



und Erden. .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle)	5	x
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
ergbau	-	-	-	-	13	abteilung	-	-
und Erden. .	2	x	.	.	1310	Textilien	237	x
.	962	x	24 479 717	22	1310	Textile Spinnstoffe und Garne.	10	17 099 206
.	92	x	4 232 700	32	1320	Gewebe.	43	69 407 753
.	22	x	196 962	7	1330	Textilveredlung.	48	x
.	157	x	4 410 627	31	1391	Gewirke und Gestricke.	12	x
erzeugnisse .	10	x	9 609 047	5	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .	70	x
oren,	6	x	148 319	14	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,	-	-
.	12	x	495 480	26	1394	auch konfektioniert	kg	14
l. g.	42	x	1 211 722	36	1395	Sellerwaren	kg	4
.	11	.	2 885 581	1 053 160	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen	-	-
.	4	.	97 467	125 671	1399	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse	kg	12
peiseeis) . .	27	x	1 342 737	8	14	daraus (ohne Bekleidung)	12	49 308 780
.	4	x	85 542 600	116 086	1411	Technische Textilien	65	x
.	26	x	577 201	19	1412	Sonstige Textilwaren, a. n. g.	5	x
.	13	x	460 971	42	1413	Bekleidung	49	x
.	508	x	3 186 592	26	1414	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem	-	-
kg	55	.	.	.	1415	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-	-	-
t	2	.	.	.	1416	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen)	St	11
t	7	.	.	.	1417	Arbeits- und Berufsbekleidung	11	1 075 085
kg	41	.	605 557 331	2 454 056	1418	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-	-	-
kg	11	.	124 048 886	727 820	1419	und Berufsbekleidung)	St	19
.	24	x	474 688	17	1420	Wäsche.	11	x
.	24	x	465 843	18	1431	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .	12	x
ereitungen,	2	.	.	.	1432	Pelzwaren	-	-
n oder zum	61	x	786 590	17	1433	Strumpfwaren.	4	x
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1439	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricke	St	4
.	26	.	.	.	1499	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-	-	-
ereitet	.	.	.	.	15	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .	2	x
Güter-	.	.	.	.	1511	Leder und Lederwaren	33	x
	.	.	.	.	1512	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete	-	-
	.	.	.	.	1520	und gefärbte Felle	4	x
	.	.	.	.	1599	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .	16	x
	.	.	.	.		Schuhe	13	x
	.	.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-
	.	.	.	.		abteilung	-	-

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 2020



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 2020

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Oktober 2020

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2020
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
Hinweis	7
Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Mai 2019 bis Mai 2020	8
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Mai 2019 bis Mai 2020	8
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Mai 2020	9
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Mai 2020	9
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Mai 2020	10
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019	11
2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2020 nach Unfallkategorien	11
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Straßenarten und Ortslage	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	12
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Unfallarten und Ortslage	13
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Ortslage und Tagesdatum	14
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	16
8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	17
9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	19
10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	27
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2020 nach Ursachen	29
12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschadenschaden im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	32
13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020 nach Gemeinden	33

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle im Januar – Mai 2020 nach Unfallkategorien	65
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2020 nach Straßenarten und Ortslage	66
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2020 nach Unfalltyp und Ortslage	66
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2020 nach Unfallarten und Ortslage	67
5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht	68
6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	69
7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	71
8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	79
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar – Mai 2020 nach Ursachen	81
10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	84

Vorbemerkungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter und aktueller vergleichbarer Daten zur Verkehrssicherheitslage. Die Ergebnisse zum Unfallgeschehen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen und Entscheidungen im Bereich der Gesetzgebung, der Verkehrssicherheit und -erziehung, des Straßenbaus oder der Fahrzeugtechnik.

In dieser Statistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind sowie Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken.

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage dieser Erhebung ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Erläuterungen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden eingeteilt in Unfälle mit Personenschaden und in Unfälle mit nur Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

In Abhängigkeit von der Schwere der Unfallfolgen und unabhängig von der Höhe des Sachschadens werden die Unfälle unterschieden in:

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Sachschadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle (im engeren Sinne) und sonstige Sachschadensunfälle unter Einfluss berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift; bis Ende 2007 nur Alkoholeinfluss).

Alle übrigen Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel (sog. Bagatellunfälle) werden nur zahlenmäßig erfasst und nach ihrer Ortslage (innerorts, außerorts und Autobahn) in Tabelle 2 bzw. Tabelle 1 kumulierte Ergebnisse nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen zu den außerorts Unfällen zählen. Für die Zuordnung dieser Sachschadensunfälle gilt:

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) ein Unfallbeteiligter erfüllt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und gleichzeitig musste mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund der Unfallfolgen abgeschleppt werden (Kfz nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel
ein Unfallbeteiligter stand unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- sonstige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wobei alle Kfz fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Dabei werden nachgewiesen

- als Getötete die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als Schwerverletzte die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden,
- als Leichtverletzte alle übrigen verunglückten Personen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und Unfalltyp (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den Unfallursachen in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. beim Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bis zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Hinweis

Die vorliegenden monatlichen Ergebnisse basieren auf den Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem IT.NRW als Datei übermittelt werden. Fehlende oder widersprüchliche Angaben (z. B. bei Verkehrsflucht) erfordern von der Polizei oft zeitraubende Rückfragen

und Ermittlungsarbeit, sodass für die Vormonatsergebnisse Korrekturen bzw. Nachmeldungen anfallen können. Diese Ergebnisse werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher um vorläufige Ergebnisse.

Geheimhaltung in der Straßenverkehrsunfallstatistik ab dem 01.08.2020, das betrifft als erste Publikation den Mai 2020.

Zeichenerklärung

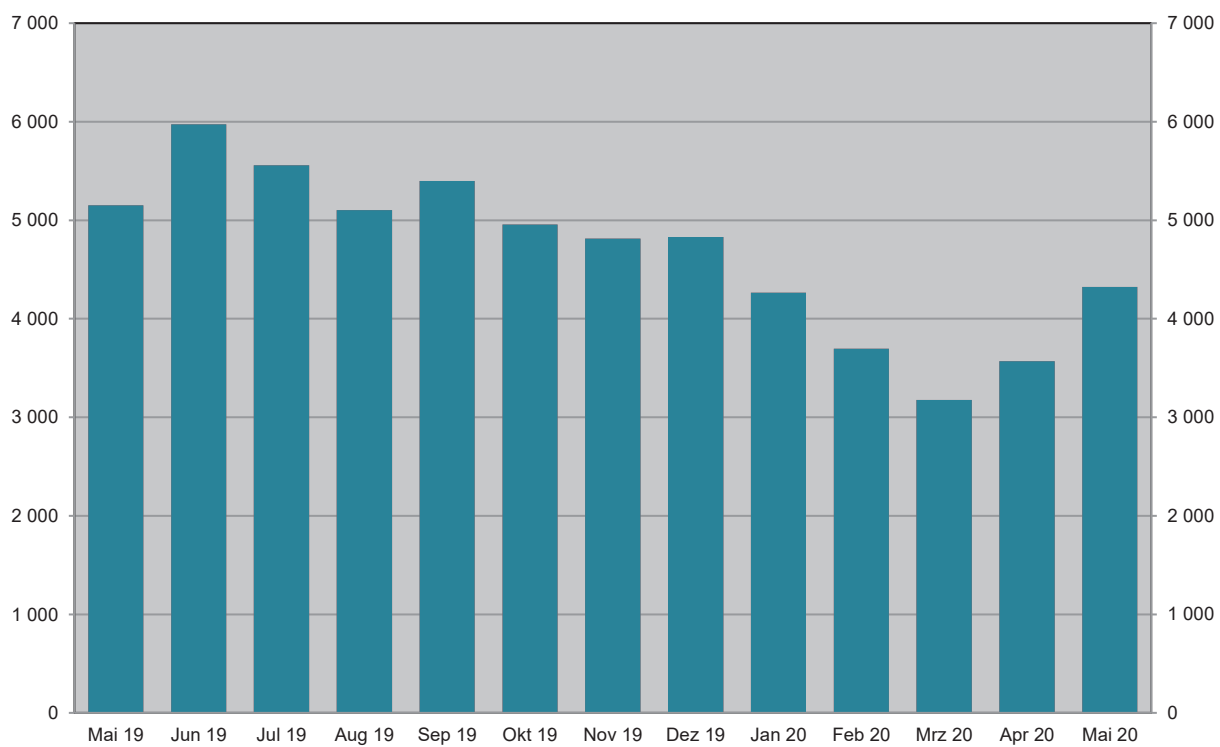
(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

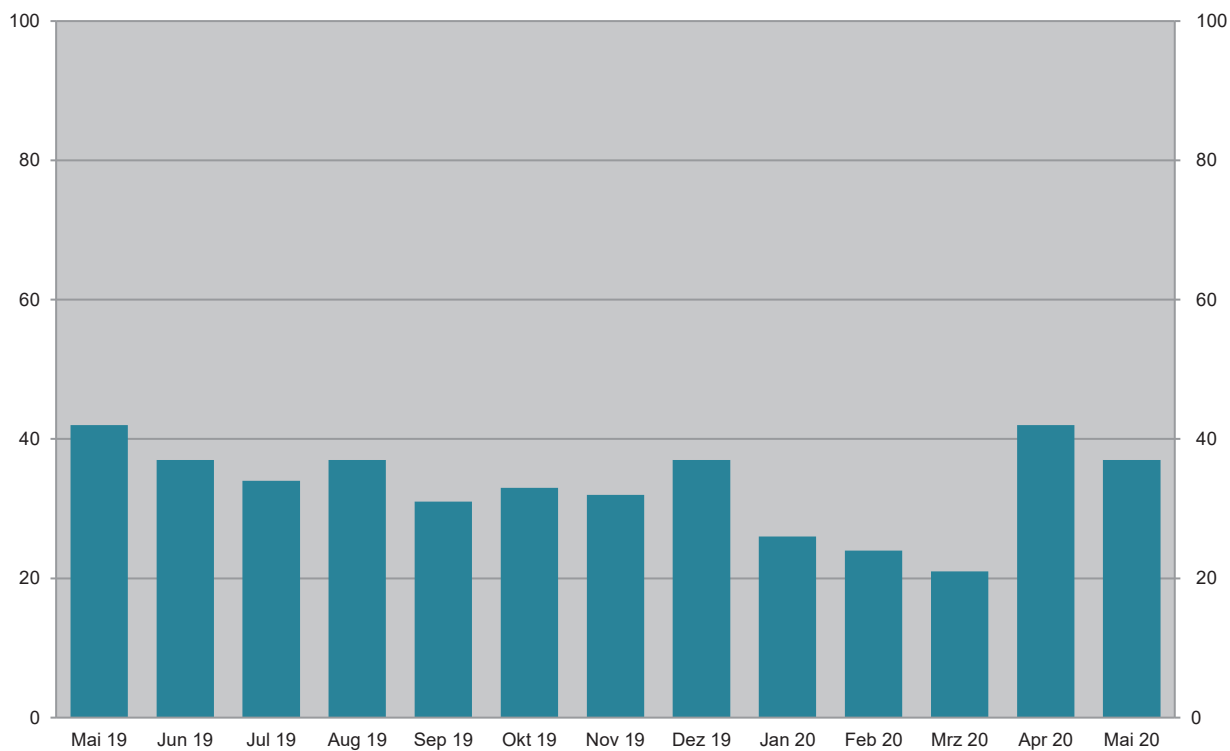
Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Unfälle mit Personenschaden Mai 2019 bis Mai 2020



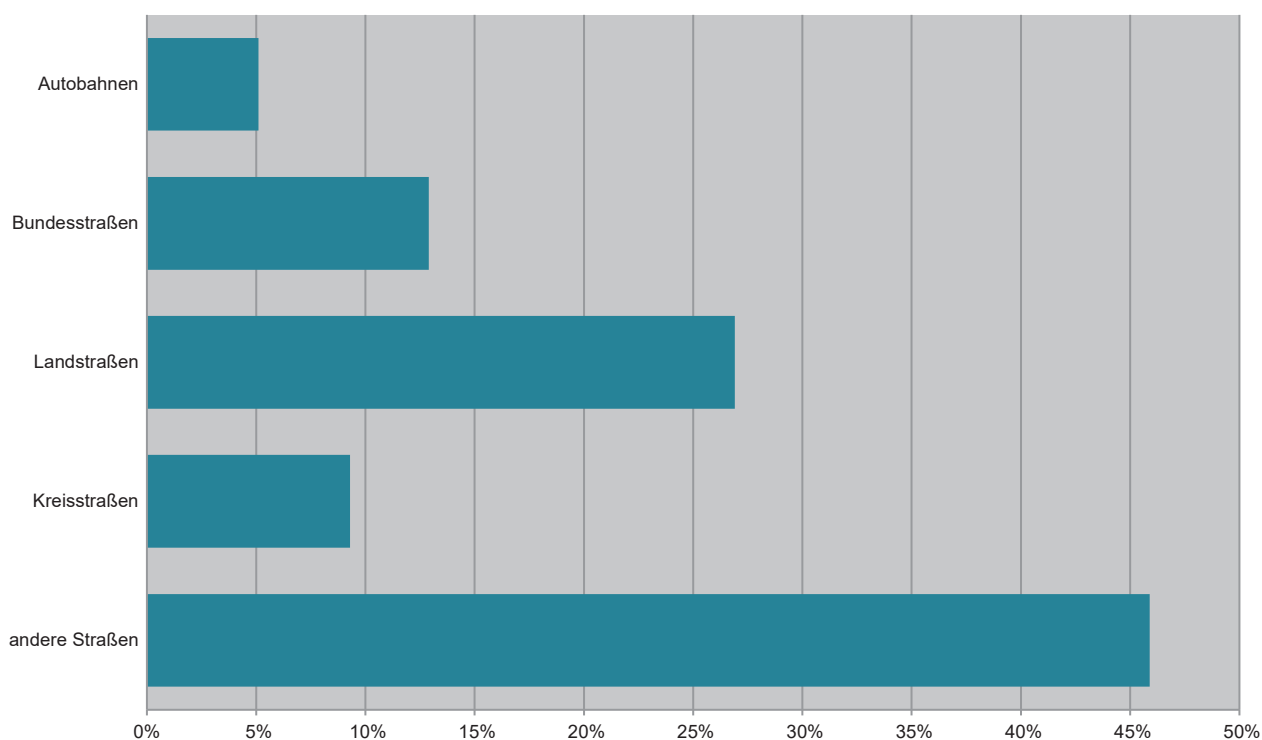
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Getötete Mai 2019 bis Mai 2020



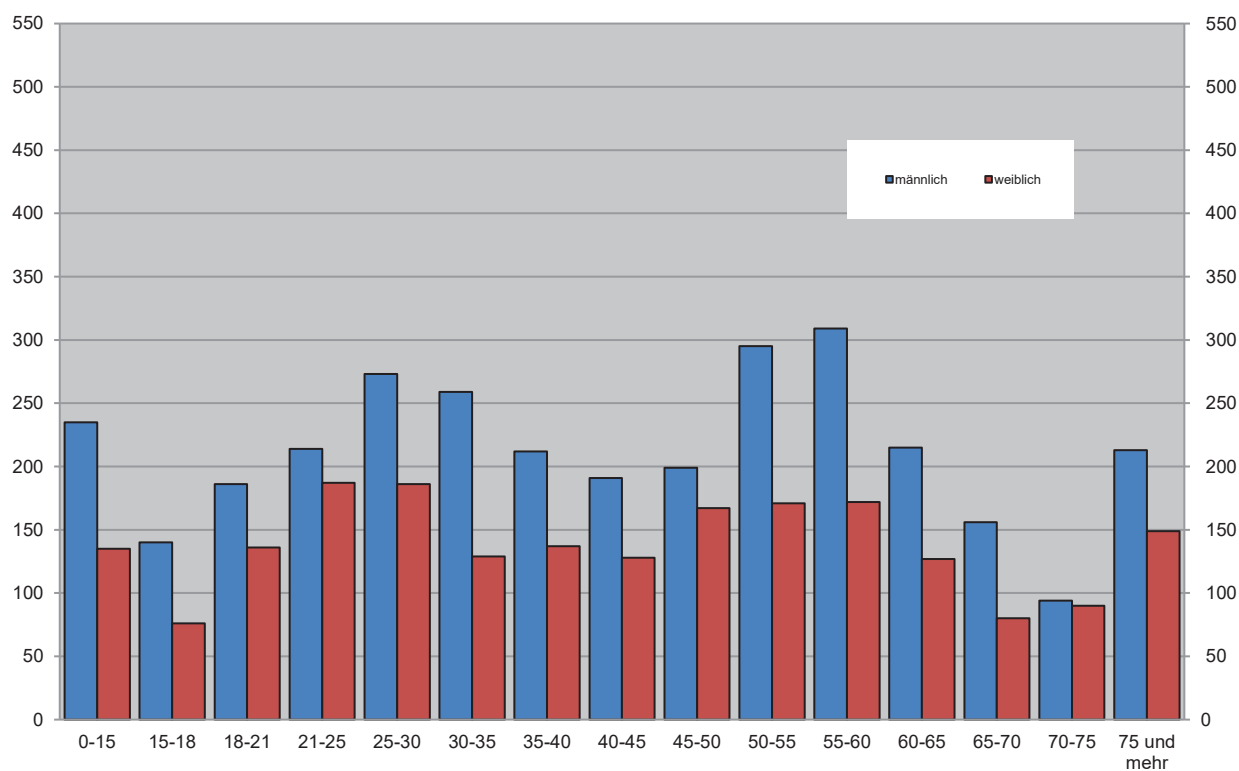
Grafik: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden Mai 2020 nach Straßenarten



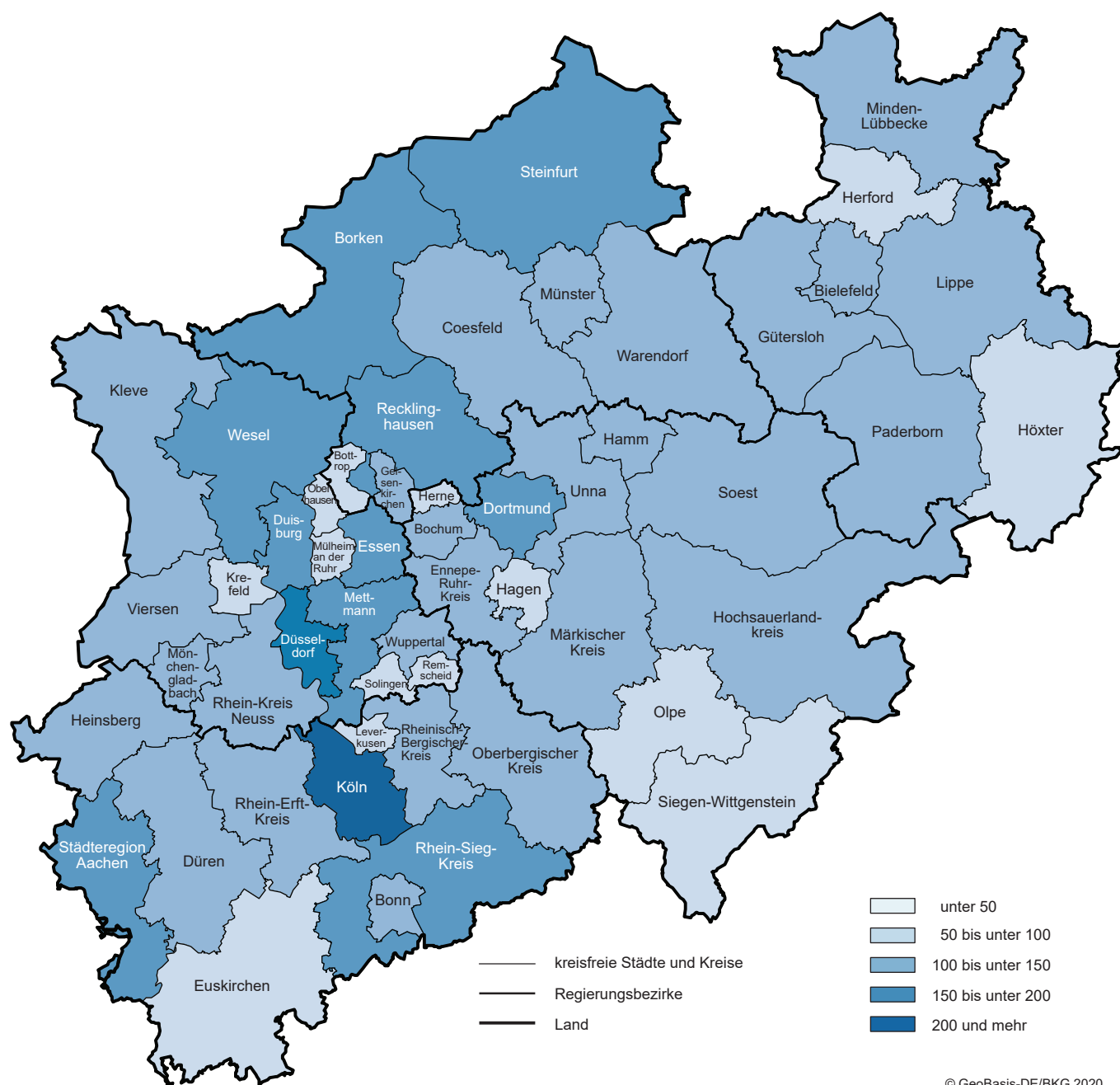
Grafik: IT.NRW

Bei Unfällen Verunglückte im Mai 2020 nach Alter und Geschlecht



Grafik: IT.NRW

**Unfälle mit Personenschaden
in kreisfreien Städten und Kreisen im Mai 2020**



© GeoBasis-DE/BKG 2020
Grafik: IT.NRW

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1978 – 2019

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾			verletzte	
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963
2000	552 911	74 367	478 544	449 485	95 713	1 059	19 679	74 975
2001	561 508	73 348	488 160	458 719	94 051	1 038	18 166	74 847
2002	546 239	70 287	475 952	447 245	90 508	996	16 839	72 673
2003	545 774	69 904	475 870	448 540	88 230	942	16 447	71 783
2004	552 424	67 929	484 495	456 476	86 438	865	15 954	69 619
2005	543 018	67 033	475 985	449 221	84 049	867	14 947	68 235
2006	541 034	65 297	475 737	449 953	81 678	732	14 496	67 182
2007	574 052	68 190	505 862	479 317	85 923	741	14 845	70 337
2008	560 465	64 515	495 950	471 074	80 842	694	13 803	66 345
2009	561 749	63 209	498 540	475 022	79 280	620	13 597	65 063
2010	584 542	58 130	526 412	503 980	73 559	550	12 261	60 748
2011	578 904	62 055	516 849	496 289	78 658	634	13 875	64 149
2012	576 709	59 658	517 051	497 137	75 541	528	12 707	62 306
2013	573 586	57 217	516 369	497 801	72 592	479	12 115	59 998
2014	583 258	60 472	522 786	509 278	77 469	522	13 521	63 426
2015	610 703	60 131	550 572	538 347	76 782	522	13 171	63 089
2016	640 027	62 055	577 972	563 487	79 598	524	13 574	65 500
2017	653 809	60 389	593 420	577 230	77 861	484	13 345	64 032
2018	662 558	62 734	599 824	584 086	80 095	490	13 997	65 608
2019	679 607	61 471	618 136	602 050	78 268	456	13 532	64 280

1) siehe Erläuterungen S. 5

2. Straßenverkehrsunfälle im Mai 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Mai		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	4 322	5 223	-17,3
davon			
mit Getöteten	37	40	-7,5
mit Verletzten	4 285	5 184	-17,3
davon			
mit Schwerverletzten	945	1 009	-6,3
mit Leichtverletzten	3 340	4 175	-20,0
mit nur Sachschaden insgesamt	38 713	52 715	-26,6
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	676	1 036	-34,7
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	237	279	-15,1
ohne Einfluss berauschender Mittel	37 800	51 400	-26,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	31 290	42 685	-26,7
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 787	5 562	-13,9
auf Autobahnen	1 723	3 152	-45,3

1) siehe Erläuterungen S. 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Mai 2020				dagegen Mai 2019				Veränderung Mai 2020 gegenüber Mai 2019		
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	219	6	74	253	366	3	112	494	-40,2	x	-33,9	-48,8
Bundesstraßen	a	556	4	146	593	722	10	158	805	-23,0	x	-7,6	-26,3
	b	361	1	77	380	537	2	93	598	-32,8	x	-17,2	-36,5
	c	195	3	69	213	185	8	65	207	+5,4	x	+6,2	+2,9
Landstraßen	a	1 162	11	296	1 167	1 448	14	380	1 572	-19,8	-21,4	-22,1	-25,8
	b	756	2	142	785	1 077	8	230	1 169	-29,8	x	-38,3	-32,8
	c	406	9	154	382	371	6	150	403	+9,4	x	+2,7	-5,2
Kreisstraßen	a	403	6	101	376	488	4	114	482	-17,4	x	-11,4	-22,0
	b	263	2	50	256	370	3	62	382	-28,9	x	-19,4	-33,0
	c	140	4	51	120	118	1	52	100	+18,6	x	-1,9	+20,0
Andere Straßen	a	1 982	11	403	1 824	2 200	11	382	2 140	-9,9	-	+5,5	-14,8
	b	1 779	10	340	1 650	2 100	11	349	2 044	-15,3	-9,1	-2,6	-19,3
	c	203	1	63	174	100	-	33	96	x	x	+90,9	+81,3
Insgesamt	a	4 322	38	1 020	4 213	5 224	42	1 146	5 493	-17,3	-9,5	-11,0	-23,3
	b	3 159	15	609	3 071	4 084	24	734	4 193	-22,6	-37,5	-17,0	-26,8
	c	1 163	23	411	1 142	1 140	18	412	1 300	+2,0	+27,8	-0,2	-12,2

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzte				verletzte				verletzte			
		Mai 2020					dagegen Mai 2019					Veränderung Mai 2020 gegenüber Mai 2019			
		Anzahl										%			
Fahrerunfall	a	923	19	329	687	825	12	307	659	+11,9	+58,3	+7,2	+4,2		
	b	543	6	169	411	508	5	148	420	+6,9	x	+14,2	-2,1		
	c	380	13	160	276	317	7	159	239	+19,9	x	+0,6	+15,5		
Abbiege-Unfall	a	632	2	136	631	700	6	136	757	-9,7	x	-	-16,6		
	b	506	1	86	512	605	5	100	654	-16,4	x	-14,0	-21,7		
	c	126	1	50	119	95	1	36	103	+32,6	-	+38,9	+15,5		
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	859	4	179	879	1 150	5	231	1 231	-25,3	x	-22,5	-28,6		
	b	685	1	117	692	982	3	166	1 014	-30,2	x	-29,5	-31,8		
	c	174	3	62	187	168	2	65	217	+3,6	x	-4,6	-13,8		
Überschreiten- Unfall	a	149	3	33	131	281	10	74	230	-47,0	x	-55,4	-43,0		
	b	139	1	29	125	280	10	72	230	-50,4	x	-59,7	-45,7		
	c	10	2	4	6	1	-	2	-	x	x	x	x		
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	193	1	26	178	231	-	28	244	-16,5	x	-7,1	-27,0		
	b	181	1	20	172	224	-	28	235	-19,2	x	-28,6	-26,8		
	c	12	-	6	6	7	-	-	9	x	-	x	x		
Unfall im Längsverkehr	a	934	4	159	1 163	1 258	6	207	1 607	-25,8	x	-23,2	-27,6		
	b	595	1	74	719	825	-	91	1 002	-27,9	x	-18,7	-28,2		
	c	339	3	85	444	433	6	116	605	-21,7	x	-26,7	-26,6		
Sonstiger Unfall	a	632	5	158	544	779	3	163	765	-18,9	x	-3,1	-28,9		
	b	510	4	114	440	660	1	129	638	-22,7	x	-11,6	-31,0		
	c	122	1	44	104	119	2	34	127	+2,5	x	+29,4	-18,1		
Insgesamt	a	4 322	38	1 020	4 213	5 224	42	1 146	5 493	-17,3	-9,5	-11,0	-23,3		
	b	3 159	15	609	3 071	4 084	24	734	4 193	-22,6	-37,5	-17,0	-26,8		
	c	1 163	23	411	1 142	1 140	18	412	1 300	+2,0	+27,8	-0,2	-12,2		

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
				verletzte				verletzte				verletzte	
				Mai 2020				dagegen Mai 2019				Veränderung Mai 2020 gegenüber Mai 2019	
Anzahl										%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das													
anfährt, anhält	a	320	2	49	329	428	2	44	501	-25,2	–	+11,4	-34,3
	b	281	2	33	290	381	2	41	438	-26,2	–	-19,5	-33,8
	c	39	–	16	39	47	–	3	63	-17,0	–	x	-38,1
vorausfährt oder wartet	a	591	4	84	767	794	4	98	1 079	-25,6	–	-14,3	-28,9
	b	371	1	41	456	496	–	42	623	-25,2	x	-2,4	-26,8
	c	220	3	43	311	298	4	56	456	-26,2	x	-23,2	-31,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	246	1	46	267	293	–	55	316	-16,0	x	-16,4	-15,5
	b	161	1	24	164	219	–	30	233	-26,5	x	-20,0	-29,6
	c	85	–	22	103	74	–	25	83	+14,9	–	-12,0	+24,1
entgegenkommt	a	252	3	74	280	302	5	105	368	-16,6	x	-29,5	-23,9
	b	181	1	40	204	220	1	48	276	-17,7	–	-16,7	-26,1
	c	71	2	34	76	82	4	57	92	-13,4	x	-40,4	-17,4
einbiegt oder kreuzt	a	1 118	5	246	1 148	1 452	8	292	1 561	-23,0	x	-15,8	-26,5
	b	896	1	161	915	1 250	6	219	1 309	-28,3	x	-26,5	-30,1
	c	222	4	85	233	202	2	73	252	+9,9	x	+16,4	-7,5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	258	4	51	231	529	12	114	459	-51,2	x	-55,3	-49,7
	a	242	2	47	218	517	12	111	447	-53,2	x	-57,7	-51,2
	c	16	2	4	13	12	–	3	12	+33,3	x	x	+8,3
Aufprall auf Hindernis	a	51	–	19	36	34	–	7	31	+50,0	–	x	+16,1
	b	34	–	11	24	18	–	2	17	+88,9	–	x	+41,2
	c	17	–	8	12	16	–	5	14	+6,3	–	x	-14,3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	309	12	129	205	329	5	139	246	-6,1	x	-7,2	-16,7
	b	117	2	45	86	146	1	57	110	-19,9	x	-21,1	-21,8
	c	192	10	84	119	183	4	82	136	+4,9	x	+2,4	-12,5
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	171	2	71	137	193	5	91	162	-11,4	x	-22,0	-15,4
	b	64	–	21	51	72	1	22	66	-11,1	x	-4,5	-22,7
	c	107	2	50	86	121	4	69	96	-11,6	x	-27,5	-10,4
Unfall anderer Art	a	1 006	5	251	813	870	1	201	770	+15,6	x	+24,9	+5,6
	b	812	5	186	663	765	1	162	674	+6,1	x	+14,8	-1,6
	c	194	–	65	150	105	–	39	96	+84,8	–	+66,7	+56,3
Insgesamt	a	4 322	38	1 020	4 213	5 224	42	1 146	5 493	-17,3	-9,5	-11,0	-23,3
	b	3 159	15	609	3 071	4 084	24	734	4 193	-22,6	-37,5	-17,0	-26,8
	c	1 163	23	411	1 142	1 140	18	412	1 300	+2,0	+27,8	-0,2	-12,2

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Ortslage und Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

innerhalb von Ortschaften

1.05.	Freitag	36	–	9	27	–	10	34	12	48
2.05.	Samstag	61	–	12	49	–	12	62	11	72
3.05.	Sonntag	63	–	20	43	–	20	61	7	70
4.05.	Montag	89	1	20	68	1	20	92	11	100
5.05.	Dienstag	115	1	30	84	1	30	100	24	139
6.05.	Mittwoch	118	1	17	100	1	17	117	14	132
7.05.	Donnerstag	151	–	31	120	–	31	139	17	168
8.05.	Freitag	124	–	19	105	–	21	128	15	139
9.05.	Samstag	120	–	20	100	–	20	119	13	133
10.05.	Sonntag	40	–	8	32	–	8	38	9	49
11.05.	Montag	77	–	10	67	–	10	83	19	96
12.05.	Dienstag	71	–	12	59	–	13	71	13	84
13.05.	Mittwoch	88	1	15	72	1	16	95	10	98
14.05.	Donnerstag	120	2	15	103	2	16	130	18	138
15.05.	Freitag	130	–	26	104	–	26	126	18	148
16.05.	Samstag	83	–	12	71	–	15	80	10	93
17.05.	Sonntag	85	2	15	68	2	15	85	10	95
18.05.	Montag	126	–	15	111	–	15	127	10	136
19.05.	Dienstag	128	–	20	108	–	20	120	15	143
20.05.	Mittwoch	140	–	29	111	–	35	139	14	154
21.05.	Donnerstag	112	–	20	92	–	21	104	14	126
22.05.	Freitag	99	–	19	80	–	20	96	19	118
23.05.	Samstag	78	–	19	59	–	20	81	15	93
24.05.	Sonntag	36	–	10	26	–	10	36	26	62
25.05.	Montag	99	2	19	78	2	19	94	16	115
26.05.	Dienstag	147	1	31	115	1	33	136	17	164
27.05.	Mittwoch	129	–	25	104	–	26	119	13	142
28.05.	Donnerstag	148	–	19	129	–	19	153	20	168
29.05.	Freitag	136	1	20	115	1	22	120	23	159
30.05.	Samstag	120	–	25	95	–	26	104	16	136
31.05.	Sonntag	90	2	23	65	3	23	82	15	105
	Zusammen	3 159	14	585	2 560	15	609	3 071	464	3 623

außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.05.	Freitag	17	–	6	11	–	9	22	8	25
2.05.	Samstag	28	–	10	18	–	10	32	7	35
3.05.	Sonntag	28	–	11	17	–	12	24	–	28
4.05.	Montag	25	1	8	16	1	8	22	9	34
5.05.	Dienstag	34	–	5	29	–	6	30	7	41
6.05.	Mittwoch	31	2	12	17	2	15	32	14	45
7.05.	Donnerstag	49	1	16	32	1	20	52	9	58
8.05.	Freitag	38	1	11	26	1	11	35	8	46
9.05.	Samstag	53	1	19	33	1	22	44	5	58
10.05.	Sonntag	20	1	9	10	1	9	18	7	27
11.05.	Montag	24	–	10	14	–	12	22	2	26
12.05.	Dienstag	34	–	8	26	–	8	35	9	43
13.05.	Mittwoch	22	2	1	19	2	1	21	6	28
14.05.	Donnerstag	46	1	16	29	1	19	40	5	51
15.05.	Freitag	38	–	12	26	–	13	36	8	46
16.05.	Samstag	36	–	11	25	–	12	35	5	41
17.05.	Sonntag	57	–	26	31	–	27	41	7	64
18.05.	Montag	36	1	8	27	1	8	42	12	48
19.05.	Dienstag	31	–	8	23	–	8	40	10	41
20.05.	Mittwoch	27	–	8	19	–	10	31	3	30
21.05.	Donnerstag	67	3	29	35	3	36	54	6	73
22.05.	Freitag	32	–	6	26	–	8	31	10	42
23.05.	Samstag	33	–	8	25	–	8	37	6	39
24.05.	Sonntag	28	1	8	19	1	12	39	4	32
25.05.	Montag	31	1	9	21	1	9	35	7	38
26.05.	Dienstag	58	–	16	42	–	19	57	7	65
27.05.	Mittwoch	42	–	14	28	–	17	43	4	46
28.05.	Donnerstag	52	2	10	40	2	12	53	10	62
29.05.	Freitag	55	1	12	42	1	12	60	7	62
30.05.	Samstag	48	4	15	29	4	19	41	5	53
31.05.	Sonntag	43	–	18	25	–	19	38	5	48
	Zusammen	1 163	23	360	780	23	411	1 142	212	1 375

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020
nach Ortslage und Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	davon mit			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-					
			verletzten			verletzte			

innerhalb und außerhalb von Ortschaften (einschl. Bundesautobahnen)

1.05.	Freitag	53	–	15	38	–	19	56	20	73
2.05.	Samstag	89	–	22	67	–	22	94	18	107
3.05.	Sonntag	91	–	31	60	–	32	85	7	98
4.05.	Montag	114	2	28	84	2	28	114	20	134
5.05.	Dienstag	149	1	35	113	1	36	130	31	180
6.05.	Mittwoch	149	3	29	117	3	32	149	28	177
7.05.	Donnerstag	200	1	47	152	1	51	191	26	226
8.05.	Freitag	162	1	30	131	1	32	163	23	185
9.05.	Samstag	173	1	39	133	1	42	163	18	191
10.05.	Sonntag	60	1	17	42	1	17	56	16	76
11.05.	Montag	101	–	20	81	–	22	105	21	122
12.05.	Dienstag	105	–	20	85	–	21	106	22	127
13.05.	Mittwoch	110	3	16	91	3	17	116	16	126
14.05.	Donnerstag	166	3	31	132	3	35	170	23	189
15.05.	Freitag	168	–	38	130	–	39	162	26	194
16.05.	Samstag	119	–	23	96	–	27	115	15	134
17.05.	Sonntag	142	2	41	99	2	42	126	17	159
18.05.	Montag	162	1	23	138	1	23	169	22	184
19.05.	Dienstag	159	–	28	131	–	28	160	25	184
20.05.	Mittwoch	167	–	37	130	–	45	170	17	184
21.05.	Donnerstag	179	3	49	127	3	57	158	20	199
22.05.	Freitag	131	–	25	106	–	28	127	29	160
23.05.	Samstag	111	–	27	84	–	28	118	21	132
24.05.	Sonntag	64	1	18	45	1	22	75	30	94
25.05.	Montag	130	3	28	99	3	28	129	23	153
26.05.	Dienstag	205	1	47	157	1	52	193	24	229
27.05.	Mittwoch	171	–	39	132	–	43	162	17	188
28.05.	Donnerstag	200	2	29	169	2	31	206	30	230
29.05.	Freitag	191	2	32	157	2	34	180	30	221
30.05.	Samstag	168	4	40	124	4	45	145	21	189
31.05.	Sonntag	133	2	41	90	3	42	120	20	153
	Insgesamt	4 322	37	945	3 340	38	1 020	4 213	676	4 998

auf Bundesautobahnen

1.05.	Freitag	6	–	4	2	–	5	4	5	11
2.05.	Samstag	11	–	2	9	–	2	19	5	16
3.05.	Sonntag	3	–	1	2	–	1	3	–	3
4.05.	Montag	5	–	1	4	–	1	6	4	9
5.05.	Dienstag	6	–	–	6	–	–	6	3	9
6.05.	Mittwoch	7	–	4	3	–	4	8	7	14
7.05.	Donnerstag	7	–	–	7	–	–	11	3	10
8.05.	Freitag	11	–	3	8	–	3	11	4	15
9.05.	Samstag	5	1	1	3	1	2	4	3	8
10.05.	Sonntag	5	–	3	2	–	3	6	2	7
11.05.	Montag	5	–	1	4	–	2	8	1	6
12.05.	Dienstag	7	–	1	6	–	1	6	3	10
13.05.	Mittwoch	5	1	–	4	1	–	4	–	5
14.05.	Donnerstag	10	–	4	6	–	5	8	1	11
15.05.	Freitag	7	–	2	5	–	2	7	4	11
16.05.	Samstag	6	–	1	5	–	1	10	2	8
17.05.	Sonntag	5	–	3	2	–	4	4	2	7
18.05.	Montag	8	–	3	5	–	3	10	3	11
19.05.	Dienstag	9	–	3	6	–	3	11	2	11
20.05.	Mittwoch	6	–	1	5	–	2	8	–	6
21.05.	Donnerstag	7	1	3	3	1	5	8	2	9
22.05.	Freitag	8	–	3	5	–	3	5	4	12
23.05.	Samstag	6	–	1	5	–	1	10	3	9
24.05.	Sonntag	5	1	2	2	1	3	13	2	7
25.05.	Montag	3	–	1	2	–	1	2	2	5
26.05.	Dienstag	9	–	3	6	–	3	9	2	11
27.05.	Mittwoch	7	–	2	5	–	4	9	3	10
28.05.	Donnerstag	13	–	4	9	–	5	13	3	16
29.05.	Freitag	11	–	1	10	–	1	16	3	14
30.05.	Samstag	10	2	3	5	2	3	6	1	11
31.05.	Sonntag	6	–	1	5	–	1	8	3	9
	Zusammen	219	6	62	151	6	74	253	82	301

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren —— a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Mai											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	370	662	-44,1	2	—	x	51	91	-44,0	317	571	-44,5
	b	235	390	-39,7	—	—	—	36	54	-33,3	199	336	-40,8
	c	135	272	-50,4	2	—	x	15	37	-59,5	118	235	-49,8
15 – 18	a	216	322	-32,9	1	—	x	29	59	-50,8	186	263	-29,3
	b	140	202	-30,7	1	—	x	23	31	-25,8	116	171	-32,2
	c	76	120	-36,7	—	—	—	6	28	x	70	92	-23,9
18 – 21	a	322	461	-30,2	3	2	x	60	88	-31,8	259	371	-30,2
	b	186	259	-28,2	3	1	x	39	56	-30,4	144	202	-28,7
	c	136	202	-32,7	—	1	x	21	32	-34,4	115	169	-32,0
21 – 25	a	401	545	-26,4	2	—	x	64	93	-31,2	335	452	-25,9
	b	214	299	-28,4	2	—	x	45	60	-25,0	167	239	-30,1
	c	187	246	-24,0	—	—	—	19	33	-42,4	168	213	-21,1
25 – 30	a	459	594	-22,7	2	3	x	74	88	-15,9	383	503	-23,9
	b	273	323	-15,5	2	2	—	50	56	-10,7	221	265	-16,6
	c	186	271	-31,4	—	1	x	24	32	-25,0	162	238	-31,9
30 – 35	a	388	533	-27,2	—	2	x	67	71	-5,6	321	460	-30,2
	b	259	297	-12,8	—	2	x	43	51	-15,7	216	244	-11,5
	c	129	236	-45,3	—	—	—	24	20	+20,0	105	216	-51,4
35 – 40	a	349	443	-21,2	3	1	x	66	65	+1,5	280	377	-25,7
	b	212	246	-13,8	3	1	x	45	47	-4,3	164	198	-17,2
	c	137	197	-30,5	—	—	—	21	18	+16,7	116	179	-35,2
40 – 45	a	319	391	-18,4	3	1	x	56	57	-1,8	260	333	-21,9
	b	191	228	-16,2	3	—	x	44	34	+29,4	144	194	-25,8
	c	128	163	-21,5	—	1	x	12	23	-47,8	116	139	-16,5
45 – 50	a	366	444	-17,6	—	—	—	65	78	-16,7	301	366	-17,8
	b	199	245	-18,8	—	—	—	41	48	-14,6	158	197	-19,8
	c	167	199	-16,1	—	—	—	24	30	-20,0	143	169	-15,4
50 – 55	a	466	548	-15,0	2	6	x	84	85	-1,2	380	457	-16,8
	b	295	312	-5,4	2	5	x	60	50	+20,0	233	257	-9,3
	c	171	236	-27,5	—	1	x	24	35	-31,4	147	200	-26,5
55 – 60	a	481	464	+3,7	6	4	x	97	85	+14,1	378	375	+0,8
	b	309	264	+17,0	5	3	x	65	47	+38,3	239	214	+11,7
	c	172	200	-14,0	1	1	—	32	38	-15,8	139	161	-13,7
60 – 65	a	342	351	-2,6	6	4	x	99	73	+35,6	237	274	-13,5
	b	215	199	+8,0	4	3	x	68	47	+44,7	143	149	-4,0
	c	127	152	-16,4	2	1	x	31	26	+19,2	94	125	-24,8
65 – 70	a	236	240	-1,7	1	4	x	64	41	+56,1	171	195	-12,3
	b	156	122	+27,9	1	1	—	42	19	x	113	102	+10,8
	c	80	118	-32,2	—	3	x	22	22	—	58	93	-37,6
70 – 75	a	184	189	-2,6	2	4	x	42	53	-20,8	140	132	+6,1
	b	94	102	-7,8	2	3	x	22	32	-31,3	70	67	+4,5
	c	90	87	+3,4	—	1	x	20	21	-4,8	70	65	+7,7
75 und mehr	a	362	477	-24,1	5	11	x	100	116	-13,8	257	350	-26,6
	b	213	229	-7,0	5	6	x	58	53	+9,4	150	170	-11,8
	c	149	248	-39,9	—	5	x	42	63	-33,3	107	180	-40,6
Zusammen	a	5 261	6 664	-21,1	38	42	-9,5	1 018	1 143	-10,9	4 205	5 479	-23,3
	b	3 191	3 717	-14,2	33	27	+22,2	681	685	-0,6	2 477	3 005	-17,6
	c	2 070	2 947	-29,8	5	15	x	337	458	-26,4	1 728	2 474	-30,2
Ohne Angabe	a	10	17	-41,2	—	—	—	2	3	x	8	14	x
Insgesamt	a	5 271	6 681	-21,1	38	42	-9,5	1 020	1 146	-11,0	4 213	5 493	-23,3

8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften			Verunglückte im Straßenverkehr											
			insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
			Mai											
			2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Fahrer und Mitfahrer von														
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	212	266	-20,3	2	1	x	38	42	-9,5	172	223	-22,9	
	b	179	237	-24,5	2	1	x	31	37	-16,2	146	199	-26,6	
	c	33	29	+13,8	—	—	—	7	5	x	26	24	+8,3	
davon Mofas, Kleinkrafträder														
a	202	264	-23,5	2	1	x	35	41	-14,6	165	222	-25,7		
b	172	235	-26,8	2	1	x	29	36	-19,4	141	198	-28,8		
c	30	29	+3,4	—	—	—	6	5	x	24	24	—		
S-Pedelecs														
a	5	1	x	—	—	—	2	—	x	3	1	x		
b	4	1	x	—	—	—	1	—	x	3	1	x		
c	1	—	x	—	—	—	1	—	x	—	—	—		
drei- und leichten vierrädrigen Kfz														
a	5	1	x	—	—	—	1	1	—	4	—	x		
b	3	1	x	—	—	—	1	1	—	2	—	x		
c	2	—	x	—	—	—	—	—	—	2	—	x		
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen														
a	572	512	+11,7	15	7	x	194	165	+17,6	363	340	+6,8		
b	303	334	-9,3	3	3	—	89	75	+18,7	211	256	-17,6		
c	269	178	+51,1	12	4	x	105	90	+16,7	152	84	+81,0		
davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen														
a	566	496	+14,1	15	7	x	190	158	+20,3	361	331	+9,1		
b	299	322	-7,1	3	3	—	86	70	+22,9	210	249	-15,7		
c	267	174	+53,4	12	4	x	104	88	+18,2	151	82	+84,1		
drei- und schweren vierrädrigen Kfz														
a	6	16	x	—	—	—	4	7	x	2	9	x		
b	4	12	x	—	—	—	3	5	x	1	7	x		
c	2	4	x	—	—	—	1	2	x	1	2	x		
Personenkraftwagen														
a	2 072	3 248	-36,2	9	14	x	300	481	-37,6	1 763	2 753	-36,0		
b	1 158	2 001	-42,1	2	3	x	107	227	-52,9	1 049	1 771	-40,8		
c	914	1 247	-26,7	7	11	x	193	254	-24,0	714	982	-27,3		
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren														
a	393	619	-36,5	2	2	—	58	109	-46,8	333	508	-34,4		
b	197	358	-45,0	—	2	x	21	43	-51,2	176	313	-43,8		
c	196	261	-24,9	2	—	x	37	66	-43,9	157	195	-19,5		
Wohnmobilen														
a	1	2	x	—	—	—	—	—	—	1	2	x		
b	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—		
c	—	1	x	—	—	—	—	—	—	—	1	x		
Bussen														
a	62	140	-55,7	—	—	—	4	11	x	58	129	-55,0		
b	62	113	-45,1	—	—	—	4	10	x	58	103	-43,7		
c	—	27	x	—	—	—	—	1	x	—	26	x		
Güterkraftfahrzeugen														
a	79	121	-34,7	—	1	x	15	22	-31,8	64	98	-34,7		
b	34	37	-8,1	—	—	—	5	3	x	29	34	-14,7		
c	45	84	-46,4	—	1	x	10	19	-47,4	35	64	-45,3		
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg														
a	48	76	-36,8	—	—	—	6	12	x	42	64	-34,4		
b	23	24	-4,2	—	—	—	2	—	x	21	24	-12,5		
c	25	52	-51,9	—	—	—	4	12	x	21	40	-47,5		
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg														
a	17	23	-26,1	—	—	—	7	4	x	10	19	-47,4		
b	7	9	x	—	—	—	2	1	x	5	8	x		
c	10	14	-28,6	—	—	—	5	3	x	5	11	x		
Sattelzugmaschinen														
a	13	19	-31,6	—	1	x	2	6	x	11	12	-8,3		
b	3	3	—	—	—	—	1	2	x	2	1	x		
c	10	16	-37,5	—	1	x	1	4	x	9	11	x		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen														
a	9	18	x	—	—	—	4	6	x	5	12	x		
b	5	13	x	—	—	—	2	6	x	3	7	x		
c	4	5	x	—	—	—	2	—	x	2	5	x		

**Noch: 8. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Mai											
		2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	29	5	x	–	–	–	8	1	x	21	4	x
	b	26	5	x	–	–	–	6	1	x	20	4	x
	c	3	–	x	–	–	–	2	–	x	1	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	3 036	4 312	–29,6	26	23	+13,0	563	728	–22,7	2 447	3 561	–31,3
	b	1 768	2 741	–35,5	7	7	–	244	359	–32,0	1 517	2 375	–36,1
	c	1 268	1 571	–19,3	19	16	+18,8	319	369	–13,6	930	1 186	–21,6
Fahrrädern	a	1 833	1 700	+7,8	7	6	x	385	291	+32,3	1 441	1 403	+2,7
	b	1 558	1 559	–0,1	5	4	x	303	251	+20,7	1 250	1 304	–4,1
	c	275	141	+95,0	2	2	–	82	40	x	191	99	+92,9
und zwar: Pedelects	a	383	212	+80,7	5	1	x	103	45	x	275	166	+65,7
	b	295	179	+64,8	3	1	x	73	36	x	219	142	+54,2
	c	88	33	x	2	–	x	30	9	x	56	24	x
unter 15 Jahren	a	171	269	–36,4	–	–	–	26	29	–10,3	145	240	–39,6
	b	154	256	–39,8	–	–	–	22	27	–18,5	132	229	–42,4
	c	17	13	+30,8	–	–	–	4	2	x	13	11	+18,2
anderen Fahrzeugen	a	41	45	–8,9	–	–	–	6	7	x	35	38	–7,9
	b	34	42	–19,0	–	–	–	3	6	x	31	36	–13,9
	c	7	3	x	–	–	–	3	1	x	4	2	x
Fußgänger	a	357	607	–41,2	5	13	x	65	117	–44,4	287	477	–39,8
	b	333	593	–43,8	3	13	x	58	116	–50,0	272	464	–41,4
	c	24	14	+71,4	2	–	x	7	1	x	15	13	+15,4
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	a	25	26	–3,8	1	–	x	5	4	x	19	22	–13,6
	b	23	25	–8,0	1	–	x	4	4	–	18	21	–14,3
	c	2	1	x	–	–	–	1	–	x	1	1	–
unter 15 Jahren	a	68	162	–58,0	2	–	x	12	39	–69,2	54	123	–56,1
	b	67	161	–58,4	2	–	x	12	38	–68,4	53	123	–56,9
	c	1	1	–	–	–	–	–	1	x	1	–	x
65 und mehr Jahren	a	87	125	–30,4	1	11	x	23	31	–25,8	63	83	–24,1
	b	81	125	–35,2	1	11	x	19	31	–38,7	61	83	–26,5
	c	6	–	x	–	–	–	4	–	x	2	–	x
Andere Personen	a	4	17	x	–	–	–	1	3	x	3	14	x
	b	2	16	x	–	–	–	1	2	x	1	14	x
	c	2	1	x	–	–	–	–	1	x	2	–	x
Insgesamt	a	5 271	6 681	–21,1	38	42	–9,5	1020	1146	–11,0	4 213	5 493	–23,3
	b	3 695	4 951	–25,4	15	24	–37,5	609	734	–17,0	3 071	4 193	–26,8
	c	1 576	1 730	–8,9	23	18	+27,8	411	412	–0,2	1 142	1 300	–12,2
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	370	662	–44,1	2	–	x	51	91	–44,0	317	571	–44,5
	b	306	563	–45,6	2	–	x	42	79	–46,8	262	484	–45,9
	c	64	99	–35,4	–	–	–	9	12	x	55	87	–36,8
65 und mehr Jahren	a	782	906	–13,7	8	19	x	206	210	–1,9	568	677	–16,1
	b	580	719	–19,3	5	15	x	131	149	–12,1	444	555	–20,0
	c	202	187	+8,0	3	4	x	75	61	+23,0	124	122	+1,6

9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
			Mai 2020					dagegen Mai 2019
		Anzahl						
Insgesamt								
unter 15	a	370	114	4	171	68	662	192
	b	235	58	–	121	49	390	94
	c	135	56	4	50	19	272	98
15 – 18	a	216	31	45	92	8	322	52
	b	140	12	36	58	3	202	18
	c	76	19	9	34	5	120	34
18 – 21	a	322	181	37	62	15	461	270
	b	186	81	36	42	7	259	131
	c	136	100	1	20	8	202	139
21 – 25	a	401	212	44	84	20	545	349
	b	214	94	40	44	9	299	172
	c	187	118	4	40	11	246	177
25 – 35	a	847	425	79	225	43	1 127	693
	b	532	233	68	147	24	620	327
	c	315	192	11	78	19	507	366
35 – 45	a	668	312	72	198	35	834	494
	b	403	153	60	128	22	474	236
	c	265	159	12	70	13	360	258
45 – 55	a	832	313	104	306	43	992	481
	b	494	147	84	193	21	557	238
	c	338	166	20	113	22	435	243
55 – 65	a	823	266	139	317	37	815	343
	b	524	145	124	190	20	463	149
	c	299	121	15	127	17	352	194
65 und mehr	a	782	215	46	376	87	906	369
	b	463	110	44	236	34	453	155
	c	319	105	2	140	53	453	214
Zusammen	a	5 261	2 069	570	1 831	356	6 664	3 243
	b	3 191	1 033	492	1 159	189	3 717	1 520
	c	2 070	1 036	78	672	167	2 947	1 723
Ohne Angabe	a	10	3	2	2	1	17	5
	b							
	c							
Insgesamt	a	5 271	2 072	572	1 833	357	6 681	3 248

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Mai 2019				Veränderung Mai 2020 gegenüber Mai 2019			
		Anzahl			%				
noch: Insgesamt									
unter 15	a	2	269	162	−44,1	−40,6	x	−36,4	−58,0
	b	1	189	88	−39,7	−38,3	x	−36,0	−44,3
	c	1	80	74	−50,4	−42,9	x	−37,5	−74,3
15 – 18	a	77	91	27	−32,9	−40,4	−41,6	+1,1	x
	b	64	58	11	−30,7	−33,3	−43,8	–	x
	c	13	33	16	−36,7	−44,1	x	+3,0	x
18 – 21	a	62	64	31	−30,2	−33,0	−40,3	−3,1	−51,6
	b	53	42	12	−28,2	−38,2	−32,1	–	x
	c	9	22	19	−32,7	−28,1	x	−9,1	x
21 – 25	a	40	92	27	−26,4	−39,3	+10,0	−8,7	−25,9
	b	34	54	11	−28,4	−45,3	+17,6	−18,5	x
	c	6	38	16	−24,0	−33,3	x	+5,3	−31,3
25 – 35	a	68	234	52	−24,8	−38,7	+16,2	−3,8	−17,3
	b	58	149	30	−14,2	−28,7	+17,2	−1,3	−20,0
	c	10	85	22	−37,9	−47,5	+10,0	−8,2	−13,6
35 – 45	a	46	161	60	−19,9	−36,8	+56,5	+23,0	−41,7
	b	39	113	31	−15,0	−35,2	+53,8	+13,3	−29,0
	c	7	48	29	−26,4	−38,4	x	+45,8	−55,2
45 – 55	a	89	257	66	−16,1	−34,9	+16,9	+19,1	−34,8
	b	73	143	35	−11,3	−38,2	+15,1	+35,0	−40,0
	c	16	114	31	−22,3	−31,7	+25,0	−0,9	−29,0
55 – 65	a	91	234	54	+1,0	−22,4	+52,7	+35,5	−31,5
	b	87	133	30	+13,2	−2,7	+42,5	+42,9	−33,3
	c	4	101	24	−15,1	−37,6	x	+25,7	−29,2
65 und mehr	a	37	290	125	−13,7	−41,7	+24,3	+29,7	−30,4
	b	36	172	47	+2,2	−29,0	+22,2	+37,2	−27,7
	c	1	118	78	−29,6	−50,9	x	+18,6	−32,1
Zusammen	a	512	1 692	604	−21,1	−36,2	+11,3	+8,2	−41,1
	b	445	1 053	295	−14,2	−32,0	+10,6	+10,1	−35,9
	c	67	639	309	−29,8	−39,9	+16,4	+5,2	−46,0
Ohne Angabe	a	–	8	3	−41,2	x	x	x	x
Insgesamt	a	512	1 700	607	−21,1	−36,2	+11,7	+7,8	−41,2

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Mai 2020					dagegen Mai 2019	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	2	–	–	–	2	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	–	–	–	2	–	–
15 – 18	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	3	1	1	–	1	2	2
	b	3	1	1	–	1	1	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
21 – 25	a	2	1	1	–	–	–	–
	b	2	1	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	2	–	1	–	1	5	2
	b	2	–	1	–	1	4	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
35 – 45	a	6	1	4	–	–	2	2
	b	6	1	4	–	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	1	1
45 – 55	a	2	2	–	–	–	6	1
	b	2	2	–	–	–	5	1
	c	–	–	–	–	–	1	–
55 – 65	a	12	3	6	3	–	8	3
	b	9	3	5	1	–	6	2
	c	3	–	1	2	–	2	1
65 und mehr	a	8	1	1	4	1	19	4
	b	8	1	1	4	1	10	2
	c	–	–	–	–	–	9	2
Zusammen	a	38	9	15	7	5	42	14
	b	33	9	14	5	3	27	8
	c	5	–	1	2	2	15	6
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	38	9	15	7	5	42	14

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich	Verunglückte im Straßenverkehr							
	darunter			insgesamt	darunter			
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
	dagegen Mai 2019			Veränderung Mai 2020 gegenüber Mai 2019				
	Anzahl			%				

noch: **Getötete**

unter 15	a	–	–	–	x	–	–	–	x
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	x	–	–	–	x
15 – 18	a	–	–	–	x	–	x	–	–
	b	–	–	–	x	–	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	–	–	–	x	x	x	–	x
	b	–	–	–	x	–	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	a	–	–	–	x	x	x	–	–
	b	–	–	–	x	x	x	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	a	2	1	–	x	x	x	x	x
	b	2	1	–	x	x	x	x	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
35 – 45	a	–	–	–	x	x	x	–	–
	b	–	–	–	x	–	x	–	–
	c	–	–	–	x	x	–	–	–
45 – 55	a	3	1	–	x	x	x	x	–
	b	2	1	–	x	x	x	x	–
	c	1	–	–	x	–	x	–	–
55 – 65	a	1	2	2	x	–	x	x	x
	b	1	1	2	x	x	x	–	x
	c	–	1	–	x	x	x	x	–
65 und mehr	a	1	2	11	x	x	–	x	x
	b	1	1	5	x	x	–	x	x
	c	–	1	6	x	x	–	x	x
Zusammen	a	7	6	13	–9,5	x	x	x	x
	b	6	4	7	+22,2	x	x	x	x
	c	1	2	6	x	x	–	–	x
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	7	6	13	–9,5	x	x	x	x

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Mai 2020					dagegen Mai 2019	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	51	10	1	26	12	91	18
	b	36	6	—	20	8	54	7
	c	15	4	1	6	4	37	11
15 – 18	a	29	2	9	12	—	59	10
	b	23	1	9	9	—	31	1
	c	6	1	—	3	—	28	9
18 – 21	a	60	29	11	11	4	88	48
	b	39	13	11	9	2	56	22
	c	21	16	—	2	2	32	26
21 – 25	a	64	29	19	9	—	93	61
	b	45	15	17	6	—	60	33
	c	19	14	2	3	—	33	28
25 – 35	a	141	61	29	32	7	159	79
	b	93	36	25	20	2	107	40
	c	48	25	4	12	5	52	39
35 – 45	a	122	43	28	42	7	122	63
	b	89	29	24	32	2	81	34
	c	33	14	4	10	5	41	29
45 – 55	a	149	28	35	59	6	163	70
	b	101	12	30	40	3	98	36
	c	48	16	5	19	3	65	34
55 – 65	a	196	40	43	96	5	158	50
	b	133	24	37	59	3	94	19
	c	63	16	6	37	2	64	31
65 und mehr	a	206	58	19	98	23	210	79
	b	122	34	19	53	9	104	41
	c	84	24	—	45	14	106	38
Zusammen	a	1 018	300	194	385	64	1 143	478
	b	681	170	172	248	29	685	233
	c	337	130	22	137	35	458	245
Ohne Angabe	a	2	—	—	—	1	3	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	1 020	300	194	385	65	1 146	481

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen Mai 2019				Veränderung Mai 2020 gegenüber Mai 2019				
		Anzahl				%				
noch: Schwerverletzte										
unter 15	a	1	29	39	-44,0	-44,4	-	-10,3	-69,2	
	b	1	24	20	-33,3	x	x	-16,7	x	
	c	-	5	19	-59,5	x	x	x	x	
15 – 18	a	18	12	14	-50,8	x	x	-	x	
	b	14	6	6	-25,8	-	x	x	x	
	c	4	6	8	x	x	x	x	x	
18 – 21	a	25	8	3	-31,8	-39,6	-56,0	x	x	
	b	22	6	2	-30,4	-40,9	-50,0	x	-	
	c	3	2	1	-34,4	-38,5	x	-	x	
21 – 25	a	14	11	1	-31,2	-52,5	+35,7	x	x	
	b	14	6	1	-25,0	-54,5	+21,4	-	x	
	c	-	5	-	-42,4	-50,0	x	x	-	
25 – 35	a	28	33	6	-11,3	-22,8	+3,6	-3,0	x	
	b	26	26	3	-13,1	-10,0	-3,8	-23,1	x	
	c	2	7	3	-7,7	-35,9	x	x	x	
35 – 45	a	15	28	7	-	-31,7	+86,7	+50,0	-	
	b	15	21	4	+9,9	-14,7	+60,0	+52,4	x	
	c	-	7	3	-19,5	-51,7	x	x	x	
45 – 55	a	26	42	7	-8,6	-60,0	+34,6	+40,5	x	
	b	21	24	3	+3,1	-66,7	+42,9	+66,7	-	
	c	5	18	4	-26,2	-52,9	-	+5,6	x	
55 – 65	a	29	52	9	+24,1	-20,0	+48,3	+84,6	x	
	b	26	32	4	+41,5	+26,3	+42,3	+84,4	x	
	c	3	20	5	-1,6	-48,4	x	+85,0	x	
65 und mehr	a	9	76	31	-1,9	-26,6	x	+28,9	-25,8	
	b	9	38	7	+17,3	-17,1	x	+39,5	x	
	c	-	38	24	-20,8	-36,8	-	+18,4	-41,7	
Zusammen	a	165	291	117	-10,9	-37,2	+17,6	+32,3	-45,3	
	b	148	183	50	-0,6	-27,0	+16,2	+35,5	-42,0	
	c	17	108	67	-26,4	-46,9	+29,4	+26,9	-47,8	
Ohne Angabe	a	-	-	-	x	x	-	-	x	
Insgesamt	a	165	291	117	-11,0	-37,6	+17,6	+32,3	-44,4	

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: **9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Mai 2020					dagegen Mai 2019	
Anzahl								
Leichtverletzte								
unter 15	a	317	104	3	145	54	571	174
	b	199	52	—	101	41	336	87
	c	118	52	3	44	13	235	87
15 – 18	a	186	29	35	80	8	263	42
	b	116	11	26	49	3	171	17
	c	70	18	9	31	5	92	25
18 – 21	a	259	151	25	51	10	371	220
	b	144	67	24	33	4	202	108
	c	115	84	1	18	6	169	112
21 – 25	a	335	182	24	75	20	452	288
	b	167	78	22	38	9	239	139
	c	168	104	2	37	11	213	149
25 – 35	a	704	364	49	193	35	963	612
	b	437	197	42	127	21	509	286
	c	267	167	7	66	14	454	326
35 – 45	a	540	268	40	156	28	710	429
	b	308	123	32	96	20	392	201
	c	232	145	8	60	8	318	228
45 – 55	a	681	283	69	247	37	823	410
	b	391	133	54	153	18	454	201
	c	290	150	15	94	19	369	209
55 – 65	a	615	223	90	218	32	649	290
	b	382	118	82	130	17	363	128
	c	233	105	8	88	15	286	162
65 und mehr	a	568	156	26	274	63	677	286
	b	333	75	24	179	24	339	112
	c	235	81	2	95	39	338	174
Zusammen	a	4 205	1 760	361	1 439	287	5 479	2 751
	b	2 477	854	306	906	157	3 005	1 279
	c	1 728	906	55	533	130	2 474	1 472
Ohne Angabe	a	8	3	2	2	—	14	2
	b							
	c							
Insgesamt	a	4 213	1 763	363	1 441	287	5 493	2 753

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 9. Verunglückte im Straßenverkehr im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung,
Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr										
		darunter			insgesamt	darunter						
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾			
		Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾				
		dagegen Mai 2019					Veränderung Mai 2020 gegenüber Mai 2019					
		Anzahl				%						
noch: Leichtverletzte												
unter 15	a	1	240	123	−44,5	−40,2	x	−39,6	−56,1			
	b	–	165	68	−40,8	−40,2	–	−38,8	−39,7			
	c	1	75	55	−49,8	−40,2	x	−41,3	−76,4			
15 – 18	a	59	79	13	−29,3	−31,0	−40,7	+1,3	x			
	b	50	52	5	−32,2	−35,3	−48,0	−5,8	x			
	c	9	27	8	−23,9	−28,0	–	+14,8	x			
18 – 21	a	37	56	28	−30,2	−31,4	−32,4	−8,9	−64,3			
	b	31	36	10	−28,7	−38,0	−22,6	−8,3	x			
	c	6	20	18	−32,0	−25,0	x	−10,0	x			
21 – 25	a	26	81	26	−25,9	−36,8	−7,7	−7,4	−23,1			
	b	20	48	10	−30,1	−43,9	+10,0	−20,8	x			
	c	6	33	16	−21,1	−30,2	x	+12,1	−31,3			
25 – 35	a	38	200	46	−26,9	−40,5	+28,9	−3,5	−23,9			
	b	30	122	27	−14,1	−31,1	+40,0	+4,1	−22,2			
	c	8	78	19	−41,2	−48,8	x	−15,4	−26,3			
35 – 45	a	31	133	53	−23,9	−37,5	+29,0	+17,3	−47,2			
	b	24	92	27	−21,4	−38,8	+33,3	+4,3	−25,9			
	c	7	41	26	−27,0	−36,4	x	+46,3	x			
45 – 55	a	60	214	59	−17,3	−31,0	+15,0	+15,4	−37,3			
	b	50	118	32	−13,9	−33,8	+8,0	+29,7	−43,8			
	c	10	96	27	−21,4	−28,2	+50,0	−2,1	−29,6			
55 – 65	a	61	180	43	−5,2	−23,1	+47,5	+21,1	−25,6			
	b	60	100	24	+5,2	−7,8	+36,7	+30,0	−29,2			
	c	1	80	19	−18,5	−35,2	x	+10,0	−21,1			
65 und mehr	a	27	212	83	−16,1	−45,5	−3,7	+29,2	−24,1			
	b	26	133	35	−1,8	−33,0	−7,7	+34,6	−31,4			
	c	1	79	48	−30,5	−53,4	x	+20,3	−18,8			
Zusammen	a	340	1 395	474	−23,3	−36,0	+6,2	+3,2	−39,5			
	b	291	866	238	−17,6	−33,2	+5,2	+4,6	−34,0			
	c	49	529	236	−30,2	−38,5	+12,2	+0,8	−44,9			
Ohne Angabe	a	–	8	3	x	x	x	x	x			
Insgesamt	a	340	1 403	477	−23,3	−36,0	+6,8	+2,7	−39,8			

1) mit amtl.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)	Personen-schaden	schwer-wiegender Sachschaden (i. e. S.)
		Mai 2020		dagegen Mai 2019		Veränderung Mai 2020 gegenüber Mai 2019	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	216	9	268	16	-19,4	x
	b	181	8	239	15	-24,3	x
	c	35	1	29	1	+20,7	-
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	205	8	264	14	-22,3	x
	b	174	7	235	13	-26,0	x
	c	31	1	29	1	+6,9	-
S-Pedelecs	a	5	-	1	-	x	-
	b	4	-	1	-	x	-
	c	1	-	-	-	x	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	6	1	3	2	x	x
	b	3	1	3	2	-	x
	c	3	-	-	-	x	-
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	575	13	517	19	+11,2	-31,6
	b	301	8	346	11	-13,0	x
	c	274	5	171	8	+60,2	x
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	568	13	502	19	+13,1	-31,6
	b	297	8	335	11	-11,3	x
	c	271	5	167	8	+62,3	x
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	7	-	15	-	x	-
	b	4	-	11	-	x	-
	c	3	-	4	-	x	-
Personenkraftwagen	a	4 261	1 136	6 096	1 700	-30,1	-33,2
	b	3 036	824	4 552	1 253	-33,3	-34,2
	c	1 225	312	1 544	447	-20,7	-30,2
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	616	185	892	273	-30,9	-32,2
	b	385	132	612	200	-37,1	-34,0
	c	231	53	280	73	-17,5	-27,4
Wohnmobilen	a	6	5	8	2	x	x
	b	3	1	6	2	x	x
	c	3	4	2	-	x	x
Bussen	a	75	1	132	18	-43,2	x
	b	67	1	124	16	-46,0	x
	c	8	-	8	2	-	x
Güterkraftfahrzeugen	a	306	95	471	143	-35,0	-33,6
	b	161	48	253	68	-36,4	-29,4
	c	145	47	218	75	-33,5	-37,3
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	154	38	230	56	-33,0	-32,1
	b	97	24	143	33	-32,2	-27,3
	c	57	14	87	23	-34,5	-39,1
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	82	34	119	38	-31,1	-10,5
	b	40	17	71	19	-43,7	-10,5
	c	42	17	48	19	-12,5	-10,5
Sattelzugmaschinen	a	63	20	106	43	-40,6	-53,5
	b	19	4	31	12	-38,7	x
	c	44	16	75	31	-41,3	-48,4

**Noch: 10. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Mai 2020		dagegen Mai 2019		Veränderung Mai 2020 gegenüber Mai 2019	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	23	5	27	6	-14,8	x
	b	8	2	11	3	x	x
	c	15	3	16	3	-6,3	-
übrigen Kraftfahrzeugen	a	49	3	10	2	x	x
	b	42	2	9	-	x	x
	c	7	1	1	2	x	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	5 511	1 267	7 529	1 906	-26,8	-33,5
	b	3 799	894	5 540	1 368	-31,4	-34,6
	c	1 712	373	1 989	538	-13,9	-30,7
darunter flüchtig	a	254	153	363	178	-30,0	-14,0
	b	204	111	290	124	-29,7	-10,5
	c	50	42	73	54	-31,5	-22,2
Fahrrädern	a	2 006	3	1 861	3	+7,8	-
	b	1 702	1	1 716	3	-0,8	x
	c	304	2	145	-	x	x
und zwar: Pedelets	a	406	-	219	-	+85,4	-
	b	313	-	186	-	+68,3	-
	c	93	-	33	-	x	-
unter 15 Jahren	a	186	-	295	-	-36,9	-
	b	168	-	281	-	-40,2	-
	c	18	-	14	-	+28,6	-
anderen Fahrzeugen	a	78	29	85	31	-8,2	-6,5
	b	64	23	75	27	-14,7	-14,8
	c	14	6	10	4	+40,0	x
Fußgänger	a	400	1	655	1	-38,9	-
	b	374	1	639	1	-41,5	-
	c	26	-	16	-	+62,5	-
und zwar: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	31	-	26	1	+19,2	x
	b	29	-	25	1	+16,0	x
	c	2	-	1	-	x	-
unter 15 Jahren	a	73	-	172	-	-57,6	-
	b	72	-	171	-	-57,9	-
	c	1	-	1	-	-	-
65 und mehr Jahren	a	90	-	131	-	-31,3	-
	b	84	-	130	-	-35,4	-
	c	6	-	1	-	x	-
Andere Personen	a	14	1	33	2	-57,6	x
	b	10	1	28	2	-64,3	x
	c	4	-	5	-	x	-
Insgesamt	a	8 009	1 301	10 163	1 943	-21,2	-33,0
	b	5 949	920	7 998	1 401	-25,6	-34,3
	c	2 060	381	2 165	542	-4,8	-29,7
darunter: unter 15 Jahren	a	270	-	474	-	-43,0	-
	b	251	-	459	-	-45,3	-
	c	19	-	15	-	+26,7	-
65 und mehr Jahren	a	1 174	150	1 345	219	-12,7	-31,5
	b	918	116	1 125	170	-18,4	-31,8
	c	256	34	220	49	+16,4	-30,6

11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Mai 2020		dagegen Mai 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	192	83	179	116
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	30	28	42	29
Übermüdung	12	12	30	30
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	51	17	90	15
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	.	–	.	–
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	29	.	51	.
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	90	.	117	.
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	103	26	139	38
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	34	8	40	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	333	70	439	145
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	433	26	634	59
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	6	.	9	.
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	8	.	14	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	15	.	21	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	48	10	53	13
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	.	–	3	.
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	11	17	7
Fehler beim Wiedereinordnen	14	.	21	3
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	61	4	51	8
Fehler beim Überholtwerden	17	.	5	.
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	13	.	16	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	.	5	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	68	19	117	18

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Mai 2020		dagegen Mai 2019	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Vorfahrt, Vorrang				
Nichtbeachten der Regel rechts vor links	75	28	113	48
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	397	123	583	222
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	7	8	10
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	–	.	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	76	31	117	39
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	9	3	25	5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	.	–	3	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren				
Fehler beim Abbiegen nach rechts	203	12	173	16
Fehler beim Abbiegen nach links	340	68	360	87
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	153	26	213	46
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	212	10	309	22
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				
An Fußgängerüberwegen	19	–	19	–
An Fußgängerfurten	9	–	28	–
Beim Abbiegen	32	–	41	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	4	–	14	–
An anderen Stellen	87	–	146	–
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				
Unzulässiges Halten oder Parken	7	–	3	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	.	5	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	52	–	57	.
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	–	.	–
Ladung, Besetzung	.	–	4	–
Überladung, Überbesetzung Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	9	10	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 615	209	1 866	351
technische Mängel, Wartungsmängel				
Beleuchtung	.	–	.	–
Bereifung	6	.	20	6
Bremsen	14	–	20	–
Lenkung	6	.	3	–
Zugvorrichtung	–	.	–	.
Andere Mängel	26	.	14	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Mai 2020		dagegen Mai 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	.	–	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	.	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	.	–	.	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	7	–	15	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	.	–	9	–
An anderen Stellen	24	–	48	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	43	–	98	.
Durch sonstiges falsches Verhalten	4	–	17	–
Nichtbenutzen des Gehweges	4	–	6	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	–	3	–
Andere Fehler der Fußgänger	53	–	58	–
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	–	11	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	–	–	–
Schnee, Eis	2	–	1	–
Regen	22	7	99	34
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	–	4	–
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	–	3	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	5	–	7	–
Anderer Zustand der Straße	16	–	8	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	–	1	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch Nebel	–	–	1	1
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	–	4	3
Blendende Sonne	43	4	42	2
Seitenwind	3	–	2	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	–	1	1
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	2	–	2	1
Wild auf der Fahrbahn	12	5	14	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	13	–	9	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	2	9	3
Sonstige Ursachen	207	26	255	38

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

12. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	Mai 2020				dagegen Mai 2019				Veränderung Mai 2020 gegenüber Mai 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	286	129	7	108	341	195	13	97	−16,1	−33,8	x	+11,3
darunter												
Alkoholeinfluss	193	67	7	97	179	76	6	82	+7,8	−11,8	x	+18,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	30	14	—	5	42	26	4	8	−28,6	−46,2	x	x
Straßenbenutzung	231	53	4	162	322	90	10	201	−28,3	−41,1	x	−19,4
Geschwindigkeit	371	172	94	71	484	283	96	50	−23,3	−39,2	−2,1	+42,0
Abstand	445	305	55	35	654	504	33	29	−32,0	−39,5	+66,7	+20,7
Überholen	187	87	39	39	186	105	27	35	+0,5	−17,1	+44,4	+11,4
Vorbeifahren	18	.	.	.	22	18	—	.	−18,2	.	.	.
Nebeneinanderfahren	68	43	6	4	120	80	6	7	−43,3	−46,3	—	x
Vorfahrt, Vorrang	582	454	7	78	860	693	5	102	−32,3	−34,5	x	−23,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	910	707	19	109	1 057	847	20	115	−13,9	−16,5	−5,0	−5,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	151	111	3	24	248	192	5	23	−39,1	−42,2	x	+4,3
darunter												
an Überwegen und Furten	28	26	.	—	47	40	—	.	−40,4	−35,0	.	.
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	64	55	—	—	65	60	—	—	−1,5	−8,3	—	—
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	—	—	.	.	.	—	—	.	.	.	.
Ladung, Besetzung	.	.	—	.	.	.	—	4	x	.	—	.
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 650	663	151	630	1 909	1 069	136	456	−13,6	−38,0	+11,0	+38,2
Insgesamt	4 971	2 794	386	1 265	6 283	4 141	351	1 121	−20,9	−32,5	+10,0	+12,8

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020 nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	a	223	180	43	198	–	25	173
	b	212	172	40	190	–	24	166
	c	7	7	–	7	–	1	6
	d	4	1	3	1	–	–	1
Duisburg	a	143	114	29	139	–	19	120
	b	131	105	26	123	–	17	106
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	11	9	2	16	–	2	14
Essen	a	149	130	19	143	–	21	122
	b	139	122	17	134	–	19	115
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	8	6	2	6	–	1	5
Krefeld	a	55	49	6	61	–	10	51
	b	48	43	5	54	–	7	47
	c	6	5	1	6	–	2	4
	d	1	1	–	1	–	1	–
Mönchengladbach	a	81	61	20	77	–	19	58
	b	73	54	19	69	–	17	52
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	4	3	1	4	–	1	3
Mülheim an der Ruhr	a	37	32	5	36	–	5	31
	b	32	30	2	33	–	5	28
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	2	3	3	–	–	3
Oberhausen	a	51	44	7	52	–	5	47
	b	47	41	6	48	–	5	43
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	2	1	3	–	–	3
Remscheid	a	25	21	4	28	–	3	25
	b	22	20	2	27	–	3	24
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	–	2	–	–	–	–
Solingen	a	41	38	3	42	–	6	36
	b	34	31	3	34	–	5	29
	c	7	7	–	8	–	1	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wuppertal	a	83	77	6	103	–	15	88
	b	73	67	6	79	–	13	66
	c	4	4	–	8	–	2	6
	d	6	6	–	16	–	–	16
Kreis Kleve	a	114	84	30	110	1	36	73
	b	53	38	15	45	–	8	37
	c	54	44	10	63	1	27	35
	d	7	2	5	2	–	1	1
Bedburg-Hau	a	4	2	2	4	–	–	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Emmerich am Rhein, Stadt	a	12	7	5	7	–	3	4
	b	6	3	3	3	–	1	2
	c	5	4	1	4	–	2	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Geldern, Stadt	a	11	8	3	9	–	1	8
	b	8	5	3	5	–	–	5
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Kreis Kleve								
Goch, Stadt	a	13	9	4	16	–	8	8
	b	6	4	2	7	–	1	6
	c	7	5	2	9	–	7	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Issum	a	7	6	1	10	–	4	6
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	4	–	8	–	4	4
	d	1	–	1	–	–	–	–
Kalkar, Stadt	a	4	4	–	5	–	3	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kerken	a	5	3	2	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	2	2	2	–	–	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Kevelaer, Stadt	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kleve, Stadt	a	21	19	2	24	–	2	22
	b	17	15	2	18	–	2	16
	c	4	4	–	6	–	–	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kranenburg	a	8	5	3	6	–	1	5
	b	6	4	2	5	–	1	4
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rees, Stadt	a	3	3	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	1	1	–	1	–	1	–
Rheurdt	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	–	1	–	–	–	–
Straelen, Stadt	a	6	6	–	7	1	5	1
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	5	5	–	6	1	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Uedem	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wachtendonk	a	5	4	1	8	–	4	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	8	–	4	4
	d	1	–	1	–	–	–	–
Weeze	a	4	1	3	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	1	–	1	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon		
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-	
							verletzte	
Kreis Mettmann	a	155	125	30	146	3	37	106
	b	125	104	21	120	2	27	91
	c	21	17	4	21	–	8	13
	d	9	4	5	5	1	2	2
Erkrath, Stadt	a	6	5	1	6	–	2	4
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Haan, Stadt	a	15	12	3	16	–	2	14
	b	14	12	2	16	–	2	14
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heiligenhaus, Stadt	a	6	4	2	4	–	–	4
	b	4	2	2	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hilden, Stadt	a	21	18	3	20	–	5	15
	b	18	15	3	17	–	2	15
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	1	1	–	1	–	1	–
Langenfeld (Rheinland), Stadt	a	21	14	7	15	–	5	10
	b	18	13	5	14	–	4	10
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Mettmann, Stadt	a	11	10	1	14	–	4	10
	b	9	9	–	12	–	4	8
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monheim am Rhein, Stadt	a	11	9	2	10	–	3	7
	b	9	7	2	7	–	2	5
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	2	–	1	1
Ratingen, Stadt	a	40	34	6	39	1	12	26
	b	31	28	3	33	–	9	24
	c	6	5	1	5	–	3	2
	d	3	1	2	1	1	–	–
Velbert, Stadt	a	18	14	4	16	2	3	11
	b	14	11	3	12	2	3	7
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	1	1	1	–	–	1
Wülfrath, Stadt	a	6	5	1	6	–	1	5
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Kreis Neuss	a	105	87	18	112	3	22	87
	b	77	63	14	79	2	17	60
	c	15	12	3	15	–	1	14
	d	13	12	1	18	1	4	13
Dormagen, Stadt	a	6	4	2	5	–	1	4
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	2	2	–	3	–	–	3
Grevenbroich, Stadt	a	10	9	1	11	–	1	10
	b	7	7	–	9	–	1	8
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte	
Noch: Rhein-Kreis Neuss								
Jüchen, Stadt	a	6	4	2	7	1	1	5
	b	3	2	1	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	3	2	1	5	1	–	4
Kaarst, Stadt	a	12	9	3	11	–	4	7
	b	9	6	3	7	–	2	5
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	2	–	3	–	1	2
Korschenbroich, Stadt	a	10	8	2	8	–	2	6
	b	8	6	2	6	–	2	4
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meerbusch, Stadt	a	9	8	1	10	–	2	8
	b	8	7	1	8	–	2	6
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuss, Stadt	a	45	38	7	52	2	9	41
	b	34	28	6	40	2	6	32
	c	5	4	1	5	–	–	5
	d	6	6	–	7	–	3	4
Rommerskirchen	a	7	7	–	8	–	2	6
	b	5	5	–	5	–	2	3
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Viersen	a	90	85	5	100	1	18	81
	b	63	59	4	68	1	9	58
	c	20	20	–	23	–	4	19
	d	7	6	1	9	–	5	4
Brüggen	a	5	5	–	6	–	–	6
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Grefrath	a	5	4	1	4	–	1	3
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kempen, Stadt	a	9	9	–	10	–	3	7
	b	7	7	–	8	–	1	7
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nettetal, Stadt	a	14	14	–	17	–	4	13
	b	9	9	–	11	–	1	10
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	2	–	2	–
Niederkrüchten	a	5	5	–	5	–	1	4
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwalmtal	a	9	9	–	10	1	1	8
	b	6	6	–	7	1	1	5
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Tönisvorst, Stadt	a	6	5	1	5	–	1	4
	b	5	4	1	4	–	1	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Kreis Viersen								
Viersen, Stadt	a	23	21	2	27	–	4	23
	b	18	17	1	22	–	2	20
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	2	1	3	–	2	1
Willich, Stadt	a	14	13	1	16	–	3	13
	b	8	7	1	7	–	2	5
	c	4	4	–	6	–	–	6
	d	2	2	–	3	–	1	2
Kreis Wesel	a	123	112	11	146	1	29	116
	b	69	59	10	68	–	12	56
	c	44	44	–	64	–	15	49
	d	10	9	1	14	1	2	11
Alpen	a	9	9	–	11	–	3	8
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	8	8	–	10	–	3	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dinslaken, Stadt	a	17	15	2	17	–	3	14
	b	15	13	2	14	–	3	11
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Hamminkeln, Stadt	a	7	6	1	11	–	3	8
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	7	–	3	4
	d	2	1	1	3	–	–	3
Hünxe	a	4	4	–	6	1	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	4	1	1	2
Kamp-Lintfort, Stadt	a	6	5	1	5	–	–	5
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Moers, Stadt	a	21	20	1	25	–	3	22
	b	17	16	1	19	–	3	16
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	2	2	–	3	–	–	3
Neukirchen-Vluyn, Stadt	a	9	8	1	8	–	2	6
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	3	–	1	2
Rheinberg, Stadt	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	4	2	2	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schermbbeck	a	5	5	–	8	–	–	8
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sonsbeck	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Voerde (Niederrhein), Stadt	a	9	9	–	12	–	5	7
	b	4	4	–	5	–	2	3
	c	5	5	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Kreis Wesel								
Wesel, Stadt	a	23	20	3	31	–	5	26
	b	16	13	3	17	–	1	16
	c	7	7	–	14	–	4	10
	d	–	–	–	–	–	–	–
Xanten, Stadt	a	8	8	–	9	–	3	6
	b	3	3	–	3	–	2	1
	c	5	5	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Düsseldorf	a	1 475	1 239	236	1 493	9	270	1 214
	b	1 198	1 008	190	1 171	5	188	978
	c	187	168	19	224	1	63	160
	d	90	63	27	98	3	19	76
Kreisfreie Städte								
Bonn	a	91	88	3	115	1	16	98
	b	79	76	3	93	–	12	81
	c	6	6	–	8	1	3	4
	d	6	6	–	14	–	1	13
Köln	a	436	382	54	454	2	66	386
	b	389	351	38	410	1	60	349
	c	10	8	2	9	1	2	6
	d	37	23	14	35	–	4	31
Leverkusen	a	49	44	5	51	–	10	41
	b	44	42	2	48	–	10	38
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	4	1	3	1	–	–	1
Städteregion Aachen	a	172	128	44	147	1	22	124
	b	136	102	34	113	–	15	98
	c	32	25	7	32	1	6	25
	d	4	1	3	2	–	1	1
Aachen, kreisfreie Stadt	a	82	63	19	72	–	6	66
	b	72	56	16	64	–	4	60
	c	7	7	–	8	–	2	6
	d	3	–	3	–	–	–	–
Alsdorf, Stadt	a	13	5	8	8	–	1	7
	b	5	2	3	2	–	–	2
	c	7	2	5	4	–	–	4
	d	1	1	–	2	–	1	1
Baesweiler, Stadt	a	5	3	2	3	–	1	2
	b	5	3	2	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eschweiler, Stadt	a	20	14	6	16	1	2	13
	b	17	11	6	12	–	2	10
	c	3	3	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herzogenrath, Stadt	a	10	7	3	8	–	–	8
	b	9	7	2	8	–	–	8
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Monschau, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Städteregion Aachen								
Roetgen	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Simmerath	a	13	13	–	13	–	8	5
	b	7	7	–	7	–	5	2
	c	6	6	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stolberg (Rheinland), Stadt	a	14	9	5	9	–	3	6
	b	10	6	4	6	–	3	3
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Würselen, Stadt	a	11	10	1	14	–	1	13
	b	8	7	1	8	–	–	8
	c	3	3	–	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Düren	a	83	61	22	76	1	20	55
	b	47	35	12	41	1	10	30
	c	32	26	6	35	–	10	25
	d	4	–	4	–	–	–	–
Aldenhoven	a	5	1	4	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	3	1	2	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Düren, Stadt	a	25	16	9	19	–	5	14
	b	18	12	6	14	–	4	10
	c	4	4	–	5	–	1	4
	d	3	–	3	–	–	–	–
Heimbach, Stadt	a	6	6	–	7	1	1	5
	b	2	2	–	2	1	–	1
	c	4	4	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hürtgenwald	a	4	4	–	7	–	4	3
	b	3	3	–	4	–	2	2
	c	1	1	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Inden	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Jülich, Stadt	a	9	6	3	7	–	2	5
	b	5	3	2	3	–	–	3
	c	4	3	1	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzau	a	8	7	1	8	–	3	5
	b	7	6	1	7	–	3	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Langerwehe	a	4	2	2	4	–	–	4
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	1	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Linnich, Stadt	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Düren								
Merzenich	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Nideggen, Stadt	a	5	5	–	5	–	2	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Niederzier	a	4	3	1	5	–	2	3
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	3	2	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nörvenich	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Titz	a	3	3	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Vettweiß	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhein-Erft-Kreis	a	96	83	13	93	–	13	80
	b	59	52	7	58	–	5	53
	c	24	22	2	25	–	5	20
	d	13	9	4	10	–	3	7
Bedburg, Stadt	a	4	4	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bergheim, Stadt	a	13	10	3	10	–	3	7
	b	9	7	2	7	–	2	5
	c	4	3	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Brühl, Stadt	a	8	7	1	10	–	–	10
	b	7	6	1	8	–	–	8
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Elsdorf, Stadt	a	5	4	1	5	–	2	3
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Erfstadt, Stadt	a	12	8	4	10	–	–	10
	b	6	5	1	7	–	–	7
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	3	–	3	–	–	–	–
Frechen, Stadt	a	13	13	–	13	–	4	9
	b	6	6	–	6	–	–	6
	c	4	4	–	4	–	2	2
	d	3	3	–	3	–	2	1
Hürth, Stadt	a	9	8	1	8	–	2	6
	b	8	7	1	7	–	2	5
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Rhein-Erft-Kreis								
Kerpen, Stadt	a	15	13	2	14	–	1	13
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	7	6	1	7	–	1	6
Pulheim, Stadt	a	8	7	1	7	–	–	7
	b	4	4	–	4	–	–	4
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wesseling, Stadt	a	9	9	–	12	–	1	11
	b	8	8	–	10	–	1	9
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Euskirchen	a	61	49	12	61	–	24	37
	b	28	19	9	21	–	5	16
	c	27	25	2	34	–	17	17
	d	6	5	1	6	–	2	4
Bad Münstereifel, Stadt	a	9	8	1	10	–	4	6
	b	5	4	1	5	–	2	3
	c	4	4	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blankenheim	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dahlem	a	1	–	1	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Euskirchen, Stadt	a	18	13	5	14	–	6	8
	b	11	6	5	6	–	–	6
	c	5	5	–	6	–	5	1
	d	2	2	–	2	–	1	1
Hellenthal	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kall	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mechernich, Stadt	a	7	6	1	10	–	4	6
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	4	4	–	7	–	4	3
	d	1	1	–	2	–	–	2
Nettersheim	a	4	3	1	5	–	4	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	2	1	4	–	4	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Schleiden, Stadt	a	4	4	–	6	–	1	5
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Weilerswist	a	6	4	2	4	–	2	2
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	2	1	1	1	–	1	–
Zülpich, Stadt	a	11	10	1	11	–	2	9
	b	5	4	1	5	–	–	5
	c	6	6	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte				
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte		
Kreis Heinsberg	a	77	65	12	83	1	19	63
	b	51	42	9	47	1	10	36
	c	23	20	3	33	–	9	24
	d	3	3	–	3	–	–	3
Erkelenz, Stadt	a	12	11	1	17	–	3	14
	b	9	8	1	8	–	1	7
	c	2	2	–	8	–	2	6
	d	1	1	–	1	–	–	1
Gangelt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Geilenkirchen, Stadt	a	11	9	2	10	–	2	8
	b	5	5	–	5	–	1	4
	c	6	4	2	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heinsberg, Stadt	a	17	15	2	19	–	2	17
	b	13	11	2	14	–	1	13
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	1	–	–	1
Hückelhoven, Stadt	a	9	8	1	8	1	2	5
	b	6	5	1	5	1	1	3
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	1	1	–	1	–	–	1
Selfkant	a	6	3	3	4	–	3	1
	b	3	1	2	2	–	1	1
	c	3	2	1	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Übach-Palenberg, Stadt	a	7	4	3	7	–	2	5
	b	6	3	3	3	–	2	1
	c	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Waldfeucht	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wassenberg, Stadt	a	7	7	–	9	–	4	5
	b	5	5	–	6	–	2	4
	c	2	2	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wegberg, Stadt	a	6	6	–	7	–	1	6
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oberbergischer Kreis	a	94	74	20	100	1	25	74
	b	43	29	14	37	–	8	29
	c	47	41	6	59	–	16	43
	d	4	4	–	4	1	1	2
Bergneustadt, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Engelskirchen	a	11	10	1	10	1	3	6
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	4	4	–	4	1	1	2

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Oberbergischer Kreis								
Gummersbach, Stadt	a	17	11	6	15	–	2	13
	b	12	6	6	8	–	2	6
	c	5	5	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hückeswagen, Stadt	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lindlar	a	5	5	–	7	–	2	5
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	5	5	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienheide	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Morsbach	a	1	1	–	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nümbrecht	a	8	5	3	5	–	1	4
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	4	2	2	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Radevormwald, Stadt	a	8	8	–	11	–	3	8
	b	5	5	–	5	–	1	4
	c	3	3	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Reichshof	a	16	12	4	22	–	3	19
	b	6	5	1	10	–	–	10
	c	10	7	3	12	–	3	9
	d	–	–	–	–	–	–	–
Waldbröl, Stadt	a	6	3	3	3	–	2	1
	b	4	2	2	2	–	1	1
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wiehl, Stadt	a	8	6	2	10	–	1	9
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	6	6	–	10	–	1	9
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wipperfürth, Stadt	a	10	9	1	11	–	6	5
	b	5	4	1	5	–	3	2
	c	5	5	–	6	–	3	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheinisch-Bergischer Kreis	a	72	58	14	73	–	19	54
	b	35	27	8	31	–	6	25
	c	30	27	3	33	–	10	23
	d	7	4	3	9	–	3	6
Bergisch Gladbach, Stadt	a	17	13	4	17	–	1	16
	b	13	10	3	10	–	–	10
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	2	1	1	5	–	–	5
Burscheid, Stadt	a	5	5	–	7	–	2	5
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	3	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Rheinisch-Bergischer Kreis								
Kürten	a	3	1	2	1	–	–	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leichlingen (Rheinland), Stadt	a	7	7	–	8	–	1	7
	b	3	3	–	4	–	–	4
	c	4	4	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Odenthal	a	4	4	–	6	–	2	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	4	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Overath, Stadt	a	12	8	4	10	–	5	5
	b	4	2	2	3	–	1	2
	c	6	4	2	4	–	2	2
	d	2	2	–	3	–	2	1
Rösrath, Stadt	a	9	8	1	9	–	1	8
	b	4	4	–	5	–	1	4
	c	4	4	–	4	–	–	4
	d	1	–	1	–	–	–	–
Wermelskirchen, Stadt	a	15	12	3	15	–	7	8
	b	7	5	2	6	–	3	3
	c	6	6	–	8	–	3	5
	d	2	1	1	1	–	1	–
Rhein-Sieg-Kreis	a	168	144	24	166	2	34	130
	b	106	90	16	97	2	15	80
	c	50	46	4	56	–	14	42
	d	12	8	4	13	–	5	8
Alfter	a	5	4	1	6	–	1	5
	b	5	4	1	6	–	1	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Honnef, Stadt	a	13	11	2	11	–	2	9
	b	10	9	1	9	–	2	7
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Bornheim, Stadt	a	11	10	1	11	–	1	10
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	4	4	–	4	–	–	4
	d	2	2	–	3	–	1	2
Eitorf	a	6	6	–	6	–	2	4
	b	3	3	–	3	–	2	1
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hennef (Sieg), Stadt	a	20	15	5	17	–	3	14
	b	15	11	4	12	–	1	11
	c	4	3	1	3	–	–	3
	d	1	1	–	2	–	2	–
Königswinter, Stadt	a	7	7	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	7	–	1	6
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lohmar, Stadt	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte	
Noch: Rhein-Sieg-Kreis								
Meckenheim, Stadt	a	7	7	–	10	–	2	8
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	4	4	–	6	–	1	5
	d	1	1	–	1	–	1	–
Much	a	7	6	1	9	–	4	5
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	5	5	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen-Seelscheid	a	5	5	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Niederkassel, Stadt	a	6	6	–	6	1	–	5
	b	6	6	–	6	1	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheinbach, Stadt	a	7	6	1	6	–	5	1
	b	2	2	–	2	–	2	–
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	2	1	1	1	–	1	–
Ruppichterath	a	4	3	1	3	–	2	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	4	3	1	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sankt Augustin, Stadt	a	22	16	6	21	1	2	18
	b	18	14	4	15	1	2	12
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	2	1	1	4	–	–	4
Siegburg, Stadt	a	13	12	1	12	–	1	11
	b	11	10	1	10	–	1	9
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	–	1
Swisttal	a	6	4	2	5	–	1	4
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Troisdorf, Stadt	a	18	15	3	16	–	1	15
	b	14	12	2	12	–	1	11
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	1	1	–	1	–	–	1
Wachtberg	a	3	3	–	5	–	1	4
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Windeck	a	5	5	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Köln	a	1 399	1 176	223	1 419	9	268	1 142
	b	1 017	865	152	996	5	156	835
	c	282	247	35	326	3	92	231
	d	100	64	36	97	1	20	76

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Kreisfreie Städte								
Bottrop	a	30	21	9	25	1	5	19
	b	16	9	7	9	–	3	6
	c	8	7	1	9	1	2	6
	d	6	5	1	7	–	–	7
Gelsenkirchen	a	78	63	15	75	1	10	64
	b	63	51	12	58	–	9	49
	c	10	8	2	11	–	1	10
	d	5	4	1	6	1	–	5
Münster	a	102	93	9	104	–	6	98
	b	89	82	7	91	–	6	85
	c	8	7	1	8	–	–	8
	d	5	4	1	5	–	–	5
Kreis Borken	a	149	126	23	144	3	23	118
	b	89	76	13	86	–	14	72
	c	55	46	9	53	3	9	41
	d	5	4	1	5	–	–	5
Ahaus, Stadt	a	17	13	4	13	–	2	11
	b	10	7	3	7	–	1	6
	c	7	6	1	6	–	1	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bocholt, Stadt	a	34	31	3	34	–	4	30
	b	27	24	3	27	–	4	23
	c	7	7	–	7	–	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borken, Stadt	a	20	19	1	24	2	3	19
	b	8	7	1	8	–	1	7
	c	12	12	–	16	2	2	12
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gescher, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gronau (Westfalen), Stadt	a	17	14	3	19	–	8	11
	b	16	13	3	18	–	7	11
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Heek	a	5	4	1	4	–	1	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	3	2	1	2	–	–	2
Heiden	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	1	1	–	1	–	–	1
Isselburg, Stadt	a	6	5	1	5	–	–	5
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Legden	a	2	1	1	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	2	–	–	2
Raesfeld	a	6	5	1	7	–	2	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Kreis Borken								
Reken	a	5	3	2	4	–	–	4
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rhede, Stadt	a	7	6	1	7	–	1	6
	b	6	5	1	6	–	1	5
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schöppingen	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stadtlohn, Stadt	a	8	7	1	7	–	–	7
	b	6	6	–	6	–	–	6
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Südlohn	a	3	1	2	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Velen, Stadt	a	5	5	–	5	1	–	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Vreden, Stadt	a	10	8	2	8	–	1	7
	b	6	5	1	5	–	–	5
	c	4	3	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Coesfeld	a	61	52	9	72	1	23	48
	b	27	22	5	26	–	7	19
	c	30	28	2	41	1	14	26
	d	4	2	2	5	–	2	3
Ascheberg	a	8	4	4	7	1	2	4
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	3	3	–	4	1	–	3
	d	3	1	2	3	–	2	1
Billerbeck, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Coesfeld, Stadt	a	9	7	2	12	–	7	5
	b	7	5	2	6	–	1	5
	c	2	2	–	6	–	6	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dülmen, Stadt	a	15	14	1	21	–	3	18
	b	9	9	–	11	–	2	9
	c	5	4	1	8	–	1	7
	d	1	1	–	2	–	–	2
Havixbeck	a	3	3	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lüdinghausen, Stadt	a	6	5	1	7	–	2	5
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	5	5	–	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Coesfeld								
Nordkirchen	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nottuln	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olfen, Stadt	a	12	11	1	13	–	6	7
	b	3	3	–	4	–	2	2
	c	9	8	1	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rosendahl	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Senden	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Recklinghausen	a	163	138	25	168	1	49	118
	b	134	114	20	133	1	37	95
	c	17	14	3	22	–	7	15
	d	12	10	2	13	–	5	8
Castrop-Rauxel, Stadt	a	12	12	–	14	–	3	11
	b	8	8	–	9	–	1	8
	d	1	1	–	2	–	–	2
	d	3	3	–	3	–	2	1
Datteln, Stadt	a	7	5	2	5	–	1	4
	b	7	5	2	5	–	1	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dorsten, Stadt	a	15	13	2	17	–	9	8
	b	11	10	1	12	–	5	7
	c	4	3	1	5	–	4	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gladbeck, Stadt	a	24	21	3	23	–	6	17
	b	20	17	3	17	–	4	13
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	3	3	–	5	–	2	3
Haltern am See, Stadt	a	17	13	4	19	1	4	14
	b	11	9	2	12	1	3	8
	c	4	3	1	5	–	1	4
	d	2	1	1	2	–	–	2
Herten, Stadt	a	24	24	–	30	–	6	24
	b	24	24	–	30	–	6	24
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marl, Stadt	a	16	11	5	15	–	5	10
	b	12	7	5	11	–	4	7
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	1	1	–	1	–	–	1
Oer-Erkenschwick, Stadt	a	11	9	2	13	–	2	11
	b	10	8	2	9	–	2	7
	c	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Kreis Recklinghausen								
Recklinghausen, Stadt	a	32	27	5	28	—	10	18
	b	27	24	3	25	—	9	16
	c	2	1	1	1	—	—	1
	d	3	2	1	2	—	1	1
Waltrop, Stadt	a	5	3	2	4	—	3	1
	b	4	2	2	3	—	2	1
	c	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—
Kreis Steinfurt	a	159	132	27	164	2	51	111
	b	80	69	11	84	—	19	65
	c	73	60	13	74	2	29	43
	d	6	3	3	6	—	3	3
Altenberge	a	2	2	—	2	—	1	1
	b	—	—	—	—	—	—	—
	c	2	2	—	2	—	1	1
	d	—	—	—	—	—	—	—
Emsdetten, Stadt	a	15	12	3	16	1	1	14
	b	11	10	1	13	—	1	12
	c	4	2	2	3	1	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—
Greven, Stadt	a	12	11	1	15	—	9	6
	b	4	3	1	3	—	—	3
	c	8	8	—	12	—	9	3
	d	—	—	—	—	—	—	—
Hörstel, Stadt	a	12	9	3	11	—	5	6
	b	2	2	—	3	—	3	—
	c	9	6	3	7	—	1	6
	d	1	1	—	1	—	1	—
Hopsten	a	5	3	2	3	—	1	2
	b	2	1	1	1	—	1	—
	c	3	2	1	2	—	—	2
	d	—	—	—	—	—	—	—
Horstmar, Stadt	a	2	2	—	2	—	1	1
	b	1	1	—	1	—	—	1
	c	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—
Ibbenbüren, Stadt	a	24	21	3	25	—	9	16
	b	14	13	1	15	—	7	8
	c	9	8	1	10	—	2	8
	d	1	—	1	—	—	—	—
Ladbergen	a	5	3	2	3	—	1	2
	b	1	—	1	—	—	—	—
	c	3	3	—	3	—	1	2
	d	1	—	1	—	—	—	—
Laer	a	1	1	—	1	—	1	—
	b	—	—	—	—	—	—	—
	c	1	1	—	1	—	1	—
	d	—	—	—	—	—	—	—
Lengerich, Stadt	a	9	6	3	7	—	4	3
	b	4	3	1	3	—	2	1
	c	4	3	1	4	—	2	2
	d	1	—	1	—	—	—	—
Lienen	a	6	4	2	6	—	2	4
	b	3	2	1	2	—	—	2
	c	3	2	1	4	—	2	2
	d	—	—	—	—	—	—	—

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Kreis Steinfurt								
Lotte	a	5	4	1	4	1	1	2
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	3	3	–	3	1	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Metelen	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Mettingen	a	8	7	1	7	–	1	6
	b	5	5	–	5	–	–	5
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenkirchen	a	5	4	1	6	–	1	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nordwalde	a	4	4	–	4	–	2	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ochtrup, Stadt	a	7	7	–	9	–	2	7
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	1	1	–	2	–	1	1
Recke	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheine, Stadt	a	19	16	3	23	–	3	20
	b	17	14	3	21	–	2	19
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Saerbeck	a	3	2	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	3	–	1	2
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinfurt, Stadt	a	5	5	–	5	–	3	2
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Tecklenburg, Stadt	a	4	4	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	1	1	–	3	–	1	2
Westerkappeln	a	5	4	1	5	–	1	4
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wettringen	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte	
Kreis Warendorf	a	74	62	12	76	–	16	60
	b	46	39	7	50	–	9	41
	c	27	22	5	25	–	7	18
	d	1	1	–	1	–	–	1
Ahlen, Stadt	a	13	12	1	19	–	2	17
	b	13	12	1	19	–	2	17
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Beckum, Stadt	a	9	6	3	6	–	–	6
	b	8	5	3	5	–	–	5
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Beelen	a	3	2	1	2	–	2	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drensteinfurt, Stadt	a	4	3	1	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ennigerloh, Stadt	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Everswinkel	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oelde, Stadt	a	9	8	1	8	–	3	5
	b	6	5	1	5	–	1	4
	c	3	3	–	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ostbevern	a	3	3	–	5	–	–	5
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	5	–	–	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sassenberg, Stadt	a	5	5	–	5	–	–	5
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sendenhorst, Stadt	a	4	3	1	3	–	2	1
	b	3	2	1	2	–	2	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Telgte, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Wadersloh	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Warendorf, Stadt	a	15	12	3	17	–	4	13
	b	7	6	1	10	–	2	8
	c	8	6	2	7	–	2	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Münster	a	816	687	129	828	9	183	636
	b	544	462	82	537	1	104	432
	c	228	192	36	243	7	69	167
	d	44	33	11	48	1	10	37

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Kreisfreie Stadt								
Bielefeld	a	103	65	38	85	–	13	72
	b	80	48	32	59	–	11	48
	c	19	14	5	22	–	1	21
	d	4	3	1	4	–	1	3
Kreis Gütersloh	a	112	88	24	107	1	16	90
	b	67	51	16	57	–	5	52
	c	41	35	6	48	1	9	38
	d	4	2	2	2	–	2	–
Borgholzhausen, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gütersloh, Stadt	a	33	24	9	27	–	3	24
	b	28	22	6	25	–	3	22
	c	4	2	2	2	–	–	2
	d	1	–	1	–	–	–	–
Halle (Westfalen), Stadt	a	3	1	2	2	–	–	2
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Harsewinkel, Stadt	a	4	3	1	4	–	–	4
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	2	1	1	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herzebrock-Clarholz	a	4	4	–	5	–	1	4
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Langenberg	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	1	1	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	a	15	13	2	18	1	1	16
	b	11	9	2	10	–	1	9
	c	4	4	–	8	1	–	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rietberg, Stadt	a	11	11	–	13	–	4	9
	b	6	6	–	6	–	1	5
	c	5	5	–	7	–	3	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schloß Holte-Stuckenbrock, Stadt	a	7	5	2	7	–	–	7
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	4	3	1	5	–	–	5
	d	1	–	1	–	–	–	–
Steinhagen	a	6	6	–	6	–	1	5
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	4	–	4	–	–	4
	d	1	1	–	1	–	1	–
Verl, Stadt	a	13	9	4	10	–	2	8
	b	7	4	3	4	–	–	4
	c	5	4	1	5	–	1	4
	d	1	1	–	1	–	1	–
Versmold, Stadt	a	6	5	1	5	–	1	4
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	5	5	–	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Werther (Westfalen), Stadt	a	5	3	2	6	–	2	4
	b	3	1	2	1	–	–	1
	c	2	2	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	davon			
		mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-	
						verletzte		
Kreis Herford	a	70	43	27	61	–	17	44
	b	48	26	22	34	–	6	28
	c	19	15	4	23	–	7	16
	d	3	2	1	4	–	4	–
Bünde, Stadt	a	13	10	3	13	–	3	10
	b	12	10	2	13	–	3	10
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Enger, Stadt	a	5	3	2	3	–	–	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herford, Stadt	a	14	9	5	17	–	6	11
	b	8	3	5	8	–	2	6
	c	6	6	–	9	–	4	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hiddenhausen	a	3	–	3	–	–	–	–
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchlengern	a	4	3	1	4	–	–	4
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Löhne, Stadt	a	15	9	6	11	–	5	6
	b	12	6	6	6	–	1	5
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	2	2	–	4	–	4	–
Rödinghausen	a	3	–	3	–	–	–	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	–	2	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Spenge, Stadt	a	6	5	1	8	–	2	6
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	3	3	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Vlotho, Stadt	a	7	4	3	5	–	1	4
	b	5	2	3	2	–	–	2
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Höxter	a	38	32	6	36	–	15	21
	b	22	18	4	18	–	6	12
	c	16	14	2	18	–	9	9
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Driburg, Stadt	a	5	5	–	5	–	2	3
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Beverungen, Stadt	a	3	3	–	3	–	3	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borgentreich, Stadt	a	2	2	–	3	–	1	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Kreis Höxter								
Brakel, Stadt	a	6	3	3	3	–	1	2
	b	3	1	2	1	–	–	1
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Höxter, Stadt	a	7	7	–	8	–	4	4
	b	6	6	–	6	–	3	3
	c	1	1	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Marienmünster, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nieheim, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Steinheim, Stadt	a	4	4	–	6	–	3	3
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Warburg, Stadt	a	9	6	3	6	–	1	5
	b	6	4	2	4	–	1	3
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Willebadessen, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Lippe	a	78	64	14	80	–	12	68
	b	48	39	9	49	–	7	42
	c	30	25	5	31	–	5	26
	d	–	–	–	–	–	–	–
Augustdorf	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Salzuflen, Stadt	a	7	6	1	8	–	2	6
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	3	3	–	5	–	2	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Barntrup, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Blomberg, Stadt	a	2	2	–	3	–	–	3
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Detmold, Stadt	a	17	14	3	18	–	3	15
	b	15	12	3	15	–	3	12
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Dörentrup	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Kreis Lippe								
Extertal	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Horn-Bad Meinberg, Stadt	a	1	1	–	1	–	1	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kalletal	a	12	10	2	11	–	2	9
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	8	6	2	7	–	1	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lage, Stadt	a	4	2	2	3	–	–	3
	b	4	2	2	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lemgo, Stadt	a	13	11	2	13	–	2	11
	b	8	8	–	10	–	2	8
	c	5	3	2	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Leopoldshöhe	a	2	2	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lügde, Stadt	a	5	4	1	5	–	–	5
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	1	1	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Oerlinghausen, Stadt	a	2	2	–	5	–	–	5
	b	1	1	–	4	–	–	4
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schieder-Schwalenberg, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schlangen	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Minden-Lübbecke	a	87	78	9	87	–	18	69
	b	69	60	9	67	–	12	55
	c	14	14	–	14	–	5	9
	d	4	4	–	6	–	1	5
Bad Oeynhausen, Stadt	a	13	11	2	11	–	1	10
	b	13	11	2	11	–	1	10
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Espelkamp, Stadt	a	4	4	–	4	–	2	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hille	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Kreis Minden-Lübbecke								
Hüllhorst	a	1	1	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lübbecke, Stadt	a	5	4	1	4	–	2	2
	b	4	3	1	3	–	2	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Minden, Stadt	a	32	28	4	32	–	5	27
	b	30	26	4	30	–	4	26
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Petershagen, Stadt	a	6	6	–	7	–	2	5
	b	4	4	–	5	–	1	4
	c	2	2	–	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Porta Westfalica, Stadt	a	15	14	1	17	–	5	12
	b	6	5	1	6	–	2	4
	c	5	5	–	5	–	2	3
	d	4	4	–	6	–	1	5
Preußisch Oldendorf, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rahden, Stadt	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Stemwede	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Paderborn	a	83	68	15	81	1	19	61
	b	36	29	7	31	–	5	26
	c	42	37	5	47	1	12	34
	d	5	2	3	3	–	2	1
Altenbeken	a	5	4	1	8	1	3	4
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	4	3	1	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Lippspringe, Stadt	a	4	4	–	4	–	–	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Borchen	a	2	2	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	2	–	2	–
Büren, Stadt	a	9	8	1	9	–	2	7
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	7	6	1	7	–	2	5
	d	1	1	–	1	–	–	1
Delbrück, Stadt	a	7	7	–	7	–	3	4
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	6	6	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Kreis Paderborn								
Hövelhof	a	3	3	–	3	–	–	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenau, Stadt	a	2	2	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	2	2	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Paderborn, Stadt	a	41	31	10	33	–	4	29
	b	27	21	6	23	–	3	20
	c	13	10	3	10	–	1	9
	d	1	–	1	–	–	–	–
Salzkotten, Stadt	a	8	7	1	10	–	3	7
	b	2	1	1	1	–	–	1
	c	6	6	–	9	–	3	6
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Wünnenberg, Stadt	a	2	–	2	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Regierungsbezirk Detmold	a	571	438	133	537	2	110	425
	b	370	271	99	315	–	52	263
	c	181	154	27	203	2	48	153
	d	20	13	7	19	–	10	9
Kreisfreie Städte Bochum	a	87	68	19	83	3	11	69
	b	78	61	17	73	3	10	60
	c	4	4	–	6	–	–	6
	d	5	3	2	4	–	1	3
Dortmund	a	161	133	28	170	1	24	145
	b	142	116	26	150	–	22	128
	c	11	10	1	11	–	–	11
	d	8	7	1	9	1	2	6
Hagen	a	41	37	4	52	1	10	41
	b	37	33	4	42	1	8	33
	c	1	1	–	5	–	–	5
	d	3	3	–	5	–	2	3
Hamm	a	69	57	12	84	–	15	69
	b	54	44	10	59	–	7	52
	c	11	10	1	17	–	5	12
	d	4	3	1	8	–	3	5
Herne	a	35	28	7	35	–	7	28
	b	30	24	6	28	–	6	22
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	5	4	1	7	–	1	6
Ennepe-Ruhr-Kreis	a	85	71	14	87	–	18	69
	b	56	46	10	52	–	13	39
	c	24	21	3	28	–	5	23
	d	5	4	1	7	–	–	7
Breckerfeld, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	davon	
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Ennepe-Ruhr-Kreis								
Ennepetal, Stadt	a	7	6	1	9	–	4	5
	b	5	4	1	6	–	4	2
	c	2	2	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Gevelsberg, Stadt	a	10	8	2	9	–	3	6
	b	7	5	2	5	–	1	4
	c	2	2	–	3	–	2	1
	d	1	1	–	1	–	–	1
Hattingen, Stadt	a	16	13	3	13	–	3	10
	b	10	8	2	8	–	2	6
	c	6	5	1	5	–	1	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herdecke, Stadt	a	7	5	2	7	–	2	5
	b	3	2	1	3	–	2	1
	c	4	3	1	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schwelm, Stadt	a	8	6	2	11	–	1	10
	b	7	5	2	7	–	1	6
	c	1	1	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sprockhövel, Stadt	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Wetter (Ruhr), Stadt	a	10	9	1	9	–	1	8
	b	3	3	–	3	–	–	3
	c	6	6	–	6	–	1	5
	d	1	–	1	–	–	–	–
Witten, Stadt	a	23	21	2	26	–	4	22
	b	19	17	2	18	–	3	15
	c	2	2	–	3	–	1	2
	d	2	2	–	5	–	–	5
Hochsauerlandkreis	a	93	66	27	85	1	23	61
	b	48	35	13	41	–	7	34
	c	44	31	13	44	1	16	27
	d	1	–	1	–	–	–	–
Arnsberg, Stadt	a	17	13	4	19	–	2	17
	b	11	9	2	10	–	–	10
	c	6	4	2	9	–	2	7
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bestwig	a	4	3	1	4	–	1	3
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	1	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Brilon, Stadt	a	12	9	3	13	–	3	10
	b	7	4	3	5	–	–	5
	c	5	5	–	8	–	3	5
	d	–	–	–	–	–	–	–
Eslohe (Sauerland)	a	4	2	2	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	3	2	1	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hallenberg, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Hochsauerlandkreis								
Marsberg, Stadt	a	7	5	2	6	–	2	4
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	5	3	2	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Medebach, Stadt	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Meschede, Stadt	a	15	11	4	13	–	3	10
	b	7	5	2	5	–	–	5
	c	7	6	1	8	–	3	5
	d	1	–	1	–	–	–	–
Olsberg, Stadt	a	9	6	3	8	–	4	4
	b	5	4	1	6	–	3	3
	c	4	2	2	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schmallenberg, Stadt	a	8	5	3	5	–	3	2
	b	4	1	3	1	–	–	1
	c	4	4	–	4	–	3	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Sundern (Sauerland), Stadt	a	10	6	4	9	1	3	5
	b	5	4	1	6	–	2	4
	c	5	2	3	3	1	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Winterberg, Stadt	a	7	6	1	6	–	2	4
	b	4	4	–	4	–	1	3
	c	3	2	1	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Märkischer Kreis	a	98	85	13	100	1	19	80
	b	62	53	9	60	–	7	53
	c	35	32	3	40	1	12	27
	d	1	–	1	–	–	–	–
Altena, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Balve, Stadt	a	5	4	1	5	–	1	4
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	4	3	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Halver, Stadt	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hemer, Stadt	a	10	9	1	12	–	2	10
	b	9	8	1	11	–	1	10
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Herscheid	a	3	3	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Iserlohn, Stadt	a	20	18	2	20	1	4	15
	b	14	12	2	13	–	2	11
	c	6	6	–	7	1	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Noch: Märkischer Kreis								
Kierspe, Stadt	a	5	5	–	6	–	2	4
	b	4	4	–	5	–	2	3
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lüdenscheid, Stadt	a	21	17	4	19	–	1	18
	b	14	12	2	12	–	–	12
	c	6	5	1	7	–	1	6
	d	1	–	1	–	–	–	–
Meinerzhagen, Stadt	a	9	8	1	12	–	2	10
	b	6	6	–	8	–	1	7
	c	3	2	1	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Menden (Sauerland), Stadt	a	11	10	1	11	–	2	9
	b	8	7	1	7	–	1	6
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Nachrodt-Wiblingwerde	a	2	1	1	1	–	1	–
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neuenrade, Stadt	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Plettenberg, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Schalksmühle	a	1	1	–	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Werdohl, Stadt	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreis Olpe	a	55	39	16	51	–	10	41
	b	30	20	10	28	–	5	23
	c	20	17	3	21	–	5	16
	d	5	2	3	2	–	–	2
Attendorf, Stadt	a	10	6	4	8	–	3	5
	b	7	4	3	5	–	2	3
	c	3	2	1	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Drolshagen, Stadt	a	3	1	2	1	–	–	1
	b	2	–	2	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	1	–	–	1
Finnentrop	a	8	8	–	9	–	1	8
	b	5	5	–	6	–	1	5
	c	3	3	–	3	–	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kirchhundem	a	3	2	1	2	–	–	2
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Noch: Kreis Olpe								
Lennestadt, Stadt	a	10	9	1	15	–	4	11
	b	7	6	1	11	–	2	9
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Olpe, Stadt	a	14	10	4	12	–	2	10
	b	3	2	1	2	–	–	2
	c	9	7	2	9	–	2	7
	d	2	1	1	1	–	–	1
Wenden	a	7	3	4	4	–	–	4
	b	5	3	2	4	–	–	4
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	–	2	–	–	–	–
Kreis Siegen-Wittgenstein	a	64	48	16	59	1	14	44
	b	41	31	10	40	–	7	33
	c	22	17	5	19	1	7	11
	d	1	–	1	–	–	–	–
Bad Berleburg, Stadt	a	4	3	1	4	–	1	3
	b	1	–	1	–	–	–	–
	c	3	3	–	4	–	1	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Burbach	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Erndtebrück	a	2	2	–	3	–	2	1
	b	1	1	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Freudenberg, Stadt	a	2	1	1	2	–	–	2
	b	2	1	1	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Hilchenbach, Stadt	a	3	3	–	3	–	1	2
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kreuztal, Stadt	a	9	8	1	9	–	1	8
	b	6	5	1	6	–	–	6
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bad Laasphe, Stadt	a	3	3	–	3	–	3	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	2	2	–	2	–	2	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Netphen, Stadt	a	8	4	4	4	–	3	1
	b	2	1	1	1	–	1	–
	c	6	3	3	3	–	2	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Neunkirchen	a	2	2	–	2	–	1	1
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Siegen, Stadt	a	23	16	7	23	–	1	22
	b	19	14	5	20	–	1	19
	c	3	2	1	3	–	–	3
	d	1	–	1	–	–	–	–
Wilnsdorf	a	6	5	1	5	1	1	3
	b	4	3	1	3	–	1	2
	c	2	2	–	2	1	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–

Noch: **13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020**
nach Gemeinden

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle		Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Kreis Soest	a	79	66	13	86	1	20	65
	b	50	40	10	48	–	12	36
	c	20	19	1	28	1	6	21
	d	9	7	2	10	–	2	8
Anröchte	a	5	4	1	6	–	–	6
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	2	2	–	4	–	–	4
	d	2	1	1	1	–	–	1
Bad Sassendorf	a	4	4	–	4	–	1	3
	b	3	3	–	3	–	1	2
	c	1	1	–	1	–	–	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Ense	a	2	1	1	1	–	1	–
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Erwitte, Stadt	a	2	2	–	2	–	–	2
	b	2	2	–	2	–	–	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Geseke, Stadt	a	6	5	1	7	1	–	6
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	2	2	–	4	1	–	3
	d	–	–	–	–	–	–	–
Lippetal	a	3	3	–	4	–	1	3
	b	1	1	–	1	–	1	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	2	2	–	3	–	–	3
Lippstadt, Stadt	a	14	13	1	18	–	3	15
	b	11	10	1	14	–	3	11
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Möhnesee	a	8	6	2	6	–	2	4
	b	5	3	2	3	–	1	2
	c	3	3	–	3	–	1	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Rüthen, Stadt	a	2	1	1	1	–	–	1
	b	1	1	–	1	–	–	1
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	–	1	–	–	–	–
Soest, Stadt	a	11	7	4	9	–	2	7
	b	10	6	4	7	–	1	6
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	1	1	–	2	–	1	1
Warstein, Stadt	a	8	7	1	9	–	2	7
	b	5	4	1	5	–	2	3
	c	3	3	–	4	–	–	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Welper	a	3	3	–	4	–	2	2
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	3	3	–	4	–	2	2
	d	–	–	–	–	–	–	–
Werl, Stadt	a	8	8	–	12	–	5	7
	b	3	3	–	4	–	1	3
	c	2	2	–	4	–	3	1
	d	3	3	–	4	–	1	3
Wickede (Ruhr)	a	3	2	1	3	–	1	2
	b	3	2	1	3	–	1	2
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–

**Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2020
nach Gemeinden**

Verwaltungsbezirk a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften d = auf Bundesautobahnen		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
		insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
			mit Personen- schaden	mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.) und sonstige Unfälle			verletzte	
Kreis Unna	a	107	84	23	102	–	18	84
	b	64	50	14	55	–	5	50
	c	27	21	6	28	–	9	19
	d	16	13	3	19	–	4	15
Bergkamen, Stadt	a	6	4	2	4	–	–	4
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	1	–	1	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Bönen	a	3	2	1	2	–	1	1
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	2	1	1	1	–	–	1
Fröndenberg/Ruhr, Stadt	a	9	8	1	10	–	2	8
	b	5	4	1	4	–	–	4
	c	4	4	–	6	–	2	4
	d	–	–	–	–	–	–	–
Holzwickede	a	2	2	–	3	–	–	3
	b	2	2	–	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Kamen, Stadt	a	6	6	–	8	–	3	5
	b	2	2	–	2	–	1	1
	c	2	2	–	2	–	–	2
	d	2	2	–	4	–	2	2
Lünen, Stadt	a	21	19	2	24	–	3	21
	b	15	13	2	14	–	2	12
	c	3	3	–	5	–	–	5
	d	3	3	–	5	–	1	4
Schwerte, Stadt	a	19	12	7	13	–	3	10
	b	14	8	6	8	–	1	7
	c	1	1	–	1	–	1	–
	d	4	3	1	4	–	1	3
Selm, Stadt	a	10	4	6	5	–	2	3
	b	5	3	2	3	–	1	2
	c	5	1	4	2	–	1	1
	d	–	–	–	–	–	–	–
Unna, Stadt	a	27	24	3	30	–	4	26
	b	12	11	1	14	–	–	14
	c	10	9	1	11	–	4	7
	d	5	4	1	5	–	–	5
Werne, Stadt	a	4	3	1	3	–	–	3
	b	4	3	1	3	–	–	3
	c	–	–	–	–	–	–	–
	d	–	–	–	–	–	–	–
Regierungsbezirk Arnsberg	a	974	782	192	994	9	189	796
	b	692	553	139	676	4	109	563
	c	219	183	36	247	4	65	178
	d	63	46	17	71	1	15	55
Nordrhein-Westfalen	a	5 235	4 322	913	5 271	38	1 020	4 213
	b	3 821	3 159	662	3 695	15	609	3 071
	c	1 097	944	153	1 243	17	337	889
	d	317	219	98	333	6	74	253
davon								
kreisfreie Städte	a	2 170	1 825	345	2 212	10	321	1 881
Kreise	a	3 065	2 497	568	3 059	28	699	2 332

Kumulierte Ergebnisse

1. Straßenverkehrsunfälle Januar – Mai 2020 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Straßenverkehrsunfälle		
	Januar – Mai		
	2020	dagegen 2019	Veränderung 2020 gegenüber 2019
	Anzahl		%
Unfälle			
mit Personenschaden insgesamt	19 664	23 150	–15,1
davon			
mit Getöteten	153	180	–15,0
mit Verletzten	19 511	22 979	–15,1
davon			
mit Schwerverletzten	4 004	4 442	–9,9
mit Leichtverletzten	15 507	18 528	–16,3
mit nur Sachschaden insgesamt	206 354	251 814	–18,1
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	4 285	5 208	–17,7
sonstige Sachschadensunfälle ¹⁾			
unter dem Einfluss berauschender Mittel	1 218	1 424	–14,5
ohne Einfluss berauschender Mittel	201 354	245 182	–17,9
davon			
innerhalb von Ortschaften	167 457	204 345	–18,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	22 838	25 477	–10,4
auf Autobahnen	11 059	15 360	–28,0

1) Siehe Erläuterungen S. 5.

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2020 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
			Januar – Mai 2020				dagegen Januar – Mai 2019				Veränderung Januar – Mai 2020 gegenüber Januar – Mai 2019		
	Anzahl									%			
Bundesautobahnen	a	1 248	27	423	1 526	1 709	17	563	2 087	-27,0	+58,8	-24,9	-26,9
Bundesstraßen	a	2 663	25	609	2 990	3 259	37	784	3 713	-18,3	-32,4	-22,3	-19,5
	b	1 720	7	288	1 872	2 288	7	414	2 570	-24,8	–	-30,4	-27,2
	c	943	18	321	1 118	971	30	370	1 143	-2,9	-40,0	-13,2	-2,2
Landstraßen	a	5 414	45	1 408	5 567	6 809	75	1 642	7 376	-20,5	-40,0	-14,3	-24,5
	b	3 609	18	697	3 744	4 994	32	926	5 405	-27,7	-43,8	-24,7	-30,7
	c	1 805	27	711	1 823	1 815	43	716	1 971	-0,6	-37,2	-0,7	-7,5
Kreisstraßen	a	1 942	28	495	1 891	2 355	23	561	2 395	-17,5	+21,7	-11,8	-21,0
	b	1 299	10	252	1 302	1 742	5	319	1 793	-25,4	x	-21,0	-27,4
	c	643	18	243	589	613	18	242	602	+4,9	–	+0,4	-2,2
Andere Straßen	a	8 397	36	1 553	7 904	9 018	41	1 548	8 869	-6,9	-12,2	+0,3	-10,9
	b	7 766	28	1 380	7 346	8 588	32	1 400	8 476	-9,6	-12,5	-1,4	-13,3
	c	631	8	173	558	430	9	148	393	+46,7	x	+16,9	+42,0
Insgesamt	a	19 664	161	4 488	19 878	23 150	193	5 098	24 440	-15,1	-16,6	-12,0	-18,7
	b	14 394	63	2 617	14 264	17 612	76	3 059	18 244	-18,3	-17,1	-14,4	-21,8
	c	5 270	98	1 871	5 614	5 538	117	2 039	6 196	-4,8	-16,2	-8,2	-9,4

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2020 nach Unfalltyp und Ortslage

Unfalltyp a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzte				verletzte				verletzte			
		Januar – Mai 2020					dagegen Januar – Mai 2019					Veränderung Januar – Mai 2020 gegenüber Januar – Mai 2019			
		Anzahl									%				
Fahrunfall	a	3 776	62	1 315	3 004	3 628	64	1 309	2 945	+4,1	–3,1	+0,5	+2,0		
	b	2 116	16	628	1 698	2 088	17	593	1 766	+1,3	–5,9	+5,9	–3,9		
	c	1 660	46	687	1 306	1 540	47	716	1 179	+7,8	–2,1	–4,1	+10,8		
Abbiege-Unfall	a	3 108	14	632	3 231	3 618	19	738	3 960	–14,1	–26,3	–14,4	–18,4		
	b	2 532	11	408	2 560	3 057	11	535	3 251	–17,2	–	–23,7	–21,3		
	c	576	3	224	671	561	8	203	709	+2,7	x	+10,3	–5,4		
Einbiegen/ Kreuzenunfall	a	3 969	19	778	4 253	4 653	21	931	5 151	–14,7	–9,5	–16,4	–17,4		
	b	3 211	7	512	3 383	3 874	9	614	4 166	–17,1	x	–16,6	–18,8		
	c	758	12	266	870	779	12	317	985	–2,7	–	–16,1	–11,7		
Überschreiten-Unfall	a	1 075	18	272	886	1 558	28	395	1 297	–31,0	–35,7	–31,1	–31,7		
	b	1 028	13	251	857	1 519	24	373	1 274	–32,3	–45,8	–32,7	–32,7		
	c	47	5	21	29	39	4	22	23	+20,5	x	–4,5	+26,1		
Unfall durch ruhenden Verkehr	a	828	2	106	792	968	1	114	989	–14,5	x	–7,0	–19,9		
	b	784	2	95	754	932	1	106	955	–15,9	x	–10,4	–21,0		
	c	44	–	11	38	36	–	8	34	+22,2	–	x	+11,8		
Unfall im Längsverkehr	a	4 279	27	763	5 371	5 756	40	960	7 306	–25,7	–32,5	–20,5	–26,5		
	b	2 589	2	279	3 099	3 628	4	357	4 470	–28,6	x	–21,8	–30,7		
	c	1 690	25	484	2 272	2 128	36	603	2 836	–20,6	–30,6	–19,7	–19,9		
Sonstiger Unfall	a	2 629	19	622	2 341	2 969	20	651	2 792	–11,5	–5,0	–4,5	–16,2		
	b	2 134	12	444	1 913	2 514	10	481	2 362	–15,1	+20,0	–7,7	–19,0		
	c	495	7	178	428	455	10	170	430	+8,8	x	+4,7	–0,5		
Insgesamt	a	19 664	161	4 488	19 878	23 150	193	5 098	24 440	–15,1	–16,6	–12,0	–18,7		
	b	14 394	63	2 617	14 264	17 612	76	3 059	18 244	–18,3	–17,1	–14,4	–21,8		
	c	5 270	98	1 871	5 614	5 538	117	2 039	6 196	–4,8	–16,2	–8,2	–9,4		

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2020 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			
			Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar – Mai 2020					dagegen Januar – Mai 2019					Veränderung Januar – Mai 2020 gegenüber Januar – Mai 2019		
Anzahl										%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug das anfährt, anhält	a	1 412	5	185	1 527	1 990	4	246	2 237	–29,0	x	–24,8	–31,7	
	b	1 206	3	134	1 270	1 724	4	194	1 889	–30,0	x	–30,9	–32,8	
	c	206	2	51	257	266	–	52	348	–22,6	x	–1,9	–26,1	
vorausfährt oder wartet	a	2 852	11	400	3 793	3 891	15	530	5 178	–26,7	–26,7	–24,5	–26,7	
	b	1 684	1	146	2 101	2 379	1	167	3 060	–29,2	–	–12,6	–31,3	
	c	1 168	10	254	1 692	1 512	14	363	2 118	–22,8	–28,6	–30,0	–20,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	a	990	6	200	1 027	1 181	7	217	1 281	–16,2	x	–7,8	–19,8	
	b	648	3	95	650	829	3	115	860	–21,8	–	–17,4	–24,4	
	c	342	3	105	377	352	4	102	421	–2,8	x	+2,9	–10,5	
entgegenkommt	a	1 117	22	404	1 290	1 296	36	526	1 548	–13,8	–38,9	–23,2	–16,7	
	b	732	5	156	843	894	3	246	1 062	–18,1	x	–36,6	–20,6	
	c	385	17	248	447	402	33	280	486	–4,2	–48,5	–11,4	–8,0	
einbiegt oder kreuzt	a	5 105	22	1 033	5 516	6 052	26	1 223	6 766	–15,6	–15,4	–15,5	–18,5	
	b	4 110	8	677	4 347	5 070	12	833	5 533	–18,9	x	–18,7	–21,4	
	c	995	14	356	1 169	982	14	390	1 233	+1,3	–	–8,7	–5,2	
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	a	1 997	25	437	1 695	2 976	37	627	2 564	–32,9	–32,4	–30,3	–33,9	
	b	1 903	20	414	1 619	2 885	31	598	2 491	–34,0	–35,5	–30,8	–35,0	
	c	94	5	23	76	91	6	29	73	+3,3	x	–20,7	+4,1	
Aufprall auf Hindernis	a	204	3	52	168	140	1	41	126	+45,7	x	+26,8	+33,3	
	b	140	1	30	114	88	–	20	82	+59,1	x	+50,0	+39,0	
	c	64	2	22	54	52	1	21	44	+23,1	x	+4,8	+22,7	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	a	1 346	26	536	993	1 484	23	590	1 181	–9,3	+13,0	–9,2	–15,9	
	b	479	6	163	377	617	2	202	516	–22,4	x	–19,3	–26,9	
	c	867	20	373	616	867	21	388	665	–	–4,8	–3,9	–7,4	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	a	848	21	333	709	972	26	395	786	–12,8	–19,2	–15,7	–9,8	
	b	299	2	96	263	378	8	124	338	–20,9	x	–22,6	–22,2	
	c	549	19	237	446	594	18	271	448	–7,6	+5,6	–12,5	–0,4	
Unfall anderer Art	a	3 793	20	908	3 160	3 168	18	703	2 773	+19,7	+11,1	+29,2	+14,0	
	b	3 193	14	706	2 680	2 748	12	560	2 413	+16,2	+16,7	+26,1	+11,1	
	c	600	6	202	480	420	6	143	360	+42,9	–	+41,3	+33,3	
Insgesamt	a	19 664	161	4 488	19 878	23 150	193	5 098	24 440	–15,1	–16,6	–12,0	–18,7	
	b	14 394	63	2 617	14 264	17 612	76	3 059	18 244	–18,3	–17,1	–14,4	–21,8	
	c	5 270	98	1 871	5 614	5 538	117	2 039	6 196	–4,8	–16,2	–8,2	–9,4	

5. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	a	1 643	2 541	-35,3	4	1	x	204	376	-45,7	1 435	2 164	-33,7
	b	915	1 423	-35,7	2	–	x	123	223	-44,8	790	1 200	-34,2
	c	728	1 118	-34,9	2	1	x	81	153	-47,1	645	964	-33,1
15 – 18	a	1 006	1 301	-22,7	2	2	–	165	188	-12,2	839	1 111	-24,5
	b	636	770	-17,4	2	2	–	110	106	+3,8	524	662	-20,8
	c	370	531	-30,3	–	–	–	55	82	-32,9	315	449	-29,8
18 – 21	a	1 740	2 168	-19,7	12	14	-14,3	319	393	-18,8	1 409	1 761	-20,0
	b	1 007	1 133	-11,1	10	10	–	213	233	-8,6	784	890	-11,9
	c	733	1 035	-29,2	2	4	x	106	160	-33,8	625	871	-28,2
21 – 25	a	2 065	2 484	-16,9	17	11	+54,5	342	390	-12,3	1 706	2 083	-18,1
	b	1 140	1 294	-11,9	14	10	+40,0	209	225	-7,1	917	1 059	-13,4
	c	925	1 190	-22,3	3	1	x	133	165	-19,4	789	1 024	-22,9
25 – 30	a	2 217	2 786	-20,4	14	14	–	331	426	-22,3	1 872	2 346	-20,2
	b	1 231	1 496	-17,7	13	12	+8,3	206	257	-19,8	1 012	1 227	-17,5
	c	986	1 290	-23,6	1	2	x	125	169	-26,0	860	1 119	-23,1
30 – 35	a	1 933	2 295	-15,8	3	12	x	272	309	-12,0	1 658	1 974	-16,0
	b	1 145	1 241	-7,7	2	11	x	181	202	-10,4	962	1 028	-6,4
	c	788	1 054	-25,2	1	1	–	91	107	-15,0	696	946	-26,4
35 – 40	a	1 732	2 057	-15,8	11	12	-8,3	278	270	+3,0	1 443	1 775	-18,7
	b	1 034	1 128	-8,3	9	11	x	189	174	+8,6	836	943	-11,3
	c	698	929	-24,9	2	1	x	89	96	-7,3	607	832	-27,0
40 – 45	a	1 501	1 869	-19,7	7	10	x	265	269	-1,5	1 229	1 590	-22,7
	b	841	996	-15,6	6	6	–	182	158	+15,2	653	832	-21,5
	c	660	873	-24,4	1	4	x	83	111	-25,2	576	758	-24,0
45 – 50	a	1 620	2 015	-19,6	7	8	x	285	345	-17,4	1 328	1 662	-20,1
	b	911	1 131	-19,5	6	6	–	184	216	-14,8	721	909	-20,7
	c	709	884	-19,8	1	2	x	101	129	-21,7	607	753	-19,4
50 – 55	a	2 089	2 595	-19,5	12	12	–	367	464	-20,9	1 710	2 119	-19,3
	b	1 209	1 432	-15,6	9	8	x	232	279	-16,8	968	1 145	-15,5
	c	880	1 163	-24,3	3	4	x	135	185	-27,0	742	974	-23,8
55 – 60	a	2 058	2 213	-7,0	15	16	-6,3	402	412	-2,4	1 641	1 785	-8,1
	b	1 202	1 224	-1,8	13	14	-7,1	254	252	+0,8	935	958	-2,4
	c	856	989	-13,4	2	2	–	148	160	-7,5	706	827	-14,6
60 – 65	a	1 466	1 553	-5,6	16	17	-5,9	347	299	+16,1	1 103	1 237	-10,8
	b	859	871	-1,4	8	14	x	221	179	+23,5	630	678	-7,1
	c	607	682	-11,0	8	3	x	126	120	+5,0	473	559	-15,4
65 – 70	a	972	1 091	-10,9	7	12	x	238	219	+8,7	727	860	-15,5
	b	571	561	+1,8	5	8	x	143	124	+15,3	423	429	-1,4
	c	401	530	-24,3	2	4	x	95	95	–	304	431	-29,5
70 – 75	a	709	759	-6,6	4	11	x	149	194	-23,2	556	554	+0,4
	b	387	387	–	3	9	x	84	105	-20,0	300	273	+9,9
	c	322	372	-13,4	1	2	x	65	89	-27,0	256	281	-8,9
75 und mehr	a	1 716	1 931	-11,1	30	41	-26,8	518	536	-3,4	1 168	1 354	-13,7
	b	905	916	-1,2	18	25	-28,0	284	247	+15,0	603	644	-6,4
	c	811	1 015	-20,1	12	16	-25,0	234	289	-19,0	565	710	-20,4
Zusammen	a	24 467	29 658	-17,5	161	193	-16,6	4 482	5 090	-11,9	19 824	24 375	-18,7
	b	13 993	16 003	-12,6	120	146	-17,8	2 815	2 980	-5,5	11 058	12 877	-14,1
	c	10 474	13 655	-23,3	41	47	-12,8	1 667	2 110	-21,0	8 766	11 498	-23,8
Ohne Angabe	a	60	73	-17,8	–	–	–	6	8	x	54	65	-16,9
Insgesamt	a	24 527	29 731	-17,5	161	193	-16,6	4 488	5 098	-12,0	19 878	24 440	-18,7

6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver-änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	908	1 103	–17,7	3	4	x	172	200	–14,0	733	899	–18,5
	b	764	968	–21,1	2	1	x	132	168	–21,4	630	799	–21,2
	c	144	135	+6,7	1	3	x	40	32	+25,0	103	100	+3,0
davon Mofas, Kleinkrafträder													
a	884	1 073	–17,6	3	4	x	166	189	–12,2	715	880	–18,8	
b	744	946	–21,4	2	1	x	127	162	–21,6	615	783	–21,5	
c	140	127	+10,2	1	3	x	39	27	+44,4	100	97	+3,1	
S-Pedelecs	a	13	11	+18,2	–	–	–	3	3	–	10	8	x
	b	11	8	x	–	–	–	2	2	–	9	6	x
	c	2	3	x	–	–	–	1	1	–	1	2	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	11	19	–42,1	–	–	–	3	8	x	8	11	x
	b	9	14	x	–	–	–	3	4	x	6	10	x
	c	2	5	x	–	–	–	–	4	x	2	1	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 785	1 737	+2,8	33	28	+17,9	614	563	+9,1	1 138	1 146	–0,7
	b	1 000	1 135	–11,9	10	6	x	265	292	–9,2	725	837	–13,4
	c	785	602	+30,4	23	22	+4,5	349	271	+28,8	413	309	+33,7
davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen													
a	1 765	1 698	+3,9	33	28	+17,9	602	546	+10,3	1 130	1 124	+0,5	
b	983	1 111	–11,5	10	6	x	255	284	–10,2	718	821	–12,5	
c	782	587	+33,2	23	22	+4,5	347	262	+32,4	412	303	+36,0	
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	20	39	–48,7	–	–	–	12	17	–29,4	8	22	x
	b	17	24	–29,2	–	–	–	10	8	x	7	16	x
	c	3	15	x	–	–	–	2	9	x	1	6	x
Personenkraftwagen	a	11 813	15 892	–25,7	63	74	–14,9	1 776	2 384	–25,5	9 974	13 434	–25,8
	b	6 446	9 450	–31,8	13	14	–7,1	658	973	–32,4	5 775	8 463	–31,8
	c	5 367	6 442	–16,7	50	60	–16,7	1 118	1 411	–20,8	4 199	4 971	–15,5
darunter im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren													
a	2 385	3 147	–24,2	16	15	+6,7	389	541	–28,1	1 980	2 591	–23,6	
b	1 207	1 779	–32,2	2	6	x	130	207	–37,2	1 075	1 566	–31,4	
c	1 178	1 368	–13,9	14	9	x	259	334	–22,5	905	1 025	–11,7	
Wohnmobilen	a	11	15	–26,7	–	–	–	2	5	x	9	10	x
	b	5	4	x	–	–	–	1	–	x	4	4	–
	c	6	11	x	–	–	–	1	5	x	5	6	x
Bussen	a	419	698	–40,0	–	–	–	30	58	–48,3	389	640	–39,2
	b	400	613	–34,7	–	–	–	28	46	–39,1	372	567	–34,4
	c	19	85	–77,6	–	–	–	2	12	x	17	73	–76,7
Güterkraftfahrzeugen	a	460	606	–24,1	8	10	x	95	147	–35,4	357	449	–20,5
	b	159	187	–15,0	–	–	–	20	34	–41,2	139	153	–9,2
	c	301	419	–28,2	8	10	x	75	113	–33,6	218	296	–26,4
darunter Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg													
a	281	363	–22,6	2	5	x	49	74	–33,8	230	284	–19,0	
b	107	124	–13,7	–	–	–	12	20	–40,0	95	104	–8,7	
c	174	239	–27,2	2	5	x	37	54	–31,5	135	180	–25,0	
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über einschl. 3 500 kg													
a	91	122	–25,4	2	2	–	22	33	–33,3	67	87	–23,0	
b	37	43	–14,0	–	–	–	5	9	x	32	34	–5,9	
c	54	79	–31,6	2	2	–	17	24	–29,2	35	53	–34,0	
Sattelzugmaschinen	a	80	101	–20,8	4	3	x	21	35	–40,0	55	63	–12,7
	b	14	12	+16,7	–	–	–	3	4	x	11	8	x
	c	66	89	–25,8	4	3	x	18	31	–41,9	44	55	–20,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	31	46	–32,6	1	2	x	12	19	–36,8	18	25	–28,0
	b	13	24	–45,8	1	1	–	3	10	x	9	13	x
	c	18	22	–18,2	–	1	x	9	9	–	9	12	x

**Noch: 6. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Verunglückte im Straßenverkehr											
		insgesamt			Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
		Januar – Mai											
		2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019	2020	dagegen 2019	Ver- änderung 2020 gegenüber 2019
		Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Noch: Fahrer und Mitfahrer von													
übrigen Kraftfahrzeugen	a	167	37	x	1	1	–	27	8	x	139	28	x
	b	140	18	x	–	–	–	24	3	x	116	15	x
	c	27	19	+42,1	1	1	–	3	5	x	23	13	+76,9
Kraftfahrzeugen zusammen	a	15 594	20 134	–22,5	109	119	–8,4	2 728	3 384	–19,4	12 757	16 631	–23,3
	b	8 927	12 399	–28,0	26	22	+18,2	1 131	1 526	–25,9	7 770	10 851	–28,4
	c	6 667	7 735	–13,8	83	97	–14,4	1 597	1 858	–14,0	4 987	5 780	–13,7
Fahrrädern	a	6 136	5 969	+2,8	23	29	–20,7	1 186	1 022	+16,0	4 927	4 918	+0,2
	b	5 386	5 474	–1,6	14	17	–17,6	957	875	+9,4	4 415	4 582	–3,6
	c	750	495	+51,5	9	12	x	229	147	+55,8	512	336	+52,4
und zwar Pedelecs	a	1 171	726	+61,3	10	10	–	298	163	+82,8	863	553	+56,1
	b	940	613	+53,3	3	6	x	221	128	+72,7	716	479	+49,5
	c	231	113	x	7	4	x	77	35	x	147	74	+98,6
unter 15 Jahren	a	533	753	–29,2	1	–	x	57	81	–29,6	475	672	–29,3
	b	495	713	–30,6	1	–	x	50	71	–29,6	444	642	–30,8
	c	38	40	–5,0	–	–	–	7	10	x	31	30	+3,3
anderen Fahrzeugen	a	163	202	–19,3	–	2	x	30	28	+7,1	133	172	–22,7
	b	144	188	–23,4	–	1	x	22	24	–8,3	122	163	–25,2
	c	19	14	+35,7	–	1	x	8	4	x	11	9	x
Fußgänger	a	2 587	3 351	–22,8	28	42	–33,3	537	652	–17,6	2 022	2 657	–23,9
	b	2 445	3 244	–24,6	22	35	–37,1	500	623	–19,7	1 923	2 586	–25,6
	c	142	107	+32,7	6	7	x	37	29	+27,6	99	71	+39,4
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräte	a	86	98	–12,2	2	1	x	17	17	–	67	80	–16,3
	b	78	93	–16,1	2	1	x	15	17	–11,8	61	75	–18,7
	c	8	5	x	–	–	–	2	–	x	6	5	x
unter 15 Jahren	a	437	771	–43,3	3	1	x	75	167	–55,1	359	603	–40,5
	b	425	761	–44,2	3	1	x	70	162	–56,8	352	598	–41,1
	c	12	10	+20,0	–	–	–	5	5	–	7	5	x
65 und mehr Jahren	a	558	686	–18,7	11	23	–52,2	183	206	–11,2	364	457	–20,4
	b	540	676	–20,1	9	22	x	177	202	–12,4	354	452	–21,7
	c	18	10	+80,0	2	1	x	6	4	x	10	5	x
Andere Personen	a	47	75	–37,3	1	1	–	7	12	x	39	62	–37,1
	b	42	74	–43,2	1	1	–	7	11	x	34	62	–45,2
	c	5	1	x	–	–	–	–	1	x	5	–	x
Insgesamt	a	24 527	29 731	–17,5	161	193	–16,6	4 488	5 098	–12,0	19 878	24 440	–18,7
	b	16 944	21 379	–20,7	63	76	–17,1	2 617	3 059	–14,4	14 264	18 244	–21,8
	c	7 583	8 352	–9,2	98	117	–16,2	1 871	2 039	–8,2	5 614	6 196	–9,4
darunter im Alter von unter 15 Jahren	a	1 643	2 541	–35,3	4	1	x	204	376	–45,7	1 435	2 164	–33,7
	b	1 316	2 115	–37,8	4	1	x	152	293	–48,1	1 160	1 821	–36,3
	c	327	426	–23,2	–	–	–	52	83	–37,3	275	343	–19,8
65 und mehr Jahren	a	3 397	3 781	–10,2	41	64	–35,9	905	949	–4,6	2 451	2 768	–11,5
	b	2 618	3 027	–13,5	26	36	–27,8	655	690	–5,1	1 937	2 301	–15,8
	c	779	754	+3,3	15	28	–46,4	250	259	–3,5	514	467	+10,1

7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Januar – Mai 2020					dagegen Januar – Mai 2019	
Anzahl								
Insgesamt								
unter 15	a	1 643	557	11	533	437	2 541	847
	b	915	247	3	370	245	1 423	397
	c	728	310	8	163	192	1 118	450
15 – 18	a	1 006	176	209	292	128	1 301	285
	b	636	71	171	192	60	770	117
	c	370	105	38	100	68	531	168
18 – 21	a	1 740	1 088	172	220	125	2 168	1 445
	b	1 007	548	152	149	63	1 133	674
	c	733	540	20	71	62	1 035	771
21 – 25	a	2 065	1 297	157	301	156	2 484	1 702
	b	1 140	629	144	181	77	1 294	807
	c	925	668	13	120	79	1 190	895
25 – 35	a	4 150	2 433	243	768	328	5 081	3 340
	b	2 376	1 223	211	499	172	2 737	1 540
	c	1 774	1 210	32	269	156	2 344	1 800
35 – 45	a	3 233	1 803	192	710	261	3 926	2 436
	b	1 875	895	167	451	143	2 124	1 114
	c	1 358	908	25	259	118	1 802	1 322
45 – 55	a	3 709	1 782	283	1 021	284	4 610	2 488
	b	2 120	865	241	619	141	2 563	1 183
	c	1 589	917	42	402	143	2 047	1 305
55 – 65	a	3 524	1 446	385	1 059	298	3 766	1 766
	b	2 061	713	346	613	142	2 095	824
	c	1 463	733	39	446	156	1 671	942
65 und mehr	a	3 397	1 212	127	1 215	558	3 781	1 573
	b	1 863	587	125	756	233	1 864	708
	c	1 534	625	2	459	325	1 917	865
Zusammen	a	24 467	11 794	1 779	6 119	2 575	29 658	15 882
	b	13 993	5 778	1 560	3 830	1 276	16 003	7 364
	c	10 474	6 016	219	2 289	1 299	13 655	8 518
Ohne Angabe	a	60	19	6	17	12	73	10
	b							
	c							
Insgesamt	a	24 527	11 813	1 785	6 136	2 587	29 731	15 892

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr								
		darunter			insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾	
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾		
		dagegen Januar – Mai 2020				Veränderung Januar – Mai 2020 gegenüber Januar – Mai 2019				
		Anzahl				%				
noch: Insgesamt										
unter 15	a	4	753	771	–35,3	–34,2	x	–29,2	–43,3	
	b	2	509	436	–35,7	–37,8	x	–27,3	–43,8	
	c	2	244	335	–34,9	–31,1	x	–33,2	–42,7	
15 – 18	a	238	316	160	–22,7	–38,2	–12,2	–7,6	–20,0	
	b	198	197	66	–17,4	–39,3	–13,6	–2,5	–9,1	
	c	40	119	94	–30,3	–37,5	–5,0	–16,0	–27,7	
18 – 21	a	174	242	153	–19,7	–24,7	–1,1	–9,1	–18,3	
	b	148	154	67	–11,1	–18,7	+2,7	–3,2	–6,0	
	c	26	88	86	–29,2	–30,0	–23,1	–19,3	–27,9	
21 – 25	a	136	295	186	–16,9	–23,8	+15,4	+2,0	–16,1	
	b	113	172	85	–11,9	–22,1	+27,4	+5,2	–9,4	
	c	23	123	101	–22,3	–25,4	–43,5	–2,4	–21,8	
25 – 35	a	231	759	360	–18,3	–27,2	+5,2	+1,2	–8,9	
	b	199	497	217	–13,2	–20,6	+6,0	+0,4	–20,7	
	c	32	262	143	–24,3	–32,8	–	+2,7	+9,1	
35 – 45	a	162	654	330	–17,7	–26,0	+18,5	+8,6	–20,9	
	b	140	439	174	–11,7	–19,7	+19,3	+2,7	–17,8	
	c	22	215	156	–24,6	–31,3	+13,6	+20,5	–24,4	
45 – 55	a	349	970	348	–19,5	–28,4	–18,9	+5,3	–18,4	
	b	292	583	184	–17,3	–26,9	–17,5	+6,2	–23,4	
	c	57	387	164	–22,4	–29,7	–26,3	+3,9	–12,8	
55 – 65	a	317	929	333	–6,4	–18,1	+21,5	+14,0	–10,5	
	b	297	531	151	–1,6	–13,5	+16,5	+15,4	–6,0	
	c	20	398	182	–12,4	–22,2	+95,0	+12,1	–14,3	
65 und mehr	a	125	1 020	686	–10,2	–22,9	+1,6	+19,1	–18,7	
	b	120	625	228	–0,1	–17,1	+4,2	+21,0	+2,2	
	c	5	395	458	–20,0	–27,7	x	+16,2	–29,0	
Zusammen	a	1 736	5 938	3 327	–17,5	–25,7	+2,5	+3,0	–22,6	
	b	1 509	3 707	1 608	–12,6	–21,5	+3,4	+3,3	–20,6	
	c	227	2 231	1 719	–23,3	–29,4	–3,5	+2,6	–24,4	
Ohne Angabe	a	1	31	24	–17,8	+90,0	x	–45,2	–50,0	
Insgesamt	a	1 737	5 969	3 351	–17,5	–25,7	+2,8	+2,8	–22,8	

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Januar – Mai 2020					dagegen Januar – Mai 2019	
Anzahl								
Getötete								
unter 15	a	4	–	–	1	3	1	–
	b	2	–	–	1	1	–	–
	c	2	–	–	–	2	1	–
15 – 18	a	2	–	1	–	–	2	–
	b	2	–	1	–	–	2	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	12	4	4	–	3	14	9
	b	10	3	4	–	2	10	6
	c	2	1	–	–	1	4	3
21 – 25	a	17	12	4	–	1	11	6
	b	14	10	4	–	–	10	5
	c	3	2	–	–	1	1	1
25 – 35	a	17	11	4	–	2	26	13
	b	15	9	4	–	2	23	12
	c	2	2	–	–	–	3	1
35 – 45	a	18	8	7	–	–	22	9
	b	15	6	7	–	–	17	5
	c	3	2	–	–	–	5	4
45 – 55	a	19	8	2	1	4	20	8
	b	15	7	2	1	2	14	6
	c	4	1	–	–	2	6	2
55 – 65	a	31	8	10	7	4	33	10
	b	21	7	9	3	–	28	7
	c	10	1	1	4	4	5	3
65 und mehr	a	41	12	1	14	11	64	19
	b	26	6	1	10	7	42	12
	c	15	6	–	4	4	22	7
Zusammen	a	161	63	33	23	28	193	74
	b	120	48	32	15	14	146	53
	c	41	15	1	8	14	47	21
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	161	63	33	23	28	193	74

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – Mai 2020				Veränderung Januar – Mai 2020 gegenüber Januar – Mai 2019			
		Anzahl			%				
noch: Getötete									
unter 15	a	–	–	1	x	–	–	x	x
	b	–	–	–	x	–	–	x	x
	c	–	–	1	x	–	–	–	x
15 – 18	a	1	1	–	–	–	–	x	–
	b	1	1	–	–	–	–	x	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	a	2	1	2	–14,3	x	x	x	x
	b	2	1	1	–	x	x	x	x
	c	–	–	1	x	x	–	–	–
21 – 25	a	1	–	2	+54,5	x	x	–	x
	b	1	–	2	+40,0	x	x	–	x
	c	–	–	–	x	x	–	–	x
25 – 35	a	5	1	4	–34,6	–15,4	x	x	x
	b	5	1	2	–34,8	x	x	x	–
	c	–	–	2	x	x	–	–	x
35 – 45	a	4	2	5	–18,2	x	x	x	x
	b	4	1	5	–11,8	x	x	x	x
	c	–	1	–	x	x	–	x	–
45 – 55	a	5	5	–	–5,0	–	x	x	x
	b	3	4	–	+7,1	x	x	x	x
	c	2	1	–	x	x	x	x	x
55 – 65	a	6	9	5	–6,1	x	x	x	x
	b	6	7	5	–25,0	–	x	x	x
	c	–	2	–	x	x	x	x	x
65 und mehr	a	4	10	23	–35,9	–36,8	x	+40,0	–52,2
	b	4	8	12	–38,1	x	x	x	x
	c	–	2	11	–31,8	x	–	x	x
Zusammen	a	28	29	42	–16,6	–14,9	+17,9	–20,7	–33,3
	b	26	23	27	–17,8	–9,4	+23,1	–34,8	–48,1
	c	2	6	15	–12,8	–28,6	x	x	–6,7
Ohne Angabe	a	–	–	–	–	–	–	–	–
	b	–	–	–	–	–	–	–	–
	c	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	a	28	29	42	–16,6	–14,9	+17,9	–20,7	–33,3

1) mit amlt.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
		Januar – Mai 2020					dagegen Januar – Mai 2019	
Anzahl								
Schwerverletzte								
unter 15	a	204	58	3	57	75	376	113
	b	123	31	1	36	47	223	56
	c	81	27	2	21	28	153	57
15 – 18	a	165	21	55	38	20	188	32
	b	110	7	46	32	6	106	11
	c	55	14	9	6	14	82	21
18 – 21	a	319	187	60	31	22	393	270
	b	213	108	57	25	11	233	139
	c	106	79	3	6	11	160	131
21 – 25	a	342	202	67	33	16	390	271
	b	209	106	59	20	8	225	135
	c	133	96	8	13	8	165	136
25 – 35	a	603	334	77	94	52	735	425
	b	387	198	67	57	27	459	224
	c	216	136	10	37	25	276	201
35 – 45	a	543	255	67	128	53	539	293
	b	371	155	58	94	31	332	144
	c	172	100	9	34	22	207	149
45 – 55	a	652	211	108	210	45	809	358
	b	416	113	96	132	15	495	182
	c	236	98	12	78	30	314	176
55 – 65	a	749	221	130	259	70	711	268
	b	475	118	112	157	28	431	129
	c	274	103	18	102	42	280	139
65 und mehr	a	905	285	47	334	183	949	351
	b	511	155	47	203	69	476	175
	c	394	130	–	131	114	473	176
Zusammen	a	4 482	1 774	614	1 184	536	5 090	2 381
	b	2 815	991	543	756	242	2 980	1 195
	c	1 667	783	71	428	294	2 110	1 186
Ohne Angabe	a	6	2	–	2	1	8	3
	b							
	c							
Insgesamt	a	4 488	1 776	614	1 186	537	5 098	2 384

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar– Mai 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – Mai 2020				Veränderung Januar – Mai 2020 gegenüber Januar – Mai 2019			
		Anzahl			%				
noch: Schwerverletzte									
unter 15	a	2	81	167	–45,7	–48,7	x	–29,6	–55,1
	b	2	62	94	–44,8	–44,6	x	–41,9	–50,0
	c	–	19	73	–47,1	–52,6	x	+10,5	–61,6
15 – 18	a	47	41	35	–12,2	–34,4	+17,0	–7,3	–42,9
	b	36	28	11	+3,8	x	+27,8	+14,3	x
	c	11	13	24	–32,9	–33,3	x	x	–41,7
18 – 21	a	62	24	18	–18,8	–30,7	–3,2	+29,2	+22,2
	b	56	16	8	–8,6	–22,3	+1,8	+56,3	x
	c	6	8	10	–33,8	–39,7	x	x	+10,0
21 – 25	a	42	33	23	–12,3	–25,5	+59,5	–	–30,4
	b	39	21	12	–7,1	–21,5	+51,3	–4,8	x
	c	3	12	11	–19,4	–29,4	x	+8,3	x
25 – 35	a	81	108	49	–18,0	–21,4	–4,9	–13,0	+6,1
	b	70	79	26	–15,7	–11,6	–4,3	–27,8	+3,8
	c	11	29	23	–21,7	–32,3	–9,1	+27,6	+8,7
35 – 45	a	65	88	35	+0,7	–13,0	+3,1	+45,5	+51,4
	b	59	65	15	+11,7	+7,6	–1,7	+44,6	x
	c	6	23	20	–16,9	–32,9	x	+47,8	+10,0
45 – 55	a	120	178	59	–19,4	–41,1	–10,0	+18,0	–23,7
	b	103	112	25	–16,0	–37,9	–6,8	+17,9	–40,0
	c	17	66	34	–24,8	–44,3	–29,4	+18,2	–11,8
55 – 65	a	106	187	58	+5,3	–17,5	+22,6	+38,5	+20,7
	b	95	108	25	+10,2	–8,5	+17,9	+45,4	+12,0
	c	11	79	33	–2,1	–25,9	+63,6	+29,1	+27,3
65 und mehr	a	38	279	206	–4,6	–18,8	+23,7	+19,7	–11,2
	b	36	168	52	+7,4	–11,4	+30,6	+20,8	+32,7
	c	2	111	154	–16,7	–26,1	x	+18,0	–26,0
Zusammen	a	563	1 019	650	–11,9	–25,5	+9,1	+16,2	–17,5
	b	496	659	268	–5,5	–17,1	+9,5	+14,7	–9,7
	c	67	360	382	–21,0	–34,0	+6,0	+18,9	–23,0
Ohne Angabe	a	–	3	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	a	563	1 022	652	–12,0	–25,5	+9,1	+16,0	–17,6

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr						
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾		
			Pkw	Kraftträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw
			Januar – Mai 2020					dagegen Januar – Mai 2019
		Anzahl						
Leichtverletzte								
unter 15	a	1 435	499	8	475	359	2 164	734
	b	790	216	2	333	197	1 200	341
	c	645	283	6	142	162	964	393
15 – 18	a	839	155	153	254	108	1 111	253
	b	524	64	124	160	54	662	106
	c	315	91	29	94	54	449	147
18 – 21	a	1 409	897	108	189	100	1 761	1 166
	b	784	437	91	124	50	890	529
	c	625	460	17	65	50	871	637
21 – 25	a	1 706	1 083	86	268	139	2 083	1 425
	b	917	513	81	161	69	1 059	667
	c	789	570	5	107	70	1 024	758
25 – 35	a	3 530	2 088	162	674	274	4 320	2 902
	b	1 974	1 016	140	442	143	2 255	1 304
	c	1 556	1 072	22	232	131	2 065	1 598
35 – 45	a	2 672	1 540	118	582	208	3 365	2 134
	b	1 489	734	102	357	112	1 775	965
	c	1 183	806	16	225	96	1 590	1 169
45 – 55	a	3 038	1 563	173	810	235	3 781	2 122
	b	1 689	745	143	486	124	2 054	995
	c	1 349	818	30	324	111	1 727	1 127
55 – 65	a	2 744	1 217	245	793	224	3 022	1 488
	b	1 565	588	225	453	114	1 636	688
	c	1 179	629	20	340	110	1 386	800
65 und mehr	a	2 451	915	79	867	364	2 768	1 203
	b	1 326	426	77	543	157	1 346	521
	c	1 125	489	2	324	207	1 422	682
Zusammen	a	19 824	9 957	1 132	4 912	2 011	24 375	13 427
	b	11 058	4 739	985	3 059	1 020	12 877	6 116
	c	8 766	5 218	147	1 853	991	11 498	7 311
Ohne Angabe	a	54	17	6	15	11	65	7
	b							
	c							
Insgesamt	a	19 878	9 974	1 138	4 927	2 022	24 440	13 434

1) mit amtl. Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Noch: 7. Verunglückte im Straßenverkehr im Januar – Mai 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren a = Zusammen b = männlich c = weiblich		Verunglückte im Straßenverkehr							
		darunter			insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³⁾
		Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Pkw	Krafträdern ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	
		dagegen Januar – Mai 2020				Veränderung Januar – Mai 2020 gegenüber Januar – Mai 2019			
		Anzahl			%				
noch: Leichtverletzte									
unter 15	a	2	672	603	–33,7	–32,0	x	–29,3	–40,5
	b	–	447	342	–34,2	–36,7	x	–25,5	–42,4
	c	2	225	261	–33,1	–28,0	x	–36,9	–37,9
15 – 18	a	190	274	125	–24,5	–38,7	–19,5	–7,3	–13,6
	b	161	168	55	–20,8	–39,6	–23,0	–4,8	–1,8
	c	29	106	70	–29,8	–38,1	–	–11,3	–22,9
18 – 21	a	110	217	133	–20,0	–23,1	–1,8	–12,9	–24,8
	b	90	137	58	–11,9	–17,4	+1,1	–9,5	–13,8
	c	20	80	75	–28,2	–27,8	–15,0	–18,8	–33,3
21 – 25	a	93	262	161	–18,1	–24,0	–7,5	+2,3	–13,7
	b	73	151	71	–13,4	–23,1	+11,0	+6,6	–2,8
	c	20	111	90	–22,9	–24,8	x	–3,6	–22,2
25 – 35	a	145	650	307	–18,3	–28,0	+11,7	+3,7	–10,7
	b	124	417	189	–12,5	–22,1	+12,9	+6,0	–24,3
	c	21	233	118	–24,6	–32,9	+4,8	–0,4	+11,0
35 – 45	a	93	564	290	–20,6	–27,8	+26,9	+3,2	–28,3
	b	77	373	154	–16,1	–23,9	+32,5	–4,3	–27,3
	c	16	191	136	–25,6	–31,1	–	+17,8	–29,4
45 – 55	a	224	787	289	–19,7	–26,3	–22,8	+2,9	–18,7
	b	186	467	159	–17,8	–25,1	–23,1	+4,1	–22,0
	c	38	320	130	–21,9	–27,4	–21,1	+1,3	–14,6
55 – 65	a	205	733	270	–9,2	–18,2	+19,5	+8,2	–17,0
	b	196	416	121	–4,3	–14,5	+14,8	+8,9	–5,8
	c	9	317	149	–14,9	–21,4	x	+7,3	–26,2
65 und mehr	a	83	731	457	–11,5	–23,9	–4,8	+18,6	–20,4
	b	80	449	164	–1,5	–18,2	–3,8	+20,9	–4,3
	c	3	282	293	–20,9	–28,3	x	+14,9	–29,4
Zusammen	a	1 145	4 890	2 635	–18,7	–25,8	–1,1	+0,4	–23,7
	b	987	3 025	1 313	–14,1	–22,5	–0,2	+1,1	–22,3
	c	158	1 865	1 322	–23,8	–28,6	–7,0	–0,6	–25,0
Ohne Angabe	a	1	28	22	–16,9	x	x	–46,4	–50,0
Insgesamt	a	1 146	4 918	2 657	–18,7	–25,8	–0,7	+0,2	–23,9

1) mit aml.Kennzeichen; einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs – 3) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Mai 2020		dagegen Januar – Mai 2019		Veränderung Januar– Mai 2020 gegenüber Januar– Mai 2019	
		Anzahl				%	
Führer von							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	a	917	41	1 102	49	–16,8	–16,3
	b	772	35	973	47	–20,7	–25,5
	c	145	6	129	2	+12,4	x
davon							
Mofas, Kleinkrafträdern	a	888	36	1 070	47	–17,0	–23,4
	b	748	33	948	45	–21,1	–26,7
	c	140	3	122	2	+14,8	x
S-Pedelecs	a	13	–	11	–	18	–
	b	11	–	8	–	x	–
	c	2	–	3	–	x	–
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	a	16	5	21	2	–23,8	x
	b	13	2	17	2	–23,5	–
	c	3	3	4	–	x	x
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	a	1 811	71	1 749	75	+3,5	–5,3
	b	1 016	46	1 160	48	–12,4	–4,2
	c	795	25	589	27	+35,0	–7,4
davon							
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	a	1 788	70	1 713	74	+4,4	–5,4
	b	997	46	1 137	48	–12,3	–4,2
	c	791	24	576	26	+37,3	–7,7
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	a	23	1	36	1	–36,1	–
	b	19	–	23	–	–17,4	–
	c	4	1	13	1	x	–
Personenkraftwagen	a	22 446	7 122	28 776	8 680	–22,0	–17,9
	b	15 616	4 930	20 841	6 172	–25,1	–20,1
	c	6 830	2 192	7 935	2 508	–13,9	–12,6
darunter							
im Alter von 18 Jahren bis unter 25 Jahren	a	3 401	1 131	4 458	1 318	–23,7	–14,2
	b	2 112	750	2 957	877	–28,6	–14,5
	c	1 289	381	1 501	441	–14,1	–13,6
Wohnmobilen	a	21	11	28	9	–25,0	x
	b	10	6	16	5	–37,5	x
	c	11	5	12	4	–8,3	x
Bussen	a	472	33	655	61	–27,9	–45,9
	b	430	29	615	51	–30,1	–43,1
	c	42	4	40	10	+5,0	x
Güterkraftfahrzeugen	a	1 652	607	2 241	759	–26,3	–20,0
	b	848	290	1 118	379	–24,2	–23,5
	c	804	317	1 123	380	–28,4	–16,6
darunter							
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	a	794	254	1 057	312	–24,9	–18,6
	b	504	152	637	190	–20,9	–20,0
	c	290	102	420	122	–31,0	–16,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	a	418	175	564	220	–25,9	–20,5
	b	217	90	310	116	–30,0	–22,4
	c	201	85	254	104	–20,9	–18,3
Sattelzugmaschinen	a	396	168	558	205	–29,0	–18,0
	b	106	43	143	59	–25,9	–27,1
	c	290	125	415	146	–30,1	–14,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	a	86	15	103	25	–16,5	–40,0
	b	27	5	46	14	–41,3	x
	c	59	10	57	11	+3,5	–9,1

**Noch: 8. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar – Mai 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung a = Zusammen b = innerhalb von Ortschaften c = außerhalb von Ortschaften		Straßenverkehrsunfälle mit					
		Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Personen- schaden	schwer- wiegendem Sachschaden (i. e. S.)
		Januar – Mai 2020		dagegen Januar – Mai 2019		Veränderung Januar– Mai 2020 gegenüber Januar– Mai 2019	
		Anzahl				%	
Noch: Führer von							
übrigen Kraftfahrzeugen	a	218	11	75	15	x	–26,7
	b	189	10	50	10	x	–
	c	29	1	25	5	+16,0	x
Kraftfahrzeugen zusammen	a	27 623	7 911	34 729	9 673	–20,5	–18,2
	b	18 908	5 351	24 819	6 726	–23,8	–20,4
	c	8 715	2 560	9 910	2 947	–12,1	–13,1
darunter flüchtig	a	1 418	855	1 757	917	–19,3	–6,8
	b	1 157	595	1 480	626	–21,8	–5,0
	c	261	260	277	291	–5,8	–10,7
Fahrrädern	a	6 665	16	6 491	13	+2,7	+23,1
	b	5 840	12	5 966	13	–2,1	–7,7
	c	825	4	525	–	+57,1	x
und zwar Pedelegs	a	1 236	–	757	–	+63,3	–
	b	992	–	637	–	+55,7	–
	c	244	–	120	–	x	–
unter 15 Jahren	a	572	–	804	–	–28,9	–
	b	532	–	760	–	–30,0	–
	c	40	–	44	–	–9,1	–
anderen Fahrzeugen	a	327	196	382	198	–14,4	–1,0
	b	278	158	349	170	–20,3	–7,1
	c	49	38	33	28	+48,5	+35,7
Fußgänger	a	2 792	5	3 549	5	–21,3	–
	b	2 630	5	3 433	5	–23,4	–
	c	162	–	116	–	+39,7	–
und zwar Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	a	100	–	106	1	–5,7	x
	b	91	–	101	1	–9,9	x
	c	9	–	5	–	x	–
unter 15 Jahren	a	462	–	801	–	–42,3	–
	b	450	–	791	–	–43,1	–
	c	12	–	10	–	+20,0	–
65 und mehr Jahren	a	578	1	706	–	–18,1	x
	b	560	1	691	–	–19,0	x
	c	18	–	15	–	+20,0	–
Andere Personen	a	91	7	141	15	–35,5	x
	b	79	6	127	12	–37,8	x
	c	12	1	14	3	–14,3	x
Insgesamt	a	37 498	8 135	45 292	9 904	–17,2	–17,9
	b	27 735	5 532	34 694	6 926	–20,1	–20,1
	c	9 763	2 603	10 598	2 978	–7,9	–12,6
darunter:							
unter 15 Jahren	a	1 061	7	1 637	4	–35,2	x
	b	1 008	7	1 583	4	–36,3	x
	c	53	–	54	–	–1,9	–
65 und mehr Jahren	a	5 128	804	5 706	992	–10,1	–19,0
	b	4 110	586	4 744	746	–13,4	–21,4
	c	1 018	218	962	246	+5,8	–11,4

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2020 nach Ursachen*)

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – Mai 2020		dagegen Januar – Mai 2019	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	782	455	803	546
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	165	135	185	131
Übermüdung	76	59	135	108
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	252	87	337	90
Straßenbenutzung				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	.	.	.	.
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	114	.	170	.
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	326	.	432	.
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	439	132	562	189
Geschwindigkeit				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	158	50	155	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 684	572	2 331	807
Abstand				
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 079	151	3 209	240
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	40	.	55	.
Überholen				
Unzulässiges Rechtsüberholen	27	.	48	17
Überholen trotz Gegenverkehrs	62	.	75	18
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	180	42	208	60
Überholen trotz unzureichender Sichtver- hältnisse	.	.	14	.
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	86	48	81	41
Fehler beim Wiedereinordnen	63	.	101	26
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	237	24	249	41
Fehler beim Überholtwerden	46	.	24	.
Vorbeifahren				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	50	.	47	16
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	14	.	27	.
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschluss- verfahrens	347	105	498	140

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – Mai 2020		dagegen Januar – Mai 2019	

noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Vorfahrt, Vorrang

Nichtbeachten der Regel rechts vor links	318	149	429	211
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 964	773	2 547	1 021
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Bundesautobahnen oder Kraftfahrstraßen	44	37	45	50
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	3	.	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	436	170	506	223
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	62	33	106	52
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	.	–	10	.

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Fehler beim Abbiegen nach rechts	733	48	761	61
Fehler beim Abbiegen nach links	1 516	459	1 645	544
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	651	157	863	209
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	872	86	1 134	126

falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

An Fußgängerüberwegen	144	.	192	–
An Fußgängerfurten	188	–	270	–
Beim Abbiegen	462	–	505	–
An Haltestellen (auch haltende Schulbusse mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	26	–	80	–
An anderen Stellen	585	–	744	–

ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

Unzulässiges Halten oder Parken	10	–	13	.
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	27	.	28	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	198	8	229	.
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	–	.	–
Ladung, Besetzung, Überladung, Überbesetzung	.	.	14	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	43	50	28
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 723	1 340	7 654	1 633

technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	.	.	.	–
Bereifung	56	.	87	45
Bremsen	58	7	61	7
Lenkung	15	.	17	7
Zugvorrichtung	.	.	.	.
Andere Mängel	78	.	55	13

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch: 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar – Mai 2020
nach Ursachen*)**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i. e. S.)
	Januar – Mai 2020		dagegen Januar – Mai 2019	
Fehlverhalten der Fußgänger				
Verkehrstüchtigkeit				
Alkoholeinfluss	.	–	29	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	.	–	.	–
Übermüdung	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	.	–	.	–
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn				
An Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	51	–	105	–
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	.	–	.	–
In der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	.	–	35	–
An anderen Stellen	129	–	212	–
Ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	336	.	560	.
Durch sonstiges falsches Verhalten	40	–	65	–
Nichtbenutzen des Gehweges	20	–	32	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	.	–	7	–
Spiele auf oder neben der Fahrbahn	7	–	12	–
Andere Fehler der Fußgänger	249	.	252	.
Straßenverhältnisse				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	12	–	26	–
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	11	–	9	–
Schnee, Eis	209	57	425	143
Regen	301	165	380	170
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	29	3	33	4
Zustand der Straße				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	1	8	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	20	1	19	–
Anderer Zustand der Straße	46	1	32	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	1	2	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–
Witterungseinflüsse				
Sichtbehinderung durch				
Nebel	23	6	8	2
Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	28	4	31	15
Blendende Sonne	209	24	318	27
Seitenwind	21	6	18	4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	24	6	18	11
Hindernisse				
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	5	–	6	1
Wild auf der Fahrbahn	43	18	59	13
Anderes Tier auf der Fahrbahn	38	2	35	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	42	14	29	11
Sonstige Ursachen	895	166	970	190

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

10. Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Ursache von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar – Mai 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von			ins- gesamt	darunter Fahrer von		
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾
	Januar – Mai 2020				dagegen Januar – Mai 2019				Veränderung Januar – Mai 2020 gegenüber Januar – Mai 2019			
	Anzahl								%			
Verkehrstüchtigkeit	1 281	769	22	327	1 466	987	38	290	–12,6	–22,1	–42,1	+12,8
darunter												
Alkoholeinfluss	786	396	15	280	809	450	24	258	–2,8	–12,0	–37,5	+8,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	167	108	4	24	185	132	10	18	–9,7	–18,2	x	+33,3
Straßenbenutzung	912	297	19	515	1 201	423	36	654	–24,1	–29,8	–47,2	–21,3
Geschwindigkeit	1 869	1 170	294	204	2 517	1 735	300	199	–25,7	–32,6	–2,0	+2,5
Abstand	2 146	1 649	132	98	3 309	2 647	141	90	–35,1	–37,7	–6,4	+8,9
Überholen	709	394	120	114	805	489	103	109	–11,9	–19,4	+16,5	+4,6
Vorbeifahren	65	.	.	.	76	59	.	.	–14,5	.	.	.
Nebeneinanderfahren	355	229	15	14	508	348	13	19	–30,1	–34,2	+15,4	–26,3
Vorfahrt, Vorrang	2 884	2 337	32	297	3 691	3 072	15	339	–21,9	–23,9	x	–12,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 782	3 126	39	291	4 407	3 649	47	334	–14,2	–14,3	–17,0	–12,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 405	1 195	7	101	1 791	1 531	11	101	–21,6	–21,9	x	–
darunter												
an Überwegen und Furten	332	312	.	6	462	425	3	.	–28,1	–26,6	.	.
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	235	198	–	.	270	238	–	.	–13,0	–16,8	–	.
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	.	.	–	.	.	.	–	8	.	.	.	.
Ladung, Besetzung	.	.	–	.	.	.	.	14	.	.	.	.
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 857	3 561	487	1 894	7 825	4 724	473	1 497	–12,4	–24,6	+3,0	+26,5
Insgesamt	22 525	14 977	1 170	3 872	27 948	19 931	1 179	3 661	–19,4	–24,9	–0,8	+5,8

1) mit amtl. Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz – 2) einschl. Pedelecs

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Matthias Baer und Numan Yazici unter Telefon-Nr. 0211 9449-3787 bzw. 0211 9449-3785.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Markus Sesterhenn und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3816 bzw. 0211 9449-3818.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Dirk Kamps unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3827.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Dirk Kamps und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.