 424	1 490	+66	+4,6
Güterversand	137	155	122	1 080	919	-161	-14,9
Grenzüberschreitender Verkehr							
Güterempfang	544	443	461	4 095	3 212	-883	-21,6
Güterversand	265	302	301	2 142	2 102	-40	-1,9
Gesamtverkehr	1 222	1 156	1 162	9 067	8 061	-1 006	-11,1
darunter							
Verkehr mit deutschen Schiffen	402	341	357	2 690	2 475	-215	-8,0

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	315 207	379 218	360 032	2 644 021	2 692 138	+48 117	+1,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	1 094 435	838 037	796 898	9 378 777	6 678 170	-2 700 607	-28,8
Erze, Steine und Erden	2 732 086	2 210 939	2 154 193	19 350 187	16 348 217	-3 001 970	-15,5
Nahrungs- und Genussmittel	244 750	241 398	241 999	1 768 671	1 855 871	+87 201	+4,9
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1 225	4 053	6 201	16 502	22 034	+5 532	+33,5
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	55 222	27 370	38 806	410 396	323 262	-87 134	-21,2
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1 530 475	1 630 615	1 532 008	11 329 008	11 382 774	+53 766	+0,5
Chemische Erzeugnisse	896 619	934 653	983 741	6 657 453	6 372 077	-285 376	-4,3
Sonstige Mineralerzeugnisse	98 900	150 338	99 846	797 135	680 909	-116 226	-14,6
Metalle; Metallerzeugnisse	453 042	380 041	371 021	3 230 296	2 708 665	-521 631	-16,1
Maschinen und Ausrüstungen; Geräte	26 738	8 934	11 874	116 424	94 071	-22 353	-19,2
Fahrzeuge	16 430	13 293	12 252	114 721	78 904	-35 817	-31,2
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren	418	126	85	3 974	2 011	-1 963	-49,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	425 526	365 081	375 555	3 252 195	2 639 264	-612 931	-18,8
Post, Pakete	–	–	–	–	–	–	x
Geräte und Material für die Güterbeförderung	64 226	49 443	58 270	470 888	389 215	-81 673	-17,3
Umzugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter	25	9	19	88	28	-60	-68,3
Sammelgut	–	–	–	–	–	–	x
Nicht identifizierbare Güter	673 540	576 153	729 122	4 369 946	4 514 210	+144 264	+3,3
Sonstige Güter a. n. g.	2 400	1 684	715	9 955	4 020	-5 935	-59,6
Insgesamt	8 631 264	7 811 384	7 772 636	63 920 635	56 785 840	-7 134 795	-11,2

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2020 nach Gütergruppen

Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen	Juli	Juni	Juli	Januar – Juli		Veränderung Jan. – Juli 2020 gegenüber Jan. – Juli 2019	
	2019	2020		2019	2020	absolut	%
	1 000 t						
Getreide	162	157	171	1 126	1 083	−43	−3,8
Feste Mineralölerzeugnisse	64	67	39	556	465	−91	−16,4
Andere Mineralölerzeugnisse	1 336	1 441	1 352	9 896	10 028	+132	+1,3
Eisenerze, NE-Metallerze	1 680	1 193	1 164	12 190	9 812	−2 378	−19,5
Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen	382	331	314	2 750	2 330	−420	−15,3
Steine und Erden, Sand, Kies etc.	861	845	798	5 873	5 247	−626	−10,7
Stickstoffverbindungen., Düngemittel	99	88	95	617	540	−76	−12,4
Chemische Grundstoffe	707	781	753	5 348	5 178	−170	−3,2
Übrige Gütergruppen	3 341	2 908	3 086	25 564	22 103	−3 461	−13,5
Insgesamt beförderte Güter	8 631	7 811	7 773	63 921	56 786	−7 135	−11,2
darunter Gefahrgut	2 016	2 159	2 094	15 114	14 777	−337	−2,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 819	1 798	1 707	12 396	12 826	+430	+3,5
Grenzüberschreitender Empfang	4 704	3 854	3 915	35 597	28 799	−6 798	−19,1
Grenzüberschreitender Versand	2 109	2 159	2 150	15 928	15 161	−767	−4,8

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2020 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
Wesergebiet										
Deutschland	2	4	2	2	4	–	–	–	–	–
Niederlande	3	4	3	1	1	–	–	–	–	–
Tschechien	3	3	2	–	–	–	–	–	–	–
Polen	2	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	10	12	9	4	6	–	–	–	–	–
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	105	144	101	13	18	4	5	4	–	–
Niederlande	42	63	44	11	16	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Tschechien	1	1	1	1	1	–	–	–	–	–
Polen	19	14	12	4	2	5	4	3	5	4
Zusammen	168	223	159	29	37	9	9	7	5	4
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	594	1 113	736	150	259	8	16	10	2	4
Niederlande	721	1 941	929	234	476	92	235	151	20	44
Belgien	128	364	157	24	55	5	13	10	–	–
Luxemburg	2	5	4	–	–	–	–	–	–	–
Frankreich	4	8	5	1	3	–	–	–	–	–
Schweiz	26	64	39	7	18	1	2	1	1	2
Tschechien	11	11	9	7	7	–	–	–	–	–
Polen	18	17	12	14	13	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	32	131	20	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1 536	3 652	1 911	437	831	106	267	172	23	50
Rheingebiet										
Deutschland	764	1 644	957	420	883	122	326	198	42	112
Niederlande	2 654	8 557	2 856	1 106	3 260	778	2 185	1 421	612	1 720
Belgien	318	1 032	457	137	386	10	28	18	4	11
Luxemburg	57	141	79	23	57	–	–	–	–	–
Frankreich	8	11	8	6	9	–	–	–	–	–
Schweiz	80	223	125	46	127	–	–	–	–	–
Ungarn	1	2	0	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	6	6	4	4	4	–	–	–	–	–
Polen	13	10	8	12	9	–	–	–	–	–
Lettland	5	8	5	5	8	–	–	–	–	–
Estland	2	5	3	2	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	22	53	22	1	1	–	–	–	–	–
Zusammen	3 930	11 692	4 525	1 763	4 751	910	2 538	1 637	658	1 843
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 465	2 904	1 797	585	1 164	134	348	211	44	116
Niederlande	3 420	10 564	3 831	1 352	3 753	870	2 420	1 572	632	1 764
Belgien	446	1 396	614	161	441	15	41	28	4	11
Luxemburg	59	146	83	23	57	–	–	–	–	–
Frankreich	13	20	15	7	11	–	–	–	–	–
Schweiz	106	286	165	53	144	1	2	1	1	2
Ungarn	1	2	0	1	2	–	–	–	–	–
Tschechien	21	21	16	12	12	–	–	–	–	–
Polen	52	42	33	31	25	5	4	3	5	4
Lettland	5	8	5	5	8	–	–	–	–	–
Estland	2	5	3	2	5	–	–	–	–	–
Unbekannte Flaggen	54	183	42	1	1	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 644	15 579	6 603	2 233	5 624	1 025	2 815	1 816	686	1 897

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im Juli 2020 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland

Mittellandkanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	210	87	87	–	123	123	–
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	461	335	335	–	126	126	–
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	TEU¹⁾	1 132	757	757	–	375	375	–

Westdeutsches Kanalgebiet

20-Fuß Container	Anzahl	1 140	540	–	540	600	–	600
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	665	410	–	410	255	–	255
Container größer 40-Fuß	Anzahl	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Großcontainer	Anzahl	1 756	1 079	1	1 078	677	–	677
Zusammen	TEU¹⁾	5 104	2 979	2	2 977	2 126	–	2 126

Rheingebiet

20-Fuß Container	Anzahl	16 437	7 819	746	7 073	8 618	567	8 051
30-Fuß Container	Anzahl	401	206	–	206	195	–	195
40-Fuß Container	Anzahl	30 338	13 834	1 986	11 848	16 504	2 968	13 536
Container größer 40-Fuß	Anzahl	3 424	1 585	9	1 576	1 839	13	1 826
Sonstige Großcontainer	Anzahl	3 231	1 634	–	1 634	1 597	47	1 550
Zusammen	TEU¹⁾	90 265	41 813	4 738	37 075	48 452	6 603	41 849

Wasserstraßengebiete insgesamt

20-Fuß Container	Anzahl	17 787	8 446	833	7 613	9 341	690	8 651
30-Fuß Container	Anzahl	401	206	–	206	195	–	195
40-Fuß Container	Anzahl	31 464	14 579	2 321	12 258	16 885	3 094	13 791
Container größer 40-Fuß	Anzahl	3 424	1 585	9	1 576	1 839	13	1 826
Sonstige Großcontainer	Anzahl	4 987	2 713	1	2 712	2 274	47	2 227
Insgesamt	TEU¹⁾	96 501	45 549	5 497	40 052	50 952	6 978	43 975

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.